Система территориальных нормативных документов
в строительстве

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ НА ТЕРРИТОРИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ТМД 21 - 606 - 2005 Санкт-Петербург

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Правительство Санкт-Петербурга
Санкт-Петербург
2005

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Санкт-Петербургским филиалом ФГУ «Всероссийский научно-исследовательского института противопожарной обороны» МЧС России совместно с Управлением Государственной противопожарной службы Санкт-Петербурга

2 ВНЕСЕНЫ Комитетом по строительству Правительства Санкт-Петербурга

3. СОГЛАСОВАНЫ Управлением государственного пожарного надзора ГУ МЧС РФ по Санкт-Петербургу и Службой государственного строительного надзора и экспертизы Санкт-Петербурга

4 ОДОБРЕНЫ И РЕКОМЕНДОВАНЫ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ распоряжением Комитета по строительству Правительства Санкт-Петербурга от 24.06.2005 № 11

ВВОДЯТСЯ ВПЕРВЫЕ

Требования СНиП 41-01-2003 «Отопление, вентиляция и кондиционирование», включенных в СК-1 «Нормативные, методические документы и другие издания по строительству. Перечень – 2005» (по состоянию на 1 января 2005 г.), но не прошедших регистрацию в Министерстве юстиции Российской Федерации, рекомендуются к применению на территории Санкт-Петербурга.

Настоящий нормативный документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Правительства Санкт-Петербурга

ISBN 5-878997-086-4 © *Правительство Санкт-Петербурга, 2005*

Содержание

Введение.....IV

1 Область применения.....1

2 Нормативные ссылки.....1

3 Термины и определения.....1

4 Пожарно-техническая классификация.....2

5 Огнестойкость зданий АЗС.....2

6 Требования к размещению и территории АЗС.....2

7 Объемно-планировочные решения.....3

8 Инженерное оборудование.....4

Введение

Методические указания по обеспечению пожарной безопасности при проектировании, строительстве и эксплуатации автозаправочных станций на территории Санкт-Петербурга разработаны на основании утвержденной приказом Комитета по строительству Правительства Санкт-Петербурга от 12.11.99 № 158 «Концепции создания территориальных строительных норм пожарной безопасности на территории Санкт-Петербурга».

Необходимость разработки документа вызвана неполнотой нормативной базы для ряда специфических автозаправочных станций (далее – АЗС), а также необходимостью эффективного использования территории в границах Санкт-Петербурга для строительства АЗС.

Назначение методических указаний – повышение эффективности строительства АЗС на территории Санкт-Петербурга путем внедрения современных методов обеспечения пожарной безопасности.

Разработка настоящего документа базируется на анализе положений действующих нормативных документов и научно обоснованных и внедренных на практике требований пожарной безопасности при строительстве новых и реконструкции действующих АЗС в Санкт-Петербурге.

Методические указания устанавливают рекомендуемые требования пожарной безопасности для АЗС на жидком моторном топливе при их проектировании и строительстве на территории Санкт-Петербурга.

Документ разработан Санкт-Петербургским филиалом ФГУ «Всероссийский научно-исследовательский институт противопожарной обороны» МЧС России (Голиков А.Д., Гитцович А.В., Бороздин С.А.) совместно с Управлением Государственной противопожарной службы Санкт-Петербурга (Дегтярев Д.Ю.).

Настоящие методические указания рассмотрены и одобрены на заседании научно-технического совета разработчика документа и утверждены Начальником Санкт-Петербургского филиала ФГУ ВНИИПО МЧС России 29.12.2004 г.

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ НА ТЕРРИТОРИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

1 Область применения

1.1 Настоящие методические указания развивают, дополняют и уточняют требования пожарной безопасности, установленные в НПБ 111 «Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности» и в разделе XVI ППБ 01 «Правил пожарной безопасности в Российской Федерации» и являются рекомендуемыми для исполнения всеми предприятиями, учреждениями, организациями (независимо от форм собственности, вида деятельности и ведомственной принадлежности), должностными и физическими лицами.

1.2 Настоящие методические указания устанавливают требования пожарной безопасности для автозаправочных станций при их проектировании, строительстве и эксплуатации на территории Санкт-Петербурга.

1.3 При решении вопросов, не нашедших отражения в настоящих методических указаниях, следует руководствоваться действующими федеральными и региональными нормативными документами.

2 Нормативные ссылки

В настоящих методических указаниях использованы ссылки на следующие нормативные документы:

СНиП 21-01-97 Пожарная безопасность зданий и сооружений

СНиП 41-01-2003 Отопление, вентиляция и кондиционирование

ГОСТ 12.1.033-81 ССБТ Пожарная безопасность. Термины и определения

ГОСТ Р 50913-96 Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования

СТ СЭВ 383-87 Пожарная безопасность в строительстве. Термины и определения

ППБ 01-03 Правила пожарной безопасности в Российской Федерации

НПБ 03-93 Порядок согласования органами Государственного пожарного надзора Российской Федерации проектно-сметной документации на строительство

НПБ 105-03 Определение категорий помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности

НПБ 111-98 Автозаправочные станции. Нормы пожарной безопасности1

НПБ 243-97 Устройства защитного отключения. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний

3 Термины и определения

В настоящем документе, за исключением специально оговоренных случаев, приняты термины и определения, приведенные в СТ СЭВ 383, ГОСТ 12.1.033, НПБ 111, ППБ 01.

В методических указаниях введены следующие термины:

Автоматическая автозаправочная станция (ААЗС) – автозаправочная станция, на территории которой водители транспортных средств производят заправку автомобилей жидким моторным топливом после оплаты через автомат приема платежей, как наличными деньгами, так и при помощи магнитных карт.

Служебное здание ААЗС - здание, предназначенное для размещения оборудования и приборов ААЗС без постоянного присутствия обслуживающего персонала.

Издание официальное

4 Пожарно-техническая классификация

Классификацию автозаправочных станций в зависимости от размещения, вида хранения топлива (жидкое моторное топливо, сжиженный или природный газ), выполнения блока хранения топлива (в резервуарах – наземно, подземно, в контейнерах, емкостях) следует принимать по НПБ 111.

5 Огнестойкость зданий АЗС

Служебные здания и сооружения, расположенные на территории ААЗС, должны быть одноэтажными не ниже III степени огнестойкости класса С0.

6 Требования к размещению и территории АЗС

6.1 Допускается применять минимальное расстояние равное 6 м от стен здания АЗС до топливно-раздаточных колонок (далее – ТРК) при организации заправки только легковых транспортных средств, что обеспечивается установкой на въезде на АЗС знака «Грузовое движение запрещено» и контролем со стороны обслуживающего персонала.

6.2 Допускается размещать подземные двустенные резервуары жидкого моторного топлива с постоянным контролем герметичности межстенного пространства в соответствии с разделом 4 приложения 5 НПБ 111 непосредственно у стен зданий АЗС не ниже IV степени огнестойкости и класса С0 (здания для персонала, сервисного обслуживания транспортных средств, водителей и пассажиров). Размещение и конструктивное исполнение трубопроводов линии деаэрации резервуара должно соответствовать разделу 51 НПБ 111.

6.3 Расстояние между зданием АЗС и ТРК для заправки грузового автотранспорта допускается принимать менее 15 м (но не менее 6 м), при оснащении стен зданий АЗС, обращенных в сторону ТРК для заправки грузового автотранспорта, системой орошения в виде дренчерной водяной завесы с интенсивностью орошения не менее 1,0 л/с на 1м длины стены. Запуск системы орошения осуществляется вручную дистанционно или автоматически при срабатывании датчиков автоматической пожарной сигнализации.

6.4 Для исключения растекания аварийного пролива топлива на АЗС и за ее пределы допускается использовать:

- ограничение периметра территории АЗС бетонным бортовым камнем высотой не менее 200 мм с обеспечением герметичности стыков путем заделки материалом, инертным к нефтепродуктам;
- отделение заправочного островка от остальной территории АЗС бетонным бортовым камнем высотой не менее 200 мм;
- устройство на въезде-выезде с территории АЗС и заправочного островка пологих повышенных участков высотой не менее 200 мм, не препятствующих свободному въезду-выезду любых заправляемых транспортных средств;
- ограничение площадки для автоцистерн (АЦ) бетонным бортовым камнем или повышением рельефа с обеспечением общего перепада высот не менее 150 мм.

6.5 При осуществлении доставки нефтепродуктов на АЗС автоцистернами, оснащенными донными клапанами по ГОСТ Р 50913, аварийный резервуар допускается не предусматривать.

6.6 Расстояние от очистных сооружений до здания АЗС допускается принимать не менее 6 м при выполнении системы непрерывного автоматического контроля за концентрацией паров топлива в технологических колодцах очистных сооружений. Система должна обеспечивать подачу звукового и светового сигналов при достижении концентрации паров топлива величины 20 % от значения нижнего концентрационного предела распространения пламени и включение принудительной аварийной вентиляции.

В качестве альтернативного варианта допускается свободное пространство обслуживаемой части колодцев заполнять негорючим материалом, имеющим свойство плотного примыкания (уплотнения) к поверхности, который при проведении ремонтных и профилактических работ мог бы свободно удаляться.

6.7 ААЗС размещаются, как правило, на разделительных полосах городских магистралей. Не допускается размещение ААЗС на путепроводах и под ними.

6.8 Минимальные расстояния между зданиями и сооружениями ААЗС следует принимать по таблице 1.

Таблица 1

Наименование здания и сооружений ААЗС	Минимальное расстояние между соответствующими зданием и сооружениями в порядке их записи в графе "Наименование...", м					
	1	2	3	4	5	6
Подземные резервуары для хранения топлива	-	4	-	15/15**)	-	6
Топливораздаточные колонки	4	-	-	6/15*)	4	6/9*)
Площадка для АЦ	-	-	-	15/15**)	-	6
Служебное здание ААЗС III степени огнестойкости класса С0	15/15**)	6/15*)	15/15**)	-	12/15**)	6/9**)
Очистные сооружения для атмосферных осадков, загрязненных нефтепродуктами	-	4	-	12/15**)	-	6
Мусоросборная площадка	6	6/9*)	6	6/9**)	6	-

Примечания

1 *)Расстояния указаны: над чертой – до топливораздаточных колонок для заправки только легкового и мототранспорта, под чертой - до топливораздаточных колонок для легкового и мототранспорта и других транспортных средств.

) Расстояния указаны: над чертой - до стен здания, под чертой - до проемов здания. **При отсутствии постоянного обслуживающего персонала данные расстояния не нормируются.

Расстояния, обозначенные «-» не нормируются и принимаются, исходя из конструктивных особенностей зданий и сооружений, если иное не оговорено настоящим документом.

2 Расстояния от трансформаторной подстанции до здания и сооружений ААЗС следует принимать в соответствии с ПУЭ.

6.9 При проектировании ААЗС, на которых предусматривается вывоз мусора, для освобождения емкостей очистных сооружений специальными передвижными установками без приостановки эксплуатации ААЗС следует сооружать обособленные дороги въезда-выезда и независимые проезды шириной 3,5 м в подсобную зону и на площадку очистных сооружений зоны ААЗС. При проектировании ААЗС, на которых указанные работы предусматривается проводить только при приостановке эксплуатации ААЗС, указанные обособленные дороги въезда-выезда и независимые проезды допускается не предусматривать.

7 Объемно-планировочные решения

7.1 Операторную, размещаемую в зданиях сервисного обслуживания водителей и пассажиров, допускается не отделять противопожарными перегородками и перекрытиями от помещений сервисного обслуживания водителей и пассажиров при условии если помещение операторной соответствует категории В4, определяемой в соответствии с НПБ 105 и из помещения обеспечивается визуальный контроль за операцией заправки автотранспортных средств. Соответствие категории В4 должно быть подтверждено расчетом.

7.2 На ААЗС может находиться только служебное здание для размещения оборудования и приборов ААЗС, персонала ААЗС (в случае работы ААЗС в не автоматическом режиме), кратковременного пребывания охраны, а также кладовые инструмента, запасных деталей, приборов и оборудования.

7.3 На территории ААЗС устройство подземных помещений, подпольных пространств, а также подземных сооружений (тоннели, каналы и т.п.) с наличием свободного пространства не допускается. Прокладка трубопроводов с топливом под зданиями ААЗС и ближе 6 м от эвакуационных выходов (при постоянном пребывании обслуживающего персонала) не допускается.

7.4 Для хранения на ААЗС воздушно-пенных огнетушителей в зимний период должны предусматриваться сухие отапливаемые помещения с температурой воздуха не ниже +5 ^{0}С.

8 Инженерное оборудование

8.1 Для отопления помещений зданий АЗС следует применять электрооборудование, выполненное в заводских условиях и соответствующее условиям эксплуатации (классу зоны) согласно ПУЭ.

8.2 Выполнение отопления, вентиляции и кондиционирования должно соответствовать СНиП 41-01.

8.3 Все электрическое оборудование для отопления, вентиляции и кондиционирования помещений АЗС должно иметь автоматическое отключение при срабатывании установок противопожарной защиты на АЗС.

8.4 Рекомендуется все источники потребления электроэнергии не связанные с топливными технологическими системами снабжать устройствами защитного отключения – УЗО (по международной классификации – RCD) отвечающими требованиям НПБ 243 и имеющими сертификат пожарной безопасности.

8.5 Места пересечения противопожарных преград воздуховодами систем вентиляции и кондиционирования должны оборудоваться огнезадерживающими клапанами, автоматически закрывающимися при срабатывании систем противопожарной защиты и имеющими устройства для ручного и дистанционного их закрытия.

8.6 Охрана ААЗС осуществляется посредством телеметрической связи при помощи автономных телевизионных камер, установленных на служебном здании и конструкциях, и средств охранно-пожарной сигнализации. Извещатели пожарной сигнализации должны устанавливаться во всех помещениях служебного здания ААЗС.

8.7 Наружное противопожарное водоснабжение ААЗС, размещенных вне населенных пунктов, допускается не предусматривать, если на этих ААЗС применяются только двустенные подземные резервуары. На таких ААЗС необходимо предусмотреть дополнительные стационарные или передвижные огнетушители. Тип дополнительных огнетушителей и их количество должны определяться по согласованию с территориальными подразделениями ГПС.

УДК [69+725]: 614.841.33(083.75)

Ключевые слова: пожарная безопасность, автоматическая автозаправочная станция, огнестойкость зданий АЗС, размещение АЗС, объемно-планировочные решения, инженерное оборудование

Для заметок

Настоящий документ издан и распространяется
по поручению Правительство Санкт-Петербурга
ЗАО Инженерная ассоциация «Ленстройинжсервис»
(Соглашение от 21.07.2005 № ТСН-6)

Издание официальное
Правительство Санкт-Петербурга

ТМД 21-606-2005 Санкт-Петербург

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ НА ТЕРРИТОРИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ЗАО Инженерная ассоциация «Ленстройинжсервис»
197343, Санкт-Петербург, Сердобольская ул., 7, тел. 242-27-06

Выявленные опечатки в ТМД 21-606-2005 Санкт-Петербург

Страница	Напечатано	Следует читать
Страница 1, вторая колонка, 16 строка сверху	НПБ 111-98 Автозаправочные станции. Нормы пожарной безопасности1	НПБ 111-98 Автозаправочные станции. Нормы пожарной безопасности
Страница 2, последняя строка пункта 6.2	разделу 51	пункту 51

gost.e-ecolog.ru