ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

503-04-29.84

КАНАВЫ ИЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОБУСОВ „ЛИАЗ" И „ИКАРУС"

АЛЬБОМ I

Архитектурно-строительная, технологическая, электротехническая части

19949/01
Цена 1-52

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

503-04-29.84

КАНАВЫ ИЗ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОБУСОВ „ЛИАЗ" И „ИКАРУС"

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I - АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ, ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТИ
Альбом II - ИЗДЕЛИЯ ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ
Альбом III - СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
Альбом IV - СМЕТЫ
Альбом V - ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ

Разработаны институтом „Мосгортрансниипроект"
Главный инженер института Каплун Г.Ф.
Главный инженер проекта Дехтеринский С.В.

Утверждены и введены в действие Мосгорисполкомом, решение №401 от 22 февраля 1984 г.

Типовые проектные решения 503-04-29.84 Альбом I

Содержание альбома.

Наименование чертежей	Марка листа	Стр. альб.
Титульный лист		1
Содержание альбома		2
Пояснительная записка	ПЗ	3
Архитектурно-строительная часть		
Общие данные	КЖ-1	4
Схема расположения элементов стен	КЖ-2	5
канавы / тип 1 /		
Схема расположения элементов стен	КЖ-3	6
канавы / тип 2 /		
Сечения к листам КЖ-2; КЖ-3	КЖ-4	7
Спецификации к схемам расположения	КЖ-5	8
элементов стен канав / тип 1, тип 2 /		
Схемы расположения установки направляющих канав / тип 1, тип 2 /	КЖ-6	9
Схема расположения плит перекрытия канав / тип 1, тип 2 / .	КЖ-7	10
Опалубка и армирование днищ ДН-1; ДН-2.	КЖ-8	11
Опалубка и армирование днища ДН-3.	КЖ-9	12
Упор Ч-1.		

Технологическая часть		
Канава / тип 1 / для ТО и ремонта автобусов „Икарус 280"	ТХ-1	13
План. Разрезы I-I, II-II. Общие данные.		
Канава / тип 2 / для ТО и ремонта автобусов „ЛиАЗ-5256". План. Разрезы I-I; II-II.	ТХ-2	14
Электротехническая часть		
Общие данные	ЭМ-1	15
Канавы тип 1, 2, Силовое электрооборудование	ЭМ-2	16
Канава тип 1. Электроосвещение	ЭМ-3	17
Канава тип 2. Электроосвещение	ЭМ-4	18

				ТП	
				Канавы из сборных жел. бет. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов „ЛиАЗ" и „Икарус"	
ГИП	Дегтярский			Стадия	Лист	Листов
Нач. отд.	Дегтярский			АЛ	1	1
Н. контр.	Кусков		12 ст.			
Рк. техн.	Кусков			Содержание альбома		
Рук. гр.	Сысоев					
Инж.	Спутников					

Типовые проектные решения 503-04-29.84 Альбом I

Пояснительная записка.

Типовые проектные решения. Канавы из сборных железобетонных элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов „ЛиАЗ" и „Икарус", разработаны Мосгортрансниипроектом на основании плана типового проектирования на 1983 г. по Мосгорисполкому, утвержденного Госстроем СССР/постановление №1 от 10 января 1983 года/ в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным Исполкомом Московского Совета.

Канавы предназначаются для проведения технического обслуживания №2/ТО-2/и текущих ремонтов /ТР/ автобусов ЛиАЗ-525Б и Икарус-280 в производственных помещениях автотранспортных предприятий.

Канавы запроектированы для районов с обычными геологическими условиями, сейсмичностью не выше 6 баллов.

Грунты непучинистые, непросадочные со следующими нормативными характеристиками: $\varphi^{н}=28^{0}$; $C^{н}=2$ кПа; $E=14,7$ мПа; $\gamma_{d}=1,8$ т/м^{3}. Грунтовые воды отсутствуют.

Технологическая часть.

Проектными решениями предусматриваются два типа канав.

Канавы типа 1 предназначаются для проведения ТО-2 и ТР автобусов Икарус 280. Канавы типа 2 предназначаются для проведения ТО-2 и ТР автобусов ЛиАЗ-525Б.

При привязке типовых проектных решений параллельно располагаемые канавы следует объединять траншеями или тоннелями. Лестницы для выхода из канав предусматриваются из траншей или тоннелей, кроме того канавы в торцах оборудуются запасными выходами по металлическим скобам. Канавы предусматриваются шириной 1400 мм и имеют наружные направляющие для фиксации автобусов при заезде на канаву и выезде. В направляющих имеются разрывы для удобства монтажа и демонтажа колес. Канавы имеют глубину 1,30 м, пол канав устроен с уклоном в сторону трапов. Канавы оборудованы люминисцентным освещением и имеют розетки низковольтного освещения для переносных ламп.

В соответствии с маркой автобусов канава типа 1 оборудуется передвижным электромеханическим подъемником грузоподъемностью 50 кН, обеспечивающим вывешивание автобусов, а также замену и транспортировку агрегатов. Длина канавы для автобуса Икарус-280 предусматривается более его габарита на 25м. для обеспечения подъема и опускания агрегатов из канавы цеховыми грузоподъемными устройствами.

Канава тип 2 оборудуется передвижным электромеханическим подъемником грузоподъемностью 100 кН обеспечивающим вывешивание автобусов и демонтаж агрегатов с использованием дополнительных приспособлений.

Конструктивные решения

Конструкция стен канав принята из сборных железобетонных лотковых элементов по серии 3.006-2 в II-I и сборных бетонных блоков по ГОСТ 13579-78.

Перекрытие - сборные железобетонные плиты по серии 3.006-2 в II-2.

Электрическая часть

Электропитание силовых электроприемников и электроосвещения осуществляется от ближайших силовых и осветительных шкафов напряжением 380/220 в.

Электрооборудование пуска и управления электродвигателями подъемников поступает в комплекте с технологическим оборудованием.

Места установки шкафов управления, определение трасс сетей от шкафов управления до электроприемников решаются при привязки данного проекта.

Электроосвещение канав предусматривается светильниками с люминисцентными лампами типа ПВЛП-2×40, установленными в нишах канав.

При привязке проекта, для питания сети переносного освещения, необходимо установить на ближайшей стене или колонне ящик типа ЯТП-0,25 с понижающим трансформатором 220/36 в мощностью 250 в.а.

Выключатели для управления электроосвещением канав устанавливаются на стенах или колоннах у входа в канавы.

Сеть общего и переносного освещения в канавах выполнить проводом марки АПВ-66С в стальных водогазопроводных трубах. Трубы предусмотрены в строительной части проекта. Сеть от щитков освещения решается при привязке проекта.

Сантехническая часть.

В канавы предусматривается подача воздуха. Температура подаваемого воздуха в холодный период года должна быть не ниже 16°С и не выше 25°С. Количество подаваемого воздуха принимается 125 м^{3}/ч на 1 м^{3} объема канавы и составляет для канавы типа 1-4350 м^{3}/ч, для канавы тип 2-2900 м^{3}/ч.

Подача воздуха в канавы осуществляется через жалюзийные решетки, расположенные в стенах канав, от централизованной системы вентиляции предприятия подпольными каналами.

В днище канавы предусмотрено устройство колодца с решеткой для отвода воды после мойки полов. Вода поступает в водосточную систему предприятия, которая присоединяется к очистным сооружениям. Колодец с водоприемной решеткой учитывается в проекте производственной канализации при привязке проекта.

Вентиляционные жалюзийные решетки, устанавливаемые в канавах, учитываются в общей спецификации на систему вентиляции при привязке проекта канав.

Проект составлен в соответствии с действующими нормами и правилами строительства и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации.

Гл. инж. проекта [подпись] /Дехтеринский СВ/

Инв. № подл.	Подпись и дата			ТП			
				Канавы из сборных жел. бет. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов ЛиАЗ, Икарус			
					Стадия	Лист	Листов
					РП	1	1
				Пояснительная записка	Мосгортрансниипроект		
Гл.	Дехтеринский	[подпись]					
Нач. отд.	Дехтеринский	[подпись]					
Н. контр.	Кисков	[подпись]					
Гл. техн.	Кисков	[подпись]					
Рук. гр.	Сысоев	[подпись]					
Инж.	Сантехн.	[подпись]					

Альбом I

503-04-22.84

Типовые заводские детали

Ведомость основных комплектов

Обозначение	Наименование	Примеч.
КЖС	Архитектурно-строительная часть	
ТХ	Технологическая часть	
ЭЛ	Электротехническая часть	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примеч.
КЖ-5	Спецификация к схемам расположения элементов каналов / тип 1 и тип 2/	
КЖ-8	Спецификация к днищам ДН-1; ДН-2	
КЖ-9	Спецификация к днищу ДН-3. Упор У-1	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки КЖ.

Лист	Наименование	Примеч.
КЖ-1	Общие данные	
КЖ-2	Схема расположения элементов стен канавы / тип 1/	
КЖ-3	Схема расположения элементов стен канавы / тип 2/	
КЖ-4	Сечения к листам КЖ-2; КЖ-3	
КЖ-5	Спецификация к схемам расположения элементов стен каналов /тип 1 и тип 2/	
КЖ-6	Схемы расположения установки направляющих каналов. /тип 1 и тип 2/	
КЖ-7	Схема расположения плит перекрытия каналов /тип 1 и тип 2/	
КЖ-8	Опалубка и армирование днищ ДН-1; ДН-2.	
КЖ-9	Опалубка и армирование днища ДН-3. Упор У-1.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примеч.
	Ссылочные документы	
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов.	
серия 3.006-2 вып. I-2	Плиты перекрытия и днища каналов.	
ГОСТ 948-76	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
серия 3.006-2 вып. I-1	Лотковые элементы	
	Прилагаемые документы	
т.п. 503- альбом I	изделия заводского изготовления	
т.п. 503- альбом	ведомость потребности в материалах.	

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

Наименование группы элементов конструкций	Код	Кол. м³	Примеч.
Перемычки	582800	0,1	
Блоки стен подвалов	583500	240	
Конструкции и детали каналов	585900	23,7	
Всего бетона и железобетона		47,8	

1. За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола помещения.
2. Под основание канав устраивается щебеночная подготовка толщиной 100 мм из бетона М 100.
3. Все боковые поверхности стен канав, соприкасающиеся с грунтом, обмазать горячей битумной мастикой за 2 раза.
4. Сварку вести электродами Э-42, а швы не более наименьшей толщины свариваемых элементов.
5. Все металлоконструкции окрасить масляной краской за 2 раза по грунтовке из железного сурика на олифе в 1 слой.
6. Монтаж сборных конструкций вести согласно указаний соответствующих серий.

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации

Главный инженер проекта /Дехтеринский С.В/

Начальник	Рябчиков		
Гл. инж.	Сычков		
Гл. спец.	Сычков		
Рук. гр.	Гребенкин		
Инж.	Сизобуев		

т.п. 503- КЖ

Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов. Лифт "Искра"

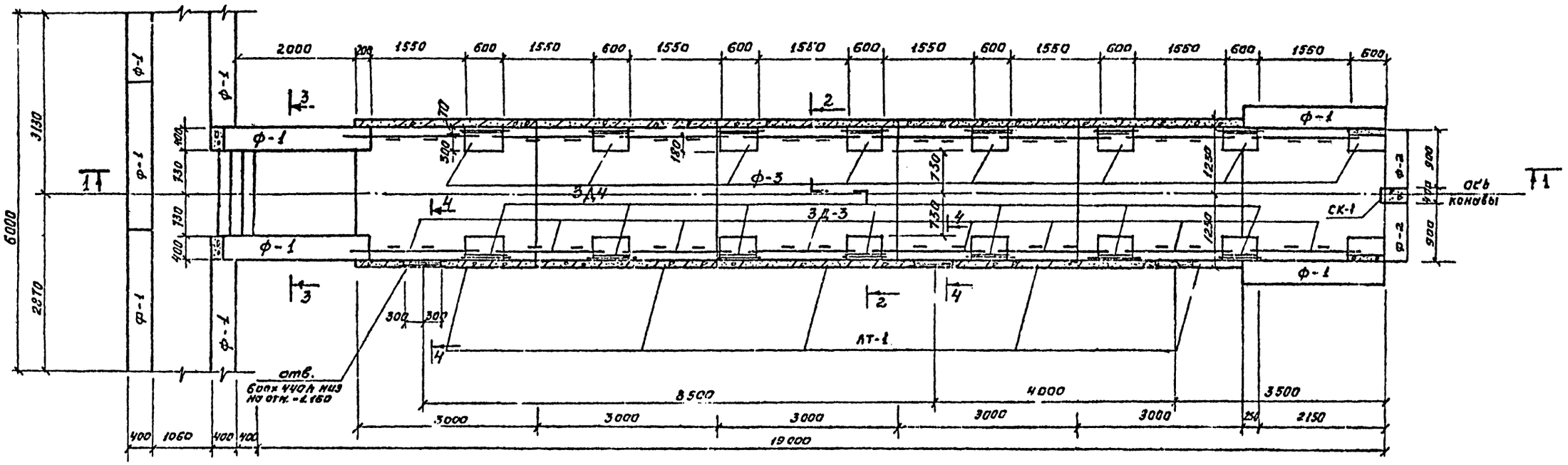
Стадия	Лист	Листов
Р.П.	1	

Общие данные

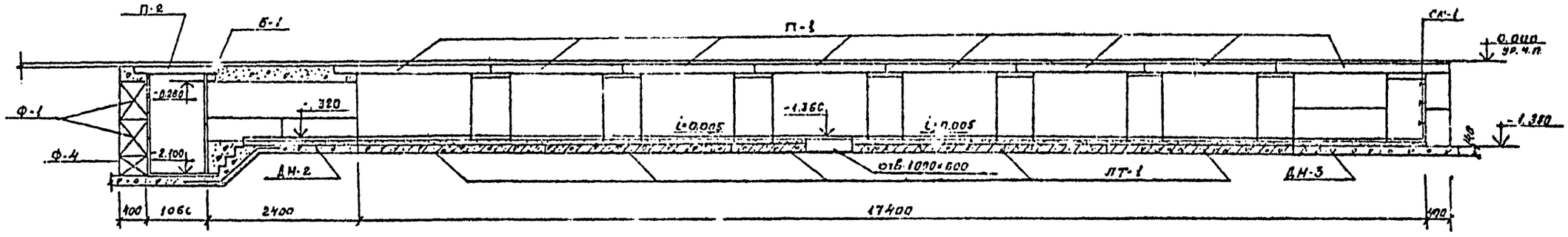
Росавтотехобслуживание

Типовые проектные решения 503-04-29.84 Альбом I

Схема расположения элементов стен канавы / тип 1 /



1 - 1



Согласовано

Привязан:

Нач. отд.	Яковлева		
Н. контр.	Крючкова		
Гл. спец.	Сучкова		
Рук. гр.	Лебедева		
Гл. инж.	Крючкова		
Гл. техн.	Ткачева		

ТП 503- КЖ

Конавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов „ЛиАЗ" и „Икарус"

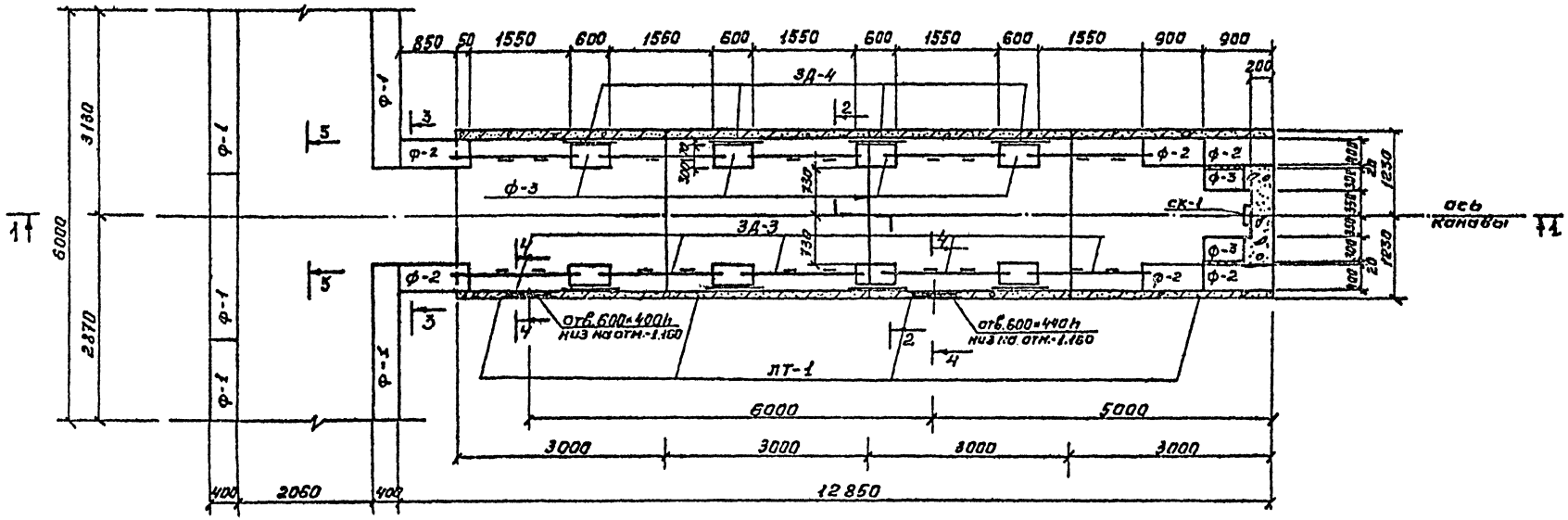
Стадия	Лист	Листов
РП	2	

Схема расположения элементов стен канавы / тип 1 /

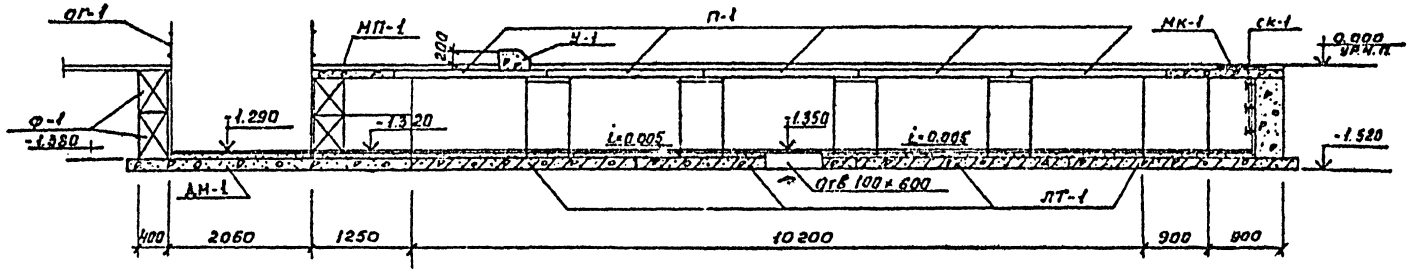
Ростоптяжсельмаш Проект

Типовые проектные решения 503-04-29.84 Альбом I

Схема расположения элементов стен канавы / тип 2 /



1 – 1



Нач. отд.	Яковлева		Т.П. 503-		КЖ
Н. контр.	Крючкова		Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов „Ан-93" и „Икарус"		
Гл. спец.	Сучкова			Стадия	Лист	Листов
Рук. гр.	Лебедева			РП	3	
Ст. инж.	Крючкова		Схема расположения элементов стен канавы / тип 2 /	Мосгортрансинпроект		
Ст. инж.	Ткачева					

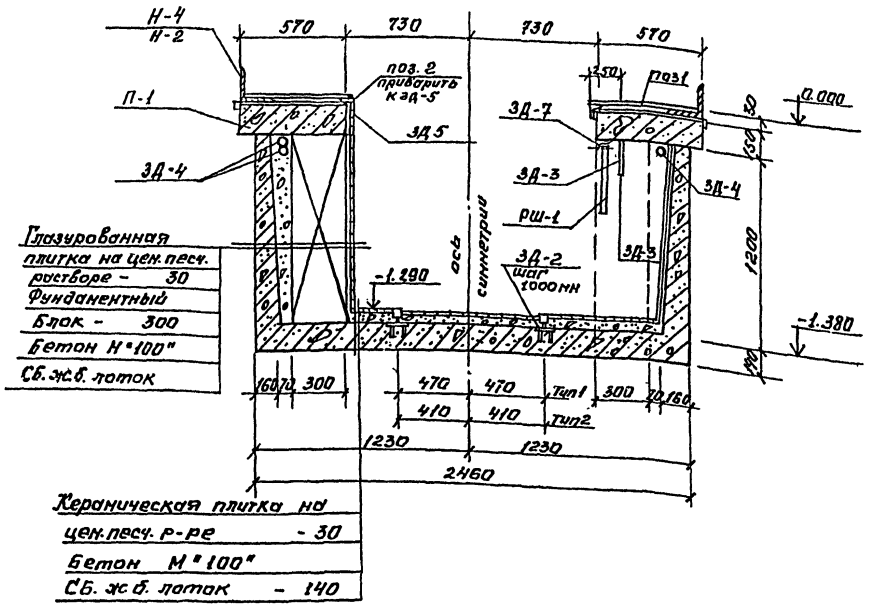
Привязан:

Согласовано
Отд. технолог. Сысоев
Отд. сантех. Сабельников
Отд. ЭС и ЭО Рышкин

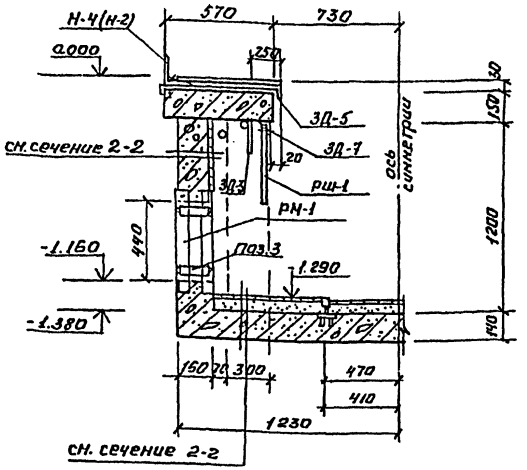
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Типовые проектные решения 503-04-29.84 Альбом I

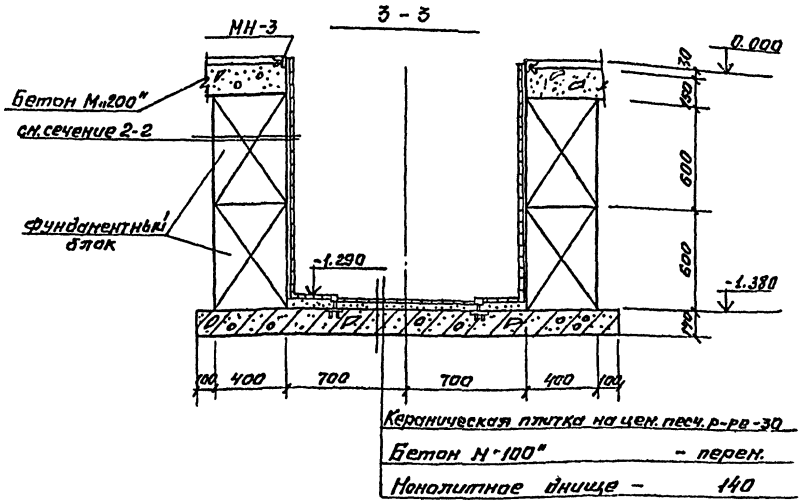
2-2



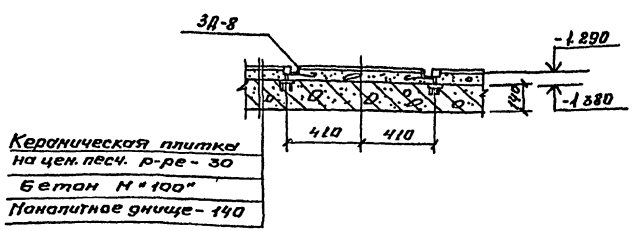
4-4



3-3



5-5



Согласовано:					
Отд. технол.	Сысоев				
Отд. эс и ЭО	Фишман				
Инв. № подл.	Подпись и дата	В. зам. инв. №			

Привязан:

Нач. отд.	Яковлева	
Н. Конт.	Крючкова	
Гл. спец.	Сучкова	
Рук. гр.	Лебедева	
Инж.	Кузенкова	

т.п. 503- КЖ

Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов ЛиАЗ и Икар.

Стадия	Лист	Листов
Р.П.	4	

Сечения к листам КЖ2 КЖ3

Мосгортрансниипроект

Спецификация к схемам расположения элементов стен канав.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	прим.
		Канава тип 1			
Ф-1	Гост 13579-78	фундаментный блок ФБС 24.4.6-Т	16	1300	0,543
Ф-2	"	" ФБС 9.4.6-Т	4	470	0,195
Ф-3	"	" ФБС.12.4.6-Т	16	460	0,191
Ф-4	"	" ФБС 12.4.3-Т	14	310	0,127
П-1	3.006-2 в. II-2	плита перекрытия П18д-8б	16	600	0,24
П-2	"	" П7-5б	2	610	0,24
Б-1	Гост 948-76	перемычка 1ПР3-19-12-14	1	82	0,03
ЛТ-1	3.006-2 в. II-1	лотки Л25-8	5	4730	1,89
ДМ-2	Альбом I л.8	днище монолитное ДМ-2	1		
ДМ-3	Альбом I л.9	" ДМ-3	1		
МН-3	Альбом II	закладная деталь МН-3	17,1кг	4,9	
ЗД-2	"	" ЗД-2	38	0,85	
ЗД-3	"	" ЗД-3	16	5,34	
ЗД-4	Гост 8732-78	труба ф60 L=700	21	3,9	
ЗД-5	Альбом II	закладная деталь ЗД-5	32	2,0	
ЗД-6	"	" ЗД-6	16	4,0	
ЗД-7	"	" ЗД-7	14	32,3	
СК-1	"	скобы СК-1	3	2,12	
РМ-1	"	рамка РМ-1	6	12,4	
поз.1	Гост 8568-77*	рифл. сталь δ=6	239,8 кг	47,1	
поз.2	Гост 8509-72	L 50×5	346м	3,77	
поз.3	Гост 103-76	-180×6 L=50	12	0,42	
Н-1	Альбом II	направляющая Н-1	2	204,2	
Н-2	"	" Н-2	4	267,9	
Н-3	"	" Н-3	2	259,4	
РШ-1	"	решетка РШ-1	14	17,1	

Марка поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	прим.
		Канава тип 2			
Ф-1	Гост 13579-18	фундаментный блок ФБС 24.4.6-Т	10	1300	0,543
Ф-2	"	" ФБС 9.4.6-Т	12	470	0,195
Ф-3	"	" ФБС 12.4.6-Т	10	460	0,191
П-1	3.006-2 в. II-2	плита пер. крытия П18д-8б	10	600	0,24
ЛТ-1	3.006-2 в. II-1	лотки Л25-8	4	4730	1,89
ДМ-1	Альбом I л.8	днище монолитное ДМ-1	1		
У-1	Альбом I л.9	упор У-1	2		
МН-3	Альбом II	закладная деталь МН-3	17,0	4,9	
ЗД-2	"	" ЗД-2	28	0,85	
ЗД-3	"	" ЗД-3	10	5,34	
ЗД-4	Гост 8732-78	труба ф60 L=700	12	3,9	
ЗД-5	Альбом II	закладная деталь ЗД-5	26	2,0	
ЗД-6	"	" ЗД-6	8	4,0	
ЗД-7	"	" ЗД-7	10	32,3	
ЗД-8	"	" ЗД-8	4,4кг	1,55	вес 1 п.м
СК-1	"	скобы СК-1	3	2,12	
РМ-1	"	рамка РМ-1	4	12,4	
поз.1	Гост 8568-77*	рифл. сталь δ=6	107,4 кг	47,1	
поз.2	Гост 8509-72	L 50×5	21,6м	3,77	
поз.3	Гост 103-76	-180×6 L=50	8	0,42	
Н-4	Альбом II	направляющая Н-4	2	294,3	
Н-5	"	" Н-5	2	213,8	
ОГ-1	серия 1.459-2 в.4	ограждение ПЛГ3	8	20,0	
МП-1	Альбом II	Настил переходной МП-1	1	97,6	
МК-1	"	металлическая крышка МК-1	1	19,2	
РШ-1	"	решетка РШ-1	10	17,1	

Согласовано

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Привязан:

Нач.отд.	Яковлева		
Н.контр.	Ключкова		
Гл.спец.	Сучкова		
Рук.гр.	Победева		
Инж.	Гинзбург		

Т.П. 503 КЖ

Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов "ЛиАЗ" и "Икарус"

Стадия	Лист	Листов
Р.П.	5	

Спецификация к схемам расположения элементов стен канав I типа и тип 2

Мосгортранспроект

Типовые проектные решения 503-04-29.84 Альбом I

Схема расположения установки направляющих канавы /тип 1/

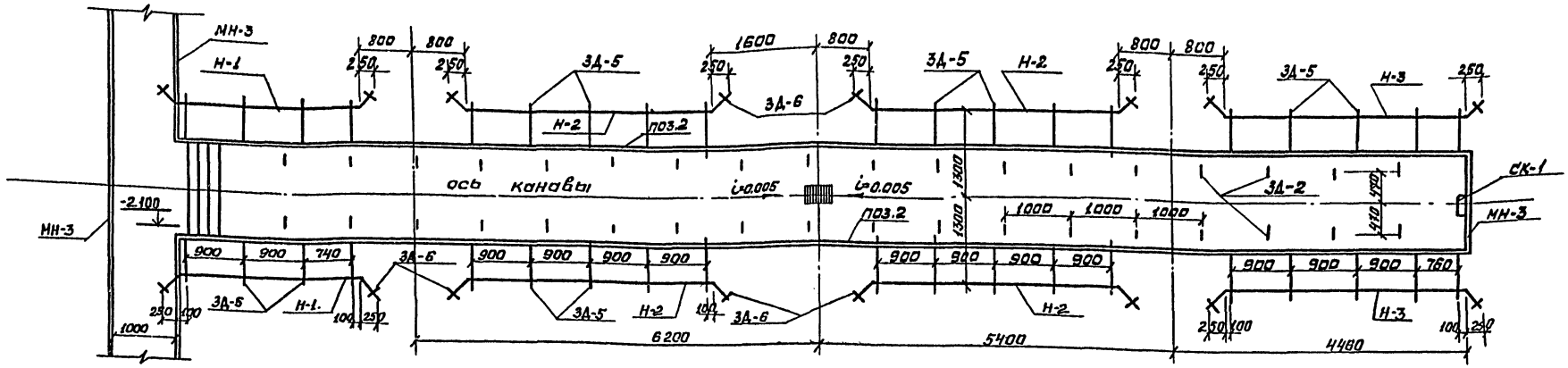
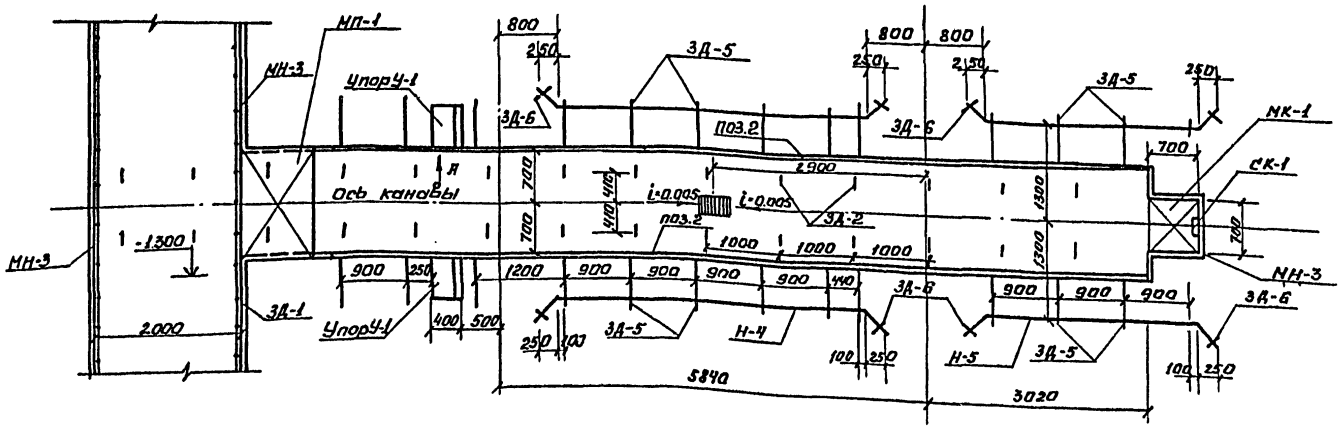


Схема расположения установки направляющих канавы /тип 2/



Согласовано:

Отд. технол.	Сысоев	
Отд. сантехн.	Сабельников	

Инв.№ подл.	Подпись и дата	В зам.инв.№

Привязан:

Нач.отд.	Яковлева	
Н.конт.	Крючкова	
Гл.спец.	Сучкова	
Рук.гр.	Лебедева	
Ст.тех.	Ткачева	

Т.П.503 КЖ

Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов „ЛиАЗ" и „Икарус"

Стадия	Лист	Листов
Р.П.	6	

Схемы расположения установки направляющих канав тип 1 и тип 2.

Мосгортрансниипроект

Типовые проектные решения 503-04-29.84 Альбом I

Схема расположения плит перекрытия канавы /тип N1/

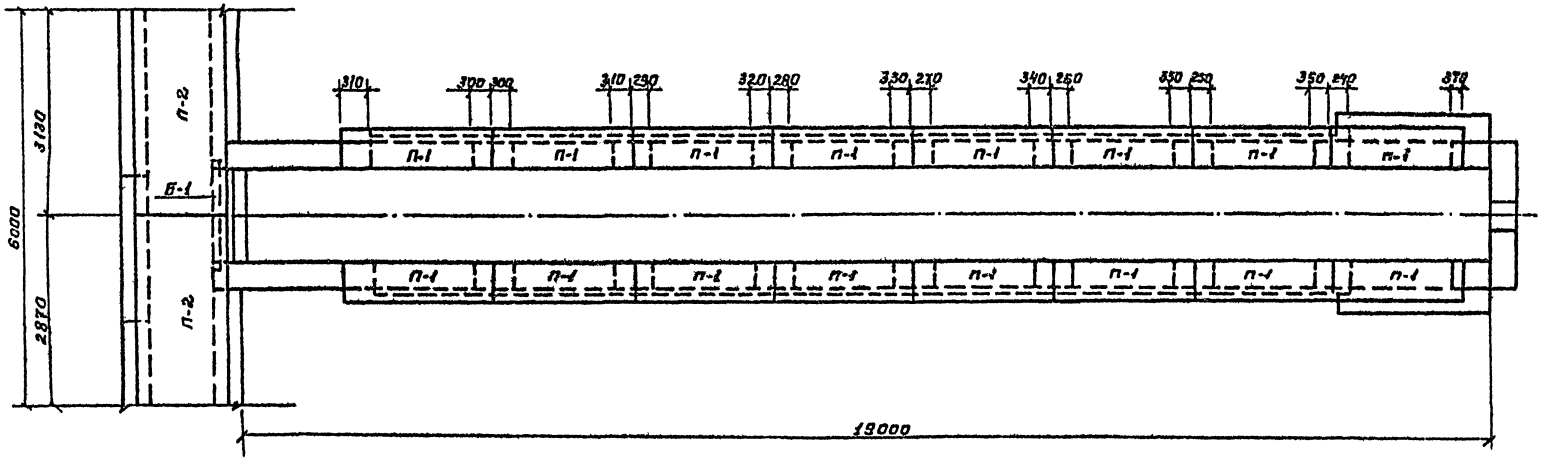
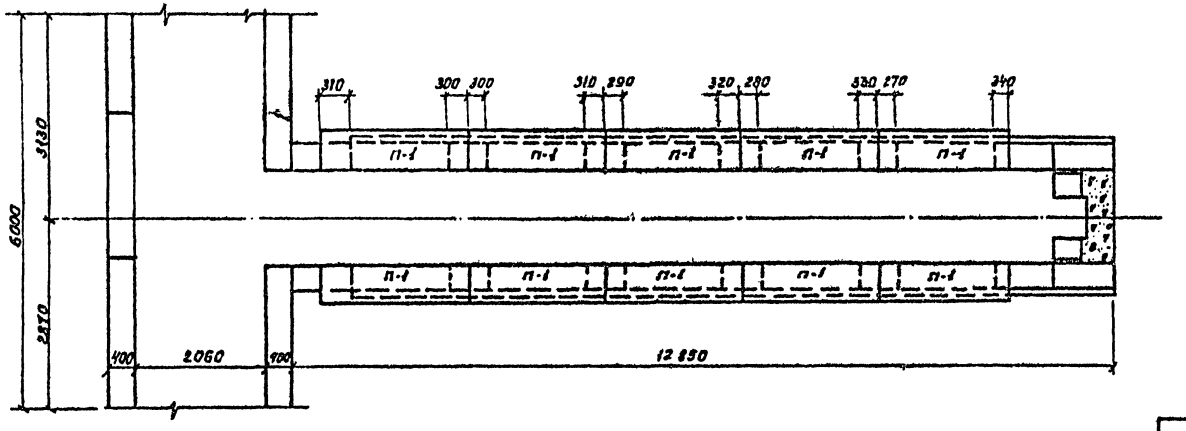


Схема расположения плит перекрытия канавы / тип 2/



Согласовано

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Привязан:

ТП 503- ХЖ

Канавы из сборных ж.б. элементов для технических вводов, обслуживания и ремонта автоматов, ЛИПТ, ЛИПТ

Гл.отд.	Яковлева		
Н.контр.	Коломова		
Гл.отд.	Сучкова		
Рук.гр.	Лебедева		
Ст.техн.	Тимчева		

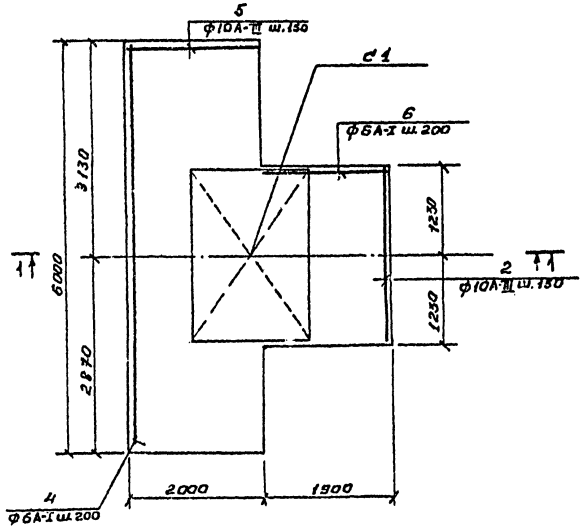
Стадия | Лист | Листов

Р.Д. | 4

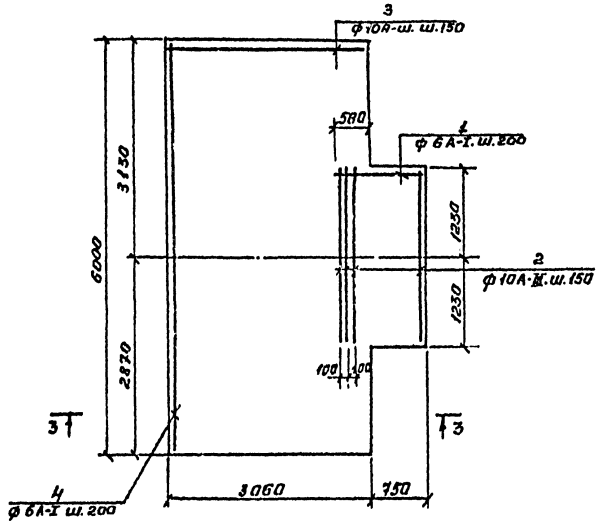
Схема расположения плит перекрытия канавы / тип 1, тип 2/

Изготовл.

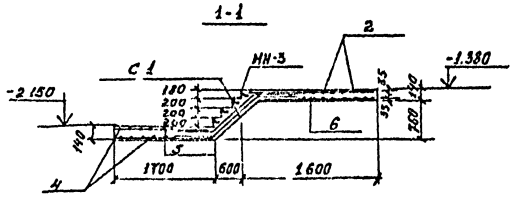
ДМ-2



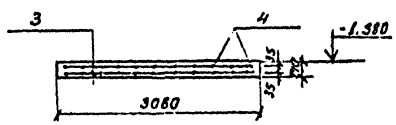
ДМ-1



1-1



2-2



Спецификация на днища ДМ-1 ÷ ДМ-2

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Прим.
				Днище ДМ-2		
				Сборочные единицы и детали		
		с1	ГОСТ 8478-78*	Сетка 100/100/7/7 $\frac{6\times2500}{6\times2500}$ L=1500	2	
				ф10А-III ГОСТ 5781-82		
		2		L = 2430	26	38,5
		5		L = 1870	82	
				ф6А-I ГОСТ 5781-82		
		4		L=5970	22	
		6		L=1890	28	
				Материалы		
				Бетон М "200"		2,3м³
				Днище ДМ-1		
				Детали		
				ф6А-I ГОСТ 5781-82		
		1		L = 1240	28	8,4
		4		L = 5970	32	42,5
				ф10А-III ГОСТ 5781-82		
		3		L = 3030	82	
		2		L = 2430	18	
				Материалы		
				Бетон М "200"		2,8м³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные											Всего	Общий расход
	Арматура класса						Сетка						
	А-III			А-I			100/100/7/7 $\frac{6\times2500}{6\times2500}$						
	ГОСТ 5781-82			ГОСТ 5781-82			ГОСТ 8478-78*						
	ф10		итого	ф6		итого		ф7		итого			
ДМ-2	135.0		135.0	45.0		45.0	180.0	25.2		25.2	25.2	205.2	
ДМ-1	183.8		183.8	50.9		50.9	234.7					234.7	

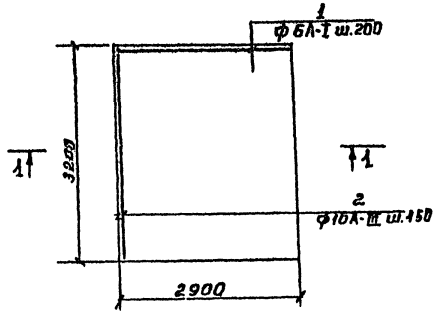
Привязан:

				ТП 503		XX
				Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов "АиЗ" и "Икарус"		
Нач. отд.	Веселева				Стадия	Лист	Листов
Н. контр.	Ярмухамед				Р	8	
Гл. спец.	Сухарева						
Рук. гр.	Федорова			Опалубка и армирование днищ ДМ-1 ÷ ДМ-2	Госстроя СССР Союздорпроект	
Инж.						

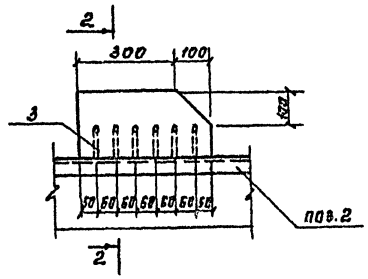
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Типовые проектные решения 503-04-29.84 Альбом I

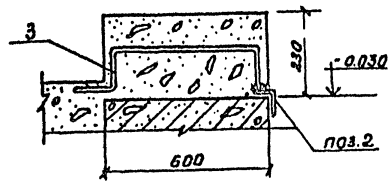
ДМ-3



Вид по стрелке А



2-2



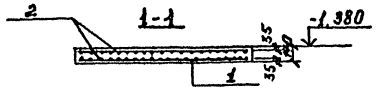
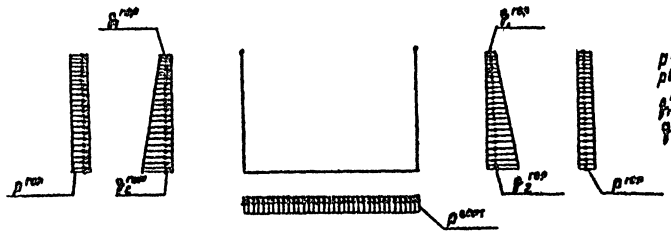


Схема нагрузок на стенки и днище канала



Нагрузки:

$p^{гор} = 1,4$ тс/м²
$p^{верт} = 5,0$ тс/м²
$q_1^{гор} = 0,2$ тс/м²
$q_2^{гор} = 1,15$ тс/м²

Спецификация на днище ДМ-3; Упор У-1

Формат	Зона	поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Прим.
				Днище ДМ-3		
				Детали		
				ф16А-I Гост 5781-82		
		1		L=2870	34	0,64
				ф10А-III Гост 5781-82		
		2		L=3170	40	2,0
				Материалы		
				Бетон М"200"		1,23м³
				Упор-У-1		
				Детали		
				ф6А-I Гост 5781-82		
		3		L=900	6	
				Материалы		
				Бетон М"200"		0,05м³

Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные							Общий расход
	Арматура класса							
	А-III			А-I			Всего	
	Гост 5781-82			Гост 5781-82				
	ф10		итого	ф6		итого		
ДМ-3	80		80	22		22	102	102
У-1	–		–	1,2		1,2	1,2	1,2

Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан:

Нач. отд.	Яковлева	
Н. конт.	Крючкова	
Гл. спец.	Сучкова	
Рук. гр.	Зедедева	
Ст. инж.	Крючкова	
Инж.	[illegible]	

т.п. 503 КЖ

Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов "АМАЗ" "Икарус"

Стадия	Лист	Листов
РП	9	

Опалубка и армирование днища ДМ-3. Упор У-1

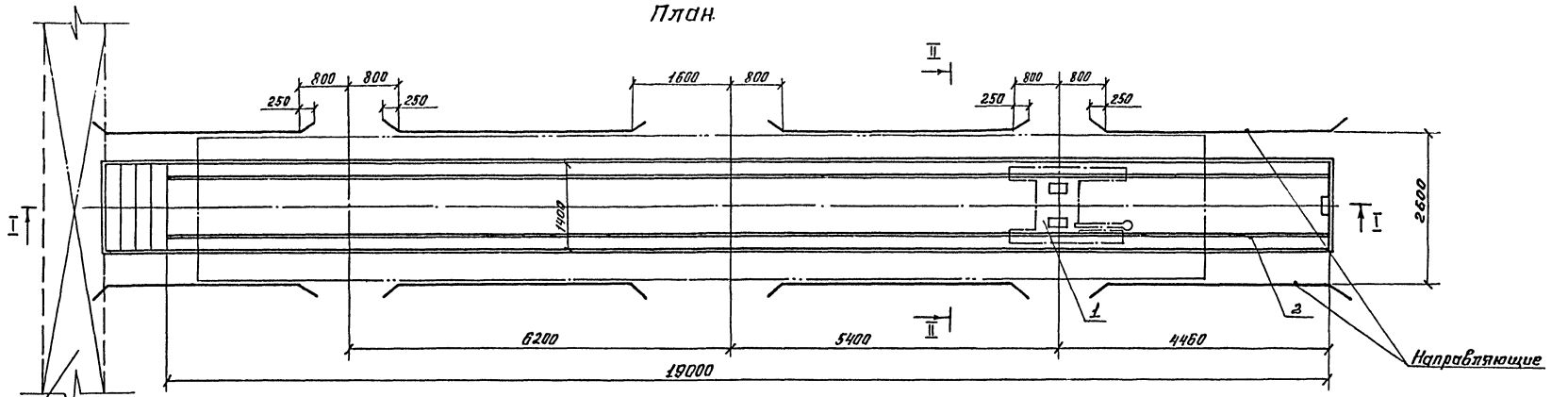
Мосгортрансиипроект

Типовые проектные решения 503-04-22.84 Альбом I

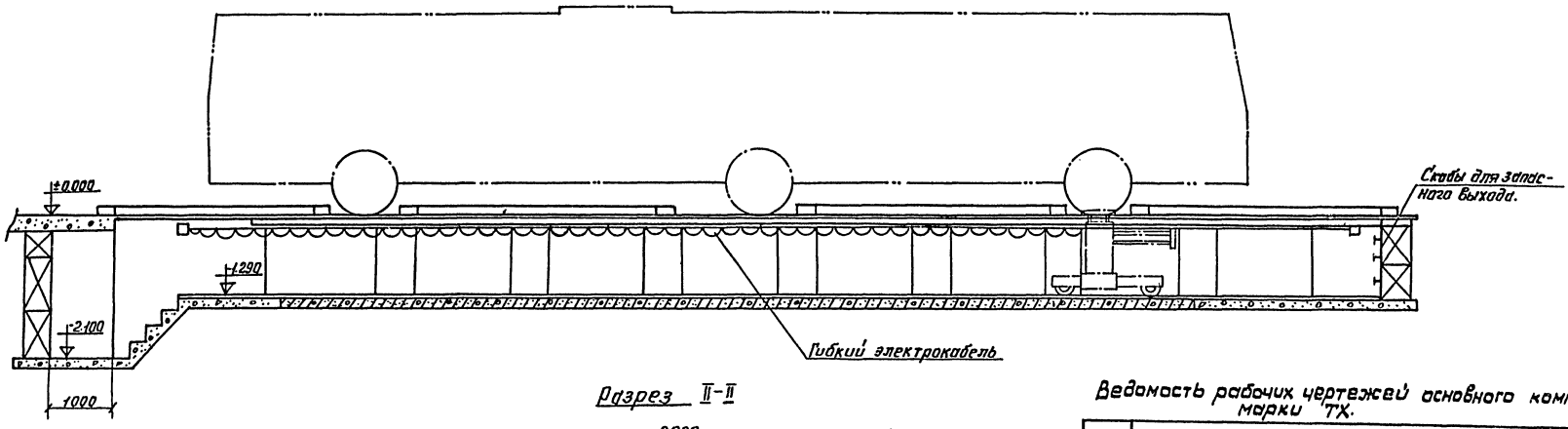
Согласовано.

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

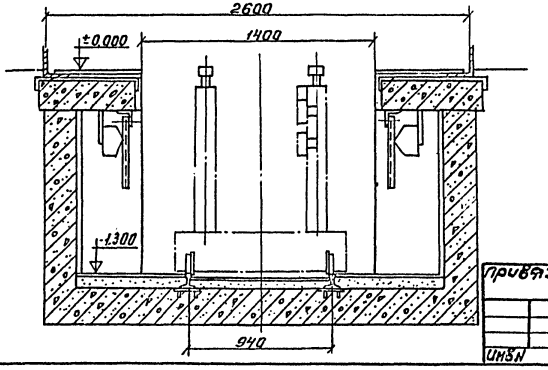
План.



Разрез I-I



Разрез II-II



Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки ТХ.

Лист	Наименование	Примечание
ТХ-1	Канава/тип1/ для ТО и ремонта автобусов	
	Икарус-280. План. Разрезы I-I; II-II. Общие данные	
ТХ-2	Канава/тип2/ для ТО и ремонта автобусов ЛиАЗ-5256	
	План. Разрезы I-I; II-II.	

Привязан

ГИП	Лехтеринский		
Нач.отд.	Лехтеринский		
Н.контр.	Кусков		
Гл.техн.	Кучков		
Рук.гр.	Сысоев		
Проект.	Соуткина		

ТП ТХ-1

Канавы из сборных ж.б.элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов "ЛиАЗ" и "Икарус"

Стадия	Лист	Листов
РП	1	2

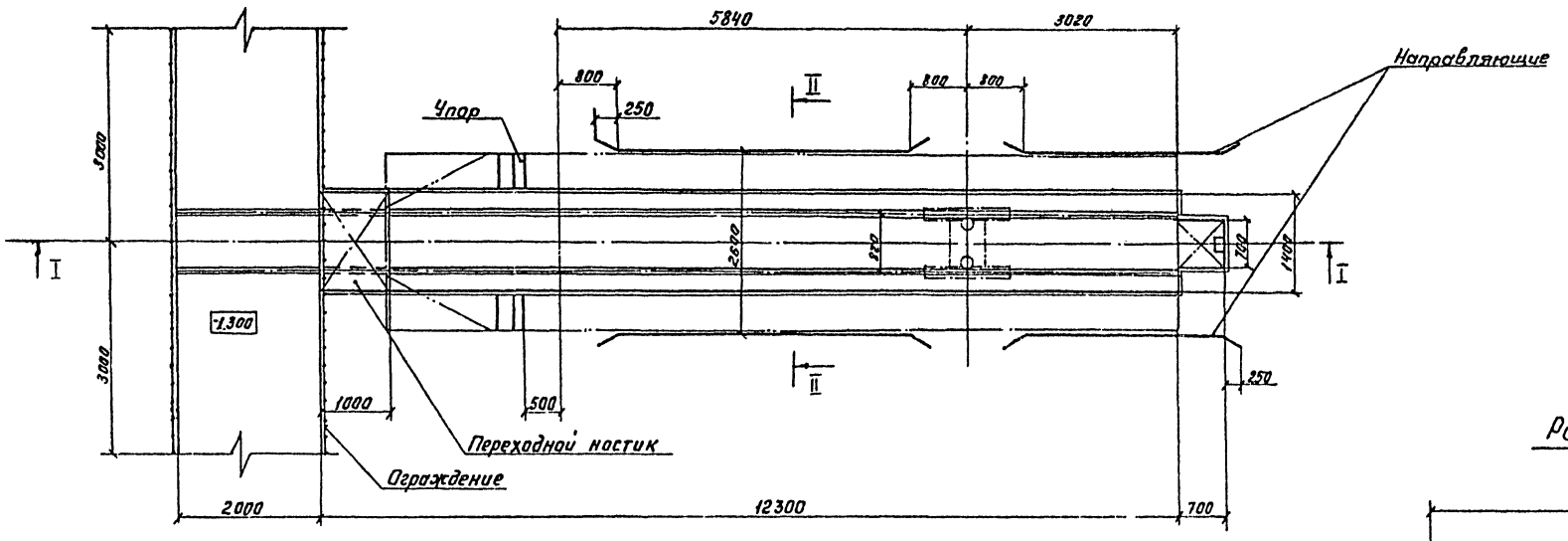
Канава/тип1/ для ТО и ремонта автобусов Икарус-280. План. Разрезы I-I; II-II. Общие данные.

Мосгортранспроект

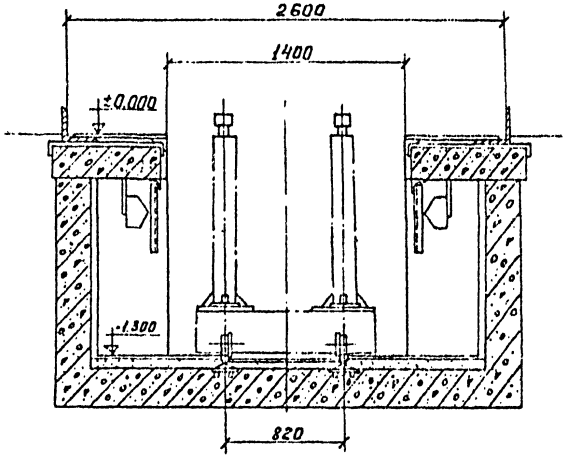
ИНБН

Типовые проектные решения 503-04-29.84 Альбом I

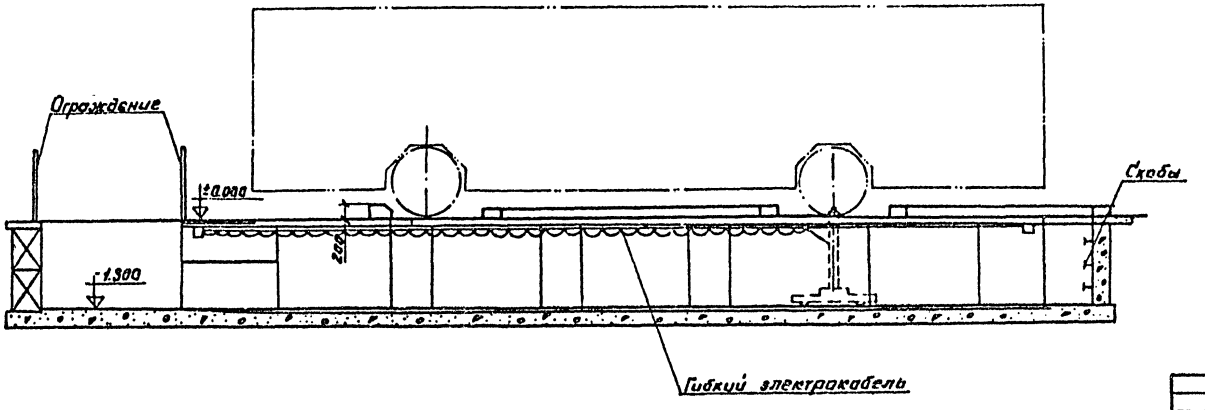
План



Разрез II-II м 1:20



Разрез I-I



Нач. отд.	Дехтеринский		ТП		ТХ-2
Н. контр.	Кусков		Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автобусов ЛиАЗ и „Икарус"		
Гл. техн.	Кусков		Технологическая часть	Стадия	Лист	Листов
Рук. гр.	Сысоев				2	
Провер.	Сысоев		Канава (тип 2) для ТО и ремонта автобусов ЛиАЗ-5256. План Разрезы I-I; II-II.	Мосгортрансинпроект		
Проект.	Сауткина					

Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Формат А2

Типовые проектные решения 503-04-29.84 Альбом I

Ведомость чертежей основного комплекта ЭМ

Формат	Лист	Наименование	Примечание
	1	Общие данные	
	2	Канавы тип I и II. Силовое электрооборудование.	
	3	Канава тип I. Электроосвещение.	
	4	Канава тип II. Электроосвещение.	

Ведомость примененных и ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
Серия 5.407-11	Заземление и зануление	
	электроустановок	лист 27
ГОСТ.2-754-72	ЕСКД. Обозначения условные,	
	графические электрического	
	оборудования и проводок на плане	
	Прилагаемые документы	
ТП Альбом	Спецификация оборудования	

Наименование		Содержание
Электроснабжение		
Категория электроприемников		Третья
Напряжение питающей сети		~380/220 В
Учет электроэнергии		Решается при привязке проекта
cosφ	до компенсации	0,83
	после компенсации	Решается при привязке проекта
Силовое электрооборудование		
Напряжение	Силовой сети	~380/220 В
	Цепей управления	220 В
Источник питания.		Местные сети ~380/220 В
Установленная мощность		3,74 ВТ (I тип), 4,0 КВТ (II тип)
Способ прокладки сети		Кабель марки КРПТ по тросу
Силовые шкафы		Решаются при привязке проекта
Защита от коррозии		Окраска металлических частей эмалью марки ПР в два слоя
Защитное заземление	Части, подлежащие заземлению	Металлические корпуса электрооборудования
	Заземляющие проводники	Четвертые жилы питающих проводников
	Особые указания при последовательн. питании токоприемн.	Заземление специально проложенным нулевым проводом с присоединением его к заземляющ. болту аппарата зажим.
Защита кабельной сети от механических поврежден.		Стальным уголком 40×40×4 мм на высоту 2 м от пола и в местах, где возможн. поврежден.

Наименование		Содержание
Электроосвещение		
Напряжение	Общей сети	~380/220 В
	У ламп	~220 В
	Переносного	~36 В
Установленная мощность		Рабочее-1280 ВТ (I тип), 800 ВТ (II тип) переносного -80 ВТ (I тип)
Способ прокладки сети		Провод марки АПВ-0,66 в винипластовых трубах
Щитки		Решаются при привязке проекта
Защитное заземление	Части подлежащие занулению	Корпуса щитков. Металлические корпуса светильников. Один из выводов 36В тр-ров
	Заземляющие проводники	Работающий нулевой провод осветительной сети

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации.
Главный инженер проекта [подпись] /С.В. Дехтеринский/

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Привязан

Инв.№

Гип	Дехтеринский	
Нач.отд.	Финкельштейн	
Н.контр.	Фишман	
Гл.спец.	Фишман	
Ст.инж.	Горохова	

ТП ЭМ-1

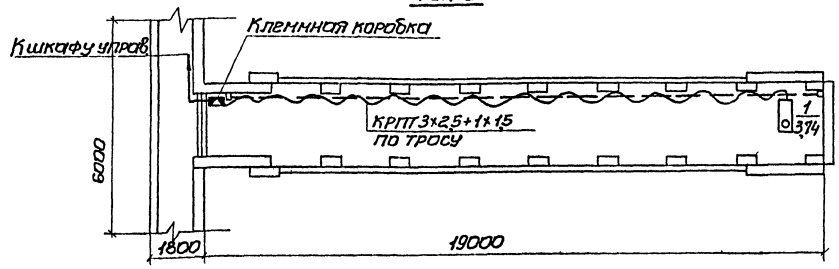
Канавы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автоб. ЛиАЗ-1, ИКАРУС

Стадия	Лист	Листов
РП	1	4

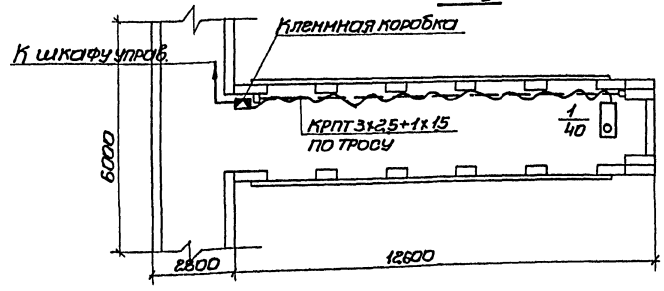
Общие данные

МОСГОРТРАНСНИИПРОЕКТ

Тип I



Тип II



Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	КРПТ 3×25+1×1,5	Кабель гибкий с резиновой изоляцией сеч. 3×2,5+1×1,5 ГОСТ 13497-77	25М 15М	Тип I Тип II
2		Трос 6 мм	25М 15М	Тип I Тип II

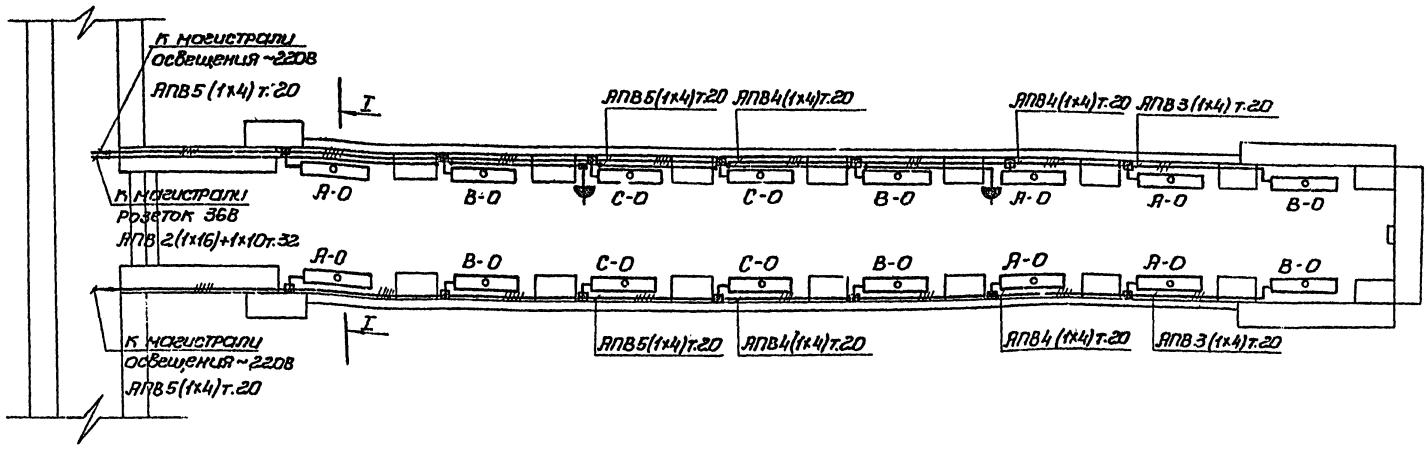
1. В проекте даны только схемы элементов канав, полностью схемы вышеуказанных канав см. технологическую часть проекта.
2. Места установки шкафов управления у потребителей, сечение распределительных сетей решаются при привязке данного проекта.
3. Шкафы управления под'емников поставляются комплектно.

Распределительная сеть 380/220В

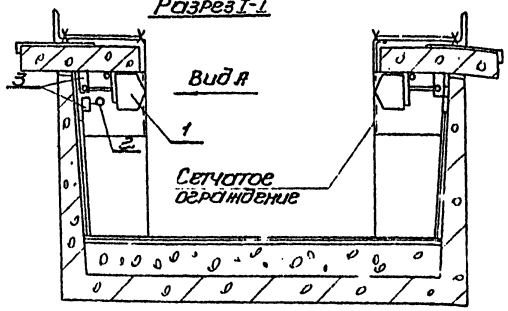
Схема принципиальная

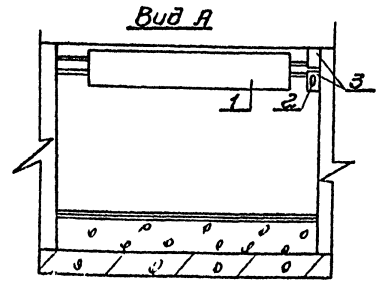
| | | | |

Типовые проектные решения 503-074-2.84 Альбом I



Установка электроаппаратуры





Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ПВЛП-2-2х40	Светильник пылевлагозащищенный с 2-мя люминесц. лампами ГОСТ 15543-70	16	шт
2	РШ-п-2 ОР43-01-10/42	Розетка штепсельная брызгонепроницаемая ГОСТ 7396-76*	2	шт
3	У76	Коробка ответвительная для ответвления проводов ТУ36-1689-73	16	шт
4	АПВ-660 сеч. 1х4 мм²	Провод установочный с алюминиевой жилой сеч 1х4 мм² ГОСТ 6323-79	180	м
5	АПВ-660 сеч. 1х10 мм²	То же, сеч. 1х10 мм²	35	м
6	АПВ-660 сеч. 1х16 мм²	То же, сеч. 1х16 мм²	70	
7		Трубы винипластовые ТУ6-05-1573-77	45 15	ФВН 20мм ФВН 32мм
8	Р1-Ц-Я	Рукав гибкий металлический ГОСТ 3575-75	10	м
9	80С-220	Стартер для люминесцентных ламп мощн. 40 Вт. ГОСТ 8799-75	32	
10	ЛБ-40	Лампа люминесцентная прямая белого цвета мощностью 40 Вт ГОСТ 6825-74	32	

К магистрали освещения ~220В — Руст. = 1280 Вт АПВ5 (1х4) т.20

К магистрали розеток ~36В — Руст = 80 Вт АПВ 2 (1х16)+1х10 т.32
штепсельные розетки 36В

Сечение и длина линии сети уточняется при привязке электроосвещение соединительной ; ранней решается при привязке проекта.

ТП 8М-3

Каналы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта оборудования цехов

Стадия | Лист | Листов
РП | 3 |

Каналы тип I. Электроосвещение

Мосгортранспроект

Привязан

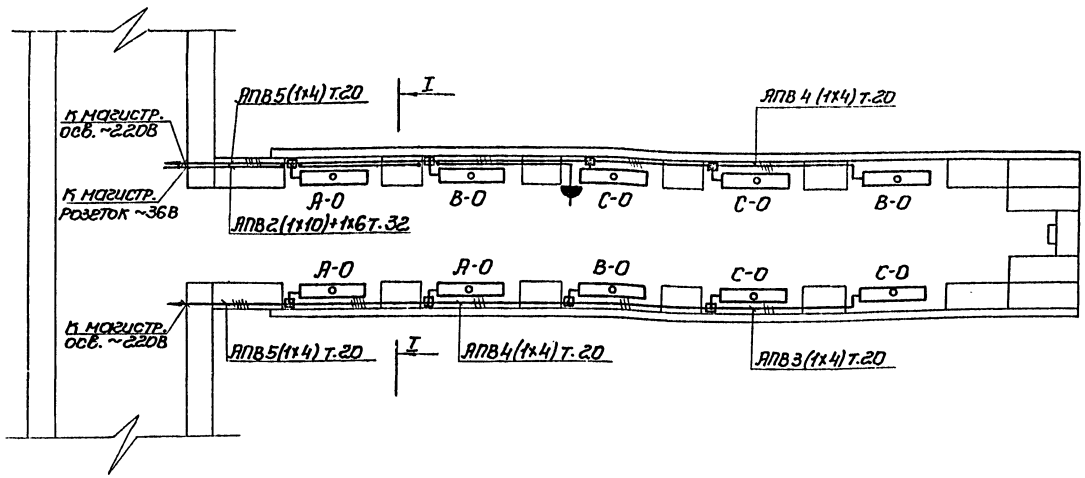
Инв.№

Гип Лехтеринский
Нач.отд. Гринштейн
Н.контр. Гринштейн
Гл.спец. Гринштейн
Ст.инж. Зорохович

Копировал: Сич

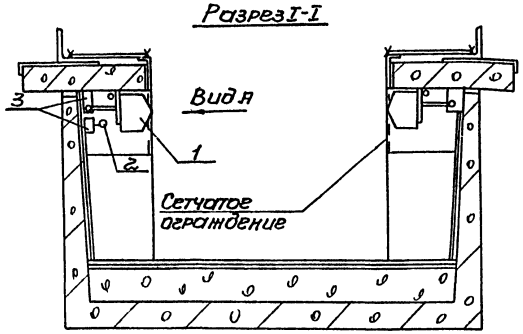
Формат А3

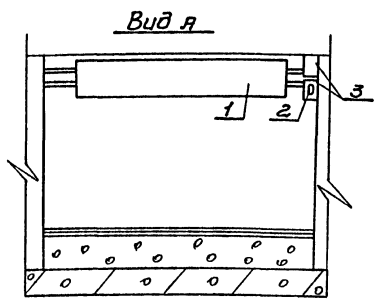
Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата
ЛСО Руководитель
ОТО Гл.инж.



Поз.	Обозначение или тип изделия	Наименование	Кол.	Примечание
1	ПЕ ЛП-2-2х40	Светильник пылевлагозащищенный с/-ня люминесц. лампами ГОСТ 15543-70	10	шт
2	РШ-п2-0/Р43-01-10У2	Розетка штепсельная брызгонепроницаемая ГОСТ 7396-76 *	1	шт
3	У76	Коробка ответвительная для ответвления проводов ТУ36 1689-73	8	шт
4	АПВ-660 сеч. 1х4 мм²	Провод установочный с алюминиевой жилой сеч. 1х4мм² ГОСТ 6323-79	110	м
5	АПВ-660 сеч. 1х6 мм²	То же, сеч. 1х6 мм²	15	м
6	АПВ-660 сеч. 1х10мм²	То же, сеч. 1х16 мм²	30	м
7		Трубы винипластовые ТУ6-05-1573-77	30 10	ФВН 20мм ФВН 32мм
8	Р1-Ц-Я	Рукав гибкий металлический ГОСТ 3575-75	8	
9	80С-220	Стартер для люминесцентных ламп мощностью 40Вт ГОСТ 6199-75	20	
10	ЛБ-40	Лампа люминесцентная трубчатая белого цвета мощностью 40Вт ГОСТ 6825-74	20	

Установка электроаппаратуры





К магистрали освещения ~220В — Руст.=800Вт ЯПВ5(1х4) т.20

К магистрали розеток ~36В — Руст.=40Вт ЯПВ2(1х10)+1х6 т.32
штепсельные розетки ~36В

Сечение и длина линии сети уточняются при привязке.

					ТП	ЭМ-4
					Каналы из сборных ж.б. элементов для технического обслуживания и ремонта автомобилей. Канал тип II.	
						Стадия Р	Лист 4	Листов
Привязан					Канавы тип II. Электроосвещение			Мосгортрансниипроект
Инв.№								

Согласовано: Гл. инж. проекта Ясо, Гл. спец. Технический
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 8" VI 1987 г.
Заказ Т-1470 Тираж 70

gost.e-ecolog.ru