ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

503-0-47.86

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ

АЛЬБОМ 1

Пояснительная записка. Чертежи, схемы и планы решений

1955/01
Цена 3-31

gost.e-ecolog.ru

Типовые материалы для проектирования

503 - 0 - 47.86

ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ ПО НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ

АЛЬБОМ 1

Пояснительная записка. Чертежи, схемы и планы решений.

Разработаны Государственным проектным институтом
„БЕЛГИПРОДОР"

Главный инженер института Матлаков Н.В.
Главный инженер проекта Златин Б.М.

Утверждены
Миндорстроем БССР
приказом N 35 *от* 31.03.86г.
Срок введения в действие 01.01.87г.

Согласованы
Госстроем БССР
N 04-8/772 от 04.03.86г.

Содержание альбома (начало)

Наименование	N стр.
Общая пояснительная записка	4
Раздел 1	
Поперечные профили. Общие положения	5
Поперечные профили улиц по типу 1,2	6
Поперечные профили улиц по типу 3,4	7
Поперечные профили улиц по типу 5,6	8
Поперечные профили улиц по типу 7,8	9
Поперечные профили улиц по типу 9,10	10
Поперечные профили улиц по типу 11,12	11
Поперечные профили улиц по типу 13,14	12
Раздел 2	
Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы. Общие положения	13
Схемы расположения тротуаров	14
Конструкции тротуаров	15
Тротуарные плиты	16
Бортовые камни из бетона	17
Въезд на местные проезды, хозяйственные территории	18
Въезды во дворы. Вариант 1	
Въезд на местные проезды, хозяйственные территории, въезды во дворы. Вариант 2	19
Въезд во двор при бордюрном поперечном профиле основной дороги	20
Въезд на местные проезды, въезды во дворы в загородном профиле	21
Раздел 3	
Сооружения обслуживания. Общие положения	22
Схемы автобусных остановок	23
Автобусная остановка у переезда. Тип А1	25

Наименование	N стр.
Автобусная остановка у съезда. Тип А2	26
Автобусная остановка на перегоне. Тип А3	27
Автобусная остановка у съезда. Тип А4	28
Совмещенная автобусная остановка при односторонне расположении. Тип Б	29
Размеры расчетных автомобилей и габариты приближения	30
Основные размеры и площади стоянки одного автомобиля	31
Способы расстановки, основные размеры и объемы площадок отдыха	32
Объемы работ по устройству площадок отдыха	34
Площадка отдыха по типу 1а, 1б	35
Площадка отдыха по типу 1в, 1г	36
Площадка отдыха по типу 1д, 1е	37
Площадка отдыха по типу 2а	38
Площадка отдыха по типу 2б	39
Площадка отдыха по типу 2в	40
Площадка отдыха по типу 2г	41
Площадка отдыха по типу 2д	42
Площадка отдыха по типу 3а	43
Площадка отдыха по типу 3б	44
Площадка отдыха по типу 3в	45

Нач. отд	Миталевич		25.11.85
Гл. констр	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Молудов		25.11.85
Вед. инж	Малуженко		25.11.85
Инженер	Ивашкевич		25.11.85
Н. контр	Розенблюм		25.11.85

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам. Содержание альбома (начало)

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

БЕЛГИПРОДОР

Копировал

Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Содержание альбома (окончание)

Наименование	N стр.
Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей	46
Раздел 4	
Безопасность движения. Общие положения	47
Разметка автобусной остановки типа А1 при ограниченной видимости	48
Разметка автобусной остановки типа А1 при обеспеченной видимости	49
Разметка автобусных остановок типа А2 и А3 при ограниченной видимости	50
Разметка автобусных остановок типа А2 при обеспеченной видимости	51
Разметка автобусной остановки типа А4	52
Разметка автобусной остановки типа Б	53
Пересечение транзитной дороги с поперечной улицей	54
Металлическое перильное ограждение	55
Разметка площадки отдыха по типу $1^а$, $1^б$	56
Разметка площадки отдыха по типу $1^в$, $1^г$	57
Разметка площадки отдыха по типу $1^д$, $1^е$	58
Разметка площадки отдыха по типу $2^а$	59
Разметка площадки отдыха по типу $2^б$	60
Разметка площадки отдыха по типу $2^в$	61
Разметка площадки отдыха по типу $2^г$	62
Разметка площадки отдыха по типу $2^д$	63
Разметка площадки отдыха по типу $3^а$	64
Разметка площадки отдыха по типу $3^б$	65
Разметка площадки отдыха по типу $3^в$	66

Наименование	N стр.
Раздел 5	
Водоотвод. Общие положения	67
Круглая ж.-б. труба d = 0,5 - 1,0 м с ливнеприемными колодцами	68
Армирование плиты перекрытия ливнеприемного колодца	69
Чугунный люк с решеткой для ливнеприемного колодца	70
Водосброс с проезжей части при бортовом профиле	71
Водосброс с проезжей части при загородном профиле	72
Открытый подтротуарный лоток	73
Типы укрепления кюветов	74
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу $1^а$, $1^б$	75
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу $2^г$, $3^а$	76
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу $3^б$	77
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу $3^в$	78
Пример решения водоотвода с площадки отдыха по типу $2^д$ загородного профиля	79
Раздел 6	
Освещение улиц. Общие положения	80
Вариант расстановки опор освещения	82
Вариант расстановки опор освещения	83
Вариант расстановки опор освещения	84
Вариант расстановки опор освещения	85

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Общая пояснительная записка

1. Типовые материалы для проектирования „Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам" разработаны на основании Постановления Госстроя СССР от 10 декабря 1984 г. N 204 взамен выпуска 503-0-31 и согласованы УГАИ МВД БССР.

2. Типовые материалы для проектирования распространяются на капитальный ремонт и реконструкцию существующих автомобильных дорог, а также на строительство новых дорог в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 и СНиП II-60-75** во второй дорожно-климатической зоне.

3. Минимальные радиусы кривых в плане дорог принимать для городского поперечного профиля по СНиП II-60-75**, для загородного поперечного профиля по СНиП 2.05.02-85.

4. Наибольшие продольные уклоны и наименьшие радиусы кривых в плане допускается принимать по СНиП II-60-75**, СНиП 2.05.02-85.

5. Наименьшие продольные уклоны по лоткам проезжей части для асфальтобетонных и цементобетонных покрытий принимают не менее 4‰, для остальных не менее 5‰.

6. Величину уширения проезжей части на горизонтальных кривых, радиусом до 750м принимать в соответствии с главой СНиП II-60-75**, п.9.7.

7. На перекрестках улиц, подходов к мостам, на кривых малых радиусов и в других трудных для движения местах продольные уклоны следует снижать на 10‰.

8. Типовые материалы для проектирования предусматривают возможность проложения автомобильных дорог II-III категории через населенные пункты, когда технико-экономическими расчетами установлена необходимость этого.

9. В исключительных случаях когда по населенным пунктам прокладывается дорога I категории, решения по поперечному профилю принимаются в каждом конкретном случае индивидуально.

10. Дорожная одежда в сельских населенных пунктах должна быть капитального или облегченного типа.
Обочины дорог должны быть укреплены. Тип укрепления должен исключать образование пыли при движении.
Конструкции дорожных одежд принимать по типовому проекту серии 503-0-11 „Дорожные одежды автомобильных дорог общей сети Союза ССР".

11. В настоящих типовых решениях даны рекомендации по вопросам проектирования и строительства дорог в сельских населенных пунктах.
Типовые материалы для проектирования включают разделы:
Раздел 1. Поперечные профили;
Раздел 2. Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы;
Раздел 3. Сооружения обслуживания;
Раздел 4. Безопасность движения;
Раздел 5. Водоотвод;
Раздел 6. Освещение улиц.

Нач. отд.	Михалевич		26.11.85
Гл. констр.	Свирко		26.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Вед. инж.	Магузченко		25.11.85
Инженер	Рачкова		25.11.85
Н. контр.	Ткаченко		25.11.85

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам. Общая пояснительная записка.

Стадия	Лист	Листов
р	1	1

Белгипродор

Копировал [illegible] Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Раздел 1

Поперечные профили
Общие положения

1.1. Проезжую часть дорог, являющихся продолжением автомобильных дорог, принимают не менее 7,0 м, по одной полосе движения в каждом направлении, если по размерам и составу движения не требуется устройства проезжей части большей ширины. В настоящем проекте приняты следующие ширины проезжей части дорог:

при загородном поперечном профиле для дорог IV - V технических категорий - 6,0 м; для дорог остальных категорий согласно СНиП 2.05.07 - 85

при бордюрном поперечном профиле:

для дорог IV и V категорий - 7,0 м;
для дорог III категории - 8,0 м
для дорог II категории - 9,0 м

1.2. Проезжая часть улицы при устройстве бордюрного поперечного профиля уширена из-за установки бортов.

1.3. Поперечные уклоны проезжей части принимают в зависимости от типов покрытий согласно СНиП 2.05.02 - 85. На чертежах уклоны даны в „промилле".

1.4. На кривых в плане менее 2000 м следует предусматривать устройство виражей с односкатным поперечным профилем.

1.5. Тип 2 поперечных профилей применяется в исключительных случаях в условиях сложившейся стесненной застройки.

1.6. На проездах во дворы (типы 13, 14 поперечных профилей) не реже, чем через 100 м предусматриваются разъездные площадки шириной 6 м и длиной 15 м.

1.7 Земляное полотно проектируют на полную ширину улицы или дороги, учитывая вертикальную планировку прилегающей территории. Продольные и поперечные уклоны улицы или дороги должны обеспечивать беспрепятственный водоотвод. Поперечные профили земляного полотна зависят от рельефа местности, существующей застройки и принятой системы водоотвода.

1.8 Автодороги в пределах населенных пунктов должны проходить, как правило, в нулевых отметках. При связных грунтах основания и плохих условиях водоотвода необходимо обеспечить возвышение низа дорожной одежды над уровнем поверхности земли, руководствуясь СНиП 2.05.02-85 При неблагоприятных условиях водоотвода, а также близком стоянии грунтовых вод в целях осушения дорожной конструкции необходимо устраивать дренажи, замену грунтов, капилляропрерывающие или изолирующие прослойки.

1.9. Во всех случаях земляное полотно следует проектировать в соответствии с указаниями по проектированию железных и автомобильных дорог (СН 449-72)

1.10. В населенных пунктах устройство высоких насыпей допускается в исключительных случаях (подходы к мостам, переходы через заболоченные участки и т.д.)

1.11. При необходимости пропуска гусеничной техники через асфальтобетонные покрытия возможно устройство цементобетонного покрытия из типовых сборных или монолитных конструкций.

1.12. Устройства тротуаров или пешеходных дорожек обязательно для всех поперечных профилей улицы независимо от величины населенного пункта.

1.13. Велосипедные дорожки устраиваются при интенсивности велосипедного движения более 50 велосипедов в 1 час.

1.14. При бортовом поперечном профиле расстояние между проезжей частью и тротуаром или пешеходной дорожкой, проезжей частью и велосипедной дорожкой принимается не менее 2 м.
Расположение тротуара вплотную к проезжей части допускается в исключительных случаях в условиях сложившейся застройки

1.15. Инженерные сети, как правило следует располагать в пределах зеленых зон и, как исключение, под проезжей частью и тротуарами.

1.16. Радиусы закруглений проезжей части улиц и дорог на перекрестках следует принимать не менее 12 м в реконструируемых населенных пунктах при сложившейся застройке допускается уменьшать указанные радиусы до 5 м.

1.17 Улицы и дороги населенных пунктов рекомендуется озеленять. Зеленые насаждения должны защищать население от шума, пыли, отработанных газов и удовлетворять архитектурно-художественным требованиям.
Наименьшую ширину полос зеленых насаждений, минимальные расстояния от зеленых насаждений до зданий и сооружений принимать в соответствии со СНиП II 60-75**, таблицы 35; 36; 47.

Типовые материалы для проектирования разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность при эксплуатации здания и сооружения

Главный инженер проекта Златин

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Нач. отд.	Михалевич		
Гл. констр.	Свирко		
ГИП	Златин		
Рук. гр.	Молодов		
Ведущ. инж.	Накузученко		
Инженер	Рачкова		
Н. контр.	Ткаченко		

503-0-47.86

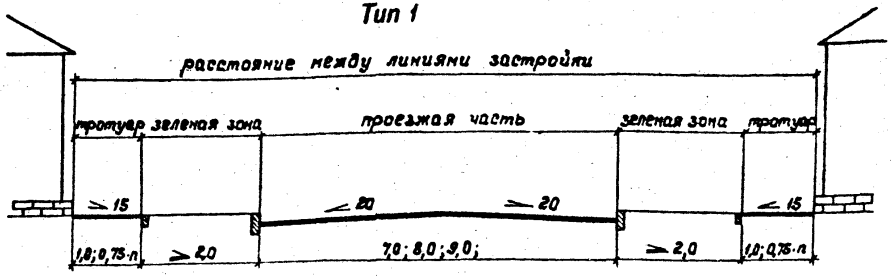
Поперечные профили
Общие положения

Стадия	Листа	Листов
Р	1	8

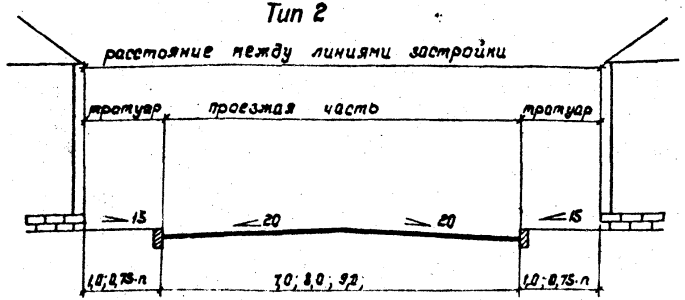
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович Формат А3

Тип 1



Тип 2



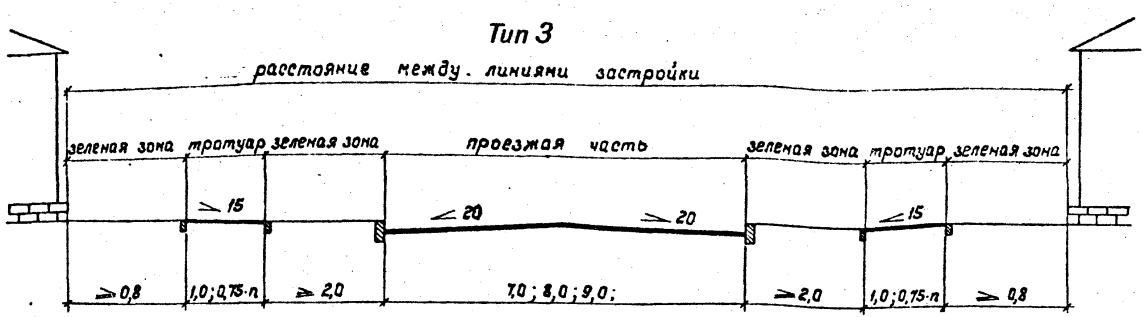
Нач. отд.	Михалевич		26.11.85	503 – 0 – 47.86			
Гл. констр.	Свирко		26.11.85				
ГИП	Златин		25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85				
				Поперечные профили	Стадия	Лист	Листов
					Р	2	
				Поперечные профили улиц по типу 1,2	БЕЛГИПРОДОР		
Н. контр.	Розенблюм		25.11.85				

Копировал Нахимович

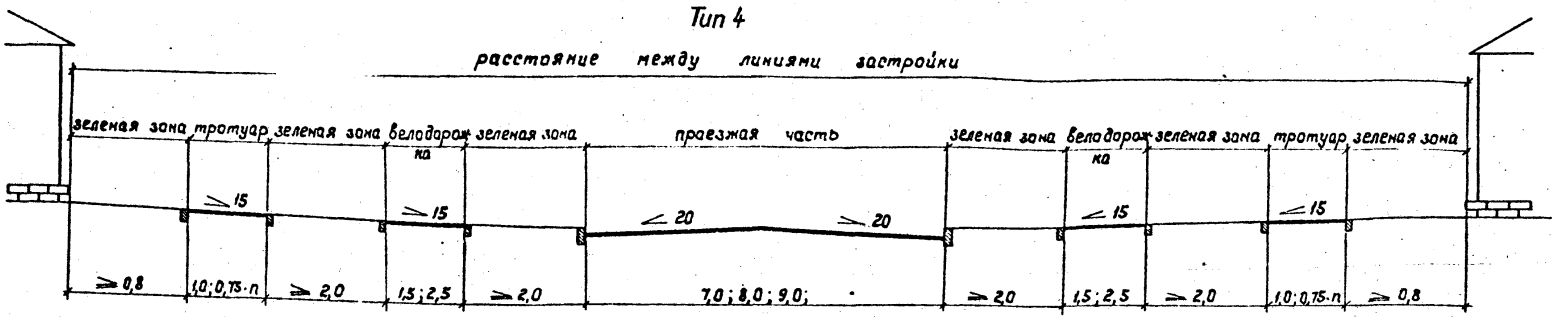
Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тип 3



Тип 4



Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Нач. отд.	Михалевич		25.11.85
Гл. констр.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жалудов		25.11.85
Н. контр.	Розенблюм		25.11.85

503 – 0 – 47.86

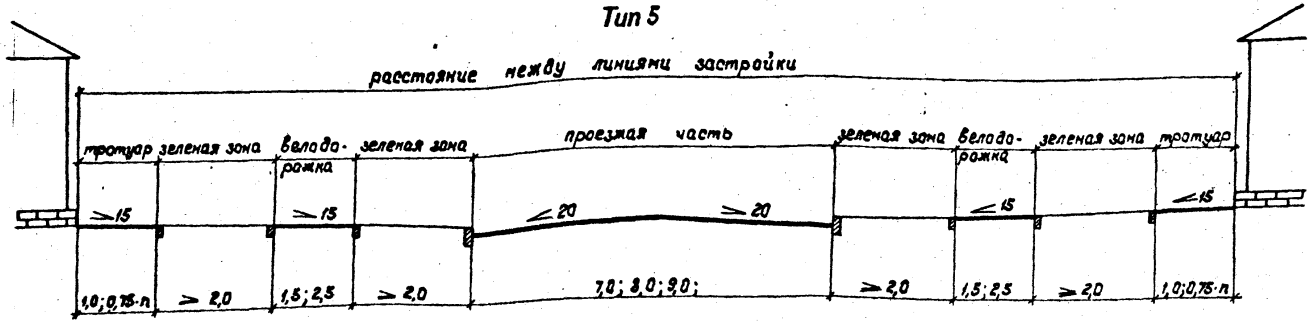
Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Поперечные профили	Стадия	Лист	Листов
	Р	3	
Поперечные профили улиц по типу 3,4	БЕЛГИПРОДОР		

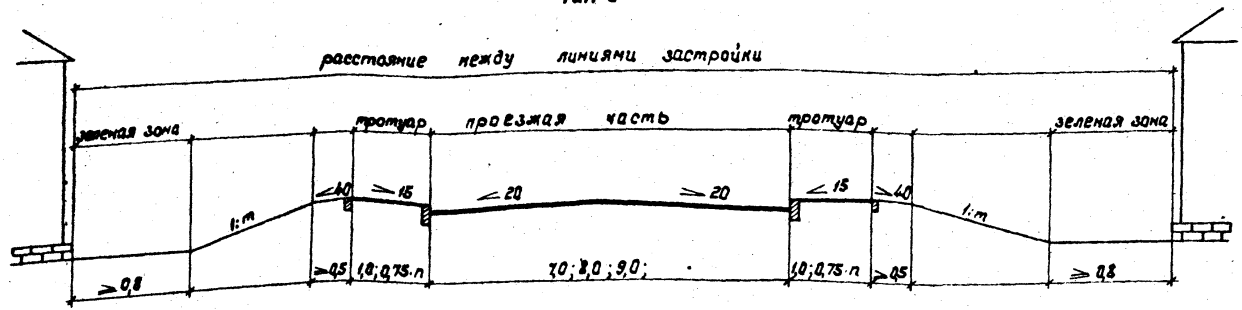
Копировал Нахимович

Формат А3

Тип 5



Тип 6



Нач.отд.	Михалевич		
Гл.констр.	Сбирко		
ГИП	Златин		5.11.85
Рук.гр.	Жалудов		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Поперечные профили

Стадия	Лист	Листов
Р	4	

Поперечные профили улиц по типу 5,6

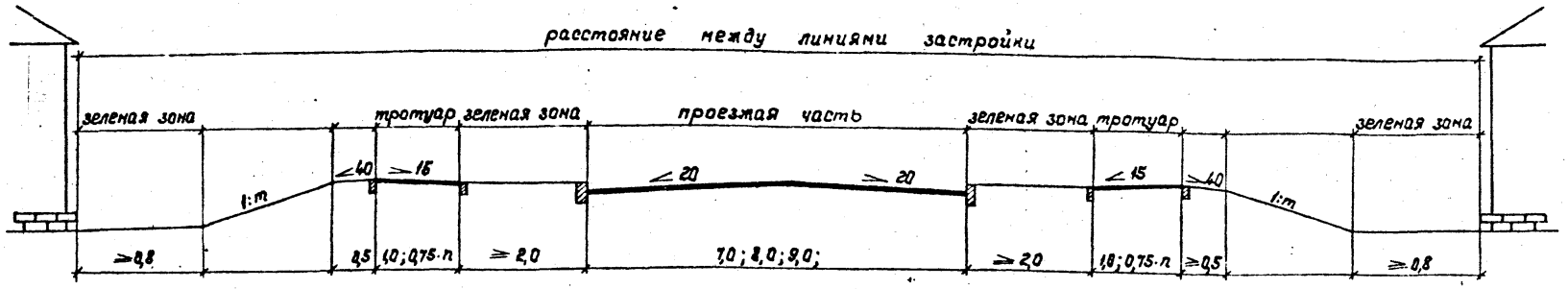
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Махинович

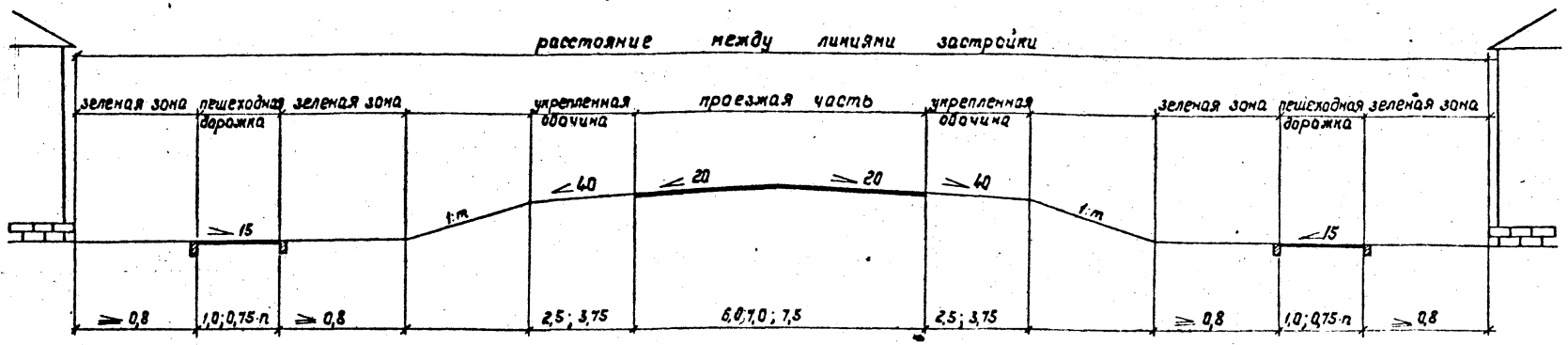
Формат А3

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Тип 7



Тип 8



Нач. отд.	Михалевич		25.11.85
Гл. констр.	Свирло		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Н. контр.	Розенблюм		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

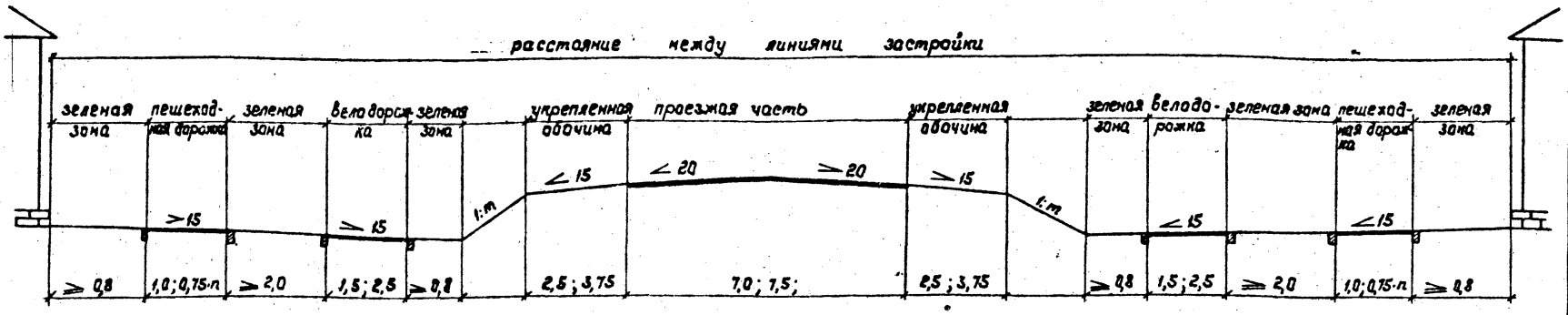
Поперечные профили	Стадия	Лист	Листов
	Р	5	
Поперечные профили улиц по типу 7,8	БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Нахимович

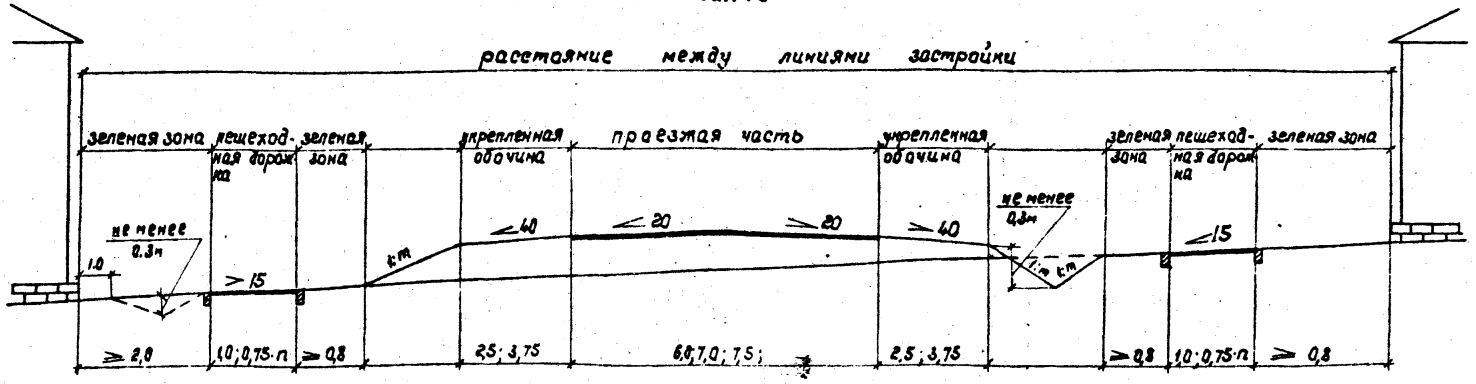
Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тип 9



Тип 10



Нач.отд.	Михалевич		26.11.85
Гл.констр.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жалудов		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Поперечные профили	Стадия	Лист	Листов
	Р	6	

Поперечные профили улиц по типу 9, 10

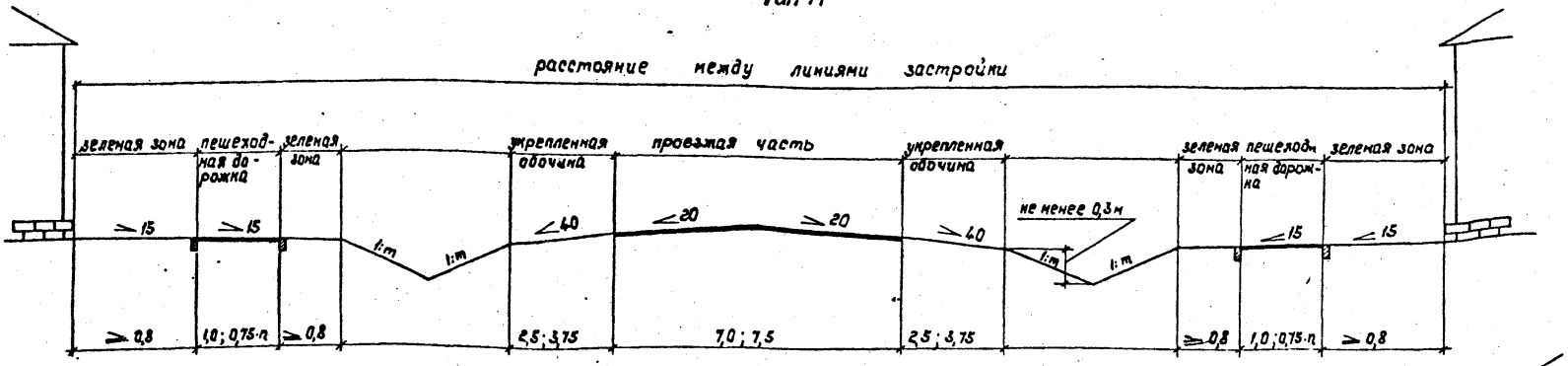
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

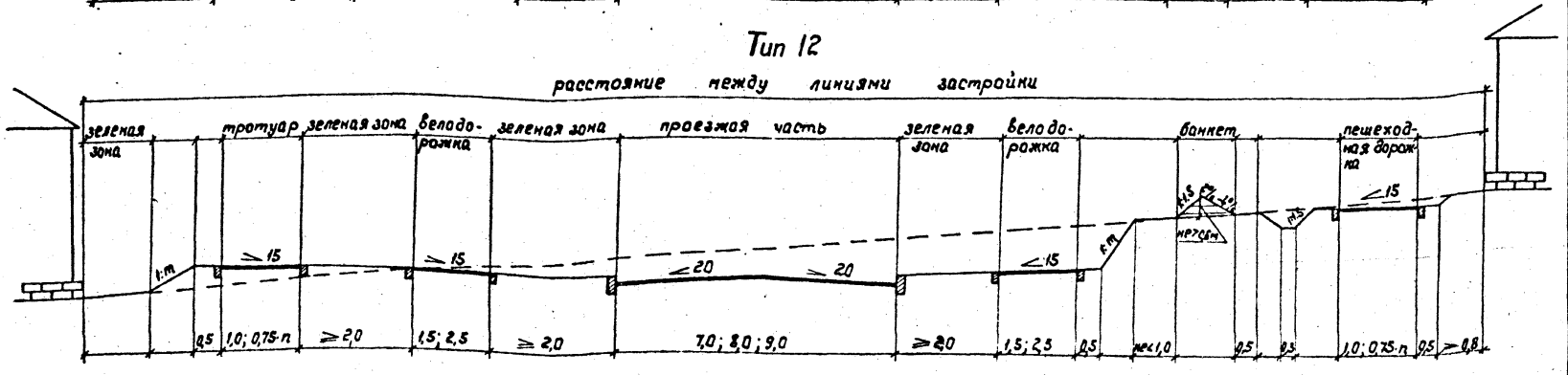
Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тип 11



Тип 12



Нач.отд.	Михалевич		16.11
Гл.констр.	Свирко		25.11
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Поперечные профили

Стадия	Лист	Листов
Р	7	

Поперечные профили улиц по типу 11, 12

БЕЛГИПРОДОР

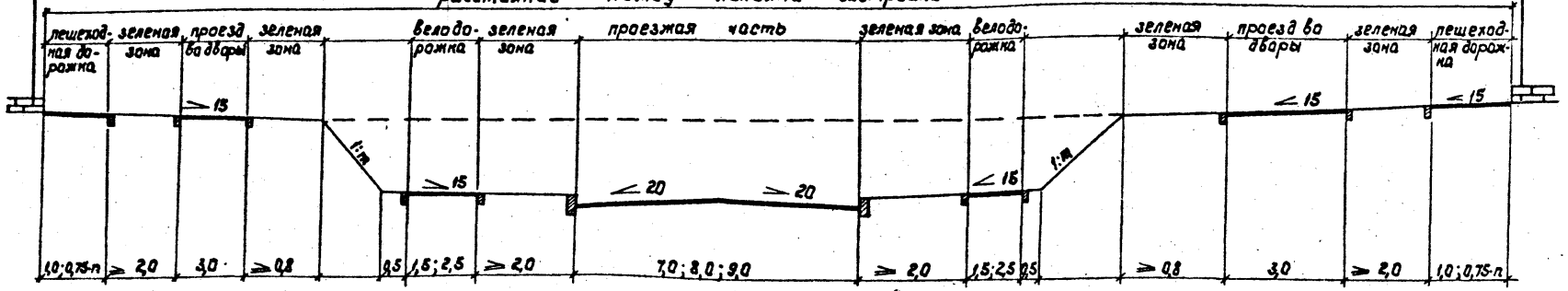
Копировал Нахимович

Формат А3

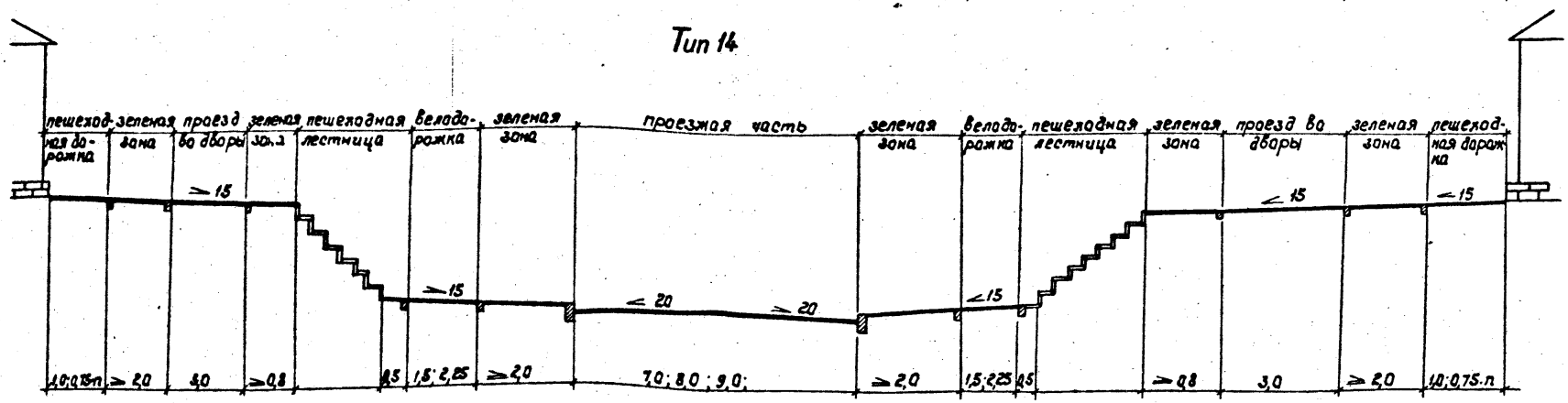
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Тип 13

расстояние между линиями застройки



Тип 14



В местах установки лестниц в зеленой зоне устраивается пешеходная дорожка.

Нач. отд.	Михалевич		
Гл. констр.	Сбирко		
ГИП	Златин		
Рук. гр.	Жолудов		
Н. контр.	Розенблюм		

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Поперечные профили	Стадия	Лист	Листов
	Р	8	
Поперечные профили улиц по типу 13, 14	БЕЛГИПРОДОР		

Копировал Нахимович

Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Раздел 2
Общие положения
2.1. Тротуары.

2.1.1. Ширину тротуаров или пешеходных дорожек следует устанавливать с учетом категории и назначения улицы или дороги, в зависимости от размеров пешеходного движения и в соответствии с перспективным планом застройки населенного пункта.

2.1.2. Ширину тротуара и пешеходной дорожки принимают кратной ширине одной полосы пешеходного движения, равной 0.75м, но не менее 1.0м. При размещении в пределах тротуаров и пешеходных дорожек мачт освещения, опор линий связи и т.д. ширину тротуаров и пешеходных дорожек увеличивают на 0.5м на каждое препятствие.

2.1.3. Толщины конструктивных слоев дорожной одежды тротуаров или пешеходных дорожек принимаются в зависимости от грунтов земляного полотна (см. таблицу 1.). Толщину основания под сборные цементо-бетонные плиты принимают: при основании из металлургических шлаков 12÷14см, при гравийном основании и из кирпичного щебня 13÷15см, при щебеночном основании 10÷12 см. Толщину подстилающего слоя из песка принимают в зависимости от грунтов земляного полотна (см. таблицу 1).

2.1.4. Конструкция дорожной одежды тротуаров и пешеходных дорожек рассчитана на возможный заезд одиночных автомобилей с нагрузкой на ось 6т.

2.1.5. Продольные уклоны тротуаров принимают не более 60‰, а в районах с частым гололедом не более 40‰. При продольных уклонах более 60‰ тротуары устраивают с лестницами. Поперечные уклоны тротуаров принимают от 10‰ до 15‰.

2.1.6. Между тротуарами и примыкающими к ним откосами насыпей высотой более 1м следует устраивать бермы шириной не менее 0.5м; на тротуарах, примыкающих к откосам насыпей высотой более 2м, следует предусматривать ограждения.

2.1.7. Сборные бетонные плиты тротуаров приняты в соответствии с ГОСТ 17608-81.

2.2. Велосипедные дорожки.

2.2.1 Конструкции дорожных одежд велосипедных дорожек приняты аналогичными конструкциям тротуаров.

2.2.2. Ширина велосипедных дорожек: однополосной - 1.5м, двухполосной - 2.5м. Расчетная пропускная способность одной полосы велосипедной дорожки равна 300 велосипедов в час.

2.2.3. Продольные уклоны велосипедных дорожек должны быть не более 50‰, поперечные уклоны - в пределах 15÷25‰.

2.2.4. Основным типом конструкции тротуаров и велодорожек рекомендуется вариант без бетонных упоров (см. стр. 15)

2.3. Бортовые камни.

2.3.1. Камни бортовые подразделяются на прямые, рядовые, прямые въездные и криволинейные.

Размеры бортовых камней и технические требования к ним установлены:

для бортовых камней из бетона по ГОСТ 6665-82;

для бортовых камней из горных пород по ГОСТ 6666-81;

2.3.2. Бортовой камень, ограждающий тротуар от проезжей части улиц и дорог, должен быть приподнят над проезжей частью на 15см, а в местах сопряжения тротуаров с проезжей частью на перекрестках не более, чем на 8см. Основным типом борта рекомендуется БР 300.30.32.

2.4. Въезды во дворы.

2.4.1. Въезды во дворы, местные проезды, хозяйственные территории разработаны с соблюдением норм проектирования улиц и дорог населенных пунктов.

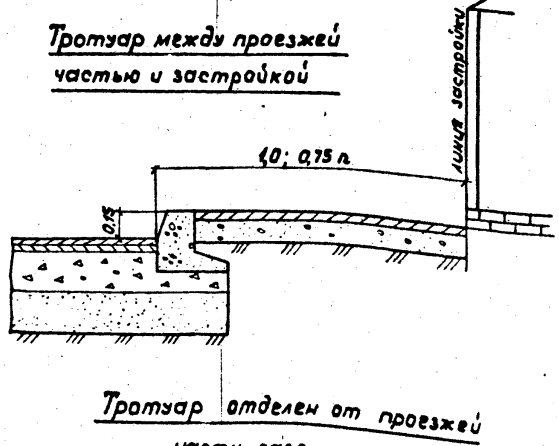
Дорожная одежда въездов принимается аналогично одежде тротуаров.

Нач.отд.	Михалевич	[signature]	26.11.85	503 - 0 - 47.86			
Гл.констр.	Свирко	[signature]	26.11.85				
ГИП	Златин	[signature]	25.11.85				
Рук.гр.	Жолудов	[signature]	25.11.85	Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы	Стадия	Лист	Листов
					Р	1	9
					БЕЛГИПРОДОР		
Н.контр.	Ткаченко	[signature]	26.11.85	Общие положения.			

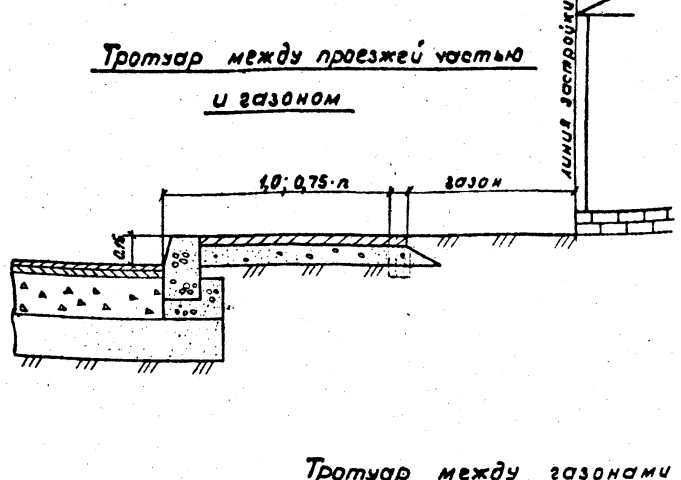
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Копировала колоничная [signature] — формат А3

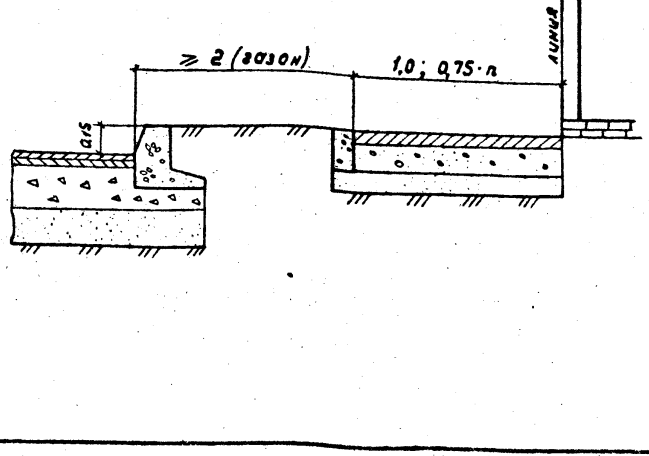
Тротуар между проезжей частью и застройкой



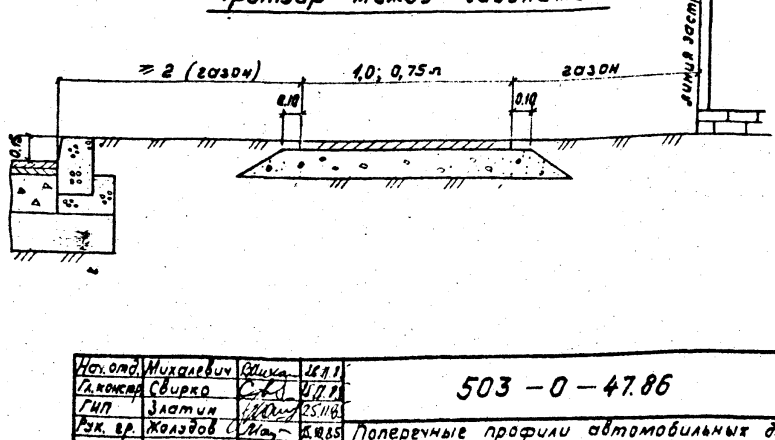
Тротуар между проезжей частью и газоном



Тротуар отделен от проезжей части газоном



Тротуар между газонами



Нач. отд.	Михалевич		25.11.85
Гл. констр.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Н. контр.	Розенблюм		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы.

Стадия	Лист	Листов
Р	2	

Схемы расположения тротуаров

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Колоницкая

Формат А3

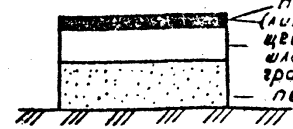
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Толщины конструктивных слоев тротуаров

Таблица 1

Модуль упругости грунта земляного полотна кг/см²	Толщины конструктивных слоев см: песчаный асфальтобетон типа Д или литой асфальтобетон	щебень гранитный 1-4 класса	щебень кирпичный	шлак металлургический	подобранный гравийн. материал	гравийн. материал естеств.	песок средней крупности	Эквивалент. модуль упругости покрытия тротуаров кг/см²
Супесь пылеватая, суглинки и глины 200 - 350	3	10					20	500 - 550
	3		12				20	
	3			11			20	
	3					12	20	
	3				10		20	
Супесь легкая непылеватая 350 - 450	3	10					15	
	3		12				20	
	3			14			15	
	3				10		15	
	3					12	20	
Песок пылеватый 500	3	10					10	
	3		10				20	
	3			11			10	
	3				10		10	
	3					12	20	
Супесь легкая крупная 600	3	10					—	
	3		10				—	
	3			10			—	
	3				10		—	
	3					12	—	
Песок мелкий 1000	3	12					—	
	3		12				—	
	3			10			—	
	3				12		—	
	3					12	—	

Схема дорожной одежды тротуаров

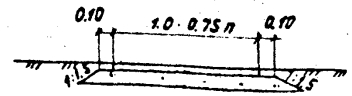


Расчетные значения модулей упругости материалов, применяемых при строительстве тротуаров и велосипедных дорожек

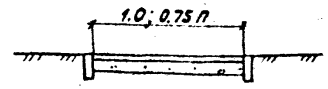
Таблица 2

Наименование материалов	Модуль упругости кг/см²
1. Литой асфальтобетон	7000
2. Щебень рядовой 1-4 класса	2000 - 2500
3. Щебень кирпичный	1500
4. Шлак металлургический	1800
5. Гравийный материал природный	1500
6. Подобранный гравийный материал	2000
7. Песок средней крупности	1200

Вариант без бетонных упоров



Вариант с бетонными упорами



Нач. отд.	Михалевич	[signature]	26.11.85
Гл. констр.	Свирко	[signature]	26.11.85
ГИП	Златин	[signature]	25.11.85
Рук. гр.	Жолудов	[signature]	12.10.85
Н. контр.	Розенблюм	[signature]	26.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

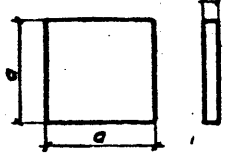
Конструкции тротуаров

БЕЛГИПРОДОР

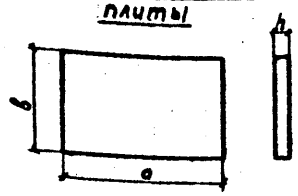
Копировал Колоницкая [signature] формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

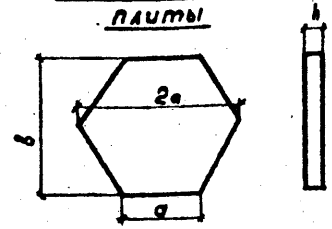
Квадратные плиты



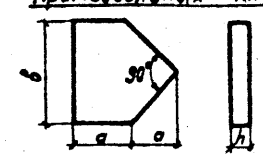
Прямоугольные плиты



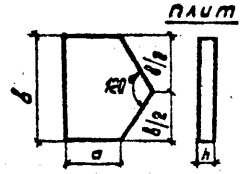
Шестиугольные плиты



Пятиугольные плиты для окаймления квадратных и прямоугольных плит



Пятиугольные плиты для окаймления шестиугольных плит



Четырехугольные плиты для окаймления шестиугольных плит

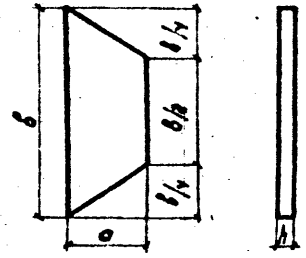
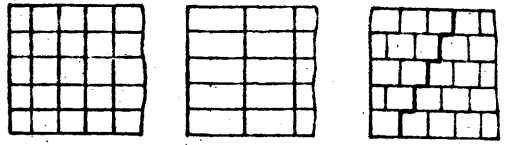
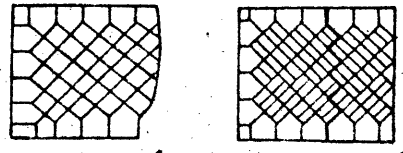


Схема укладки плит в тротуарах

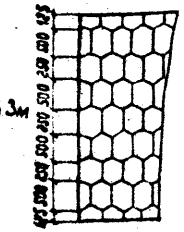
Рядовая укладка плит



Укладка квадратных и прямоугольных плит по диагонали



Укладка шестиугольных плит



1. Размер „а" приведен для тротуаров шириной 3м. Для тротуаров другой ширины размер „а" определяется расчетом.

Размеры тротуарных плит

Марки плит	Основные размеры плит, мм				
	a	b	Толщина плиты, h: на щебеночн. и бетонных основаниях	на песчаных основаниях	в местах заезда транспорта
Квадратные плиты					
$К_1$	800	—	50	60	80
$К_2$	250	—	50	60	100
$К_3$	300	—	50	60	100
$К_4$	375	—	50	70	100
$К_5$	400	—	50	70	100
$К_6$	500	—	50	70	100
$К_7$	750	—	60	80	100
$К_8$	1000	—	80	100	100
Прямоугольные плиты					
$П_1$	375	250	50	60	100
$П_2$	500	250	50	70	100
$П_3$	500	375	50	70	100
$П_4$	750	375	60	70	100
$П_5$	750	500	60	70	100
$П_6$	1000	500	80	70	100
Шестиугольные плиты					
$Ш_1$	250	432	50	60	100
$Ш_2$	375	648	50	70	~ 100
$Ш_3$	500	865	60	80	100

Размеры тротуарных плит

Марки плит	Основные размеры плит, мм					
	a	a_1	b	Толщина плиты, h: на щебеночн. и бетонных основаниях	на песчаных основаниях	в местах заезда транспорта
Пятиугольные плиты для окаймления квадратных и прямоугольных плит						
a_1	177	90	353	50	60	100
a_2	212	253	414	50	60	100
a_3	233	152	465	50	60	100
a_4	265	178	530	50	60	100
a_5	283	368	566	50	60	100
a_6	353	90	706	50	60	100
a_7	529	442	1058	60	80	100
a_8	707	86	1414	80	100	100
Пятиугольные плиты для окаймления правильных шестиугольных плит						
a_9	125	125	432	50	60	100
a_{10}	187	375	648	50	70	100
a_{11}	250	250	865	60	80	100
Четырехугольные плиты для окаймления правильных шестиугольных плит						
a_{12}	—	216	500	50	60	100
a_{13}	—	324	750	50	70	100
a_{14}	—	433	1000	60	80	100

Нач. отд.	Михалевич		26.12.85
Гл. констр.	Свирко		25.12.85
ГИП	Златин		25.12.85
Рук. гр.	Жолудов		25.12.85
Вед. инж.	Макаученко		25.12.85
Инженер	Карпович		
Н. контр.	Розенблюм		26.12.85

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы.

Стадия	Лист	Листов
Р	4	

Тротуарные плиты

БЕЛГИПРОДОР

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

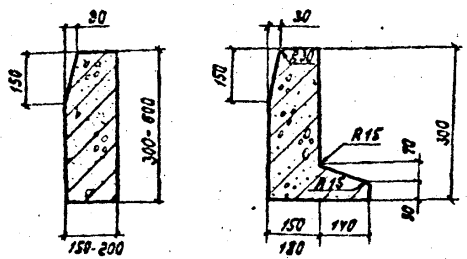
Копировал Колодницкая

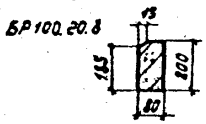
Формат А3

Прямые рядовые

БР 100.30.15; БР 300.30.15
БР 100.30.18; БР 300.30.18
БР 300.Ys.18; БР 300.60.20

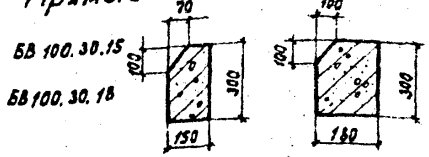
БУ 300.30.29
БУП 300.30.29
БУ 300.30.32
БУП 300.30.32





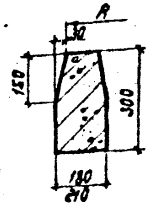
БР 100.20.8

Прямые въездные



БВ 100.30.15
БВ 100.30.18

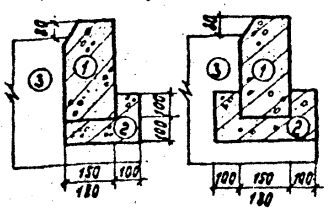
Криволинейные



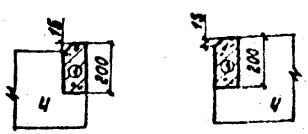
БК 5.100.30.18
БК 8.100.30.18
БК 12.100.30.18
БК 15.100.30.18
БК 5.100.30.21
БК 8.100.30.21
БК 12.100.30.21

Способы установки бортов

БВ 100.30.15; БВ 100.30.18



БР 100.20.8



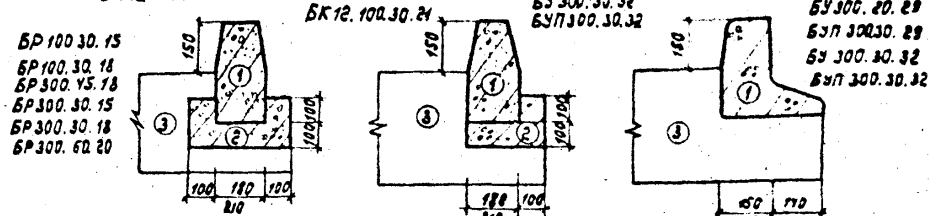
БК 5.100.30.18
БК 8.100.30.18
БК 12.100.30.18

БК 15.100.30.18
БК 15.100.30.21
БК 8.100.30.21
БК 12.100.30.21

БУ 300.30.29
БУП 300.30.29
БУ 300.30.32
БУП 300.30.32

БУ 300.20.29
БУП 300.30.29
БУ 300.30.32
БУП 300.30.32

БР 100.30.15
БР 100.30.18
БР 300.Ys.18
БР 300.30.15
БР 300.30.18
БР 300.60.20



Обозначения: ① Борт бетонный (железобетонный)
② Основание под борт из бетона М-200.
③ Дорожная одежда проезжей части.
④ Дорожная одежда тротуаров.

Размеры бортовых камней из бетона Таблица 5

Марка изделия	Размеры в мм: высота	Ширина понизу	Длина	Радиус кривизны в м	Назначение камней
БР 100.30.15	300	150	1000	—	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров, газонов.
БР 300.30.15	300	150	3000	—	
БР 100.30.18	300	180	1000	—	То же для магистральных улиц, площадок-остановок общественного транспорта и обособленного полотна трамвайных путей
БР 300.30.18	300	180	3000	—	
БР 300.Ys.18	450	180	3000	—	То же от тротуаров на съездах в тоннелях и от разделительных полос
БР 300.60.20	600	200	3000	—	Для отделения проезжей части дорог от тротуаров на мостах.
БУ 300.30.29 (БУП)	300	290	3000	—	То же внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов
БУ 300.30.32 (БУП)	300	320	3000	—	То же магистральных улиц от тротуаров и газонов
БР 100.20.8	200	80	1000	—	Для отделения пешеходных дорожек и тротуаров от газонов
БВ 100.30.15	300	150	1000	—	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов при устройстве въездов на тротуары в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 БР 300.30.15; БР 100.30.18 и БР 300.30.18
БВ 100.30.18	300	180	1000	—	
БК 5.100.30.18	300	180	1000	5	Для отделения проезжей части внутриквартальных проездов от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.15 и БР 300.30.15
БК 8.100.30.18	300	180	1000	8	
БК 12.100.30.18	300	180	1000	12	
БК 15.100.30.18	300	180	1000	15	
БК 5.100.30.21	300	210	1000	5	Для отделения проезжей части магистральных улиц от тротуаров и газонов на закруглениях в сочетании с камнями марок БР 100.30.18 и БР 300.30.18
БК 8.100.30.21	300	210	1000	8	
БК 12.100.30.21	300	210	1000	12	

Нач.отд.	Михалевич		26.11.85
Гл.констр.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Колодов		25.11.85
Вед.инж.	Макузенко		25.11.85
Инженер	Ивашкевич		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы

Стадия	Лист	Листов
Р	5	

Бортовые камни из бетона

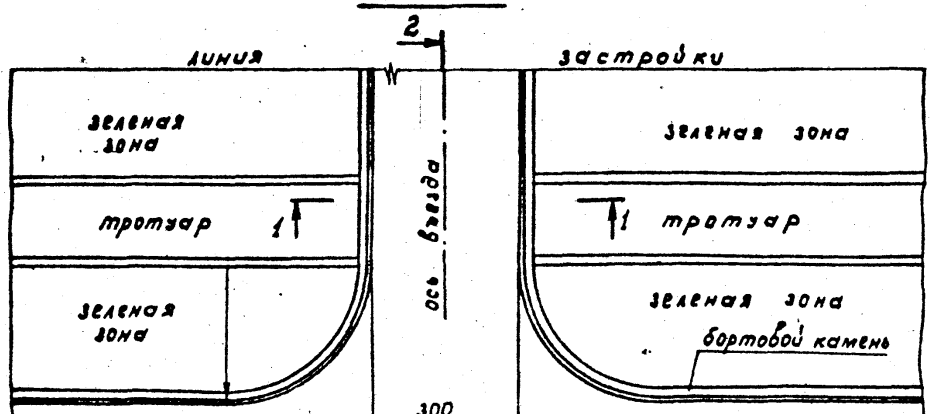
БЕЛГИПРОДОР

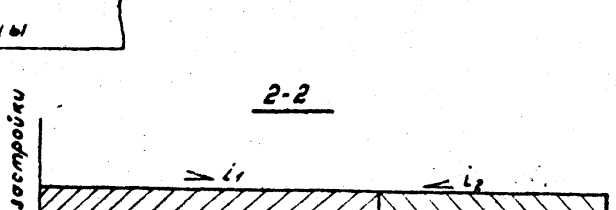
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

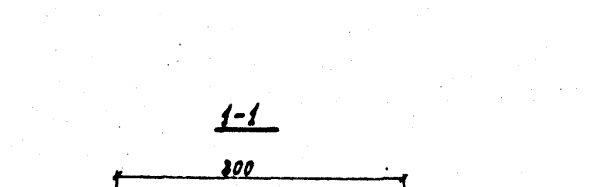
Копировал Колоницкая

Формат А3

План







1. Радиус закругления (r) равен ширине зеленой зоны.
2. Все размеры на чертеже даны в сантиметрах.

Нач.отд	Михалевич		26.11.85
Гл.конст.	Свирко		27.11.85
ГИП	Златин		28.11.85
Рук.гр.	Холодов		5.12.85
Вед.инж.	Макаренко		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Тротуары, велосипедные дорожки, камни, бортовые, въезды во дворы

Стадия	Лист	Листов
Р	6	

Въезд на местные проезды, хозяйственные территории, въезды во дворы. Вариант 1. М 1:100

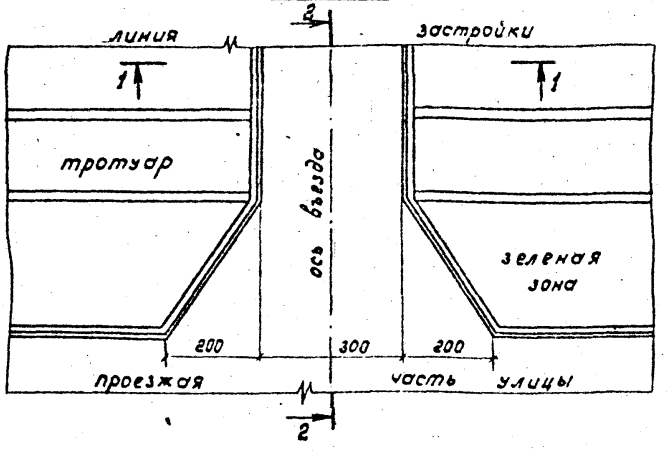
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Колоницкая

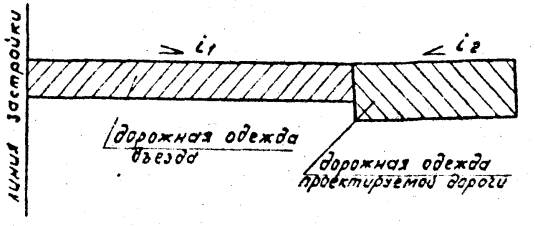
Формат А3

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

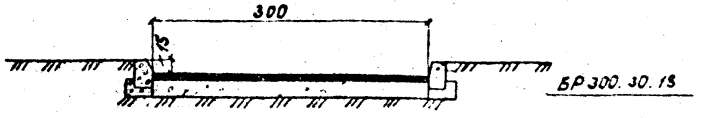
План



2-2



1-1



Все размеры даны в сантиметрах.

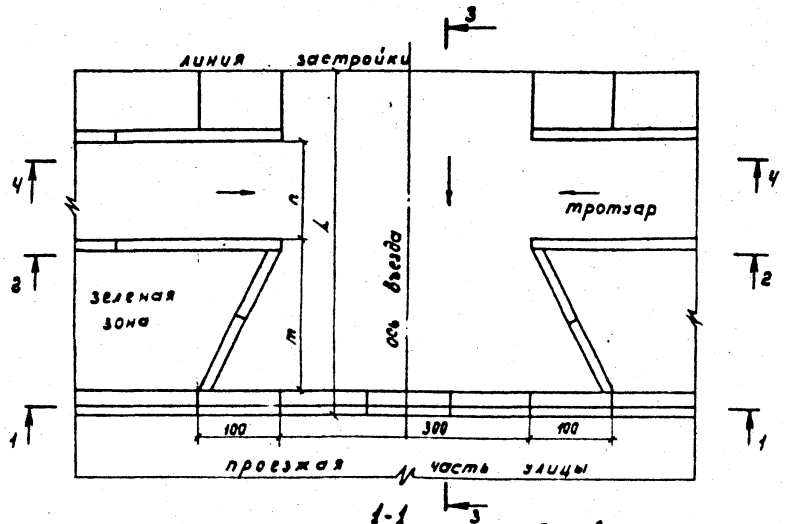
Нач. отд	Михалевич		26.11.85	503 – 0 – 47.86
Гл. констр	Свирко		26.11.85	
ГИП	Златин		26.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Рук. гр.	Холудов		25.11.85	
Зед. инж.	Чакузуленко		25.11.85	Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы
				Стадия: Р; Лист: 7; Листов:
				Въезд на местные проезды хозяйственные территории, въезды во дворы Вариант 2. м 1:100
Н. контр	Розенблют			БЕЛГИПРОДОР

Копировал Колонцкая

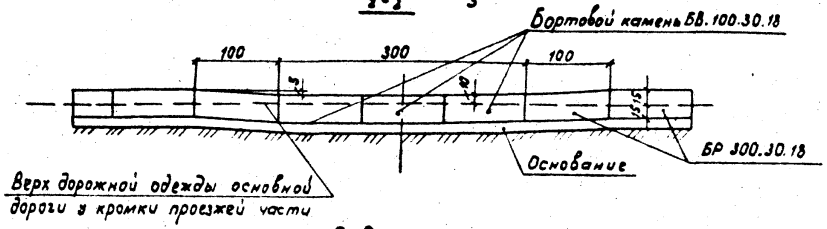
Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

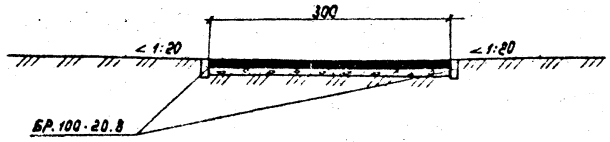
План



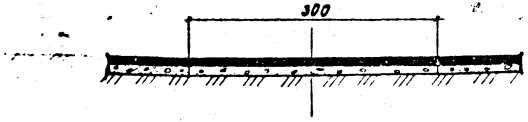
1-1



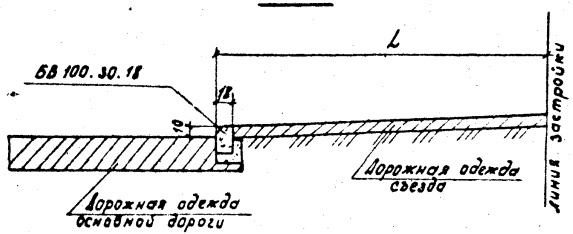
2-2



4-4



3-3



Все размеры на чертеже даны в сантиметрах.

Нач. отд.	Михалевич		26.11.85
Гл. констр.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		15.10.85
Вед. инж.	Макуэченко		25.11.85
Н. контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые, въезды во дворы

Въезд во двор при бортовом поперечном профиле основной дороги

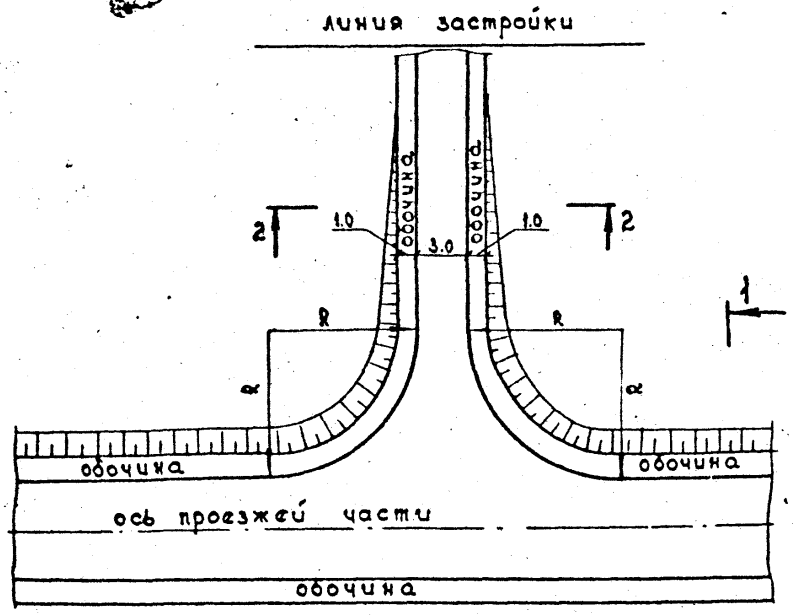
Стадия	Лист	Листов
Р	8	

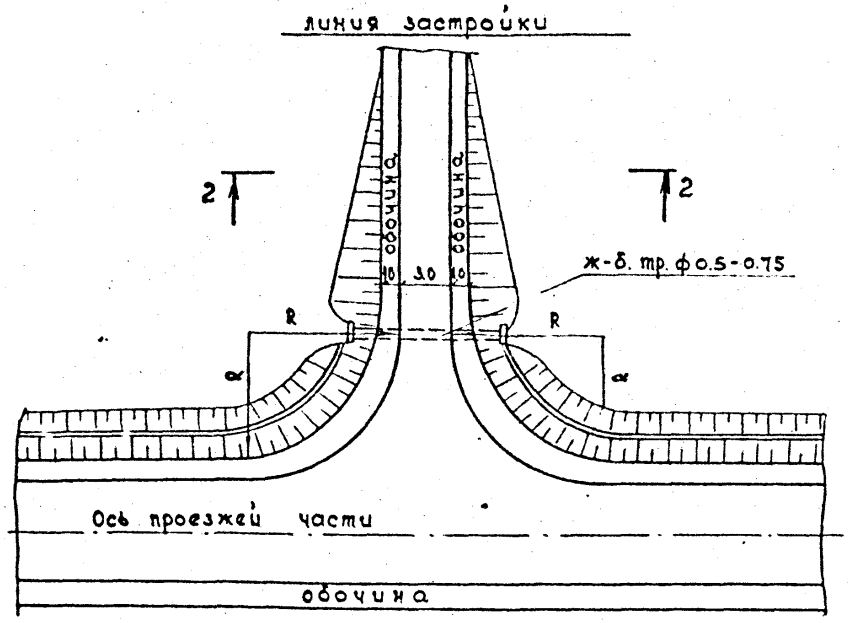
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Колоницкая 84 г.

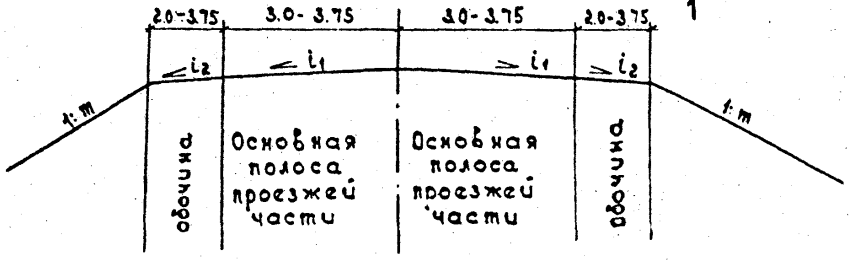
формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

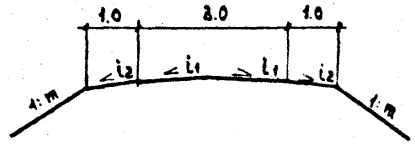




1-1



2-2



1. При малой высоте насыпи возможен вариант устройства лотков по типовому проекту 3.006.1. Взамен труб ф 0.5 - 0.75
2. Радиусы закруглений принимаются по СНиП 2.05.02-85 п. 5.10 и СНиП II-60-75** п. 9.45.

Начотд	Михалевич		26.11.85	503-0-47.86	
Гл. констр	Свирко		25.11.85		
ГИП	Златин		25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	
Рук. гр.	Голубов		25.11.85		
Вед. инж	Ракузченк		25.11.85		
Инженер	Ивашкевич		25.11.85	Тротуары, велосипедные дорожки, камни бортовые въезды во дворы	стадия: Р; лист: 9; листов:
				Въезд на местные проезды, въезды во дворы в загородном профиле	БЕЛГИПРОДОР
Н. контр	Розенблюм		26.11.85		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

копировал

формат А3

Раздел 3

Сооружения обслуживания

3.1. Автобусные остановки

3.1.1. Автобусные остановки приняты применительно к типовым проектным решениям "Типовые поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам", выпуск 503-0-3.1, "Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование", выпуск 503-05-8.84 и СНиП II-60-75**.

3.1.2. Автобусные остановки следует располагать на прямых участках в насыпях высотой до 1м при продольных уклонах ≤ 40‰. Расположение автобусных остановок допускается проектировать на кривых с радиусами в плане 600м – для III категории и 400м – для IV и V категорий. При необходимости расположения автобусных остановок в выемках, высоких насыпях проектирование их надлежит выполнять в индивидуальном порядке.

3.1.3. Автобусные остановки устраиваются карманного типа.
Основные элементы автобусной остановки:
- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- обустройства площадки ожидания (автопавильоны).

3.1.4. Ширина остановочной площадки принимается равной ширине основных полос проезжей части, а длина в зависимости от количества одновременно останавливающихся автобусов:
- для маршрутов одного направления не менее 20м;
- для маршрутов нескольких направлений не менее 30м.

3.1.5. Длина посадочной площадки равна длине остановочной площадки и отделяется от нее бордюрами из бетонных блоков (по ГОСТ 6665-82).
Деталь установки бордюра приведена на стр. 41.
Ширина покрытия посадочной площадки принята 1,5-2,25м в зависимости от пассажирооборота.
Покрытие посадочной площадки аналогично покрытию на тротуарах. Дорожную одежду на остановочной площадке следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основной дороги.

3.1.6. Автопавильоны необходимо устраивать с двух сторон дороги на расстоянии не ближе 3м от кромки остановочной площадки.

3.1.7. Принципиальные схемы автобусных остановок, основные показатели даны на страницах №№ 23, 24.

3.2. Площадки отдыха

3.2.1. Площадки для кратковременных стоянок автомобилей предусмотрены для отдыха водителей, пассажиров и обслуживания подвижного состава в пути следования.
Площадки следует размещать на участках дорог с продольным уклоном не более 40‰. Размеры площадок определены исходя из количества одновременно стоящих автомобилей, их размеров и способа установки (см. таблицу) не не более 20 шт. В случае размещения на площадке больше 20 автомобилей необходимо предусматривать раздельные въезды и выезды.

3.2.2. На страницах №№ 35-37 показаны площадки отдыха разных типов для одностороннего движения. В случае расположения площадок с 2-х сторон (одного или разных типов) первая площадка устраивается по ходу движения.

3.2.3. На площадках отдыха располагаемых в местах пунктов обслуживания по необходимости предусматривается освещение, исходя из местных условий.

3.2.4. При проложении дорог через населенные пункты по параметрам загородных, длины переходно-скоростных полос принимаются по СНиП 2-05-02.-85

3.2.5. Конструкция дорожной одежды на площадках отдыха принимается однотипной с конструкцией дорожной одежды основной дороги, но, как правило, облегченной конструкции.

3.2.6. В случае устройства загородного поперечного профиля на основной дороге и площадке отдыха – предусмотреть пешеходные дорожки. Ширина полосы движения загородного поперечного профиля на участке размещения площадки отдыха уширена на величину двойной высоты возвышения борта.

Нач. отд	Миколаевич		26.11.86
Гл. констр	Сбирко		27.11.86
ГИП	Заитин		25.11.86
Рук. гр.	Жолудов		25.11.86
Н. контр.	Розенблюм		26.11.86

503-0-47.86

Сооружения обслуживания. Общие положения

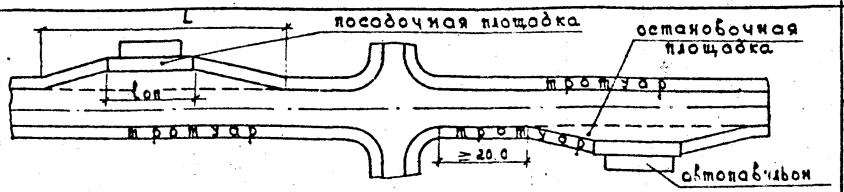
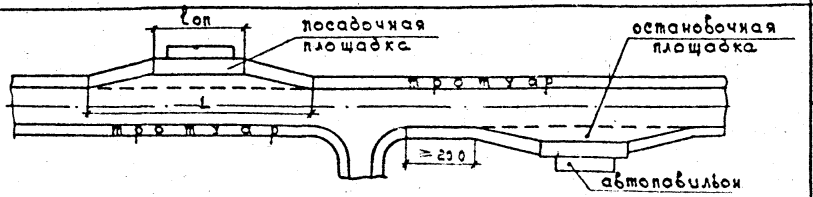
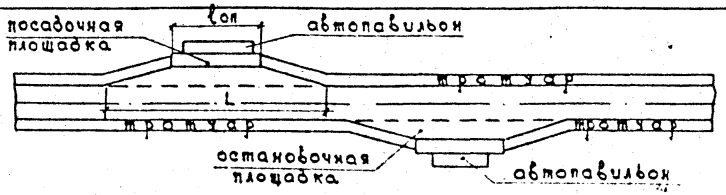
Стадия	Лист	Листов
Р	1	25

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Зайцева Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Таблица 11

Тип автобусной остановки	Вариант автобусной остановки, номер стр. детального чертежа	Схема автобусной остановки	Основные размеры и объемы работ: остановочная площадка — Длина, м (L)	площадь при ширине, м²: 3,5	3,75	7,0	бортовой камень м: БУ 300 30-32	БР-100 30-18	посадочная площадка м² — Длина, м (lоп)	площадь при ширине, м²: 1,5	2,25	площадь, м²: Въезд и выезд	Газон
А1	Автобусная остановка у переезда стр. 25		50	122,5	131,25	—	48	2	20	30	45	—	—
			60	157,5	168,75	—	60	—	30	45	67,5	—	—
А2	Автобусная остановка у съезда при интенсивности лево поворотного движения < 50 авт/сутки стр. 26		50	122,5	131,25	—	48	2	20	30	45	—	—
			60	157,5	168,75	—	60	—	30	45	67,5	—	—
А3	Автобусная остановка на перегоне стр. 27		50	122,5	131,25	—	48	2	20	30	45	—	—
			60	157,5	168,75	—	60	—	30	45	67,5	—	—

Нач.отд	Михалевич		16.11.85
Гл.констр	Сбирка		19.11.85
ГИП	Златин		15.11.85
Рук.гр.	Колудов		15.10.85
Вед.инж.	Макузченко		17.07.85
Н.контр.	Розенблюм		21.11.85

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

стадия	лист	листов
Р	2	

Схемы автобусных остановок

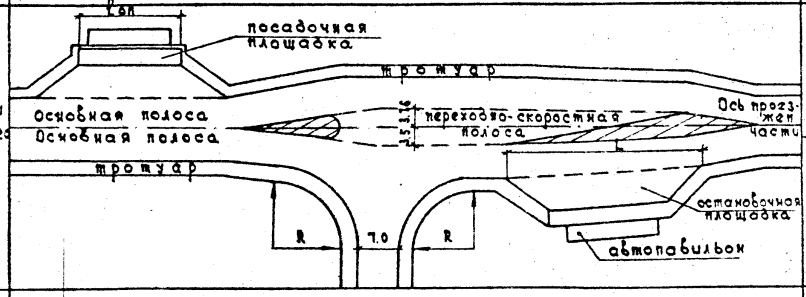
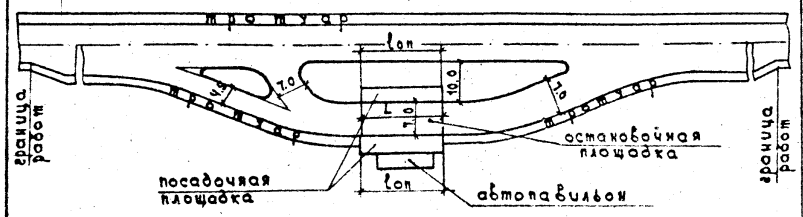
БЕЛГИПРОДОР

Копировал

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Продолжение таблицы 11

Тип автобусной остановки	Вариант автобусной остановки, номер стр. на которой дан детальный чертеж	Схема автобусной остановки	Основные размеры и объемы работ										
			остановочная площадка						посадочная площадка			площадь, м²	
			Длина L	площадь при ширине м²			бортовой камень, м		Длина $l_{оп}$	площадь при ширине м²		въезд и выезд	газон
				3,5	3,75	7,0	Бу-300	БР-100		1,5	2,25		
							30·32	30·18					
Ач	Автобусная остановка у съезда при интенсивности левоповоротного движения >50 авт/сутки стр. 29		50	12,25	13,125	—	48	2	20	30	45	—	—
			60	15,75	16,875	—	60	—	30	45	67,5	—	—
Б	Совмещенная автобусная остановка стр. 30		20	—	—	140	18	2	20	30	45	910	580
			30	—	—	210	30	—	30	45	67,5	910	558

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

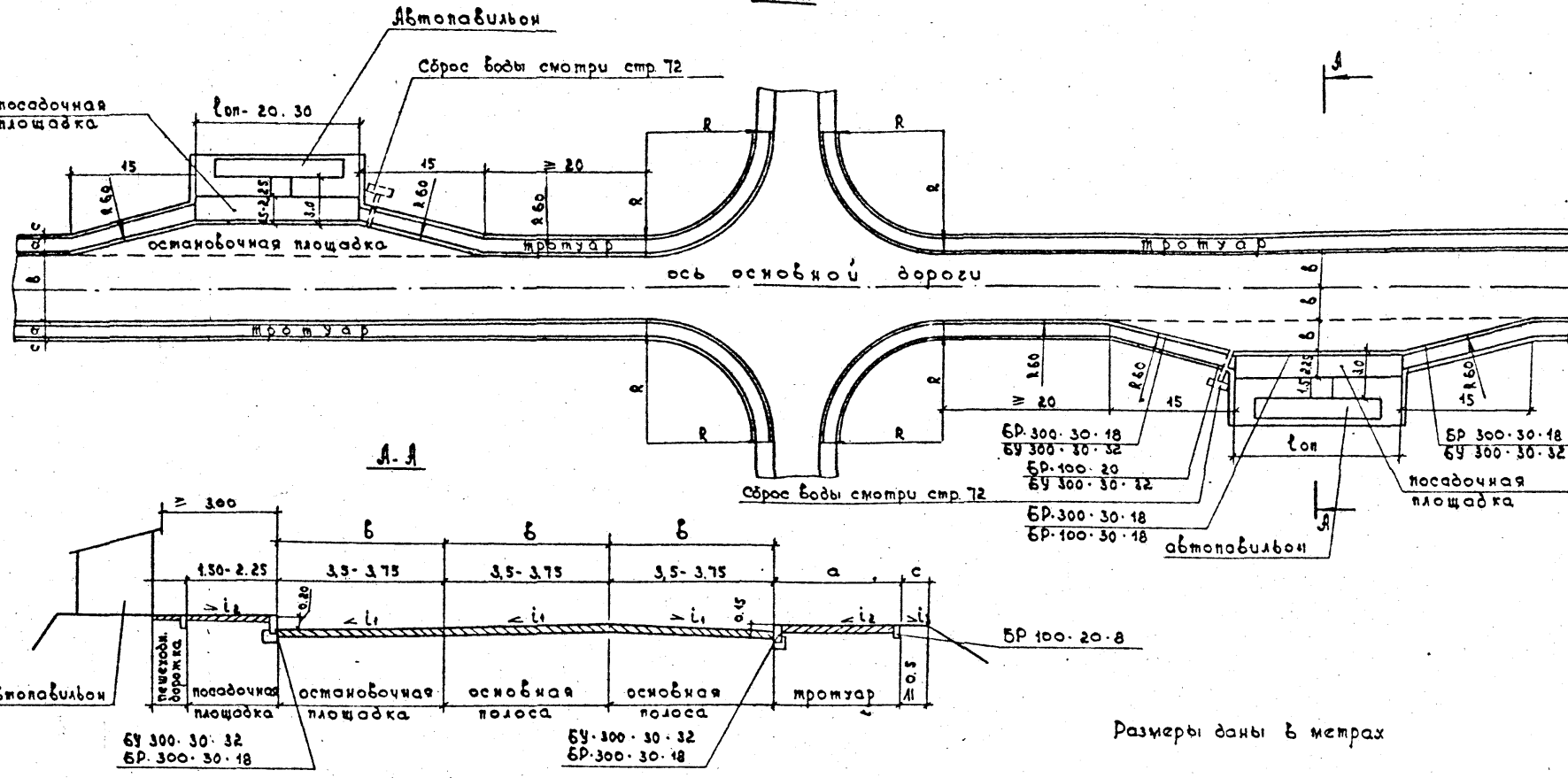
503 – 0 – 47.86

Лист 3

Копировал

Формат А3

План



А-А

Размеры даны в метрах

Нач. отд.	Михалевич		26.11.85
Гл. констр.	Сбирко		26.11.85
ГИП	Златин		26.11.85
Рук. гр.	Жолудов		15.10.85
Вед. инж.	Макушенко		17.07.85
Н. контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

стадия	лист	листов
Р	4	

Автобусная остановка у переезда. Тип 1а

БЕЛГИПРОДОР

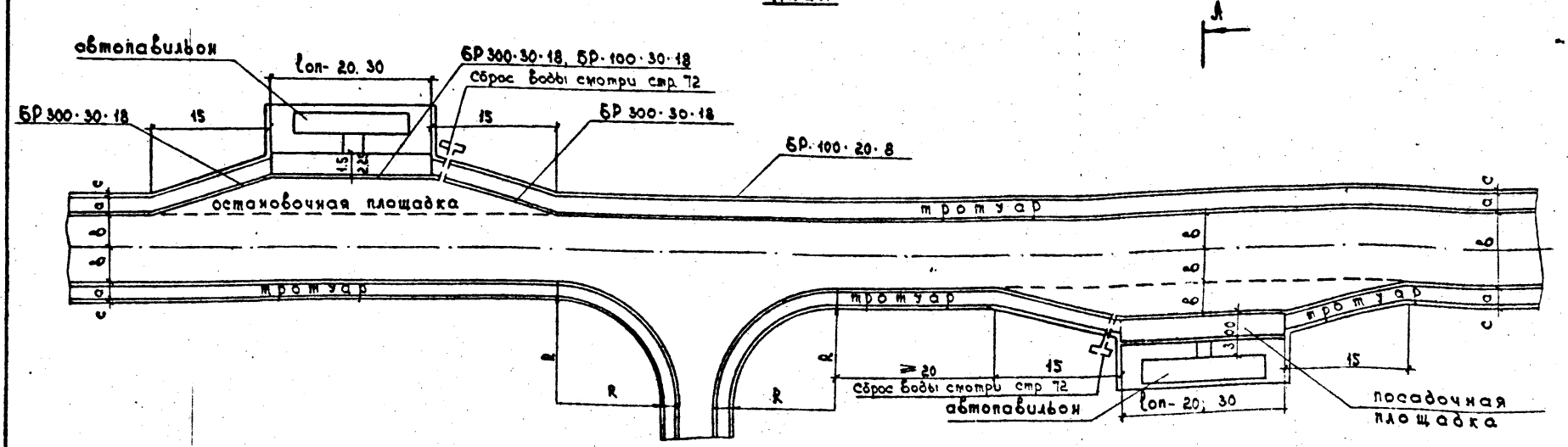
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

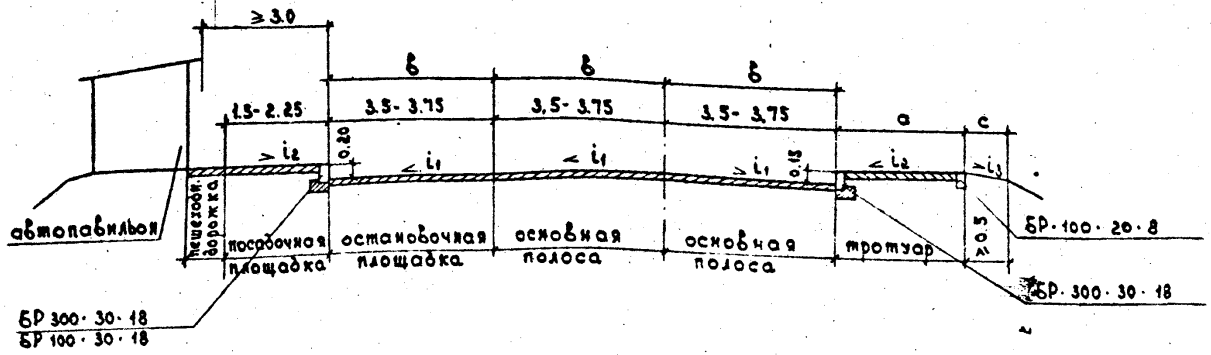
Копировал

Формат А3

При интенсивности левоповоротного движения < 50 авт./сутки

План





Размеры даны в метрах.

Нач. отд.	Михалевич	[signature]	26.11.85
Гл. констр.	Свирко	[signature]	25.11.85
ГИП	Златин	[signature]	25.11.85
Рук. гр.	Жолудов	[signature]	25.11.85
Вед. инж.	Макузченко	[signature]	17.07.85
Н. контр.	Розенблюм	[signature]	26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания	стадия	лист	листов
	Р	5	

Автобусная остановка усъезда
Тип А2
М 1:500

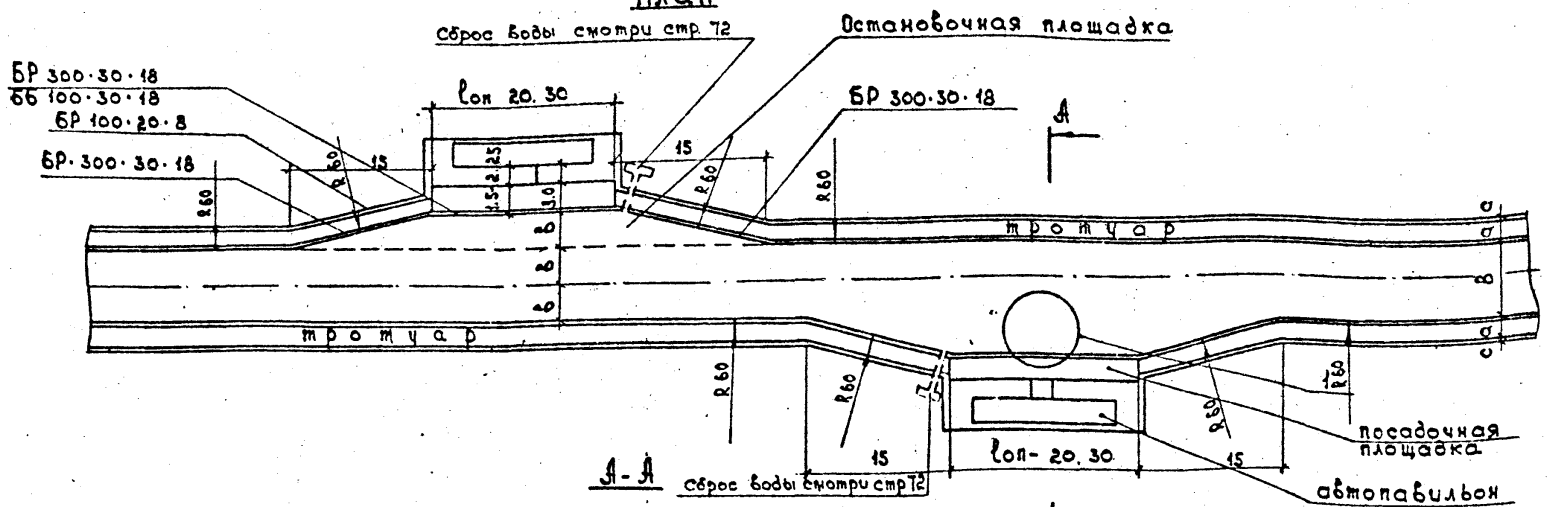
БЕЛГИПРОДОР

копировал Свг

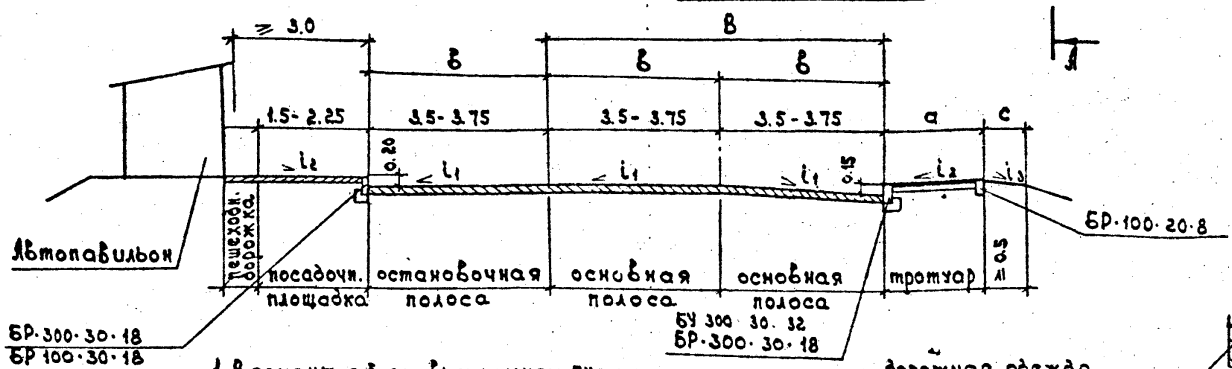
формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

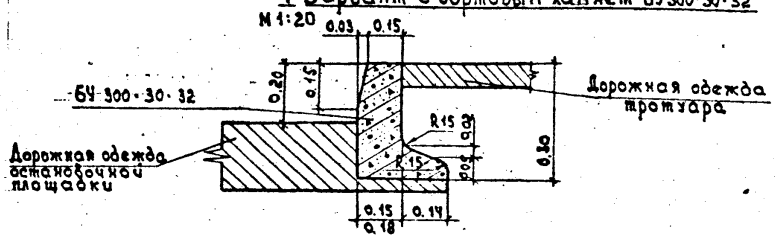
План



А-А



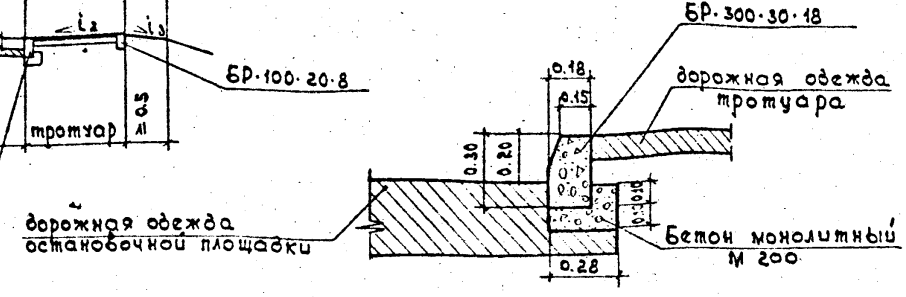
1 Вариант с бортовым камнем БУ 300·30·32



Размеры даны в метрах

1 Вариант с бортовым камнем БР·300·30·18

М 1:20



Нач.отд	Михалевич		18.07.85
Гл.констр	Свирко		18.07.85
ГИП	Златин		15.10.85
Рук. гр.	Жолудов		15.10.85
Вед.инж	Макузченко		17.07.85
Н.контр	Розенблат		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Автобусные остановки, беседы со сборы, площадки для стоянки автомобилей

стадия	лист	листов
Р	6	

Автобусная остановка на перегоне тип А3
М 1:500

БЕЛГИПРОДОР

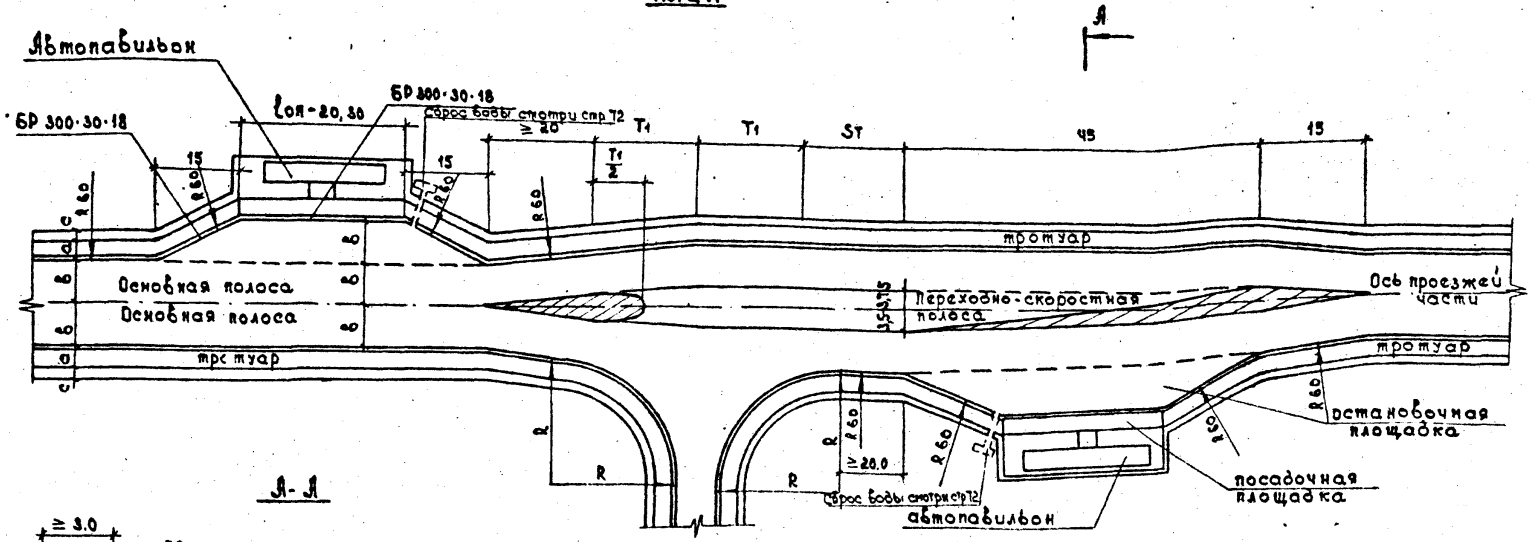
Копировал СК

Формат А3

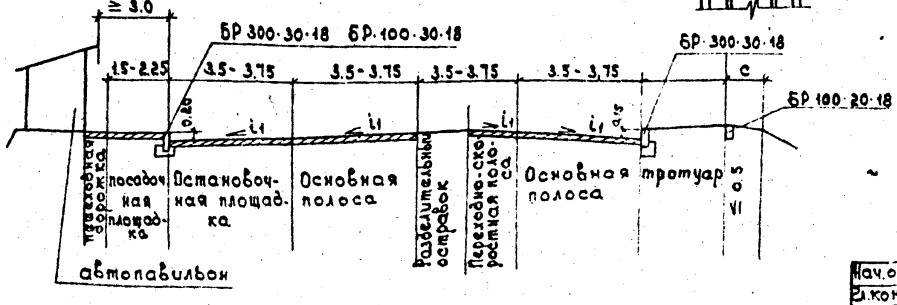
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

При интенсивности левоповоротного движения ≥ 50 авт/сутки

План



А - А



Размеры даны в метрах

Нач.отд	Михалевич		15.10.85
Гл.констр	Сбирко		15.10.85
ГИП	Златин		15.10.85
Рук.гр.	Жолудев		15.10.85
Вед.инж	Макузченко		15.10.85
Инженер	Ивашкевич		15.10.85
Н.контр	Розенблюм		

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

Стадия	Лист	Листов
Р	7	

Автобусная остановка у съезда Тип А4

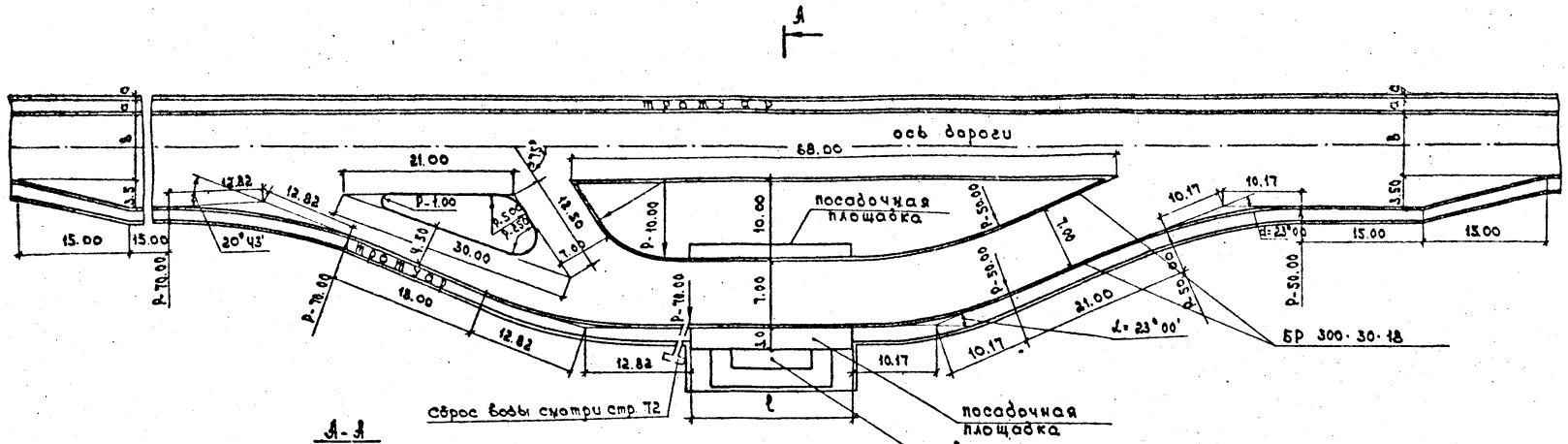
БЕЛГИПРОДОР

Копировал

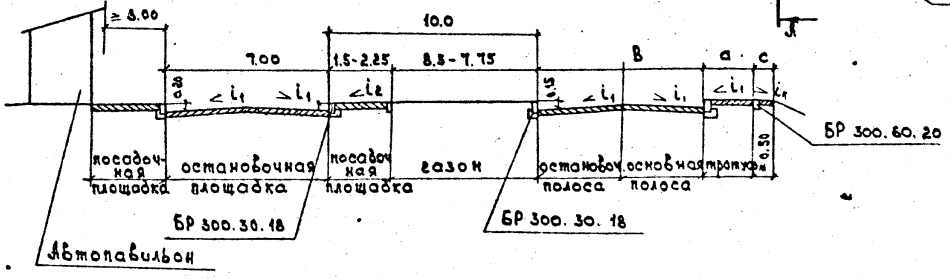
Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

План



А-А
М 1:200



Размеры даны в метрах.

Нач.отд	Михалевич		15.11.85
Гл.констр	Свирко		15.11.85
ГИП	Златин		15.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Веб.инж	Макузченко		15.10.85
Н. контр	Розенблюм		15.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

Лит	Лист	Листов
Р	8	

Совмещенная автобусная остановка при одностороннем расположении. Тип Б М 1:500

БЕЛГИПРОДОР

Копировал

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Таблица 1

Категория автомобилей по размерам

Категория автомобилей по размерам	Размеры автомобилей, м	
	Длина	Ширина
I	до 6 включительно	до 2 включительно
II	свыше 6 до 8 —"—	свыше 2 до 2.5 —"—
III	—"— 8 —"— 11 —"—	—"— 2.5 —"— 2.8 —"—
IV	—"— 11	—"— 2.8

Таблица 3.

Размеры стоянки для одной машины

Категория автомобилей	Тип автомобилей	Размеры, м	
		длина	ширина
I	„Москвич", „Жигули"	4.166	1.611
	„Волга"	4.76	1.82
II	КамАЗ - 5320	7.435	2.50
III	ЛАЗ - 699Н „Турист"	10.54	2.50
IV	Икарус - 194	12.00	2.50
	КамАЗ - 5410 (тягач) + ОдАЗ - 935 (полуприцеп)	6.14 + + 9.38	2.48 2.50
Усредненный расчетный автомобиль		8.00	2.30

Таблица 2

Габариты приближения автомобилей при заезде на места стоянки и выезде с них.

Наименование	Габариты приближений автомобилей		
	I категории	II категории	III - IV категорий
1. До соседних автомобилей	0.2	0.3	0.4
2. До автомобилей на другой стороне проезда.	0.7	0.8	1.0

1. Категория автомобилей с соотношениями между длиной и шириной, отличающимися от приведенных в таблице, должна определяться по одному из размеров, относящемуся к наибольшей (по порядку категории (СНиП II-93-74).
2. Категории автопоездов устанавливаются по данным приведенным в таблице 1.
3. Указанные в таблице 2 габариты приближения допускается увеличивать для автомобилей на 0.1м, для автопоездов на 0.2 м (СНиП II-93-74).

Нач.отд	Михалевич		
Гл.конс	Свирко		
ГИП	Златин		
Рук.гр.	Жолудов		
Вед.инж	Макузченко		
Инженер	Ивашкевич		
Н.контр	Розенблюм		

503 - 0 - 47.86

Сооружения обслуживания (РЗ). Размеры расчетных автомобилей и габариты приближения.

стадия	лист	листов
Р	9	

БЕЛГИПРОДОР

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

копировал

формат А3

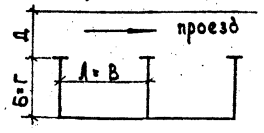
Размеры и площади одного стояночного места и проезда при расстановке автомобилей в один ряд по отношению к проезду.

Категория автомобилей	Расчетные автомобили	Стояночное место: параллельно Длина д	Ширина б	Глубина г	Площадь е	под ∠ 45° Длина д	Ширина б	Размер вдоль проезда в	Глубина г	Площадь е	под ∠ 90° Длина д	Ширина б	Размер вдоль проезда в	Глубина г	Площадь е	под ∠ 30° Длина д	Ширина б	Размер вдоль проезда в	Глубина г	Площадь е
I—II	„Москвич" „Жигули"	7.0	2.5	2.5	17.5	4.8	2.5	3.5	5.2	18.2	4.8	2.5	2.5	4.8	12,0	4,8	2,5	6.0	4,6	2 3,0
	„Волга"	7,5	2.7	2.7	20.2	5. 5	2.7	3.8	5.8	22.0	5.5	2.7	2.7	5, 5	14, 8	5, 5	2. 7	5,4	5, 1	27, 5
III	ХамЛ3	11.0	3.9	3.9	42,9	8,1	3.9	5,5	8, 5	46, 8	8,1	3.9	3.9	8,1	31,6	8,1	3, 9	7. 8	7,4	57,7
III	ЗИЗ автобус „турист"	15,0	3,9	3,9	58,5	11,5	3.9	5, 5	10,9	60.0	11. 5	3, 9	3,9	11, 5	44, 8	11, 5	3, 9	7, 8	9,1	71,0
IV	Автобус „Икарус"	17, 0	3, 9	3, 9	66, 3	13, 0	3, 9	5, 5	11, 9	65, 4	13, 0	3, 9	3, 9	13, 0	50, 7	13. 0	3, 9	7, 8	9, 9	77, 2
IV	ХамЛ3 + одЛ3 935	20, 0	3, 9	3, 9	78, 0	17, 0	3, 9	5, 5	14, 8	81, 4	17, 0	3, 9	3, 9	17, 0	66, 3	17. 0	3, 9	7. 8	11, 9	92, 8

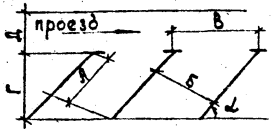
Категория автомобилей	Проезды: Ширина проезда — Прямоточное расположение: Параллельно	45°	90°	Тупиковое расположение: 45°	90°	30°	Площадь проезда — Прямоточное расположение: Параллельно	45°	90°	Тупиковое расположение: 45°	90°	30°	Суммарная площадь стоянки одного автомобиля — Прямоточное расположение: Параллельно	45°	90°	Тупиковое расположение: 45°	90°	30°
I—II	3,0	3,1	7,4	3, 5	5, 6	3, 3	21, 0	21, 7	37, 0	12, 2	14, 0	16, 5	38, 5	39, 9	49, 0	30, 4	26, 0	53, 0
	3, 6	3, 7	7, 9	4, 2	6, 3	3, 3	26, 2	28, 1	42, 7	16, 0	17, 0	20, 5	46, 4	50, 1	57, 5	38, 0	31, 8	65, 3
III	4, 5	4, 7	10, 9	5, 7	8. 8	5, 2	49, 5	51, 7	85. 0	31, 3	34, 3	40, 6	92, 4	98, 5	116, 6	78, 1	65, 9	127, 9
III	6, 5	7, 0	14, 4	7, 6	12, 6	7, 2	97, 5	77. 0	112, 3	41, 8	49, 1	56, 2	156, 0	137	157, 1	101, 8	33. 9	172. 4
IV	7, 2	8, 1	15. 9	8. 7	14, 1	8, 3	122, 4	89, 1	124, 0	47, 8	55. 0	64, 7	188, 7	154, 5	174, 7	113, 2	105, 7	189, 5
IV	6, 5	8, 0	13, 4	8, 6	—	7, 5	130, 0	88, 0	104, 5	47, 3	—	58, 5	208, 0	169, 4	170, 8	128, 7	—	194. 2

Схемы стояночных мест при расстановке автомобилей по отношению к проезду

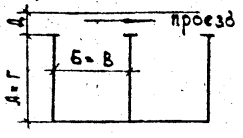
а) параллельно



б) под углом ∠α (30°; 45°)



в) под углом 90°



Для автопоездов, состоящих из седельного автомобиля-тягача и полуприцепа тупиковая расстановка допускается под углом ≤ 45°.

При совмещенном расположении грузовых и легковых автомобилей ширину проезда принимать для машин с большей шириной проезда.

Начото	Михалевич		28.11.85
Гл. констр	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Вед. инж	Макузченко		15.10.85
Инженер	Ибашкевич		25.11.85
Н. контр.	Розенблюм		26.12.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

стадия	лист	листов
Р	10	

Основные размеры и площади стоянки одного автомобиля.

БЕЛГИПРОДОР

копировал

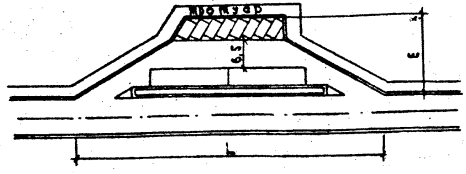
формат А3

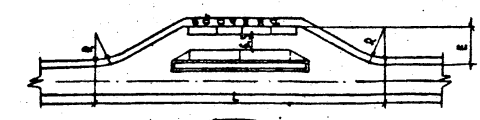
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

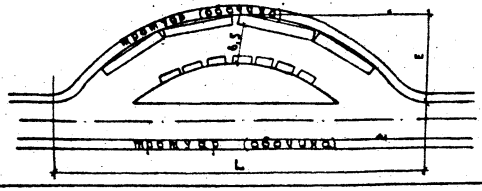
Тип площадки отдыха	Способ расстановки	Установка автомобилей относительно проезда, шт: I категория автомобиля «Волга» 45°	90°	параллельно	IV категория автомобиля КамАЗ+прицеп 45°	30°	параллельно
1а	тупик	—	—	—	—	—	—
	прям.	—	—	3	—	—	2
1б	тупик	—	6	—	—	—	—
	прям.	—	—	—	—	—	2
1в	тупик	—	—	6	—	—	—
	прям.	—	—	—	—	—	3
1г	тупик	—	15	—	—	—	—
	прям.	—	—	—	—	—	8
1д	тупик	13	—	—	—	—	—
	прям.	—	—	—	—	—	3
1е	тупик	8	—	—	—	—	—
	прям.	—	—	—	—	—	2
2а	прям.	—	—	6	—	—	5
	тупик	—	—	—	—	—	—
2б	прям.	—	—	—	—	—	2
	тупик	9	—	—	—	—	—
2б	прям.	—	—	4	—	—	2
	тупик	—	—	—	—	—	—
2г	прям.	—	—	7	—	—	4

Схема расположения стояночных мест и проездов

Тип 1е







Основные размеры и объемы площадки для стоянки автомобилей

Длина, L	Ширина, E	Площадь покрытия, м²: Стоянки автомобилей: грузовых	легковых	Проезда: грузовых	легковых	Въезда и выезда	Суммарная	Площадь газона, м²	Общая площадь стоянки, м²	Номер страниц металлового чертежа
80.80	15.80	78 / 156	20.2 / 60.6	130 / 260	—	222.9	699.5	144.2	843.7	35
80.80	18.60	78 / 156	14.8 / 88.8	130 / 260	—	255.0	759.8	144.2	904.0	35
100.80	15.80	78 / 234	20.20 / 121.60	130 / 390	—	215.9	961.5	198.2	1159.7	36
100.80	18.60	78 / 234	14.80 / 222.00	130 / 390	—	231.8	1077.8	198.2	1276.0	36
100.80	18.90	78 / 234	22 / 286	130 / 390	—	219.7	1129.7	198.2	1327.9	37
80.8	18.90	78 / 156	22 / 176	130 / 260	—	213.70	805.7	144.20	949.9	37
114.88	18.10	78 / 234	20.2 / 121.20	130 / 390	—	329.80	1075.00	198.45	1273.45	38
94.84	19.20	78 / 156	14.85 / 133.65	130 / 260	—	378.23	927.88	144.45	1072.33	39
86.86	16.10	78 / 156	20.2 / 80.80	130 / 260	—	310.20	807.00	144.45	951.45	40
111.3	23.1	78 / 312	20.2 / 144.4	130 / 520	—	230.21	1203.61	438.21	1641.82	41

Нач.отд.	Михалевич		25.11.85
Гл.констр	Сбирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр	Жолудов		25.11.85
Вед.инж	Макузченко		25.10.85
Инженер	Рачкова		25.10.85
Н.контр	Розенблюм		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

стадия	лист	листов
Р	1	

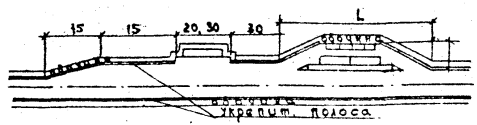
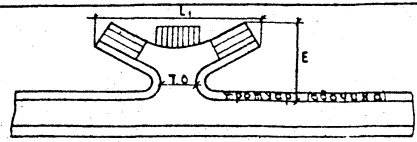
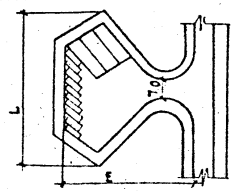
Способы расстановки, основные размеры и объемы площадок отдыха.

БЕЛГИПРОДОР

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

копировал

формат А3

Тип стоянки	Способ расстановки	Установка автомобилей относительно проезда, шт. I категория автомобиля «Волга» 45°	90°	параллельно	IV категория автомобиля КамАЗ + прицеп 45°	30°	параллельно	Схема расположения стояночных мест и проездов	Основные размеры и объемы площадки для стоянки автомобилей: Длина, L	Ширина, Б	Площадь покрытия, м: Стоянки автомобилей грузовых	легковых	Проезда грузовых	легковых	Въезда и выезда	Суммарная	Площадь озеленения, м²	Общая площадь стоянки, м²	Номер страницы детального чертежа
2д	прям. тупик			4			2		86,86	17,80	78/156	20,2/80,80	130/260	—	310,20	807,00	144,45	951,45	42
3а	тупик	—	8	—	—	6	—		68,84	51,68	92,8/556,8	14,8/118,4	58,5/352	—	308,9	1336,10	—	1336,10	43
3б	тупик	10	—	—	3	—	—		55,58	49,6	81,4/244,2	22/220	47,3/141,9	—	963,79	1569,89	—	1569,89	44
3б	тупик	10	—	—	4	—	—		53,04	56,54	81,4/325,6	22/220	47,3/189,2	—	727,0	1461,80	—	1461,80	45

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

503 – 0 – 47.86

Лист 2

копировал Ch

формат А3

	Наименование работ		Типы стоянок													Примечание
			1а	1б	1в	1г	1д	1е	2а	2б	2в	2г	2д	3а	3б	3в	
1	Объемы земляных работ при высоте насыпи 1м	м³	1044,4	1108,3	14,05	1525,3	1583,4	1165,92	1591,0	1353	1213,8	1324,8	1213,8	1955,8	2021,7	1902,4	
2	Планировка земляного полотна	м²	833,3	836,0	1125,3	1244,0	1304,0	949,7	1504,4	1276,4	1142,3	1830,5	1142,3	1749,2	1871,1	1755,5	
3	Устройство дорожной одежды	м²	699,5	753,8	961,5	1077,18	1129,7	805,7	1075,00	927,9	807,00	1203,6	807,00	1336,1	1569,9	1461,8	
4	Устройство бортового камня БР 300.30.18	м	201,4	203,00	261,4	263	268,4	208,4	152,4	112,4	112,4	252,2	112,4	286,4	198,8	192,8	
5	Устройство бортового камня БР 100.20.8	м	89,2	90,80	109,2	110,8	116,2	96,02	—	—	—	125,8	—	275,4	200,8	195,8	
6	Устройство покрытия тротуаров (ширина 1,0м)	м²	89,2	90,80	109,2	110.8	116.2	96.02	—	—	—	125,8	—	275,4	200,8	195,8	
7	Устройство покрытия обочин (ширина 0,5-1,0м)	м²	44,6	45,4	54,6	55,4	58,1	48,01	230,9	204,0	190,8	62,9	190,8	137,7	100,4	97,9	
8	Площадь газона	м²	144,2	144,20	198,20	198.20	198,20	144,20	198,5	144,50	144,50	438,2	144,5	—	—	—	
9	Площадь отвода земельного участка	га	0,10	0,11	0,14	0,15	0,16	0,13	0,18	0,15	0,14	0,21	0,14	0,24	0,24	0,22	
10	Дорожная разметка: вертикальная – 8,7	м	201,4	203,0	261,4	263,0	268,4	208,4	152,4	112,4	112.4	252,2	112,4	286,4	198,8	192,8	
	горизонтальная – 1,1	м	25,0	54,2	39.0	112,6	94,6	60,2	103,4	131,1	92,6	46,6	92,6	133.5	116,8	145,2	
	1,13	м	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,0	14,0	14.0	
	1,14	м	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.0	7.0	7.0	
	1,16.2	м²	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	—	—	—	4 м²-окраш. поверхн.
	1,16.3	м²	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	—	—	—	
	Перечень основного оборудования пешеходной зоны отдыха 1,20	шт	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	
1	Навес		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2	Стол		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3	Скамейки		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
4	Урны		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	

1. Разметка и знаки по основной дороге в пределах площадки не учтена.
2. На площадках загородного профиля (типа 2а, 2б, 2в, 2г) площадь дорожной одежды дана с учетом уширения полосы движения на 0.3 м (две высоты возвышения борта)

Нач.отд.	Михалевич		26.11.85
Гл.конс.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Холодов		25.11.85
Вед.инж.	Мокаченко		25.11.85
Инженер	Ивашкевич		25.11.85
Н.контр.	Розенблат		26.11.85

503-0-47.86

Сооружения обслуживания

Стадия	Лист	Листов
Р	13	

Объемы работ по устройству площадок отдыха.

БЕЛГИПРОДОР

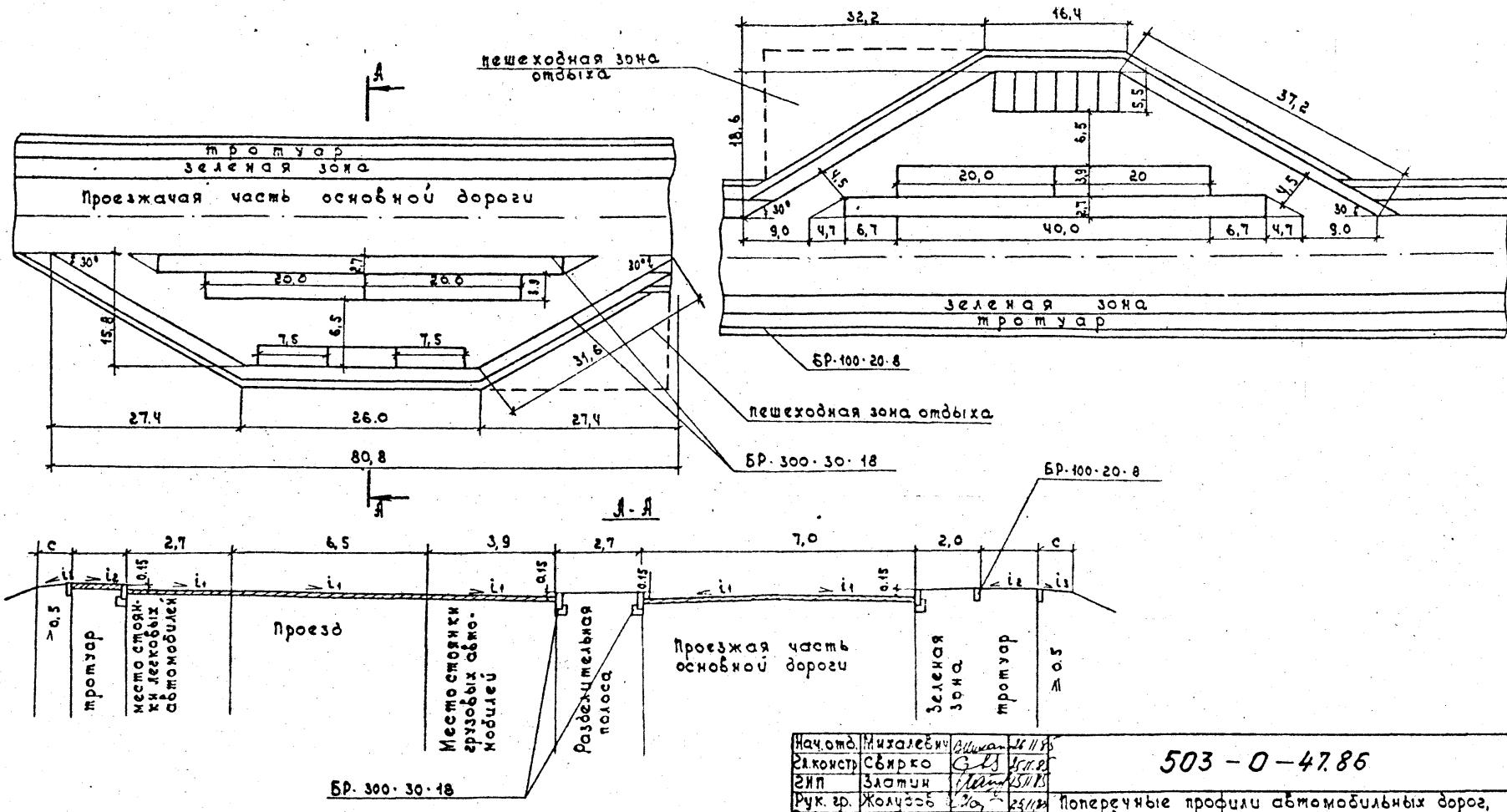
Копировал [illegible] Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Для обслуживания одностороннего движения в стесненных условиях

Тип 1а Расстановка 2-х грузовых машин, 3-х легковых машин прямоточная, параллельная.

Тип 1б Расстановка 2х грузовых машин-прямоточная параллельная. 6ти легковых-тупиковая под углом 90° к проезду.



Нач.отд.	Михалевич		26.11.85
Гл.констр.	Свирко		26.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудев		25.11.85
Вед.инж.	Макузченко		25.11.85
Инженер	Цвашкевич		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

стадия	лист	листов
Р	14	

Площадка отдыха по типу 1а, 1б

БЕЛГИПРОДОР

копировал СВ

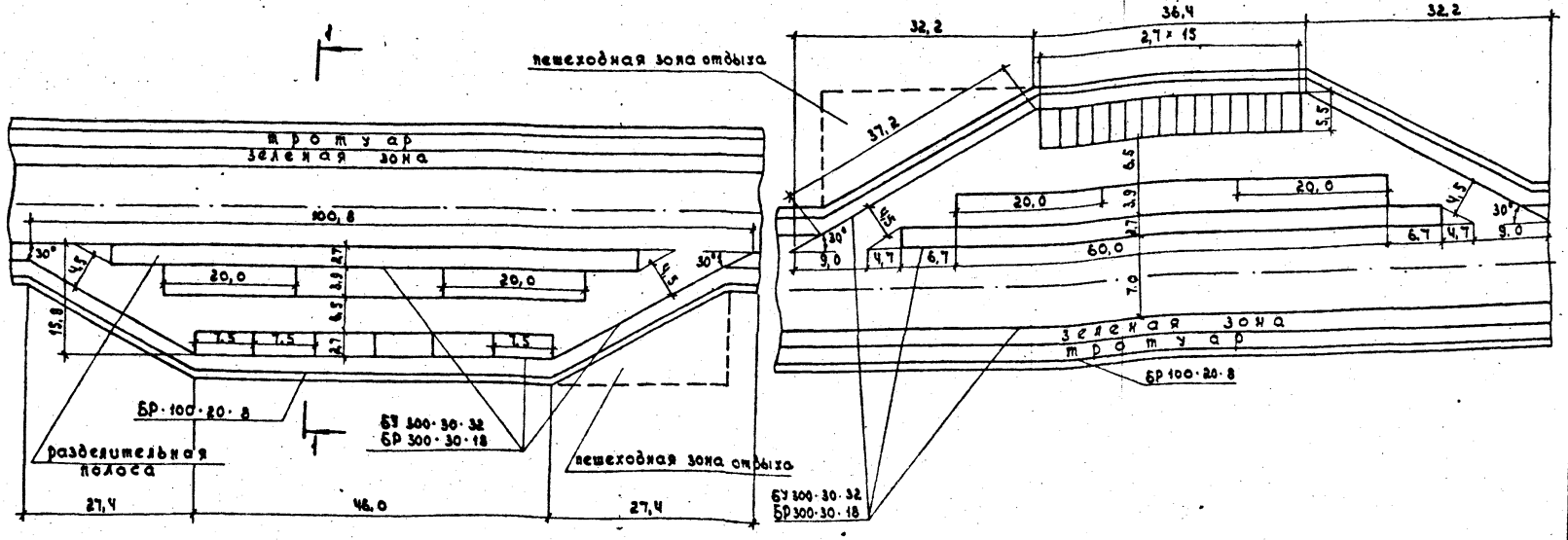
формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

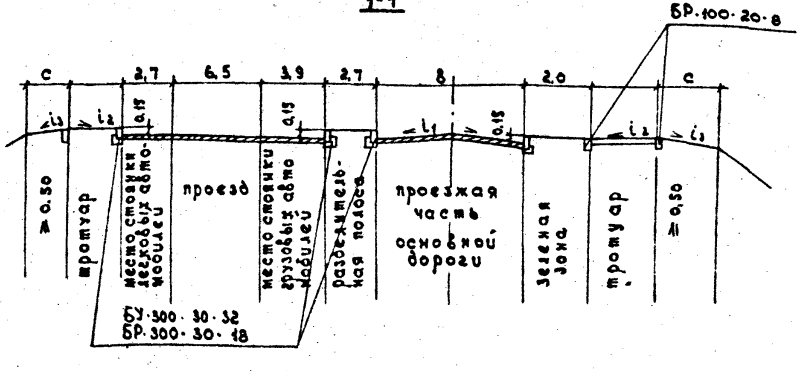
Для обслуживания одностороннего движения в стесненных условиях

Тип 1б расстановка трех грузовых и шести легковых автомобилей прямоточная параллельная.

Тип 1г расстановка, трех грузовых – прямоточная параллельная, 15ти легковых – тупиковая под углом 90°



1-1



Нач. отд.	Михалевич		26.03
Гл. констр	Свирко		5.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Вед. инж.	Макузченко		25.11.85
Инженер	Ибашкевич		25.11.85
Н. контр	Ткаченко		26.03

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

стадия	лист	листов
Р	15	

Площадка отдыха по типу 1б, 1г

БЕЛГИПРОДОР

копировал Св.

формат А3

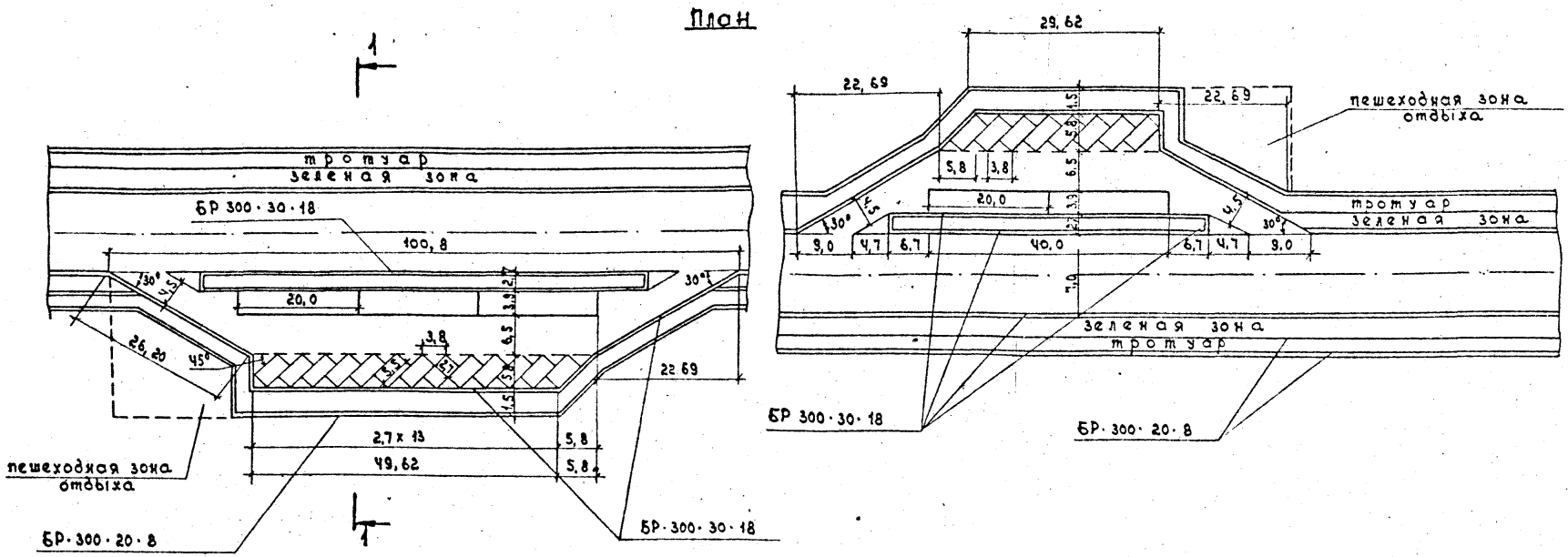
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Для обслуживания одностороннего движения в стесненных условиях

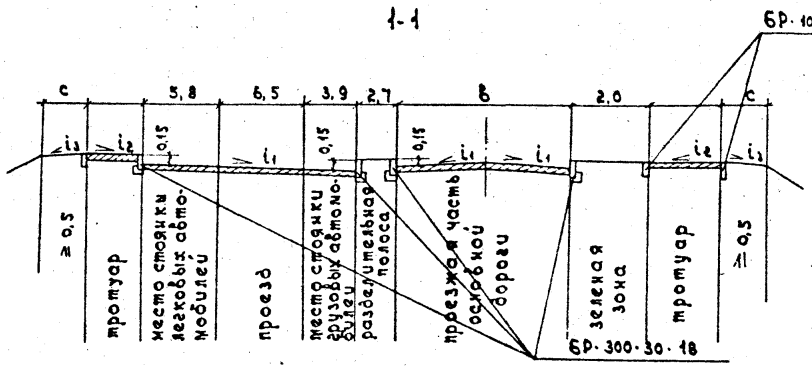
Тип 1д Расстановка 3х грузовых машин–прямоточная параллельная
13ти легковых– тупиковая под углом 45°

Тип 1е Расстановка 2х грузовых машин–прямоточная параллельная
8ми легковых– тупиковая под углом 45°

План



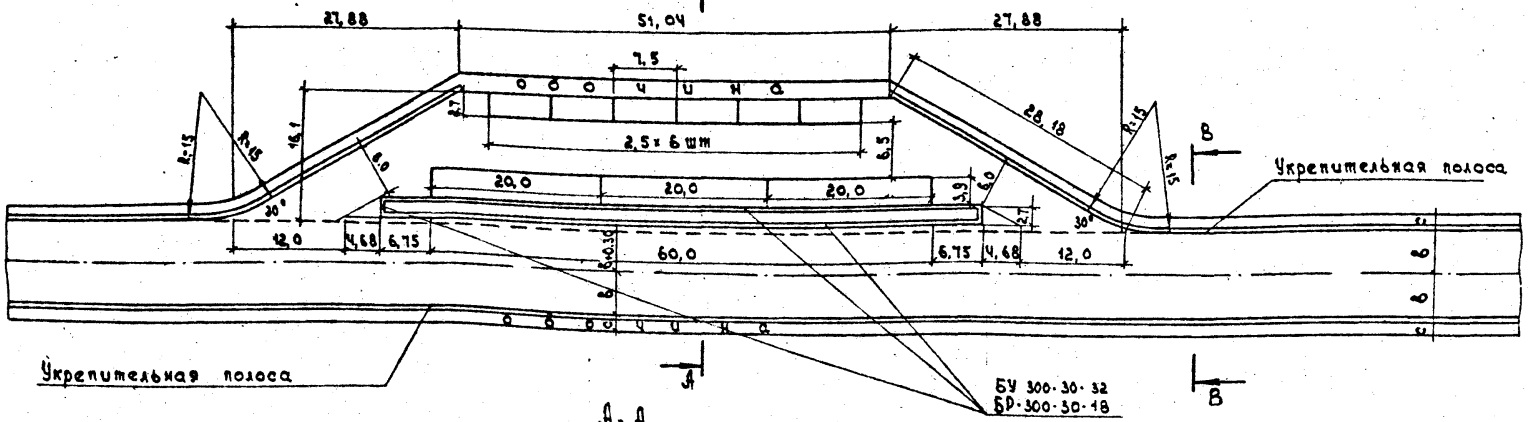
1-1


БР·100·20·8
с
5,8
6,5
3,9
2,7
в
2,0
с
i=0,15
i=0,15
i=0,15

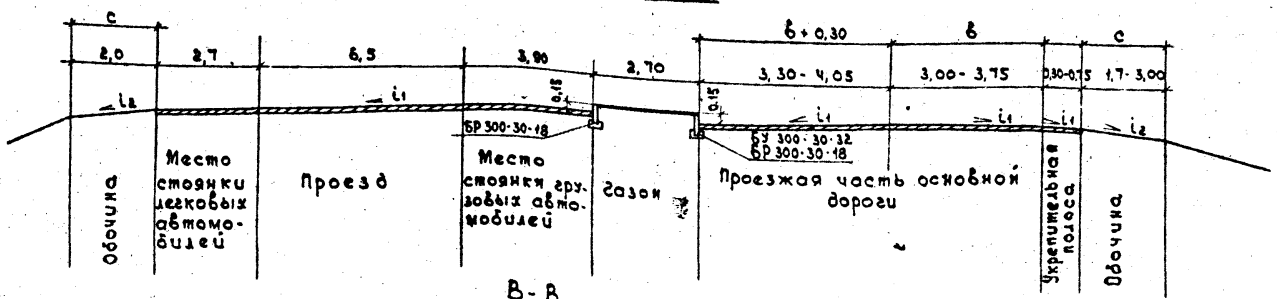
Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях.

Тип 2а Расстановка 3-х грузовых – прямоточная параллельная. 6-ти легковых – прямоточная параллельная.

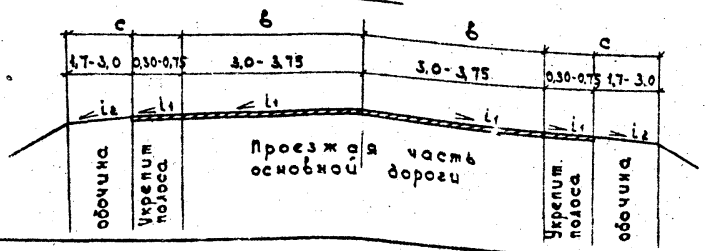
План



А-А



В-В



Нач. отд.	Михалевич		25.11.85
Гл. констр.	Сбирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Вед. инж.	Макузченко		25.11.85
Инженер	Ибашкевич		25.11.85
Н. контр.	Ткаченко		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

Площадка отдыха по типу 2а

стадия	лист	листов
Р	17	

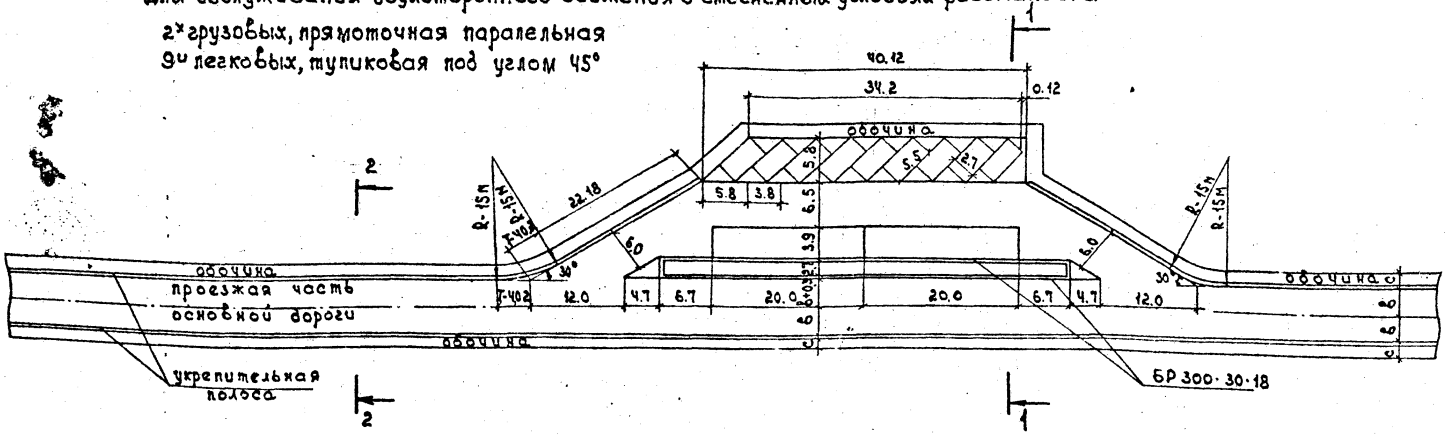
БЕЛГИПРОДОР

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

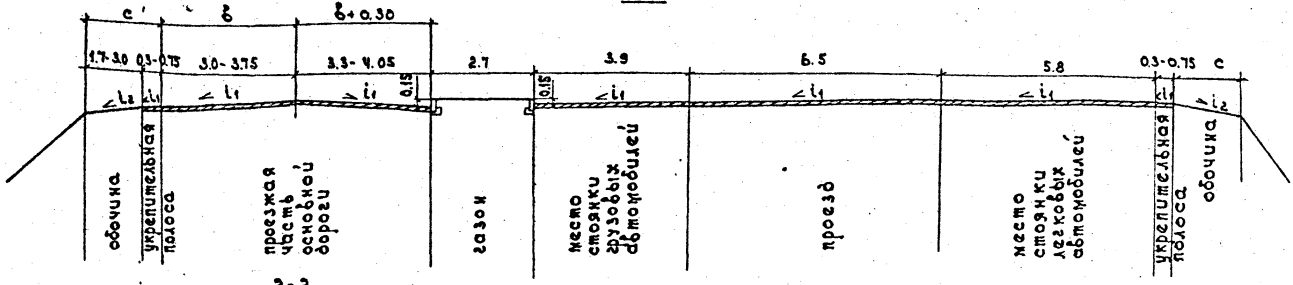
Копировал

Формат А3

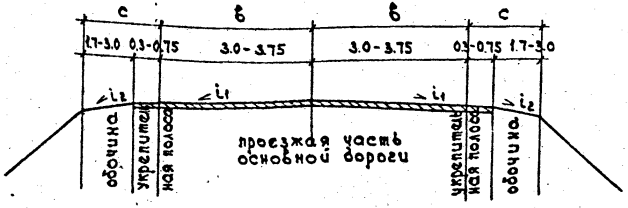
Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях расстановка
2х грузовых, прямоточная параллельная
9и легковых, тупиковая под углом 45°



1-1



2-2



Нач.отд	Михалевич		26.11.85
Гл.конст	Сбирко		25.11.85
СИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Вед.инж	Макузченко		25.11.85
Инженер	Шабель		24.11.85
Н.контр	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

стадия	лист	листов
Р	18	

Площадка отдыха по типу 2б

БЕЛГИПРОДОР

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

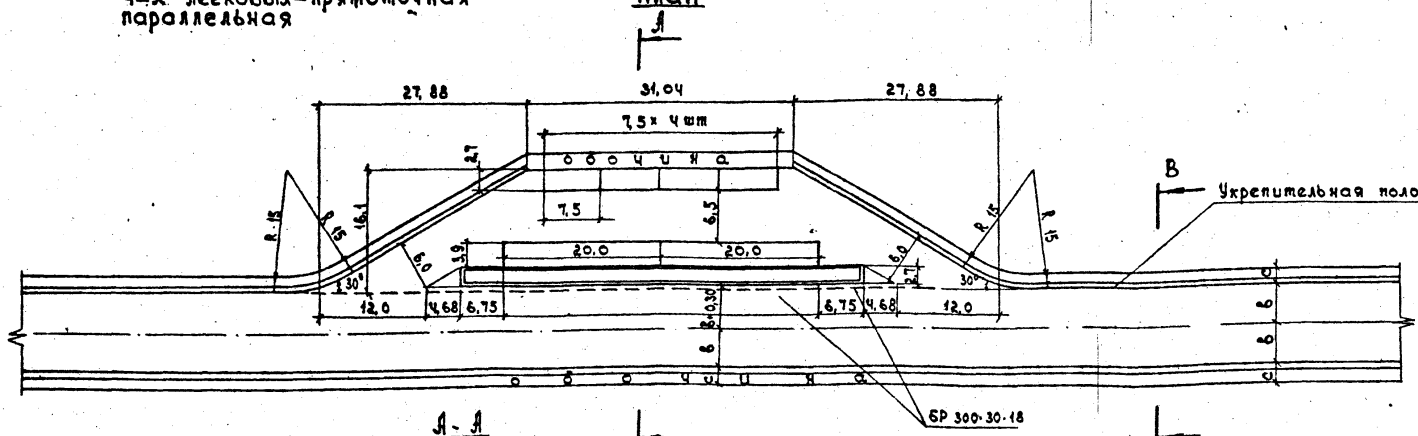
копировал

формат А3

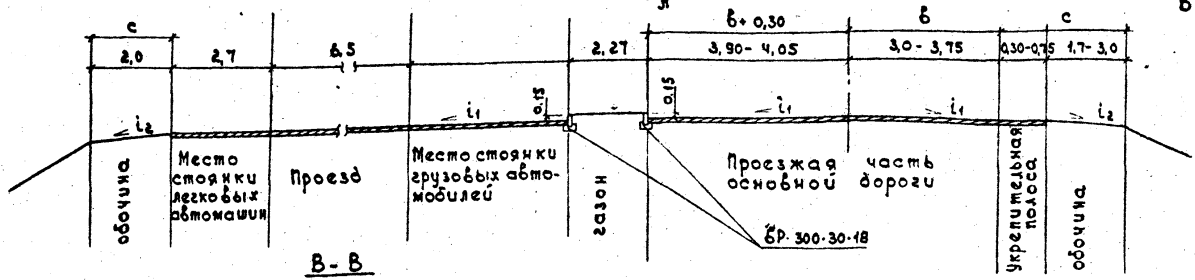
Для обслуживания двухстороннего движения в стесненных условиях

Тип 2б Расстановка 2х грузовых – прямоточная параллельная
4-х легковых – прямоточная параллельная

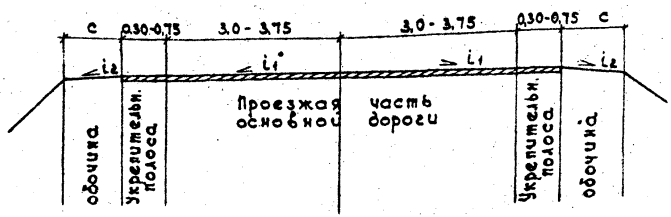
План



А - А



В - В



Нач. отд	Михалевич		26.11.85
Гл. констр	Сбирко		26.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Вед. инж.	Макущенко		25.11.85
Инженер	Ибашкевич		25.11.85
Н. контр.	Ткаченко		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

Площадка отдыха 2 по типу 2б

стадия	лист	листов
Р	19	

БЕЛГИПРОДОР

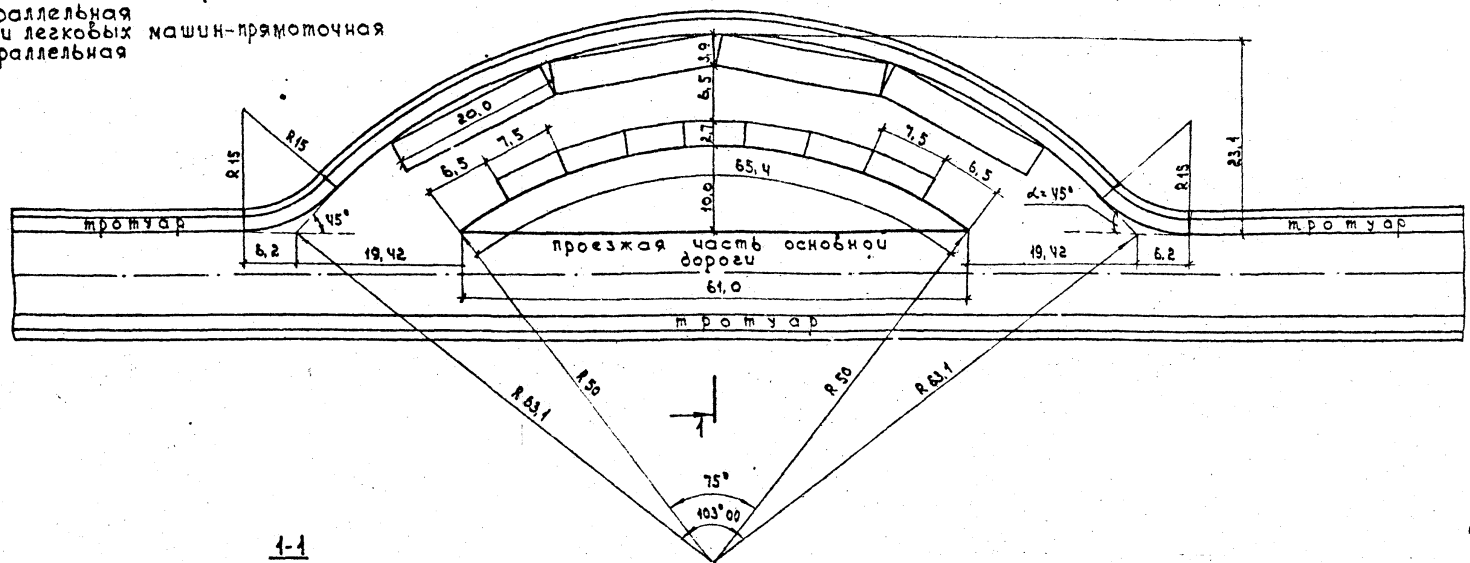
Копировал

Формат А3

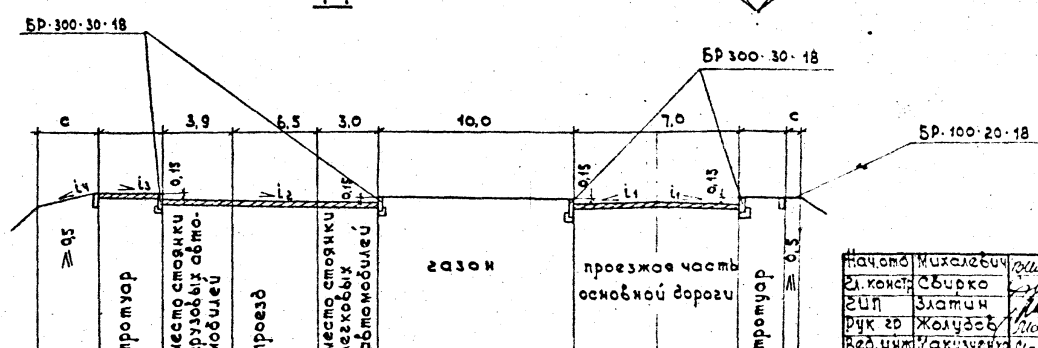
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Для обслуживания двухстороннего движения,
расстановка: 4-х грузовых машин-прямоточная параллельная
7ми легковых машин-прямоточная параллельная

План



1-1



Нач.отд	Михалевич		26.11.85
Гл.конст	Сбирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук гр	Жолудев		25.11.85
Вед.инж	Макузченко		25.11.85
Инженер	Ивашкев		25.11.85
Н.контр	Жкаченко		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

стадия	лист	листов
Р	20	

Площадка отдыха по типу 2г

БЕЛГИПРОДОР

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

копировал

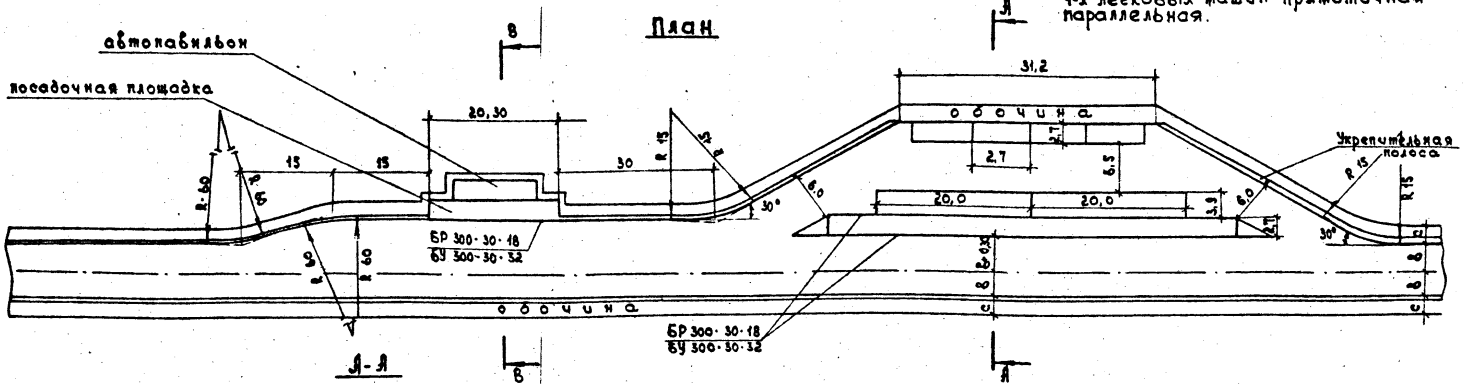
формат А3

Тип 2д

Совмещенные площадки отдыха и автобусная остановка.

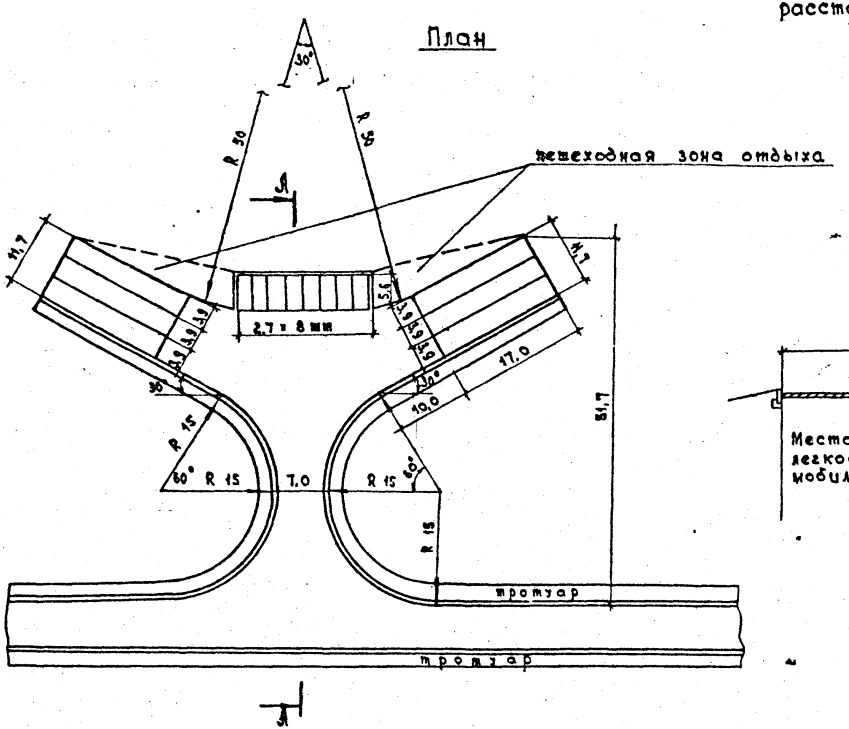
Для обслуживания двухстороннего движения. Расстановка: 2-х грузовых машин-прямоточная параллельная
4-х легковых машин-прямоточная параллельная.

План

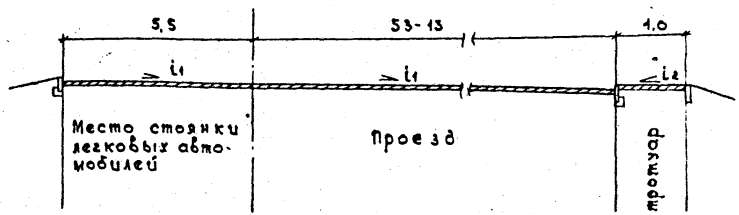

автопавильон
посадочная площадка
20,30
15
15
30
R 15
R 60
R 15
30°
6,0
31,2
обочина
2,7
6,5
20,0
20,0
3,9
2,7
6,0
Укрепительная полоса
R 15
R 15
30°
0,75
0,75
0,75

Для обслуживания двухстороннего движения,
расстановка: 6-ти грузовых машин-тупиковая под ∠ 30° к проезду,
8-ми легковых машин-тупиковая под ∠ 90° к проезду.

План



А - А



Нач.отд	Михалевич		26.11.85
Гл.констр	Свирко		27.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жогудов		25.11.85
Вед.инж.	Макузченко		25.11.85
Инженер	Ивашкевич		25.11.85
Н.контр.	Ткаченко		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

Площадка отдыха по типу 3а

Стадия	Лист	Листов
Р	22	

БЕЛГИПРОДОР

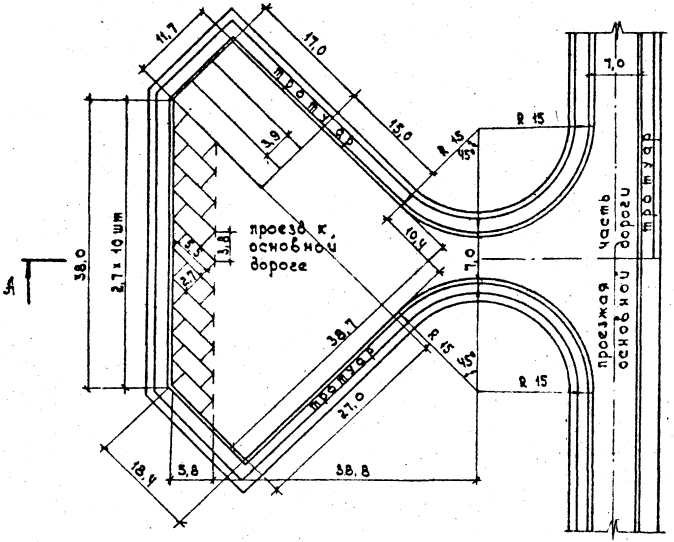
копировал

формат А3

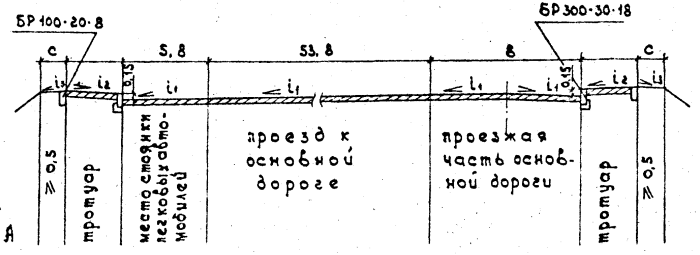
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Для обслуживания двухстороннего движения,
расстановка: 3-х грузовых машин – тупиковая, под ∠45° к проезду
10-ти легковых машин – тупиковая, под ∠45° к проезду.

План



А-А



Начото	Михалевич		25.11.85
Гл.конст.	Свирко		25.11.85
СИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Вед.инж.	Макущенко		25.11.85
Инженер	Рачкова		25.11.85
Н.контр.	Ткаченко		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Сооружения обслуживания

стадия	лист	листов
Р	23	

Площадка отдыха по типу 3б

БЕЛГИПРОДОР

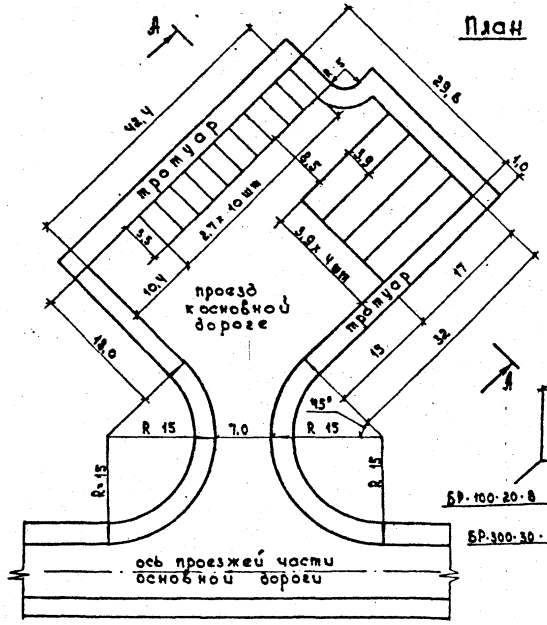
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Копировал

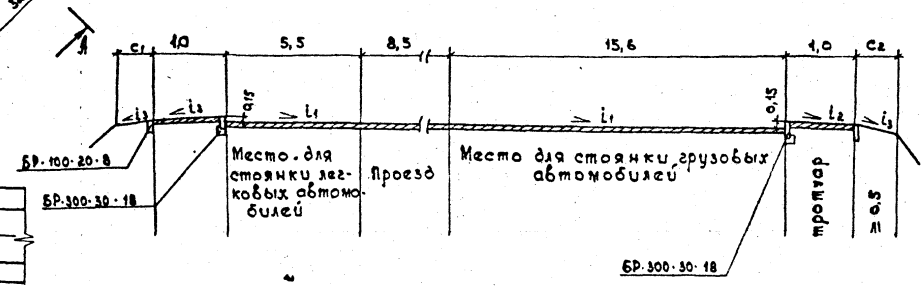
Формат А3

Для обслуживания двухстороннего движения,
расстановка: 4-х грузовых машин – тупиковая под ∠45° к проезду.
10-ти легковых машин – тупиковая, под ∠45° к проезду.

План



А-А



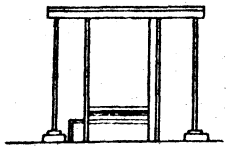
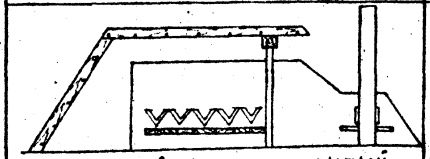
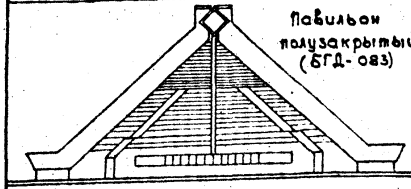
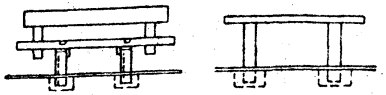
Нач. отд.	Михалевич		26.1.85	503 – 0 – 47.86			
Гл. констр.	Свирко		26.11.85				
ГИП	Златин		25.11.85				
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
Вед. инж.	Макузченко		25.11.85				
Инженер	Ивашкевич		14.08.85	Сооружения обслуживания	Стадия	Лист	Листов
					Р	24	
				Площадка отдыха по типу 3в	БЕЛГИПРОДОР		
Н. контр.	Ткаченко		14.08.85				

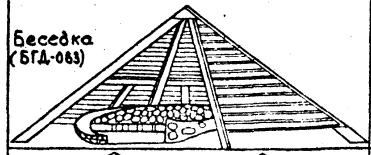
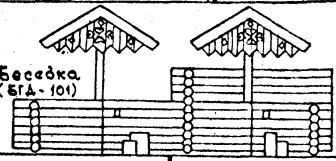
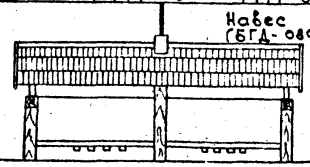
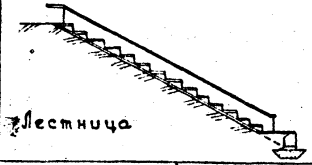
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

копировал

формат А3

Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей

Вид оборудования	Проект и организация, разработавшая проект.
 Павильон открытый	Типовой проект N 503-184 Автопавильон на 20 человек открытый. Казахский НИПИАТ.
 Павильон-полузакрытый (БГД-065)	Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор
 Павильон полузакрытый (БГД-083)	Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор
 Скамейка Стол	Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор

Вид оборудования	Проект и организация, разработавшая проект.
 Беседка (БГД-083)	Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии. Белгипродор
 Беседка (БГД-101)	Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии. Белгипродор
 Навес (БГД-080)	Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии. Белгипродор
 Лестница	Серия 3.501-96 Типовые конструкции. Дополнительные устройства на мостах под железную дорогу нормальной колеи. Часть I Ленгипротранс 1974г
 Мусоросборник МДС-20/77-V  Мусоросборник АМ-У-1	Архитектура малых форм и элементы обустройства автомобильных дорог Белоруссии Белгипродор

Нач.отд	Михалевич		23.11.85
Нач.маст	Сардаров		23.10.85
Гл.констр	Сбирко		23.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр	Жолудов		25.11.85
Инженер	Ивашкевич		23.10.85
Н.контр	Жкаченка		26.11.85

503-0-47.86

Сооружения обслуживания. Оборудование автобусных остановок и площадок для автомобилей.

Стадия	Лист	Листов
Р	25	

БЕЛГИПРОДОР

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Копировал

Формат А3

Раздел 4

Безопасность движения. Общие данные.

4.1 Разметка проезжей части разработана в соответствии с требованиями Государственного стандарта ГОСТ 13508-74 „Разметка дорожная".

4.2 Типовые решения разработаны по двум группам разметки: горизонтальной и вертикальной.

4.3 Горизонтальная разметка предусмотрена:
в местах устройства автобусных остановок, стоянок для автомобилей, в местах устройства пешеходных переходов, на примыканиях и пересечениях дорог.
Элементы горизонтальной разметки 1.5; 1.6; 1.11; 1.14, зависящие от скорости, приняты при $V \leq 60$ км/час.

4.4 Вертикальная разметка предусмотрена для обозначения бордюров в местах остановки автобусов и стоянок для автомобилей, боковых поверхностей ограждений дорог.

4.5 Для информации водителей об условиях и режимах движения предусмотрена установка дорожных знаков по ГОСТ 10807-78. На примыканиях и пересечениях дорог в местах с необеспеченной видимостью необходима установка знака 2.5 взамен знака 2.4.

4.6 Расположение пешеходных переходов показано условно. Постоянная привязка должна осуществляться по конкретным местным условиям.

4.7 Металлическое перильное ограждение устанавливается в следующих случаях:

— при расположении тротуаров непосредственно у проезжей части улицы;

— в случаях недостаточной ширины тротуаров, не соответствующей интенсивности пешеходного движения;

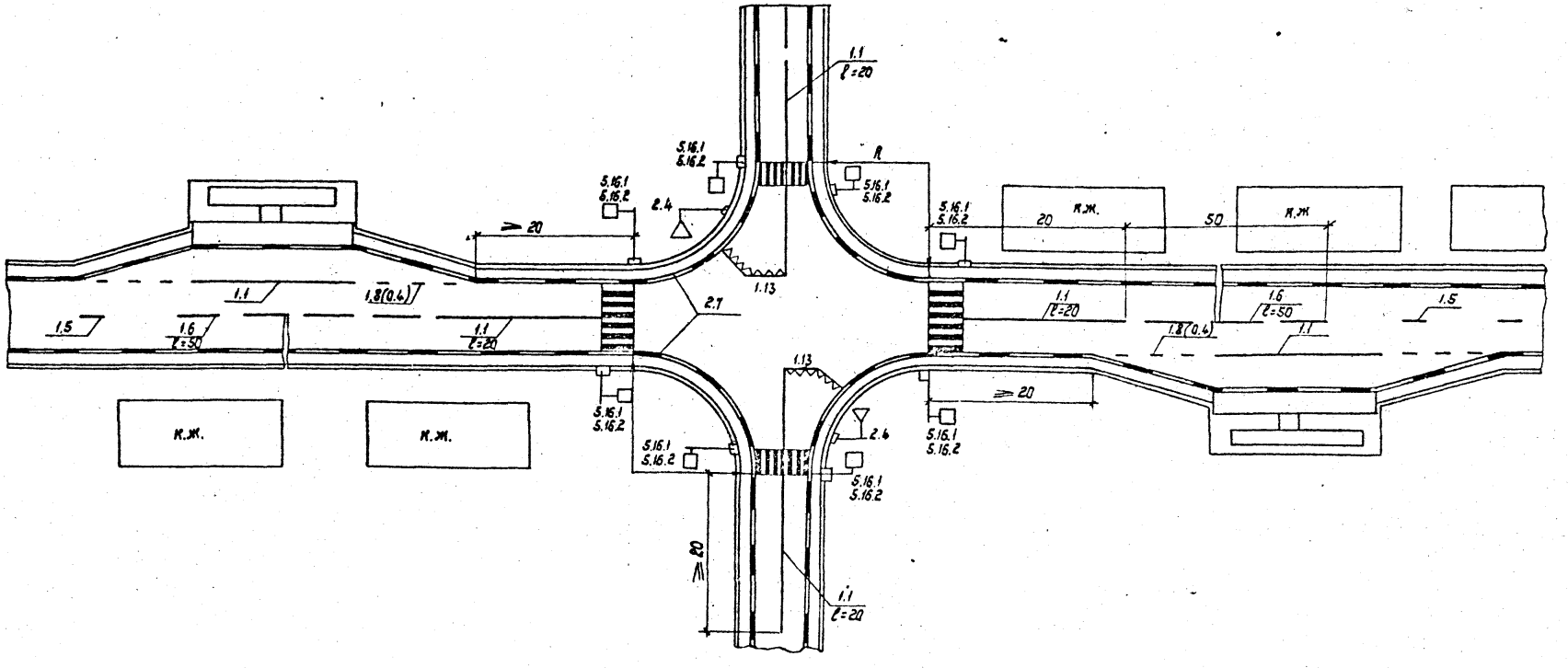
— в местах значительного скопления людей (пересечения улиц, у общественных зданий и пунктов питания и т.д.)

Примеры разметки приведены на стр 48-66

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Нач.отд.	Михалевич		26.11.85	503-0-47.86	
Гл.констр.	Свирко		26.11.85		
ГИП	Златин		25.11.85		
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85	Безопасность движения. Общие положения	Стадия: Р; Лист: 1; Листов: 20
Вед.инж.	Макучёнок		25.11.85		
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85		БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович Формат А3



Нач.отд.	Михалевич		26.11.85
Гл.констр.	Свирко		26.11.85
ГИП	Златич		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Вед.инж.	Мажузченко		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		25.11.85

Копировал Нахимович

Формат А3

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

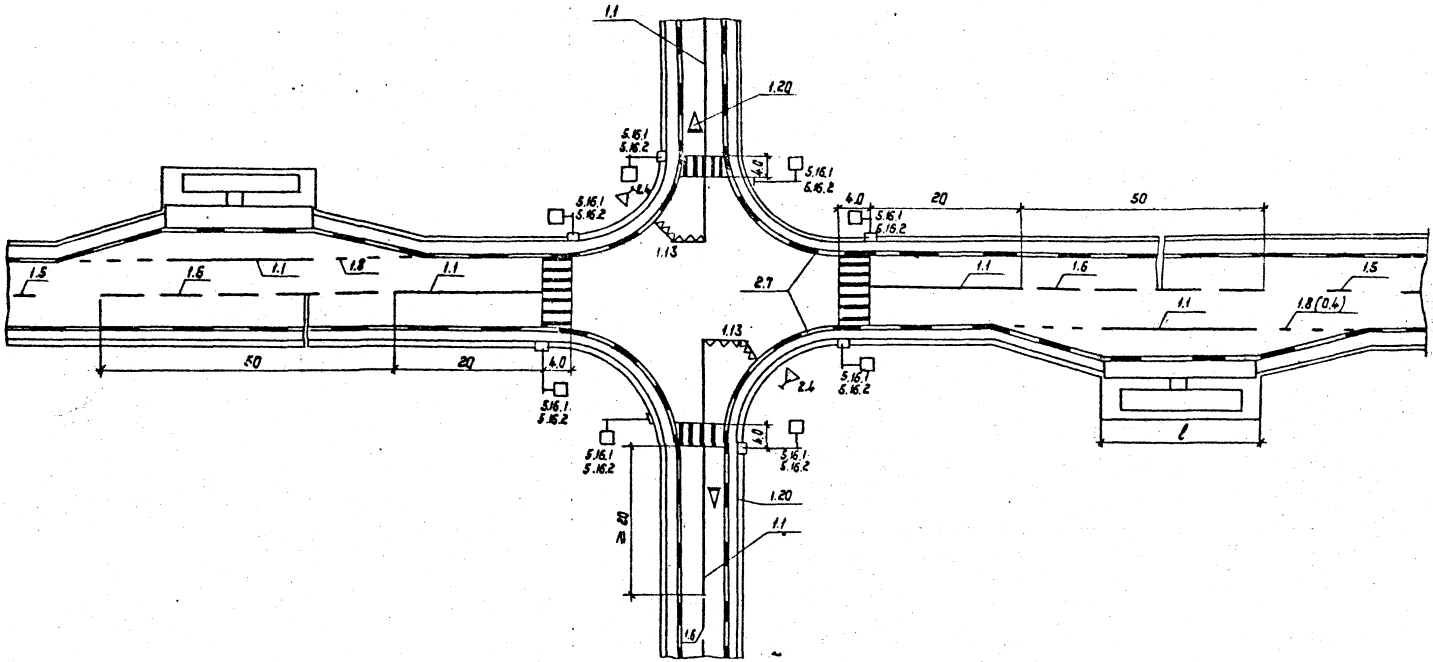
Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	2	

Разметка автобусной остановки типа А1 при ограниченной видимости

БЕЛГИПРОДОР

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№



Нач. отд	Михалевич			
Гл. констр	Сбырка			
ГИП	Златин			
Рук. гр.	Жалудов			
Н. контр.	Розенблюм			

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

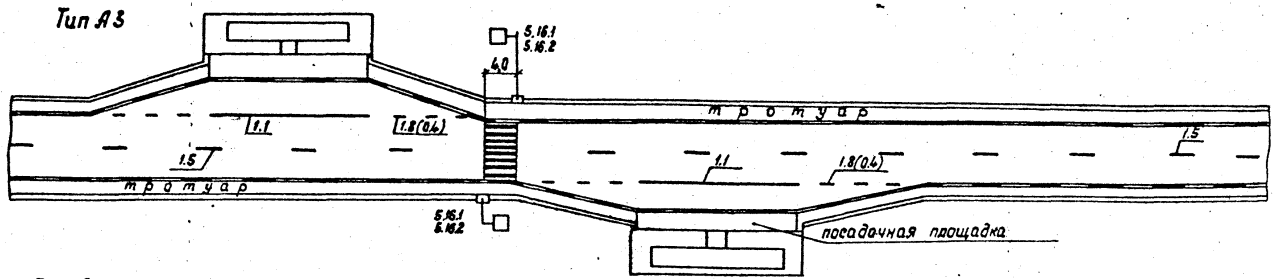
Разметка автобусной остановки типа А1 при обеспеченной видимости

БЕЛГИПРОДОР

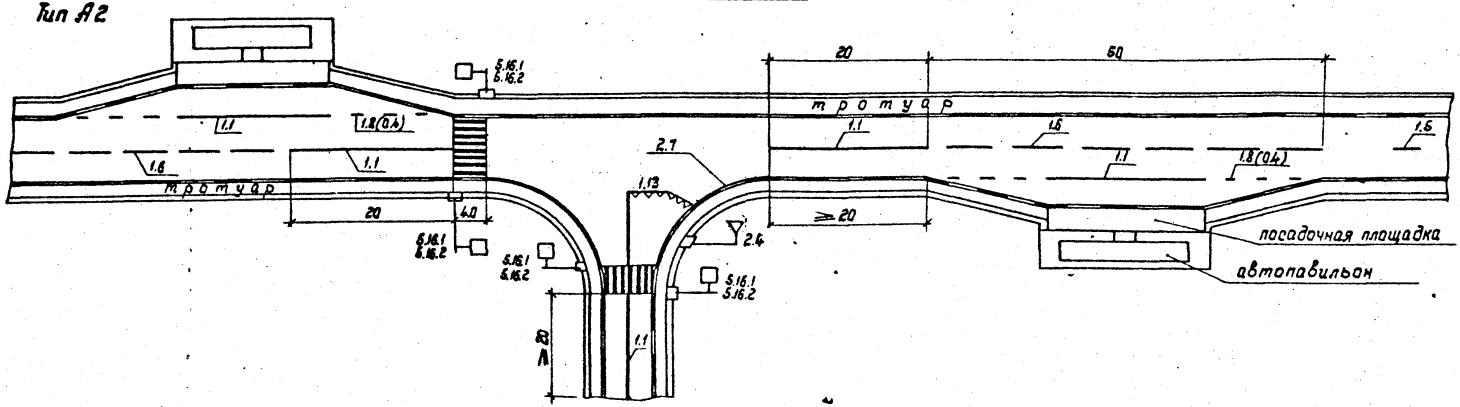
Копировал Нахимович Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Тип А3



Тип А2

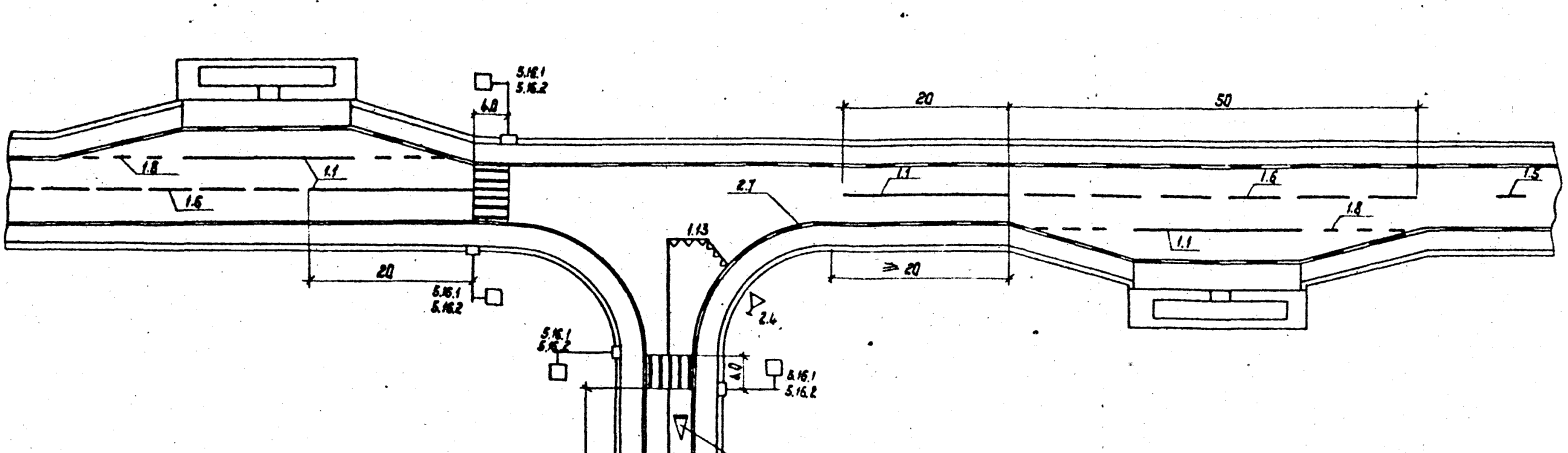


Нач.отд.	Михалевич		26.11.85	503 – 0 – 47.86
Гл.констр.	Свирко		25.11.85	
ГИП	Златин		25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85	
				Безопасность движения — Стадия: Р; Лист: 4; Листов:
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85	Разметка автобусных остановок типа А2 и А3 при ограниченной видимости — БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№



Нач.отд.	Михалевич		26.11.85
Гл.констр.	Свирко		26.11.85
ГИП	Златин		26.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	5	

Разметка автобусной остановки типа А2 при обеспеченной видимости

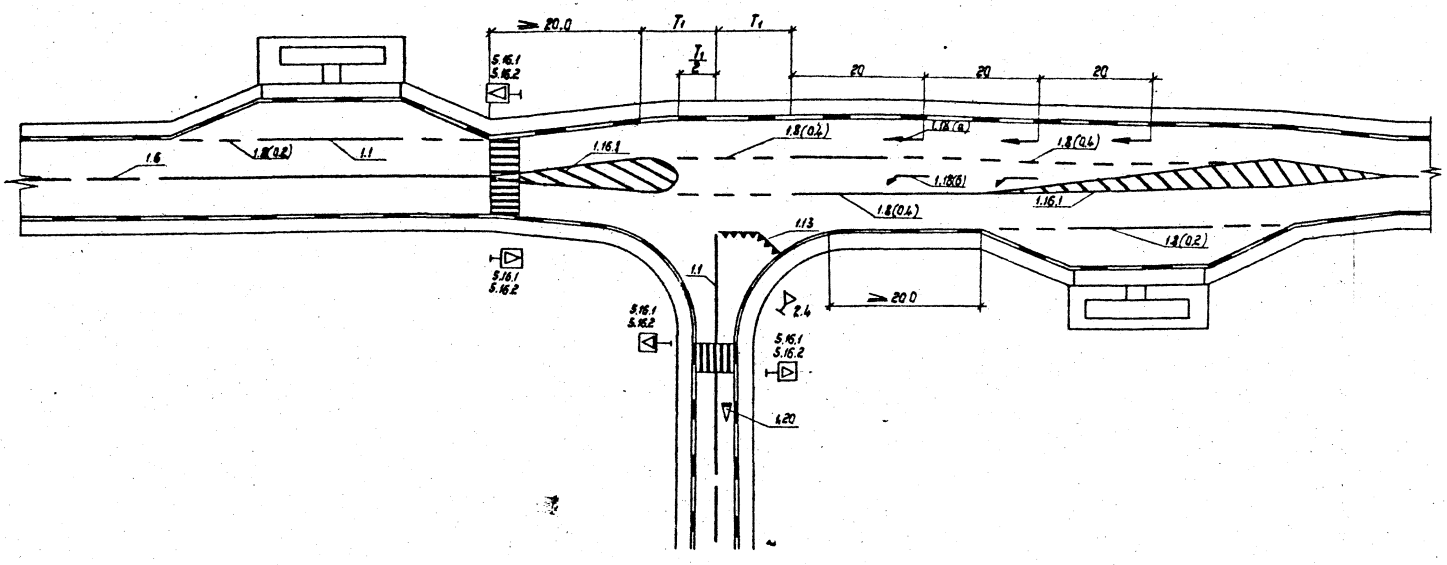
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

План



Нач.отд.	Михалевич		25.11.85
Гл.констр.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Вединж.	Макузченко		25.11.85
Инженер	Квашкевич		25.10.85
Н.контр.	Розенблюм		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	6	

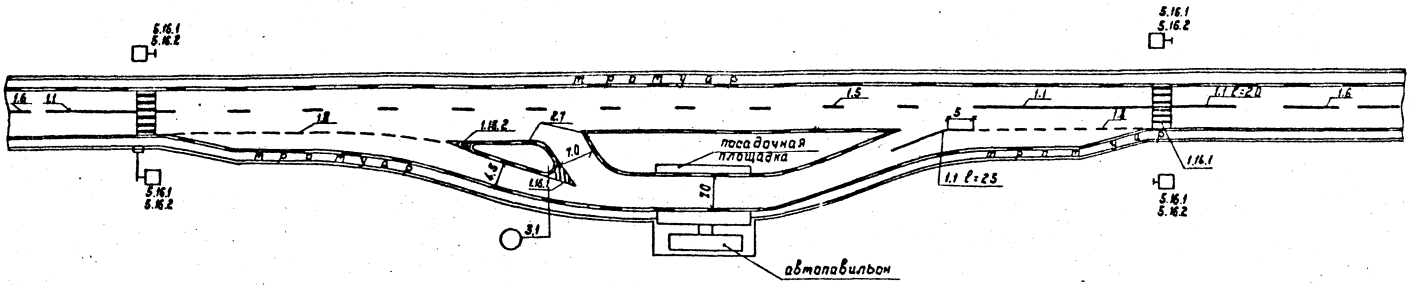
Разметка автобусной остановки типа А4

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Халимович

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Нач. отд.	Михалевич		16.11.85
Гл. констр.	Сбирко		27.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Н. контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

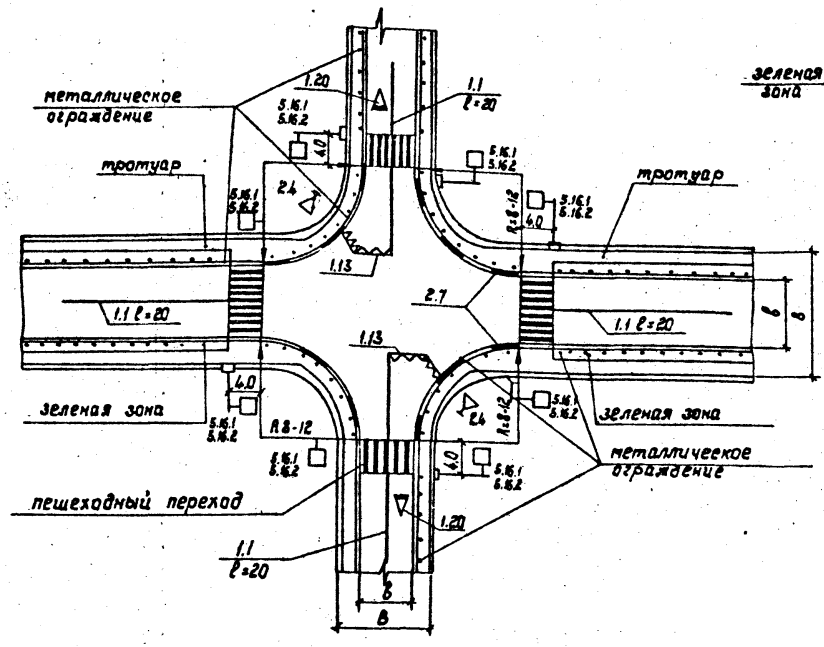
Стадия	Лист	Листов
Р	7	

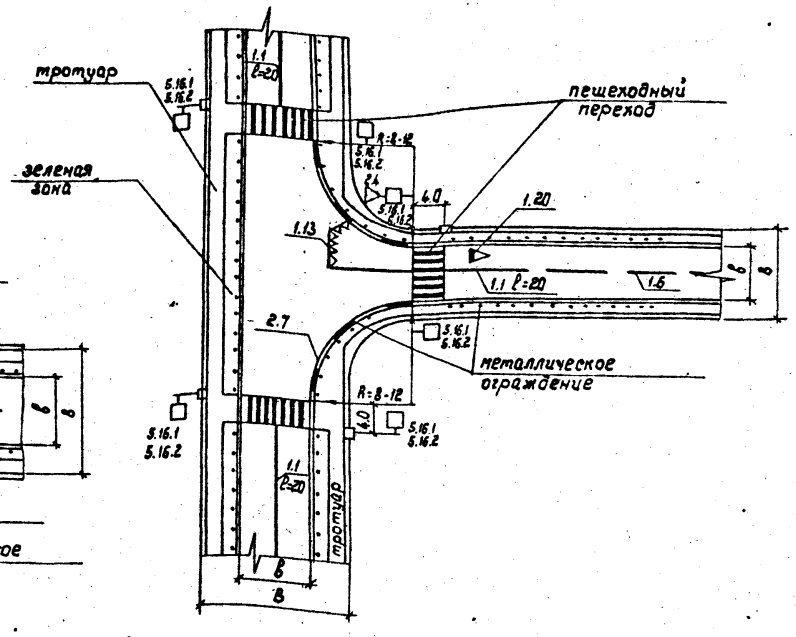
Разметка автобусной остановки типа Б

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

Формат А3





Конструкция металлического ограждения дана на странице 55.

Нач.отд.	Михалевич		26.11.85
Гл.констр.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		26.11.85
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих в населенных пунктах

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	8	

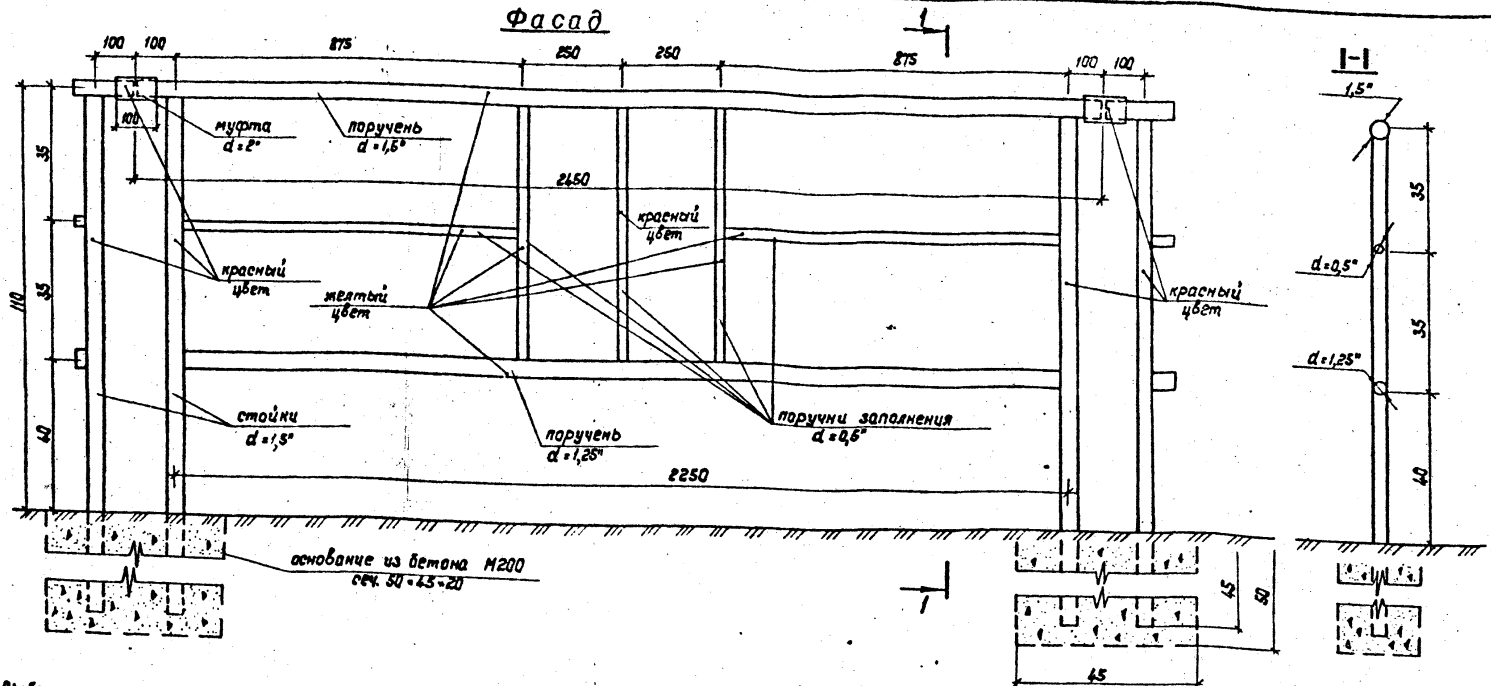
Пересечение транзитной дороги с поперечной улицей

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№



Выборка стали на секцию

Таблица 21

Диаметр в дюймах	Диаметр мм	Длина, см	Кол-во элементов	Вес 1м, кг	Общий вес, кг
1,5"	45	245,0	1	2,12	5,19
1,25"	32	220,5	1	1,48	3,27
1,5"	45	153,0	2	2,12	6,49
0,5"	18	82,1	2	0,79	1,3
0,5"	18	6,55	3	0,79	1,62
2"	50	100	1	2,37	2,37
Итого:					20,24

1. Выборка стали на секцию произведена согласно информационному письму №18-70 „Сортамент труб санитарно-технических систем".
2. Трубы приняты стальные электросварные – ГОСТ 10704-76.
3. Толщина труб принята 2мм.

Нач.отд.	Михалевич		25.11.85
Гл.констр.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		25.11.85

503-0-47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	9	

Металлическое перильное ограждение

БЕЛГИПРОДОР

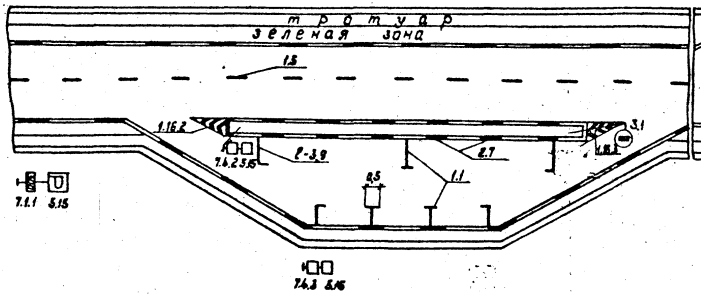
Копировал Нахимович

Формат А3

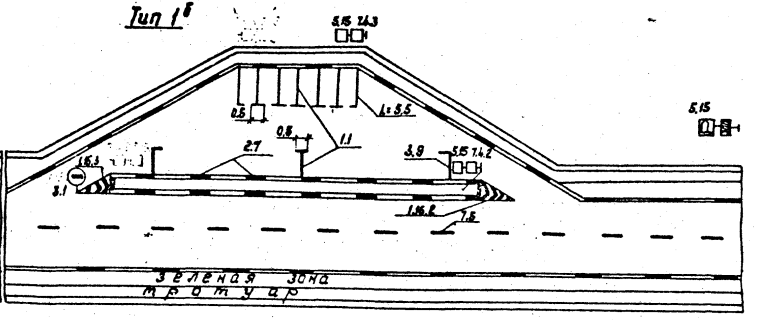
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Для обслуживания одностороннего движения

Тип 1а



Тип 1б



Нач.отд.	Михалевич		25.11.85
Гл.констр.	Сбирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жалудов		25.11.85
Ведущ.	Макуценко		25.11.85
Инженер	Квашкевич		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	10	

Разметка площадки отдыха по типу 1а, 1б

БЕЛГИПРОДОР

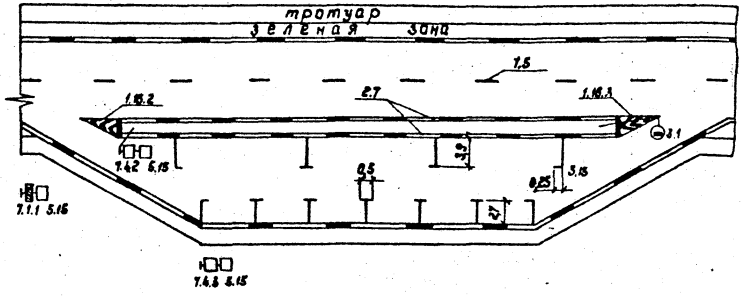
Копировал Нахимович

Формат А3

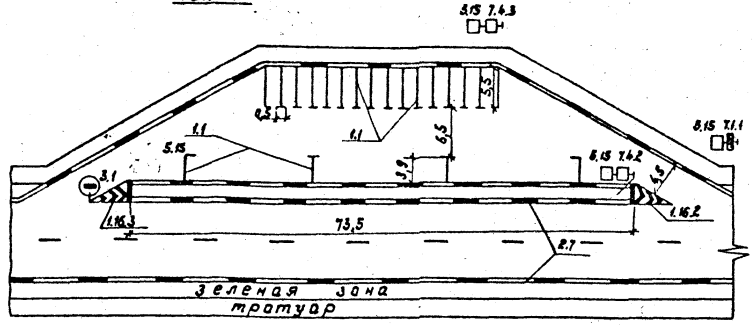
Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Для обслуживания одностороннего движения

Тип 1.6



Тип 1.с



Нач.отд	Михалевич		25.11.85
Гл.констр	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жалудов		25.11.85
Вед.инж.	Макузченко		25.11.85
Инженер	Кващкевич		25.11.85
Н.контр	Розенблюм		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	11	

Разметка площадки отдыха по типу 1.6, 1.с

БЕЛГИПРОДОР

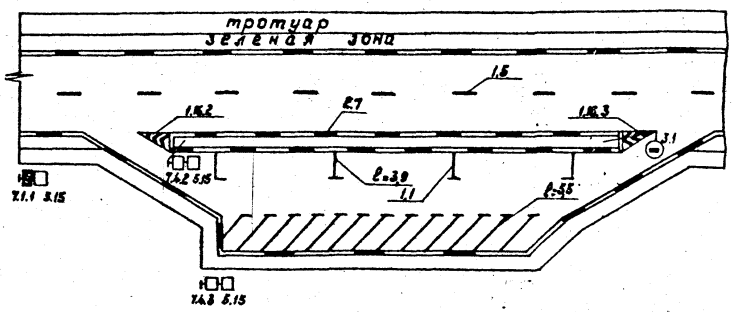
Копировал Калинович

Формат А3

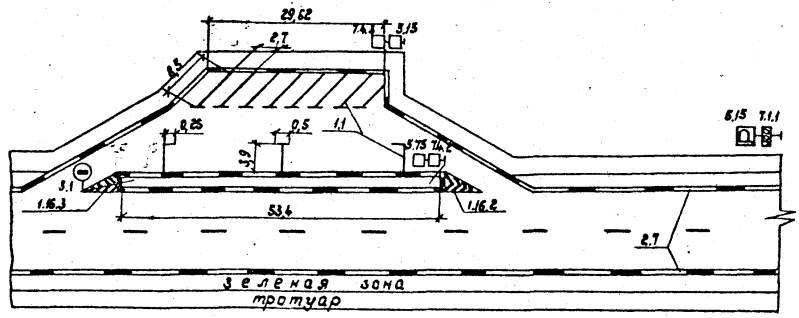
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Для обслуживания одностороннего движения

Тип 1 а



Тип 1 б



Нач.отд.	Михалевич		25.11.85
Гл.констр.	Сбирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Вед.инж.	Кокузченко		25.11.85
Инженер	Лвашкевич		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	12	

Разметка площадки отдыха по типу 1а, 1б

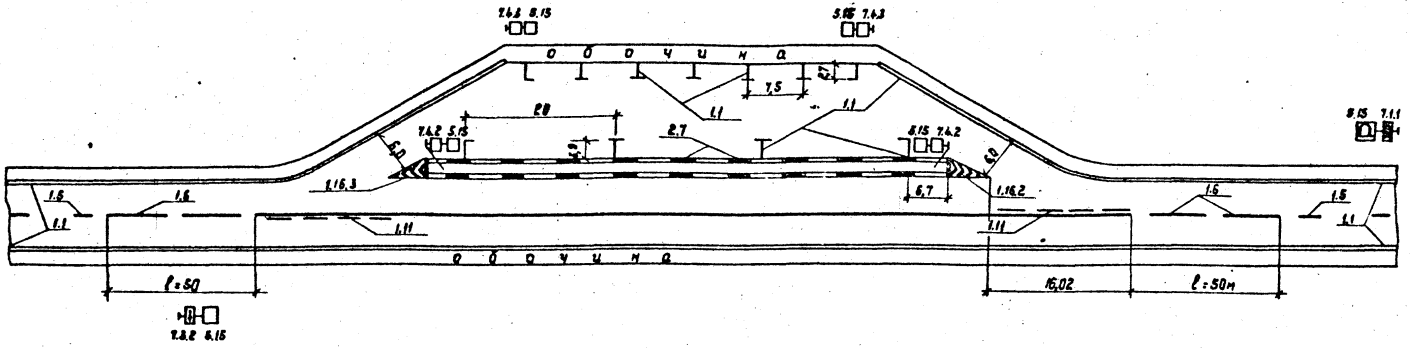
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Накимович

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Для обслуживания двухстороннего движения



Нач.отд.	Михалевич		26.11.85
Гл.констр.	Свирка		26.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Вед.инж.	Макузченко		25.11.85
Инженер	Ивашкевич		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	13	

Разметка площадки отдыха по типу 2а

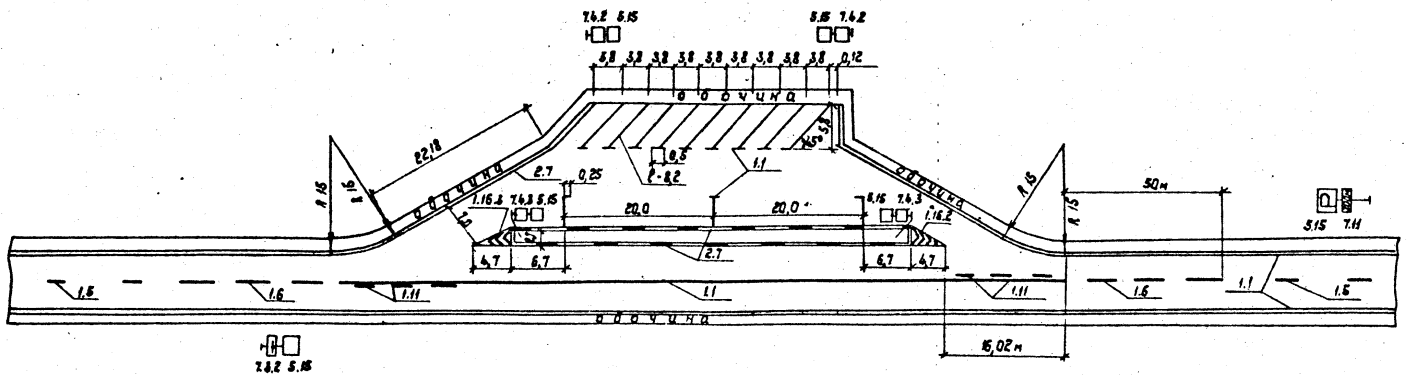
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

Формат А3

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Для обслуживания двухстороннего движения



Нач.отд.	Михалевич		
Гл.констр.	Свирко		
ГИП	Златин		
Рук.гр.	Жалудов		25.11.85
Вед.инж.	Макузченко		25.11.85
Инженер	Шабель		
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	14	

Разметка площадки отдыха по типу 2б

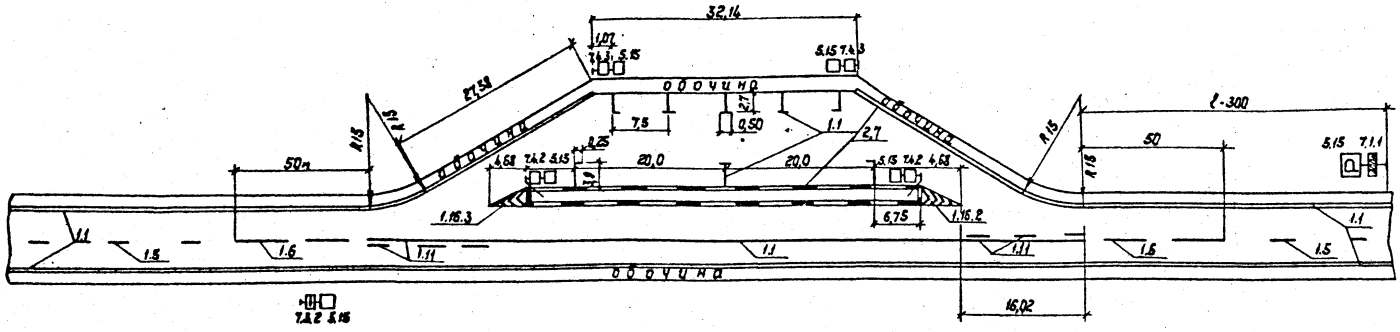
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Кахимайич

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Для обслуживания двухстороннего движения



Нач. отд.	Михалевич		16.12.85
Гл. констр.	Свирко		16.12.85
ГИП	Златин		15.11.85
Рук. гр.	Жолудов		26.11.85
Вед. инж.	Малуженко		25.11.85
Инженер	Шабель		
Н. контр.	Ткаченко		16.12.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	15	

Разметка площадки отдыха по типу 2в

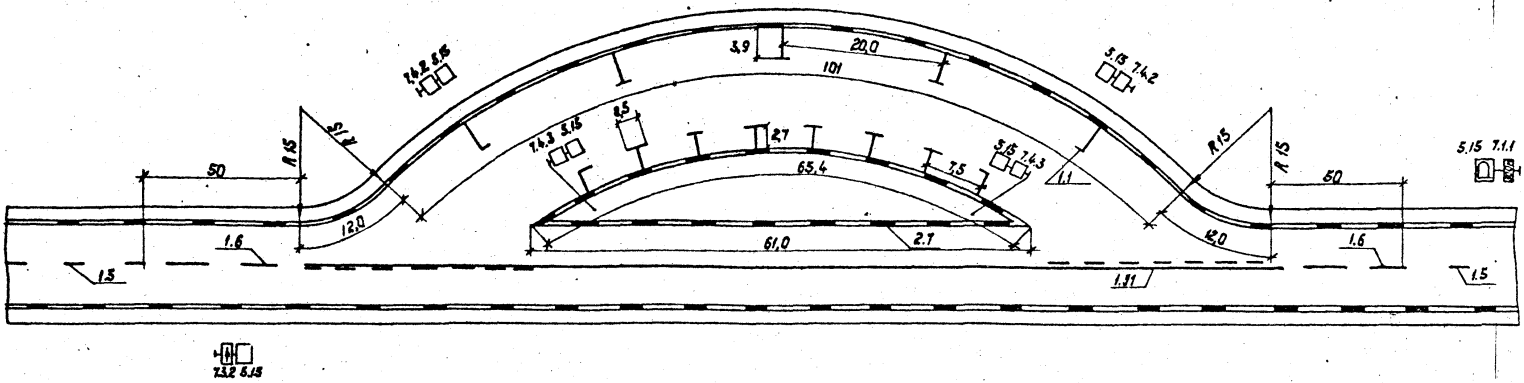
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Для обслуживания двухстороннего движения



Нач. отд.	Михалевич		26.11.85
Гл. констр.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Ведущ.	Макузченко		25.11.85
Инженер	Иващкевич		25.11.85
Н. контр.	Розенблюм		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	16	

Разметка площадки отдыха по типу 2[3]

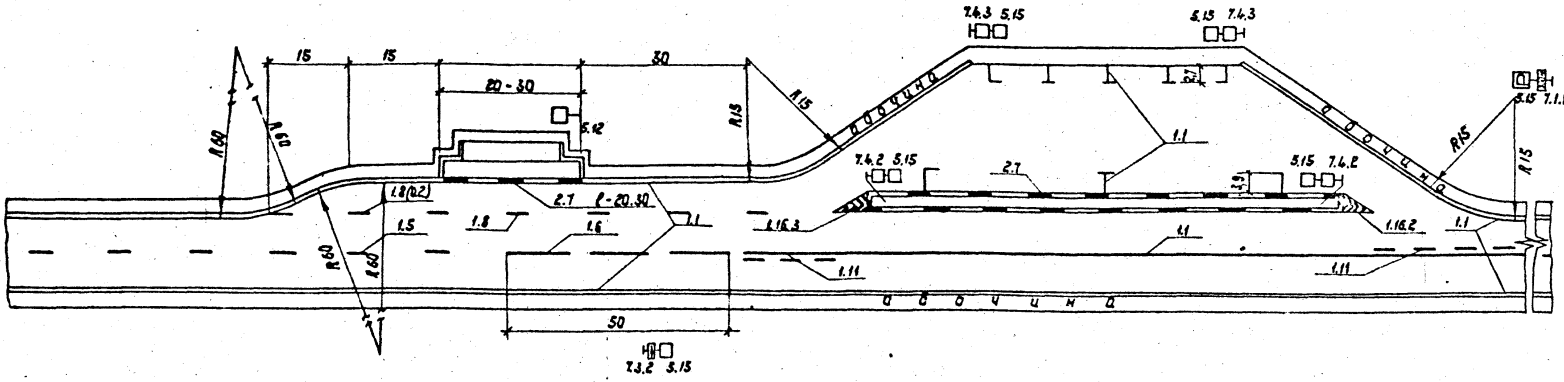
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Назимович

Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Для обслуживания двухстороннего движения



Нач. отд	Михалевич		
Гл. констр	Свирко		
ГИП	Златин		
Рук. гр.	Малудов		
Вед. инж.	Макузченко		
Инженер	Ивашкевич		
Н. контр.	Розенблюм		

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	17	

Разметка площадки отдыха по типу 2а

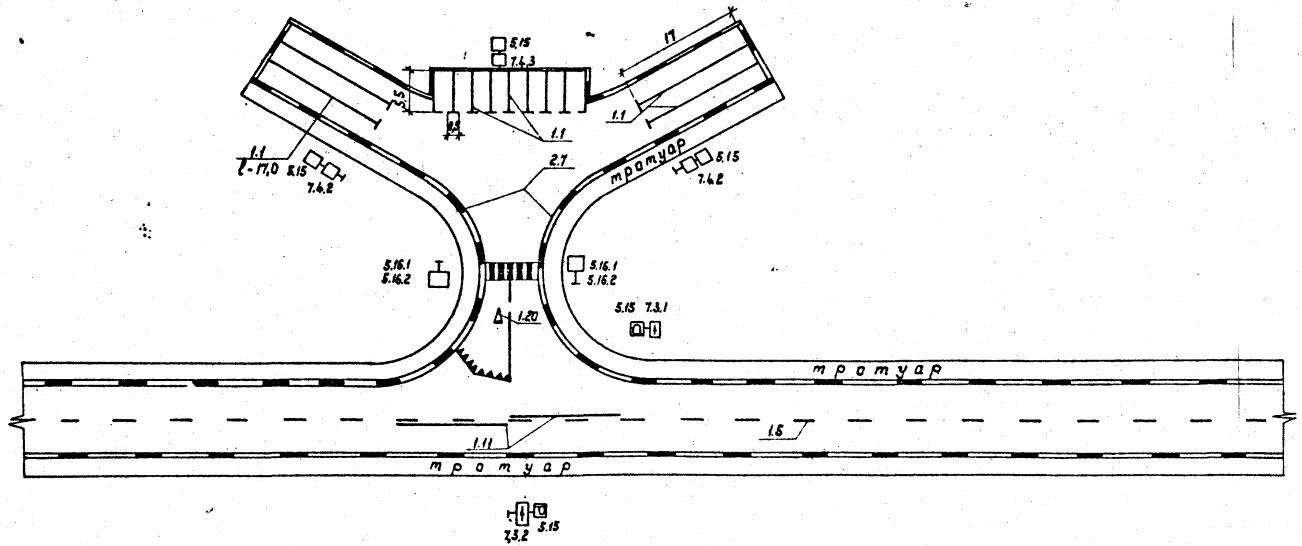
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Для обслуживания двухстороннего движения

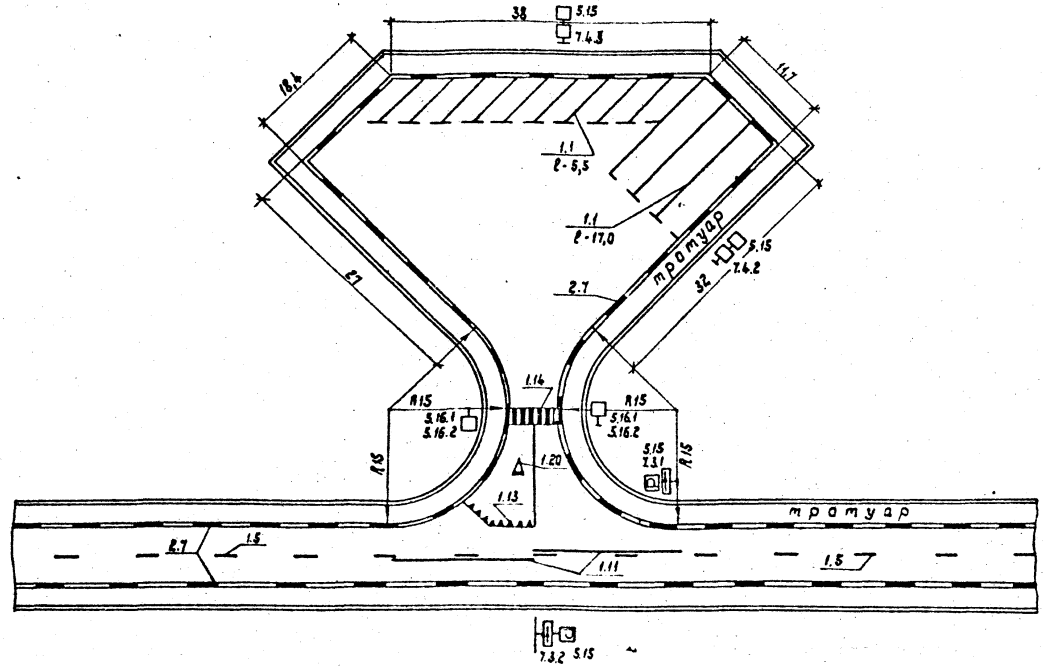


Нач.отд.	Михалевич		26.11.85	503 – 0 – 47.86	
Гл.констр.	Свирко		25.11.85		
ГИП	Златин		25.11.85		
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	
Ведущ.	Макузченко		25.11.85	Безопасность движения	Стадия: Р; Лист: 18; Листов:
Инженер	Ивашкевич		25.11.85		
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85	Разметка площадки отдыха по типу 3а	БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Для обслуживания двухстороннего движения



Нач.отд.	Михалевич		
Гл.констр.	Свирко		
ГИП	Златин		
Рук.гр.	Жолудов		
Ведущ.инж.	Намуженко		
Инженер	Рачкова		
Н.контр.	Розенблюм		

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	19	

Разметка площадки отдыха по типу 3в

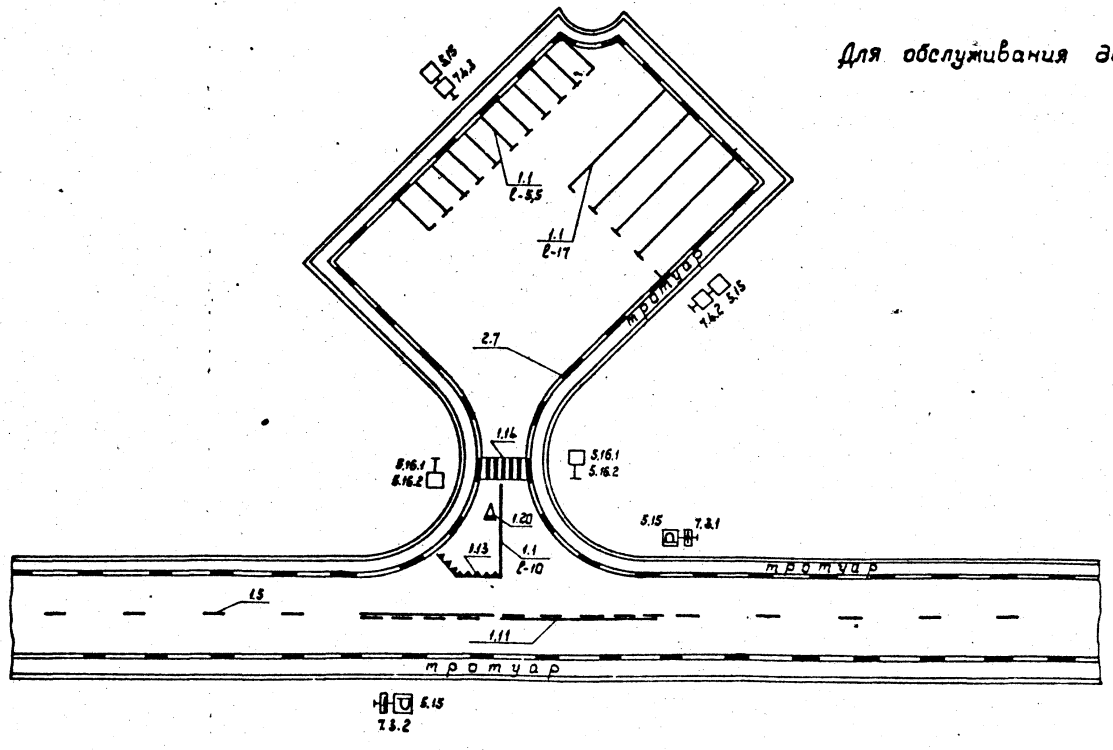
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

Формат А3

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Для обслуживания двухстороннего движения



Нач.отд.	Михалевич		25.11.85
Гл.констр.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Вед.инж.	Малузченко		25.11.85
Инженер	Ивашкевич		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Безопасность движения

Стадия	Лист	Листов
Р	20	

Разметка площадки отдыха по типу 3б

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Раздел 5
Водоотвод

Общие положения

5.1 Согласно СНиП II-60-75**, в сельских населенных пунктах допускается применение открытых водоотводящих устройств (канав, кюветов, лотков) с устройством искусственных сооружений на пересечениях с улицами, дорогами, проездами и тротуарами.

Отвод поверхностных вод следует осуществлять со всего бассейна стока в водоемы, водотоки, овраги и т.п. с учетом требований главы СНиП по проектированию канализации и санитарных правил охраны поверхностных вод от загрязнения сточными водами.

5.2 Размеры канав и кюветов назначают по гидравлическому расчету или типовым поперечникам. Глубина потока в канавах и кюветах в пределах населенного пункта не должна быть более 1м. При этом, бровки канав должны возвышаться над наивысшим горизонтом воды в канавах не менее чем на 0.25м. Канавы в населенных пунктах устраивают с укреплением дна и откосов по смоченному или по всему периметру.

5.3 Укрепление канав и кюветов производится бетонными плитами, монолитным бетоном; при скоростях воды до 1.0 м³/сек - щебневанием дна и кюветов и обсевом семенами многолетних трав откосов. В отдельных случаях можно применять укрепление из камня.

5.4 Наибольшие допускаемые скорости воды, протекающей в канавах и лотках, а также наименьшие уклоны дна канав, лотков и кюветов, принимают согласно главе СНиП II-32-74. Если по условиям местности скорости течения превышают допускаемые для соответствующих типов укреплений, необходимо предусматривать устройство перепадов, быстротоков, водобойных колодцев и т.п. или устройство закрытых водостоков.

Сброс воды с проезжей части осуществляется с помощью ливнеприемных и подтротуарных лотков, а также обычных дорожных водопропускных труб, к которым подключаются ливнеприемные колодцы.

Рекомендуется и применение закрытых систем водоотвода при соответствующих местных условиях.

5.5 В проекте разработаны примеры водоотвода для бордюрного и загородного поперечного профиля, являющихся взаимозаменяемыми в конкретных условиях.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	

Нач.отд.	Михалевич		26.11.75
Гл.констр.	Свирко		26.11.75
ГИП	Златин		25.11.75
Рук.гр.	Колздов		25.11.75
Н.контр.	Ткаченко		25.11.75

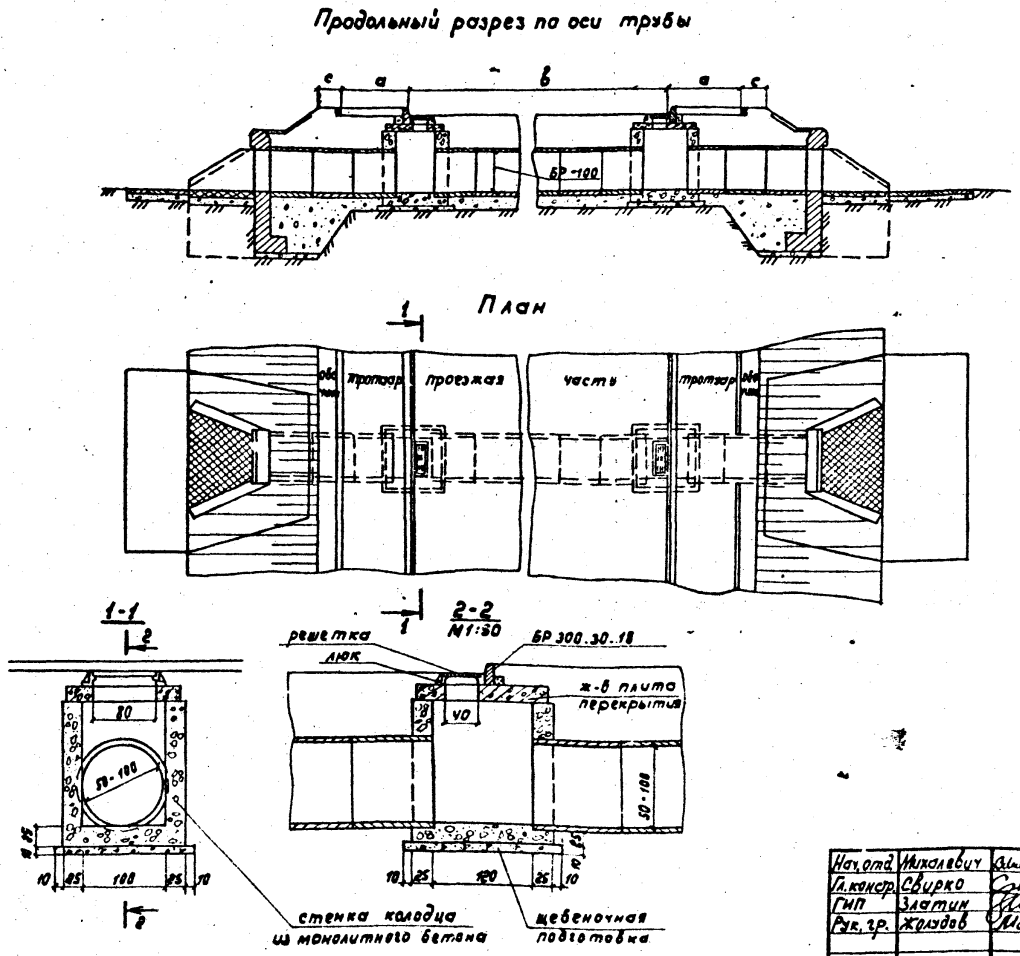
503 – 0 – 47.86

Водоотвод
Общие положения

Стадия	Лист	Листов
Р	1	13

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Колзницкая — формат А3



1. Ливнеприемные колодцы приняты по типовому проекту 902-9-1 „Канализационные колодцы, выпуск VI.
2. Стенки ливнеприемных колодцев приняты из монолитного бетона М 200.
3. Конструкция плиты перекрытия дана на стр. 69
4. Конструкция люка и решетки показана на стр. 70
5. Тип и размеры укреплений у труб принимать по проекту.

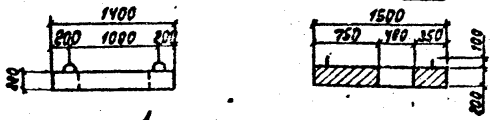
Нач. отд.	Михалевич	[signature]	26.11.85	503 – 0 – 47.86			
Гл. констр.	Свирко	[signature]	26.11.85				
ГИП	Златин	[signature]	25.11.85				
Рук. гр.	Жолудов	[signature]	25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам			
				Водоотвод	Стадия	Лист	Листов
					Р	2	
				Круглая ж.-б. труба d-0,5-1,0 м с ливнеприемными колодцами	БЕЛГИПРОДОР		
Н. контр.	Ткаченко	[signature]	26.11.85				

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

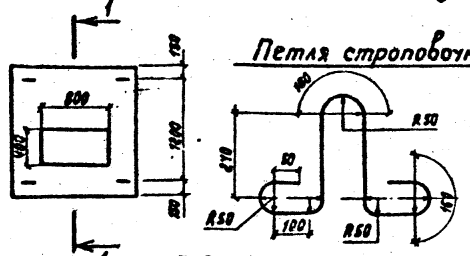
Копировал Колоницкая [signature] формат А3

Опалубочный чертеж плиты

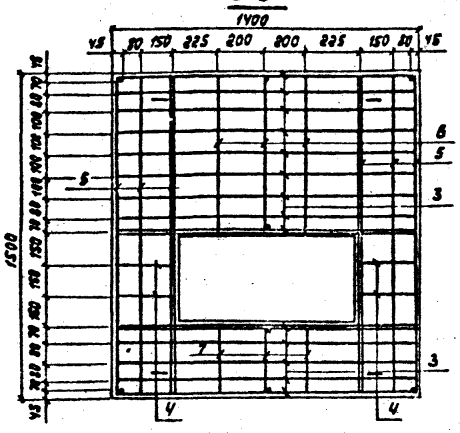
М 1:50



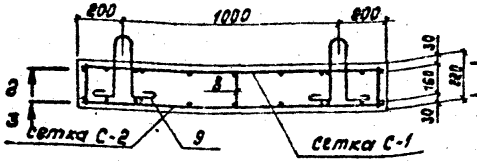
Петля строповочная



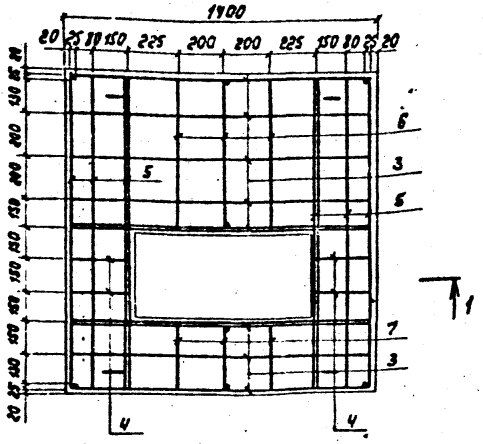
3-3



1-1 Армирование плиты



2-2



1. Арматурные сетки сварные.
2. Монтажные петли приварить к рабочей арматуре.
3. Все размеры даны в миллиметрах.
4. Плита перекрытия принята применительно типовому проекту "Канализационные колодцы" 902-9-1 выпуск VI

Выборка стали на один элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные				Всего
	Арматура класса				
	А-I		А-III		
	ГОСТ 5781-82		ГОСТ 5781-82		
	⌀ 8	Итого	⌀ 12	Итого	
ПП	5.3	5.3	53.5	53.5	58.8

Спецификация

Форм.	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
А3		1		Сетка С-1	1	24.11 кг
А3		2		Сетка С-2	1	31.38 кг
				Детали		
А3		3		Стержень ⌀ 12 А-III		
				ГОСТ 5781-82 ℓ = 1360	26	31.47 кг
А3		4		Стержень ⌀ 8 А-I		
				ГОСТ 5781-82 ℓ = 260	8	0.82 кг
А3		5		Стержень ⌀ 12 А-III		
				ГОСТ 5781-82 ℓ = 1460	16	20.79 кг
А3		6		Стержень ⌀ 8 А-I		
				ГОСТ 5781-82 ℓ = 710	6	1.68 кг
А3		7		Стержень ⌀ 8 А-I		
				ГОСТ 5781-82 ℓ = 310	6	0.73 кг
А3		8		Стержень ⌀ 12 А-III		
				ГОСТ 5781-82 ℓ = 180	8	1.28 кг
А3		9		Петля строповочная ⌀ 8 А-I ГОСТ		
				5781-82 ℓ = 1300	4	2.05 кг
				Материалы		
			ГОСТ 4795-68	Бетон гидротехнический М 300	0.39	м³

Нач. отд	Михалевич		25.11.85
Гл. конст.	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Инженер	Мельник		25.11.85
Н. контр.	Ткаченко		25.11.85

503 – 0 – 47.86

Водоотвод

Стадия	Масса	Масштаб
Р	см. табл.	1:20
Лист 3	Листов	

Армирование плиты перекрытия ливнеприемного колодца

БЕЛГИПРОДОР

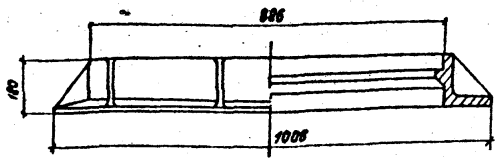
Копировал Колоницкая

Формат А3

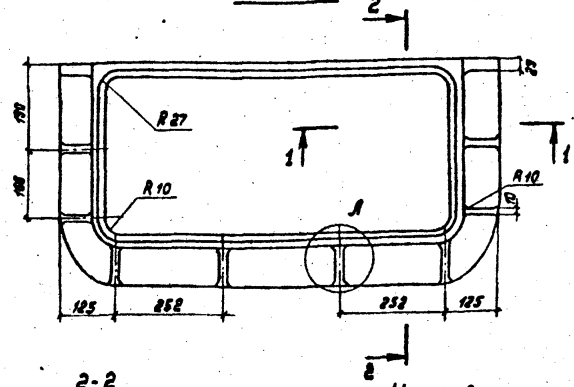
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Люк Лн

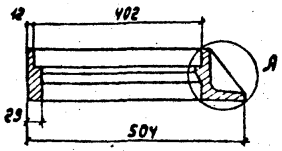
1-1



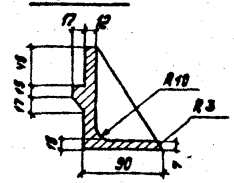
План



2-2

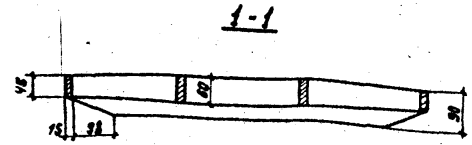


Узел А

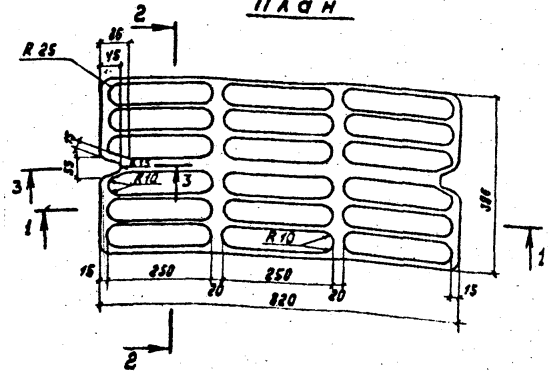


Решетка Рн

1-1



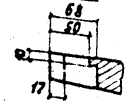
План



2-2



3-3



1. Чугунная решетка типа Рн с чугунным люком Лн принята по типовому проекту 902-9-1 „Канализационные колодцы", выпуск VI.
2. Материал - чугун серый, марки СЧ-15 ГОСТ 1412-79*.
3. Вес чугунного люка - 53.0 кг
4. Вес чугунной решетки - 43.8 кг

Нач.отд.	Николаевич		
Гл.констр.	Свирко		
ГИП	Златин		
Рук.гр.	Колудов		
Инженер	Мельник		
Ст.инж.	Полетошко		
Н.контр.	Розенблюм		

503 - 0 - 47.86

Водоотвод

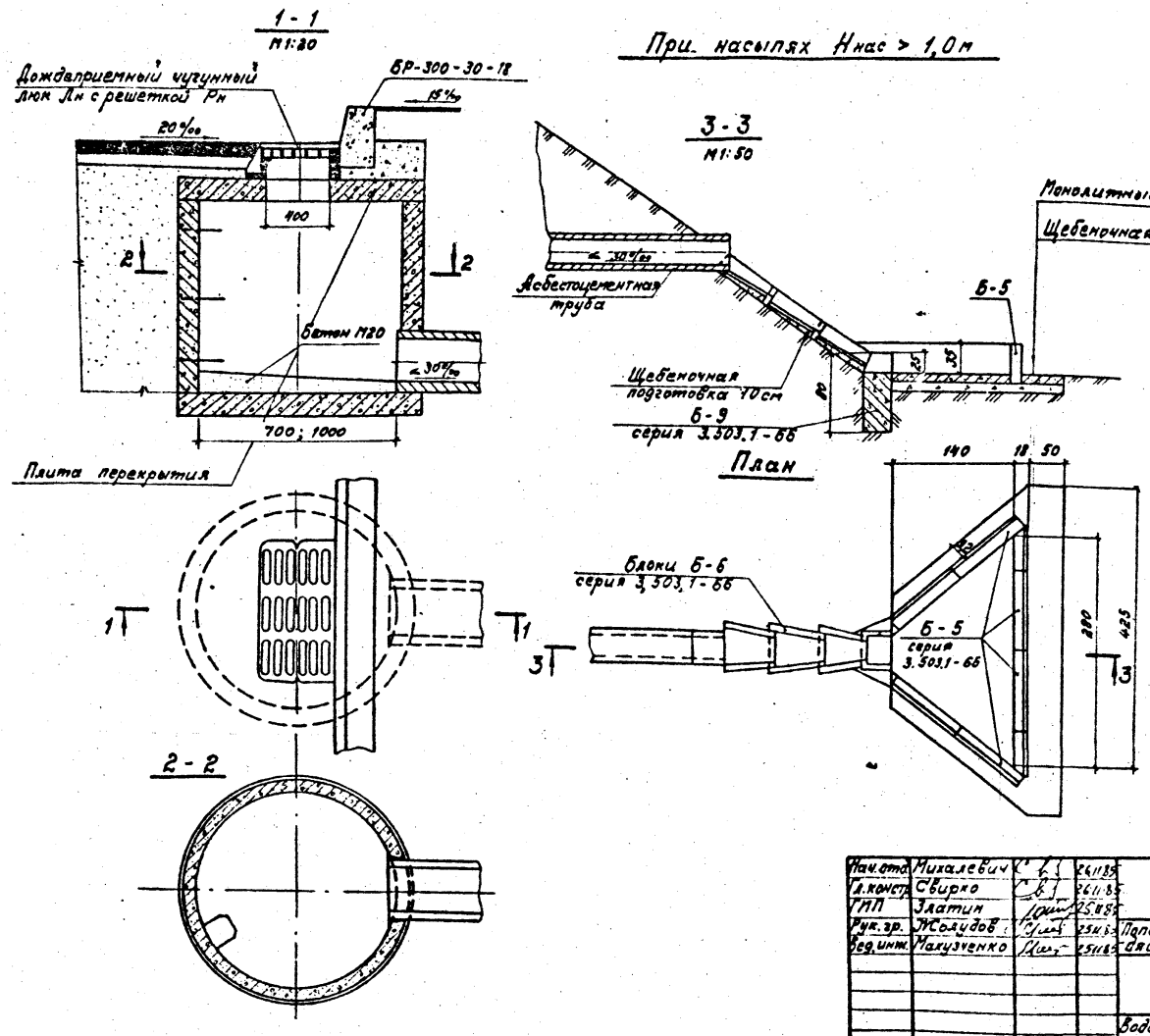
Стадия	Масса	Масштаб
Р	см. черт.	1:10
Лист 4	Листов	

Чугунный люк с решеткой для ливнеприемного колодца

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Колоницкая — Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№



1. Сборные элементы устанавливаются на цементном растворе М-50.
2. Лоток колодца гладко затирается с железнением.
3. Гаситель у подошвы насыпи принят согласно типовому проекту „Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети Союза ССР", серия 503-09-7.84.
4. Тип дождеприемного колодца принимать исходя из местных условий по типовому проекту 902-9-1 „Канализационные колодцы", выпуск VI.
5. По откосу возможно устройство асбоцементной трубы взамен блоков Б-6.

Нач.отд.	Михалевич		26.11.85
Гл.констр.	Свирко		26.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Вед.инж.	Макузченко		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Водоотвод

Стадия	Лист	Листов
Р	5	

Водосброс с проезжей части при бортовом профиле М1:20

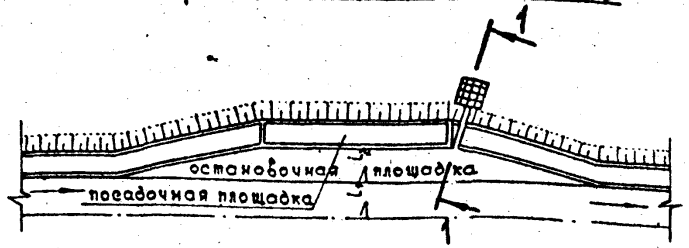
Белгипродор

Копировал

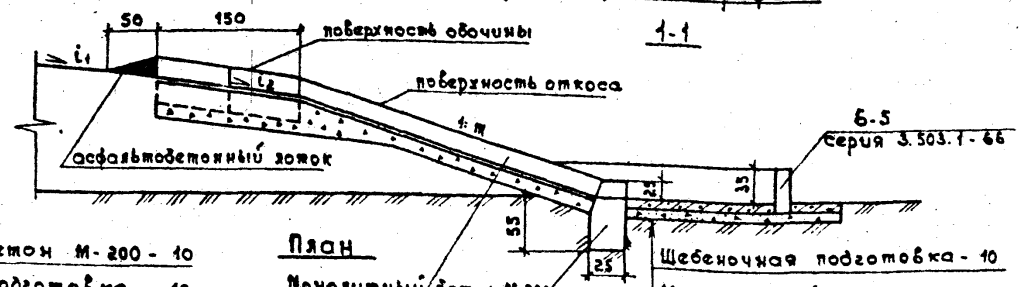
Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Водосброс у автобусной остановки

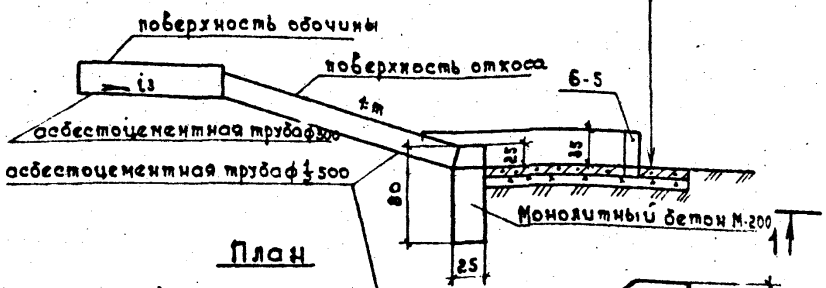


Водосброс на встречных уклонах при загородном профиле

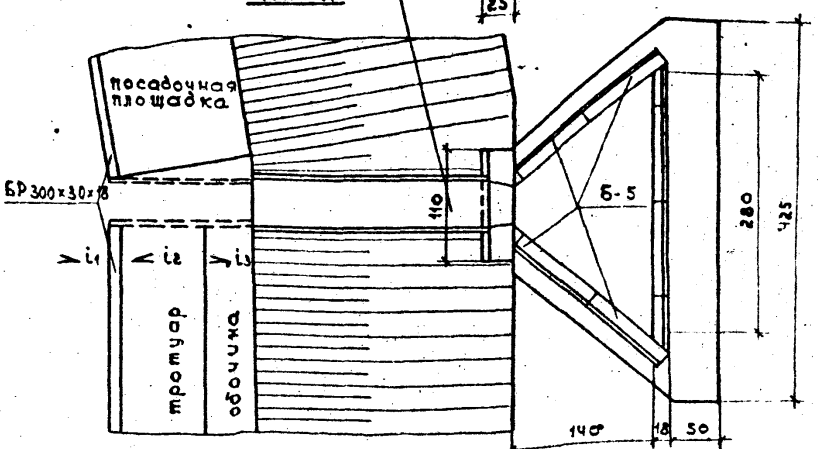


Монолитный бетон М-200 - 10
Щебеночная подготовка - 10

1-1



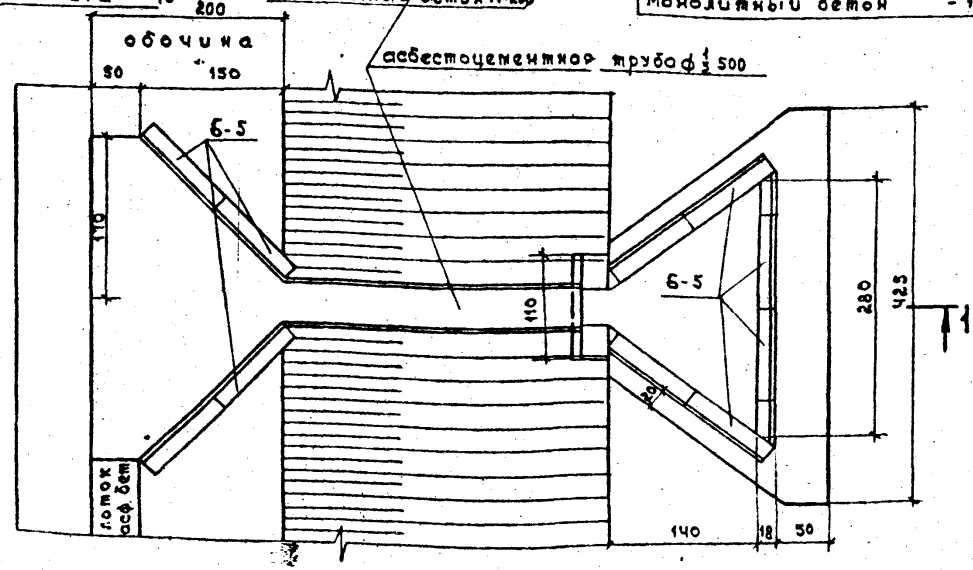
План



Водосброс при одностороннем уклоне и ширине обочины 2.50-3.75м смотри типовой проект 503-09-1.84

Монолитный бетон М-200

План



Нач.отд	Михалевич		26.11.85
Гл.констр	Свирко		26.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Вед.инж.	Макузченко		25.11.85
Инженер	Рачкова		26.10.85
Н.контр.	Ткаченко		26.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам

Водоотвод

стадия	лист	листов
Р	6	

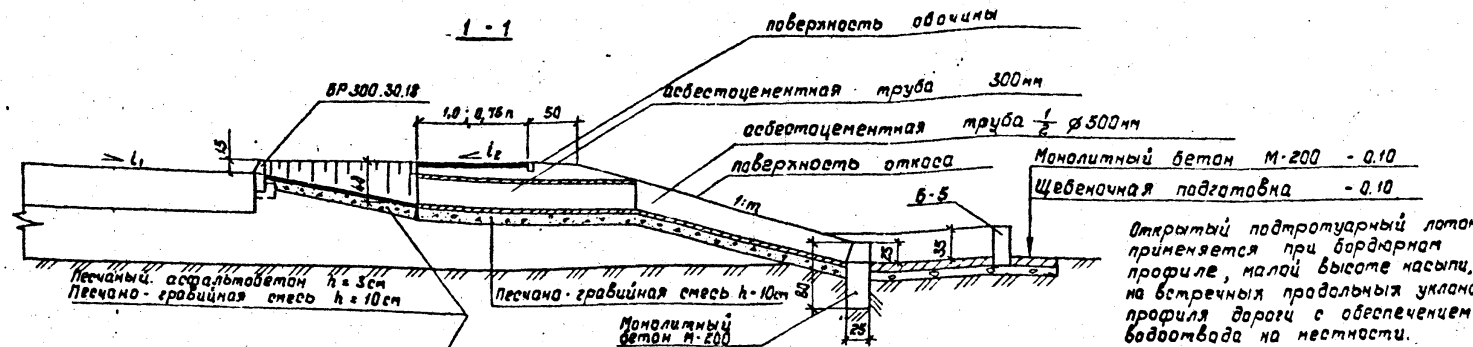
Водосброс с проезжей части при загородном профиле и у автобусной остановки

БЕЛГИПРОДОР

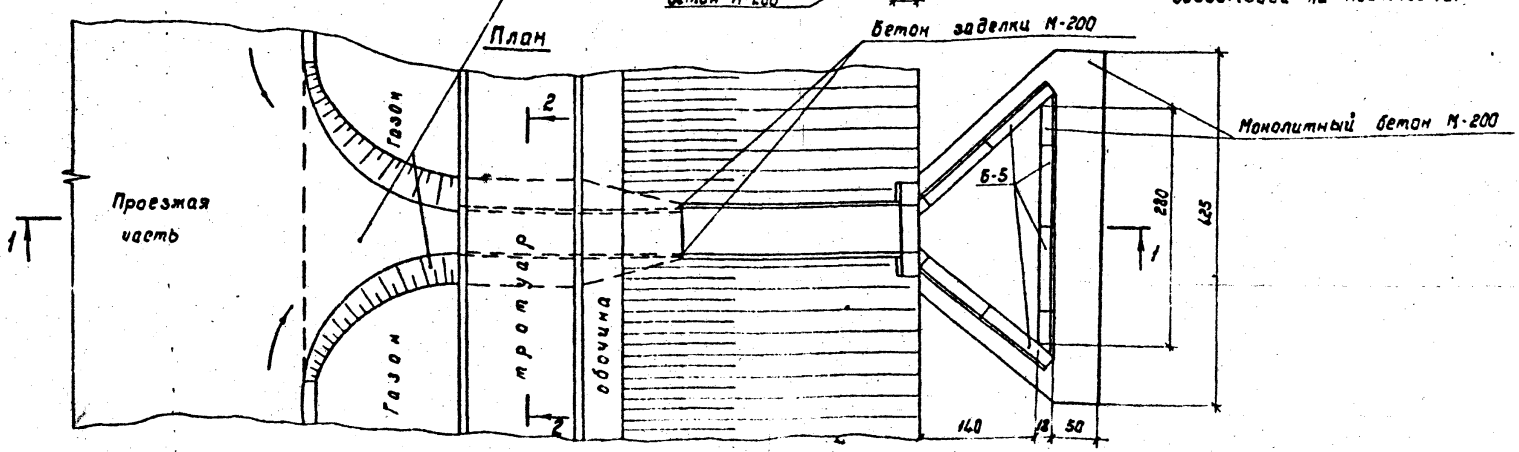
Копировал

Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

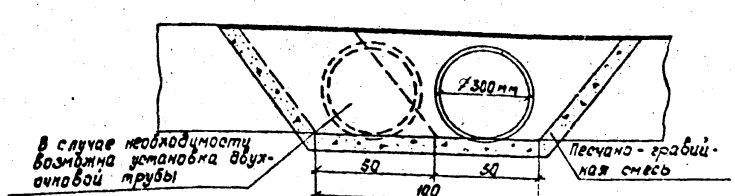


Открытый подтротуарный лоток применяется при бордюрном профиле, малой высоте насыпи, на встречных продольных уклонах профиля дороги с обеспечением водоотвода на местности.



2 - 2

Размеры даны в сантиметрах.



Нач.отд.	Михалевич		26.11.85
Гл.констр.	Сбирко		26.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук.гр.	Жолудов		25.11.85
Вед.инж.	Манученко		25.11.85
Инженер	Ивашкевич		25.11.85
Н.контр.	Ткаченко		26.11.85

503 - 0 - 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.

Водоотвод

Стадия	Лист	Листов
	7	

Открытый подтротуарный лоток

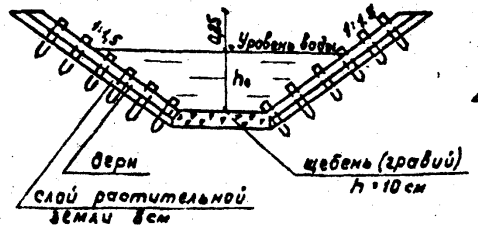
БЕЛГИПРОДОР

Копировал Нахимович

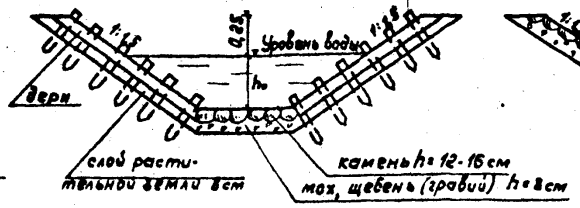
Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

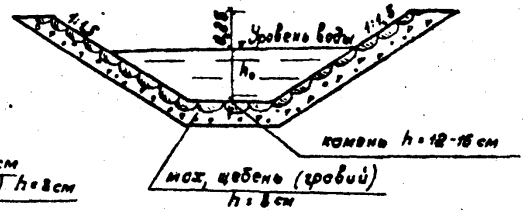
Сплошная одерновка откосов канав с щебневанием (гравированием) дна



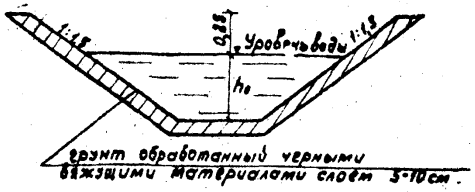
Укрепление откосов одерновкой с мощением дна



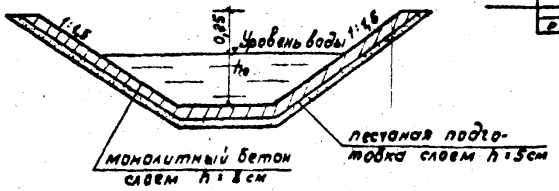
Одиночное мощение кюветов



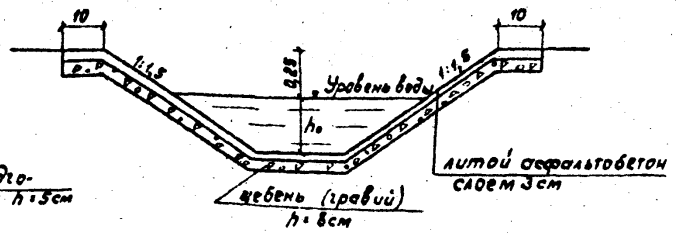
Укрепление канав грунтом, обработанным органическими вяжущими материалами



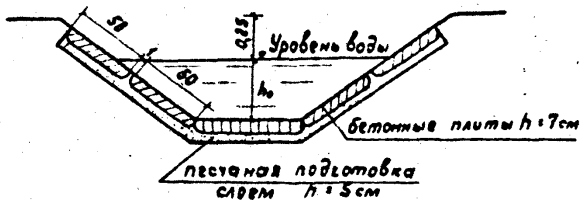
Укрепление кюветов монолитным бетоном



Укрепление откосов и дна литым асфальтом



Укрепление кюветов сборными бетонными плитами



Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№	

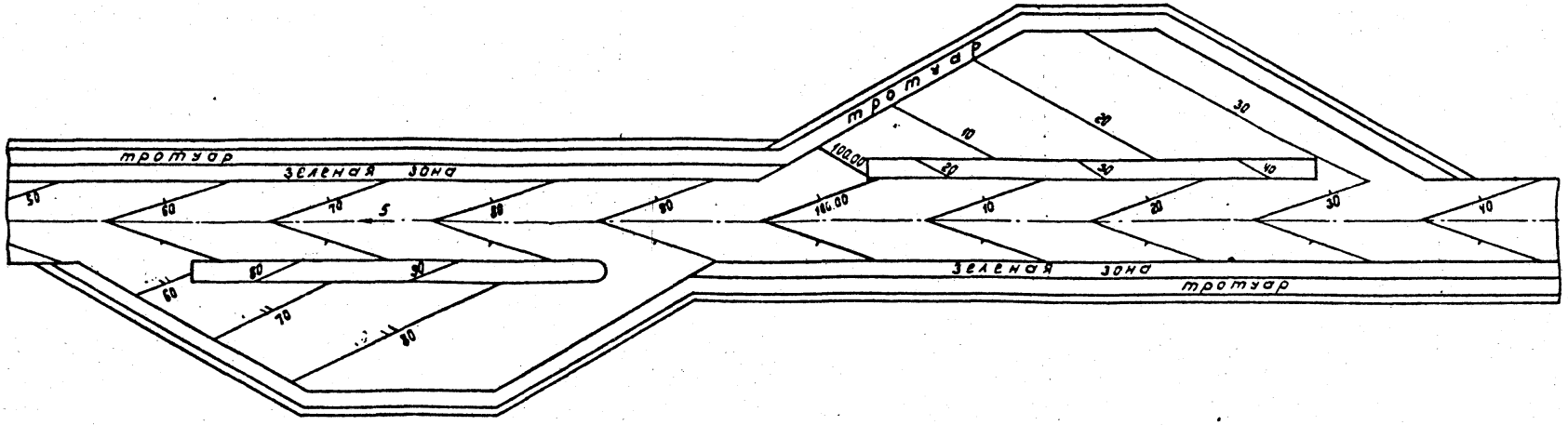
Нач.отд	Михалевич			503 – 0 – 47.86
Гл.констр.	Свирко			
ГИП	Златин		25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85	
				Водоотвод — Стадия: Р; Лист: 8; Листов: 4
				Типы укрепления кюветов. — БЕЛГИПРОДОР
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85	

Копировал Колоницкая — формат А3

План

Тип 1а

Тип 1б



Нач.отд.	Михалевич		16.1.86
Гл.констр.	Свирко		21.1.86
ГИП	Златин		25.1.86
Рук.гр.	Холудов		25.11.85
Зав.инж.	Максименко		25.11.85
Инженер	Рачкова		25.10.85
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85

503 — 0 — 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Водоотвод

Стадия	Лист	Листов
Р	9	

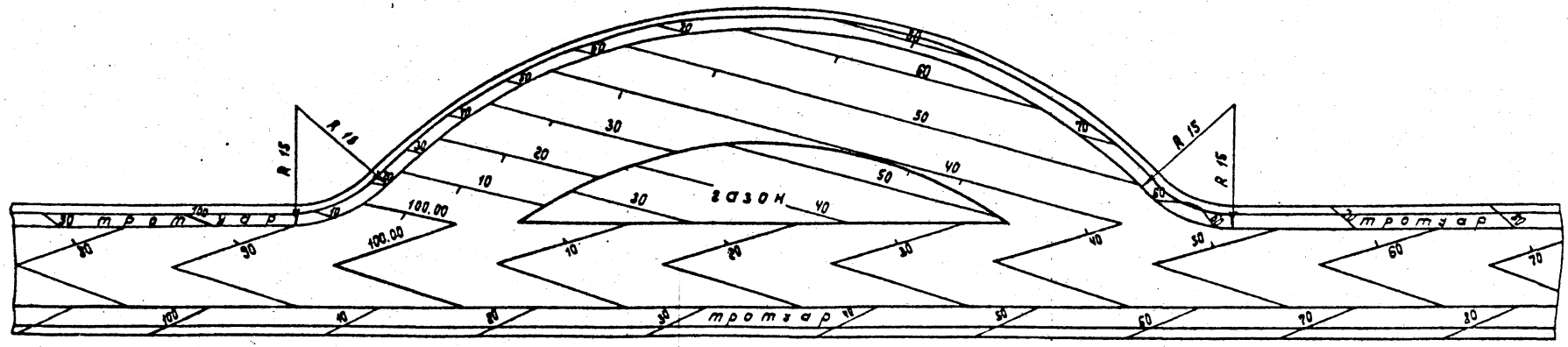
Пример решения водоотвода площадки отдыха по типу 1а, 1б

БЕЛГИПРОДОР

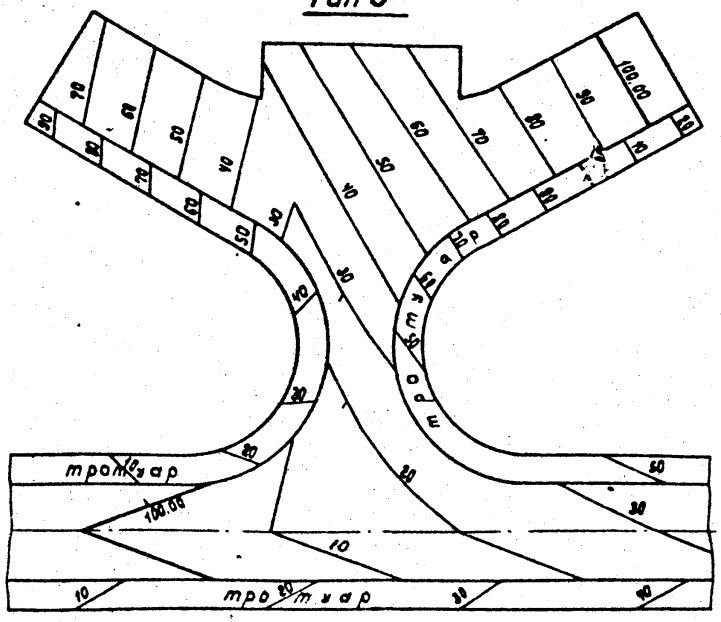
Копировала Е.Х. Колоницкая формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Тип 2г



Тип 3а



Горизонтали даны в условных отметках.

Нач. отд.	Михалевич		26.11.85
Гл. констр.	Свирко		26.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Колодов		25.11.85
Ведущ.	Макзаченко		25.11.85
Инж.	Жилинский		25.11.85
Н. контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог проходящих по населенным пунктам

Водоотвод

Стадия	Лист	Листов
Р	10	

Пример решения водоотвода с площадки отдыха по типу 2г. 3а

БЕЛГИПРОДОР

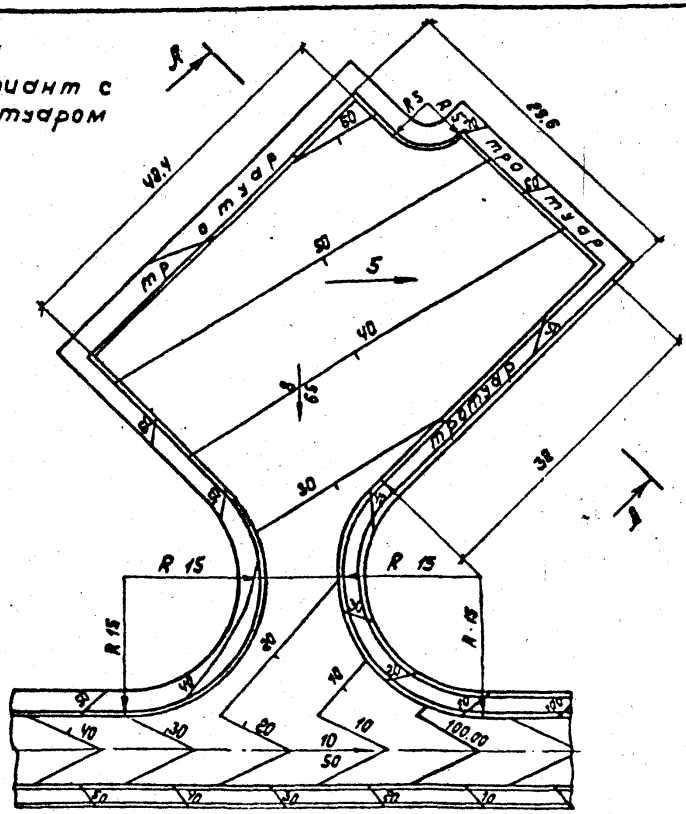
Копировал Колоницкая

Формат А3

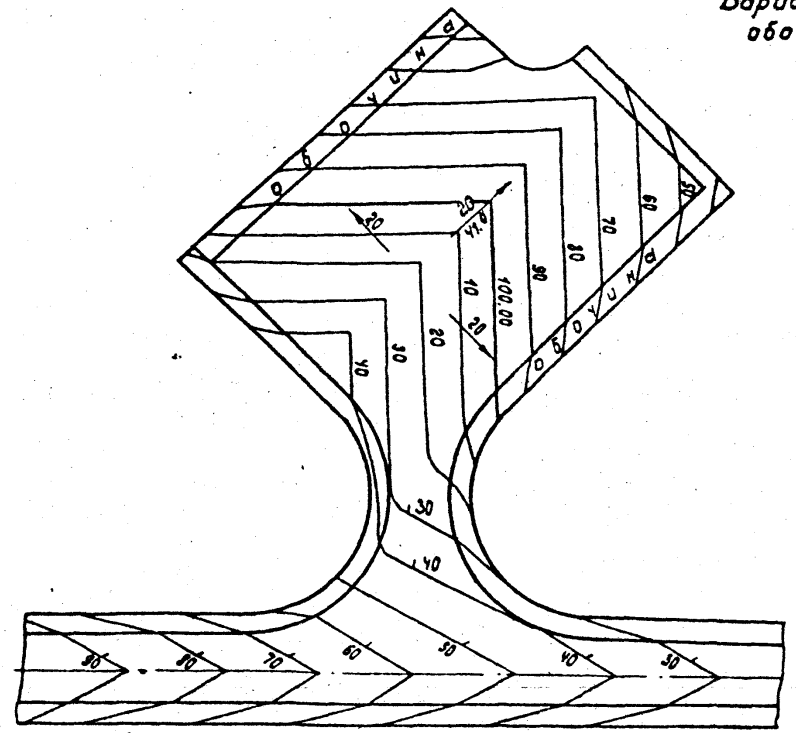
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

План

Вариант с тротуаром



Вариант с обочиной



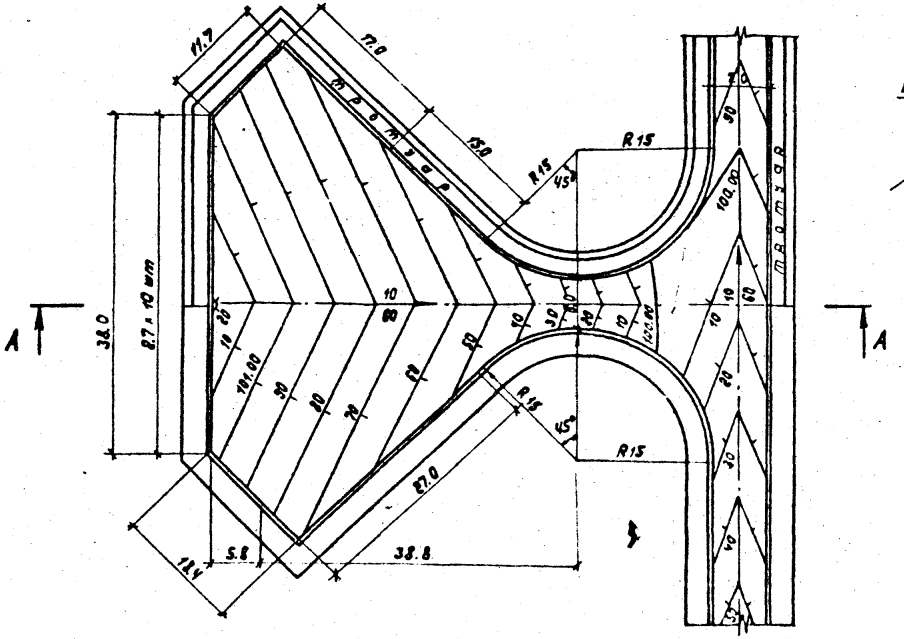
Нач.отд.	Михалевич		16.1.85	503 – 0 – 47.86	
Гл.констр.	Свирко		21.01.85		
ГИП	Златин		25.01.85		
Рук.гр.	Жолудов		21.10.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	
Ведущ.	Макаренко		25.11.85		
Инженер	Жилинский		14.01.86	Водоотвод	Стадия: Р; Лист: 11; Листов:
				Пример решения водоотвода с площадки отдыха по типу 3б	БЕЛГИПРОДОР
Н. контр.	Розенблюм		16.1.85		

Копировал Колоницкая

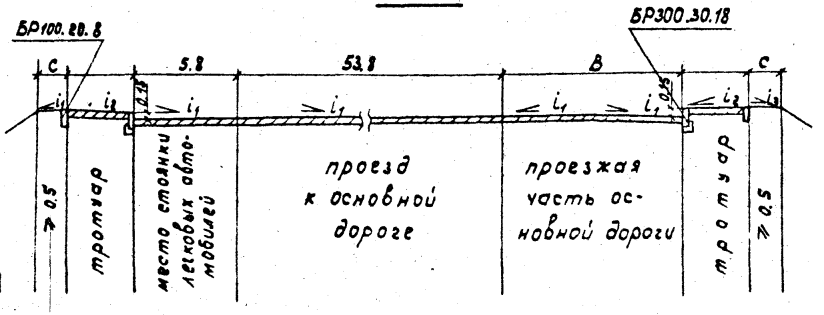
формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

План



А-А



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Нач. отд	Михалевич		26.11.85
Гл. конст	Свирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85
Ред. инж	Макуленко		25.11.85
Инженер	Рачкова		25.11.85
Н. контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Водоотвод

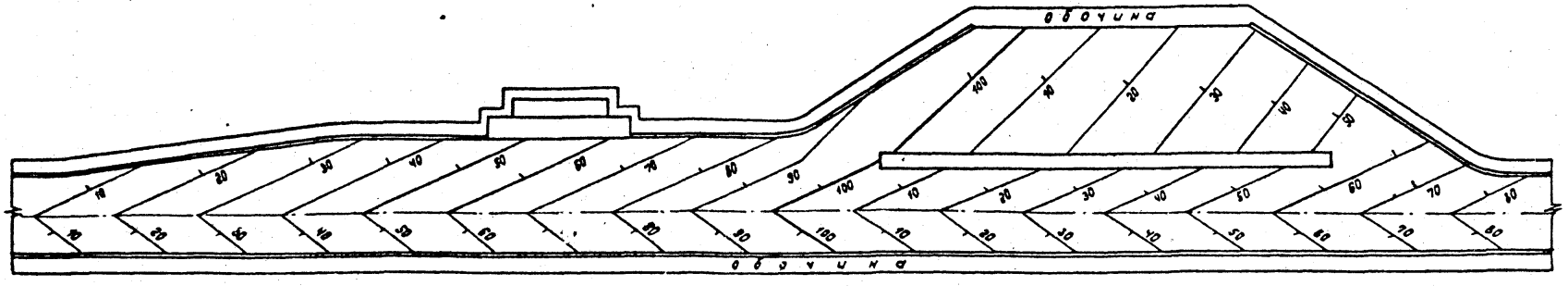
Стадия	Лист	Листов
Р	12	

Пример решения водоотвода с площадки отдыха по типу 3

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Колониченко

Формат А3



Нач. отд.	Михалевич		26	503 – 0 – 47.86
Гл. конст.	Свирко		25.11.85	
ГИП	Златин		25.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам.
Рук. гр.	Жолудов		25.11.85	
Ведущ. инж.	Макаэтенко		25.11.85	
Инженер	Ивашкевич		25.11.85	Водоотвод — Стадия: Р; Лист: 13; Листов:
				Пример решения водоотвода слэшадки отдыха по типу 2-д загородного профиля — БЕЛГИПРОДОР
Н. контр.	Рабенблюм		25.11.85	

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал Колоницкая - формат А3

Раздел 6
Освещение улиц

6.1. Наружное освещение населенных пунктов следует выполнять в соответствии с инструкцией СН 541-82, требованиями глав СНиП по проектированию естественного и искусственного освещения, правилами устройств электроустановок (ПУЭ) и другими нормативными документами утвержденными или согласованными Госстроем СССР или Госгражданстроем.

6.2. При проектировании и устройстве наружного освещения должны обеспечиваться: нормированные величины количественных и качественных показателей осветительных установок; экономичность установок и рациональное использование электроэнергии; надежность работы осветительных установок; безопасность обслуживающего персонала и населения; удобство обслуживания и управления осветительными установками.

6.3. Используемые в осветительных установках оборудование и материалы должны соответствовать требованиям стандартов и техническим условиям, утвержденным в установленном порядке, номинальному напряжению сети и условиям окружающей среды.

6.4. Выбор системы освещения, источников света, типа световых приборов, схемы и координат их расположения производится на основании технико-экономического анализа.

6.5. Освещение улиц, дорог и площадей, как правило, выполняется светильниками, располагаемыми на опорах.

6.6. Расположение светильников на улицах и дорогах должно соответствовать схемам, приведенным на рис. 1

1) односторонняя;
2) двухрядная в шахматном порядке;
3) двухрядная прямоугольная

На закруглениях улиц и дорог с радиусом в плане по оси проезжей части от 60 до 250 м светильники при их одностороннем расположении должны, как правило, размещаться по внешней стороне дороги в соответствии с рис. 2а.

При невозможности размещения светильников по внешней стороне закругления допускается расположение опор по внутренней стороне с дополнительным уменьшением шага светильников согласно рис. 2.2

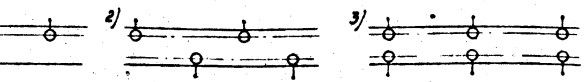


Рис. 1

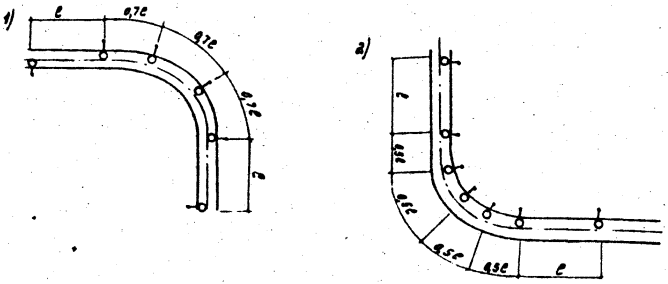


Рис. 2

Нач. отд.	Михалевич		16.1.86
Гл. констр.	Сбирко		25.11.85
ГИП	Златин		25.11.85
Рук. гр.	Шульман		25.11.85
Н. контр.	Розенблюм		16.12.85

503 – 0 – 47.86

Освещение улиц
Общие положения

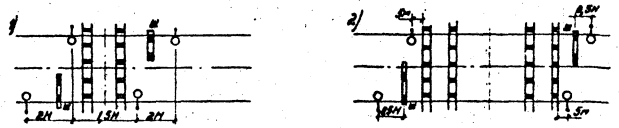
Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

БЕЛГИПРОДОР

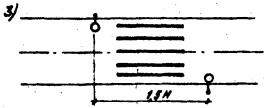
Копировал Зайцева Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Освещение железнодорожных переездов и пешеходных переходов в одном уровне, как правило, должно обеспечиваться светильниками уличного освещения, размещаемыми по схемам рис. 3.



1, 2 - на железнодорожных переездах



3 - на пешеходном переходе

Рис. 3

6.7. Типы опор наружного освещения должны приниматься в соответствии с Техническими правилами по экономному расходованию основных строительных материалов.

6.8. Опоры установок освещения улиц, дорог и площадей должны располагаться на расстоянии не менее 0,6м от лицевой грани бортового камня до внешней поверхности цоколя опоры. Опоры светильников на прямых участках дорог следует, как правило, располагать за бровкой земляного полотна. В исключительных случаях допускается располагать отдельные опоры на обочине. Расстояние от кромки проезжей части до ближайшей грани опоры в этом случае должно быть не менее 1,75 м.

На улицах и дорогах, оборудованных кюветами, допускается устанавливать опоры за кюветом, если расстояние от опоры до ближайшей границы проезжей части не превышает 4 м.

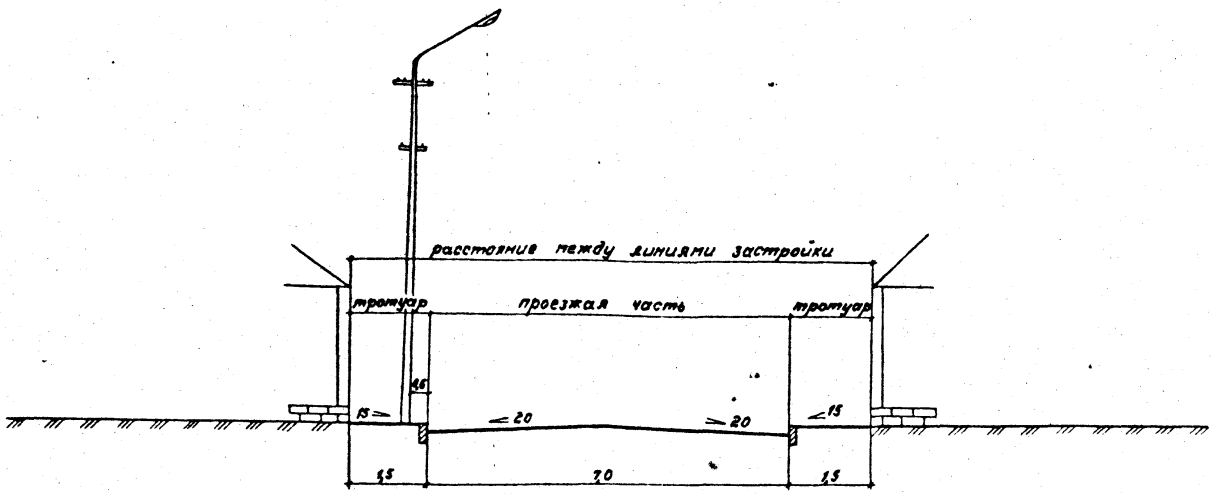
6.9. Опоры на пересечениях и примыканиях улиц и дорог, как правило, должны устанавливаться не ближе 1,5м до начала закругления тротуаров, не нарушая единого строя линии установки опор.

6.10. Опоры наружного освещения на инженерных сооружениях (мостах, путепроводах, эстакадах и т.п.) следует устанавливать в створе ограждений.

6.11. Светильники на улицах и дорогах с рядовой посадкой деревьев следует устанавливать вне крон деревьев на удлиненных кронштейнах, обращенных в сторону проезжей части улицы.

6.12. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах и дорогах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении светильников и не более 7:1 при шахматной схеме размещения.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №



Начал.	Михалевич		
Гл. констр.	Свирко		
ГИП	Златин		
Рук. гр.	Шульман		
Н. контр.	Розенблюм		

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Освещение улиц

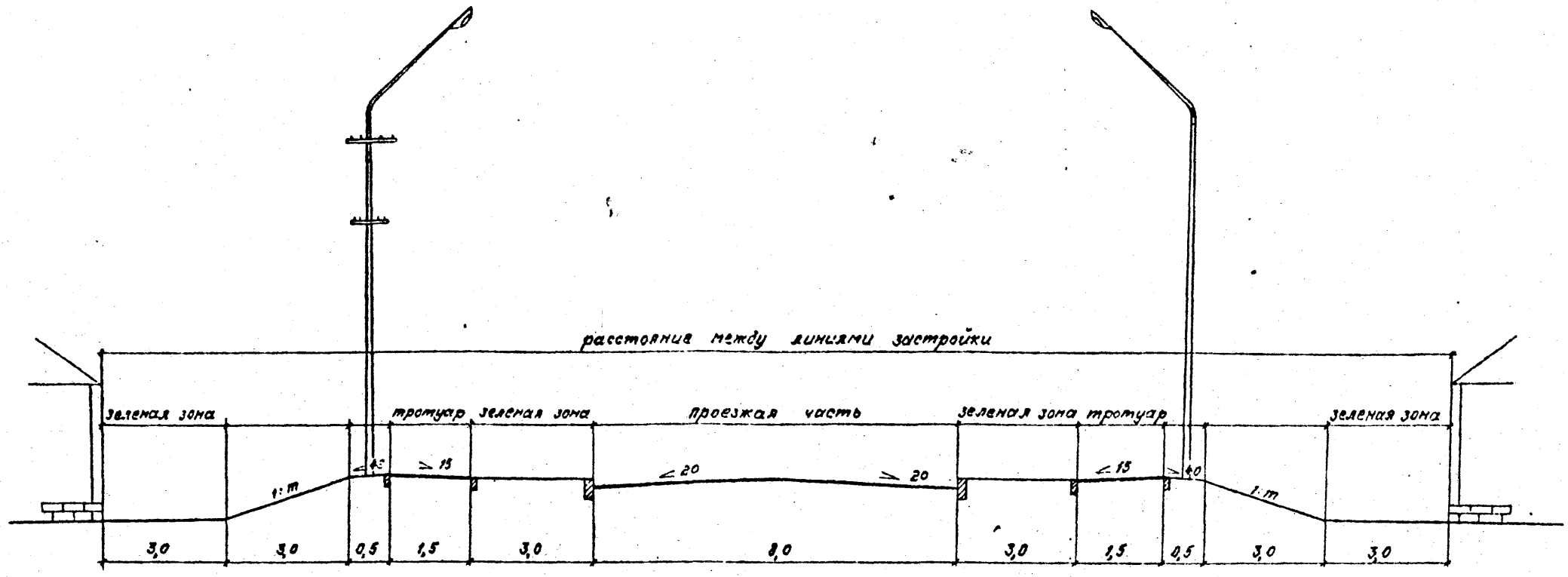
Стадия	Лист	Листов
Р	3	

Вариант расстановки опор освещения

БЕЛГИПРОДОР

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал Зайцева Формат А3



Нач. отд.	Михалевич		26.11.85
Гл. констр.	Сбирко		26.11.85
Г.ИП	Златин		26.11.85
Рук. гр.	Шульман		25.11.85
Н.контр.	Розенблюм		26.11.85

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Освещение улиц

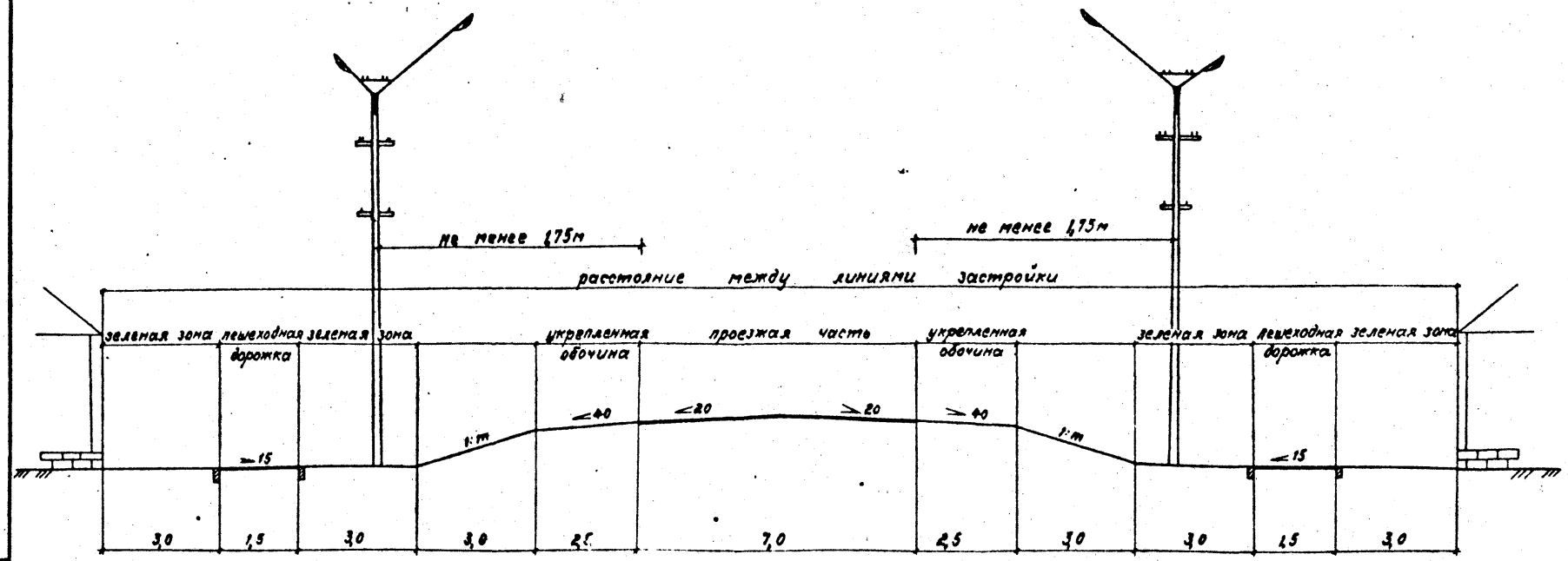
Стадия	Лист	Листов
Р	4	

Вариант расстановки опор освещения

БЕЛГИПРОДОР

Копировал Зайцева Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №



Нач. отд	Михалевич		12.11.86
Гл. констр.	Свирко		25.11.86
ГИП	Златин		25.11.86
Рук. гр.	Шульман		26.11.86
Н. контр.	Розенблюм		26.11.86

503 – 0 – 47.86

Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам

Освещение улиц

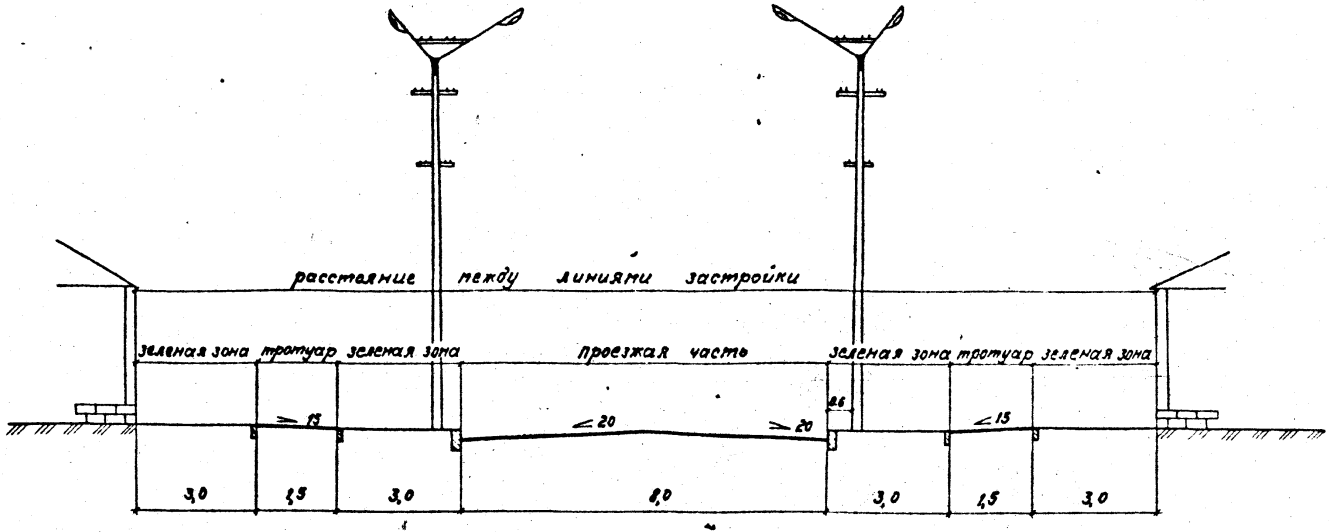
Стадия	Лист	Листов
Р	5	

Вариант расстановки опор освещения

БЕЛГИПРОДОР

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал Зайцева Формат А3



Нач. отд.	Михалевич		28.11.85	503 – 0 – 47.86	
Гл. констр.	Свирко		28.11.85		
ГИП	Златин		28.11.85		
Рук. гр.	Шульман		28.11.85	Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам	
				Освещение улиц	Стадия: Р; Лист: 6; Листов:
				Вариант расстановки опор освещения	БЕЛГИПРОДОР
Н. контр.	Розенблюм		28.11.85		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал Зайцева. Формат А3

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 31 V 1988 г.
Заказ 1-1548 Тираж 500

gost.e-ecolog.ru