Типовой проект
503-9-10.85

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-10000 АВТОМОБИЛЕЙ

АЛЬБОМ - I

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И АРХИТЕКТУРНО - СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Привязан

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-9-10.85

ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-10 000 АВТОМОБИЛЕЙ

АЛЬБОМ - I
СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ - I ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И АРХИТЕКТУРНО - СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ
АЛЬБОМ - II САНИТАРНО - ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
АЛЬБОМ - III ЧЕРТЕЖИ ЗАДАНИЙ ЗАВОДАМ - ИЗГОТОВИТЕЛЯМ
АЛЬБОМ - IV СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
АЛЬБОМ - V СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
АЛЬБОМ - VI ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ КНИГА N 1 (ВАРИАНТ N 1) КНИГА N 2 (ВАРИАНТ N 2)
АЛЬБОМ - VII СМЕТЫ КНИГА N 1 (ВАРИАНТ N 1) КНИГА N 2 (ВАРИАНТ N 2)

РАЗРАБОТАН
НОВОСИБИРСКИМ ФИЛИАЛОМ
ГИПРОАВТОТРАНС

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР 19.07.84г.
ПРОТОКОЛ № 50

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА Я.И. ВИЛЬБЕРГЕР
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА В.Ф. БЕТЕХТИН

Привязан

Инв. №

Альбом I

Типовой проект 503

Наименование	Марка листа	№ страницы
Содержание альбома		2
Пояснительная записка (начало)	1	3
Пояснительная записка (продолжение)	2	4
Пояснительная записка (продолжение)	3	5
Пояснительная записка (окончание)	4	6
Генеральный план. Транспортная схема	ГТ-1	7
Общие данные	ТХ-1	8
План расстановки оборудования (вариант I)	ТХ-2	9
План расстановки оборудования в осях А...Б и 1...6 (вариант II)	ТХ-3	10
План расстановки оборудования в осях А...Б и 6...12 (вариант II)	ТХ-4	11
Разводка топливопроводов и трубопроводов охлаждения испытательного стенда КИ-5543	ТХ-5	12
Общие данные (начало)	АР-1	13
Общие данные (окончание)	АР-2	14
План на отм. 0.000	АР-3	15
Фрагмент плана 1		
План на отм. 0.000	АР-4	16
Фасады, разрез 3-3, венткамера	АР-5	17
Схема заполнения оконных проемов		
Фасады; Разрезы 1-1; 2-2	АР-6	18
Планы полов	АР-7	19
Общие данные (начало)	КЖ-1	20
Общие данные (окончание)	КЖ-2	21
Фундаменты. Схема расположения фундаментов	КЖ-3	22
Фундаменты. Узлы 1...4. Сечения а-а, б-б	КЖ-4	23
Фундаменты. Узлы 5...10. Сечения ФО-2	КЖ-5	24
Фундаменты. Узлы 11...13. Каналы 1...3. ФО-1	КЖ-6	25
Фундаменты ФМ1, ФМ2	КЖ-7	26
Фундаменты ФМ6, ФМ7	КЖ-8	27

Наименование	Марка листа	№ страницы
Фундаменты ФМ3, ФМ4	КЖ-9	28
Схема расположения ферм, колонн, стоек торцового фахверка	КЖ-10	29
Схема расположения торцового фахверка, опорных консолей	КЖ-11	30
Схема расположения плит покрытия	КЖ-12	31
Схема расположения плит перекрытия	КЖ-13	32
Схема расположения стеновых панелей	КЖ-14	33
Схема расположения стеновых панелей	КЖ-15	34
Спецификации к схемам расположения стеновых панелей	КЖ-16	35
Схема расположения перегородки по оси „2"	КЖ-17	36
Камера с фильтром	КЖ-18	37
Общие данные. Техническая спецификация металла	КЖ-1	38
Схемы расположения путей подвесного транспорта, лестницы и балок на отм. 3.300	КМ2	39
Схема расположения площадки	КМ	(40)
Подставка ПФ-1		

Наименование	Марка листа	№ страницы

Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

ГИП	Бегехин		
Нач. отд.	Суфорова		
Нач. отд.	Брянцев		

503-9-10.85

Временный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

Содержание альбома

ГИПРОНЕФТЕТРАНС
г. Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503-

Пояснительная записка
Общая часть

Типовой рабочий проект обменного пункта агрегатов выполнен в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР на 1983г. (раздел V, п.333), на основании задания на проектирование №21, утвержденного Минавтотрансом РСФСР 13 мая 1983г.

Обменный пункт агрегатов входит в состав материально-технической службы транспортных управлений и может быть построен на территории базы материально-технического снабжения транспортного управления или как отдельное предприятие. Расчет с предприятиями и учет прохождения агрегатов через пункт централизованы в управлении материально-технического снабжения транспортного управления.

В обменном пункте предусматривается производить сбор и отправку агрегатов подвижным составом транспортного управления, закрепленным за пунктом; визуальный контроль различных агрегатов поступающих на пункт и контроль двигателей дефектовщиком в специализированном участке с выборочным испытанием их на стенде; хранение и комплектацию партии агрегатов при доставке (отправлении) их на авторемонтные предприятия (АРП) в двух вариантах:

Вариант I - доставка, отправление агрегатов на АРП только автомобильным транспортом (автопоезд КамАЗ-5410 с полуприцепом ОдАЗ-9370).

Вариант II - доставка, отправление агрегатов на АРП автомобильным транспортом до железнодорожной станции, а далее - по железной дороге (крытый железнодорожный вагон грузоподъемностью 63,0т).

Проект разработан для строительства в климатических районах с расчетной температурой наружного воздуха -30°С, скоростным напором ветра для I географического района, весом снегового покрова для III географического района

Технико-экономические показатели

Начало

N. п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Вариант I	Вариант II
1	Количество обслуживаемых автомобилей	един.	5000-10000	5000-10000
	в том числе: ЗИЛ-130-76	"	1800-3600	1800-3600
	МАЗ-5336	"	1200-2400	1200-2400
	ЛиАЗ-677	"	1300-2600	1300-2600
	ГАЗ-24	"	700-1400	700-1400
2	Годовое количество потребляемых автотранспортными предприятиями агрегатов:			
	двигатель	един.	1369-2738	1369-2738
	коробка передач	"	1083-2166	1083-2166
	передний мост	"	650-1300	650-1300
	задний мост	"	630-1272	636-1272
	рулевое управление	"	1009-2018	1009-2018
	прочие агрегаты и механизмы	т	300-600	300-600
3	Общий объем потребляемых АТП агрегатов за год	т	1800-3600	1800-3600
4	Вместимость складов	т	147,9	181,8
5	Годовой объем перегрузки агрегатов	т	7200-14400	7200-14400
6	Годовое количество отправок автопоездов на АРП	ездка	161	—
7	Годовое количество отправок железнодорожных вагонов на АРП	ездка	—	63
8	Количество работающих в том числе:	чел	7	7
	производственных рабочих	чел.	4	4
	АУП	чел.	3	3
9	Затраты на переработку агрегатов	тыс.руб	45,13	51,15
10	Себестоимость 1т отправляемых в АТП агрегатов	руб.	25,1	28,4
11	Площадь участка	га	0,22	0,27
12	Площадь застройки	м2	891,5	1111,4
13	Общая площадь здания пункта	м2	905,0	1129,1

Окончание

N п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Вариант I	Вариант II
14	Площадь производственно-складских помещений	м2	800,10	1024,20
15	Общая площадь здания на один обслуживаемый автомобиль	м2	0,181	0,226
16	Строительный объем здания	м3	8110,0	10111,0
17	Стоимость строительства			
	общая	тыс.руб	165,55	200,25
	СМР	тыс.руб	101,81	115,73
	оборудование	тыс.руб	63,74	84,52
18	Стоимость 1м³ здания	руб.	12,55	11,44
19	Стоимость 1м² общей площади здания	руб.	112,51	102,47
20	Стоимость строительства на 1 обслуживаемый автомобиль	руб.	33,11	40,05
21	Потребная мощность электроприемников	кВт	53	53
22	Энерговооруженность	кВт	12,1	12,1
23	Расходы: тепла	кВт	306,33	337,01
		ккал/ч	264080	290520
	воды	м3/ч	1,12	1,12
		м3/сут	1,63	1,63
24	Расход горюче-смазочных материалов для проверки двигателей	кг/год	6980	9020

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта В.Ф.Бетехтин

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Привязан:

Инв.№

ГИП	Бетехтин		
Начотд	Боярщинов		
Гл.спец	Войтович		4.85
Рук.гр	Парщуков		4.85
Техник	Гладышева		

503-9-10.85

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	

Пояснительная записка (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503-

Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия предусматривают:
- применение строительных конструкций, обеспечивающих II степень огнестойкости;
- отделение помещений производственных и бытовых друг от друга несгораемыми конструкциями;
- эвакуацию людей из помещений в случае пожара через двери и ворота;
- установку в гардеробах несгораемых шкафов для одежды и в складах несгораемых стеллажей;
- обеспечение помещений первичными средствами пожаротушения и телефонной связью;
- автоматическое отключение вентиляции при пожаре.

Наружное пожаротушение корпуса предусмотрено из пожарных кранов, установленных на наружной кольцевой сети водопровода. Расход воды на наружное пожаротушение составляет 10 л/с

Мероприятия по охране водоемов, почвы и атмосферного воздуха от загрязнения неочищенными сточными водами и промышленными выбросами.

В проекте предусмотрена камера с фильтром для очистки стоков, содержащих взвешенных веществ - 70,0 мг/л, нефтепродуктов - 67,0 мг/л. Загрязнения в стоках после очистки взвешенных веществ 30 мг/л, нефтепродуктов - 25 мг/л. Основной вредностью, поступающей в помещения, являются окислы азота при заезде автомобиля в склад и при проверке двигателя на стенде.

Защита атмосферного воздуха.

Расчет ~~рассеивания~~ в атмосфере вредных веществ содержащихся в вентиляционных выбросах, произведен на ЭВМ ЕС-1020 по программе УПРЗА-ЕС. Расчетом установлено, что максимальная концентрация окислов азота от всех источников в точке с координатами $x = -31$ $y = 6$ составляет 0,0168 мг/м³, что ниже ПДК = 0,085 мг/м³.

Теплоснабжение

Источником теплоснабжения являются существующие тепловые сети. Теплоноситель - вода с параметрами 150-70°С.

Приготовление горячей воды осуществляется в водоводяном подогревателе, установленном в венткамере. Температура воды для нужд горячего водоснабжения +60°С.

Таблица расходов тепла.

Наименование здания	Расход тепла вт/ккал/час			Общий вт/ккал/час
	Q_0	$Q_в$	$Q_{гв}$	
Здание пункта				
Вариант 1	103990 / 89650	137380 / 118430	64960 / 56000	306330 / 264080
Вариант 2	120540 / 103910	151510 / 130610	64960 / 56000	337010 / 290520

Отопление

Система отопления здания - однотрубная с нижней разводкой. Нагревательные приборы: в складе - ребристые трубы, в остальных помещениях - радиаторы типа - РСВ1.

Вентиляция

Вентиляция помещений пункта - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная. Основные вредности, выделяющиеся в помещения - окислы азота, водород, тепло. Воздухообмены производственных помещений определены из условия разбавления выделяющихся вредностей до ПДК, бытовых помещений - по кратности.

В отапливаемом складе в обычном режиме приток механический, вытяжка естественная, в режиме въезда - выезда автомобиля приток механический и естественный неорганизованный, вытяжка механическая, в режиме зарядки аккумуляторов электропогрузчика - приток механический, вытяжка местная механическая и естественная.

В участке дефектовки - приток механический, вытяжка механическая и естественная.

Водопровод и канализация.

Источник водоснабжения - кольцевой водопровод, обеспечивающий хозяйственно-производственно-противопожарные нужды.

Потребный напор 15 м/15 10^4 МПа

Расходы воды

хоз. питьевые - 0,68 м³/сут
0,57 м³/час
0,74 л/с

производственные, - 1,03 м³/сут.

полив территории - 1,75 м³/сут.

Производственно-бытовые стоки сбрасываются во внутриплощадочную сеть канализации.

Расход сточных вод

бытовая канализация - 0,68 м³/сут
0,57 м³/час
2,34 л/с

производственная - 1,03 м³/сут
0,55 м³/час
0,15 л/с

Производственные стоки перед сбросом в канализацию проходят очистку в камере с фильтром.

Привязан

Инв №

ГИП	Бетехтин		
Нач. отд.	Айзикович		
Гл. спец.	Голубев		
Гл. спец.	Кучумова		
Техник.	Гладышева		

503-9-10.85

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта	Стадия	Лист	Листов
	РП	2	

Пояснительная записка (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом I

Типовой проект 503

Электроснабжение и электрооборудование

Установленная мощность потребителей электроэнергии обменного пункта составляет 96,1 квт. Годовой расход электроэнергии - 106 тыс. квт. ч.

Электроснабжение предусматривается от местных низковольтных сетей 380/220 в и решается при привязке проекта.

В качестве силовых распределительных шкафов принять шкафы серии ШР-11, осветительные щитки приняты типа ЩО-41 пусковая аппаратура - магнитные пускатели серии ПММ, ПМС. Проектом предусмотрено заземление электроустановок, защита от токов короткого замыкания и от статического электричества.

Автоматизация

Проектом предусматривается автоматизация управления приточными системами вентиляции, блокировка зарядного устройства и контроль температуры и давления в аппаратуре приточных систем вентиляции.

Связь и сигнализация.

Телефонизация и радиофикация предусматривается от местных сетей и решается при привязке. Проектом предусмотрена внутренняя связь с выходом на городскую телефонную сеть и радиофикация.

Для защиты помещений предусмотрена охранная сигнализация. Установка охранной сигнализации относится к I категории надежности электропитания и должна иметь два независимых источника.

Рекомендации по рациональной организации строительства

Срок строительства обменного пункта агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей принят по нормам продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений СН440-79 и составляет 15 месяцев, в том числе подготовительный период 3 месяца.

Строительная кубатура обменного пункта составляет: вариант I - 8110,35 м³
вариант II - 10111,33 м³.

Сметная стоимость строительства составляет: вариант I - 165,55 тыс. руб., в том числе СМР 101,81 тыс. руб.;
вариант II - 200,25 тыс. руб., в том числе СМР 115,73 тыс. руб.

Объем строительно-монтажных работ и потребность в строительных конструкциях, полуфабрикатах и основных материалах.

Наименование	Един. измер.	количество	
		Вариант I	Вариант II
Земляные работы (разработка)	м³	1884	2328
то же (обратная засыпка)	"	1461	1808
Кирпичная кладка	"	69	69
Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций	"	228,2	308,0
Заполнение оконных проемов	м²	59,2	74,2
Заполнение дверных проемов	"	34,1	34,1
Устройство перегородок	"	182	182
Устройство полов	"	901	1125
Кровельные работы	"	897	1116
Штукатурные работы	"	562	501
Облицовочные работы	"	882	1037
Малярные работы	"	3003	3543
Сборные железобетонные конструкции	м³	280,4	323,5
Бетон	"	—	—
Строительный раствор	"	27	39
асфальтобетонная смесь	т	3	5
Кирпич	тыс. шт.	32,2	32,2
Щебень	м³	286	362
Песок	"	430	495
Цемент	т	156	184

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в конструкциях и материалах определены по рабочим чертежам типового проекта.

Потребность в кадрах

Число работающих на строительстве определено на основании среднегодовой выработки работающих, стоимости строительно-монтажных работ и составляет:
вариант I - 24 человека;
вариант II - 26 человек.

Количество отдельных категорий работающих определено по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства (част 1, 1974г.) и составляет:

	вариант I	вариант II
рабочих -	21 человек	23 человек
ИТР, служащих, МОП и охрана	3 человек	3 человек

Методы производства основных видов работ

Для разработки котлованов применяется экскаватор емкостью ковша 0,5 м³. Добор грунта не должен превышать в котловане 7% от общего объема работ. Грунт, необходимый для обратной засыпки, отодвигается бульдозером на расстояние до 50 м, остальной грунт вывозится автосамосвалами. Обратная засыпка грунта производится бульдозером 100 л.с. с уплотнением грунта пневмотрамбовками.

Производство бетонных работ вести индустриальным методом. Опалубка принимается щитовая, инвентарная,

Привязан:

Инв. №

ГИП	Бетехтин	
Нач.отд.	Архипов	
Нач.отд.	Морковина	
Техник	Гладышева	

503 - 9 - 10.85

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автобусов

Здание пункта

Стадия	Лист	Лист
РП	3	

Пояснительная записка (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Копировал Бруз. Формат А.Р.

сборно-разборная. Для армирования применяется арматура в виде каркасов и сеток.

Монтаж сборных железобетонных конструкций обменного пункта осуществляется при помощи гусеничного крана СКГ-25 и автокрана К-124 для монтажа конструкций весом до 5 тонн.

При производстве работ в зимнее время грунты основания предохранять от промерзания.

При возведении железобетонных конструкций в условиях зимней температуры наружного воздуха ниже минус 30°С должно выполняться требование СНИП II-21-75 п. 2.24, 2,25.

Замоноличивание стыков сборных конструкций при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии с п. 2.10 СНИП II-21-75.

Зимнюю кладку выполнять в соответствии с требованиями СНИП II Б-2-71 п. 7.1.

В зимних условиях сроки строительства работ остаются без изменений за счет применения дополнительных механизмов и проведения различных технических мероприятий.

Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах.

Потребность в основных машинах определена исходя из объемов работ, подлежащих выполнению и установленных ежегодных норм выработки.

Наименование	Марка	Количество
Экскаватор	Э-5015А	1
Бульдозер	Д-686	1
Пневмотрамбовка	И-57	1
Гусеничный кран	СКГ-25	1
Автокран	К-124	1

Временные здания и сооружения.

Потребная площадь временных зданий и сооружений определена по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства.

Наименование помещений	Потребная площадь, м²	
	Вариант I	Вариант II
Помещения административного назначения		
Контора	13,5	13,5
Помещения санитарно-бытового назначения		
Гардеробная	12,0	13,0
Умывальная	3,4	4,2
Столовая	24	26
Помещения для обогрева рабочих	2,4	2,6
Уборная	1,8	1,8
Итого:	43,6	47,6
Здания складского назначения		
Склад отапливаемый	3,3	3,7
Склад неотапливаемый	6,7	7,5
Навес	9,5	10,6
Итого:	19,5	21,8

Календарный план строительства.

Общий срок строительства обменного пункта принять равным 15 месяцев, в том числе подготовительный период составляет 3 месяца. Строительство временных зданий и сооружений осуществляется в подготовительный период.

Сводный календарный план строительства

Вариант I

Перечень объектов	Сметная стоимость		Распределение объемов по годам	
	Всего	в т.ч. стр.	I	II
Обменный пункт	165,55	101,81	45,89	55,92

Вариант II

Перечень объектов	Сметная стоимость		Распределение объемов по годам	
	Всего	в т.ч. стр.	I	II
Обменный пункт	200,25	115,73	52,35	53,38

Альбом

Типовой проект 503-

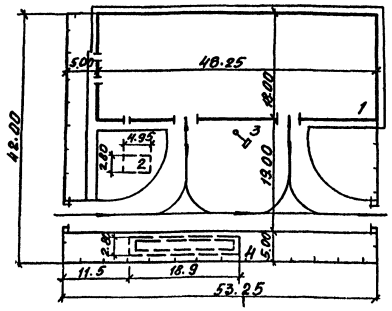
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

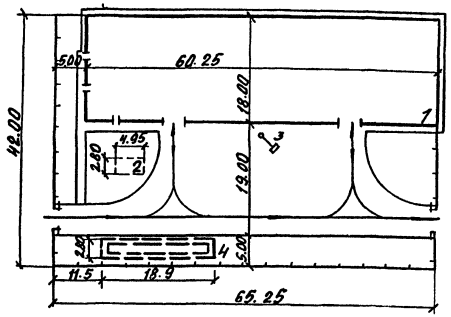
Инв. №

ГИП	Бетехтин		503-9-10.85
Нач. отд.	Норковина		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей
Техник.	Гладышева		Здание пункта — Стадия: РП; Лист: 4; Листов:
			Пояснительная записка (окончание) — ГИПРОАВТОТРАНС, Новосибирский филиал

Вариант-I



Вариант-II



Экспликация

NN пог. п.	Наименование	Примечание
1	Здание пункта	т.п.503-
2	Колодец с фильтром	т.п.503-
3	Кран консольный	
4	Очистные сооружения	Подлежит разработке при привязке проекта
	дождевых вод	

Основные показатели

Наименование		Количество	
		Вариант-I	Вариант-II
Площадь участка	,га	0.22	0.27
Площадь застройки	,м²	958.2	1178.2
Плотность застройки	,%	42.9	42.9
Процент использования			
территории	,%	74.4	76.8

Альбом I

Типовой проект

Согласовано:
Нач. техн. отд. Боярщинов
Нач. сант. отд. Жуковский
Нач. эл. отд. Архипов

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

ГИП	Бетехтин	
Нач. отд.	Сидорова	
Гл. спец.	Серебров	
Рук. гр.	Морозова	
Ст. инж.	Бусалова	

503-9-10.85 -ГТ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Генеральный план

Транспортная схема

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Привязан

Инв. №

Копировал: Воропаева

Формат А2

Альбом I

Типовой проект 503 -

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ТХ.

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План расстановки технологического оборудования	Вариант I
3	То же в осях А...Б и 1...6	Вариант II
4	То же в осях А...Б и 6...12.	Вариант II
5	Разводка топливопроводов и трубопроводов охлаждения испытательного стенда КИ-5543.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 10707-80	Труба стальная электросварная	
ГОСТ 7890-73	Кран подвесной электрический, грузоподъемность. 2,0 т	
	Прилагаемые документы.	
503- ТХ.СО	Спецификация оборудования.	Альбом IV
503- ТХ.ВМ	Ведомости потребности в материалах.	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
	Пояснительная записка	
ТХ	Технология производства	
ЭЛ	Электроснабжение	
АСС	Автоматизация санитарно-технических систем	
СС, ПС	Связь и сигнализация	
АР	Архитектурные решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
КМ	Конструкции металлические	
КЖИ	Строительные изделия	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ВК	Внутренние водопровод и канализация	

Снаружи здания установлен консольный кран для разгрузки - загрузки автомобилей без их заезда в склады.

Режим работы

Число дней работы в году - 305

Число смен в сутки - 1

Ведомость работающих.

1. Производственные рабочие - 4
2. ИТР и служащие - 3

Итого: 7

Условные обозначения

—— - Трубопровод топлива

—o— - Трубопровод воды, подающий

— — - Трубопровод воды, обратный

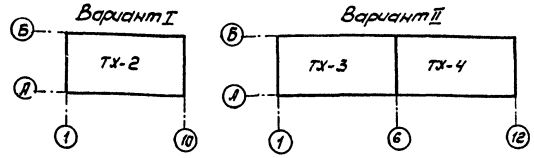
Общие указания

Обменный пункт агрегатов предназначается для централизованного обеспечения АТП и ПАТО транспортных управлений капитально отремонтированными агрегатами, механизмами и приборами путем централизованного сбора хранения ремонтного фонда, контроля состояния и доставки его на ремонтные предприятия, вывоза и хранения получаемой из ремонта продукции и доставки её в АТП

Вместимость обменного пункта определена из расчета обеспечения 100% замены за цикл между капитальными ремонтами для всех типов подвижного состава и 50% замены агрегатов при капитальном ремонте грузовых и легковых автомобилей, а также минимального размера партии при доставке (отправлении) агрегатов на АРП.

Разгрузка и загрузка агрегатов на обменном пункте предусматривается в основном в неотапливаемом складе при помощи кран-балки.

Компоновки по вариантам



Нормоконтроль

Рук. группы | Дроненко | Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта В.Ф. Бетехтин

Инв. №			
ГИП	Бетехтин		
Нач. отд.	Бояршинов		
Гл. спец.	Войтович		
Рук. гр.	Паршуков		24г.
Инж.	Гладышева		

Привязан

503-9-10.85 -ТХ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5.000 - 10.000 автомобилей

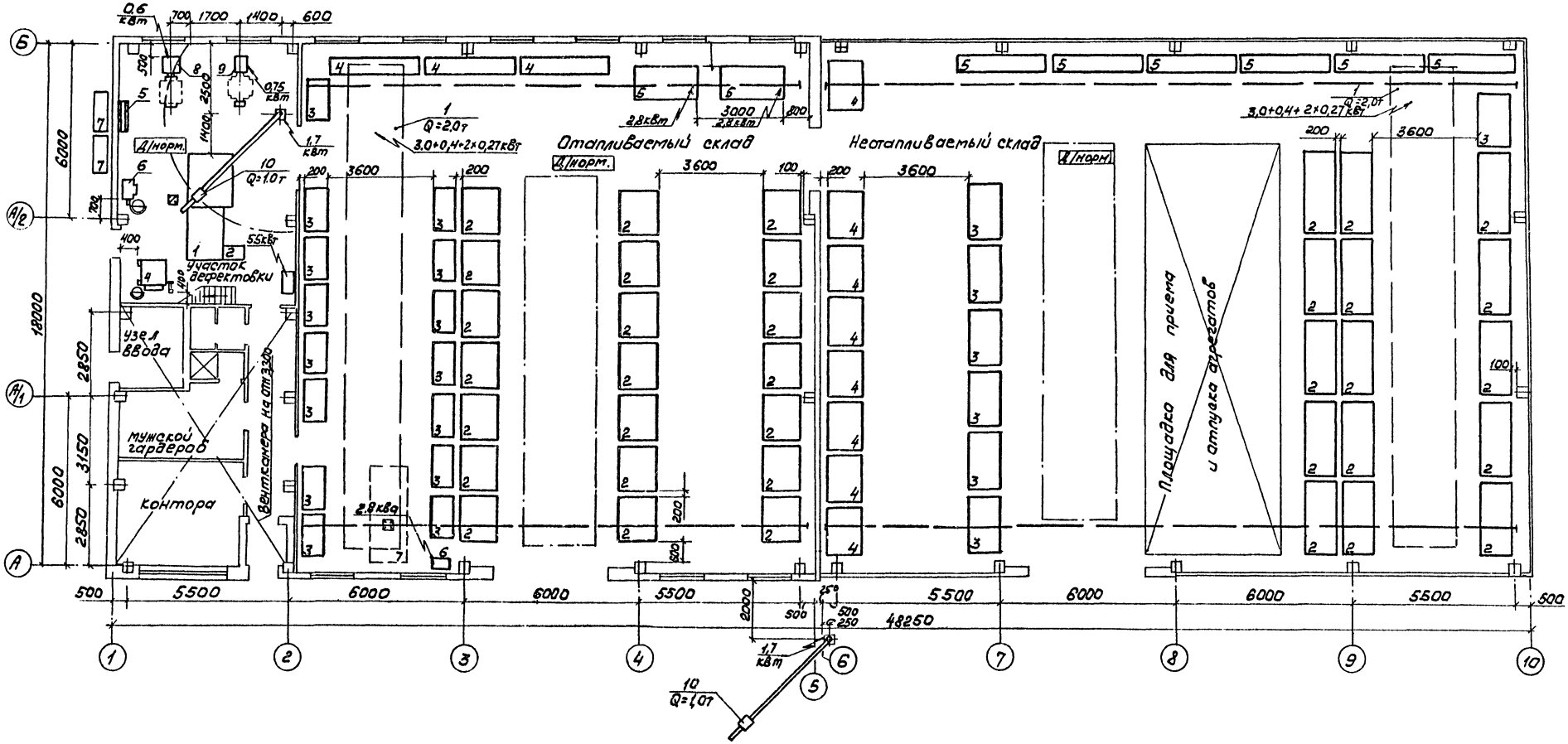
Здание пункта	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	5

Общие данные

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503



Согласовано

Нач. отд.	Сидорова		
Нач. сан. тех. отд.	Низикович		
Нач. эл. тех. отд.	Архипов		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

ГИП	Бетехтин	
Нач. отд.	Боярщинов	
Гл. спец.	Войтович	
Рук. гр.	Паршуков	
Инж.	Сальников	

503-9-10.85 -ТХ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта (вариант I)

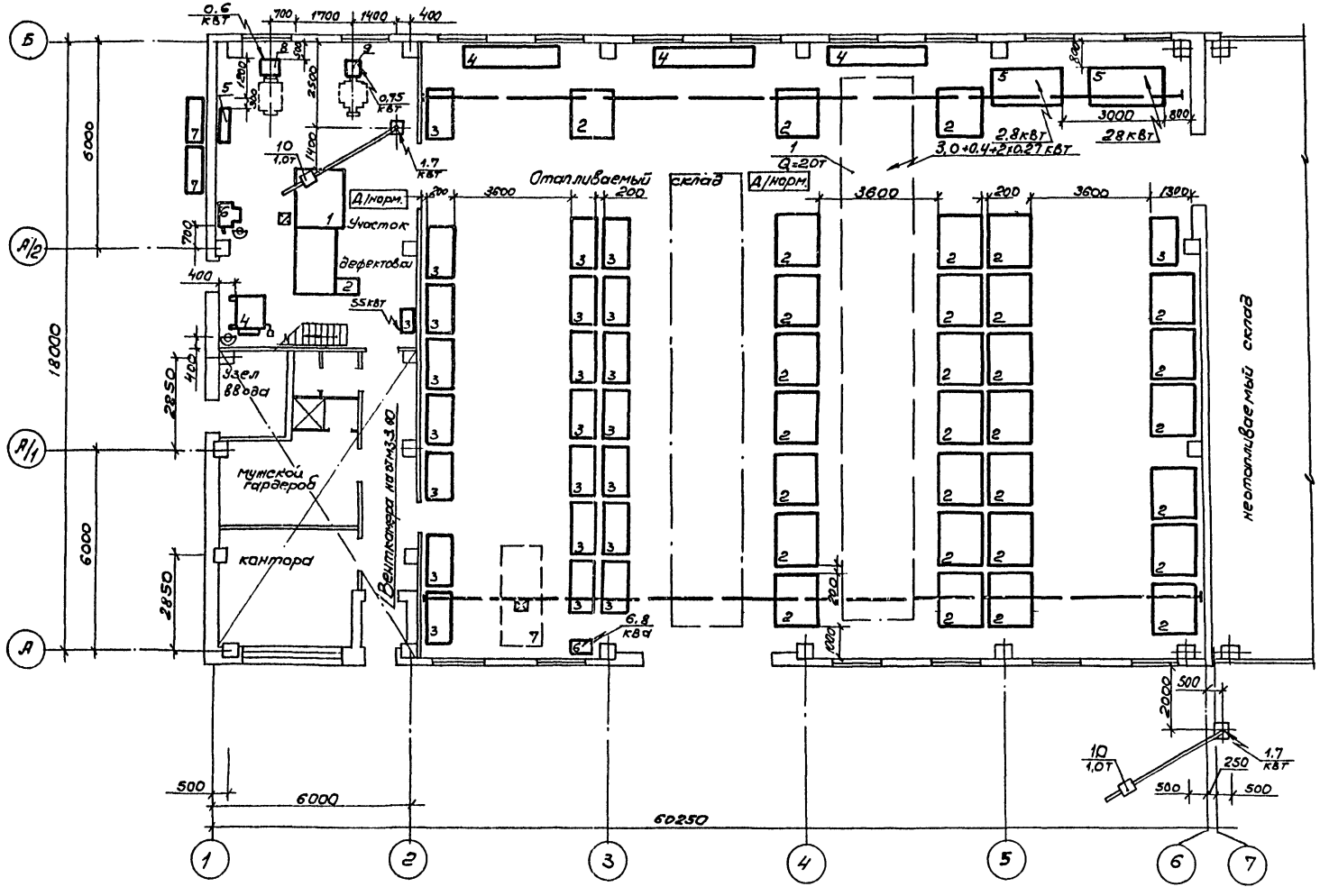
План расстановки оборудования

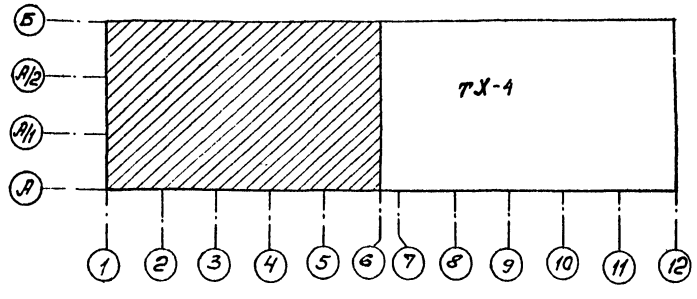
Стадия	Лист	Листов
РП	2	

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503-





Привязан			
Инв. №			

ГИП	Бетехтин		
Нач. отд	Боярчинов		
Гл. спец	Войтович		
Рук. гр.	Парщуков		
Инженер	Прибыльнов		

503-9-10.85 ТХ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Задание пункта (вариант II)

Стадия	Лист	Листов
РП	3	

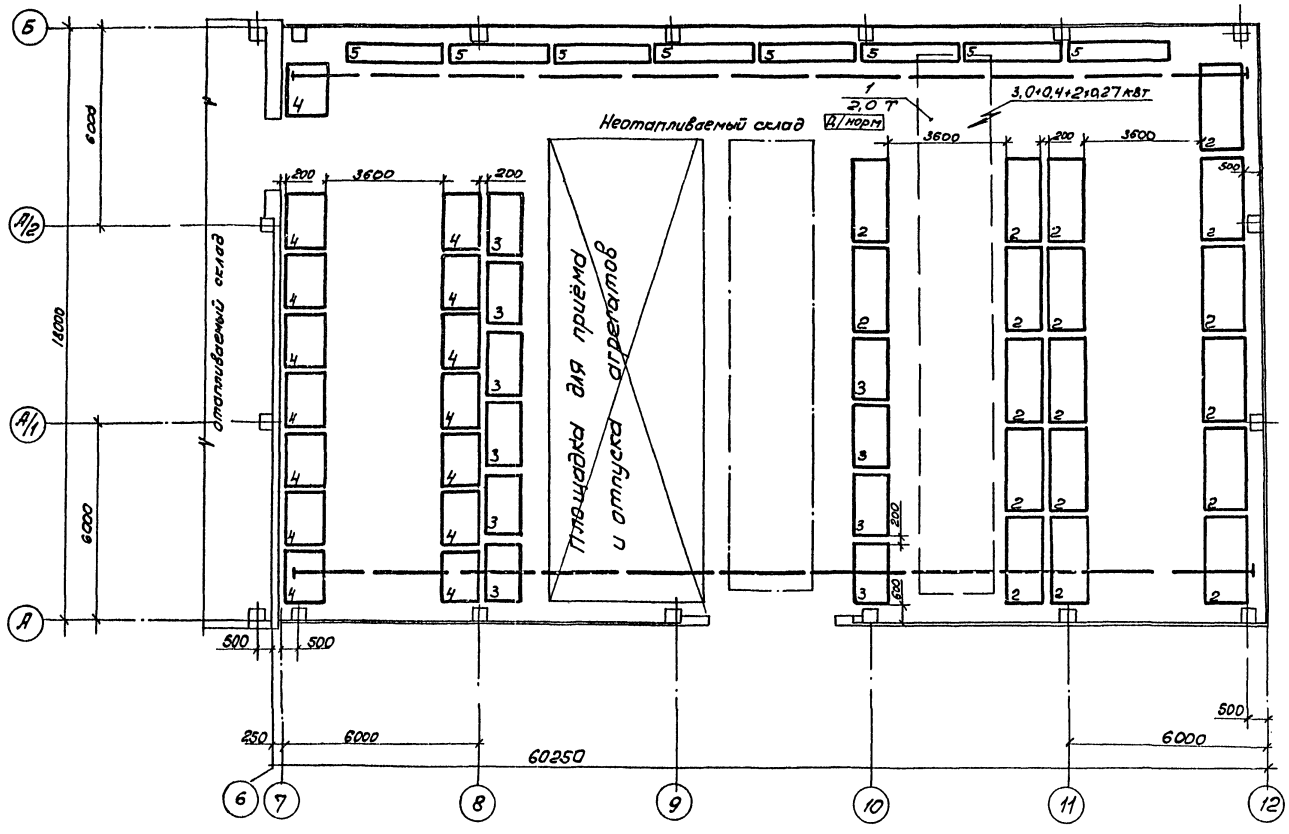
План расстановки оборудования в осях А...Б и 1...6

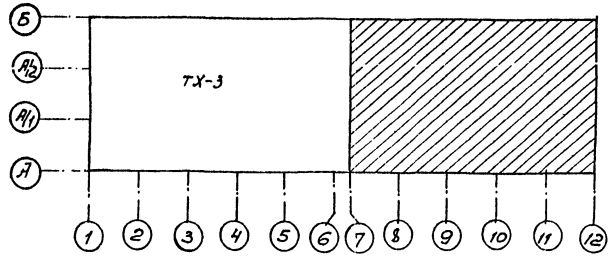
ГИПРОЛЕТОТРАНС Новосибирский филиал

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Нач. стр. отд.	Сидорова	Нач. санит. отд.	Дзикович	Нач. элект. отд.	Архипов

Альбом I

Типовой проект 503-





Нач. отдела	Сидорова		
Нач. сант. отд.	Кизикович		
Нач. электр. отд.	Архипов		

Подпись и дата | Взам. инв. №

Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

ГИП	Бетехтин		
Нач. отд.	Боярщинов		
Гл. спец.	Войтович		
Рук. гр.	Паршуков		
Инженер	Прибыльнова		

503-9-10.85 ТХ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10 000 автомобилей

Здание пункта (вариант II)

Стадия	Лист	Листов
РП	4	

План расстановки оборудования в осях А, Б и 6 ... 12

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503

План разводки трубопроводов

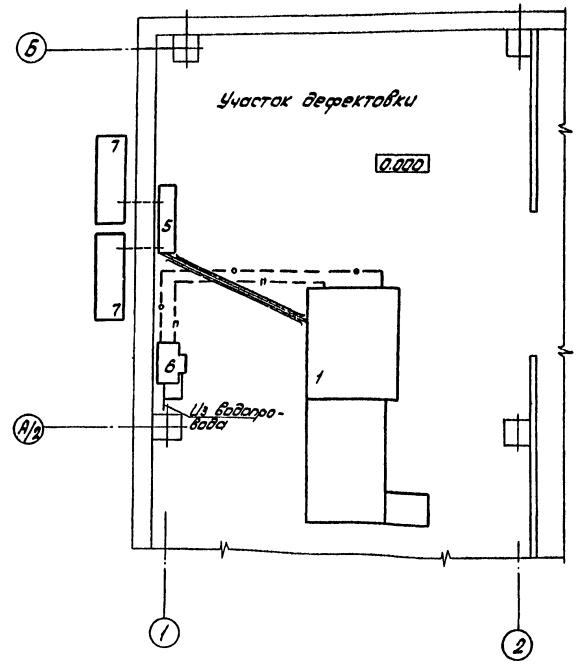


Схема разводки трубопроводов охлаждения испытательного стенда

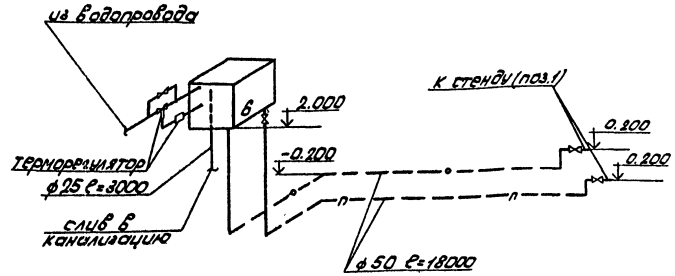
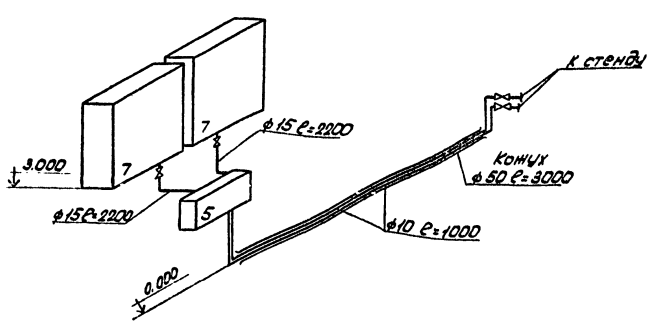


Схема разводки топливопроводов испытательного стенда



1. Спецификацию оборудования участка дефектовки см. листы ТХ.СО, альбом IV.

2. Топливопроводы к стенду проложить на отм. 0.000 в кожухе.

3. Спецификацию трубопроводов и арматуры см. листы ТХ.СО, альбом IV.

Привязан:

Инв. №

ГИП	Бетехтин		
Нач.отд.	Бояршинов		
Гл.спец	Войтович		
Рук.гр.	Поршуков		11.83
Инженер	Прибыльнов		

503-9-10.85 ТХ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10 000 автомобилей

Здание пункта

Стадия	Лист	Листов
РП	5	

Разводка топливопроводов и трубопроводов охлаждения испытательного стенда КЦ-5543

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Альбом I

Типовой проект 503-

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки „АР"

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	План на отм. 0.000, фрагмент плана 1	
4	План на отм. 0.000	
5	Фасады; разрез 3-3, венткамера	
	Схема заполнения оконных проемов	
6	Фасады, разрез 1-1; 2-2	
7	Планы полов	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ 2715-75	Сетки металлические проволочные тканые. Параметры и основные предельные размеры	
ГОСТ 6141-82	Плитки керамические для внутренней облицовки стен. Технические условия	
ГОСТ 6785-80	Плиты подоконные железобетонные. Технические условия	
ГОСТ 6787-80	Плитки керамические для полов. Технические условия.	
ГОСТ 7251-77	Линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове. Технические условия	
ГОСТ 8509-72*	Сталь прокатная уголовая равнополочная. Сортамент	
ГОСТ 9573-83	Плиты теплоизоляционные из минеральной ваты на синтетическом связующем. Технические условия	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 14624-69	Двери деревянные для зданий промышленных предприятий	
ИИ-03-02 Альбом 15-64*	Железобетонные изделия: плиты ребристые с люком; плоские; приямки, парапетные, опорные элементы входов, цветочница.	
К9-01-68 вып. 2	Сборные железобетонные обвязочные балки и перемычки для промышленных зданий	
1.138-10 вып. 1	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
1.435.2-20	Ворота распашные складчатые с ручным открыванием.	
1.436.2-15 вып. 1	Окна с переплетами из сваренных прямоугольных стальных труб и механизмы открывания	
1.479.5-1	Шкафы деревянные для хранения одежды в санитарно-бытовых помещениях промышленных предприятий.	
2.130-1 вып. 11	Детали стен и перегородок жилых зданий.	
2.435-6 вып. 5	Противопожарные двери и ворота промышленных зданий.	
2.436-11 вып. 1	Узлы окон со стальными переплетами по серии 1.436.2-15	
2.460-14 вып. 1	Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах установки крышных вентиляторов.	
2.460-18 вып. 2	Узлы покрытий одноэтажных производственных зданий с рулонными кровлями и железобетонными плитами	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

Обозначение	Наименование	Примечан.
	Прилагаемые документы	
Т.П. альбом V	Закладная рамка ЗР-1	
Т.П. альбом V	Закладная рамка ЗР-2	
Т.П. альбом V	Закладная деталь ЗД-1	
Т.П. альбом IV	Спецификации оборудования	
Т.П. альбом VI	Ведомости потребности в материалах	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
4.	Спецификация перемычек	
	Спецификация гардеробного оборудования	
	Спецификация элементов заполнения проемов	

Основные строительные показатели.

№ п/п	Наименование	ед. изм.	Вариант I	Вариант II
1	Площадь застройки	м²	891.5	1111.4
2	Общая площадь	м²	905.0	1129.1
3	Строительный объем	м³	8110.0	10111.0
	в том числе неотапливаемой	м³	3949.5	4935.0
	части			

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта Бетехтин В.Ф.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

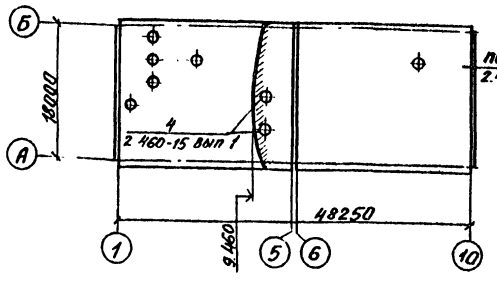
Инв. №

ГИП	Бетехтин		503-9-10.85 АР
Нач. отд.	Сидорова		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей
Гл. арх.	Серебров		
Рук. гр.	Власовская		Здание пункта
Ст. арх.	Зайкова		Общие данные (начало)
Арх.	Коробкина		Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 7
			Гипродальтотранс, Новосибирский филиал

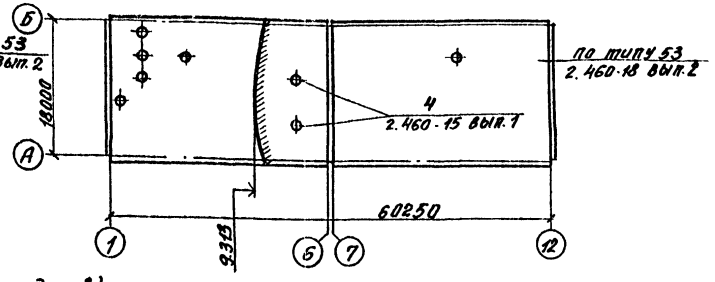
Альбом I

Типовой проект 503-

План кровли вариант I



План кровли вариант II



Ведомость отделки помещений (площадь м²).

Номер помещения по плану	Потолок		Стены или перегородки		Низ стен или перегородок			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	
1	61.8 / 61.8	Затирка швов,	49.8 / 49.8	Цементно-песчаная штукатурка,	50.3 / 50.3	Керамические плиты ГОСТ 6141-82	1800	
			117.8 / 117.8	Затирка швов,				
	61.8 / 61.8	Известковая окраска	111.3 / 117.3	Известковая окраска				
3	494.4 / 618.0	Затирка швов,	458.6 / 517.8	Затирка швов	—	—		
	494.4 / 618.0	Известковая окраска	458.6 / 517.8	Известковая окраска				
2, 9, 10	438.2 / 561.8	Затирка швов,	253.5 / 253.5	Цементно-песчаная штукатурка,	—	—		
			226.0 / 289.4	Затирка швов,				
	438.2 / 561.8	Известковая окраска	479.5 / 542.9	Известовая окраска				
7, 8	28.3 / 28.3	Затирка швов,	98.4 / 98.4	Цементно-песчаная штукатурка	41.7 / 41.7	масляная окраска	1500	
	28.3 / 28.3	Известковая окраска	56.7 / 56.7	Известковая окраска				
4, 5	13.4 / 13.4	Затирка швов,	62.5 / 62.5	Цементно-песчаная штукатурка	28.1 / 28.1	Керамические плиты ГОСТ 6141-82	1500	
	13.4 / 13.4	Известковая окраска	34.4 / 34.4	Известковая окраска				
6	1.7 / 1.7	Затирка швов	15.1 / 15.1	Цементно-песчаная штукатурка,	8.6 / 8.6	Керамические плиты ГОСТ 6141-82	1800	
	1.7 / 1.7	Масляная окраска	6.5 / 6.5	Масляная окраска				

Площадь отделки дана в виде дроби: в числителе - I вариант, в знаменателе - II вариант.
Цементно-песчаная штукатурка-толбка для кирпичных участков стен.

Общие данные.

Проект разработан в двух вариантах.
Здание каркасное с панельными стенами, II степени огнестойкости, с производством по пожарной опасности категории „Д".
Проект разработан для строительства в районах с расчетной зимней температурой воздуха -30°С., с снеговой нагрузкой 100 кг/м² и величиной скоростного напора ветра 27 кг/м² по СНиП II-6-74. Сейсмичность района строительства не выше 6 баллов грунтовые воды отсутствуют.
За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола здания, которому соответствует абсолютная отметка [ ]
Планировочная отметка земли вокруг здания принята -0.150.
Стены наружные - панельные из легкого бетона γ=900 кг/м³, кирпичные участки наружных и внутренних стен из кирпича γ=1800 кг/м³ марки М75, Мрз 25 на растворе М-25
Кровля рулонная из трех слоев рубероида, на коньке усилить на ширину 250 мм с каждой стороны одним слоем рубероида РПМ-300А, карнизные участки усилить двумя слоями рубероида марки РПМ-300А на ширину 400 мм.
Все деревянные элементы, соприкасающиеся с кирпичной кладкой, бетонными и железобетонными конструкциями, должны быть антисептированы. Защита строительных конструкций от коррозии запроектирована в соответствии со СНиП I-28-73* „Защита строительных конструкций от коррозии. Нормы проектирования."
Все закладные и соединительные элементы должны иметь заводское цинковое покрытие. Сварные швы и нарушенные при сварке поверхности закладных и соединительных элементов должны быть тщательно очищены и покрыты цинковым протекторным грунтом толщиной 15 мкм, после чего в наружных ограждающих конструкциях они должны быть окрашены эмалью ПФ-133 ГОСТ 926-63* по грунту ПФ-020. Все остальные металлические конструкции окрасить масляной краской за 2 раза.
Горизонтальная гидроизоляция стен - цементный раствор состава 1:3 на отметке -0.030.
Проект разработан для производства работ в летних условиях, в случае производства работ в зимний период при привязке проекта руководствоваться СНиП II-22-81; СНиП III-16-80.
При наличии высокого уровня грунтовых вод должны быть предусмотрены мероприятия в соответствии с „Указаниями по проектированию гидроизоляции подземных частей зданий и сооружений" СН 301-65*

Указания по наружной отделке.

Облицовку стеновых панелей здания принять стеклянной плиткой 21х21 мм, укладываемой на подстилающий слой цементно-песчаного раствора М 200 с шириной швов между плитками не менее 4 мм.
Кирпичные участки стен оштукатурить цементно-песчаным раствором с добавлением мраморной крошки под цвет панелей.
Ворота здания пункта окрасить масляной краской темного цвета за 2 раза.
Козырьки входов снизу и торцов окрасить перхлорвиниловыми красками светлых тонов.
Вокруг здания выполнить асфальтобетонную отмостку на гравийном основании шириной 1.0 м.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

ГИП	Бетехтин		503-9-10.85 -АР
Нач. отд.	Сидорова		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей
Гл. спец.	Серебров		
Рук. гр.	Власевский		Здание пункта
Рук. гр.	Патапова		Стадия: РП; Лист: 2; Листов:
Ст. арх.	Зайкова		Общие данные (окончание)
Арх.	Коравкина		ГИПРОАВТОТРАНС

Привязан

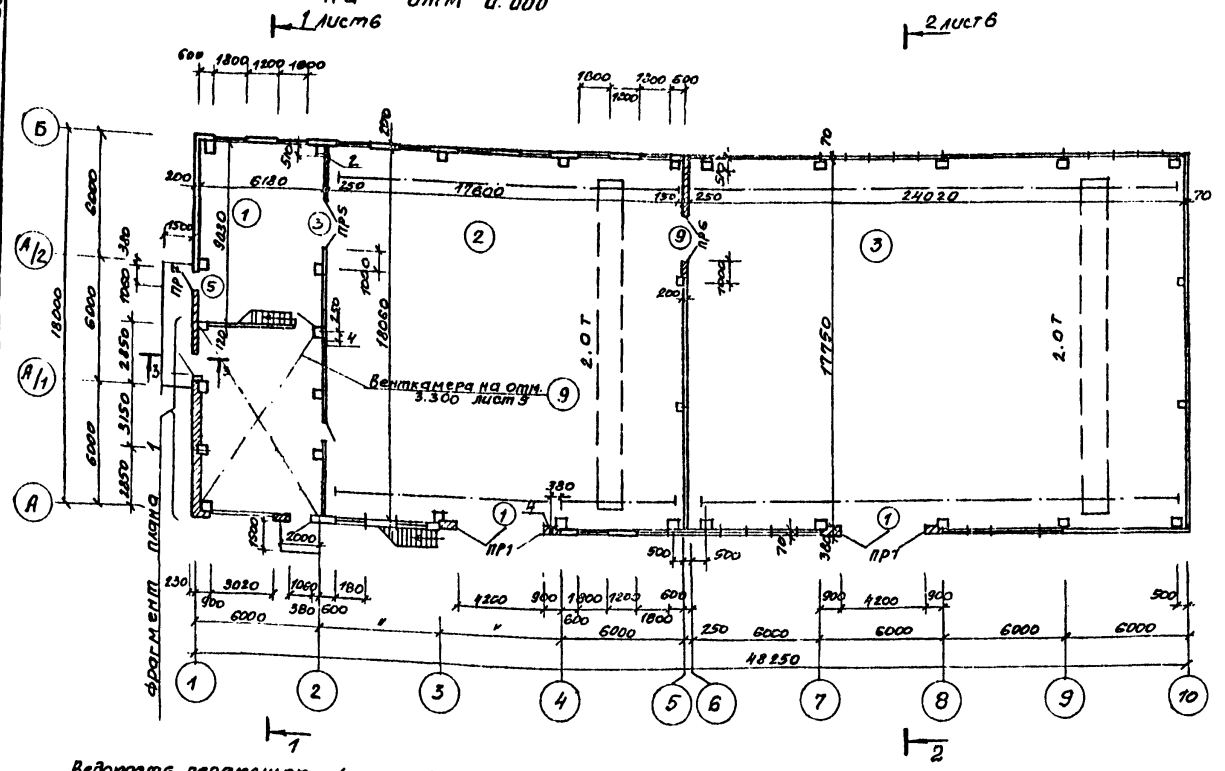
Инв. №

Копировал: Воробьева

Альбом I

Типовой проект

План на отм 0.000



Экспликация отверстий

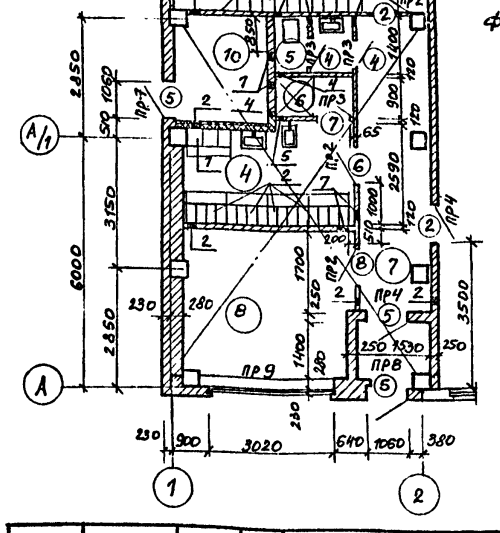
Номер по проекту	Размер (b x h) мм	Отметка низа отверстия
1	170 x 170	2.600
2	150 x 150	0.100
3	150 x 150	2.500
4	100 x 100	2.530
5	150 x 200	2.940
6	120 x 220	2.750

Экспликация помещений

Номер по плану	Наименование	Площадь м²	Категория производства по взрывной, взрыво-пожарной и пожарной опасности
1	Участок дефектовки	55.81	А
2	Отапливаемый склад	317.31	А
3	Неотапливаемый склад	426.89	А
4	Мужской гардероб гр. I в, II А на 7 отделений	10.85	
5	Уборная	2.57	
6	Душевая	1.71	
7	Коридор, тамбур	12.18	
8	Контора	15.53	
9	Венткамера	55.81	
10	Индивидуальный тепловой пункт	5.62	

Ведомость перемычек (начало) (продолжение) (окончание)

Марка	Схема сечения	Марка	Схема сечения	Марка	Схема сечения
ПР-1	БП 7-1	ПР3	1ПР4-25.12.14	ПР8	КЭ 14-5А; 1ПР1-12.12.14; 1ПРР53-15.12.22У
ПР2	1ПР1-12.12.6	ПР6	1ПР4-25.12.14	ПР9	1ПР1-33.12.22; БП 2-2
ПР3	1ПР1-10.12.6	ПР7	КЭ 14-5А; 1ПР1-12.12.14	ПР10	1ПР3-22.12.14
ПР4	1ПР1-12.12.6				



Согласовано

Инв. № подл. | Подпись, дата | Взам. инв. № | Нач. техн. отд. Горчилина | Нач. мастерской Архипова | Нач. сект. Жигульевич

Привязан

Инв. №

ГИП	Бетехтин	
Нач. отд.	Сидорова	
Гл. арх.	Серебров	
Рук. гр.	Владовская	
Ст. арх.	Зайкова	
Архит.	Коробкина	

503-9-10.85 АР

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта
Вариант I

Стадия	Лист	Листов
РП	3	

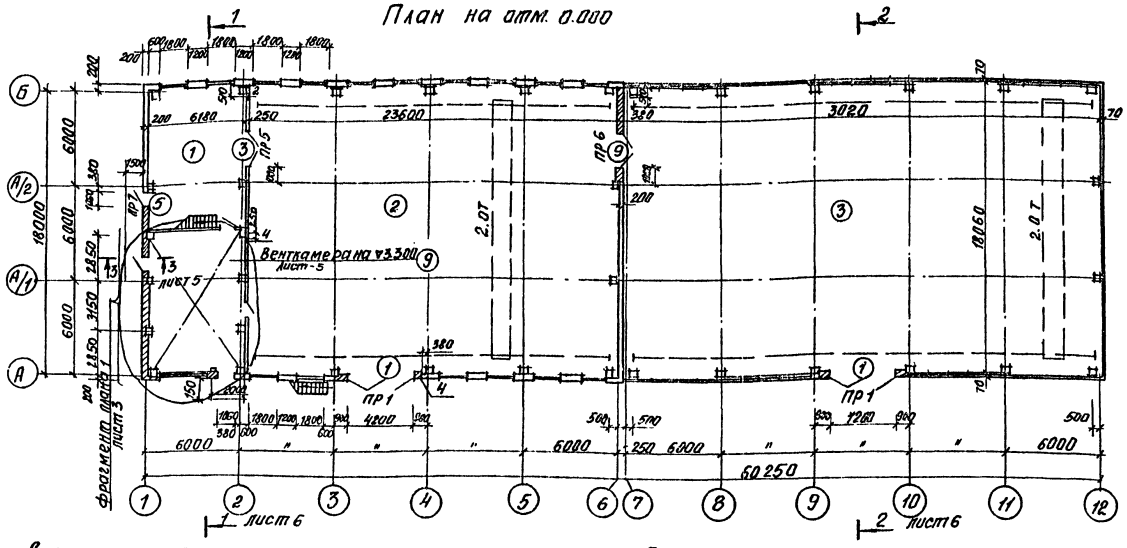
План на отм. 0.000
фрагмент плана 1

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект

План на отм. 0.000



Экспликация помещений

Номер по плану	Наименование	Площадь м²	Категория производства по взрывной, взрыва-пожарной и пожарной опасности
1	Участок дефектовки	55.81	А
2	Отапливаемый склад	425.67	А
3	Неотапливаемый склад	542.70	А

Спецификация перемычек

Марка позиция	Обозначение	Наименование	Кол. Вар I	Кол. Вар II	Масса ед. кг.	Примечание
ПР-1	КЭ-01-58 В.2	БП 7-1 (1 штучка)	2	2	1100	
ПР-2	1.138-10 вып.1	1ПР1-12.12.6 (1 штучка)	4	4	25	
ПР-3	1.138-10 вып.1	1ПР1-10.12.6 (1 штучка)	5	5	25	
ПР-4	1.138-10 вып.1	1ПР1-12.12.6 (2 штучки)	2	2	25	
ПР-5	1.138-10 вып.1	1ПР4-25.12.14 (2 штучки)	1	1	100	
ПР-6	1.138-10 вып.1	1ПР4-25.12.14 (3 штучки)	1	1	100	
ПР-7	1.138-10 вып.1	1ПР1-12.12.14 (3 штучки)	2	2	50	
	ИИ 03-02 АА.15-64*	КВ 14-5 А	2	2	1235	
ПР-8	1.138-10 вып.1	1ПР38-15.12.22 (2 штучки)	1	1	100	
	1.138-10 вып.1	1ПР1-12.12.14 (2 штучки)	1	1	50	
	ИИ 03-02 АА.15-64*	КВ 14-5 А	1	1	1235	
ПР-9	1.138-10 вып.1	1ПР4-33.12.22 (2 штучки)	1	1	225	
	КЭ-01-58 В.2	БП 2-2 (1 штучка)	1	1	600	
ПР-10	1.138-10 В.1	1ПР3-22.12.14 (2 штучки)	1	1	100	

Спецификация элементов заполнения проемов

Марка, позиция	Обозначение	Наименование	Кол. Вар I	Кол. Вар II	Масса ед. кг.	Примечание
1	1.435.2-20	Ворота В 4.2×4.2	2	2	816.0	
2	2.435-6 В.5	Дверной блок ПА-5	2	2		
3	ГОСТ 14624-69	Дверной блок А30	1	1		
4	ГОСТ 14624-69	Дверной блок А38А	3	3		
5	ГОСТ 14624-69	Дверной блок А56ПП	4	4		
6	ГОСТ 14624-69	Дверной блок А37П	1	1		
7	ГОСТ 14624-69	Дверной блок А38АПВ	1	1		
8	ГОСТ 14624-69	Дверной блок А37АП	1	1		
9	ГОСТ 14624-69	Дверной блок А50	1	1		
ОК-1	1.436.2-15	Оконный блок ОАН18.12	15	17	69.8	
ОК-2	1.436.2-15	Оконный блок ОАР30.12	1	1	126.4	
	ГОСТ 6785-80	Подоконная плита ПШ 16.45.45-Т	2	2		
ОК-3	1.436.2-15	Оконный блок ОСН18.12	1	1	42.7	поставляется сборка
ОК-4	1.436.2-15	Оконный блок ОСН60.12	4	5	128.9	

Спецификация гардеробного оборудования

Марка позиция	Обозначение	Наименование	Кол. Вар I	Кол. Вар II	Масса ед. кг.	Примечание
1	Серия 1.479.5-1	Шкаф ОШ.1871.01.00.00.00-01	1	1		
	Серия 1.479.5-1	Скамья ОШ.1871.01.09.00.00-02	1	1		
2	Серия 1.479.5-1	Шкаф ОШ.1871.01.00.00.00-03	4	4		
	Серия 1.479.5-1	Скамья ОШ.1871.01.09.00.00-03	4	4		

Ведомость проемов ворот и дверей

Марка, позиция	Размер проема в кладке
1	4200 × 4200
2	1020 × 2070
3	2320 × 2380
4	820 × 2080
5	1060 × 2100
6	1020 × 2080
7	820 × 2080
8	1120 × 2080
9	2350 × 2400

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

ГИП	Бетехтин		
Нач. отд.	Сидорова		
Гл. арх.	Серебров		
Рук. гр.	Власовская		
Ст. арх.	Зайкова		
Арх.	Корпакина		
Арх.	Власова		

503-9-10.85 АР

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей.

Здание пункта Вариант II

Стадия	Лист	Листов
Р.П.	4	

План на отм. 0.000

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Копировал: Воропаева

Формат А2

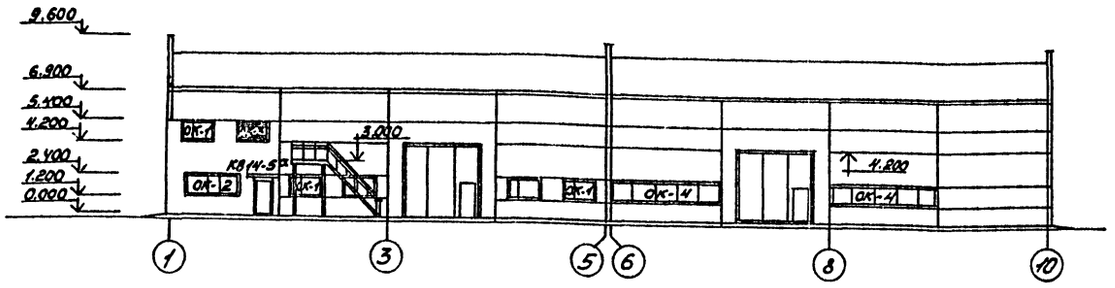
Альбом I

Типовой проект

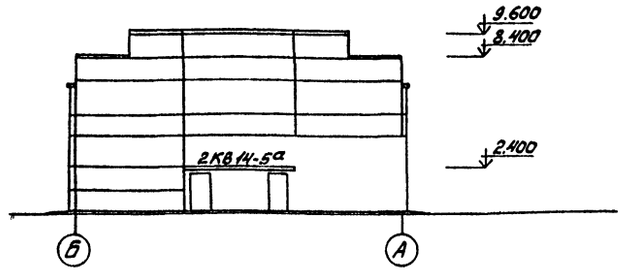
Согласовано

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

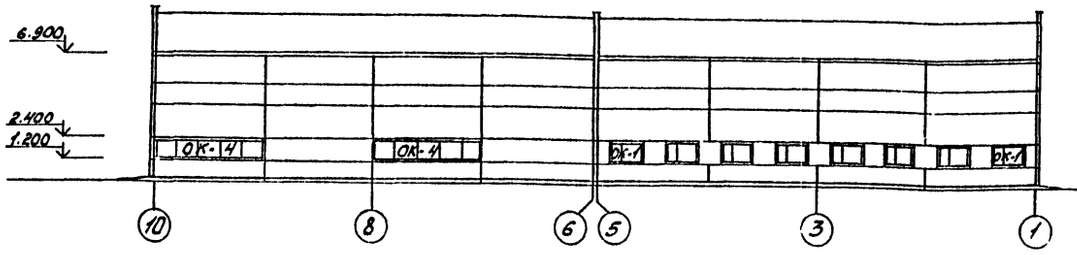
Фасад по оси „А"



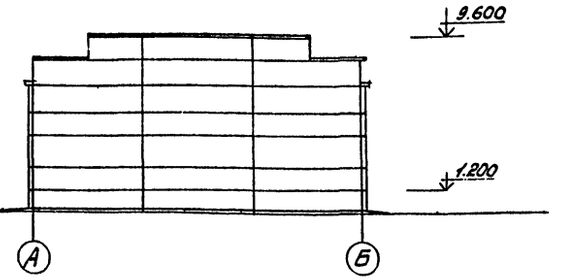
Фасад по оси „1"



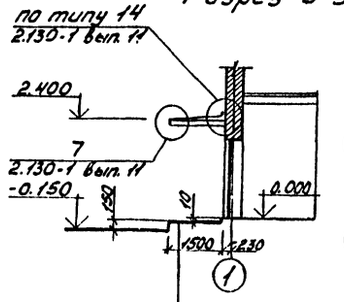
Фасад по оси „Г"



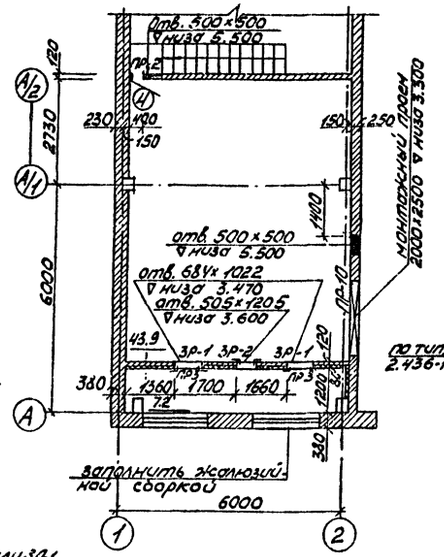
Фасад по оси „12"



Разрез 3-3



План вентканеры на отм. 3.300 Варианты I и II



Разрез по б-б

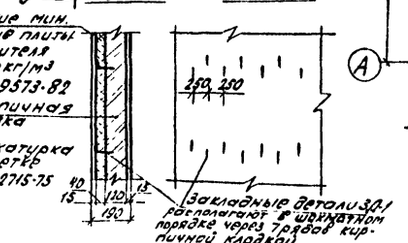
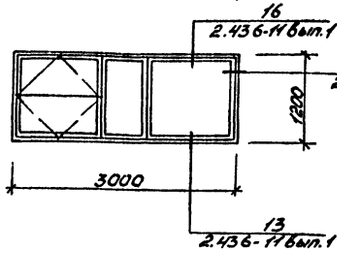
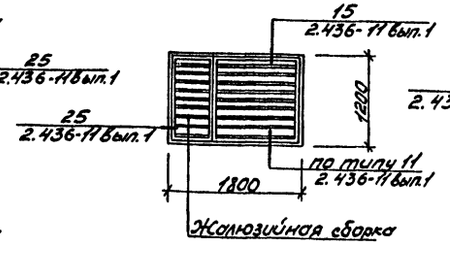


Схема заполнения оконных проемов

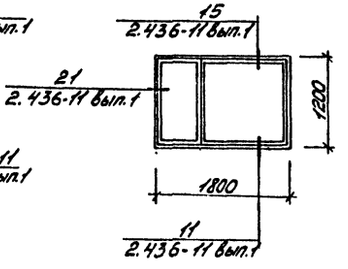
Проем ОК-2 (нест 1)



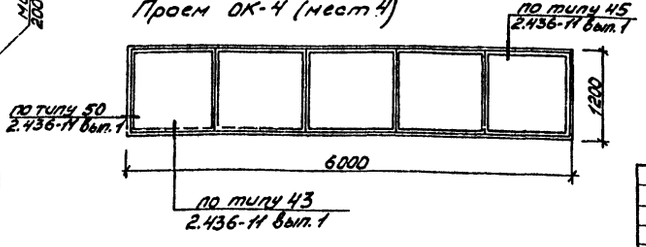
Проем ОК-3 (нест 1)



Проем ОК-1 (нест 13)



Проем ОК-4 (нест 4)



Привязан

Инв.№

ГИП	Бетехтин	
Нач. отд.	Сидорова	
Гл. арх.	Серебров	
Рук. гр.	Власовских	
Ст. арх.	Зайкова	
Арх.	Коробкина	

503-9-10.85 АР

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант I

Стад.	Лист	Листов
РП	5	

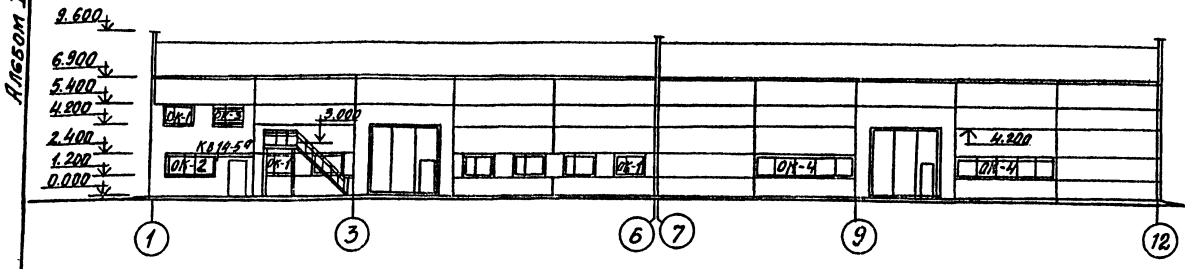
Фасады; разрез 3-3, вентканера; схема заполнения оконных проемов

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

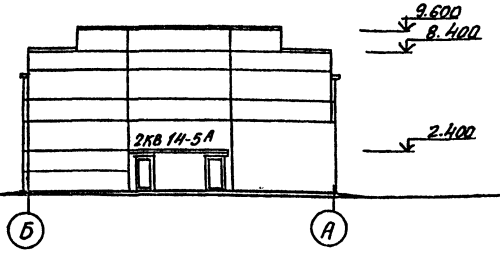
Альбом I

Типовой проект

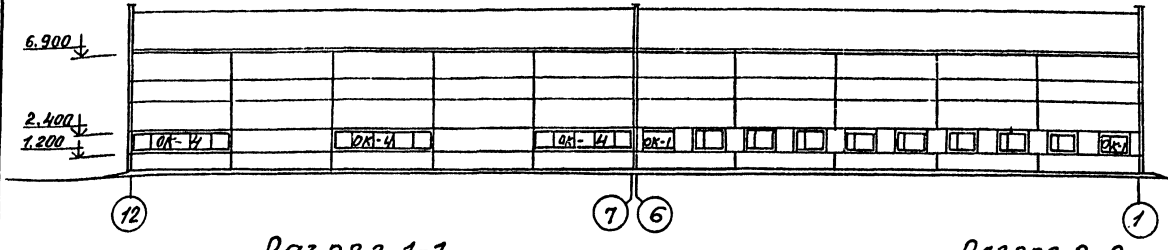
Фасад по оси „А"



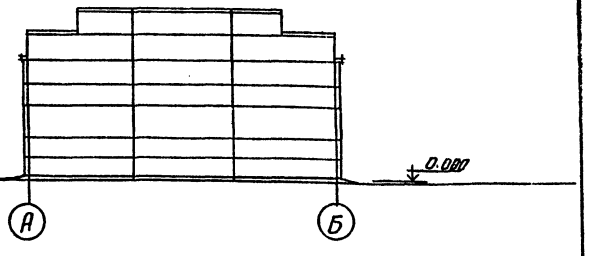
Фасад по оси „1"



Фасад по оси „Г"

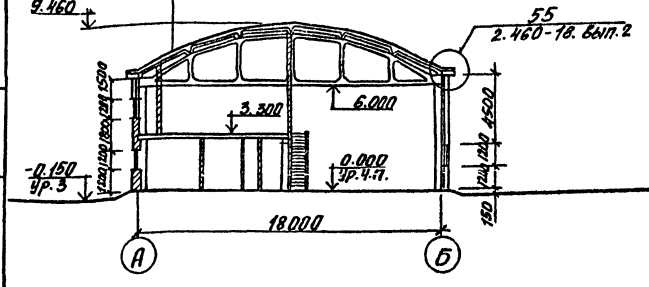


Фасад по оси „12"



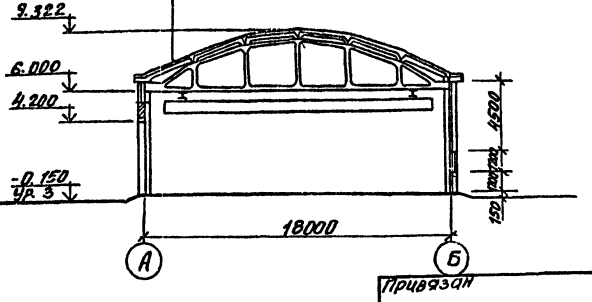
Разрез 1-1

Водоизоляционный ковер	10.5
Выравнивающий слой	15
Газобетон γ=500 кг/м^3	120
Пароизоляция	1.5
Сборные ж. б. плиты	30



Разрез 2-2

Водоизоляционный ковер	10.5
Сборные ж. б. ковер	30



Водоизоляционный ковер:
- один слой рубероида кровельного с крупнозернистой посыпкой марки РКК-400А (ГОСТ 10923-82) на битумной горячей мастике марки МБК-Г-100 (ГОСТ 2889-80) – толщиной 3.5 мм;
- 2 слоя рубероида подкладочного с мелкозернистой посыпкой марки РПМ-300А (ГОСТ 10923-82) на битумной горячей мастике марки МБК-Г-100 (ГОСТ 2889-80) – толщиной 7мм.

Выравнивающий слой – цементно-песчаная стяжка М50
пароизоляция – слой наплавляемого рубероида марки РКМ-350Б (ГОСТ 10923-82)

ГИП	Бетехтин		
Нач.отд	Сидорова		
Гл.арх.	Серебров		
Рук.гр.	Власенская		
Ст.арх.	Зайкова		
Арх.	Карабкина		

Привязан

Инв. №

503-0-10.85 АР

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей.

Здание пункта вариант II

Стад.	Лист	Листов
РП	6	

Фасады
Разрезы 1-1, 2-2

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Копировал: Воропаева

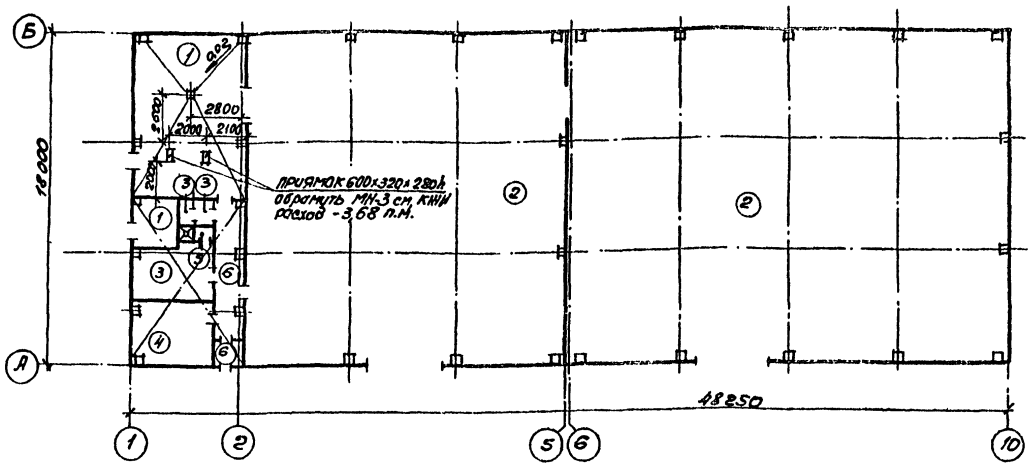
Формат А2

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

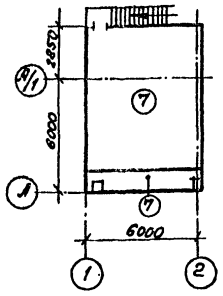
Альбом I

Типовой проект 503-

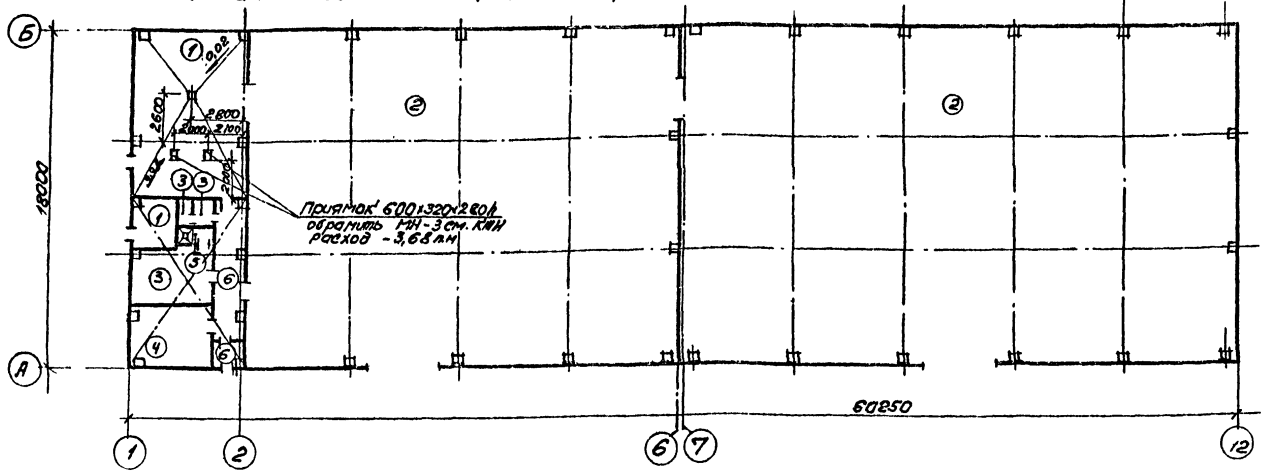
План полов на отм. 0.000 Вариант I



План полов на отм. 3.300



План полов на отм. 0.000 Вариант II



Экспликация полов (окончание)

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м² Вариант I	Площадь пола м² Вариант II
4; 5	3		Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 -10мм прослойка и заполнения швов из цементно-песчаного раствора М150 -10мм Бетонный подстилающий слой М150 -80мм утрамбованный щебнем грунт	13,42	13,42
8	4		Линолеум ГОСТ 7251-77 -4мм прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих -1мм стяжка из легкого бетона -20мм бетонный подстилающий слой М150 -80мм утрамбованный щебнем грунт	15,53	15,53
6	5		Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 -10мм Прослойка и заполнение швов из битумной мастики -2мм 2 слоя гидроизола на битумной мастике -5мм Бетонный подстилающий слой М150 -80мм утрамбованный щебнем грунт	1,71	1,71
7	6		Мозаичная плитка -15мм прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М150 -10мм бетонный подстилающий слой М150 -80мм утрамбованный щебнем грунт	12,77	12,77
9	7		Бетонное покрытие М150-20мм цементно-песчаная стяжка-толщ -40мм Керамзитовый гравий $\delta = 500$ кг/м³ -40мм плита перекрытия	51,1	51,1

Уклон в полах осуществлять за счет соответствующего уклона грунта

Конструкция покрытия полов разработана на основании СНиП II-В.8-71

Экспликация полов (начало)

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола	Элементы пола и их толщина	Площадь пола м² Вариант I	Площадь пола м² Вариант II
1; 10	1		Бетонное покрытие М200-20мм Бетонный подстилающий слой М150 -100мм утрамбованный щебнем грунт	61,43	61,43
2; 3	2		Бетонные плиты М200 -40 прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М150 -10мм Бетонный подстилающий слой М150 -120мм Утрамбованный щебнем грунт	744,20	968,37

Согласовано

Нач. сант. отд. Айзикович

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан:

Инв. №

ГИП	Бетехтин		
Нач. отд.	Сидорова		
Гл. арх.	Серебров		
Рук. гр.	Власовская		
Ст. арх.	Зайкова		
Арх.	Коробкина		
Арх.	Власова		

503-9-10.85 АР

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта

Стадия	Лист	Листов
Рп	7	

Планы полов.

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки КЖ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные /начало/	
2	Общие данные /окончание/	
3	Фундаменты. Схема расположения фундаментов	
4	Фундаменты. Узлы 1...4. Сечения а-а, б-б	
5	Фундаменты. Узлы 5...10. Сечения ФО-2	
6	Фундаменты Узлы 11...13. Каналы 1...3, ФО-1	
7	Фундаменты. Фм1, Фм2	
8	Фундаменты ФМ6, ФМ7	
9	Фундаменты. Фундаменты ФМ3, ФМ4	
10	Схема расположения ферм, колонн, стоек торцового фахверка	
11	Схема расположения торцового фахверка, опорных консолей	
12	Схемы расположения плит покрытия	
13	Схема расположения плит перекрытия	
14	Схемы расположения стеновых панелей	I вариант
15	Схемы расположения стеновых панелей	II вариант
16	Спецификации к схемам расположения стеновых панелей	
17	Схема расположения перегородки по оси „2"	
18	Камера с фильтром	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
1.463-3 вып. I, II дополнение к вып. I...V	Железобетонные предварительно напряженные безраскосные фермы пролетами 18 и 24м для покрытий зданий со скатной кровлей	
1.030.1-1 вып. 0-0; 0-3; 3-3	Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий	
1.020-1/83 вып. 1-1; 2-1; 3-1; 6-1; 7-1	Конструкции каркаса межвидового применения для многоэтажных общественных зданий производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий	
1.041.1-2 вып. 1,5,6	Сборные железобетонные многопустотные плиты перекрытий многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий	
1.432-10 вып. 2	Сборные предварительно напряженные стеновые панели из легких бетонов для неотапливаемых промышленных зданий	
1.427.1-3 вып. 0, 1, 2	Колонны железобетонные прямоугольного сечения для продольного и торцового фахверка одноэтажных производственных зданий высотой 3,0-14,4м	
1.423-3 вып. 0-1,2	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мостовых кранов высотой до 9,6м	
1.431-20 вып. 0,1,5,6 7 часть 2	Перегородки одноэтажных производственных зданий	

(продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
1.410-2 вып. 1	Унифицированные арматурные изделия для монолитных железобетонных конструкций-арматурные сетки	
1.412-1/77 вып. 3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий	
1.412.1-4	Монолитные железобетонные фундаменты на естественном основании под железобетонные стойки фахверка	
ГОСТ 22701.0-77* ГОСТ 22701.5-77*	Плиты железобетонные ребристые предварительно напряженные размерами 6х3 для покрытий производственных зданий	
1.494-24 вып. 1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
1.400-7	Стальные изделия крепления сборных железобетонных конструкций одноэтажных промышленных зданий.	
1.439-2	Стальные изделия крепления панельных стен одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом	
3.006-2 вып. II-1, II-2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов	
1.415-1 вып. 1 доп. 1	Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий	
2.432-2 вып. 1	Монтажные узлы панельных стен неотапливаемых одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом	

Нормоконтроль

Рук. гр. Потапова

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта В.Ф. Бетехтин

Инв. №			
ГИП	Бетехтин		
Нач. отд.	Сидорова		
Гл. спец.	Стрехнин		
Рук. гр.	Потапова		
Вед. инж.	Кирьянова		

Привязан

503-9-10.85 -КЖ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта вариант I, II

Стадия	Лист	Листов
РП	1	18

Общие данные /начало/

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Формат А2

Альбом I

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

Обозначение	Наименование	Примечание
1.138-10 вып.1	Перемычки железобетонные для	
	зданий с кирпичными стенами	
2.460-2	Монтажные детали сборных желе	
вып. 2	зобетонных конструкций покрытий	
	одноэтажных промышленных	
	зданий	
	Прилагаемые документы	
503-альбом V	Строительные изделия	
503	Ведомости потребности	
альбом VI	в материалах	

Ведомость спецификаций

3	Спецификация к схеме расположения фундаментов	
7,8,9	Спецификация монолитной конструкции	
10	Спецификация к схеме расположения ферм колонн	
11	Спецификация к схеме расположения торцового фахверка	
12	Спецификация к схеме расположения плит покрытия	
13	Спецификация к схеме расположения плит перекрытия	
14	Спецификация к схеманам расположения стеновых панелей. Вариант I	
15	Спецификация к схемам расположения стеновых панелей. Вариант II	
16	Спецификации к схеманам расположения панелей. Вариант I,II	
17	Спецификация к схеме расположения перегородок	
18	Спецификация к схеме расположения щитов. Спецификация монолитной конструкции	

Типовой проект 503-

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

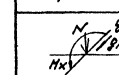
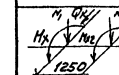
	Наименование группы элементов конструкций	Код	Кол. м³	Примечание
	Вариант I			
1	Фундаменты стаканного типа	581200	5.20	
2	Фундаментные балки	582400	11,03	
3	Лотки и плиты каналов	585800	1,301	
4	Колонны	582100	26.40	
5	Фермы	582600	26,00	
6	Ригели	582500	1,68	
7	Перемычки	582800	2,02	
8	Плиты покрытий	584100	53,41	
9	Плиты перекрытий	584200	5,47	
10	Стаканы вентиляционные устройств	589600	1,10	
11	Панели стеновые	583100	134,05	
12	Перегородки	583300	4,98	
13	Карнизные плиты	589400	8,16	
14	Козырьки	589500	1,482	
15	Подоконные плиты	589400	0,065	
	Всего бетона и железобетона		280,348	
	Вариант II			
1	Фундаменты стаканного типа	581200	5,20	
2	Фундаментные балки	582400	12,61	
3	Лотки и плиты каналов	585800	1,301	
4	Колонны	582100	28,04	
5	Фермы	582600	31,20	
6	Ригели	582500	1,68	
7	Перемычки	582800	2,02	
8	Плиты покрытий	584100	66,25	
9	Плиты перекрытий	584200	5,47	
10	Стаканы вентиляционных устройств	589600	1,10	
11	Панели стеновые	583100	154,35	
12	Перегородки	583300	4,98	
13	Карнизные плиты	589400	7,70	
14	Козырьки	589500	1,482	
15	Подоконные плиты	589400	0,065	
	Всего бетона и железобетона		323,448	

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются.

Нагрузка на покрытие кгс/м²

Вид нагрузки	Коэффициент перегрузки n	Отапливаемая часть здания $g^н$	Отапливаемая часть здания $g^р$	Не отапливаемая часть здания $g^н$	Не отапливаемая часть здания $g^р$
3 слоя рубероида на битумной мастике	1,2	15	18	—	—
Цементно-песчаная стяжка 15мм γ=1800 кг/м³	1,3	27	35	—	—
Утеплитель γ=500 кг/м³ h=100	1,3	50	65	—	—
Слой рубероида	1,1	6	7	6	7
Ребристые железобетонные плиты	1,1	158	175	158	175
Снег	1,4	100	140	100	140
Всего	—	356	440	264	322

Схемы нагрузок на фундаменты

Схема нагрузки	Марка фундамента	Нормативные N тс	Нормативные Mн/My тсм	Нормативные Qкl/Qкb	Расчетные N тс	Расчетные Mн/My тсм	Расчетные Q1/Q2 тс
	ФН1,ФН2	36,13	3,9	1,7	42,8	9,8	2,1
	ФН6,ФН7	27,3	6,85	1,7	33,1	8,2	2,1
	ФН-4,ФН5	18,4	4,0	0,9	20,3	4,4	1,1
	ФН3	21,2 / —	4,13 / 3,42	1,4 / 0,9	24,9 / —	4,8 / 4,1	1,04 / 1,04

1. Основанием фундаментов служат непучинистые непросадочные грунты со слевующими нормативными характеристиками $\gamma^н$=1,8 тс/м³, φ=28°, $C^н$=0,02 кгс/см².
2. Набетонки для фундаментных балок выполнять одновременно с фундаментами.
3. Под монолитные фундаменты устраивается бетонная подготовка из бетона М50 толщиной 100мм.
4. Заделку зазоров между колонной и стенкой стакана фундамента выполнять из бетона М200 на мелком заполнителе.

ГИП	Бетехтин		
Нач.отд	Сидоров		
Гл.спец	Стрехнин		
Рук.гр	Потапова		
Вед.инж	Кирьянова		

503-9-10.85 -КЖ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант I,II

Общие данные (окончание)

Стадия	Лист	Листов
РП	2	

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Копировал Ф.Мм. Формат А2

Привязан

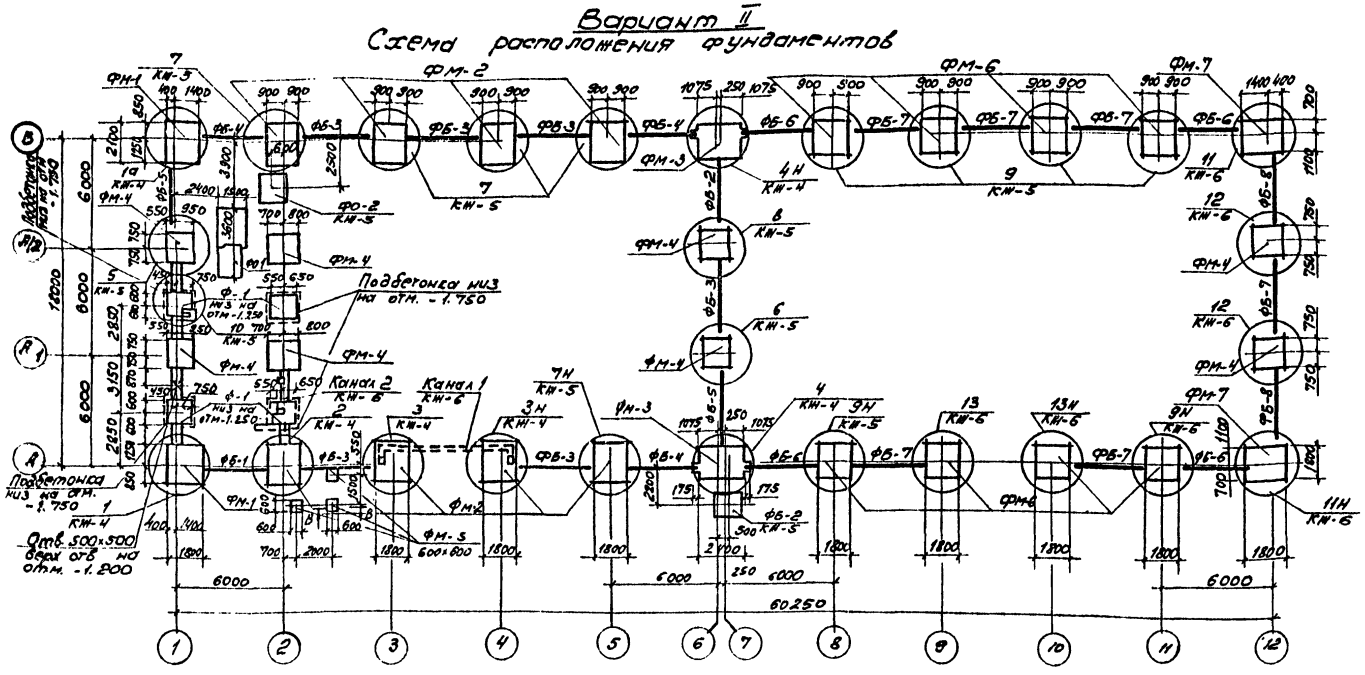
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Инв.№

Типовой проект 503-

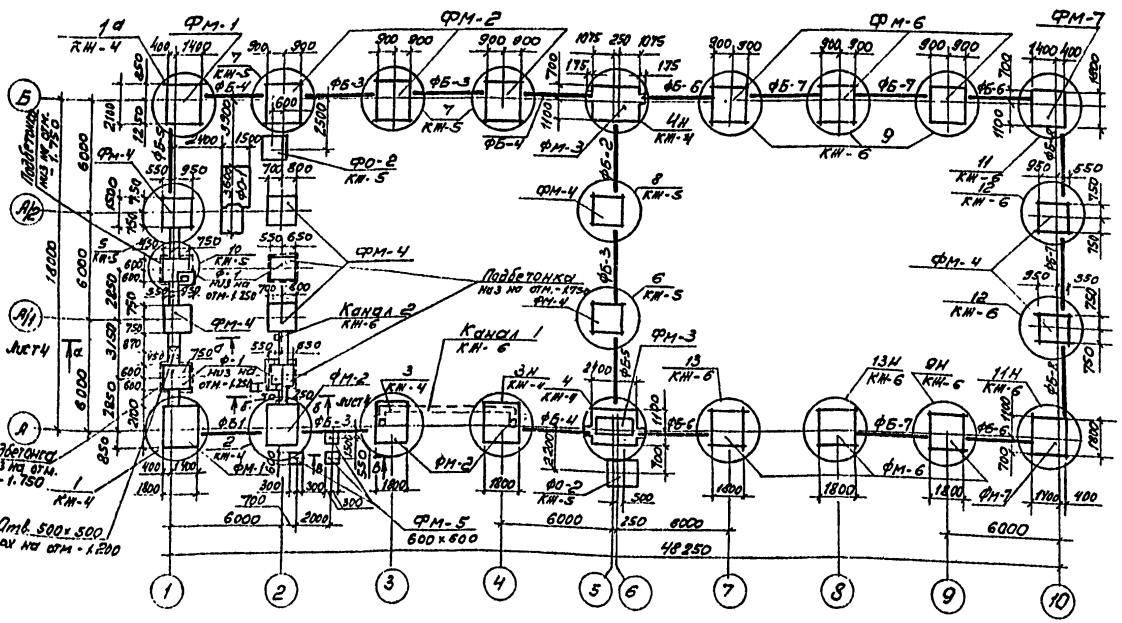
Вариант II

Схема расположения фундаментов

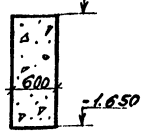


Вариант I

Схема расположения фундаментов



8-8



1. Данный лист см. с листом КЖ-2.
2. Фундамент ФО-1 см. на листе КЖ-6
3. Подбетонку под Ф-1 выполнять из бетона М100.

Спецификация к схеме расположения фундаментов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
		Вариант I, II			
		Фундаменты			
Ф-1	1.020-1/83 Вып.1-1	1Ф12.8-1	4	1900	
ФМ-1	-КЖ-7	ФМ-1	2		
ФМ-2	тоже	ФМ-2	6/8		
ФМ-3	КЖ-9	ФМ-3	2		
ФМ-4	тоже	ФМ-4	8		
ФМ-5		ФМ-5	3		
ФМ-6	-КЖ-8	ФМ-6	6/8		
ФМ-7	тоже	ФМ-7	2		
		Балки фундаментные			
ФБ-1	1.415-1 Вып.1	ФБ6-31	1	1700	
ФБ-2	тоже	ФБ6-13	1	1400	
ФБ-3	"	ФБ6-2	4/6	1300	
ФБ-4	"	ФБ6-4	3	1200	
ФБ-5	"	ФБ6-3	2	1200	
ФБ-6	"	ФБ6-43	4	600	
ФБ-7	"	ФБ6-41	4/6	700	
ФБ-8	"	ФБ6-42	2	700	
		Лотки, Плиты каналов			
ЛТ-1	3.006-2 Вып.II-2	ЛТ2.15б	14	80	
ЛТ-2	тоже	ЛТ4-15б	2	110	
ЛТ-3	"	ЛТ9-15б	1	1040	
ЛТ-1	3.006-2 Вып.II-1	ЛТ1-8	1	900	
ЛТ-2	тоже	ЛТ19-8	1	110	
		Перемычки			
ПР-1	1.138-10 Вып.1	1ПР1-10.12.6	4	25	

Привязан

Инв. №

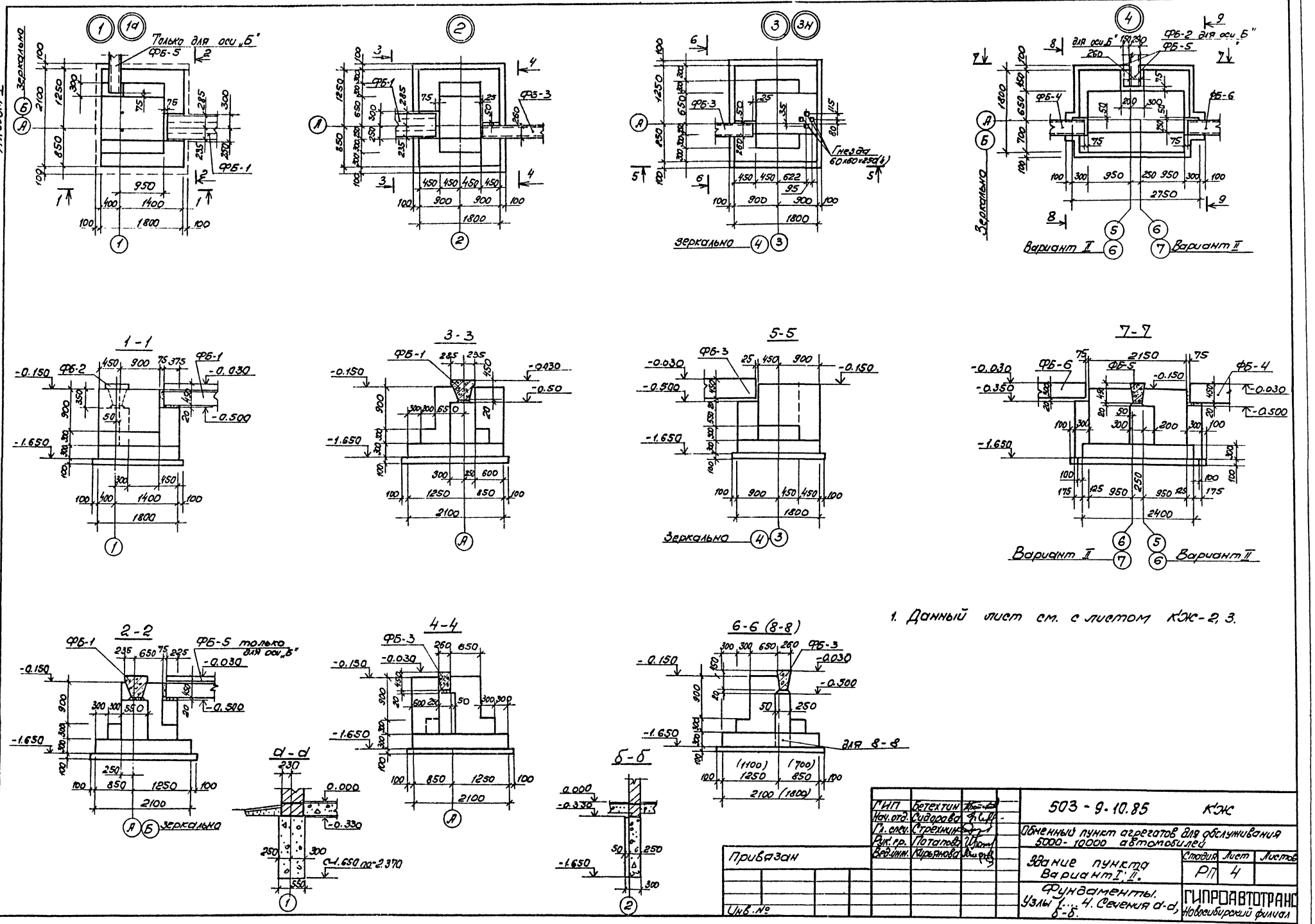
ГИП	Бетехтин		503-9-10.85 КЖ
Нач.отд	Сидорова		Одномерный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей
Гл.спец	Стрехнин		Здание пункта вариант I; II. Стадия Р; Лист 3; Листов
Рук.гр	Потапова		Фундаменты. Схема расположения фундаментов
Ведущ.	Кирьянова		Гипродортранс Новосибирский филиал

Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

Альбом I

Типовой проект 503



1. Данный лист см. с листом КЖ-2, 3.

ГИП	Бетехтин		503 - 9.10.85 КЖ
Нач. отд.	Сидорова		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей
Гл. спец.	Стрехнин		
Рук. гр.	Потапова		Здание пункта Вариант I, II.
Вед. инж.	Кирьянова		Фундаменты. Узлы 1...4. Сечения а-а, б-б.

Стадия	Лист	Листов
РП	4	

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Привязан

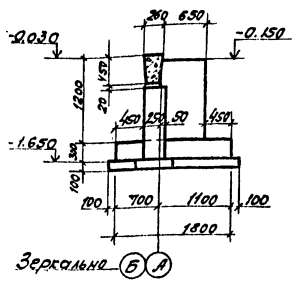
Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

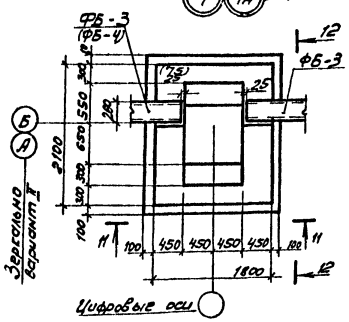
Альбом I

Типовой проект 503-

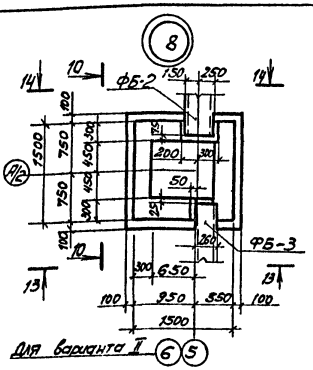
9-9 КЖ-4



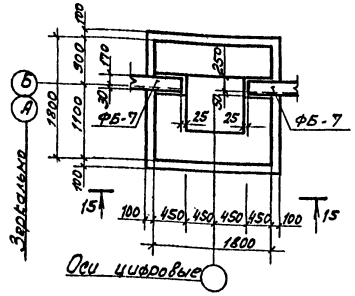
7 7н Вариант II



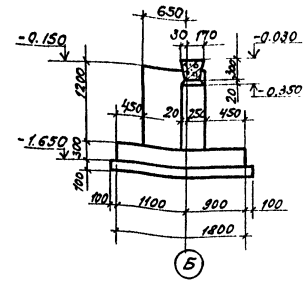
8



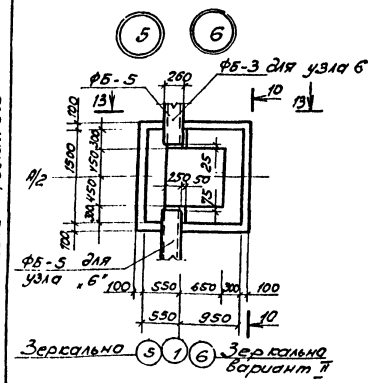
9 9н



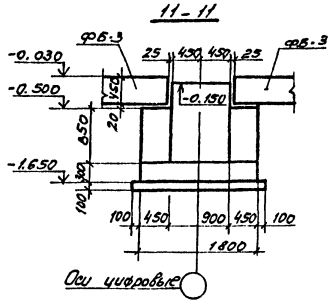
16-16



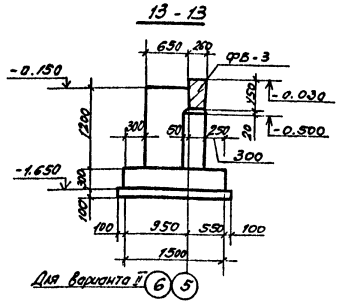
5 6



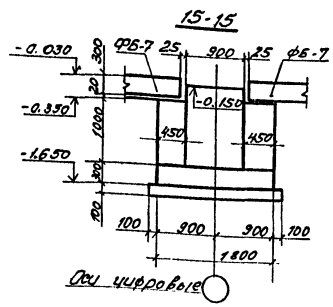
11-11



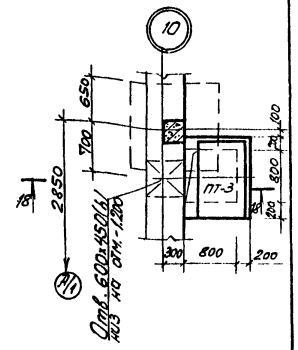
13-13



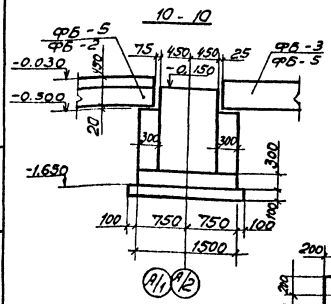
15-15



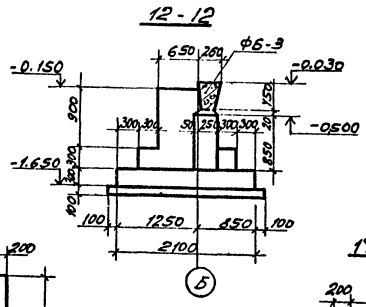
10



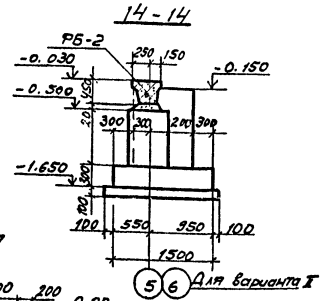
10-10



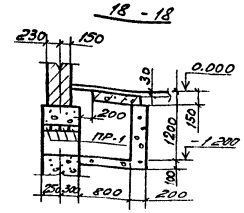
12-12



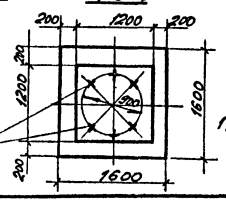
14-14



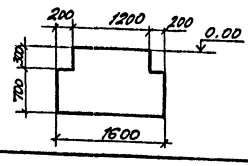
18-18



ФО-2



17-17



1. Данный лист см. с листами КЖ-2, 3.
2. Скважины для болтов в фун-те ФО-2 просверлить при установке оборудования.

Привязан

Инв. №

ГИП	Бережтин		
Нач. отд.	Сидорова		
Гл. спец.	Стрехнин		
Рук. гр.	Потапова		
Вед. инж.	Кирьянова		

503-9-10.85 КЖС

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5.000-10.000 автомобилей

Здание пункта Вариант I; II

Фундаменты. Узлы 5...10. Сечения ФО-2

Стадия	Лист	Листов
РП	5	

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

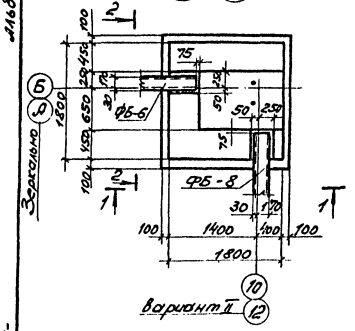
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом I

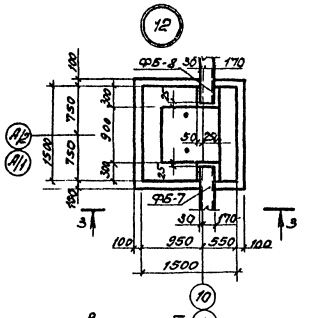
Типовой проект 503-

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

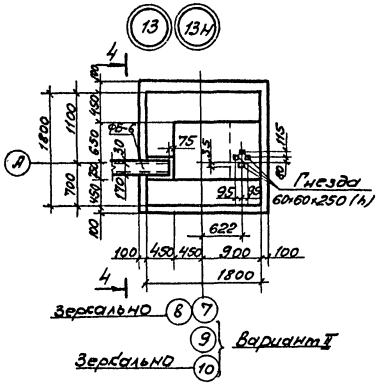
11 11н



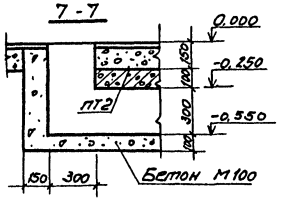
12



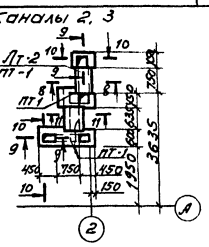
13 13н



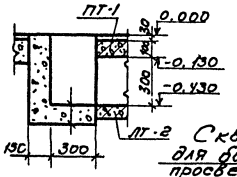
7-7



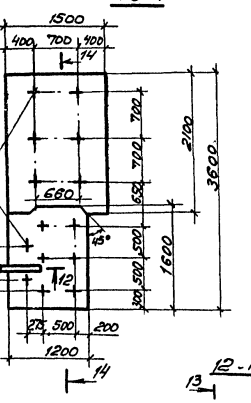
Каналы 2, 3



9-9

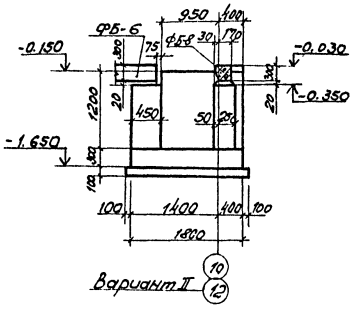


ФО-1

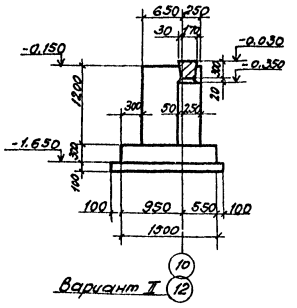


Скважины для болтов просверлить при установке оборудования

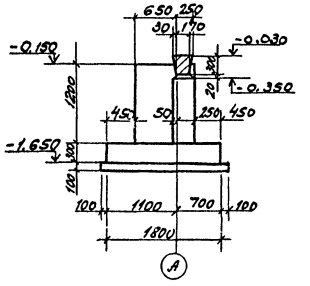
1-1



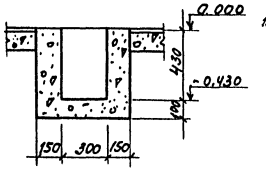
3-3



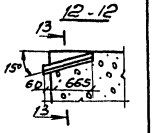
4-4



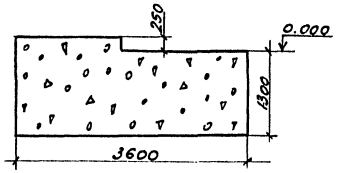
10-10



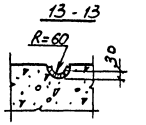
12-12



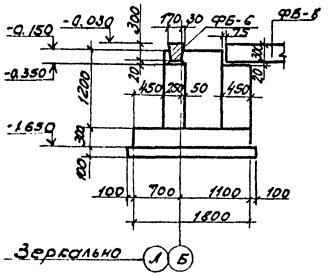
14-14



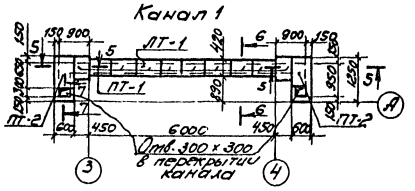
13-13



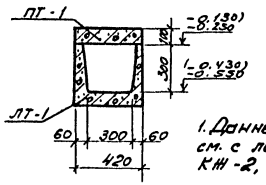
2-2



Канал 1

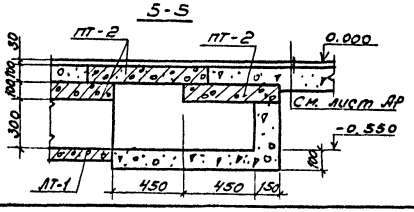


6-6 (8-8)

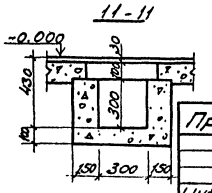


1. Данный лист см. с листами КЖ-2, 3.

5-5



11-11



ГИП	Бетехтин		
Нач.отд.	Суворова		
Гл.спец.	Трехнин		
Рук.гр.	Готалова		
Вед.инж.	Кирьянова		

Привязан

Инв. №

503-9-10.85 КЖ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант I, II.

Стадия	Лист	Листов
РП	6	

Фундаменты. Узлы 11... 13. Каналы 1...3. ФО-1

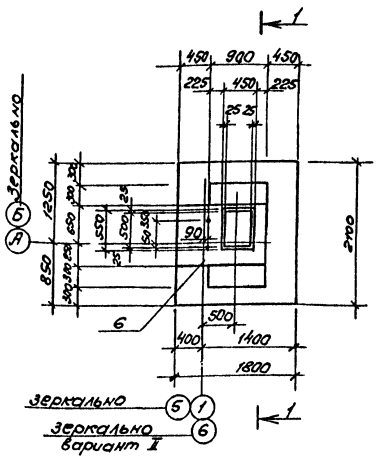
ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Фм 1



Фм 2

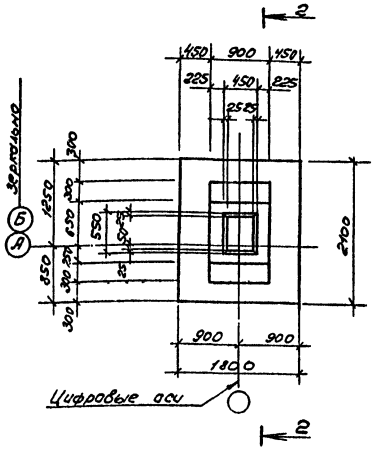
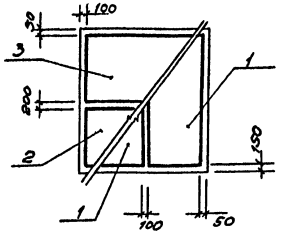
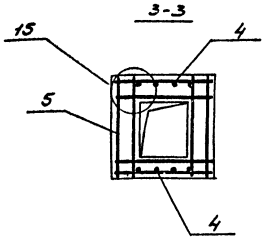
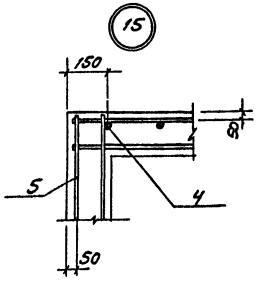
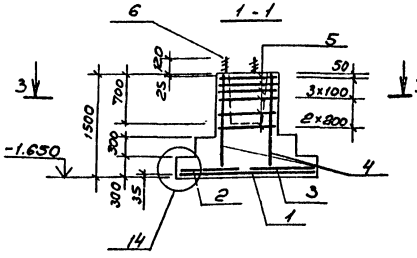


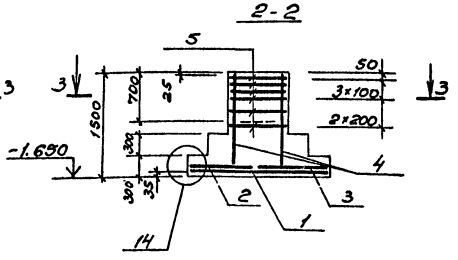
Схема раскладки сеток подошвы

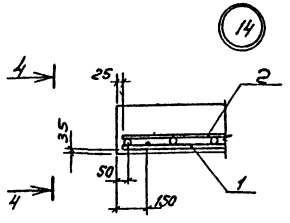


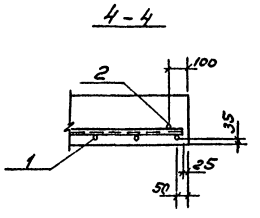












Спецификация монолитной конструкции

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фундамент Фм-1		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	1.410-2 вып. 1 лист 3	С 10 AIII-8×21	2	7.07
		2	тоже лист 2	С(1) 10 AIII-8×18	1	6,35
		3	"	С(1) 10 AIII-10×18	1	7,65
		4	1.412-1/77 вып. 3	СН 12 AII-6×15	2	6,0
		5	тоже	С А-8 AI	6	2.7
				Изделие закладное		
		6	503- -КЖИ-Мн1	Мн1	1	9.0 кг
				—		
				Материалы		
				Бетон марки 200		2,49 м³
				Фундамент Фм2		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	1.410-2 Вып.1	С 10 AIII-8×21	2	7.07
		2	тоже	С(1) 10 AIII-8×18	1	6.35
		3	"	С(1) 10 AIII-10×18	1	7.65
		4	1.412-1/77 Вып. 3	СН 12 AII-6×15	2	6.0
		5	"	С А-8 AI	6	2.7
				Материалы		
				Бетон марки 200		2.0 м³

1. Данный лист см. с листом КЖ-3.

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные									Изделия закладные				Всего	Общий расход
	Арматура класса									Арматура класса					
	AI			AII			AIII			AI					
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82					
	ф6	ф8	Итого	ф12		Итого	ф10		Итого	ф25	Итого				
Фм 1	3.62	17.8	21.42	10.4		10.4	24.52		24.52	56.34	9.0	9.0			9.0	65,34
Фм 2	3.62	17.8	21.42	10.4		10.4	24.52		24.52	56.34						56,34

Привязан

Инв. №

ГИП	Бетехтин		503-9-10.85 -КЖ
Нач. отд	Суворова		
Гл. спец.	Стрелкина		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей
Рук. гр.	Потапова		Здание пункта Вариант I, II.
Вед. инж	Курбатова		Стадия: РП; Лист: 7; Листов:
Ст. инж	Макеев		Фундаменты Фм 1, Фм 2.
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

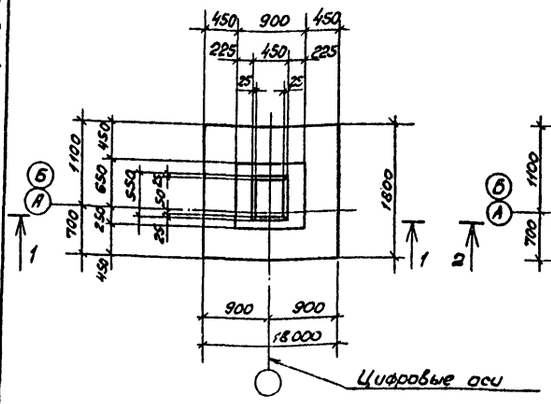
Копировал А1-

Формат А2

Альбом I

Типовой проект 503

Фм 6



Фм 7

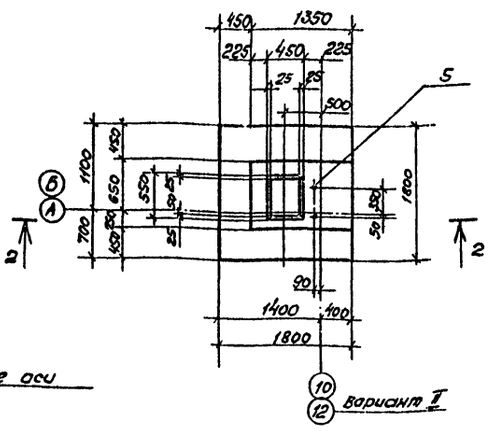
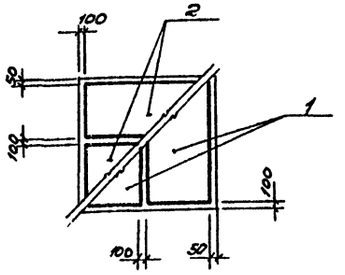
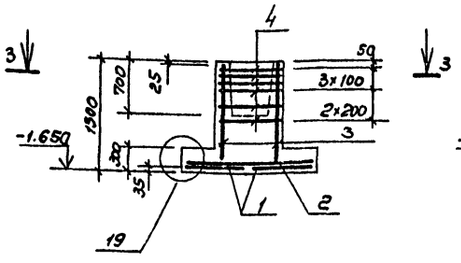


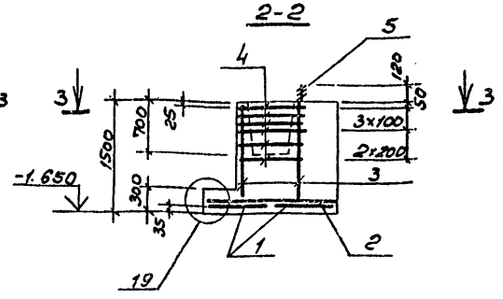
Схема раскладки сеток подошвы



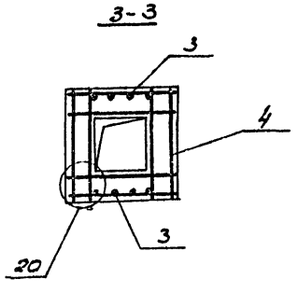
1-1

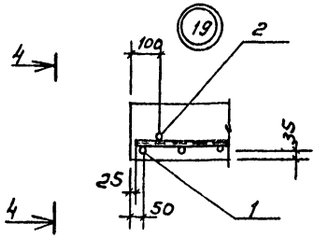


2-2

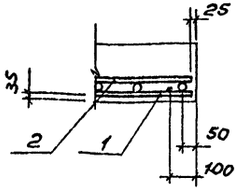


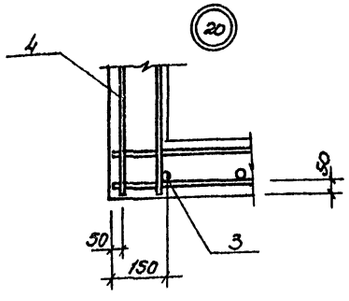
3-3





4-4





Спецификация монолитной конструкции

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фундамент Фм6		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	1.410-2 Вып. 1 лист 2	С(1) 10АIII - 8×18	2	6.35
		2	то же	С(1) 10АIII - 8×18	2	6.35
		3	1.412-1/77 Вып. 3	Сн 12АII-6×15	2	6.0
		4	то же	СА-8АI	6	2.7
				Материалы		
				Бетон марки 200		1,75 м³
				Фундамент Фм7		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	1.410-2 Вып. 1 лист 2	С(1) 10АIII - 8×18	2	6.35
		2	то же	С(1) 10АIII - 8×18	2	6.35
		3	1.412-1/77 Вып. 3	Сн 12АII - 6×15	2	6.0
		4	то же	СА - 8АI	6	2.7
				Изделие закладное		
		5	503- КЖИ-Мн 1	Мн 1	1	9,0 кг
				Материалы		
				Бетон марки 200		2,24 м³

1. Данный лист см. с листом КЖ-3.

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные									Изделия закладные				Общий расход
	Арматура класса								Всего	Арматура класса			Всего	
	AI			AII			AIII			AI				
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82				
	ф6	ф8	Итого	ф12		Итого	ф10	Итого		ф25	Итого			
Фм 6	3.8	17.8	21.6	10.4		10.4	21.6	21.6	53.6					53.6
Фм 7	3.8	17.8	21.6	10.4		10.4	21.6	21.6	53.6	9.0	9.0		9.0	62.6

ГИП	Бетехтин		503-9-10.85 КЖ
Начотд	Субботкина		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей
Гл. спец.	Стрехнин		Здание пункта вариант I, II
Рук. гр.	Потапов		Стадия: РП; Лист: 8; Листов:
Вед. инж.	Кирьянова		Фундаменты Фм6, Фм7.
Ст. инж.	Макеев		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Привязан

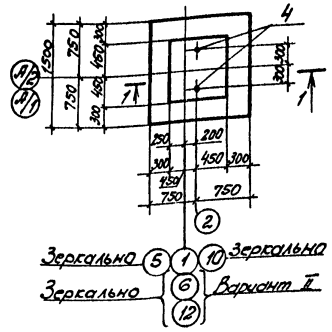
Инв. N

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Альбом I

Типовой проект 503-

ФМ-4



ФМ-3

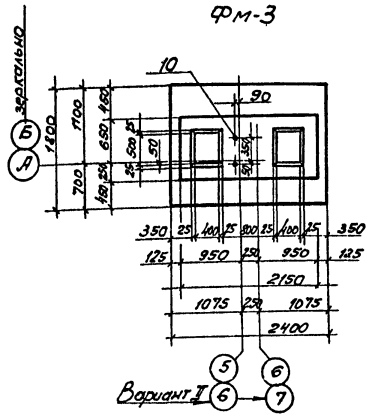
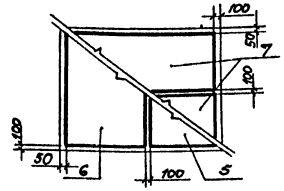
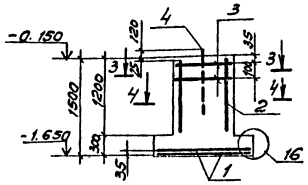


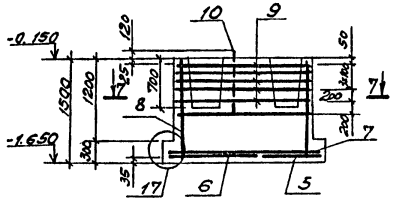
Схема раскладки сеток подошвы



1-1



2-2



7-7

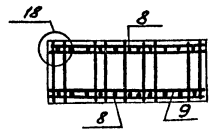
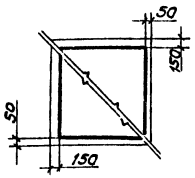
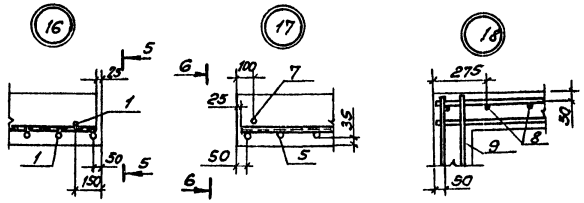
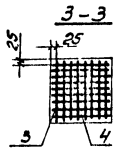


Схема раскладки сеток подошвы

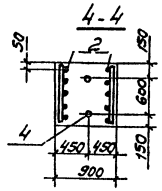




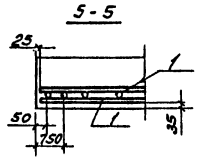
3-3



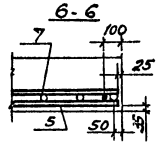
4-4



5-5



6-6



Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				ФМ-4		
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	1.410-2 вып.1 лист 61	С 10 AIII-14-15	2	8.13
		2	то же лист 1	С 12 AII-8-15	2	7.45
		3	1.412.1-4-050	СН-6 AI	2	3,5
		4	то же -060	Изделие закладное МН-1	2	3.4
				Материал		
				Бетон М-200		1,65 м³
				ФМ-3		
				Сборочные единицы		
		5	1.410-2 вып.1 лист 2	Сетка арматурная С(1)10 AIII-8-18	1	6,35
		6	то же лист 62	С(1) 10 AIII-14-18	1	10,26
		7	" лист	С(1)12 AIII-8-24	2	12.44
		8	503-КЖН-С-1	С-1	2	16.7
		9	то же -С-2	С-2	6	6.3
		10	" -МН-1	Изделие закладное МН1	1	9.0
				Материал		
				Бетон М200		3,42 м³

Расход стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные									Изделия закладные								Общий расход
	Арматура класса									Арматура класс	Прокат марки						Всего	
	AI			AII		AIII				AI								
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82				ГОСТ 5781-82	ГОСТ 19903-74*		ГОСТ 2590-71*		ГОСТ* 3915-70			
	ф6	ф8	Итого	ф12	Итого	ф12	ф10	Итого		ф25	Итого	-60×8	Итого	Болт М24	Итого	Гайка М24	Итого	
ФМ-3	2,57	47,91	19,63	28,4	28,4	20,86	14,04	34,9		9,0	9,0							121,93	121,93
ФМ-4	8,94	2,02	10,96	12,88	12,88	14,32		14,32				0,92	0,92	5,46	5,46	0,42	0,42	44,96	44,96

1. Данный лист см с листом КЖ-3.

Привязан

Инв. N

ГИП	Бегехтин		
Нач. отд.	Сидорова		
Гл. спец.	Стрекин		
Рук. гр.	Потапова		
Ведущий	Курьянова		

503-9-10.85 КЖС

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта. Вариант I, II.

Стадия	Лист	Листов
РП	9	

Фундаменты. Фундамент ФМ3, ФМ4

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

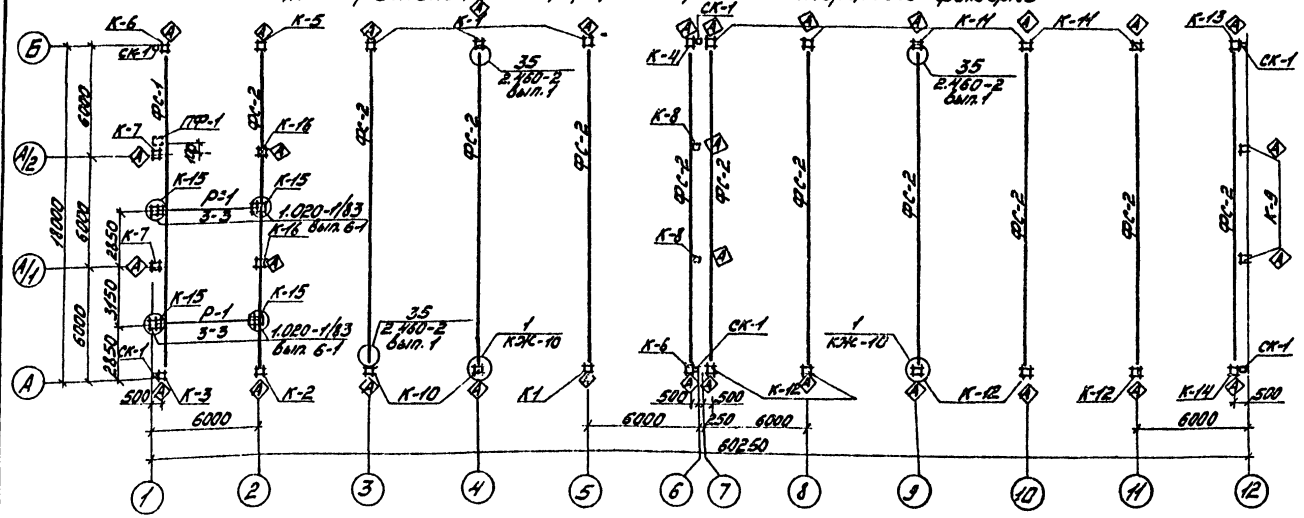
Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Альбом I

Типовой проект 503

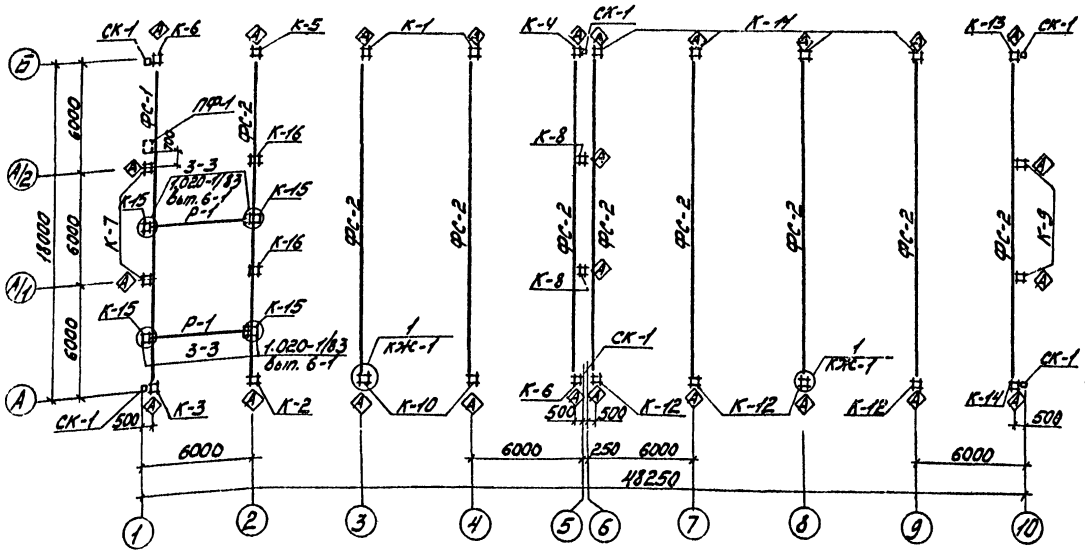
Вариант II

Схема расположения ферм, колонн, стоек торцевого фахверка

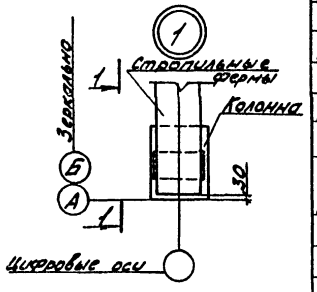


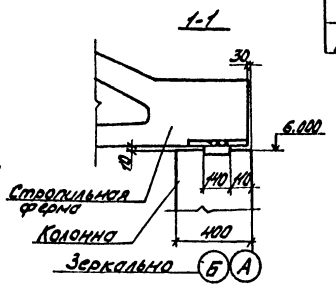
Вариант I

Схема расположения колонн, ферм, стоек торцевого фахверка



1. Данный лист см. с листом КЖ-11.
2. Знак ⊗ дан для ориентации колонн.
3. В спецификации в графе кол. дано: числитель - вариант I, знаменатель - вариант II.





Спецификация к схеме расположения ферм, колонн

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Вариант I; II			
		Фермы стропильные			
ФС-1	503- КЖИ -ФБ18I-28-а	ФБ18I-28-а	1	6500	
ФС-2	То же ФБ18I-28-б	ФБ18I-28-б	9/11	6500	
		Колонны			
К-1	503- КЖИ-К60-10-а	К60-10а	2/4	2000	
К-2	" КЖИ-К60-10-б	К60-10-б	1	2000	
К-3	" КЖИ-К60-10-в	К60-10-в	1	2000	
К-4	" КЖИ-К60-10-г	К60-10-г	1	2000	
К-5	" КЖИ-К60-10-д	К60-10-д	1	2000	
К-6	" КЖИ-К60-10-е	К60-10-е	2	2000	
К-7	" КЖИ-6КФ85-1-Н1	6КФ85-1-Н1	2	2380	
К-8	" КЖИ-6КФ85-1-Н2	6КФ85-1-Н2	2	2380	
К-9	" КЖИ-6КФ85-1-Н3	6КФ85-1-Н3	2	2380	
К-10	" КЖИ-К60-10-ж / КЖИ-К60-10-ї	К60-10-ж	2	2000	
К-11	" КЖИ-К60-10-ж / КЖИ-К60-10-ї	К60-10-ї	1/1	2000	
К-12	" КЖИ-К60-10-и	К60-10-и	1/1	2000	
К-13	" КЖИ-К60-10к	К60-10-к	1	2000	
К-14	" КЖИ-К60-10-л	К60-10-л	1	2000	
К-15	1.020-1/83 вып. 2-1	1К03.42	4	453	
	503 КЖИ-К58-а	К58-а	2	1400	
К-16	1.431-20 вып. 5	Т-6	2	150	
		Стальные изделия			
ПФ-1	503 КМ-2	Подставка ПФ-1	1		
ММ-30	1.400-7	ММ-30	20/24	44	
		Ригели			
Р-1	1.020-1/83 вып. 3-1	РДП4.56-50АтV	2	2550	

ГИП	Бетехтин		503-9-10.85 КЖ
Нач. отд.	Сидорова		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей
Гл. спец.	Стрехнин		Здание пункта вариант I, II.
Рук. гр.	Поталова		Стадия: РП; Лист: 10; Листов:
Вед. инж.	Кирьянова		Схема расположения ферм, колонн, стоек торцового фахверка
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

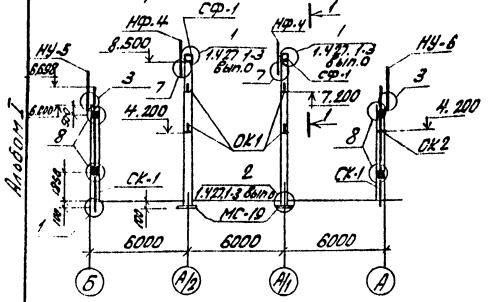
Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

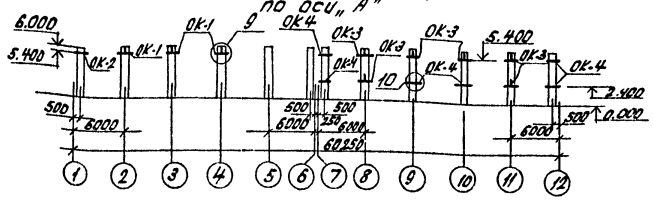
Альбом I

Схема расположения торцового фахверка, опорных консолей по оси „1"



Вариант II

Схема расположения опорных консолей по оси „А"



Вариант I

Схема расположения опорных консолей по оси „А"

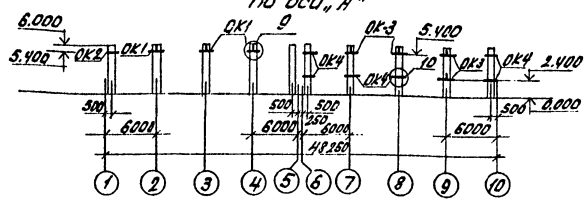
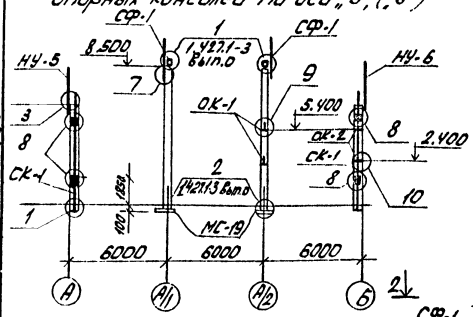
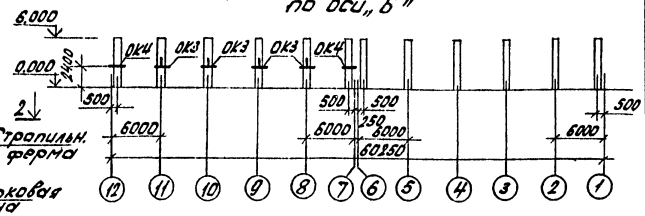


Схема расположения торцового фахверка, опорных консолей по оси „5", („6")

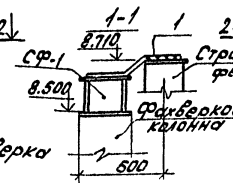


Вариант II

Схема расположения опорных консолей по оси „Б"



1-1



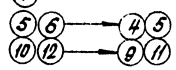
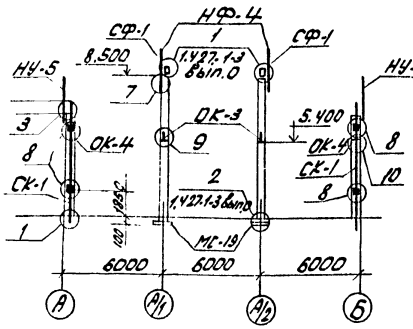
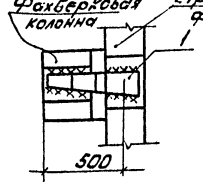


Схема расположения торцового фахверка по оси „10"; („12")

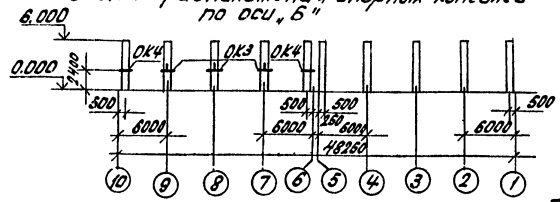


2-2



Вариант I

Схема расположения опорных консолей по оси „Б"



1. Данный лист см. с листом 11.
2. В узле „2" серии 1.427.1-3 вып. 0 высота сварных швов равна 8 мм.
3. В скобках показаны оси для II варианта.
4. Узлы замаркированные на схемах см. серию 1.030.1-1 вып. 3-3.

Спецификация к схеме расположения торцового фахверка

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Вариант I			
		Стальные изделия			
СК-1	1.030.1-1 вып. 4-2	Стойка фахверка СФ-4	6	359.1	
СФ-1	1.427.1-3 вып. 2	Стальной элемент 2СФ-1	6	10,7	
НУ-5	1.030.1-1 вып. 4-1	Насадка НУ-5	3	37,2	
НУ-6	1.030.1-1 вып. 4-1	то же НУ-6	3	37,2	
НФ-4	1.030.1-1 вып. 4-1	" НФ-4	6	35,2	
Т 24	1.030.1-1 вып. 4-1	Элемент соединительный Т24	24	1,1	
Поз.1	1.400-7	то же М-25	6	4,2	
МС-19	1.431-20 вып.7 часть 2	Пластина опорная МС-19	6	2,2	
ОК-1	1.030.1-1 вып. 4-1	Столик опорный РК-4	9	10,0	
ОК-3	503- -КЖИ-РК1	то же РК-1	9	7,6	
ОК-2	1.030.1-1 вып. 4-1	" ТК-4	4	12,2	
ОК-4	503- -КЖИ-ТК1	" ТК-1	10	9,6	
		Вариант II			
		Стальные изделия			
СК-1	1.030.1-1 вып. 4-2	Стойка фахверка СФ-4	6	359.1	
СФ-1	1.427.1-3 вып. 2	Стальной элемент 2СФ-1	6	10,7	
НУ-5	1.030.1-1 вып. 4-1	Насадка НУ-5	3	37,2	
НУ-6	1.030.1-1 вып. 4-1	то же НУ-6	3	37,2	
НФ-4	1.030.1-1 вып. 4-1	" НФ-4	6	35,2	
Т 24	1.030.1-1 вып. 4-1	Элемент соединительный Т24	24	1,1	
Поз.1	1.400-7	то же М-25	6	4,2	
МС-19	1.431-20 вып.7 часть 2	Пластина опорная МС-19	6	22	
ОК-1	1.030.1-1 вып. 4-1	Столик опорный РК4	9	10,0	
ОК-3	503- -КЖИ-РК1	то же РК-1	12	7,6	
ОК-2	1.030.1-1 вып. 4-1	" ТК-4	4	12,2	
ОК-4	503- -КЖИ-ТК1	" ТК1	10	9,6	

Типовой проект 503

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

ГИП	Бетехтин		
Нач.отд	Судорова		
Гл.спец	Стрехнин		
Рук.гр	Потапова		
Вед.инж	Кирьянова		

503-9-10.85 КЖ

Обменный пункт агрегатов по обслуживанию 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант I, II

Стадия	Лист	Листов
РП	11	

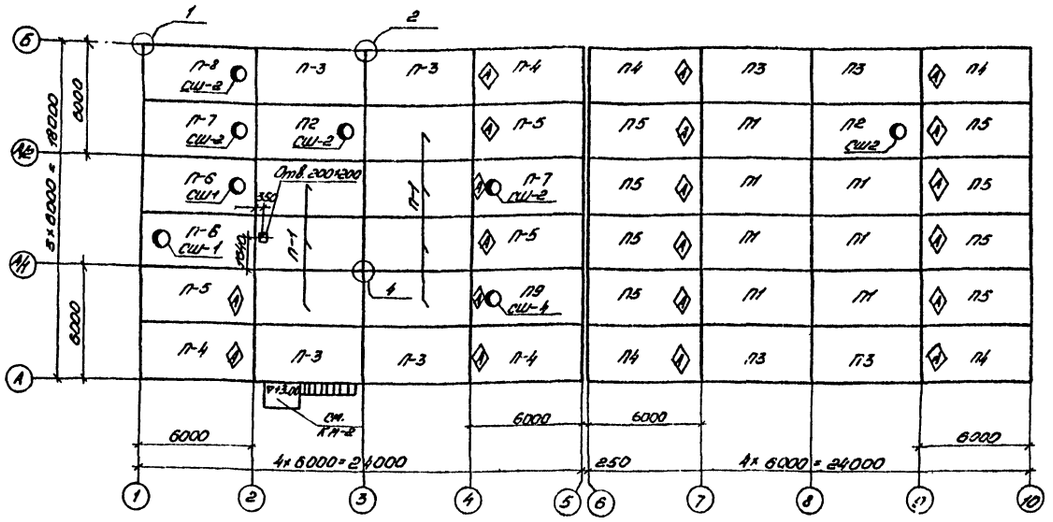
Схема расположения торцового фахверка, опорных консолей

ГИПРОАВТОТРАНС
Государственный институт

Типовой проект 503-... Альбом I

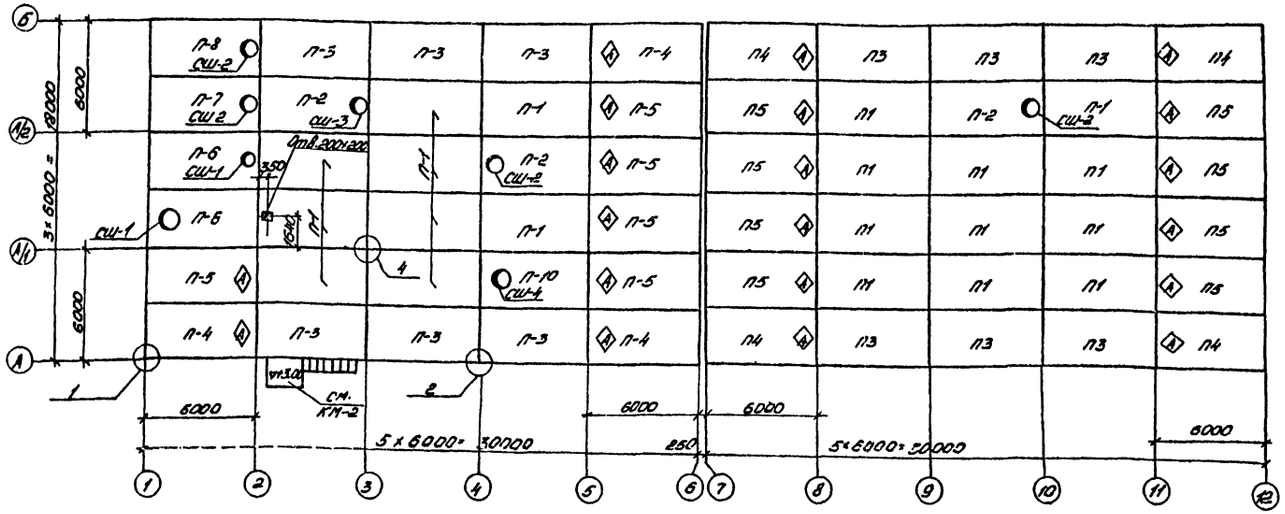
Вариант I

Схема расположения плит покрытия



Вариант II

Схема расположения плит покрытия



1. Узлы замаркированные на схемах см. серию 2.460-2 вып.2.
2. Знак ◈ дан для ориентации плит
3. Отверстие в плите 200×200 пробить по месту методом сверления по контуру отверстия с последующей пробивкой.

Спецификация к схемам расположения плит покрытия

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Вариант I			
		Панели покрытия			
П1	ГОСТ 22701.1-77	ПГ-2Ат V П	14		
П2	ГОСТ 22701.2-77	ПВ7-3Ат V П	2		
П3	503-КЖН-ПГ-2Ат V П-а	ПГ-2Ат V П-а	8		
П4	То же-ПГ-2Ат V П-б	ПГ-2Ат V П-б	7		
П-5	" КЖСИ-ПГ-2Ат V П-в	ПГ-2Ат V П-в	14		
П-6	" КЖСИ-ПВ4-3Ат V Па	ПВ4-3Ат V П-а	1		
П-7	" КЖСИ-ПВ7-3Ат V П-а	ПВ7-3Ат V П-а	2		
П-8	" КЖСИ-ПВ7-3Ат V П-б	ПВ7-3Ат V П-б	1		
П-9	" КЖСИ-ПВ10-3Ат V П-а	ПВ10-3Ат V П-а	1		
		Вариант II			
		Панели покрытия			
П-1	ГОСТ 22701.1-77	ПГ-2Ат V П	20		
П-2	ГОСТ 22701.2-77	ПВ7-3Ат V П	3		
П-3	503-КЖСИ-ПГ-2Ат V П-а	ПГ-2Ат V П-а	12		
П-4	То же-ПГ-2Ат V П-б	ПГ-2Ат V П-б	7		
П-5	" КЖСИ-ПГ-2Ат V П-в	ПГ-2Ат V П-в	13		
П-6	" КЖСИ-ПВ4-3Ат V П-а	ПВ4-3Ат V П-а	2		
П-7	" КЖСИ-ПВ7-3Ат V П-а	ПВ7-3Ат V П-а	1		
П-8	" КЖСИ-ПВ7-3Ат V П-б	ПВ7-3Ат V П-б	1		
П-10	ГОСТ 22701-2-77	ПВ10-3Ат V П	1		
		Для всех вариантов			
		Стаканы			
СШ-1	1.494-24 Вып.1	СБ 46-1	2	160	
СШ-2	1.494-24 Вып.1	СБ 76-3	4	340	
СШ-3	1.494-24 Вып.1	СБ 76-1	1	320	
СШ-4	1.494-24 Вып.1	СБ 106-1	1	280	

Согласовано

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Привязан

Инв.№

СИП	Бетехтин		
Нач. отд.	Дибрава		
Гл. спец.	Стрекнин		
Рук. гр.	Потапова		
Авт.	Кирьянова		

503-9-10.85 КЖС

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант I, II

Стад.	Лист	Листов
РП	12	

Схемы расположения плит покрытия

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

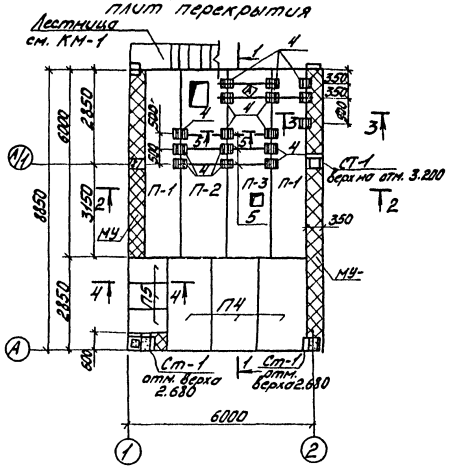
Альбом I

Типовой проект 503

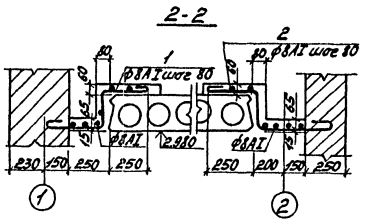
Согласовано

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

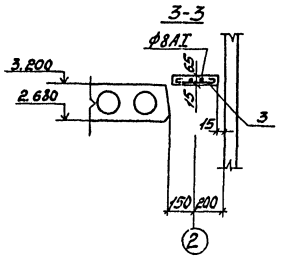
Схема расположения плит перекрытия



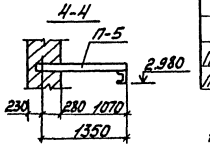
2-2



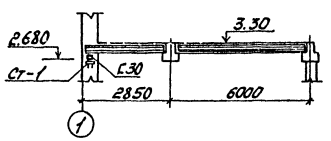
3-3

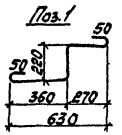


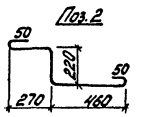
4-4



1-1

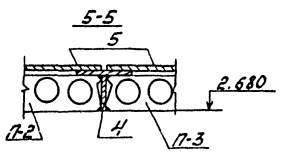








5-5



Спецификация к схеме расположения плит перекрытия

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Панели перекрытия			
П-1	1.041.1-2 вып.1	ПК56.12-14АтVт	2	2000	
П-2	503-КЖИ-ПРС56.15-16АтVт-а	ПРС56.15-16АтVт-а	1	2500	
П-3	тоже - ПРС56.15-16АтVт-б	ПРС56.15-16АтVт-б	1	2500	
П-4	1.041.1-2 вып.5	ПК27.15-16АIIIт	3	1300	
П-5	3.006-2 вып.II-2	П13д-11б	3	330	
		Столики			
Ст-1	1.020-1/83 вып. 7-1	МС-27	3	11.26	
		Монолитный уч-к МУ			
Поз.1... поз.3		ф8АI ГОСТ5781-82	–	95.0	
		Материал			
		Бетон М200	м³	0.60	
Поз.4	503-КЖИ-МИ-2	Изделие закладное МИ-2	16	7.32	
Поз.5		-200х8 ГОСТ103-76 ℓ=15000	–	189.0	

1. Балки по перекрытию и лестницу см. лист КМ-1.
2. Знак ④ дан для ориентации плиты.
3. Поз. 4 заложить в швы плит перекрытия
4. Расчетная нагрузка на перекрытие $q = 800$ кгс/м².

Привязан

Инв. №

ГИП	Бетехтин		503-9-10.85 КЖ
Нач.отд.	Сидорова		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей
Гл.спец.	Стрехнина		Здание пункта вариант I, II
Рук.гр.	Потапова		Стадия: РП; Лист: 13; Листов:
Ведущ.	Кирьянова		Схема расположения плит перекрытия

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503

Схема расположения панелей по оси „А"

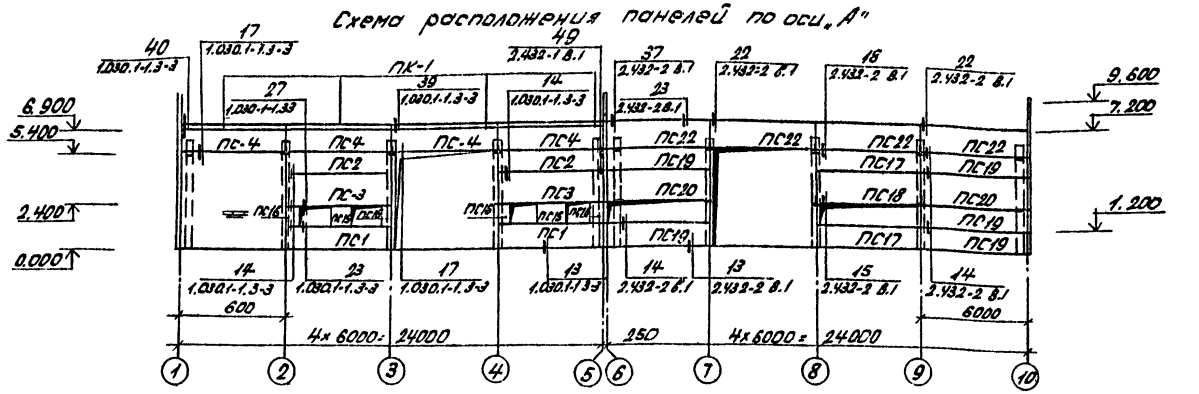
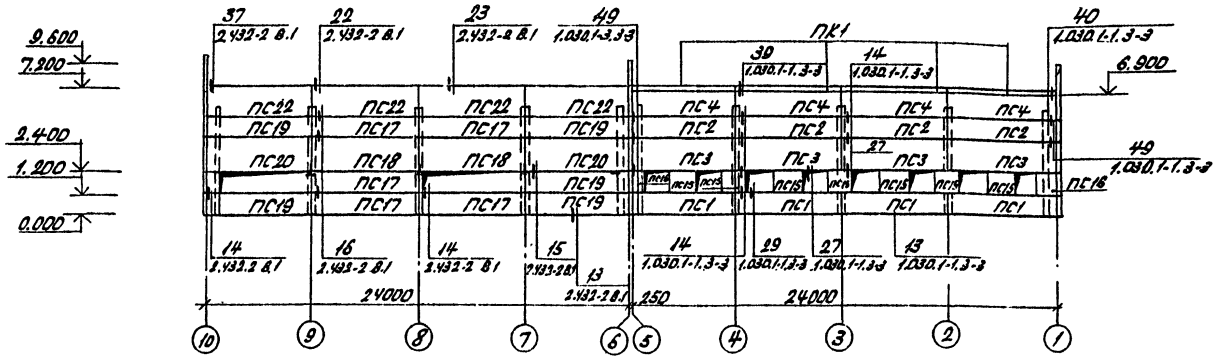


Схема расположения панелей по оси „Б"



Спецификация к схемам расположения стеновых панелей

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Панели карнизные			
ПК1	1.030.1-1 Вып. 2-1	ПК60.65-Л	8	1200	
		Стеновые панели			
ПС1	503-КЖИ ПС60.12.2.0-2.Л-36-Т	ПС60.12.2.0-2.Л-36-Т	7	2020	
ПС2	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС60.12.2.0-2.Л-31	13	2020	
ПС3	503-КЖИ ПС60.18.2.0-3.Л-37-Т	ПС60.18.2.0-3.Л-37-Т	6	3040	
ПС4	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС60.15.2.0-2.Л-35	6	2600	
ПС5	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС62.5.12.2.0-4.Л-1-33	1	2020	
ПС6	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС6.25.12.2.0-2.Л-1-47	2	2110	
ПС7	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС6.25.12.2.0-2.Л-2-47	2	2110	
ПС8	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС6.25.12.2.0-2.Л-2-31	6	2110	
ПС9	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС6.25.18.2.0-1.Л-2-31	4	3160	
ПС10	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС6.25.12.2.0-2.Л-1-33	1	2110	
ПС11	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС30.12.2.0-6.Л-57	4	1010	
ПС12	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС6.25.12.2.0-2.Л-1-31	1	2110	
ПС13	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС6.25.18.2.0-2.Л-31	3	3160	
ПС14	1.030.1-1 Вып. 1-1	ПС6.25.18.2.0-1.Л-1-31	2	3160	
ПС15	1.030.1-1 Вып. 1-1	2ПС.12.12.2.0-1.Л-59	9	400	
ПС16	1.030.1-1 Вып. 1	2ПС.6.12.2.0-1.Л-60	6	200	
ПС25	1.030.1-1 Вып. 1	ПС60.12.2.0-2.Л-32	1	2020	
ПС17	1.432-10 Вып. 2	ПСЛН-8рII-111 1,2х6	12	960	
ПС18	1.432-10 Вып. 2	ПСЛН-8рII-111 1,8х6	5	1430	
ПС19	1.432-10 Вып. 2	ПСЛН-8рII-112 1,2х6	10	960	
ПС20	1.432-10 Вып. 2	ПСЛН-8рII-112 1,8х6	4	1430	
ПС21	1.432-10 Вып. 2	ПСЛН-8рII-111 1,2х6,1	8	950	
ПС22	1.432-10 Вып. 2	ПСЛН-8рII-111 1,8х6	8	1430	
ПС23	1.432-10 Вып. 2	ПСЛН-8рII-111 1,8х6,1	4	1150	
ПС24	1.432-10 Вып. 2	ПСЛ-8рIII-111 1,2х3	2	370	

Схема расположения панелей по оси „1"

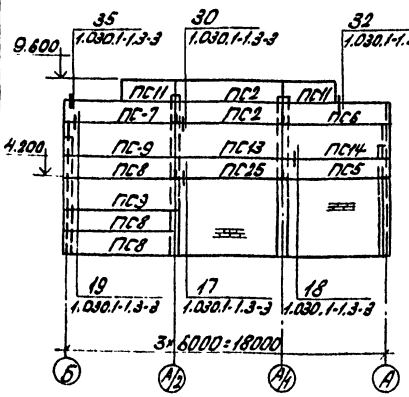


Схема расположения панелей по оси „5"

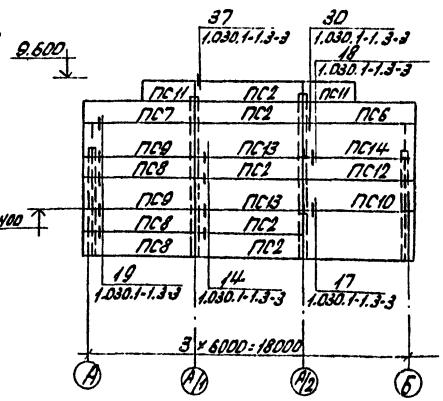
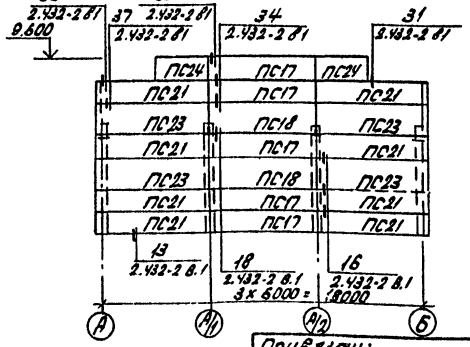


Схема расположения панелей по оси „10"



Данный лист см. с КЖ-16.

ГИП	Бетехтин		503-9-10.85 КЖ		
Нач.отд	Сидорова		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей		
Д.спец	Стрехнин				
Рукар	Потапова		Здание пункта Вариант I	Стадия	Лист	Листов
Вед.инж	Курьянова			РП	14	
Привязан:			Схемы расположения стеновых панелей	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал		
Инв.№						

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Альбом I

Типовой проект 503

Схема расположения панелей по оси „А"

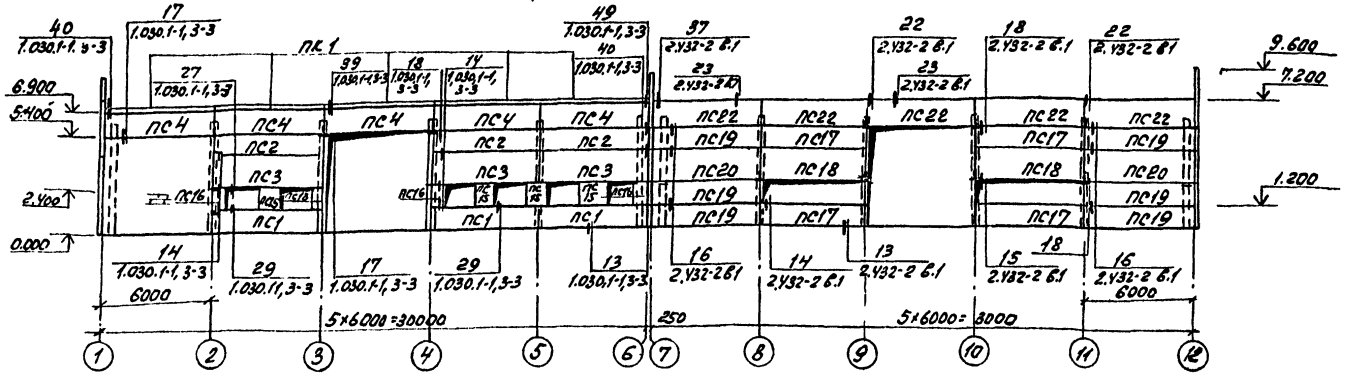


Схема расположения панелей по оси „Б"

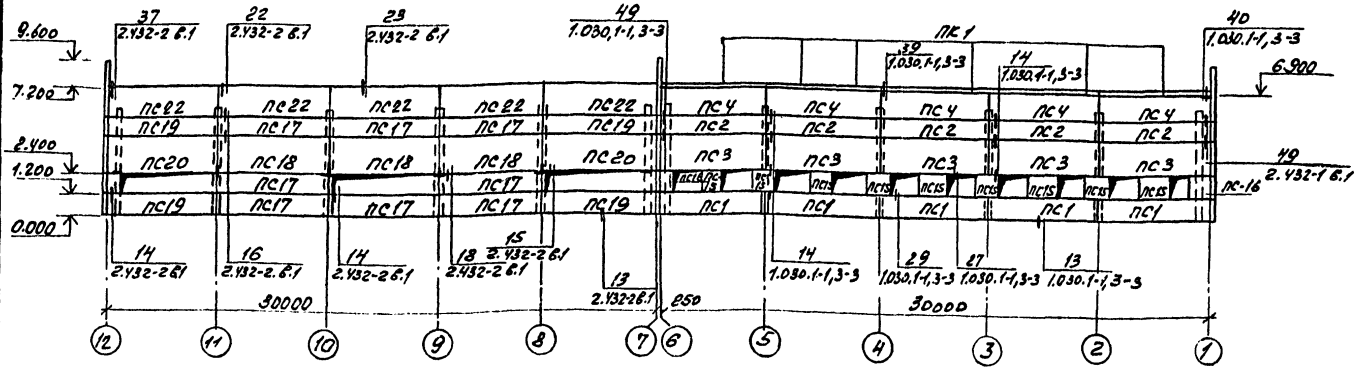


Схема расположения панелей по оси „1"

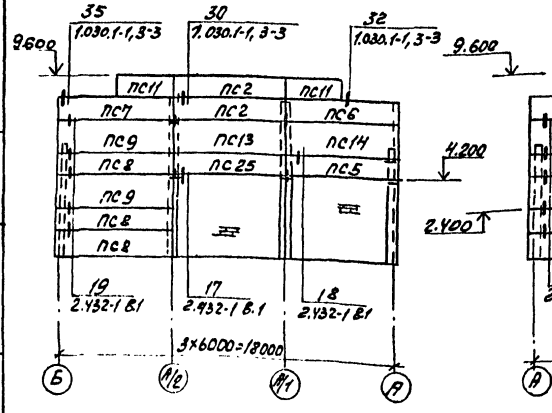


Схема расположения панелей по оси „6"

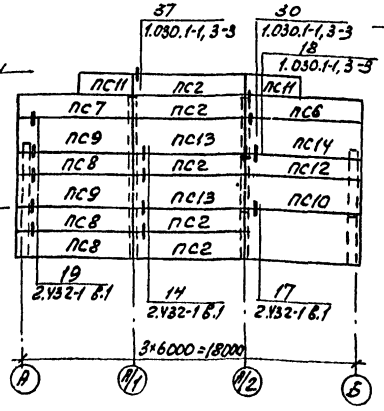
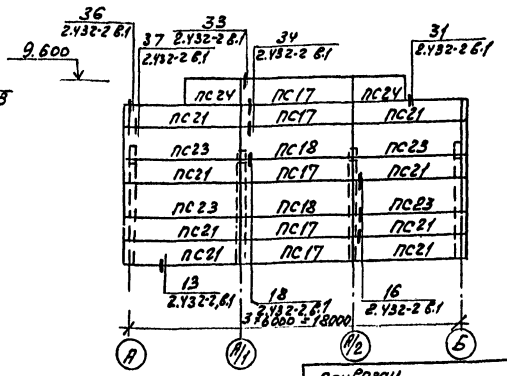


Схема расположения панелей по оси „12"



Спецификация к схемам расположения стеновых панелей

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		Панель карнизная			
ПК1	1.030.1-1 Вып.2-1	ПК60 65-Л	10	1200	
		Панели наружных стен			
ПС1	503-КЖИ ПС60.12.20-2Л-36-I	ПС60.12.20-2Л-36-I	9	2020	
ПС2	1.030.1-1. Вып.1-1	ПС60.12.20-2Л-31	15	2020	
ПС3	503-КЖИ ПС60.18.20-3Л-37-I	ПС60.18.20-3Л-37-I	8	3040	
ПС4	1.030.1-1 Вып.1-1	ПС60.15.20-2Л-35	8	2600	
ПС5	1.030.1-1 Вып.1-1	ПС62.5.12.20-4Л-1-33	1	2020	
ПС6	1.030.1-1 Вып.1-1	ПС62.5.12.20-2Л-1-47	2	2110	
ПС7	1.030.1-1 Вып.1-1	ПС62.5.12.20-2Л-2-47	2	2110	
ПС8	1.030.1-1 Вып.1-1	ПС62.5.12.20-2Л-2-31	6	2110	
ПС9	1.030.1-1 Вып.1-1	ПС62.5.18.20-1Л-2-31	4	3160	
ПС10	1.030.1-1 Вып.1-1	ПС62.5.12.20-2Л-1-33	1	21100	
ПС11	1.030.1-1 Вып.1-1	ПС30.12.20-6Л-57	4	1010	
ПС12	1.030.1-1 Вып.1-1	ПС62.5.12.20-1Л-1-31	1	2110	
ПС13	1.030.1-1 Вып.1-1	ПС62.5.18.20-1Л-1-31	3	3110	
ПС14	1.030.1-1 Вып.1-1	ПС62.5.18.20-1Л-1-31	2	3160	
ПС15	1.030.1-1 Вып.1-1	2ПС.12.12.20-1Л-59	13	400	
ПС16	1.030.1-1 Вып.1-1	2ПС6.12.20-1Л-60	6	200	
ПС25	1.030.1-1 Вып.1-1	2ПС60.12.20-2Л-32	1	2020	
ПС17	1.432-10 Вып.2	ПСЛН-Вр-II / 1.2×6 -111	17	960	
ПС18	1.432-10 Вып.2	ПСЛН-Вр-II / 1.8×6 -111	7	1430	
ПС19	1.432-10 Вып.2	ПСЛН-Вр-II / 1.2×6 -112	10	960	
ПС20	1.432-10 Вып.2	ПСЛН-Вр-II / 1.8×6 -112	4	1430	
ПС21	1.432-10 Вып.2	ПСЛН-Вр-II / 1.2×6.1 -111	8	950	
ПС22	1.432-10 Вып.2	ПСЛН-Вр-II / 1.8×6 -411	10	1430	
ПС23	1.432-10 Вып.2	ПСЛН-Вр-II / 1.8×6.1 -111	4	1150	
ПС24	1.432-10 Вып.2	ПСЛ-АIII / 1.2×3 -111	2	370	

Данный лист см. с КЖ-16.

ГИП	Никитин	
Нач.отд.	Сидорова	
Гл.спец.	Стрехнин	
Рук.гр.	Потапова	
Вед.инж.	Кирьянова	

Привязан

Инв.№

503 - 9 - 10.85 КЖ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант II

Стадия	Лист	Листов
РП	15	

Схемы расположения стеновых панелей

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Копировал [illegible]

Формат А2

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом I

Типовой проект 503-

Вариант I

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
	Отапливаемая часть здания				
		Изделие соединительное			
Т-3	1.030.1-1 вып.4-1	Т-3	58	0,4	
Т-5	1.030.1-1 вып.4-1	Т-5	12	0,4	
Т-8	1.030.1-1 вып.4-1	Т-8	24	0,5	
Т-9	1.030.1-1 вып.4-1	Т-9	4	0,4	
Т-10	1.030.1-1 вып.4-1	Т-10	12	1,3	
Т-17	1.030.1-1 вып.4-1	Т-17	34	0,3	
	ГОСТ 19903-74*	Лист 6×60×250	4	0,7	
	ГОСТ 19903-74	Лист 8×80×140	52	0,7	
А-1	1.030.1-1 вып.0-3	А-1	16	0,7	
А-2	1.030.1-1 вып.0-3	А-2	16	1,2	
А-3	1.030.1-1 вып.0-3	А-3	24	0,4	
	Неотапливаемая часть здания				
		Изделие соединительное			
Т-1	1-439-2	Т-1	58	0,5	
Т-2	—"—	Т-2	80	0,3	
Т-5	—"—	Т-5	32	0,6	
Т-8	—"—	Т-8	60	0,5	
Т-9	—"—	Т-9	4	0,7	
Т-11	—"—	Т-11	24	2,6	
Т-32	—"—	Т-32	12	0,6	
Б-1	—"—	Б-1	8	80,5	

Вариант II

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
	Отапливаемая часть здания				
		Изделие соединительное			
Т-3	1.030.1-1 вып.4-1	Т-3	74	0,4	
Т-5	1.030.1-1 вып.4-1	Т-17	12	0,4	
Т-8	1.030.1-1 вып.4-1	Т-8	24	0,5	
Т-9	1.030.1-1 вып.4-1	Т-9	4	0,4	
Т-10	1.030.1-1 вып.4-1	Т-10	14	1,3	
Т-17	1.030.1-1 вып.4-1	Т-17	34	0,3	
	ГОСТ 19903-74*	Лист 6×60×250	4	0,7	
	ГОСТ 19903-74	Лист 8×80×140	60	0,7	
А-1	1.030.1-1 вып.0-3	А-1	20	0,7	
А-2	1.030.1-1 вып.0-3	А-2	20	1,2	
А-3	1.030.1-1 вып.0-3	А-3	30	0,4	
	Неотапливаемая часть здания				
		Изделие соединительное			
Т-1	1.-439-2	Т-1	70	0,5	
Т-2	—"—	Т-2	88	0,3	
Т-5	—"—	Т-5	36	0,6	
Т-8	—"—	Т-8	60	0,5	
Т-9	—"—	Т-9	4	0,7	
Т-11	—"—	Т-11	30	2,6	
Т-32	—"—	Т-32	16	0,6	
Б-1	—"—	Б-1	10	80,5	

1. Заполнение вертикальных и горизонтальных швов между панелями см. узлы на листах 59, 63 серии 1.010.1-1 вып. 1 и на листах 46, 47 серии 2, 432-2 вып. 1

ГИП	Бетехтин		
Нач.отд.	Сидорова		
Гл.спец.	Стрехнин		
Рук.гр.	Потапова		
Вед.инж.	Кирьянова		
Ст.инж.	Макеев		

Привязан

Инв. №

503-9-10.85 КЖС

Обменный пункт агрегатов обслуживания 5000-10 000 автомобилей

Здание пункта вариант I, II

Стадия	Лист	Листов
РП	16	

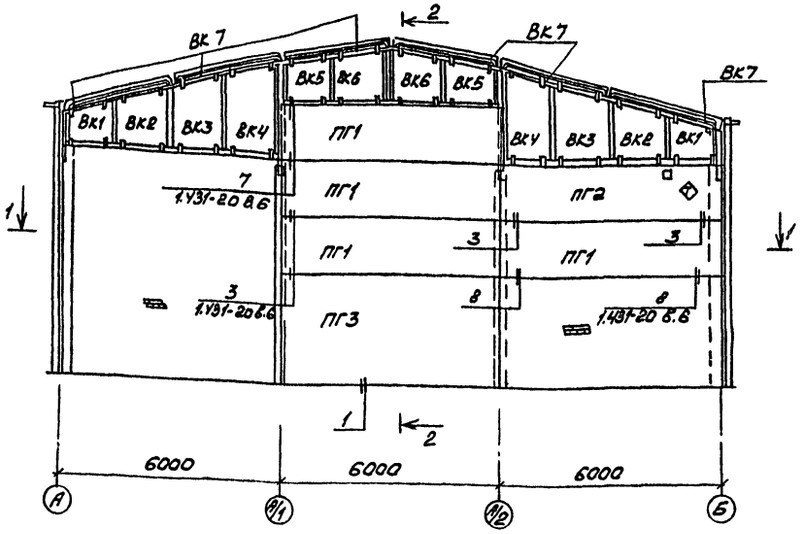
Спецификации к схемам расположения стеновых панелей

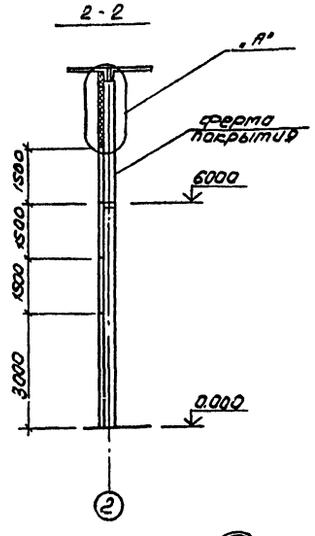
ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

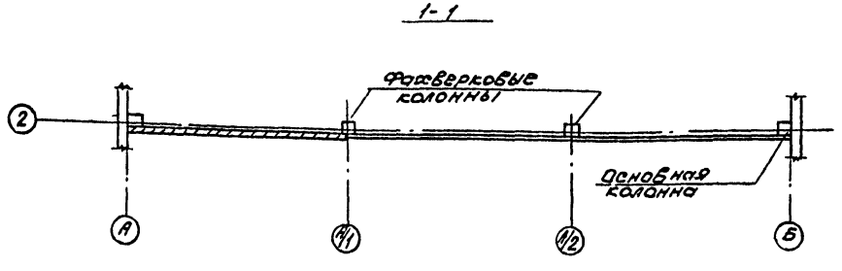
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв.

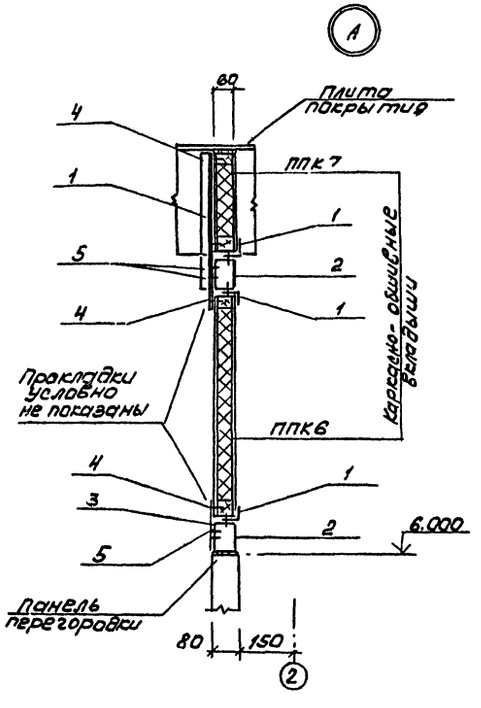
Альбом I

Типовой проект 503









Спецификация к схеме расположения перегородок

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед.кг	Примечание
		Панели перегородок			
ПГ1	1.431-20 Вып.1	ПГБ-3 / 3.98×1.485	4	1780	
ПГ2	503-КЖИ ПГБ-3А / 3.98×1.485	ПГБ-3А / 3.98×1.485	1	1780	
ПГ3	1.431-20 Вып.1	ПГБ-1 / 3.98×2.985	1	3450	
		Каркасно обшивные вкладыши			
ВК1	503-КЖИ-ППК1	ППК1	2		
ВК2	то же ППК2	ППК2	2		
ВК3	" ППК3	ППК3	2		
ВК4	" ППК4	ППК4	2		
ВК5	" ППК5	ППК5	2		
ВК6	" ППК6	ППК6	2		
ВК7	" ППК7	ППК7	6		
		Детали			
1		ГнL 50×50×4 ГОСТ 19771-74 / Ст3 кп.3 ГОСТ 11474-76*	-	7.6м	
2		□ 80×80×4 ТУ14-2-361-79 / Ст3 кп ГОСТ 11477-76*	-	37.6м	
3		-60×4 ГОСТ 103-76 ℓ=160	24	0.3кг	
4		Шурупы А6×45 / ГОСТ 1144-80*	200		
5		Самонарезающие болты Ф6 ТУ34-5815-77	185		
МС2	1.431-20 Вып.7, 4.2	МС2	6		
МС3	то же	МС3	12		
МС4	"	МС4	8		
МС12	"	МС12	2		
МС15	"	МС15	6		
		Дюбели ДГП 4.5×50	24		

1. Монтаж конструкций перегородки выполнять по указаниям серии 1.431-20 Вып. 0.6
2. Знак ⑦ дан для ориентации перегородок
3. Перегородки крепятся к закладным деталям колонн, которые пристреливаются дюбелями.

ГИП	Берегкин		503-9-10.85 КЖ
Нач.отд.	Сидорова		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автотомобилей
Гл.спец.	Стрекнин		Здание пункта вариант I, II
Рук.гр.	Потапова		Стадия: РП; Лист: 17; Листов:
Вед.инж.	Курьянова		Схема расположения перегородки по оси "2"
Ст.инж.	Макеев		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Привязан

Инв.№

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Копировал

Формат А2

Альбом I

Типовой проект 503-

План камеры

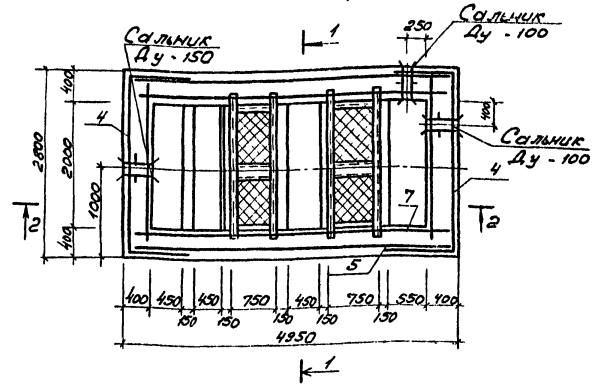
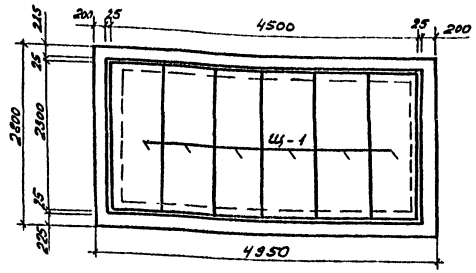
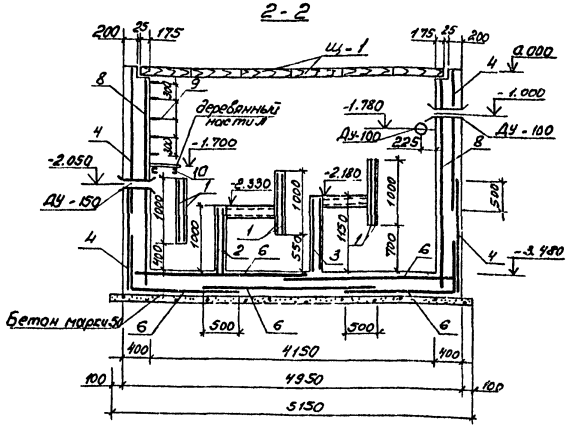


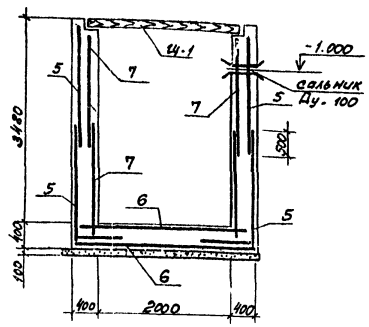
Схема расположения щитов



2-2



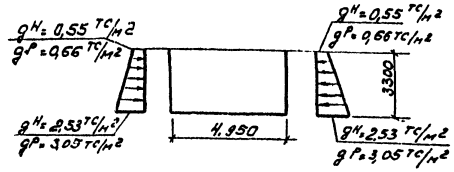
1-1



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные					Изделия закладные			Общий расход
	Арматура класса				Всего	Прокат марки		Всего	
	A III		A I			ВСт3кп2			
	ГОСТ 5781-82					ГОСТ 8240-72**			
	ф12	Итого	ф20	Итого		С 10	Итого		
Камера с фильтром	1764,2	1764,2	10	10	1774,2	39,6	39,6	39,6	1813,8

Расчетная схема



Спецификация к схеме расположения щитов

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Прим.
Щ-1	503-КЖИ Щ-1	Щ-1	6		

Спецификация железобетонной конструкции

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Прим.
				Сборочные единицы		
				Сетки арматурные		
		1	503 КЖИ-С3,С5	С 3	6	
		2	то же КЖИ-С4	С4	2	
		3	" КЖИ-С3,С5	С5	2	
		4	" КЖИ-С6	С6	4	
		5	" КЖИ-С7	С7	4	
		6	КЖИ-С8	С8	5	
		7	КЖИ-С9	С9	4	
		8	КЖИ-С10	С10	2	
		9	КЖИ-МН4	МН4	5	
		10		Г.10 ГОСТ 8240-72** ℓ=2300	2	
				Сальники		
			3.901-5	Ду-150 e=400	1	24,5
				Ду-100 e=400	2	12,3
				Материалы		
				Бетон марки 50	1,55	м³
				Бетон марки 200	24,1	м³

1. За отм. 0.000 принята отм. верха щита соответствующая абс. отм. [ ]
2. Стенки со стороны грунта обмазать горячим битумом за 2 раза.
3. Внутренние поверхности камеры оштукатурить цементным раствором марки 50 с железнением.
4. Арматуру, попадающую в отверстия, вырезать по месту.
5. Величину защитного слоя бетона для рабочей арматуры принимать: для нижней арматуры - 35мм

Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

Привязан

Инв. №

ГИП	Бетехтин		503-9-10.85 КЖС
Нач. отд.	Сидорова		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 3000-4000 автомобилей
Гл. спец.	Стрехнин		Камера с фильтром — Стадия: РП; Лист: 18; Листов:
Рук. гр.	Потапова		Разрезы
Инж.	Мерзлякова		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503-

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные Техническая спецификация металла	
2	Схема расположения путей подвесного транспорта, лестницы и балок на отм. 3.300	
3	Схема расположения площадки. Подставка ПФ-1	

Ведомость ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
1.426.2-3 вып. 2	Стальные подкрановые балки Пути подвесного транспорта пролетом 3,4 и 6м	
2.440-1 вып. 1,6	Узлы стальных конструкций производственных зданий.	
1.450.3-3 вып. 0,1 часть 1,2	Стальные лестницы площадки, стремянки и ограждения.	

Техническая спецификация металла

Вид профиля и ГОСТ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля	N п/п	Код: Марки металла	Код: Вида профиля	Код: Размера профиля	Кол. шт.	Длина мм	Масса металла по элементам конструкции, т: Подвесные пути	Площадки технол.			Общая масса, т	Масса потребности в металле по кварталам (заполняется заказчиком) т: I	II	III	IV	Заполняется ВЦ
									Код элемента конструкции									
Балки двутавровые ГОСТ 19425-74*	В Ст 3 ПС6 ГОСТ 380-71*	I 24м	1	087018	092501				3,2/4,14				3,2/4,14					
Сталь холодногнутая швеллеры по ГОСТ 8278-83*	В Ст3 пс 6 ГОСТ 380-71*	ГН2[60×50×3	2	087016	112001				0,528/0,648				0,528/0,648					
Всего профиля			3						3,728/4,79									
Сталь угловая равнобокая 8509-72*	В Ст3 кп2 ГОСТ 380-71*	L 100×7	4	11240	22004				0,017									
		L 90×8	5							0,023			0,023					
		L 63×5	6	087018					0,284				0,284					
		L 50×5	7	087016						0,17			0,17					
		L 50×4	8							0,044			0,044					
Всего профиля			9						0,301	0,444								
Швеллеры по ГОСТ 8240-72*	В Ст3 кп2 ГОСТ 380-71*	[30	10	087016	092501					0,11			0,11					
		[10	11		092500					0,110			0,110					
		[16	12						0,266/0,325				0,266/0,325					
		[14	13							0,087			0,087					
Всего профиля			14						0,266/0,325	0,307								
Сталь листовая горячекатанная	В Ст3 кп2 ГОСТ 380-71*	- δ=12	15	087018					0,213/0,26				0,213/0,26					
		- δ=8	16						0,225/0,275	0,01			0,235/0,285					
		- δ=6	17						0,052	0,008			0,06					
		- δ=5	18							0,012			0,012					
		- δ=5	19						0,159/0,194	0,128			0,287/0,322					
Всего профиля			20						0,649/0,881	0,158								
Итого масса металла													5,638/6,89					
В том числе по маркам	В Ст3 пс6												3,728/4,79					
	В Ст3 кп2												1,91/2,1					
Лестницы	КМ-2, КМ-3												0,413					

В числителе дан вес для I варианта,
в знаменателе для II.

Нормоконтроль: Рук. гр. Потапова

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта В.Ф. Бетехтин

Привязан

Инв. №

ГИП	Бетехтин	
Нач. отд.	Сидорова	
Гл. спец.	Стрехнин	
Рук. гр.	Потапова	
Вед. инж.	Кирьянова	

503-9-10.85 -КМ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта

Стадия	Лист	Листов
РП	1	3

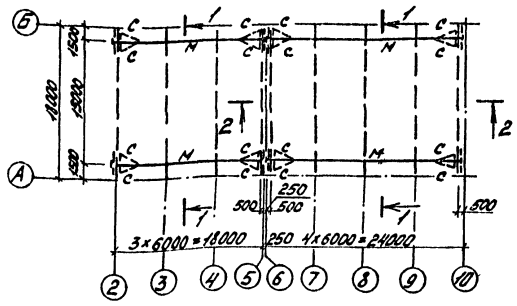
Общие данные
Техническая спецификация металла

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

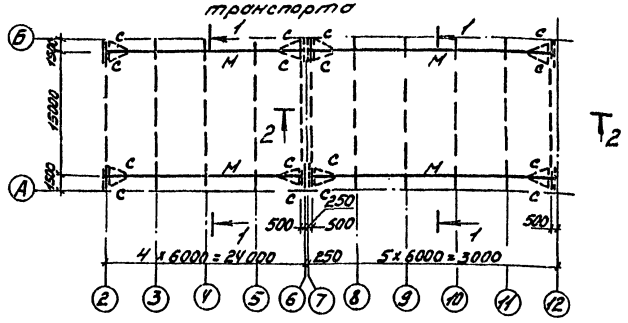
Альбом I

Типовой проект 503

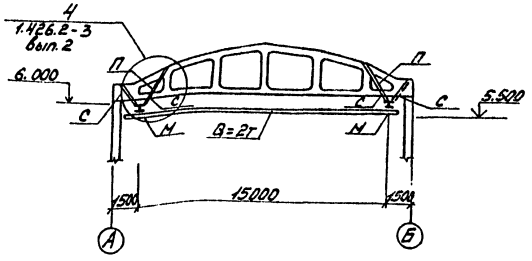
Вариант I
Схема расположения подвесного транспорта



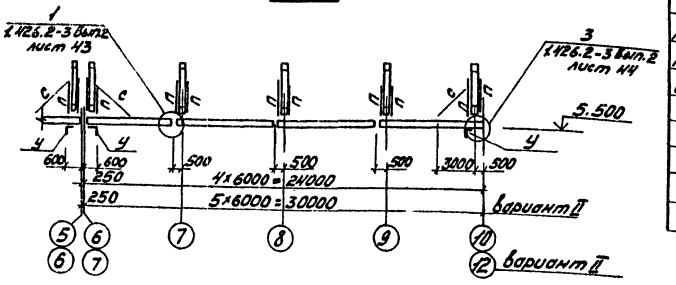
Вариант II
Схема расположения подвесного транспорта



1-1



2-2

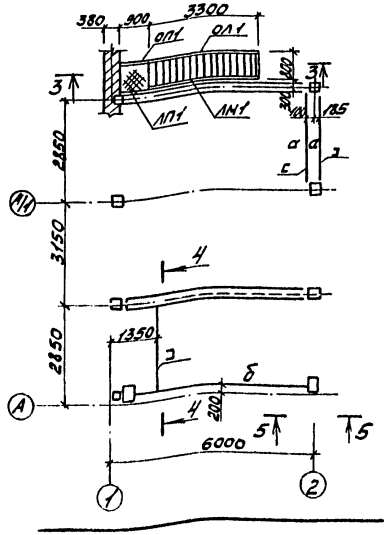


Ведомость элементов

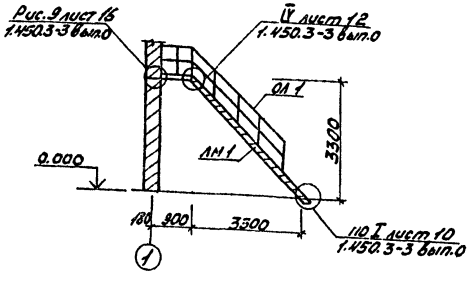
Марка	Сечение: Эскиз	Поз.	Состав	Опорные усилия: M т.с.м	N т.с.	Q т.с.	Группа констр.	Марка металла	Примечание кг
			Подвесные пути вариант I, II						
м	I		24М					ВСт3пс6	3220/4440
п	⊐ ⊏ 256		ГН2С60×50×3					ВСт3пс6	528/645
с	L		63×5					ВСт3кп2	284
у	L		100×7					ВСт3кп2	17
	[		16					ВСт3кп2	266/325
	—		-δ=12					ВСт3пс6	213/260
	—		-δ=8					ВСт3пс6	225/275
	—		-δ=6					ВСт3кп2	52
	—		-δ=4					ВСт3кп2	159/194
			Лестница вариант I; II						
ЛМ1	МЛХШ45-36.8		1.450.3-3 вып.1 часть1					ВСт3кп2	151.2
ЛП1	ПМХШ-9.8		1.450.3-3 вып.1 часть2					—"—	36.8
ОЛ1	ОГпМЛХ45-10.36		1.450.3-3 вып.1 часть2					—"—	24.4
ОП1	ОГПМХЭБ-10.9		1.450.3-3 вып.1 часть2					—"—	10.5
			Балки вариант I, II						
а	[		[10					ВСт3кп2	110
б	[		[30					—"—	164
	L		L90×8					—"—	23

1. В графе примечания дан вес: числитель вариант I, знаменатель вариант II.

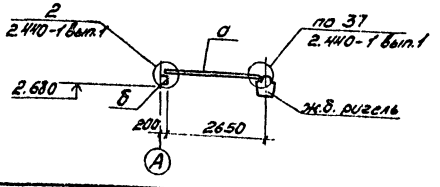
Схема расположения лестницы и балок на отм. 3.300



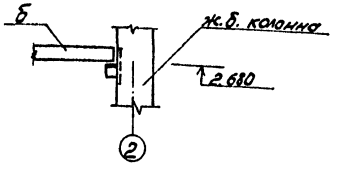
3-3



4-4



5-5



ГИП	Бетехтин		
Нач.отд.	Сидорова		
Гл.спец.	Стрехнин		
Рук.гр.	Потапова		
Вед.инж.	Кирьянова		
Ст.инж.	Макеев		

Привязан

Инв. №

503-9-10.85 КМ

Обменный пункт агрегатов для заслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта вариант I, II

Стадия	Лист	Листов
РП	2	

Схема расположения путей подвесного транспорта лестницы и балок на отм. 3.300

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Согласовано

Нач. техн. отд. Бояршинов

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Альбом I

Типовой проект 503

Согласовано
Нач. сант. отд. Лизикова

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Схема расположения площадки на 3.000

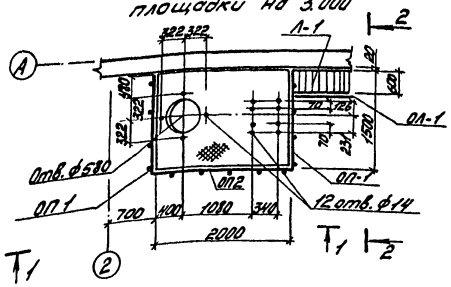
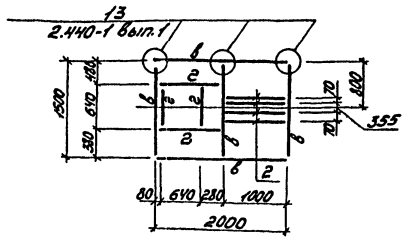


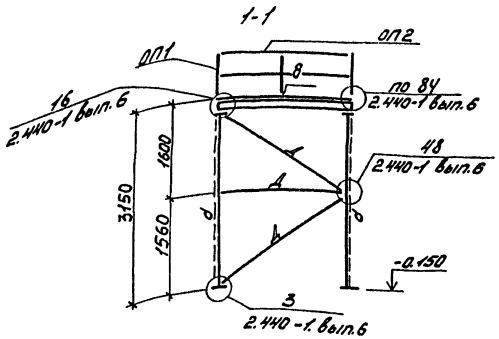
Схема расположения балок



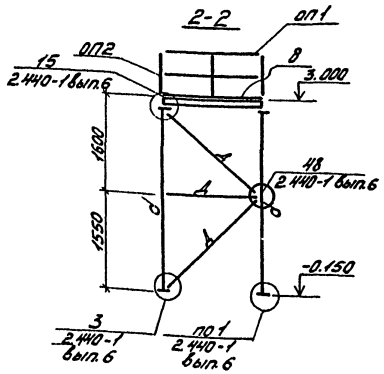
Ведомость элементов

Марка	Сечение: Эскиз	Поз.	Сечение: Состав	Опорные усилия: N т.с.м.	Опорные усилия: Q т.с.	Группа констр.	Марка металла	Примечание кг
Л-1	НЛХШ45-30.6		1.450.3-3 вып.1 часть1				Ст3кп2	114.1
ОЛ1	ОГЛМЛ45-10.30		1.450.3-3 вып.1 часть2				—"—	21.2
ОП1	ОГПМХ9Б-10.15		1.450.3-3 вып.1 часть2				—"—	16.7
ОП2	ОГПМХ9Б-10.21		1.450.3-3 вып.1 часть2				—"—	20.8
а	∟		∟50х5	по гибкости			Ст3кп2	48
б	– риф		–8=4	—"—			—"—	120
в	⊏		⊏14	—"—			—"—	87
г	∟		∟50х5	—"—			—"—	28
д	∟		∟50х5	—"—			—"—	102
—	—		–δ=8	конструктивно			—"—	10
—	—		–δ=6	—"—			—"—	8
—	—		–δ=5	—"—			—"—	12
—	—		–δ=4	—"—			—"—	8
ПФ1	см. чертеж.		∟50х4	—"—			—"—	44

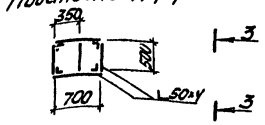
1-1



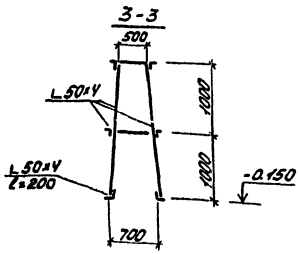
2-2



Подставка ПФ1



3-3



1. Донный лист см. с КЖ-10.
2. Расчетная нагрузка на площадку $q = 200$ кгс/см^2
3. Расчетная нагрузка на подставку $P = 270$ кгс.

ГИП	Бетехтин		503-9-10.85 КМ	
Нач. отд.	Сидорова		Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей	
Гл. спец.	Стрехнин		Здание пункта Вариант I, II	Стадия: РП; Лист: 3; Листов:
Рук. гр.	Потапова		Схемы расположения площадки; Подставка ПФ-1	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал
Вед. инж.	Курьянова			
Ст. инж.	Макеев			

Привязан

Инв. №

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать „14" I 1987 г.
Заказ 7-131 Тираж 320

gost.e-ecolog.ru