МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

ВРЕМЕННЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ И ПРИМЕНЕНИЮ НОРМАТИВНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Утверждены
Минавтодором РСФСР
30.09.88 г.

Москва 1988

gost.e-ecolog.ru

УДК 625.76.089.2

Временные методические указания по определению и применению нормативной стоимости ремонта автомобильных дорог /Гипродорнии.- М.: ЦБНТИ Минавтодора РСФСР, 1988 г. - 42 с.

Временные методические указания определяют единый порядок определения согласования и применения нормативной стоимости ремонта автомобильных дорог и дорожных сооружений, а также использования средств, полученных от совершенствования проектных решений.

В подготовке методических указаний принимали участие: к.э.н. Борисов С.М., инж. Матюшенко Т.Ф., Силкин А.В. (Росдорнии), Абрамов А.Н., Степченкова Н.М. (Минавтодор РСФСР), Пузиков Г.Т. (ПРСО Мосавтодор).

Замечания и предложения просим направлять по адресу: 125493, Москва, А-493, ул. Смольная, 1/3, Росдорнии.

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

ВРЕМЕННЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ И ПРИМЕНЕНИЮ НОРМАТИВНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

УТВЕРЖДЕНЫ
Минавтодором РСФСР
30.09.88 г.

Москва, 1988

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

I. Общие положения 3

2. Определение нормативной стоимости ремонта объектов .. 4

3. Определение и использование экономии от совершенствования проектных решений 7

Приложение I. Поправочные коэффициенты к укрупненным сметным нормам на ремонт дорог, учитывающие региональные условия транспортировки дорожно-строительных материалов I0

Приложение 2. Перечень прочих затрат, включаемых в состав нормативной стоимости на ремонт дорог и дорожных сооружений 29

Приложение 3. Базисные условия доставки материалов 30

Приложение 4. Базисный уровень искусственных сооружений на I км. дороги 30

Приложение 5. Коэффициенты, учитывающие удельный вес транспортных затрат в составе стоимости работ по конструктивным элементам дороги по базисному варианту 3I

Приложение 6. Пример расчета нормативной стоимости и укрупненные сметные нормы для ПРСО Мосавтодора 32

Приложение 7. Форма утверждения нормативной стоимости ремонта объекта 40

Приложение 8. Укрупненные сметные нормы на ремонт дорог и дорожных сооружений для ПРСО 4I

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.I. Нормативная стоимость ремонта вводится в целях укрепления хозрасчетных отношений и повышения экономической заинтересованности коллективов дорожных организаций, снижения стоимости ремонта автомобильных дорог за счет применения прогрессивных проектных решений и улучшения организации производства.

I.2. Настоящие временные указания разработаны в соответствии с условиями перевода на новые условия хозяйствования дорожных организаций (основная деятельность) Министерства автомобильных дорог РСФСР, утвержденными решением Комиссии Президиума Совета Министров РСФСР, по совершенствованию управления, планирования и хозяйственного механизма от I3 августа I987 года (протокол № 7, раздел УI), устанавливает единый порядок определения, согласования и применения нормативной стоимости ремонта участка (объекта) автомобильной дороги и дорожных сооружений на ней, осуществляемого силами проектно-ремонтно-строительных объединений и автомобильных дорог[x], а также порядок использования средств, полученных от совершенствования проектных решений.

I.3. Нормативная стоимость ремонта определяет максимально допустимую величину сметных затрат, рассчитанную по укрупненным сметным нормам с учетом местных условий.

Нормативная стоимость разрабатывается на каждый объект ремонта, включенный в план ПРСО. В случае, если в состав объекта входит искусственное сооружение (мост, путепровод) длиной более I00 метров, нормативная стоимость его ремонта принимается равной сметной стоимости по проекту (до утверждения в установленном порядке укрупненных сметных норм на ремонт этих сооружений).

---

x) Проектно-ремонтно-строительное объединение и автомобильная дорога - в дальнейшем читать ПРСО.

I.4. Нормативная стоимость ремонта формируется и утверждается ПРСО по форме, приведенной в приложении 7 данных методических указаний и используется для планирования объемов работ, материально-технических ресурсов, расчетов за выполненный объект.

I.5. Нормативная стоимость подлежит переутверждению в период ремонта в случае изменения натурального объема и состава ремонтируемых конструктивных элементов, а также укрупненных сметных норм.

I.6. Экономия от совершенствования проектных решений, образуемая как разница между нормативной стоимостью и сметной стоимостью ремонта объекта, определенной по сметам к рабочим чертежам, ведомости дефектов, направляется в фонд экономического стимулирования в соответствии с установленным данными Методическими указаниями порядком.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОРМАТИВНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТА ОБЪЕКТОВ

2.I. Нормативная стоимость ремонта определяется на основе укрупненных сметных норм на ремонт автомобильных дорог (утвержденных Минавтодором РСФСР 30.09.88 г.), с использованием поправочных коэффициентов, отражающих местные условия ведения ремонтных работ.[x)]

2.2. Расчет нормативной стоимости ремонта определенного участка автомобильной дороги с учетом находящихся на нем искусственных сооружений осуществляется в следующем порядке:

определяются базисные, укрепленные сметные нормы (УСН) по каждому конструктивному элементу: для земляного полотна ($Н^{б}_{з}$),

---

x)Автомобильная дорога определяет нормативную стоимость аналогично в зависимости от местонахождения объекта ремонта.

дорожной одежды ($Н^{б}_{д}$), искусственных сооружений ($Н^{б}_{и}$), обстановки и благоустройства дорог ($Н^{б}_{об}$)[x]. (По приложению 8)

определяются поправочные коэффициенты к базисным УСН на ремонт конструктивных элементов;

рассчитываются укрупненные сметные нормы, учитывающие местные условия;

определяются прочие затраты[xx];

рассчитывается нормативная стоимость ремонта.

В общем случае нормативная стоимость определяется по формуле:

$$С_{н} = Н^{м} + З_{пр} \qquad (I)$$

где $З_{пр}$ – прочие затраты (Приложение 2);

$Н^{м}$ – укрупненная сметная норма, учитывающая местные условия, определенная по формуле:

$$Н^{м} = Н^{б}_{з} \times К^{тр}_{з} + Н^{б}_{д} \times К^{тр}_{д} + Н^{б}_{и} \times К^{м}_{и} + Н^{б}_{об} \qquad (2)$$

где $К^{тр}_{з}$ – поправочный коэффициент, учитывающий изменение стоимости работ по возведению земляного полотна в связи с увеличением (уменьшением) транспортных затрат (определяется по формуле № 3);

$К^{тр}_{д}$ – поправочный коэффициент, учитывающий изменение стоимости работ по дорожной одежде в связи с увеличением (уменьшением) транспортных затрат (определяется по формуле № 5);

$К^{м}_{и}$ – поправочный коэффициент, учитывающий наличие искусственных сооружений на объекте ремонта. Определяется расчетным путем как отношение фактического их наличия на объекте к среднему по отрасли (Приложение 7) отдельно для мостов и труб)

---

[x] Базисные нормы разработаны для средних по региону условий производства работ и не учитывают дополнительные затраты на ремонт дорог в горных и сложных грунтово-геологических условиях. Нормы не содержат также затраты на ремонт элементов сигнализации, средств связи и комплексов обслуживания. В этих случаях при определении нормативной стоимости ремонта объектов указанные дополнительные затраты принимаются по проектам.

[xx] К прочим затратам относятся затраты на перевозку рабочих, которые определяются по установленным процентным объемам.

Поправочный коэффициент $К_з^{тр}$ рассчитывается по формуле:

$$К_з^{тр} = С_з^{нз} + К_{тр/а} \times С_з^{зв} , \qquad (3)$$

где $С_з^{нз}$ – коэффициент, учитывающий удельный вес затрат по возведению земляного полотна, уровень которых не зависит от транспортных расходов;

$$С_з^{нз} = I - С_з^{зв} \qquad (4)$$

$К_{тр/а}$ – поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке грунта автотранспортом на расстояние, отличное от базисного (Приложение I.5);

$С_з^{зв}$ – коэффициент, учитывающий удельный вес затрат по возведению земляного полотна, уровень которых зависит от транспортных расходов (Приложение 5).

Поправочный коэффициент $К_д^{тр}$ рассчитывается по формуле:

$$К_д^{тр}=С_д^{нз}+(К_{щ/ж} \times И_{щ/ж}+К_{щ/а} \times И_{щ/а}+К_{п/а} \times И_{п/а}+К_{пф/а} \times И_{пф/а} \times С_д^{зв} , \qquad (5)$$

где $С_д^{нз}$ – коэффициент, учитывающий удельный вес затрат по ремонту дорожной одежды, уровень которых не зависит от транспортных расходов

$$С_д^{нз} = I - С_д^{зв} , \qquad (6)$$

где $С_д^{зв}$ – коэффициент, учитывающий удельный вес затрат по ремонту дорожной одежды, уровень которых зависит от транспортных расходов (Приложение 3);

$К_{щ/ж}$ – поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке щебня по железной дороге на расстояние отличное от базисного (Приложение I.6),

$К_{щ/ж}$ – коэффициент, учитывающий удельный вес железнодорожных транспортных затрат в составе затрат на применение щебня при ремонте дорожной одежды (Приложение 3);

$К_{щ/а}$ – поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке щебня автотранспортом на расстояние отличное от базисного (Приложение I.2);

$И_{щ/а}$ – коэффициент, учитывающий удельный вес автотранспортных затрат в составе затрат на применение щебня при ремонте дорожной одежды (Приложение 3);

$К_{п/а}$ – поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке песка автотранспортом на расстояние, отличающееся от базисного (Приложение I.4);

$И_{п/а}$ – коэффициент, учитывающий удельный вес автотранспортных затрат в составе затрат на применение песка при ремонте дорожной одежды (Приложение 3);

$К_{пф/а}$ – поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке полуфабрикатов (а/б смеси и т.д.) автотранспортом на расстояние, отличающееся от базисного (Приложение I.I);

$И_{пф/а}$ – коэффициент, учитывающий удельный вес автотранспортных затрат в составе затрат на применение полуфабрикатов при ремонте дорожной одежды (Приложение 3).

2.3. Сроки определения, согласования и утверждения нормативной стоимости ремонта объектов устанавливаются ПРСО самостоятельно.

2.4. Ответственность за правильное определение нормативной стоимости ремонта автомобильных дорог возлагается на руководителей ПРСО.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКОНОМИИ ОТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

3.I. Предложения по совершенствованию проектных решений вносятся участниками ремонтного процесса и должны обеспечивать, как правило, снижение сметной стоимости, улучшение объемно-планировочных и технологических решений, сокращение объемов работ, расхода строительных материалов и топливно-энергетических ресурсов, улучшение организации и сокращение сроков ремонта без ухудшения технико-экономических показателей, эксплуатационных

свойств качества ремонтируемых объектов дорожного хозяйства

Данные предложения реализуются в рабочей документации и учитываются при определении сметной стоимости в объектных (локальных) сметах по рабочим чертежам.

3.2. В случаях, когда фактическая сметная стоимость ремонтных работ, определенных по сметам к рабочим чертежам, превысит нормативную стоимость ремонта, переутверждения нормативной стоимости не производится, а дополнительные затраты ремонтно-строительных (строительных) организаций относятся на результаты их производственно-хозяйственной деятельности.

3.3. Зачисление экономии от совершенствования проектных решений в стоимость выполненных ремонтно-строительных (строительно-монтажных работ) производится пропорционально фактически выполненным за отчетный период объемам работ, исчисленным на основе смет и рабочих чертежей.

3.4.Экономия от совершенствования проектных решений в размере 25% направляется на финансирование дорожных работ. Оставшаяся часть экономии в размере 75% распределяется между ПРСО, его ремонтно-строительными (строительными) и проектными организациями, а также организациями (в том числе научными), не входящими в ПРСО, пропорционально доли экономии, вносимой каждой из них в снижение стоимости ремонта. Распределение данных средств производится ПРСО.

3.5. Ремонтно-строительные (строительные) и проектные организации направляют полученную ими долю средств в фонды экономического стимулирования, в том числе до 10% - в фонд материального поощрения. Сотавшуюся сумму направляют в фонд социального развития и фонд развития производства. Конкретный размер средств по направлениям использования устанавливается Советом трудового коллектива организации.

3.6. Перечисление средств на финансирование дорожных работ производится в установленном размере из 60% общей суммы экономии по мере ее накопления. Оставшаяся часть может быть израсходована только после сдачи объекта ремонта в соответствии с фактически полученной экономией.

3.7. В случае, если нормативная стоимость ремонта равна сметной стоимости по проекту, полученная экономия распределяется в порядке, установленном для распределения экономии от снижения себестоимости ремонтно-строительных работ.

3.8. Экономия от совершенствования проектных решений не учитывается при планировании и оценке деятельности участков, бригад, звеньев дорожно-ремонтной (строительной) организации.

П Р И Л О Ж Е Н И Е 1

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К УКРУПНЕННЫМ СМЕТНЫМ НОРМАМ НА РЕМОНТ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Приложение 1.1

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПОЛУФАБРИКАТОВ

Расстояние транспортировки, км	Поясные тарифные коэффициенты (см. приложение 1.7)												
	I,0	I,I	I,2	I,25	I,3	I,35	I,4	I,6	I,8	2,2	2,5	3,0	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	
I	0,5	0,55	0,58	0,59	0,59	0,62	0,63	0,64	0,79	0,95	I,07	I,I9	
2	0,56	0,6I	0,66	0,66	0,66	0,7	0,7I	0,74	0,90	I,07	I,22	I,38	
3	0,6I	0,66	0,73	0,74	0,74	0,78	0,79	0,84	0,998	I,2I	I,37	I,55	
4	0,67	0,75	0,80	0,82	0,82	0,87	0,88	I,93	I,I2	I,34	I,52	I,74	
5	0,73	0,82	0,87	0,88	0,9	0,94	0,97	I,03	I,23	I,47	I,67	I,9I	
6	0,80	0,87	0,94	0,96	0,98	I,02	I,05	I,I2	I,33	I,6I	I,82	2,I0	
7	0,85	0,93	I,0I	I,03	I,05	I,I	I,I2	I,2I	I,43	I,72	I,95	2,25	
8	0,90	0,99	I,07	I,09	I,I2	I,I7	I,I9	I,29	I,52	I,83	2,08	2,4I	
9	0,95	I,05	I,I2	I,I6	I,I8	I,24	I,27	I,37	I,6I	I,94	2,2I	2,56	
I0	I,0	I,II	I,I9	I,22	I,25	I,3I	I,34	I,46	I,70	2,06	2,33	2,7I	
II	I,04	I,I5	I,24	I,27	I,30	I,37	I,39	I,53	I,78	2,I6	2,45	2,84	
I2	I,08	I,2	I,29	I,33	I,36	I,42	I,46	I,59	I,85	2,25	2,55	2,97	
I3	I,I3	I,24	I,34	I,38	I,42	I,48	I,52	I,66	I,93	2,35	2,66	3,I0	
I4	I,I8	I,29	I,39	I,43	I,47	I,54	I,58	I,73	2,0I	2,44	2,77	3,23	

Продолжение прилож. 1.1

12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	15	1,22	1,34	1,45	1,49	1,53	1,6	1,64	1,80	2,08	2,53	2,88	3,36
	16	1,41	1,55	1,69	1,74	1,78	1,85	1,91	2,11	2,43	2,96	3,36	3,94
	17	1,45	1,65	1,72	1,79	1,84	1,92	1,97	2,17	2,52	3,05	3,46	4,06
	18	1,5	1,66	1,77	1,83	1,89	1,96	2,02	2,24	2,58	3,13	3,56	4,18
	19	1,53	1,69	1,82	1,88	1,94	2,02	2,08	2,3	2,65	3,22	3,66	4,30
	20	1,57	1,72	1,87	1,93	1,99	2,04	2,14	2,36	2,72	3,31	3,76	4,42
	21-25	1,69	1,87	2,02	2,08	2,14	2,23	2,29	2,56	2,94	3,57	4,05	4,77
	26-30	1,89	2,08	2,25	2,33	2,4	2,5	2,57	2,88	3,30	4,00	4,55	5,37
	31-35	2,08	2,3	2,49	2,58	2,66	2,77	2,85	3,19	3,65	4,44	4,04	5,96
	36-40	2,29	2,52	2,72	2,82	2,92	3,03	3,13	3,51	4,01	4,87	5,54	6,55
	41-45	2,48	2,73	2,96	3,06	3,16	3,29	3,39	3,81	4,35	4,29	6,01	7,11
	46-50	2,62	2,89	3,13	3,24	3,35	3,49	3,61	4,05	4,61	5,61	6,38	7,51
	51-55	2,71	3,06	3,31	3,43	3,55	3,69	3,81	4,28	4,87	5,94	6,75	8,01
	56-60	2,92	3,21	3,49	3,62	3,74	3,9	4,02	4,52	5,14	6,27	7,11	8,46
	61-65	3,07	3,39	3,67	3,8	3,94	4,09	4,23	4,76	5,41	6,59	7,49	8,90

Окончание прилож. 1.1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
66-70	3,22	3,54	3,85	3,99	4,I3	4,29	4,44	4,99	5,68	6,92	7,86	9,35
7I-75	3,37	3,7I	4,03	4,I8	4,32	4,49	4,65	5,24	5,95	7,25	8,24	9,79
76-80	3,5I	3,87	4,2	4,36	4,5I	4,7	4,85	5,47	6,22	7,58	8,60	I0,23
8I-85	3,66	4,03	4,39	4,55	4,7I	4,89	5,06	5,7I	6,48	7,90	8,98	I0,73
86-90	3,82	4,I9	4,56	4,73	4,9	5,09	5,27	5,95	6,75	8,23	9,35	II,I2
9I-95	3,97	4,36	4,74	4,92	5,09	5,29	5,48	6,I9	7,06	8,55	9,72	II,62
96-I00	4,I7	4,59	4,99	5,I8	5,36	5,58	5,76	6,52	7,39	9,0I	I0,24	I2,22
I00-200	7,04	7,76	8,49	8,74	9,I3	9,44	9,83	II,08	I2,53	I5,34	I7,45	20,8I
200-300	9,66	I0,6	II,5	I2,0	I2,5	I2,9I	I3,39	I5,24	24,I3	29,59	33,73	40,29
св.300	I2,0	I3,2	I4,4	I5,0	I5,57	I6,08	I6,76	I9,00	35,44	43,44	49,46	59,I9

Приложение 1.2

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЩЕБНЯ

Расстояние транспортировки, км	Поясные тарифные коэффициенты (см. приложение 1.7)											
	I,0	I,I	I,2	I,25	I,3	I,35	I,4	I,6	I,8	2,2	2,5	3,0
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	0,3I	0,34	0,37	0,37	0,37	0,39	0,4	0,4	0,50	0,60	0,68	0,75
2	0,35	0,39	0,4I	0,4I	0,42	0,44	0,45	0,47	0,57	0,68	0,77	0,87
3	0,39	0,43	0,46	0,47	0,47	0,49	0,5	0,53	0,63	0,77	0,87	0,98
4	0,43	0,47	0,50	0,52	0,52	0,55	0,56	0,59	0,7I	0,85	0,96	I,I0
5	0,46	0,52	0,55	0,56	0,57	0,59	0,6I	0,65	0,78	0,93	I,06	I,22
6	0,5I	0,55	0,60	0,6I	0,62	0,65	0,67	0,7I	0,84	I,02	I,I6	I,33
7	0,54	0,59	0,63	0,65	0,66	0,69	0,7I	0,77	0,90	I,09	I,24	I,43
8	0,57	0,63	0,68	0,69	0,7I	0,74	0,76	0,82	0,96	I,I6	I,32	I,53
9	0,60	0,67	0,7I	0,74	0,75	0,78	0,8I	0,87	I,02	I,24	I,40	I,63
I0	0,63	0,70	0,76	0,77	0,79	0,83	0,85	0,93	I,08	I,3I	I,49	I,73
II	0,66	0,73	0,79	0,8I	0,83	0,87	0,89	0,97	I,I3	I,37	I,56	I,8I
I2	0,69	0,76	0,82	0,84	0,86	0,9	0,93	I,0I	I,I8	I,43	I,62	I,89
I3	0,72	0,79	0,86	0,88	0,90	0,94	0,96	I,06	I,23	I,49	I,70	I,98

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I4	0,75	0,82	0,89	0,9I	0,93	0,98	I,00	I,I	I,28	I,56	I,76	2,06
I5	0,77	0,85	0,92	0,95	0,97	I,02	I,04	I,I5	I,33	I,62	I,83	2,I4
I6	0,90	0,99	I,08	I,II	I,I3	I,I8	I,22	I,35	I,55	I,89	2,I4	2,52
I7	0,93	I,02	I,I	I,I4	I,I7	I,22	I,26	I,39	I,60	I,94	2,2I	2,59
I8	0,95	I,05	I,I3	I,I7	I,2	I,25	I,29	I,43	I,65	2,00	2,27	2,67
I9	0,97	I,08	I,I6	I,2	I,23	I,29	I,33	I,47	I,69	2,06	2,33	2,75
20	I,0	I,I	I,I9	I,23	I,26	I,32	I,36	I,5I	I,74	2,II	2,40	2,82
2I-25	I,08	I,I9	I,28	I,33	I,37	I,42	I,46	I,63	I,88	2,28	2,59	3,05
26-30	I,2	I,33	I,44	I,48	I,53	I,59	I,64	I,84	2,I0	2,56	2,90	3,43
3I-35	I,33	I,48	I,59	I,65	I,69	I,76	I,82	2,04	2,33	2,84	3,22	3,8I
36-40	I,46	I,6I	I,74	I,8	I,86	I,93	I,99	2,24	2,56	3,I2	3,54	4,I9
4I-45	I,58	I,74	I,89	I,95	2,02	2,I0	2,I7	2,43	2,77	3,38	3,84	4,55
46-50	I,67	I,84	2,0	2,07	2,I4	2,23	2,30	2,58	2,95	2,59	4,08	4,84
5I-55	I,77	I,95	2,II	2,I9	2,27	2,35	2,43	2,74	3,I2	3,80	4,32	5,I2
56-60	I,87	2,05	2,I8	2,3I	2,39	2,49	2,57	2,89	3,29	4,0I	4,55	5,4I

Окончание прилож. 1.2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
6I-65	I,96	2,I6	2,34	2,42	2,5I	2,6I	2,7	3,04	3,46	4,22	4,79	5,69
66-70	2,05	2,26	2,46	2,55	2,63	2,74	2,83	3,I9	3,63	4,43	5,03	5,98
7I-75	2,I5	2,37	2,57	2,67	2,76	2,87	2,97	3,34	3,80	4,64	5,27	6,26
76-80	2,24	2,47	2,68	2,78	2,88	3,00	3,I	3,I9	3,97	4,84	5,50	6,55
8I-85	2,34	2,58	2,8	2,9	3,0I	3,I3	3,23	3,65	4,I4	5,05	5,74	6,86
86-90	2,44	2,68	2,9I	3,02	3,I3	3,25	3,36	3,8	4,32	5,26	5,98	7,I2
9I-95	2,53	2,78	3,03	3,I4	3,25	3,38	3,49	3,95	4,49	5,47	6,22	7,44
96-I00	2,65	2,93	3,I9	3,3I	3,43	3,56	3,68	4,I7	4,73	5,76	6,55	7,82
I00-200	4,5	4,96	5,43	5,59	5,83	6,04	6,28	7,08	8,02	9,82	II,I7	I3,33
200-300	6,I8	6,77	7,37	7,69	7,99	8,25	8,56	9,74	I5,46	I8,95	2I,6I	25,8I
свыше 300	7,69	8,44	9,I9	9,62	9,95	I0,28	I0,72	I2,I5	22,70	27,83	3I,68	37,92

Приложение 1.3

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРАВИЯ

Расстояние транспортировки, км	Поясные тарифные коэффициенты (см. приложение 1.7)											
	I,0	I,I	I,20	I,25	I,3	I,35	I,4	I,6	I,8	2,2	2,5	3,0
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	0,29	0,32	0,34	0,35	0,35	0,37	0,38	0,39	0,47	0,57	0,65	0,72
2	0,33	0,37	0,40	0,40	0,40	0,42	0,43	0,45	0,55	0,65	0,74	0,85
3	0,37	0,4I	0,44	0,45	0,45	0,47	0,49	0,5I	0,6I	0,75	0,85	0,96
4	0,4I	0,45	0,49	0,50	0,50	0,53	0,54	0,58	0,69	0,83	0,94,	I,08
5	0,45	0,50	0,5I	0,55	0,56	0,58	0,59	0,64	0,76	0,9I	I,04	I,20
6	0,49	0,54	0,59	0,60	0,60	0,64	0,65	0,7	0,83	I,0I	I,I4	I,32
7	0,53	0,58	0,62	0,65	0,65	0,69	0,70	0,76	0,89	I,08	I,22	I,42
8	0,56	0,62	0,66	0,69	0,69	0,73	0,74	0,82	0,95	I,I5	I,3I	I,53
9	0,59	0,65	0,70	0,74	0,74	0,77	0,79	0,87	I,0I	I,23	I,39	I,62
I0	0,62	0,69	0,75	0,77	0,78	0,82	0,84	0,93	I,07	I,30	I,48	I,72
II	0,65	0,72	0,78	0,80	0,82	0,86	0,88	0,97	I,I2	I,36	I,55	I,8I
I2	0,68	0,76	0,82	0,85	0,86	0,89	0,92	I,02	I,I7	I,43	I,62	I,90
I3	0,7I	0,79	0,85	0,88	0,89	0,93	0,96	I,06	I,23	I,49	I,69	I,98
I4	0,74	0,82	0,88	0,9I	0,93	0,97	I,0	I,I	I,28	I,55	I,75	2,07

Продолжение прилож. 1.3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I5	0,77	0,85	0,92	0,95	0,97	I,0I	I,04	I,I5	I,33	I,6I	I,83	2,I5
I6	0,90	0,99	I,08	I,I2	I,I3	I,I8	I,22	I,36	I,56	I,90	2,I6	2,54
I7	0,92	I,02	I,I	I,I5	I,I7	I,22	I,25	I,39	I,6I	I,95	2,22	2,6I
I8	0,95	I,05	I,I3	I,I8	I,20	I,25	I,29	I,44	I,66	2,0I	2,28	2,69
I9	0,97	I,08	I,I7	I,2I	I,24	I,29	I,33	I,48	I,70	2,07	2,35	2,77
20	I,0	I,I	I,2	I,24	I,26	I,32	I,37	I,5I	I,75	2,I3	2,4I	2,85
2I-25	I,08	I,I9	I,29	I,34	I,37	I,43	I,47	I,65	I,89	2,30	2,6I	3,08
26-30	I,2I	I,34	I,45	I,5	I,54	I,6I	I,65	I,86	2,I2	2,I9	2,93	3,48
3I-35	I,34	I,48	I,6	I,67	I,7I	I,79	I,84	2,07	2,36	2,87	3,26	3,87
36-40	I,47	I,62	I,76	I,83	I,88	I,95	2,02	2,28	2,59	3,I6	3,59	4,26
4I-45	I,6	I,76	I,9I	I,98	2,04	2,I3	2,I9	2,47	2,8I	3,43	3,90	4,63
46-50	I,69	I,87	2,03	2,I	2,I7	2,25	2,33	2,63	2,99	3,65	4,I4	4,92
5I-55	I,79	I,98	2,I4	2,23	2,29	2,39	2,47	2,78	3,I7	3,86	4,39	5,22
56-60	I,89	2,08	2,26	2,35	2,42	2,52	2,6I	2,94	3,34	4,07	4,63	5,5I
6I-65	I,98	2,I9	2,38	2,47	2,55	2,65	2,74	3,I	3,52	4,29	4,87	5,80
66-70	2,08	2,29	2,5	2,6	2,67	2,78	2,88	3,25	3,69	4,50	5,I2	6,I0
7I-75	2,I8	2,4	2,6I	2,72	2,8I	2,92	3,02	3,4I	3,87	4,72	5,37	6,39

Окончание прилож. 1.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
76-80	2,28	2,51	2,73	2,84	2,93	3,05	3,15	3,56	4,05	4,93	5,60	6,68
81-85	2,38	2,62	2,85	2,96	3,06	3,18	3,29	3,72	4,22	5,15	5,85	7,01
86-90	2,48	2,72	2,97	3,08	3,18	3,31	3,42	3,88	4,40	5,37	6,09	7,27
91-95	2,57	2,83	3,08	3,2	3,31	3,44	3,56	4,03	4,56	5,58	6,34	7,59
96-100	2,71	2,98	3,25	3,38	3,49	3,63	3,75	4,25	4,82	5,88	6,68	7,99
100-200	4,6	5,07	5,52	5,75	5,96	6,17	6,42	7,25	8,21	10,05	11,44	13,65
200-300	6,3	6,96	7,57	7,9	8,18	8,45	8,77	9,99	15,85	19,44	22,16	26,48
свыше 300	7,85	8,67	9,45	9,89	1019	10,53	10,98	12,46	23,29	28,56	32,52	38,93

Продолжение прилож. 1.4

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I4	0,72	0,79	0,85	0,89	0,98	I,02	I,05	I,I6	2,I4	2,62	2,97	3,52
I5	0,75	0,82	0,87	0,93	I,02	I,06	I,09	I,22	2,23	2,73	3,I0	3,67
I6	0,88	0,97	I,06	I,II	I,I9	I,25	I,28	I,43	2,65	3,24	3,68	4,37
I7	0,9I	I,0	I,08	I,I4	I,23	I,29	I,33	I,48	2,75	3,34	3,80	4,5I
I8	0,94	I,03	I,I2	I,I7	I,27	I,32	I,36	I,52	2,83	3,44	3,9I	4,66
I9	0,97	I,06	I,I5	I,2I	I,3I	I,36	I,4	I,56	2,9I	3,55	4,03	4,8
20	I,0	I,09	I,I9	I,24	I,34	I,4	I,45	I,6I	2,99	3,66	4,I5	4,94
2I-25	I,08	I,I9	I,29	I,35	I,45	I,5	I,55	I,75	3,25	3,96	4,50	5,36
26-30	I,22	I,34	I,45	I,52	I,63	I,69	I,75	I,97	3,68	4,48	5,09	6,07
3I-35	I,35	I,49	I,62	I,69	I,8I	I,88	I,94	2,I8	4,I0	5,0	5,68	6,78
36-40	I,49	I,65	I,78	I,86	I,99	2,07	2,I3	2,4I	4,53	5,52	6,27	7,48
4I-45	I,62	I,79	I,95	2,03	2,I6	2,25	2,32	2,62	4,93	6,0I	6,84	8,I6
46-50	I,73	I,9I	2,07	2,I6	2,29	2,39	2,47	2,79	5,25	6,40	7,27	8,69
5I-55	I,84	2,02	2,I9	2,29	2,43	2,53	2,62	2,95	5,56	6,79	7,72	9,22
56-60	I,94	2,I3	2,32	2,42	2,56	2,67	2,76	3,I2	5,88	7,I8	8,I6	9,75
6I-65	2,04	2,25	2,46	2,55	2,7	2,8I	2,9I	3,29	6,20	7,57	8,60	I0,28

Приложение 1.4

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ПЕСКА

Расстояние транспортировки, км	Поясные тарифные коэффициенты (см. приложение 1.7)											
	I,0	I,I	I,20	I,25	I,3	I,35	I,4	I,6	I,8	2,2	2,5	3,0
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	0,24	0,27	0,28	0,29	0,36	0,38	0,39	0,4	0,69	0,83	0,95	I,09
2	0,28	0,3I	0,33	0,35	0,42	0,44	0,44	0,47	0,82	0,99	I,I2	I,3I
3	0,32	0,35	0,38	0,4	0,47	0,49	0,5	0,54	0,94	I,I5	I,3I	I,52
4	0,36	0,39	0,43	0,46	0,52	0,55	0,56	0,6I	I,08	I,3I	I,48	I,74
5	0,4I	0,45	0,48	0,5I	0,58	0,6	0,62	0,67	I,2I	I,46	I,67	I,95
6	0,45	0,49	0,5I	0,56	0,63	0,66	0,68	0,74	I,33	I,62	I,84	2,I6
7	0,49	0,54	0,58	0,6I	0,68	0,72	0,73	0,8	I,44	I,76	I,99	2,35
8	0,52	0,58	0,62	0,65	0,73	0,76	0,78	0,86	I,56	I,89	2,I5	2,54
9	0,56	0,62	0,66	0,7	0,78	0,8I	0,83	0,9I	I,67	2,02	2,30	2,72
I0	0,59	0,66	0,7I	0,74	0,82	0,86	0,88	0,98	I,77	2,I7	2,46	2,9I
II	0,62	0,69	0,75	0,78	0,86	0,9	0,92	I,02	I,86	2,28	2,59	3,06
I2	0,65	0,72	0,78	0,82	0,9	0,96	0,96	I,07	I,96	2,39	2,7I	3,2I
I3	0,69	0,75	0,82	0,85	0,94	0,98	I,0I	I,I2	2,05	2,5I	2,84	3,37

Окончание прилож. 1.4

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
66-70	2,I5	2,36	2,57	2,68	2,83	2,95	3,05	3,45	6,52	7,96	9,04	I0,8I
7I-75	2,25	2,48	2,69	2,8I	2,98	3,09	3,2	3,62	6,84	8,35	9,49	II,34
76-80	2,35	2,59	2,82	2,94	3,I	3,23	3,35	3,78	7,I5	8,74	9,92	II,87
8I-85	2,46	2,7I	2,95	3,07	3,25	3,38	3,49	3,95	7,47	9,I2	I0,37	I2,46
86-90	2,56	2,82	3,07	3,2	3,38	3,5I	3,63	4,I2	7,79	9,5I	I0,8I	I2,93
9I-95	2,66	2,93	3,I9	3,33	3,5I	3,65	3,78	4,28	8,II	9,90	II,26	I3,52
96-I00	2,8I	3,09	3,37	3,5I	3,7	3,85	3,98	4,52	8,56	I0,45	II,87	I4,23
I00-200	4,82	5,32	5,8I	6,00	6,35	6,53	6,82	7,7I	I4,69	I7,99	20,47	24,48
200-300	6,65	7,29	7,94	8,29	8,7I	8,94	9,29	I0,6	28,5I	34,97	39,88	47,70
свыше 300	8,24	9,I2	9,94	I0,4	I0,8	II,2	II,6	I3,2	4I,99	5I,49	58,62	70,22

Приложение 1.5

КОЭФФИЦИЕНТЫ, УЧИТЫВАЮЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУНТА

Расстояние транспортировки, км	Поясные тарифные коэффициенты (см. приложение 1.7)											
	I,0	I,I	I,2	I,25	I,3	I,35	I,4	I,6	I,8	2,2	2,5	3,0
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	0,9	I	I,06	I,06	I,07	I,I2	I,I5	I,I6	I,43	I,72	I,94	2,I6
2	I	I,I2	I,I8	I,I9	I,2I	I,28	I,28	I,34	I,63	I,94	2,2I	2,49
3	I,I2	I,22	I,32	I,34	I,35	I,4I	I,44	I,5I	I,8I	2,I9	2,49	2,8I
4	I,22	I,35	I,44	I,47	I,48	I,56	I,59	I,68	2,0I	2,43	2,74	3,I2
5	I,32	I,47	I,56	I,59	I,62	I,7	I,74	I,85	2,2I	2,65	3,0I	3,44
6	I,44	I,57	I,7I	I,74	I,76	I,84	I,9	2,0I	2,40	2,90	3,28	3,76
7	I,53	I,69	I,8I	I,85	I,88	I,98	2,0I	2,I6	2,56	3,09	3,5	4,04
8	I,62	I,79	I,9I	I,96	2,00	2,I	2,I5	2,32	2,74	3,29	3,74	4,32
9	I,7I	I,88	2,03	2,07	2,I3	2,22	2,28	2,45	2,90	3,49	3,97	4,59
I0	I,8I	I,99	2,I5	2,25	2,23	2,34	2,4	2,62	3,04	3,7I	4,I9	4,87
II	I,88	2,06	2,24	2,28	2,34	2,46	2,5I	2,73	3,I9	3,87	4,40	5,I0
I2	I,96	2,I5	2,34	2,38	2,44	2,54	2,62	2,85	3,32	4,04	4,57	5,32
I3	2,03	2,24	2,43	2,47	2,54	2,65	2,72	2,99	3,47	4,2I	4,78	5,56

Продолжение прилож. 1.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I4	2,I	2,32	2,5I	2,56	2,63	2,76	2,82	3,I	3,60	4,38	4,96	5,78
I5	2,I9	2,4	2,6	2,66	2,74	2,87	2,93	3,22	3,74	4,54	5,I6	6,79
I6	2,54	2,79	3,03	3,I2	3,I8	3,32	3,43	3,79	4,37	5,3I	6,0I	7,06
I7	2,6	2,87	3,I	3,2I	3,29	3,43	3,5I	3,9	4,5	5,46	6,I9	7,26
I8	2,68	2,97	3,I9	3,29	3,37	3,5I	3,62	4,0I	4,63	5,62	6,37	7,49
I9	2,75	3,03	3,28	3,38	3,47	3,62	3,72	4,I3	4,75	5,76	6,54	7,69
20	2,82	3,09	3,37	3,47	3,56	3,7I	3,84	4,24	4,87	5,93	6,72	7,90
2I-25	3,03	3,34	3,62	3,74	3,84	3,98	4,I	4,59	5,26	6,38	7,25	8,53
26-30	3,38	3,74	4,04	4,I8	4,29	4,47	4,6	5,I5	5,90	7,I6	8,I3	9,59
3I-35	3,74	4,I2	4,47	4,62	4,75	4,94	5,09	5,72	6,53	7,93	9,0I	I0,65
36-40	4,09	4,5	4,88	5,06	5,2I	5,4I	5,57	6,28	7,I6	8,7I	9,88	II,7I
4I-45	4,43	4,88	5,29	5,46	5,65	5,87	6,06	6,8I	7,75	9,44	I0,74	I2,7I
46-50	4,69	5,I6	5,62	5,79	5,99	6,22	6,43	7,24	8,24	I0,02	II,38	I3,5
5I-55	4,96	5,46	5,93	6,I3	6,34	6,57	6,79	7,66	8,7I	I0,60	I2,04	I4,28
56-60	5,4I	5,74	6,25	6,47	6,66	6,94	7,I6	8,07	9,I8	II,I9	I2,7I	I5,07

Окончание прилож. 1.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
6I-65	5,49	6,04	6,56	6,78	7,0I	7,29	7,53	8,5	9,66	II,76	I3,37	I5,87
66-70	5,75	6,32	6,88	7,I2	7,34	7,64	7,9I	8,93	I0,I3	I2,35	I4,0I	I6,66
7I-75	6,0I	6,62	7,2I	7,46	7,7I	8,0	8,28	9,35	I0,6	I2,93	I4,69	I7,46
76-80	6,28	6,9I	7,5I	7,79	8,04	8,37	8,65	9,78	II,09	I3,5I	I5,34	I8,24
8I-85	6,54	7,2I	7,84	8,I	8,38	8,72	9,0I	I0,2	II,55	I4,09	I6,0I	I9,I2
86-90	6,8I	7,49	8,I5	8,44	8,72	9,07	9,38	I0,6	I2,03	I4,66	I6,66	I9,82
9I-95	7,07	7,79	8,47	8,78	8,93	9,43	9,75	II,0	I2,5	I5,25	I7,32	20,7I
96-I00	7,44	8,I9	8,9I	9,24	9,54	9,94	I0,26	II,6	I3,I8	I6,06	I8,24	2I,76
I00-200	I2,56	I3,8	I5,I	I5,6	I6,24	I6,79	I7,47	I9,7	22,32	27,3I	3I,09	37,06
200-300	I7,2	I9,0	20,6	2I,0	22,22	22,96	23,8I	27,2	42,96	52,66	60,03	7I,7I
свыше 300	2I,3	23,5	25,7	26,8	27,66	29,0I	29,78	33,8	63,06	77,29	88,00	I05,3I

Приложение 1.6

Коэффициенты, учитывающие региональные условия транспортировки щебня (по железной дороге)

Расстояние	Коэффициент
100	0,48
200	0,56
300	0,63
400	0,71
500	0,79
600	0,85
700	0,94
800	1,00
900	1,09
1000	1,15
1100	1,26
1200	1,29
1300	1,37
1400	1,45
1500	1,52

Приложение 1.7

Поясные коэффициенты к тарифам на перевозку грузов по РСФСР

В размере

I,I - для Башкирской АССР, Алтайского края, Вологодской, Кемеровской, Кировской, Курганской, Новосибирской, Омской, Оренбургской, Пермской (за исключением Коми-Пермяцкого автономного округа), Свердловской, Челябинской областей.

I,2 - для Красноярского и Приморского краев, Иркутской и Тюменской областей (за исключением местностей, приравненных к районам Крайнего Севера).

I,25 - для Дагестанской АССР (за исключением горных районов), Карийской АССР, Удмуртской АССР, Хабаровского края, Амурской и Томской областей (за исключением местностей, приравненных к районам Крайнего Севера).

I,3 - для Калмыцкой АССР, Карельской АССР, Читинской области.

I,35 - для Бурятской АССР, Коми АССР, Тувинской АССР, Архангельской области (за исключением районов Крайнего Севера и районов, приравненных к районам Крайнего Севера), для всех местностей горных районов РСФСР, расположенных свыше I300 м над уровнем моря.

I,4 - для Сегежской автобазы Минпромстроя СССР, расположенной на территории Карельской АССР, обслуживающей строительство Костомукшского ГОКа.

I,6 - для горных районов Дагестанской АССР; для Коми-Пермяцкого автономного округа Пермской области; для

Мурманской области, за исключением районов строительства Серебрянских ГЭС и Териберских ГЭС.

1,8 - для местностей, приравненных к районам Крайнего Севера.

2,2 - для Якутской АССР и районов Крайнего Севера (кроме районов Якутской АССР и Магаданской области, расположенных севернее Полярного круга).

2,5 - для районов строительства Вилюйгэсстроя; для строительства объектов на территории Мирнинского и Орджоникидзевского районов Якутской АССР, осуществляемых трестом Мирныйдорстрой Минтрансстроя; для автобаз управления Алмаздортранс объединения Якуталмаз.

3,0 - для районов Якутской и Магаданской областей, расположенных севернее Полярного круга; для Анадырского района Чукотского автономного округа Магаданской области, для островов, расположенных в Баренцовом, Белом, Печорском, Карском морях и море Лаптевых.

1,0 - для прочих районов.

Приложение 2

П Е Р Е Ч Е Н Ь

прочих затрат включаемых в состав нормативной стоимости ремонта дорог и дорожных сооружений [x]

1. Затраты, связанные с возмещением расходов за подвижной характер работы.
2. Процентная надбавка к заработной плате за работу в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к ним.
3. Затраты, связанные с предоставлением дополнительных отпусков.
4. Затраты, связанные с выплатой единовременного вознаграждения за выслугу лет.
5. Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время года.

x) Устанавливаются по факту за предыдущий год.

Приложение 3

Базисные условия доставки материалов

Наименование материалов	Расстояние транспортировки, км		Коэффициент, учитывающий удельный вес транспортн. затрат		
	железнодорожным	автомобильным	констр. элемент	железнодорожных	автомобильных
Песок	-	20	дор.од.		0,42
Гравий	-	20	дор.од.	-	0,42
Местный щебень	-	20			0,42
Прочный щебень	800	20	дор.од.	0,21	0,20
Полуфабрикаты	-	10	дор.од.	-	0,17
Грунт	-	2	зем.пол.	-	0,50

Приложение 4

Базисный уровень искусственных сооружений на 1 км. дороги

Значение дорог	Мосты, п.м./км	Трубы, шт/км
Общегосударственные	5,90	0,94
Республиканские	3,75	0,85
Областные	2,87	0,75
Местные	1,64	0,55

Приложение 5

Коэффициенты, учитывающие удельный вес транспортных затрат в составе стоимости работ по конструктивным элементам по базисному варианту

Наименование конструктивных элементов	Усовершенств. типы покрытий		Переходные типы покрытий	
	I,II	III,IV	III,IV	V
Зем. полотно	0,3	0,5	0,6	0,8
Дорожная одежда	0,1	0,2	0,3	0,4

Приложение 6

ПРИМЕР РАСЧЕТА НОРМАТИВНОЙ СТОИМОСТИ РЕМОНТНЫХ РАБОТ НА КОНКРЕТНОМ УЧАСТКЕ И УКРУПНЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ ДЛЯ ПРСО МОСАВТОДОР

I.I. Требуется определить нормативную стоимость ремонта по номенклатуре работ, предусмотренной в соответствии с Временным положением о классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, участка автомобильной дороги областного значения IУ технической категории с асфальтобетонным типом покрытия, интенсивность движения которой соответствует[x)] IУ технической категории. Дальность транспортировки материалов составляет:

для грунта - I0 км (базисная - 2 км);

для песка - 30 км (базисная - 20 км);

для прочного щебня I000 км по железной дороге и 25 км автомобильным транспортом (базисная дальность возки -800 км и 20 км);

для полуфабрикатов (асфальтобетонной смеси) - I0 км (базисная - I0 км).

Наличие мостов на участке составляет 10 п.м/км. Ремонт труб и средств связи в данном примере не производится.

Пример расчета нормативной стоимости

№ п/п	Наименование элементов, подлежащих ремонту	Укрупненная сметная норма (УСН)	Поправочный коэффициент	Норма, учитывающая местные условия ($Н^{м}$)
I	2	3	4	5
I	Земляное полотно	$Н^{б}_{з}$ = II,I	$К^{тр}_{з}$ = I,4I	I5,70
2	Дорожная одежда	$Н^{б}_{д}$ = 29,95	$К^{тр}_{д}$ = I,03	30,84

I	2	3	4	5
3	Искусственные сооружения:			
	- ремонт мостов	$Н^{б}_{и}$ = 7,38	$К^{м}_{и}$ = 3,48	25,68
4	Обстановка и благоустройство	5,29		5,29
	Итого:	$Н^{б}$ = 53,72		$Н^{м}$ = 77,51
5	Прочие затраты ($З_{пр}$= I0%)			$З_{пр}$= 7,75
	Всего (нормативная стоимость)			$С_{н}$ = 85,26

Земляное полотно

$К_{тр/а}$ = I,8I коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат по сравнению с базисным вариантом (приложение 1,5);

$К^{тр}_{з}$ = I,4I коэффициент, учитывающий изменение стоимости работ по земляному полотну в связи с увеличением транспортных расходов

$$К^{тр}_{з} = I,4I = I \times 0,5 + I,8I \times 0,5$$

0,5 - удельный вес транспортных затрат в общем объеме стоимости возведения земляного полотна (приложение 5).

Дорожная одежда

$К^{тр}_{д}$ = I,03 коэффициент, учитывающий изменение стоимости работ по дорожной одежде в связи с увеличением транспортных расходов.

$К^{тр}_{д}$= 0,8 + (I,I5x0,2I + I,08x0,2 + I,22x0,42 + I,0x0,I7)x 0,2. где

0,8 - коэффициент, учитывающий удельный вес затрат в составе работ по дорожной одежде, уровень которых не зависит от величины транспортных затрат (определяется по приложению 5, 0,8=1-0,2)

I,I5 -поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке щебня по железной дороге (приложение 1.6);

0,2I- коэффициент, учитывающий удельный вес транспортных затрат по железной дороге на щебень в составе затрат этой группы (приложение 3);

I,08- поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке щебня автомобильным транспортом (приложение 1.2);

0,2 - коэффициент, учитывающий удельный вес транспортных затрат в составе рассматриваемой группы на щебень (приложение 3);

I,22- поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке песка автотранспортом (приложение 1.4);

0,42- коэффициент, учитывающий удельный вес автотранспортных затрат в составе затрат на песок (приложение 3);

I,0 - поправочный коэффициент, учитывающий изменение транспортных затрат при перевозке полуфабрикатов автотранспортом (приложение 1.1)

0,I7- коэффициент, учитывающий удельный вес автотранспортных затрат в составе затрат на полуфабрикаты (приложение 3);

0,2 - коэффициент, учитывающий вес затрат в составе работ по дорожной одежде, уровень которых зависит от транспортных расходов (приложение 5);

3,48- коэффициент, отражающий фактическое наличие искусственных сооружений на конкретном участке дороги ($К_{и}^{м}$), определяется расчетным путем, как отношение $\frac{10 \text{ п.м}}{2,87 \text{ п.м}}$ (см. приложение 4);

7,38- базисная стоимость ремонта мостов.

I.2. Укрупненные сметные нормы на ремонт 1 км автомобильных дорог и дорожных сооружений по ПРСО Мосавтодор, тыс.руб.

Администр. значение	техн. категория	Типы дорожных покрытий								
		цементобетон	асфальтобетон	черный щебень	мостовые	щебеночные	гравийные	грунт. обраб.	грунт укрепл.	грунт профил.
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
государств.	3		89,90							
республ.	2		I35,00							
республ.	3		84,00							
республ.	4		70,00	60,00						
областные	2	II4,00								
областные	3	73,00	55,00							
областные	4		54,00	45,00	45,00	35,00	28,00			
областные	5									2,00
местные	2	87,00								
местные	3	56,00	53,00							
местные	4		5I,00	43,00	43,00	30,00	25,00			
местные	5							I0,00		I,50
В том числе: I. Ремонт земляного полотна										
государств.	3		I8,96							
республ.	2		I9,76							
республ.	3		I7,72							
республ.	4		I4,77	I5,08						
областные	2	2I,06								
областные	3	I7,67	I2,68							
областные	4		II,I0	II,I4	9,54	3,54	3,57			
областные	5									0,004
местные	2	2I,06								
местные	3	I3,56	I2,22							
местные	4		II,07	II,I2	9,26	3,35	3,46			
местные	5							2,20		0,003

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
в том числе:										
Восстановление откосов, укрепление обочин, восстановление, переустроиство, постройка новых водоотводных сооружений и др.										
государств.	3		I,63							
республ.	2		I,59							
республ.	3		I,46							
республ.	4		I,38	2,I4						
областные	2	I,58								
областные	3	I,44	I,42							
областные	4		I,I2	I,75	I,57	0,57	0,55			
областные	5									0,004
местные	2	I,47								
местные	3	I,36	I,I7							
местные	4		I,I3	I,69	I,58	0,40	0,37			
местные	5							0,47		0,003
2. Ремонт дорожной одежды										
государств.	3		52,55							
республ.	2		99,02							
республ.	3		49,I0							
республ.	4		40,92	34,58						
областные	2	68,83								
областные	3	39,5I	29,24							
областные	4		29,95	23,43	26,04	23,23	I6,II			
областные	5									I,69
местные	2	47,09								
местные	3	30,3I	28,I8							
местные	4		29,88	23,38	25,9I	I9,63	I4,3I			
местные	5							I,88		I,27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в том числе:										
Восстановление верхних слоев, устройство шероховатых покрытий										
государств.	3		7,72							
республ.	2		7,78							
республ.	3		6,94							
республ.	4		6,56	5,I4						
областные	2	6,73								
областные	3	6,I3	6,43							
областные	4		5,29	4,67	5,79	4,48	2,53			
областные	5									I,69
местные	2	6,27								
местные	3	5,27								
местные	4		5,08	4,52	5,56	4,38	2,42			
местные	5							I,27		I,27
3. Ремонт искусственных сооружений										
государств.	3		I2,II							
республ.	2		I0,27							
республ.	3		II,32							
республ.	4		9,43	5,75						
областные	2	I6,67								
областные	3	I0,45	7,76							
областные	4		7,66	5,I2	4,I0	2,90	2,93			
областные	5									0,2I8
местные	2	I2,45								
местные	3	8,0I	7,48							
местные	4		4,77	3,20	2,54	I,89	I,94			
местные	5							I,52		0,I63

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
в том числе:										
Ремонт мостов										
государств.	3		II,73							
республ.	2		9,86							
республ.	3		I0,98							
республ.	4		9,II	5,39						
областные	2	I6,I2								
областные	3	9,97	7,43							
областные	4		7,38	4,86	3,8I	2,70	2,74			
областные	5									0,I58
местные	2	II,96								
местные	3	7,56	7,2I							
местные	4		4,7I	3,I3	2,44	I,85	I,9I			
местные	5							I,47		0,I23
Ремонт труб										
государств.	3		0,38							
республ.	2		0,4I							
республ.	3		0,34							
республ.	4		0,32	0,36						
областные	2	0,55								
областные	3	0,48	0,33							
областные	4		0,28	0,26	0,29	0,20	0,I9			
областные	5									0,06
местные	2	0,49								
местные	3	0,45	0,27							
местные	4		0,06	0,07	0,I0	0,04	0,03			
местные	5							0,05		0,04

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
4. Ремонт дорожных устройств, элементов обстановки и благоустройства дорог										
государств.	3		6,28							
республ.	2		5,95							
республ.	3		5,86							
республ.	4		4,88	4,59						
областные	2	7,44								
областные	3	5,37	5,32							
областные	4		5,29	5,3I	5,32	5,33	5,39			
областные	5									0,087
местные	2	6,40								
местные	3	4,I2	5,I2							
местные	4		5,28	5,30	5,29	5,I3	5,29			
местные	5							4,40		0,065

Приложение 7

Утверждено

(ПРСО)

М.П.

НОРМАТИВНАЯ СТОИМОСТЬ РЕМОНТА

(наименование объекта)

№ п.п.	Наименование ремонтируемых элементов дороги	Единица измерения	Объем работ в ед. измерения	УСН (укр. смет. норма)	Стоимость работ, тыс. руб	Поправочный коэффициент	Нормативная стоимость
1	2	3	4	5	6	7	8
	Всего по объекту	х	х	х		х	

Нормативная стоимость объекта, принятая к финансированию _____ тыс.руб

Начальник(наименование подразделения,отдела,разработавшего нормативную стоимость)

Согласовано:

Начальник ДРСУ

П Р И Л О Ж Е Н И Е 8

УКРУПНЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ НА РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Подписано в печать 11.10.88 г. Формат 60х84 1/16.
Уч.-изд.л.2,4. Печ.л. 2,75. Тираж 300.
Изд.№ 5263. Заказ № 227

Ротапринт ЦБНТИ Минавтодора РСФСР:
ва, Зеленодольская, 3

gost.e-ecolog.ru