МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт

ГИПРОДОРНИИ

ЭТАЛОН

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ

(Чертежи и ведомости)

Москва 1981

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт
ГИПРОДОРНИИ

ЭТАЛОН
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ

(Чертежи и ведомости)

Часть II

Утвержден Минавтодором РСФСР.
Протокол № 10 от 31.05.78

Москва 1981

СОСТАВ ЭТАЛОНА

Часть I - текстовая

Часть II - чертежи и ведомости

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт

Г И П Р О Д О Р Н И И

Ленинградский филиал

ТЕХНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

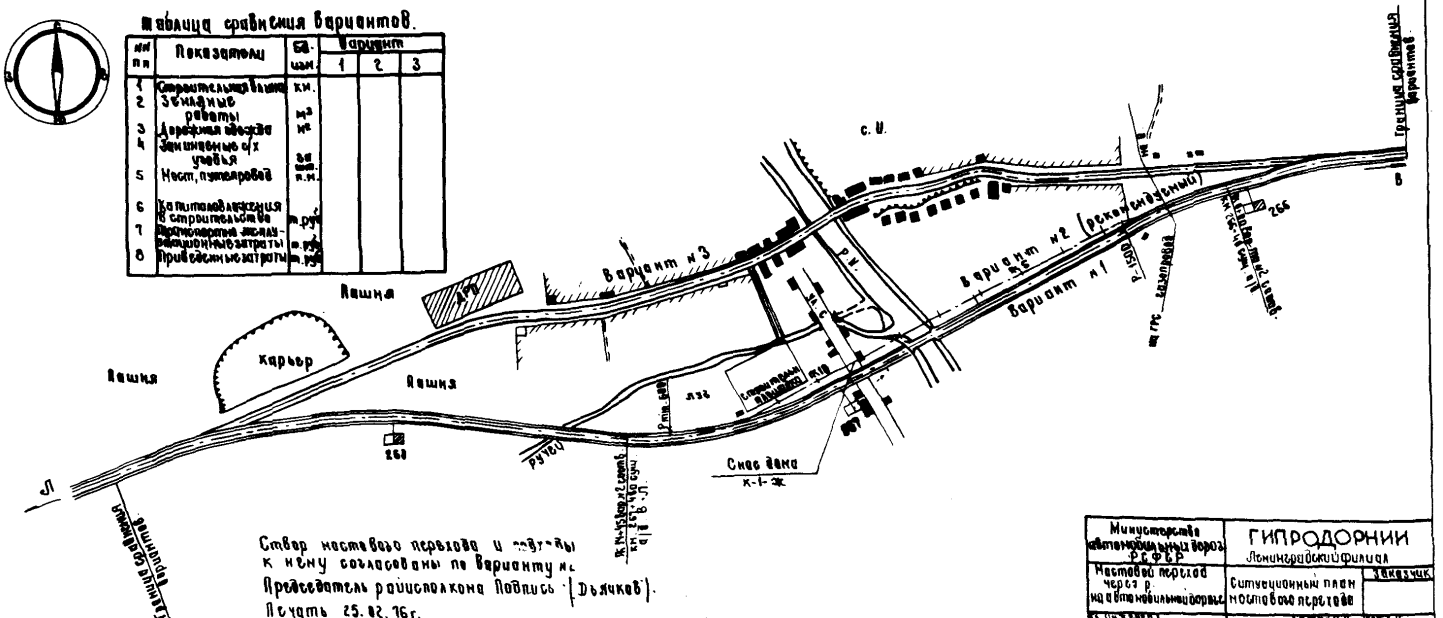
строительства (реконструкции) мостового перехода через р. М у с. М на автомобильной дороге участок

Проект рассмотрен и утвержден		
Главный инженер проекта		
Начальник отдела	подписи	фамилии
Главный инженер филиала		
Директор филиала		
Экз. № _____	Составлено в I98 г. по изысканиям I98 г.	Техархив № _____

г. Ленинград I98 г.

Таблица сравнения вариантов.

№ пп	Показатели	Ед. изм.	Варианты 1	2	3
1	Строительная длина	км.			
2	Земляные работы	м³			
3	Дорожная одежда	м²			
4	Защитные с/х угодья	га			
5	Наст. путепровод	п.м.			
6	Капиталовложения в строительстве	т. руб.			
7	Противоэрозионные мелиоративные затраты	т. руб.			
8	Приведенные затраты	т. руб.			


Вариант №3
Вариант №2 (рекомендуемый)
Вариант №1
Граница сравнения вариантов
с. И.
Р. Н.
Р. Ольга
Ручей
Ручей
Карьер
Лешня
Лешня
Лешня
Лес
Сенокосные угодья
Сенокосные угодья
Сенокосные угодья

УКАЗАНИЯ К СОСТАВЛЕНИЮ ПЛАНА МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА

I. Составляется на листе ватмана размером 297x841 мм. Масштаб плана для равнинной и пересеченной местности-I:5000, для горной - I:2000.

Трасса должна быть расположена на листе плана так, чтобы верх листа, по возможности, был обращен на север, а при меридиальном направлении - на запад.

2. Ситуационные знаки и надписи располагают параллельно рамке, условные обозначения должны соответствовать действующим.

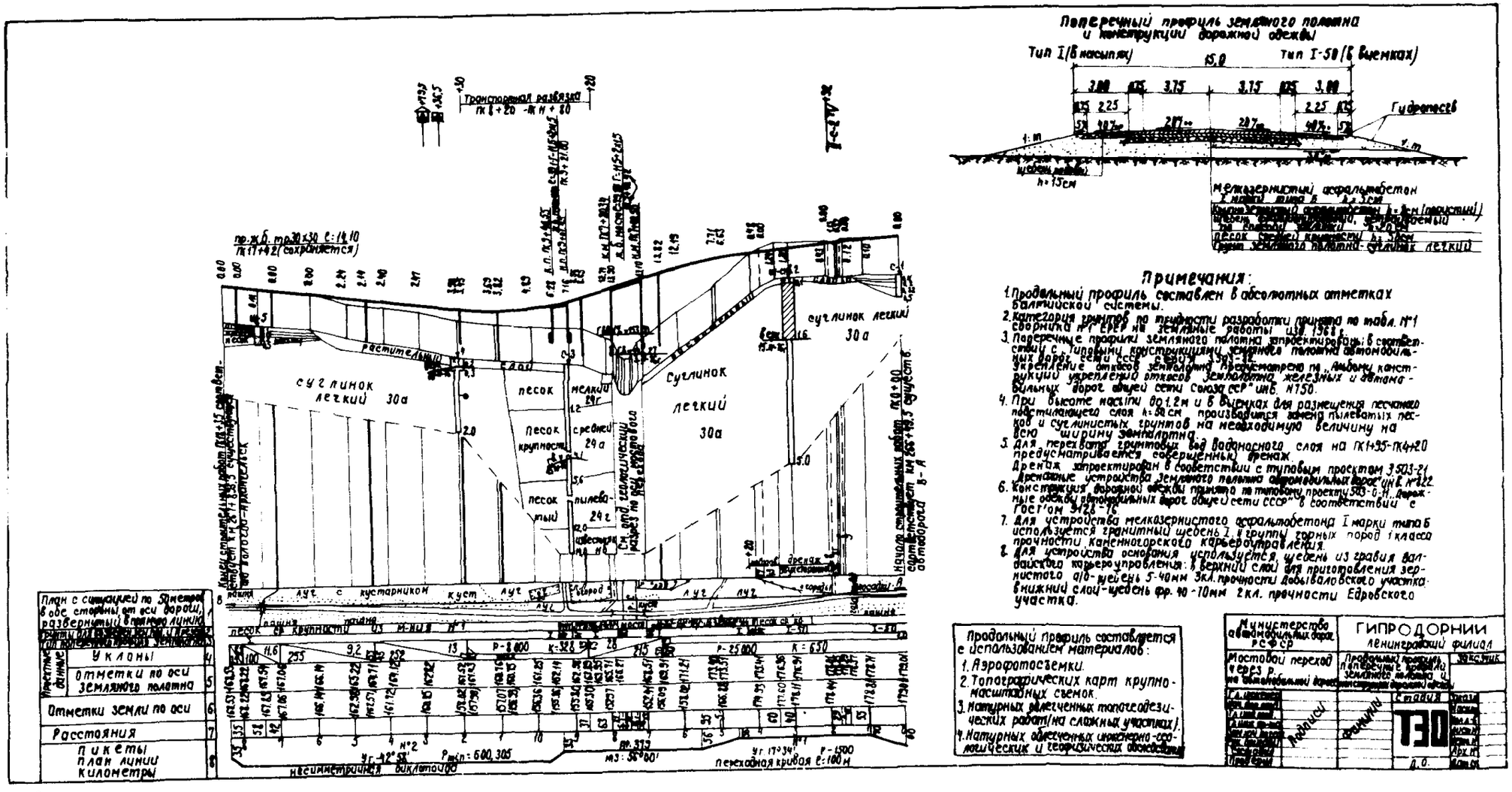
3. При пересечении трассы с железными и автомобильными дорогами указывают направление дороги, угол пересечения, увязку с километражем пересекаемой дороги, а также ширину земляного полотна, проезжей части и тип дорожной одежды для автомобильных дорог. При пересечении с линиями связи и электропередач, трубопроводами показывают угол пересечения, наименование линии, количество проводов или диаметр трубопровода.

На плане показывают контуры населенных пунктов и отдельные здания, подлежащие сносу. На свободном от ситуации месте в более крупном масштабе вычерчивают схему расположения сносимого строения по отношению к трассе с указанием расстояния от нее.

4. На плане наносят действующие и проектируемые сосредоточенные резервы грунта и месторождения строительных материалов и подъездные пути к ним.

5. В равнинной и слабо пересеченной местности горизонтали показывают только в местах, где они необходимы для обоснования выбора направления трассы, а в сильно пересеченной и горной местности на всем протяжении трассы.

6. На свободных от ситуации местах размещают надписи согласований с заинтересованными организациями по проложению трассы, пересечению коммуникаций, сносу строений и т.д.


Поперечный профиль земляного полотна и конструкции дорожной одежды
Тип I/б насыпях
Тип I-50/б выемках
15.0
3.00
3.75
3.75
3.00
2.25
2.25
Гидропосев
1:m
h=15см
мелкозернистый асфальтобетон I марки типа А h=3см
Примечания:
1. Продольный профиль составлен в абсолютных отметках Балтийской системы.
2. Категория грунтов по трудности разработки принята по табл. №1 сборника №1 ЕНиР на земляные работы изд. 1968 г.
3. Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии с типовыми конструкциями земляного полотна автомобильных дорог сети СССР 503-12.
Укрепление откосов земляного полотна предусмотрено по „Альбому конструкций укреплений откосов земляного железных и автомобильных дорог общей сети Союза ССР" инв. №750.
4. При высоте насыпи до 1.2м и в выемках для размещения песчаного подстилающего слоя h=30см производится замена пылеватых песков и суглинистых грунтов на необходимую величину на всю ширину земполотна.
5. Для перехвата грунтовых вод водоносного слоя на ПК1+95-ПК4+20 предусматривается совершенный дренаж.
Дренаж запроектирован в соответствии с типовым проектом 3503-2 „Дренажные устройства земляного полотна автомобильных дорог" ЦИЛ №222.
6. Конструкция дорожной одежды принята по типовому проекту 503-0-Н „Дорожные одежды автомобильных дорог общей сети СССР" в соответствии с ГОСТом 9128-76.
7. Для устройства мелкозернистого асфальтобетона I марки типа б используется гранитный щебень 1 и группы горных пород 1 класса прочности Каменногорского карьероуправления.
8. Для устройства основания используется щебень из гравия валдайского карьероуправления: в верхний слой для приготовления зернистого а/б-щебень 5-чами 3кл. прочности Довыдовского участка
Нижний слой-щебень фр. 40-70мм 2кл. прочности Едровского участка.
Продольный профиль составлен с использованием материалов:
1. Аэрофотосъемки.
2. Топографических карт крупномасштабных съемок.
3. Натурных полевых топогеодезических работ (на сложных участках).
4. Натурных обследований инженерно-геологических и геодезических изысканий.
Министерство автомобильных дорог РСФСР
ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал
Мостовой переход через р. на автомобильной дороге
Продольный профиль и поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожной одежды
Заказчик
Стадия
Лист
Листов
Инв. №
Арх. №
Масштаб
Т30
Д.О.
Подписи
Изменения
План с ситуацией по 50метров в обе стороны от оси дороги, развернутый в прямую линию
Местные данные
Уклоны
Отметки по оси земляного полотна
Отметки земли по оси
Расстояния
Пикеты план линии километры
Транспортная развязка ПК 8+20 - ЖН + 80
пр. ж.б. тр. 30×30 ℓ=14.10 ПК 11+42 (сохраняется)
суглинок легкий 30а
растительный слой
песок мелкий 29г
песок средней крупности 29а
песок пылеватый 29г
суглинок легкий 30а
Суглинок легкий 30а
см. проф. технического разреза по оси водопровода
Начало существующего моста ПК 9+10.3 существующего автомобильного моста ПК 9+90
Конец существующего моста ПК 11+42.5 существующего автомобильного моста ПК 11+92
Дренаж
кювет
кустарник
луг
песок крупности
Р-8000
К=328
Р-25000
К=650
Р-4500
Рмин=600.305
несимметричная биклотоида
переходная кривая ℓ=100м
пр. 317.2
№1
№2
№3
№4
№5
№6
№7
№8
№9
№10
№11
№12
№13
№14
№15
№16
№17
№18
№19
№20
№21
№22
№23
№24
№25
№26
№27
№28
№29
№30
№31
№32
№33
№34
№35
№36
№37
№38
№39
№40
№41
№42
№43
№44
№45
№46
№47
№48
№49
№50
№51
№52
№53
№54
№55
№56
№57
№58
№59
№60
№61
№62
№63
№64
№65
№66
№67
№68
№69
№70
№71
№72
№73
№74
№75
№76
№77
№78
№79
№80
№81
№82
№83
№84
№85
№86
№87
№88
№89
№90
№91
№92
№93
№94
№95
№96
№97
№98
№99
№100
№101
№102
№103
№104
№105
№106
№107
№108
№109
№110
№111
№112
№113
№114
№115
№116
№117
№118
№119
№120
№121
№122
№123
№124
№125
№126
№127
№128
№129
№130
№131
№132
№133
№134
№135
№136
№137
№138
№139
№140
№141
№142
№143
№144
№145
№146
№147
№148
№149
№150
№151
№152
№153
№154
№155
№156
№157
№158
№159
№160
№161
№162
№163
№164
№165
№166
№167
№168
№169
№170
№171
№172
№173
№174
№175
№176
№177
№178
№179
№180
№181
№182
№183
№184
№185
№186
№187
№188
№189
№190
№191
№192
№193
№194
№195
№196
№197
№198
№199
№200
№201
№202
№203
№204
№205
№206
№207
№208
№209
№210
№211
№212
№213
№214
№215
№216
№217
№218
№219
№220
№221
№222
№223
№224
№225
№226
№227
№228
№229
№230
№231
№232
№233
№234
№235
№236
№237
№238
№239
№240
№241
№242
№243
№244
№245
№246
№247
№248
№249
№250
№251
№252
№253
№254
№255
№256
№257
№258
№259
№260
№261
№262
№263
№264
№265
№266
№267
№268
№269
№270
№271
№272
№273
№274
№275
№276
№277
№278
№279
№280
№281
№282
№283
№284
№285
№286
№287
№288
№289
№290
№291
№292
№293
№294
№295
№296
№297
№298
№299
№300
№301
№302
№303
№304
№305
№306
№307
№308
№309
№310
№311
№312
№313
№314
№315
№316
№317
№318
№319
№320
№321
№322
№323
№324
№325
№326
№327
№328
№329
№330
№331
№332
№333
№334
№335
№336
№337
№338
№339
№340
№341
№342
№343
№344
№345
№346
№347
№348
№349
№350
№351
№352
№353
№354
№355
№356
№357
№358
№359
№360
№361
№362
№363
№364
№365
№366
№367
№368
№369
№370
№371
№372
№373
№374
№375
№376
№377
№378
№379
№380
№381
№382
№383
№384
№385
№386
№387
№388
№389
№390
№391
№392
№393
№394
№395
№396
№397
№398
№399
№400
№401
№402
№403
№404
№405
№406
№407
№408
№409
№410
№411
№412
№413
№414
№415
№416
№417
№418
№419
№420
№421
№422
№423
№424
№425
№426
№427
№428
№429
№430
№431
№432
№433
№434
№435
№436
№437
№438
№439
№440
№441
№442
№443
№444
№445
№446
№447
№448
№449
№450
№451
№452
№453
№454
№455
№456
№457
№458
№459
№460
№461
№462
№463
№464
№465
№466
№467
№468
№469
№470
№471
№472
№473
№474
№475
№476
№477
№478
№479
№480
№481
№482
№483
№484
№485
№486
№487
№488
№489
№490
№491
№492
№493
№494
№495
№496
№497
№498
№499
№500
№501
№502
№503
№504
№505
№506
№507
№508
№509
№510
№511
№512
№513
№514
№515
№516
№517
№518
№519
№520
№521
№522
№523
№524
№525
№526
№527
№528
№529
№530
№531
№532
№533
№534
№535
№536
№537
№538
№539
№540
№541
№542
№543
№544
№545
№546
№547
№548
№549
№550
№551
№552
№553
№554
№555
№556
№557
№558
№559
№560
№561
№562
№563
№564
№565
№566
№567
№568
№569
№570
№571
№572
№573
№574
№575
№576
№577
№578
№579
№580
№581
№582
№583
№584
№585
№586
№587
№588
№589
№590
№591
№592
№593
№594
№595
№596
№597
№598
№599
№600
№601
№602
№603
№604
№605
№606
№607
№608
№609
№610
№611
№612
№613
№614
№615
№616
№617
№618
№619
№620
№621
№622
№623
№624
№625
№626
№627
№628
№629
№630
№631
№632
№633
№634
№635
№636
№637
№638
№639
№640
№641
№642
№643
№644
№645
№646
№647
№648
№649
№650
№651
№652
№653
№654
№655
№656
№657
№658
№659
№660
№661
№662
№663
№664
№665
№666
№667
№668
№669
№670
№671
№672
№673
№674
№675
№676
№677
№678
№679
№680
№681
№682
№683
№684
№685
№686
№687
№688
№689
№690
№691
№692
№693
№694
№695
№696
№697
№698
№699
№700
№701
№702
№703
№704
№705
№706
№707
№708
№709
№710
№711
№712
№713
№714
№715
№716
№717
№718
№719
№720
№721
№722
№723
№724
№725
№726
№727
№728
№729
№730
№731
№732
№733
№734
№735
№736
№737
№738
№739
№740
№741
№742
№743
№744
№745
№746
№747
№748
№749
№750
№751
№752
№753
№754
№755
№756
№757
№758
№759
№760
№761
№762
№763
№764
№765
№766
№767
№768
№769
№770
№771
№772
№773
№774
№775
№776
№777
№778
№779
№780
№781
№782
№783
№784
№785
№786
№787
№788
№789
№790
№791
№792
№793
№794
№795
№796
№797
№798
№799
№800
№801
№802
№803
№804
№805
№806
№807
№808
№809
№810
№811
№812
№813
№814
№815
№816
№817
№818
№819
№820
№821
№822
№823
№824
№825
№826
№827
№828
№829
№830
№831
№832
№833
№834
№835
№836
№837
№838
№839
№840
№841
№842
№843
№844
№845
№846
№847
№848
№849
№850
№851
№852
№853
№854
№855
№856
№857
№858
№859
№860
№861
№862
№863
№864
№865
№866
№867
№868
№869
№870
№871
№872
№873
№874
№875
№876
№877
№878
№879
№880
№881
№882
№883
№884
№885
№886
№887
№888
№889
№890
№891
№892
№893
№894
№895
№896
№897
№898
№899
№900
№901
№902
№903
№904
№905
№906
№907
№908
№909
№910
№911
№912
№913
№914
№915
№916
№917
№918
№919
№920
№921
№922
№923
№924
№925
№926
№927
№928
№929
№930
№931
№932
№933
№934
№935
№936
№937
№938
№939
№940
№941
№942
№943
№944
№945
№946
№947
№948
№949
№950
№951
№952
№953
№954
№955
№956
№957
№958
№959
№960
№961
№962
№963
№964
№965
№966
№967
№968
№969
№970
№971
№972
№973
№974
№975
№976
№977
№978
№979
№980
№981
№982
№983
№984
№985
№986
№987
№988
№989
№990
№991
№992
№993
№994
№995
№996
№997
№998
№999
№1000

УКАЗАНИЯ К СОСТАВЛЕНИЮ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ

I. Вычерчивается на миллиметровой бумаге на листах высотой 297 и 420 мм в рамках, соответственно, 287 и 410 мм.

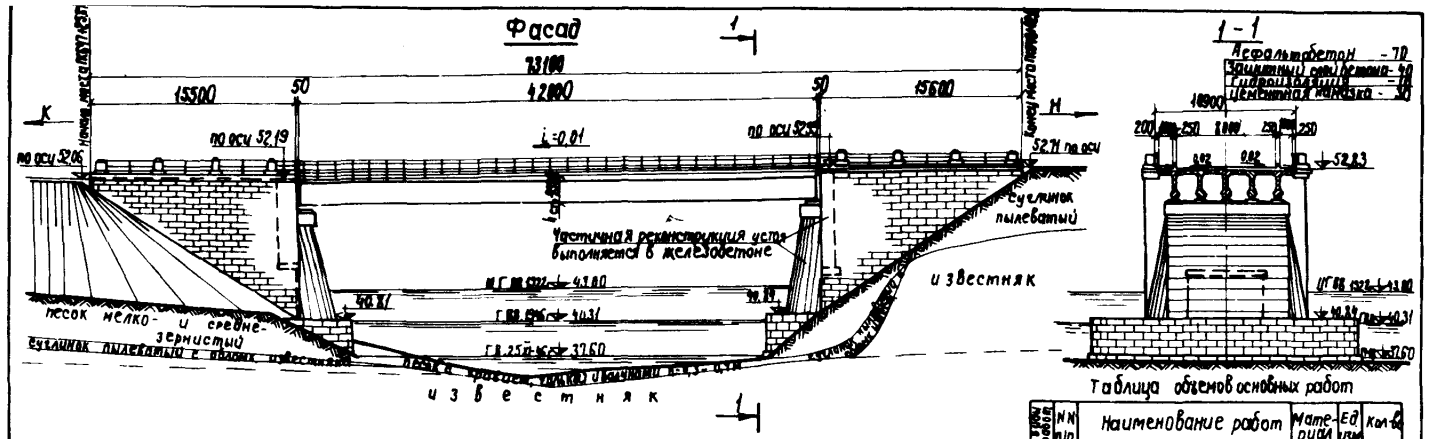
2. Составлять следует по возможности в абсолютных отметках. При составлении профиля указывается порядок перевода условных отметок в абсолютные.

3. Направление пикетажа должно соответствовать направлению пикетажа на листах плана трассы.

4. Составлять в масштабе I:5000, а для горной местности I:2000. Отношение масштаба вертикального к горизонтальному принимается I:I0. Вертикальный масштаб грунтового профиля рекомендуется принимать I:50.

5. В тех случаях, когда подходы в основном совмещаются с существующей дорогой, помимо черных отметок существующей дороги по оси трассы, должны быть выписаны интерполированные отметки земли. Для этой цели вводится дополнительная графа - "интерполированные отметки земли".

6. Поверхность земли обозначают тонкой линией, проектную линию - жирной, толщиной 0,4-0,6 мм. Линия водоотвода, непараллельного продольному уклону земляного полотна, наносится тонкой пунктирной линией. Отметки земли (черные) на пикетах, а также переломные отметки и на пикетах проектируемой линии (красные) пишут цифрами высотой 3 мм, остальные - 2 мм. Отметки земли (черные), полученные интерполяцией, заключают в скобки.



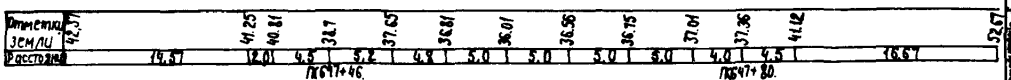
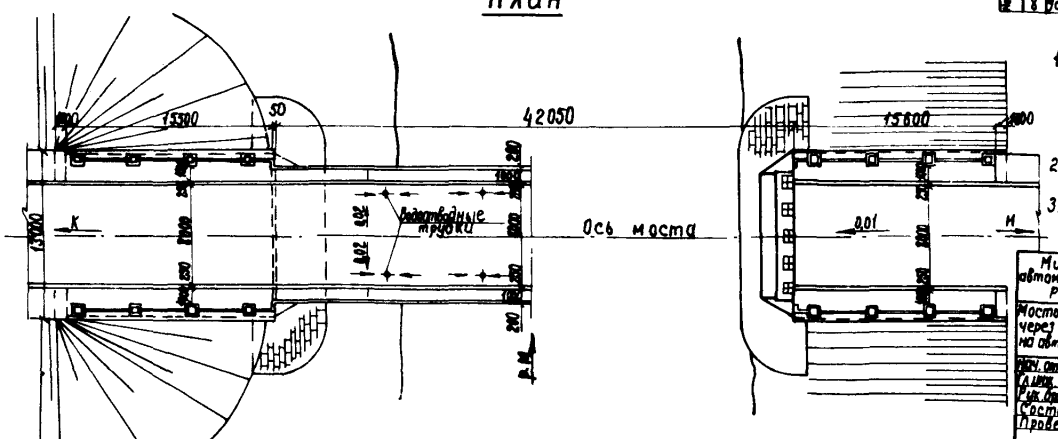


Таблица объемов основных работ

Наименование работ	Материал	Ед. изм.	Кол-во
1 Лесоматериал пр. части и тротуаров	пиломатериал	м³	
2 Металл пролетного строения	прокат	т	
3 Частичная разборка каменной кладки опор	камень	м³	
4 Бетонирование опор	бетон М-300	м³	
5 Монтаж блоков пролетного строения	бетон М-300	м³	
6 Омоноличивание блоков	бетон М-300	м³	
7 Устройство проезжей части	асфальтобетон	м²	
8 Установка блоков тротуаров и перил	бетон М-300	м³	

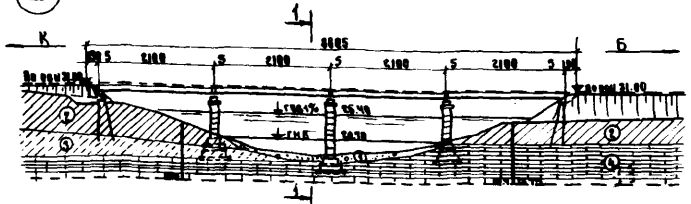


Примечания

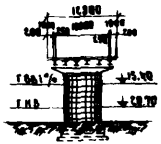
1. На чертеже дан вариант реконструкции существующего моста с заменой металлического пролетного строения на пролетное строение из сборных унифицированных ж.б. балок длиной 42,0м по типовому проекту №384/47, выпуск 20СД.
2. Сборные блоки тротуаров и перил приняты по типовому проекту инв. №384/42 СДП.
3. Размеры на чертеже даны в миллиметрах.

Министерство автомобильных дорог РСФСР	ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал		
Мостовой переход через реку М. на автомобильной дороге	Вариант реконструкции моста	Заказчик	
Нач. отдела		Стадия	Заказ №
Гл. инж. пр-та		ТЭО	Масштаб 1:200
Рук. бригады			Нагрузка НК-36
Составил	Подписи	Фамилии	Габарит Г-8+2,0
Проверил			Черт. №
			Арх. №
			Дата
		М.О.	

I Фасад



1–1



— Песок мелкий светло-серый с включ. гравия в водонасыщенный средней плотности

— Суглинок темно-корич. пылеват. с прослоями ожелезненного супеси и песка

— Супесь темно-серая в верхнем горизонте текучая, ниже твердая с гравием и щебнем

— Глина темно-серая с зеленоватым оттенком, твердой консистенции с прослоями известняка



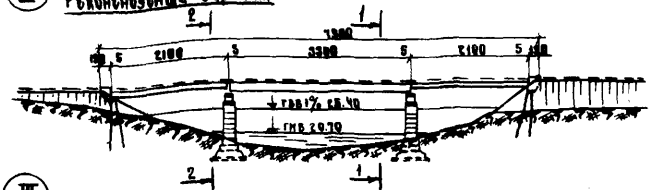
Таблица сравнения вариантов

№ вариантов	Расход материала: Опоры, бетон, м³	Опоры, арматура, кг/м³	Всего, бетон, м³	Стоимость тыс. руб.: Опоры	Пролетное строение	Ригель	Всего	%
I								
II								
III								

Таблица технических характеристик

№ вариантов	Опоры: Железобетон	Опоры: Кремнежуп	Пролетное строение	Сопротивление насыпью
I				
II				
III				

II Рыконтрузный вариант



1–1 2–2

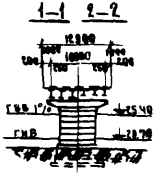
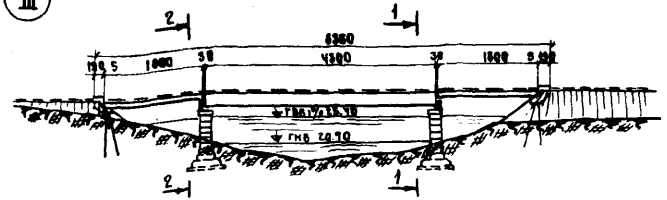


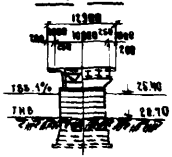
Таблица гидравлических характеристик

№ вариантов	Расчетный расход Q 1%	Расчетная скорость	Коэффициент откоса-м	Площадь живого сечения: Средняя	Фактическая	Коэффициент сбросного русла
	м3/сек	м/сек	—	м2	м2	
I						
II						
III						

III



1–1 2–2



Министерство автомобильных дорог РСФСР	ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал		Заказчик
Мостовой переход через р. Малиновка	Варианты моста		
Гл. инж. проекта		Стадия	Лист
Нач. отдела		Т	Листов
Гл. инж. пр.		ТЭО	Масштаб
Рук. группы			Гл. инж.
Сметчик			Нач. отд.
Проверил			Пр. N
		М 0	Дата

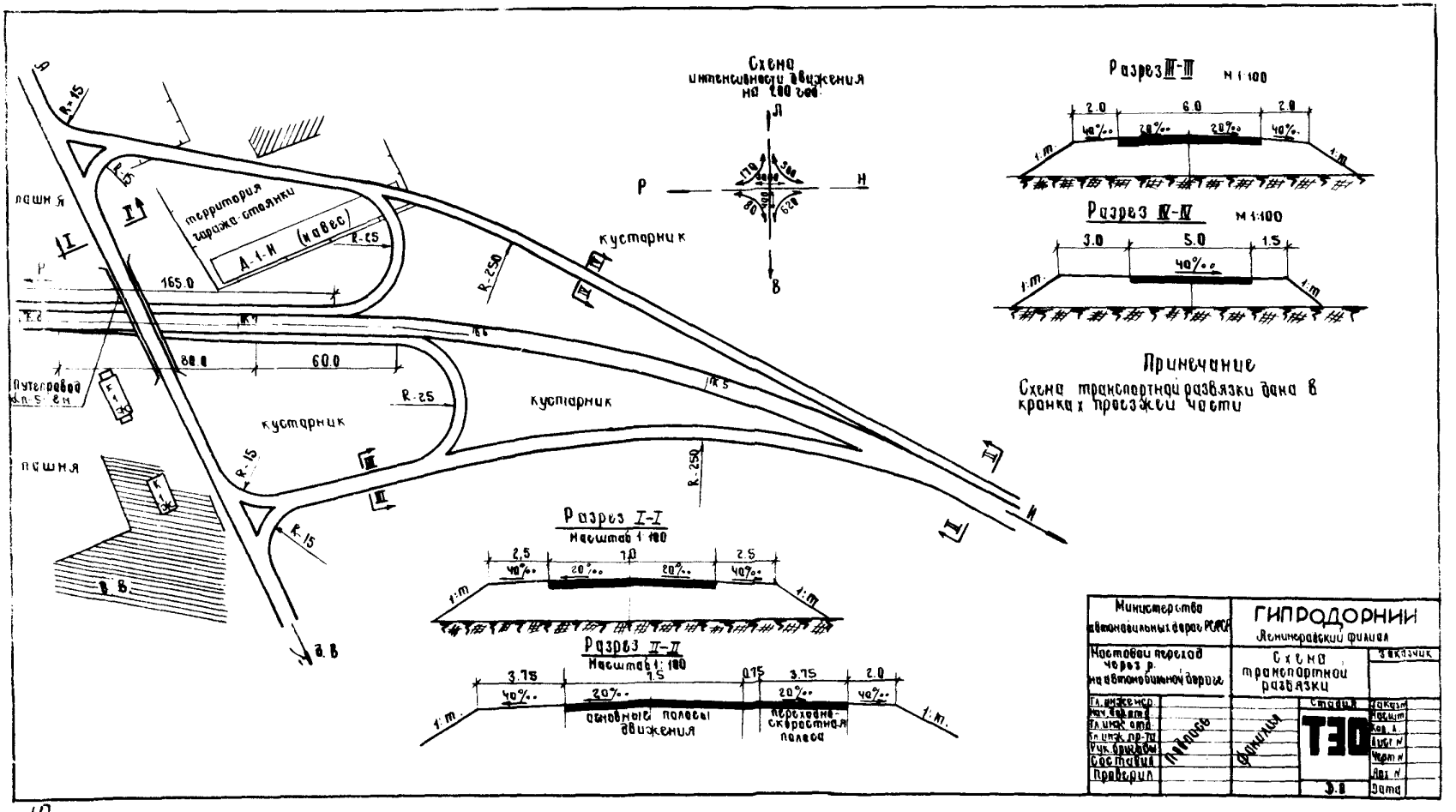
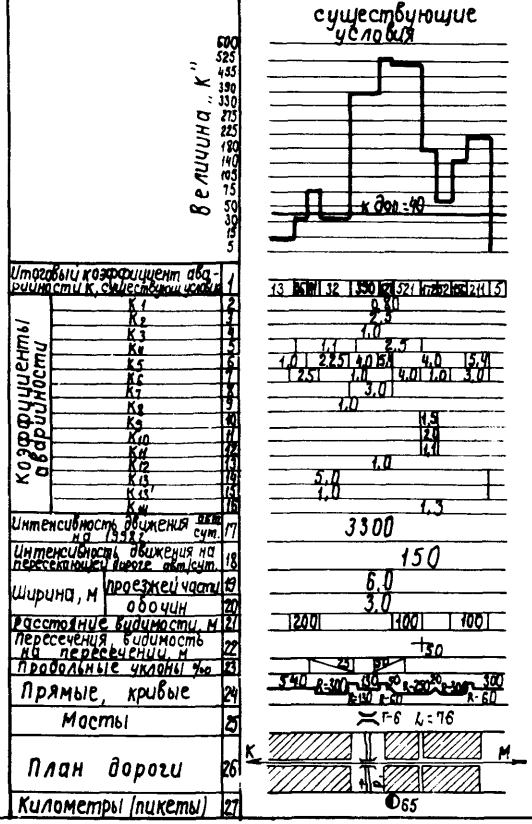


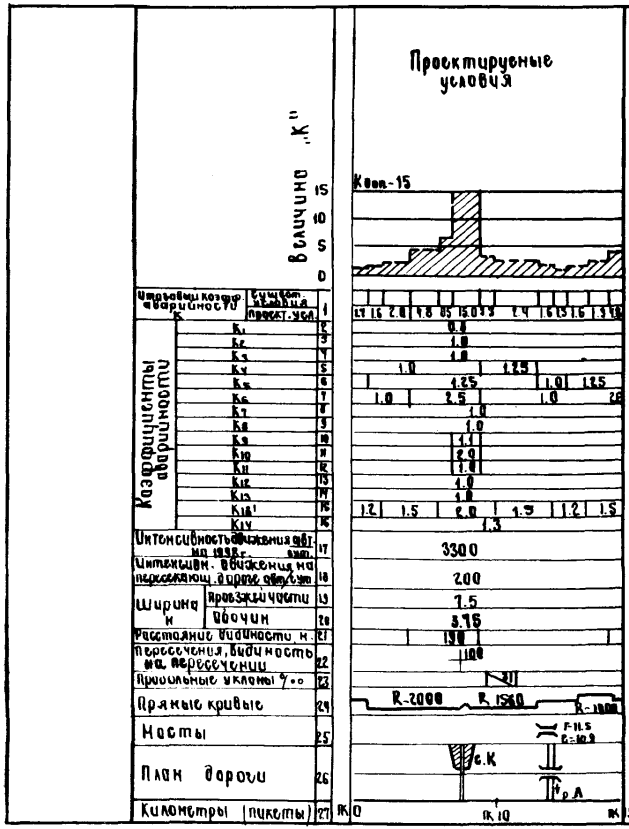
Схема интенсивности движения на 200 год.
Разрез III-III М 1:100
Разрез IV-IV М 1:100
Примечание
Схема транспортной развязки дана в кронках проезжей части
Разрез I-I
Масштаб 1:100
Разрез II-II
Масштаб 1:100
основные полосы движения
переходно-скоростная полоса
территория гаража-стоянки
А-1-Н (навес)
кустарник
пашня
165.0
80.0
60.0
R-15
R-25
R-250
Министерство автомобильных дорог РСФСР
ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал
Мостовой переход через р. на автомобильной дороге
Схема транспортной развязки
Заказчик
Гл. инженер
Нач. дор. отд.
Гл. инж. отд.
Гл. инж. пр-та
Рук. бригады
Составил
Проверил
Подпись
Фамилия
Стадия
ТЭО
Заказ №
Масшт.
Кол. л.
Лист №
Черт. №
Лит. №
Дата



Примечание

График коэффициентов аварийности составлен в соответствии с „Указаниями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" ВСН 39-67

Министерство автомобильных дорог РСФСР	ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал		
Мостовой переход через р. на автомобильной дороге	График коэффициентов аварийности	Заказчик	
Гл. инж. отд. Гл. инж. пр. Нач. группы Составил Проверил	Подписи	Фамилии	Стадия ТЭО Д. О.	Масштаб Кол. л. чер. 2 Лист № 1 Серия № Инв. № подл. Дата



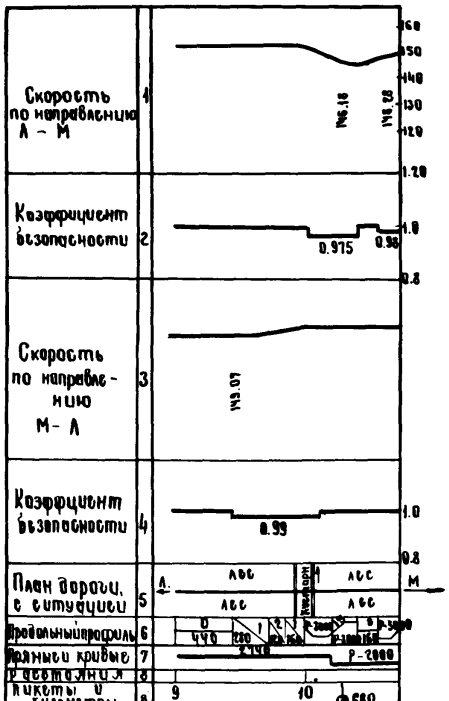
Примечание

График коэффициентов аварийности составлен в соответствии с „Указаниями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, ВСН 30-67

Указание

Составляется только в сложных случаях (стесненные условия, отступления от рекомендуемых норм и т.д.) и при реконструкции дороги

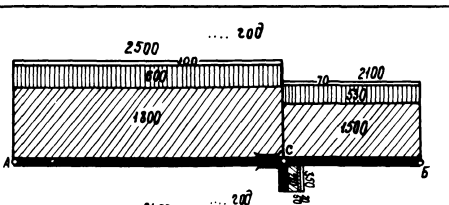
Министерство автомобильных дорог РСФСР	ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал		
Мостовой переход через р. на автомобильн. дороге	График коэффициентов аварийности	Заказчик	
Гл. инж. отд.		Стадия	Заказ №
Гл. инж. пр-та			Масш.
Рук. бриг.		ТЭП	Кол. А 2
Составил	Подписи		Лист № 2
Проверил			Черт. №
			Арх. №
		Д.О	Дата



Примечания

1. График коэффициентов безопасности составлен в соответствии с „Указаниями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" ВСН 39-67. 1968 г.
2. Скорость подсчитана на ЭВМ „Наири-2" для одиночного легкового автомобиля ГАЗ-24.
3. Допустимая величина коэффициента безопасности – 0.8

Министерство автомобильных дорог РСФСР	ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал		
Мостовой переход через р. на автомоб. дороге	График коэффициентов безопасности движения		Заказчик
Гл. инж. отд.		Стадия	Заказ №
Гл. инж. пр-та		ТЭО	Нач. пут.
Рук. бригады			Кол. А.
Составил	Подписи	Фамилии	Лист. №
Проверил			Черт. №
			Ярк. №
		Д.О.	Дата

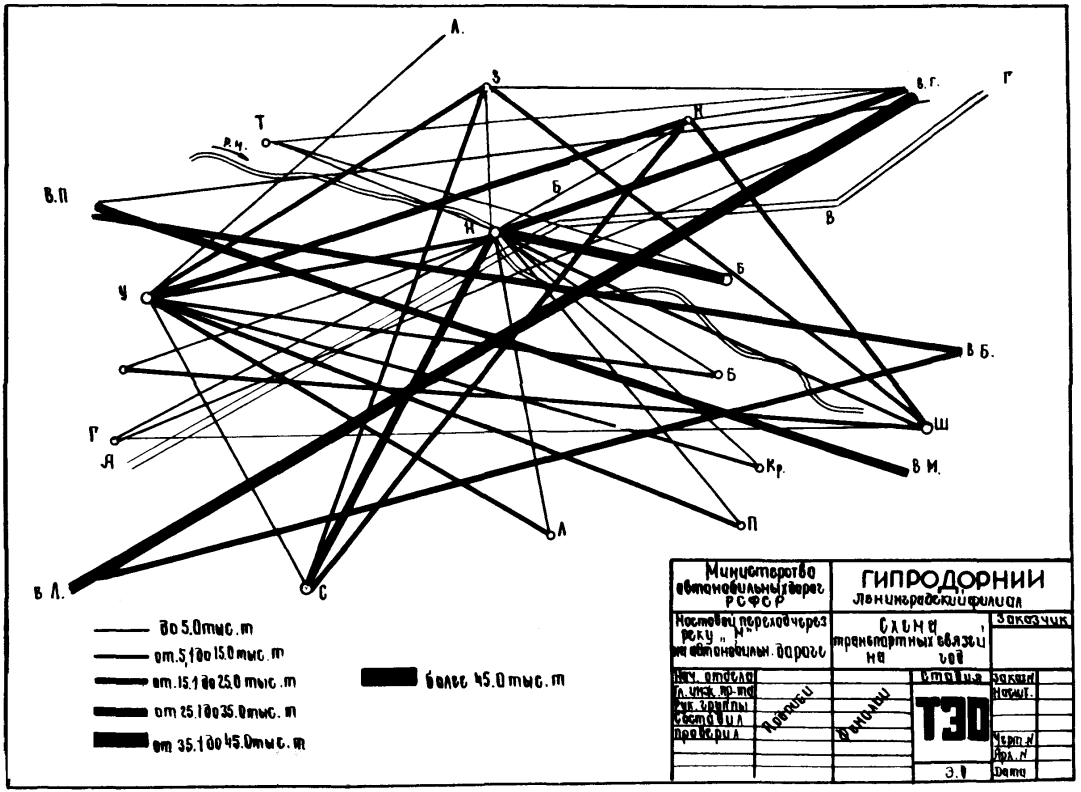


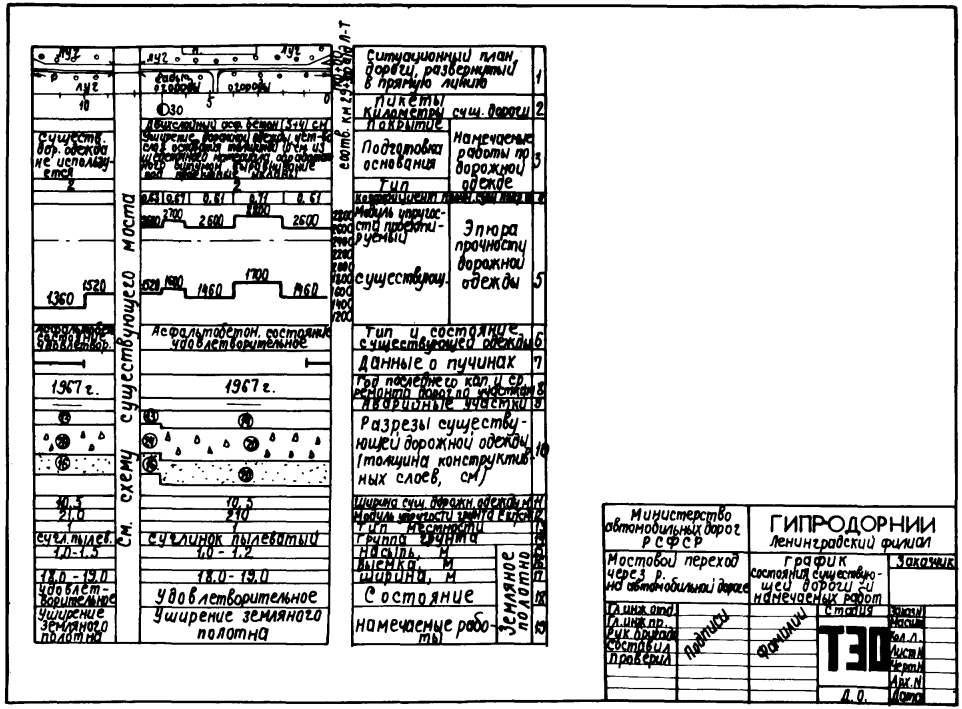
Условные обозначения:

- — грузовые а/м
- — легковые а/м
- — автобусы

Масштаб:
горизонтальный
в 1см - 200 м
вертикальный
в 1см - 500 а/м

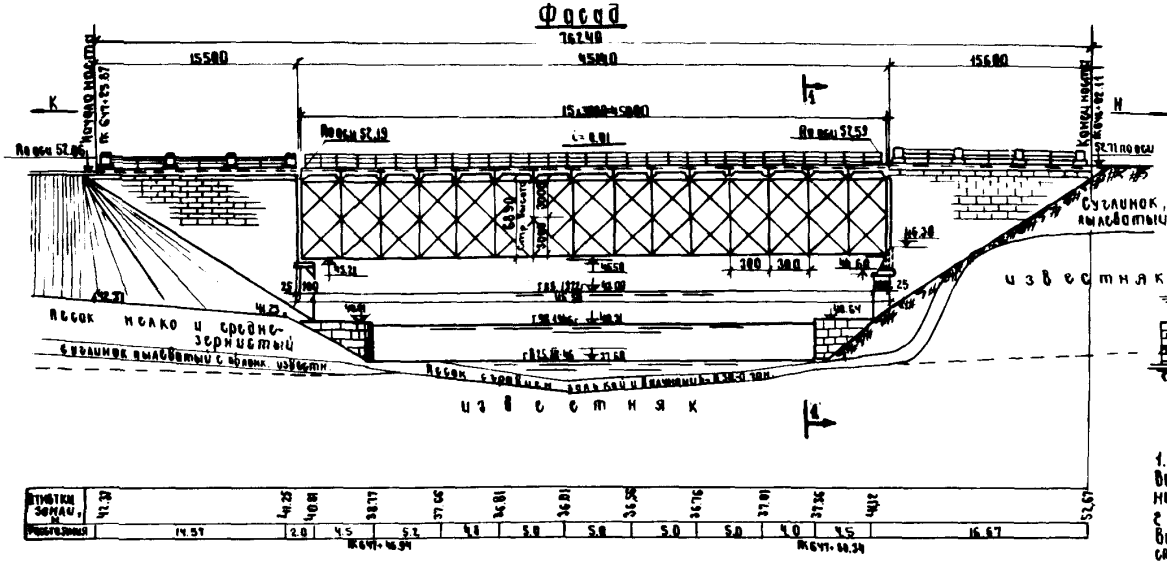
Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал			
Местовой переход через реку на автомобильной дороге		Эпюра интенсивности движения на перекрестке			Заказчик
Нач. отдела			Стадия	Листов	
Гл. инж. проекта		Фамилии			Масшт.
Рук. группы	Подписи		ТЭО		
Исполнил					Чертеж №
Проверил					Арх. №
			9.0.		Дата


Л.
З
В.Г.
Г
Т
Н
Р.Н.
В.П
Б
В
Н
Б
У
В Б.
Б
Г
Ш
Я
Кр.
В М.
П
Л
В Л.
С
до 5.0 тыс. т
от 5.1 до 15.0 тыс. т
от 15.1 до 25.0 тыс. т
от 25.1 до 35.0 тыс. т
от 35.1 до 45.0 тыс. т
более 45.0 тыс. т
Министерство автомобильных дорог РСФСР
ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал
Постовой переход через реку „Н" на автомобильн. дороге
Схема транспортных связей на год
Заказчик
Нач. отдела
Гл. инж. пр-та
Рук. группы
Составил
Проверил
Подписи
Дополнит.
Стадия
ТЭО
Э.0
Заказн.
Насыт.
Черт. N
Арх. N
Дата

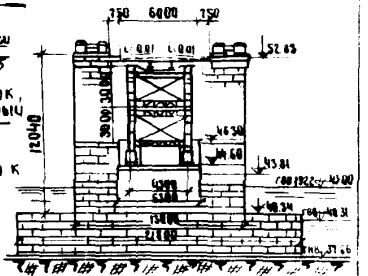


Ситуационный план дороги, развернутый в прямую линию
Пикеты
Километры сущ. дороги
Покрытие
Подготовка основания
Намечаемые работы по дорожной одежде
Тип
Модуль упругости проектируемый
Эпюра прочности дорожной одежды
существующ.
Тип и состояние существующей одежды
Данные о пучинах
Год последнего кап. и ср. ремонта дорог по участкам
Аварийные участки
Разрезы существующей дорожной одежды (толщина конструктивных слоев, см)
Ширина сущ. дорожн. одежды, м
Модуль упругости грунта Е кгс/см
Тип местности
Группа грунта
Насыпь, м
Выемка, м
Ширина, м
Состояние
Намечаемые работы
Земляное полотно
Существ. дор. одежда не используется
Двухслойный асф. бетон (5+4) см
Ширение дорожной одежды, уст-во слоя основания толщиной (0+4) см из щебеночного материала, обработанного битумом, выравнивание под проектные ужины
Асфальтобетон, состояние удовлетворительное
1967 г.
Сучлинок пылеватый
1,0 - 1,2
18,0 - 19,0
Удовлетворительное
Уширение земляного полотна
см. схему существующего моста
Министерство автомобильных дорог РСФСР
ГИПРОДОРНИИ
Ленинградский филиал
Мостовой переход через р. на автомобильной дороге
График состояния существующей дороги и намечаемых работ
Закачик
Гл. инж. отд.
Гл. инж. пр.
Рук. бригады
Составил
Проверил
Подписи
Фамилии
Стадия
ТЭО
Д. О.
Лист N
Черт. N
Арх. N
Дата

Фасад

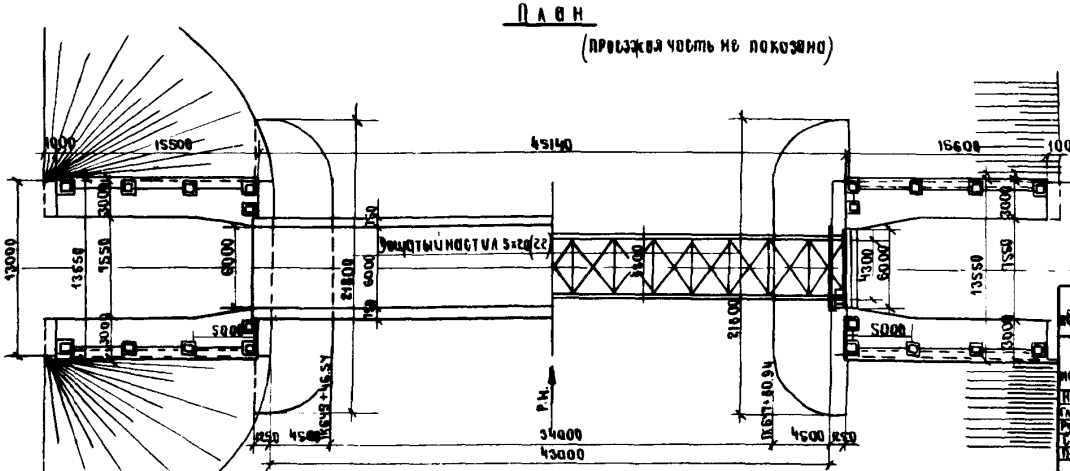


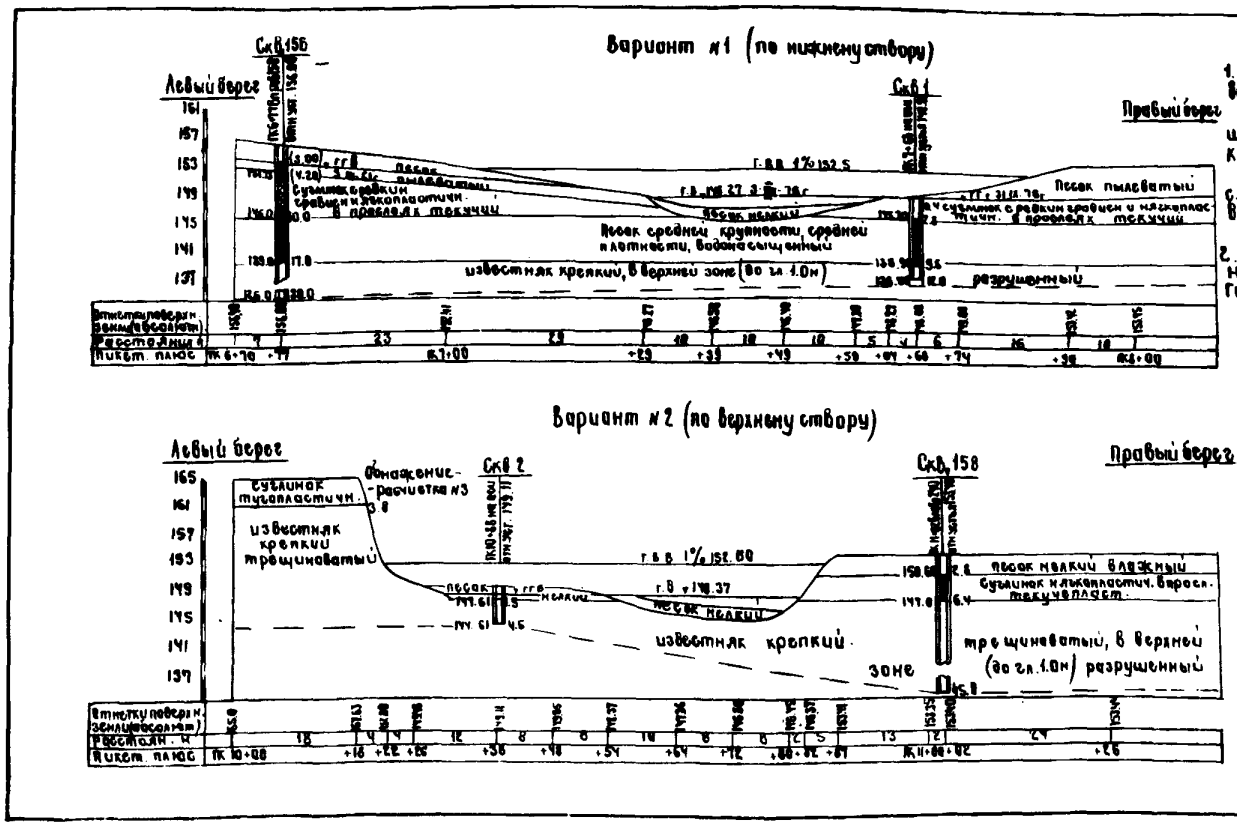
1 - 1



План

(правая часть не показана)


1000
15500
45140
16600
1000
13000
13550
1550
6000
3000
3000
6000
4300
13550
1550
3000
3000
5000
5000
21800
21800
Защитный настил 5×20(22)
Ось моста
Ось моста
Ось моста



Пояснения

1. Геологические разрезы составлены по двум конкурирующим вариантам размещения мостового перехода.

Мостовой переход по варианту №1 (нижний створ) совмещается с осью существующего деревянного моста и подходов к нему и находится вблизи д. М.

Мостовой переход по варианту №2 (верхний створ) намечается в 6 ч. м выше по течению от варианта №1 в 0,2 км к юго-востоку от пос. К

2. Бурение скважин №№ 1 и 2, а также описание обнажения-расчистки №3 производились Ленфилиалом Гипродорнии в августе 1976 г.

Скважины №№ 156 и 158 пройдены Гипроводлозом в марте 1961 г.

Скважина №156 находится на левом берегу вблизи скотного двора д. М скважина №158 - на правом берегу на территории автобазы пос. К

Заключение

Геологические условия участков мостового перехода определяют по варианту №1 - выбор свайного основания; по варианту №2 - выбор естественного основания на левом берегу и в русле и свайного основания на правом берегу.

Министерство автомобильных дорог РСФСР	ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Мостовой переход через р. на автомобильн. дороге	Геологические разрезы по осям мостового перехода по вариантам №1 и №2	Заказчик
Гл. инж. отд.	Подписи	Фамилии
Зам. нач. пр.		
Рук. бригады		
Нач. партии		
Составил		
Проверил		

Стадия ТЭ

Заказ №

Масштаб 1:200

Кол. л.

Лист №

Черт. №

Арх. №

Дата

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения по перегонам дороги (дорог)

за (на) I9___год

№ пп	Наименование перегонов	Протяжение, км	Грузовое движение								Пассажирское движение		Итого интенсивность движения автомобилей всех видов (в сутки)
			количество грузов, следующих по перегону в обоих направлениях, тыс.т			грузооборот перегонов тыс. ткм	интенсивность грузового движения автомобилей в сутки в обоих направлениях	в том числе			легковые	автобусы	
			туда	обратно	итого			легковых	средних	тяжелых			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4

Форма № 6

В Е Д О М О С Т Ь

транспортных связей _____ _____

19___год

№ пп.	Грузообразующие пункты	Наименование грузов по группам и их шифры, тыс.т										Итого		Всего грузов по вывозу и ввозу	Корреспондирующие пункты	Шифр дорог и подъездных путей
		промышленные		сельскохозяйственные		лесные		строительные		торгово-снабженческие и проч.		вывоз	ввоз			
		А		Б		В		Г		Д						
		вывоз	ввоз	вывоз	ввоз	вывоз	ввоз	вывоз	ввоз	вывоз	ввоз					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7

Форма № 3

С В Е Д Е Н И Я

о размерах и составе движения по дорогам _____ ДЭУ (ДУ) № _____

за время с _____ I9 г. по _____ I9 г.

№ пп.	Наименование и протяженность дорог (всего км; от км до км)	Учетные пункты		Среднесуточные годовые размеры движения авт./сут.													Максимальная интенсивность за год			
		№	на каком км	Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью										Легковые автомобили	Автобусы	Всего транспортных единиц	часовая		суточная	
				легкие до 2,0 т		средние от 2,I до 5,0т		тяжелые от 5,I до 8,0т		очень тяжелые более 8,0т		Итого					авт/ч	дата и часы	авт/сут.	дата
				всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	грузовых	из них авто поездов							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I
	Среднее по дороге, авт/сут.																			

Гл.инженер ДЭУ _____
(подпись) фамилия

Ответственный за учет движения _____
(подпись) фамилия

СВЕДЕНИЯ *

о размерах и направлениях перевозки грузов _____
за отчетный и перспективный годы наименование организации

№ пп.	Наименование промышл. предприят., совхозов, МТС, торговых баз, торгов и др.	Их местонахождение (название населенного пункта)	Вывоз						Ввод						Примечание (через какие населенные пункты перевозятся грузы автотранспортом)
			виды грузов	количество т			куда вывозится груз (населенные пункты жел.дор.станции, пристани)	вид транспорта (жел.-дор., водный, автотранспорт)	виды грузов	количество т			откуда ввозится груз (населен. пункты, жел-дор. станции, пристани)	вид транспорта (желдор., водный, автотранспорт)	
				I9 г.	I9 г.	I9 г.				I9 г.	I9 г.	I9 г.			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6

Должность и подпись лица, давшего сведения

* Примечания к заполнению бланка см. с.23.

ПРИМЕЧАНИЯ К ЗАПОЛНЕНИЮ БЛАНКА

I. В настоящую ведомость учета перевозок вносятся полные данные о вывозе и ввозе грузов по железной дороге, водным, воздушным и автомобильным транспортом как своим, так и привлеченным, а также транспортом грузополучателей (например, при вывозе продукции промпредприятий).

2. В графы 5-7 заносится объем перевозок грузов, вывозимых из пункта, указанного в гр.3, а в графы II-I3 заносится объем перевозок грузов, завозимых в этот же пункт.

3. Сведения о размерах перевозки даются по каждому виду груза раздельно:

а) при перевозках различными видами транспорта;

б) при перевозках в сообщении с разными пунктами.

4. При смешанных перевозках (автомобильных и железнодорожных или автомобильных и водных) указывается только завоз или вывоз автотранспортом в сообщении с жел.дор.станцией или пристанью, через которые осуществляются перевозки.

5. При дальних перевозках, осуществляемых без участия автотранспорта, исключительно водой или по железной дороге, в графах 8 и I4 можно вместо пункта указать район, куда вывозятся или откуда завозятся грузы (например, Урал, Украина, Воронежская обл. и т.д.)

Основные показатели годовой деятельности предприятий и организаций

Наименование показателей	Един. измер.	Отчет за I9 г.	План на I9 г.	Соображения на I9 г.
I.Валовая продукция, объем строительно-монтажных работ, выполняемых собственными силами, товарооборот	млн. руб.			
2.Выпуск продукции в натуральном выражении (для предприятий)				

В Е Д О М О С Т Ь

учета автомобильных перевозок по грузообразующим точкам _____ района _____ области (края, АССР)

№ п.п.	Название грузообразующих точек и их местонахождение	Название груза	Шифр груза	Количество перевозимых грузов в _____									Примечание (промежуточные пункты, шифр и прочее)
				19 г.			19 г.			19 г.			
				вывоз	ввоз	корреспондир. пункты	вывоз	ввоз	корреспондир. пункты	вывоз	ввоз	корреспондир. пункты	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4

ТЭО мостового перехода через р.
на автомобильной дороге

В Е Д О М О С Т Ь

п е р е у с т р а и в а е м ы х коммуникаций, сноса строений, пересечений и примыканий дорог

км	От ПК+	До ПК+	Наименование области и района, кому принадлежат строения	Характеристика коммуникаций, дорог, сносимых строений	Проектируемые мероприятия по переустройству	Примечания
I	2	3	4	5	6	7
I	3+46	3+56	Новгородская обл. Волховский район с/х "Заря"	Силосная траншея на 1000 т	Постройка новой траншеи	Балансовая стоимость 11000 руб
	8+14		Красный Бор-Иваново	Категория - У, покрытие-грунтовое	Влево П-2-П Вправо П-1-П	
	9+46		Ленэнерго	ЛЭП 10 кв, 3 провода, сечение 10мм², марка АС	Переустраивается	

Примечание. В графе 5 приводятся следующие данные: количество проводов воздушной линии; напряжение для электролинии, кв; рабочее давление в трубопроводах, отм; марка кабеля; диаметр трубопровода; назначение, площадь, объем и материал строения, количество семей и прописанных жильцов; категория и тип покрытия пересекаемой дороги.

Составил

Проверил подписи фамилии

Руков. бригады

ТЭО мостового перехода через
реку _____ на автодороге
_____

В Е Д О М О С Т Ь

используемых месторождений дорожно-строительных материалов и сосредоточенных резервов грунта

№ пп.	Привязка к трассе подходов			Название месторождения или действующего карьера	Наименование и качество полезного материала	Запас, тыс. м3	Мощность, м		Площадь, га	Вид угодий и согласования по отводу земель	Подъездной путь к трассе, тип покрытия, состояние	Кем и когда разведано, кто разрабатывает в настоящее время
	проектный км	ПК	Расстояние по рекоменд. подъезду, км				вскрыши	полезного материала				
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3

Составил подпись фамилия
Проверил -"- -"-
Руководитель бригады -"- -"-

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Ч е р т е ж и

Стр.

Ситуационный план мостового перехода 4
Указания к составлению плана мостового перехода 5
Продольный профиль. Поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожной одежды 6
Указания к составлению продольного профиля 7
Вариант реконструкции моста 8
Варианты моста 9
Схема транспортной развязки . . . . . IO
График коэффициентов аварийности (лист № I) II
График коэффициентов аварийности (лист № 2) I2
График коэффициентов безопасности движения I3
Эпюра интенсивности движения на перспективные годы I4
Схема транспортных связей на . . год I5
График состояния существующей дороги и намечаемых работ I6
Схема существующего моста I7
Геологические разрезы по оси мостового перехода по варианту № I и № 2 . . . . . I8

В е д о м о с т и

Сводная ведомость грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения на перспективные годы I9
Ведомость транспортных связей 20
Сведения о размерах и составе движения по дорогам 2I
Сведения о размерах и направлениях перевозки грузов за отчетный и перспективный годы 22
Ведомость учета автомобильных перевозок по грузообразующим точкам 24
Ведомость переустраиваемых коммуникаций, сноса строений, пересечений и примыканий дорог 25
Ведомость используемых месторождений дорожно-строительных материалов и сосредоточенных резервов грунта 26

ЭТАЛОН

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ)
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ

(Чертежи и ведомости)

Ответственный за выпуск Е.А.Шувалов
Редактор Е.В.Фирсова

Л 60315 от 30.06.81 г. Формат 60x84 1/8. Печать плоская.
Печ. л. 4,0. Тираж 200. Изд. № 2684. Заказ № 181
gost.e-ecolog.ru

Ротапринт ЦБНТИ Минавтодора РСФСР: Москва, Зеленодольская, 3