Проектно-конструкторский и технологический
институт промышленного строительства
ОАО ПКТИпромстрой

ПКТИ ПРОМСТРОЙ

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

КАТАЛОГ

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА ФИРМЫ КРУПП

gost.e-ecolog.ru

1997

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ПКТИПРОМСТРОЙ

ОТДЕЛ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА ФИРМЫ КРУПП

© ОАО ПКТИПРОМСТРОЙ

МОСКВА - 1997

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

КАТАЛОГ СОДЕРЖИТ ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ 15 МОДЕЛЕЙ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА ФИРМЫ "КРУПП" ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 22,5; 38; 57; 62,2; 66,5; 71,7; 82,1; 95; 104,5; 133; 152; 161,5 И 322 Т.

КРАНЫ РАСПОЛОЖЕНЫ ПО ВОЗРАСТАНИЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ПРИНЯТОЙ ФИРМОЙ "КРУПП". ОДНАКО, ПО БОЛЬШИНСТВУ МАРОК КРАНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ БЫЛА НЕСКОЛЬКО СНИЖЕНА И ПРИВЕДЕНА В СООТВЕТСТВИЕ С НОРМАМИ РОССИИ.

КАТАЛОГ СОСТАВЛЕН НА ОСНОВЕ ПАСПОРТНЫХ ДАННЫХ, ИНСТРУКЦИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРОСПЕКТОВ ФИРМЫ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

В ЦИФРОВОЙ ЧАСТИ УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ МАРОК КРАНОВ СЕРИИ КМК "КРУПП" ПРИНЯТО:

- ПЕРВАЯ ЦИФРА ОБОЗНАЧАЕТ КОЛИЧЕСТВО ОСЕЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ;
- ОСТАЛЬНЫЕ ТРИ ЦИФРЫ - ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, ПРИНЯТАЯ ФИРМОЙ "КРУПП".

В СЛУЧАЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КРАНОВ НА ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА, И ВЫЛЕТА, НЕОБХОДИМО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ПАСПОРТНЫМИ ДАННЫМИ КРАНА, КОТОРЫЙ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ.

КАТАЛОГ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ ПРОЕКТНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДБОР КРАНОВ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС) И ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР), А ТАКЖЕ ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ СЛУЖБ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

КАТАЛОГ РАЗРАБОТАН ОТДЕЛОМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИИ СТРОИТЕЛЬСТВА. КОНТАКТНЫЙ ТЕЛ. 214-36-49.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№ П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т*		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
1	КМК 2025							9,28	2,49	3,29
	1.1. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 5,1 Т									
	СТРЕЛА 7,4 М	22,5	11,2	2,5	6	8	3,5			
	СТРЕЛА 12,6 М	8,5	4,6	3	11	13,5	5			
	СТРЕЛА 17,8 М	8,5	2,1	4	16	19	6,5			
	СТРЕЛА 23 М	8,1	1,6	4	20	24,5	10,5			
	1.2. ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 5,1 Т									
	СТРЕЛА 23 М С ГУСЬКОМ 8 М, $\alpha = 0^0$	2,8	0,8	6	26	32	16,5			
	СТРЕЛА 23 М С ГУСЬКОМ 13 М, $\alpha = 0^0$	2	0,5	8	30	37	20,5			
2	КМК 3045							9,28	2,49	3,29
	1.1. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 6 Т									
	СТРЕЛА 10 М	38	17,1	3	7	11,5	5			
	СТРЕЛА 17,4 М	17,1	4,8	3	14	18	9			
	СТРЕЛА 24,7 М	17,1	1,2	4	22	26	10			
	СТРЕЛА 32 М	9,5	0,6	6	28	32	11,5			
	1.2. ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 6 Т									
	СТРЕЛА 32 М С ГУСЬКОМ 8 М, $\alpha = 0^0$	3,8	0,4	11	30	38,5	24,5			
	СТРЕЛА 32 М С ГУСЬКОМ 13 М, $\alpha = 0^0$	2,3	0,6	13	34	44	32,5			
	СТРЕЛА 32 М С ГУСЬКОМ 8 М, $\alpha = 16^0$	3,3	0,5	11	30	38	22,5			
	СТРЕЛА 32 М С ГУСЬКОМ 13 М, $\alpha = 16^0$	2,1	0,5	13	36	43,5	30,5			
	1.1. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 9,6 Т									
	СТРЕЛА 10 М	38	20,4	3	7	11,5	5			
	СТРЕЛА 17,4 М	17,1	6	3	14	18	9			
	СТРЕЛА 24,7 М	17,1	1,9	4	22	26	10			
	СТРЕЛА 32 М	9,5	1,2	6	28	32	11,5			
	1.2. ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 9,6 Т									
	СТРЕЛА 32 М С ГУСЬКОМ 8 М, $\alpha = 0^0$	3,8	0,4	11	30	38,5	24,5			
	СТРЕЛА 32 М С ГУСЬКОМ 13 М, $\alpha = 0^0$	2,3	0,6	13	34	44	32,5			
	СТРЕЛА 32 М С ГУСЬКОМ 8 М, $\alpha = 16^0$	3,3	0,5	11	30	38	22,5			
	СТРЕЛА 23 М С ГУСЬКОМ 13 М, $\alpha = 16^0$	2,1	0,5	13	36	43,5	30,5			

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№ п/п	Марка крана, рабочее оборудование	Грузоподъемность на выносных опорах, т*		Вылет, м		Высота подъема, м		Размеры в транспортном положении, м		
		на наименьшем вылете	на наибольшем вылете	наименьший	наибольший	на наименьшем вылете	на наибольшем вылете	длина	ширина	высота
3	60 GMT-AT							13,745	2,75	3,65
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 1 Т									
	СТРЕЛА 11,5 М**	57	14	3	9	12	5,1			
	СТРЕЛА 20 М	34	3,5	3,5	17	20,8	8			
	СТРЕЛА 28,5 М	19	1	5	22	29,5	11			
	СТРЕЛА 37,2 М	11,4	1	8	25	37,5	11			
	1.2.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 1 Т									
	СТРЕЛА 35,7 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,8	0,9	8,5	27	45,5	23			
	СТРЕЛА 37,2 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	5,2	1	10	26	47	26			
	1.3.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 7 Т									
	СТРЕЛА 11,5 М**	57	18,3	3	9	12	5,1			
	СТРЕЛА 20 М	34	5,7	3,5	17	20,8	8			
	СТРЕЛА 28,5 М	19	1,6	5	25	29,5	11			
	СТРЕЛА 37,2 М	11,4	1	8	31	37,5	11			
	1.4.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 7 Т									
	СТРЕЛА 35,7 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,8	1	8,5	34	45,5	23			
	СТРЕЛА 37,2 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	5,2	0,9	10	34	47	26			
	1.5.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 11 Т									
	СТРЕЛА 11,5 М**	57	20,9	3	9	12	5,1			
	СТРЕЛА 20 М	34	6,9	3,5	17	20,8	8			
	СТРЕЛА 28,5 М	19	2,5	5	25	29,5	11			
	СТРЕЛА 37,2 М	11,4	1,2	8	34	37,5	11			
	1.6.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 11 Т									
	СТРЕЛА 35,7 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,8	1,1	8,5	38	45,5	23			
	СТРЕЛА 37,2 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	5,2	1,1	10	38	47	26			

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

** - СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ $\pm$ 10 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№№ П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т*		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
4	70 GMT-AT							13,745	2,75	3,65
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 1 Т									
	СТРЕЛА 11,5 М**	57	14	3	9	12	5,1			
	СТРЕЛА 20 М	34	3,5	3,5	17	20,8	8			
	СТРЕЛА 28,5 М	19	1	5	22	29,5	17			
	СТРЕЛА 37,2 М	11,4	1	8	25	37,5	27			
	1.2.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 1 Т									
	СТРЕЛА 35,7 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,8	0,9	8,5	27	45,5	35			
	СТРЕЛА 37,2 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	5,2	1	10	26	47	39			
	1.3.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 7 Т									
	СТРЕЛА 11,5 М**	57	18,3	3	9	12	5,1			
	СТРЕЛА 20 М	34	5,7	3,5	17	20,8	8			
	СТРЕЛА 28,5 М	19	1,6	5	25	29,5	11			
	СТРЕЛА 37,2 М	11,4	1	8	31	37,5	18			
	1.4.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 7 Т									
	СТРЕЛА 35,7 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,8	1	8,5	34	45,5	27			
	СТРЕЛА 37,2 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	5,2	0,9	10	34	47	31			
	1.5.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 11 Т									
	СТРЕЛА 11,5 М**	57	20,9	3	9	12	5,1			
	СТРЕЛА 20 М	34	6,9	3,5	17	20,8	8			
	СТРЕЛА 28,5 М	19	2,5	5	25	29,5	11			
	СТРЕЛА 37,2 М	11,4	1,2	8	34	37,5	11			
	1.6.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 11 Т									
	СТРЕЛА 35,7 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,8	1,1	8,5	38	45,5	23			
	СТРЕЛА 37,2 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	5,2	1,1	10	38	47	26			

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

** - СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№ П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т*		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
5	КМК 4070							13,23	2,5	3,79
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 9 Т									
	СТРЕЛА 11,6 М	66,5	20,9	3	9	13,5	6			
	СТРЕЛА 20,4 М	17,1	7,6	4	16	22	13			
	СТРЕЛА 29,2 М	17,1	1,9	5	26	31	14			
	СТРЕЛА 38,1 М	9,5	1,1	7	34	39	13			
	1.2.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 9 Т									
	СТРЕЛА 38,1 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	4,3	0,5	9	40	49	27			
	СТРЕЛА 38,1 М С ГУСЬКОМ 16 М, $\alpha = 0^0$	2,3	0,5	10	42	55,5	35			
	1.3.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 13,4 Т									
	СТРЕЛА 11,6 М	66,5	23,7	3	9	13,5	6			
	СТРЕЛА 20,4 М	17,1	9,3	4	16	22	13			
	СТРЕЛА 29,2 М	17,1	2,9	5	26	31	14			
	СТРЕЛА 38,1 М	9,5	1,8	7	34	39	13			
	1.2.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 13,4 Т									
	СТРЕЛА 38,1 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	4,3	0,6	9	44	49	18			
	СТРЕЛА 38,1 М С ГУСЬКОМ 16 М, $\alpha = 0^0$	2,3	0,5	10	46	55,5	28			
6	КМК 4080							13,16	2,75	3,88
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 4,8 Т									
	СТРЕЛА 11,2 М	62,2	22,8	3	8	11,5	5,5			
	СТРЕЛА 19,2 М	48,9	6	4	16	20	3,5			
	СТРЕЛА 27,4 М	30,4	3,5	5	24	27,5	3			
	СТРЕЛА 35,2 М	16,1	1,3	6	30	36	15,5			
	СТРЕЛА 43 М	10,4	1,5	9	26	44	35			
	1.2.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 4,8 Т									
	СТРЕЛА 43 М С ГУСЬКОМ 13 М, $\alpha = 0^0$	2,8	1,7	10	28	57,5	50,5			

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№ П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т*		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	1.3.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 15,8 Т									
	СТРЕЛА 11,2 М	62,2	29,4	3	8	11,5	5,5			
	СТРЕЛА 19,2 М	48,9	9,9	4	16	20	3,5			
	СТРЕЛА 27,4 М	30,4	4,6	5	24	27,5	3			
	СТРЕЛА 35,2 М	16,1	3,4	6	30	36	15,5			
	СТРЕЛА 43 М	10,4	0,8	9	38	44	16			
	1.4.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 4,8 Т									
	СТРЕЛА 43 М С ГУСЬКОМ 13 М, $\alpha = 0^0$	2,8	0,6	10	44	57,5	36			
7	КМК 5090							14,63	2,75	3,92
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10 Т									
	СТРЕЛА 12,7 М	71,7	22,9	3	10	12,5	7			
	СТРЕЛА 22,1 М	42,5	7,3	5	18	21,5	10			
	СТРЕЛА 31,6 М	23,4	2,5	6	28	31	10			
	СТРЕЛА 41 М	12,6	1,4	8	36	40	16			
	1.2.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10 Т									
	СТРЕЛА 36,3 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	9	0,8	7	42	47	25,5			
	СТРЕЛА 41 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	7,1	0,7	8	44	50	25,5			
	СТРЕЛА 36,3 М С ГУСЬКОМ 16 М, $\alpha = 0^0$	4,7	0,9	9	44	52,5	29			
	СТРЕЛА 41 М С ГУСЬКОМ 16 М, $\alpha = 0^0$	3,8	0,8	9	46	56	35			
8	КМК 5110							12,53	2,75	3,95
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 5,2 Т									
	СТРЕЛА 13,3 М	81,2	20,4	3	10	14	9,5			
	СТРЕЛА 22,4 М	52,2	3,5	3	18	22,5	12,5			
	СТРЕЛА 31,6 М	32,3	1,8	5	22	32	24			
	СТРЕЛА 41,1 М	19,9	2,3	7	22	41	35,5			
	СТРЕЛА 50,5 М	12,3	1,8	8	26	50,5	44			
	1.2.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 5,2 Т									
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,6	1,8	8	28	60,5	54			
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 16 М, $\alpha = 0^0$	3,9	1,7	9	30	66,5	60,5			

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№ П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т*		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	1.3.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10 Т									
	СТРЕЛА 13,3 М	81,7	21,8	3	10	14	9,5			
	СТРЕЛА 22,4 М	52,2	5,4	3	18	22,5	12,5			
	СТРЕЛА 31,6 М	32,3	1,4	5	26	32	20			
	СТРЕЛА 41,1 М	19,9	1,1	7	28	41	30			
	СТРЕЛА 50,5 М	12,3	1	8	32	50,5	40			
	1.4.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10 Т									
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,6	1,2	8	34	60,5	51			
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 16 М, $\alpha = 0^0$	3,9	1,2	9	36	66,5	57			
	1.5.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 15,8 Т									
	СТРЕЛА 13,3 М	82,1	23	3	10	14	9,5			
	СТРЕЛА 22,4 М	52,2	7,3	3	18	22,5	12,5			
	СТРЕЛА 31,6 М	32,3	1,8	5	28	32	13,5			
	СТРЕЛА 41,1 М	19,9	0,8	7	32	41	27			
	СТРЕЛА 50,5 М	12,3	0,9	8	36	50,5	36			
	1.6.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 15,8 Т									
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,6	0,6	8	40	60,5	46,5			
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 16 М, $\alpha = 0^0$	3,9	0,7	9	42	66,5	52,5			
9	КМК 5120							13,525	3	3,95
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 4,2 Т									
	СТРЕЛА 13,3 М	90,2	21,3	3	10	13,3	9			
	СТРЕЛА 22,4 М	52,2	5,6	3	18	22,5	11			
	СТРЕЛА 32,2 М	15,2	2,6	5	28	32	12			
	СТРЕЛА 41,3 М	19,9	1,2	7	30	42	28,5			
	СТРЕЛА 50,5 М	12,3	1,1	8	26	50,5	44,5			
	1.2.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 4,2 Т									
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,6	1,1	8	28	60,5	54,5			
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 16 М, $\alpha = 0^0$	3,9	1	9	30	66,5	60,5			

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№ п/п	Марка крана, рабочее оборудование	Грузоподъемность на выносных опорах, т*		Вылет, м		Высота подъема, м		Размеры в транспортном положении, м		
		на наименьшем вылете	на наибольшем вылете	наименьший	наибольший	на наименьшем вылете	на наибольшем вылете	длина	ширина	высота
	1.3. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 12,6 Т									
	СТРЕЛА 13,3 М	95	23,7	3	10	13,3	9			
	СТРЕЛА 22,4 М	52,2	8,9	3	18	22,5	11			
	СТРЕЛА 32,2 М	15,2	4,5	5	28	32	12			
	СТРЕЛА 41,3 М	19,9	1,3	7	36	42	20,5			
	СТРЕЛА 50,5 М	12,3	1	8	32	50,5	40			
	1.4. ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 12,6 Т									
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,6	1,2	8	34	60,5	51			
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 16 М, $\alpha = 0^0$	3,9	0,8	16	38	66,5	56			
	1.5. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 21 Т									
	СТРЕЛА 13,3 М	95	25,6	3	10	13,3	9			
	СТРЕЛА 22,4 М	52,2	11,6	3	18	22,5	11			
	СТРЕЛА 32,2 М	15,2	5,8	5	28	32	12			
	СТРЕЛА 41,3 М	19,9	2,7	7	36	42	20,5			
	СТРЕЛА 50,5 М	12,3	0,9	8	38	50,5	33			
	1.6. ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 21 Т									
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	6,6	1,2	16	40	60,5	46			
	СТРЕЛА 50,5 М С ГУСЬКОМ 16 М, $\alpha = 0^0$	3,9	0,9	16	44	66,5	51			
10	140 GMT-AT							17,39	3	3,85
	1.1. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10 Т									
	СТРЕЛА 14,6 М	133	33,2	3	10	14	7,5			
	СТРЕЛА 25,2 М	76	7,6	4	22	25	7			
	СТРЕЛА 35,5 М	25,6	3,8	6	32	35,5	10			
	СТРЕЛА 46,1 М	19,4	1,6	8	34	46	28			
	1.2. ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10 Т									
	СТРЕЛА 44,6 М С ГУСЬКОМ 12,3 М, $\alpha = 0^0$	9,5	2,1	10	34	56,5	44,5			
	СТРЕЛА 44,6 М С ГУСЬКОМ 20 М, $\alpha = 0^0$	6,1	1,9	12	36	64	53			

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№ П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т*		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	1.3. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 18 Т									
	СТРЕЛА 14,6 М	133	39,9	3	10	14	7,5			
	СТРЕЛА 25,2 М	76	9	4	22	25	7			
	СТРЕЛА 35,5 М	38,9	2,8	5	32	35,5	10			
	СТРЕЛА 46,1 М	19,4	1,5	8	40	46	19			
	1.4. ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 18 Т									
	СТРЕЛА 44,6 М С ГУСЬКОМ 12,3 М, $\alpha = 0^0$	9,5	1,5	10	42	56,5	37			
	СТРЕЛА 44,6 М С ГУСЬКОМ 20 М, $\alpha = 0^0$	6,1	1,5	12	44	64	46			
	1.5. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 21 Т									
	СТРЕЛА 14,6 М	133	41,8	3	10	14	7,5			
	СТРЕЛА 25,2 М	76	9	4	22	25	7			
	СТРЕЛА 35,5 М	38,9	3,4	5	32	35,5	10			
	СТРЕЛА 46,1 М	19,4	2,1	8	40	46	19			
	1.6. ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 21 Т									
	СТРЕЛА 44,6 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 11,5 М, $\alpha = 0^0$	11,8	0,4	10	46	55,5	28			
	СТРЕЛА 44,6 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 36 М, $\alpha = 0^0$	3,4	0,9	18	48	78,5	63			
	1.7. ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 21 Т									
	СТРЕЛА 24,4 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ ГУСЬКОМ 14 М	35,5	28,5	8	14					
	СТРЕЛА 24,4 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ ГУСЬКОМ 38,5 М	11,3	6,3	16	36					
	СТРЕЛА 34,8 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ ГУСЬКОМ 14 М	17,7	17,7	10	16					
	СТРЕЛА 34,8 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ ГУСЬКОМ 38,5 М	5,7	5,5	18	36					
	СТРЕЛА 44,6 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ ГУСЬКОМ 14 М	8,3	8,3	12	18					
	СТРЕЛА 44,6 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ ГУСЬКОМ 38,5 М	2,1	2,1	22	40	79,5	60,5			

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№№ П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т*		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
11	КМК 5140							15,46	3	4,12
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, БЕЗ ПРОТИВОВЕСА									
	СТРЕЛА 13 М	104,5	25,6	3	9	13	8			
	СТРЕЛА 22 М	76	6,9	3	18	23	9,5			
	СТРЕЛА 31 М	43,2	3,1	3	26	31,5	15			
	СТРЕЛА 40 М	31,3	3,1	4	24	41	32			
	СТРЕЛА 49 М	18	3,7	5	20	50,5	46			
	1.2.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 30 Т									
	СТРЕЛА 13 М	104,5	52,7	3	9	13	8			
	СТРЕЛА 22 М	76	16,1	3	18	23	9,5			
	СТРЕЛА 31 М	43,2	8	3	28	31,5	5			
	СТРЕЛА 40 М	31,3	5,2	4	36	41	15,5			
	СТРЕЛА 49 М	18	1,7	5	44	50,5	20			
	1.3.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 30 Т									
	СТРЕЛА 49 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	10,4	0,9	6	50	60,5	33			
	СТРЕЛА 49 М С ГУСЬКОМ 18 М, $\alpha = 0^0$	6,6	0,7	8	54	67,5	37,5			
	1.4.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 45 Т									
	СТРЕЛА 13 М	104,5	54,1	3	9	13	8			
	СТРЕЛА 22 М	76	21,8	3	18	23	9,5			
	СТРЕЛА 31 М	43,2	8	3	28	31,5	5			
	СТРЕЛА 40 М	31,3	6,6	4	36	41	15,5			
	СТРЕЛА 49 М	18	3,8	5	44	50,5	20			
	1.5.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 45 Т									
	СТРЕЛА 49 М С ГУСЬКОМ 10 М, $\alpha = 0^0$	10,4	1,9	6	54	60,5	25			
	СТРЕЛА 49 М С ГУСЬКОМ 18 М, $\alpha = 0^0$	6,6	1,2	8	62	67,5	25			

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№ п/п	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т*		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
12	КМК 6160							17,505	3	4,115
	1.1. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 26 Т									
	СТРЕЛА 15,7 М	138,6	34,6	3	12	16,5	7,5			
	СТРЕЛА 26,8 М	90,2	9,5	4	22	28	15			
	СТРЕЛА 37,8 М	42,7	2,5	5	30	39	22,5			
	СТРЕЛА 48,9 М	28,5	2,1	7	34	50	35			
	СТРЕЛА 60 М	17,1	2,2	9	38	60,5	46,5			
	1.2. ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 26 Т									
	СТРЕЛА 60 М С ГУСЬКОМ 11 М, $\alpha = 0^\circ$	9,5	2,2	12	38	72	61,5			
	СТРЕЛА 60 М С ГУСЬКОМ 20 М, $\alpha = 0^\circ$	5,9	2	13	40	81	71,5			
	1.3. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 40 Т									
	СТРЕЛА 15,7 М	140	39	3	12	16,5	7,5			
	СТРЕЛА 26,8 М	90,2	14,7	4	22	28	15			
	СТРЕЛА 37,8 М	42,7	3,7	5	34	39	15			
	СТРЕЛА 48,9 М	28,5	1,4	7	44	50	18			
	СТРЕЛА 60 М	17,1	1	9	52	60,5	29			
	1.4. ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 40 Т									
	СТРЕЛА 60 М С ГУСЬКОМ 11 М, $\alpha = 0^\circ$	9,5	1	12	50	72	52			
	СТРЕЛА 60 М С ГУСЬКОМ 20 М, $\alpha = 0^\circ$	5,9	0,9	13	50	81	64			
	1.5. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 60 Т									
	СТРЕЛА 15,7 М	152	43,2	3	12	16,5	7,5			
	СТРЕЛА 26,8 М	90,2	19	4	22	28	15			
	СТРЕЛА 37,8 М	42,7	5,7	5	34	39	15			
	СТРЕЛА 48,9 М	28,5	3,5	7	44	50	18			
	СТРЕЛА 60 М	17,1	2,2	9	54	60,5	25			

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№ П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т*		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
13	КМК 6200							16,595	3	3,95
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 26 Т									
	СТРЕЛА 14,8 М	149	51,7	3	10	15,5	8			
	СТРЕЛА 24,4 М	114	11,5	4	20	25	8			
	СТРЕЛА 34 М	76	5,2	5	30	34	8			
	СТРЕЛА 43,4 М	36,1	3,5	8	38	43	10			
	СТРЕЛА 53 М	23,2	0,8	10	40	52,5	32			
	1.2.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 26 Т									
	СТРЕЛА 24,4 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 56 М	8,5	5,4	20	48					
	СТРЕЛА 34 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 56 М	5,9	5,2	22	50					
	СТРЕЛА 40,6 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 56 М	3,2	3,2	22	52					
	СТРЕЛА 43,4 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 56 М	2,3	2,3	24	52					
	1.3.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 40 Т									
	СТРЕЛА 14,8 М	152	57,4	3	10	15,5	8			
	СТРЕЛА 24,4 М	114	17,3	4	20	25	8			
	СТРЕЛА 34 М	76	8,7	5	30	34	8			
	СТРЕЛА 43,4 М	36,1	6	8	38	43	10			
	СТРЕЛА 53 М	23,2	1,5	10	46	52,5	20			
	1.4.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 40 Т									
	СТРЕЛА 24,4 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 56 М	8,5	5,4	20	48					
	СТРЕЛА 34 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 56 М	5,9	5,9	22	50					

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№ п/п	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т*		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	1.5.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 60 Т									
	СТРЕЛА 14,8 М	161,5	64,6	3	10	15,5	8			
	СТРЕЛА 24,4 М	114	24,7	4	20	25	8			
	СТРЕЛА 34 М	76	13,6	5	30	34	8			
	СТРЕЛА 43,4 М	36,1	9,9	8	38	43	10			
	СТРЕЛА 53 М	23,2	4	10	48	52,5	7			
	1.6.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 60 Т									
	СТРЕЛА 53 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 10 М, $\alpha = 10^0$	11,4	1,3	12	58	63	23			
	СТРЕЛА 53 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 17 М, $\alpha = 10^0$	8,4	1,3	14	60	70	34			
	СТРЕЛА 53 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 24 М, $\alpha = 10^0$	6,4	1,5	16	62	76	46			
	СТРЕЛА 53 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 34 М, $\alpha = 10^0$	5	1,3	18	64	83	55,5			
	СТРЕЛА 53 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 38 М, $\alpha = 10^0$	3,8	1,2	22	64	90	66			
14	КМК 7250							19,26	3	4,115
	1.1.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 26 Т									
	СТРЕЛА 44,5 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 56 М	2,3	2,3	24	52	96	72			
	1.2.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 40 Т									
	СТРЕЛА 16,5 М	152	43,7	3	12	16,5	10			
	СТРЕЛА 31,8 М	76	6,3	4	28	31,5	12,5			
	СТРЕЛА 40 М	57	1,7	5	34	40,5	16			
	СТРЕЛА 51,5 М	29,4	2,6	7	46	52	21			
	СТРЕЛА 63 М	17,1	1,4	8	44	64	45			
	1.3.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 40 Т									
	СТРЕЛА 35,2 М С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ 56 М	5,9	5,9	22	50	87	64			

* – ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP

№№ П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т*		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИНА	ВЫСОТА
	1.4.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 60 Т									
	СТРЕЛА 16,5 М	152	50,8	3	12	16,5	10			
	СТРЕЛА 31,8 М	76	11,7	4	28	31,5	12,5			
	СТРЕЛА 40 М	57	4,4	5	36	40,5	15,5			
	СТРЕЛА 51,5 М	29,4	5,7	7	46	52	21			
	СТРЕЛА 63 М	17,1	1,7	8	52	64	35			
	1.5.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 80 Т									
	СТРЕЛА 16,5 М	152	55,1	3	12	16,5	10			
	СТРЕЛА 31,8 М	76	14,4	4	28	31,5	12,5			
	СТРЕЛА 40 М	57	6,7	5	36	40,5	15,5			
	СТРЕЛА 51,5 М	29,4	6,4	7	46	52	21			
	СТРЕЛА 63 М	17,1	3,5	8	52	64	35			
15	350 GMT-AT							15,665	3	4
	1.1.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 30 Т									
	СТРЕЛА 16,75 М	265	42	3	13	16,5	7,6			
	СТРЕЛА 28,75 М	135	15	4,5	24	28,5	12			
	СТРЕЛА 40 М	72,5	6,1	7	34	40	17,2			
	СТРЕЛА 52 М	41	4,9	9	40	52	27,5			
	1.2.ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 60 Т									
	СТРЕЛА 16,75 М	322	72,5	3	13	16,5	7,6			
	СТРЕЛА 28,75 М	135	25,5	4,5	24	28,5	12			
	СТРЕЛА 40 М	72,5	14,7	7	34	40	17,2			
	СТРЕЛА 52 М	41	8,5	9	46	52	18,8			
	1.3.ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 60 Т									
	СТРЕЛА 52 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 12 М, $\alpha = 10^0$	23,5	5	11	54	61,2	27			
	СТРЕЛА 52 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 16 М, $\alpha = 10^0$	19,8	4	12	58	65	28			
	СТРЕЛА 52 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 20 М, $\alpha = 10^0$	16,5	3	13	62	69	30,1			
	СТРЕЛА 52 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 28 М, $\alpha = 10^0$	11,5	3,2	15	64	77	42,5			
	СТРЕЛА 52 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 36 М, $\alpha = 10^0$	8,2	2,3	18	64	84,3	55,7			

* - ДЛЯ ЗОНЫ РАБОТЫ 360 ГРАД.

1. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК 2025 KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ТРЕМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	23
ОТКИДНОЙ ГУСЕК	СКЛАДНОЙ ДВУХСЕКЦИОННЫЙ, РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
ДЛИНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА, М:	
ПОЛНАЯ	13
В СЛОЖЕННОМ СОСТОЯНИИ	8
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т*:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 30 ГРАД.)	23,7**
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	3**

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

** С ПРОТИВОВЕСОМ МАССОЙ 5,1 Т

ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ***	8
НАИБОЛЬШАЯ С ГУСЬКОМ 8/13 М****	32/37
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	2,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	6
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,12
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...130
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...130
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -2,6 ДО +80 ГРАД.), С	42
ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С	59
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...3
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ

*** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 7,4 М

**** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 41 М

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	156
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	156
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ)*, Т	2 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,6
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	5,7
ПОПЕРЕЧНЫЙ	5,5
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т	20
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, КГ/СМ^2	49
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА ПО ШОССЕ, КМ/Ч	78
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	63

* ПРИ МАССЕ ПРОТИВОВЕСА 5,1 Т

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	9,28
ШИРИНА	2,49
ВЫСОТА	3,29
МАССА КРАНА, Т *	22,61
МАССА ОСНОВНЫХ УЗЛОВ КРАНА, Т:	
ШАССИ	13,32
ПРОТИВОВЕС	5,1
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	9,7
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ОРГАНОВ КРАНА	КРЮКИ ОДНОРОГИЕ НА 9 И 25 Т

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
25	3	0,25
20	3	0,25
9	-	0,12

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРОСА НАИБОЛЬШАЯ, Т	ДЛИНА ТРОСА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
13	2,95	140	135

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

4. СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ ПРИ ЗАКРЕПЛЕННОМ ГУСЬКЕ ИЗ КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ ВЫДВИГАТЬ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ

5. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

6. ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР НЕОБХОДИМО ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫДВИНУТЬ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ НА КОРОТКОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ГРУНТА

7. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

8. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА

9. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 5,1 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 5,7 Х 5,5 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	7,4		12,6				17,8				23	
Т1	0	0	50	50	0	0	100	100	0	0	100	100
Т2	0	0	50	50	100	100	100	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
2,5	22,5**	22,5										
3	21,1**	19,8	16,2**	16,2	8,5**	8,5						
4	17,3**	16,3	16,2**	16,2	8,5**	8,5	8,5**	8,5	8,1**	8,1	8,1**	8,1
5	14,2**	13,7	14,2**	13,6	8,5**	8,5	8,5**	8,5	8,1**	8,1	8,1**	8,1
6	11,6**	11,2	11,6**	11,1	8,5**	8,5	8,5**	8,5	7,3**	7,3	8,8**	7,8
7			9,7**	9,3	8,5**	8,5	8,5**	8,5	6,5**	6,6	7,2**	7,2
8			8,3**	7,8	8,5**	8,1	8,3**	7,8	5,8**	5,8	6,6**	6,6
9			7**	6,3	7,3**	6,6	7**	6,3	5,2**	5,2	6,1**	6,1
10			5,8**	5,2	6,1**	5,5	5,8**	5,2	4,8**	4,8	5,6**	5,5
11			4,9**	4,4	5,2**	4,6	4,9**	4,4	4,4**	4,4	5,2**	4,7
12							4,2**	3,7	4,1**	4,1	4,5**	4
13							3,6**	3,2	3,8**	3,8	4**	3,5
14							3,2**	2,8	3,5**	3,4	3,5**	3,1
15							2,8**	2,4	3,3**	3	3,1**	2,7
16							2,5**	2,1	3**	2,7	2,8**	2,4
18											2,2**	1,9
20											1,8**	1,6
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С	14											

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД В СЕКТОРЕ $\pm$ 30 ГРАД.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 5,1 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 5,7 Х 5,5 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	7,4...9,8	9,8...12,6	7,4...12,6	12,6...15,2	15,2...17,8	12,6...17,8	17,8...23
Т1 Т2 Т3	0...50 0 0	50 0...50 0	50...100 0 0	50...100 50 0	100 50...100 0	0 0...100 0	100 100 0...100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
2,5	15,3	15,3	8,5	8,5	8,5	8,5	
3	15,3	15,3	8,5	8,5	8,5	8,5	
3,5	15,3	15,3	8,5	8,5	8,5	8,5	
4	14,4	14,4	8,5	8,5	8,5	8,5	8,1
4,5	13,2	13,2	8,5	8,5	8,5	8,5	8,1
5	12,3	12,3	8,5	8,5	8,5	8,5	8,1
6	10,1	10,1	8,5	8,5	8,5	8,5	7,4
7	8,8	8,8	8,5	8,3	8,3	8,5	6,8
8	7	7	6,9	7,2	7,2	6,9	6,2
9		5,6	5,5	5,8	5,8	5,5	5,8
10		4,6	4,5	4,8	4,8	4,5	4,8
11		3,9	3,8	4	4	3,8	4
12				3,2	3,2	3,2	3,3
13				2,8	2,8	2,7	2,9
14					2,4	2,3	2,5
15					2,1	2,1	2,2
16					1,8	1,8	1,8
18							1,4
20							1,2
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 14 М/С							

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

ПРИМЕЧАНИЯ: ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ ГРУЗА СТРЕЛА ДОЛЖНА ВЫДВИГАТЬСЯ ДО НЕОБХОДИМОЙ ДЛИНЫ. СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СЕКЦИЮ МОЖНО ВЫДВИГАТЬ ТАКЖЕ ПОД НАГРУЗКОЙ, ОДНАКО, ТЕЛЕСКОПИРУЕМЫЙ ГРУЗ ОГРАНИЧИВАЕТСЯ УГЛОМ НАКЛОНА СТРЕЛЫ И СОСТОЯНИЕМ СМАЗКИ ЭЛЕМЕНТОВ СКОЛЬЖЕНИЯ МЕЖДУ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИМИ СЕКЦИЯМИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
КРАН НЕ УСТАНОВЛЕН НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ*
ПРОТИВОВЕС 5,1 Т; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ**, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М			
	7,4		12,6	
Т1 Т2 Т3	0 0 0		0 100 0	
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			
3 4 5 6 7	8,5*** 8,5*** 7,2*** 5,6***	7,6 6,2 4,5 3,4	8,5*** 8,5*** 7,3*** 5,7*** 4,4***	7,6 6,4 4,7 3,6 2,7
8 9 10 11			3,6*** 2,9*** 2,4*** 2***	2,1 1,8 1,4 1,1
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 14 М/С				

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В КОРНЕВУЮ СЕКЦИЮ ИЛИ ВЫДВИНУТА ПОЛНОСТЬЮ ТОЛЬКО ВТОРАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ.

2. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ 0 ГРАД. НАЗАД.
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ - ШАГОВАЯ.
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПЛАВНОЕ, НЕ ДОПУСКАЯ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА.

* В МОСКВЕ МОСКОВСКИМ ГОРОДСКИМ ОКРУГОМ ГОСГОРТЕХНАДЗОРА РОССИИ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА И ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ И РАБОТА КРАНОВ БЕЗ УСТАНОВКИ ИХ НА ВСЕ ИМЕЮЩИЕСЯ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩЕНА

** Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

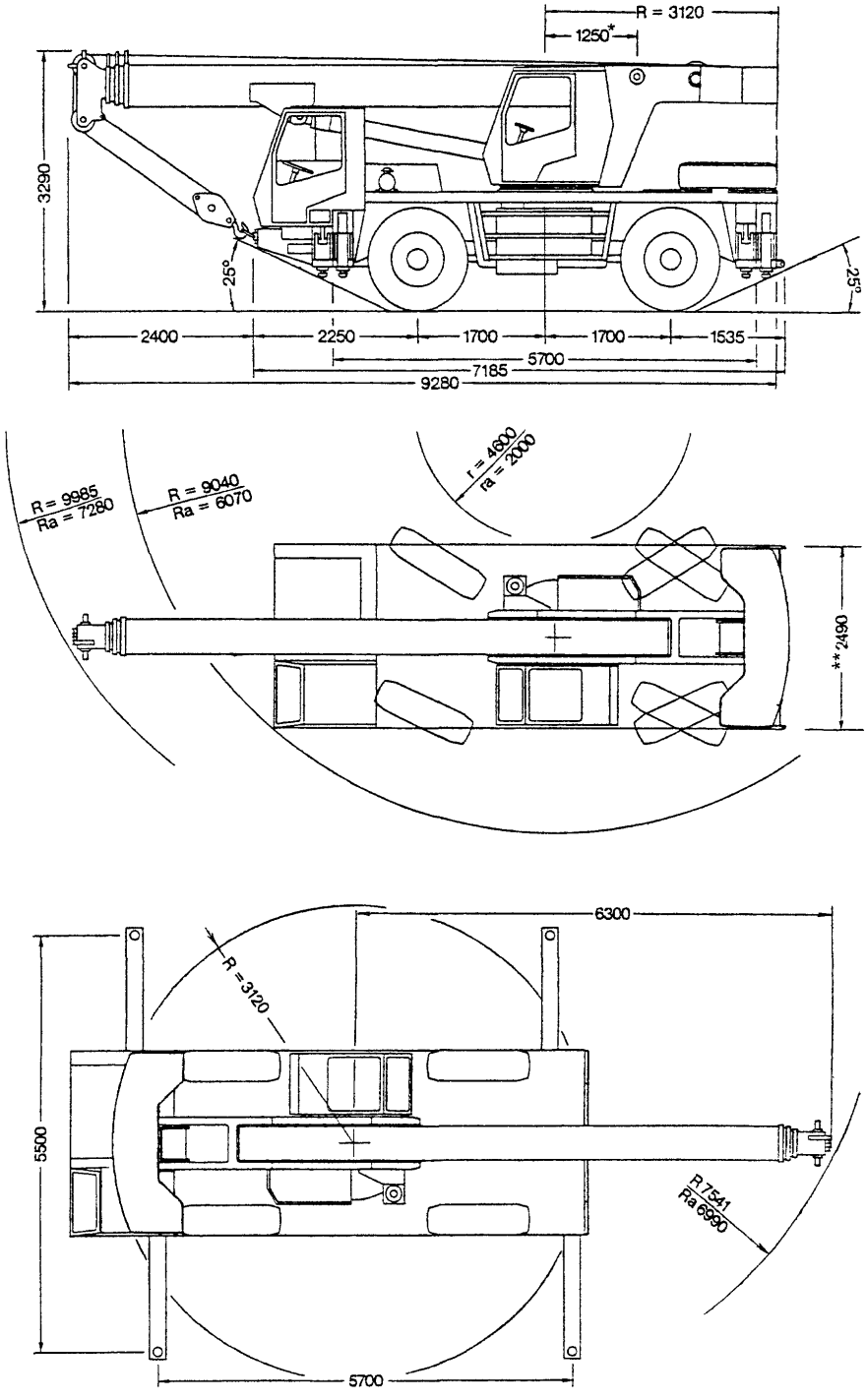
*** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ 0 ГРАД. ВПЕРЕД ИЛИ НАЗАД

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 8 И 13 М
ПРОТИВОВЕС 5,1 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 5,7 Х 5,5 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 23 М					
	ГУСЕК 8 М			ГУСЕК 13 М		
	0°	15°	30°	0°	15°	30°
Т1 Т2 Т3	100 100 100			100 100 100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
6	2,8					
7	2,8					
8	2,8			2		
9	2,8	2,6		2		
10	2,8	2,6		2		
11	2,8	2,6	2,3	2	1,8	
12	2,6	2,6	2,2	2	1,7	
13	2,4	2,6	2,1	2	1,7	
14	2,2	2,5	2	1,9	1,6	1,4
15	2,1	2,3	1,9	1,9	1,5	1,4
16	2	2	1,9	1,9	1,5	1,3
18	1,9	1,8	1,8	1,7	1,4	1,2
20	1,6	1,6	1,6	1,5	1,3	1,1
22	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1
24	1	1,1	1,1	1,1	1,1	1
26	0,8	0,8	0,8	0,9	1	1
28				0,7	0,8	0,8
30				0,5	0,6	0,6
32					0,4	0,4
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 14 М/С						

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

ПРИМЕЧАНИЯ: 0°, 15°, 30° - УГЛЫ НАКЛОНА ГУСЬКА К ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ СТРЕЛЫ



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы
** - размер со стандартными шинами 14.00R24
Ra,ra - радиус при всех управляемых колесах

Рис. 1. Кран КМК 2025 KRUPP

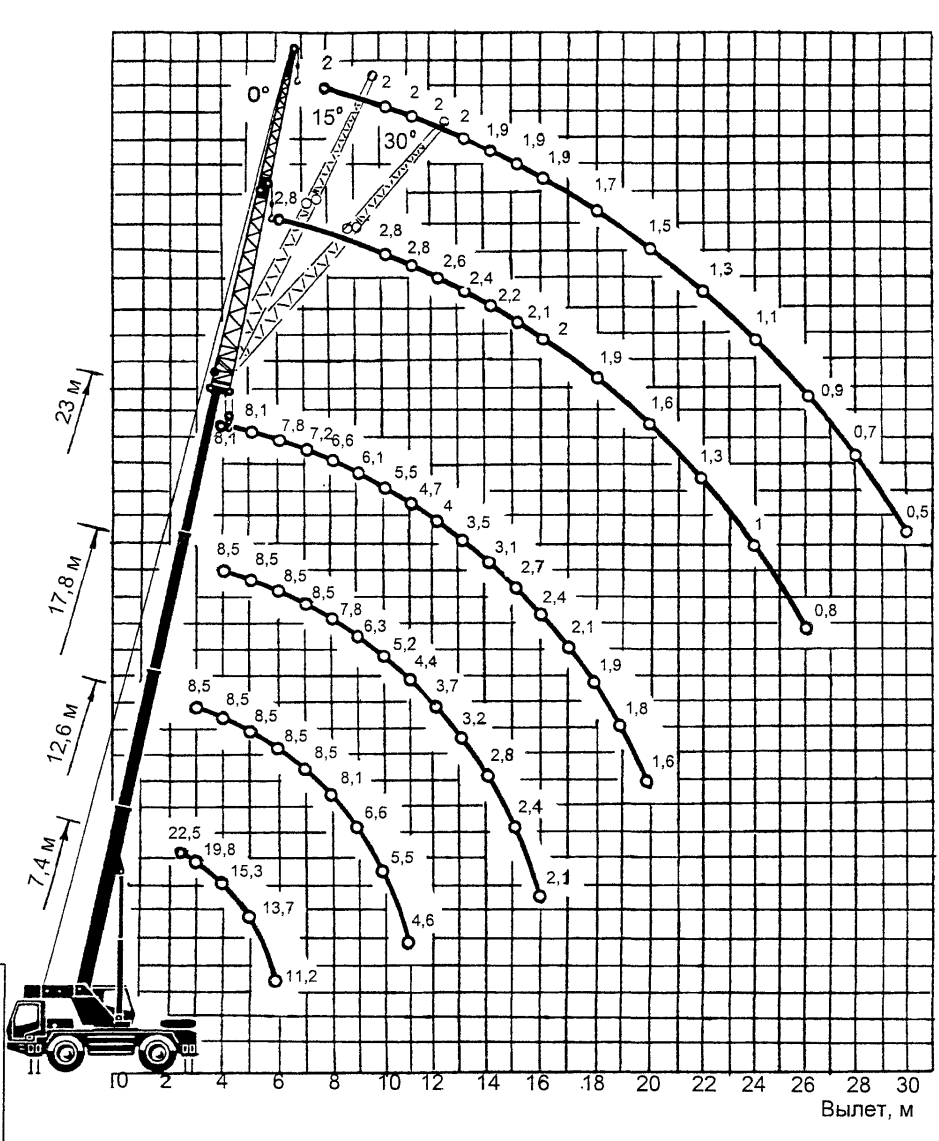


Рис. 2. Грузовая характеристика крана КМК 2025 KRUPP с телескопической стрелой 7,4 ... 23 м и откидными гуськами 8 и 13 м.

Масса противовеса 5,1 т. Опорный контур 5,7х5,5 м
Угол поворота 360 °
Грузовая характеристика с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы 0 °

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК 3045 KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ТРЕМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	32
ОТКИДНОЙ ГУСЕК	СКЛАДНОЙ ДВУХСЕКЦИОННЫЙ, РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
ДЛИНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА, М:	
ПОЛНАЯ	13
В СЛОЖЕННОМ СОСТОЯНИИ	8
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т*:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	42,7
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	3,8
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ**	11,5
НАИБОЛЬШАЯ С ГУСЬКОМ 8/13 М***	40,5/45,5
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	11
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,24
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...140
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...140
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -3 ДО +84 ГРАД.), С	45
ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С	130
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...2,5
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ

** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 10 М

*** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 32 М

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	221
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	221
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ)*, Т	3 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,6
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	6,35
ПОПЕРЕЧНЫЙ	5,7
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА ПО ШОССЕ, КМ/Ч	63
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	36
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	11,55
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,56
МАССА КРАНА, Т *	36

* ПРИ МАССЕ ПРОТИВОВЕСА 6 Т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ОРГАНОВ КРАНА — КРЮКИ ОДНОРОГИЕ НА 12 И 28 Т

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
28	3	0,35
12	1	0,18

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРОСА НАИБОЛЬШАЯ, Т	ДЛИНА ТРОСА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
16	4,48	170	135

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

4. СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ ПРИ ЗАКРЕПЛЕННОМ ГУСЬКЕ ИЗ КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ ВЫДВИГАТЬ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ

5. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

6. ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР НЕОБХОДИМО ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫДВИНУТЬ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ НА КОРОТКОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ГРУНТА

7. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

8. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА

9. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ОПОРНЫЙ КОНТУР 6,35 X 5,7 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М									
	10	17,4		24,7	24,8	32	10	17,4		24,7	24,8	32
	ПРОТИВОВЕС 6 Т						ПРОТИВОВЕС 9,6 Т					
Т1	0	50	0	100	0	100	0	50	0	100	0	100
Т2	0	50	100	100	100	100	0	50	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	100	100	0	0	0	0	100	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
3	42,7**/38	28,5	17,1				42,7**/38	28,5	17,1			
4	32,3	25,2	17,1	17,1	9,5		32,3	25,2	17,1	17,1	9,5	
5	27,9	22,6	16,5	15,5	9,5		27,9	22,6	16,5	15,5	9,5	
6	23,2	20,2	15,1	14	9,5	9,5	24,3	20,2	15,1	14	9,5	9,5
7	17,1	16,9	13,7	12,7	9,5	9,1	20,4	18,2	13,7	12,7	9,5	9,5
8		13	12,6	11,6	8,8	8,4		15,8	12,6	11,6	9,2	9
9		10,3	11	10,2	8,1	7,8		12,7	11,5	10,7	8,5	8,4
10		8,4	9	8,3	7,5	7,3		10,4	10,6	9,8	7,8	7,7
11		7	7,6	6,9	6,9	6,8		8,7	9,4	8,6	7,2	7,3
12		5,8	6,4	5,7	6,4	6,4		7,4	8	7,3	6,7	6,9
13		5	5,5	4,9	5,9	5,6		6,4	6,9	6,3	6,2	6,4
14		4,3	4,8	4,2	5,4	4,8		5,6	6	5,5	5,8	6
15				3,6	4,8	4,1				4,7	5,5	5,4
16				3,1	4,2	3,7				4,1	5,2	4,7
18				2,2	3,4	2,8				3,2	4,3	3,8
20				1,7	2,7	2,2				2,5	3,6	3
22				1,2	2,2	1,7				1,9	2,9	2,4
24						1,3						1,9
26						0,9						1,6
28						0,6						1,2
30												
32												
34												

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
КРАН НЕ УСТАНОВЛЕН НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ*; РАБОЧАЯ ЗОНА 0 ГРАД. ВПЕРЕД ИЛИ НАЗАД

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ**, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М			
	10	17,4	10	17,4
Т1 Т2 Т3	0 0 0	0 100 0	0 0 0	0 100 0
	ПРОТИВОВЕС 6 Т		ПРОТИВОВЕС 9,6 Т	
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			
3 4 5 6 7	9,5 7,1 5,5 4,3 3,4	9,5 7,3 5,7 4,5 3,6	10,1 7,6 5,9 4,7 3,8	10,2 7,8 6,1 4,9 3,9
8 9 10 11		2,8 2,2 1,8 1,4		3,2 2,5 2 1,6

* В МОСКВЕ МОСКОВСКИМ ГОРОДСКИМ ОКРУГОМ ГОСГОРТЕХНАДЗОРА РОССИИ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА И ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ И РАБОТА КРАНОВ БЕЗ УСТАНОВКИ ИХ НА ВСЕ ИМЕЮЩИЕСЯ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩЕНА

** Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В КОРНЕВУЮ СЕКЦИЮ, ИЛИ ВЫДВИНУТА ПОЛНОСТЬЮ ТОЛЬКО ВТОРАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ.

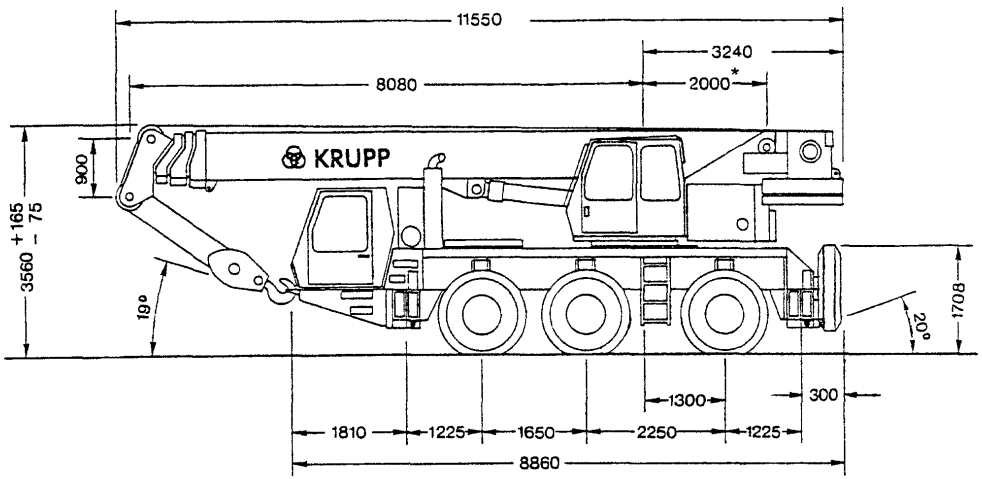
2. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ 0 ГРАД. НАЗАД. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ - ШАГОВАЯ. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПЛАВНОЕ, НЕ ДОПУСКАЯ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 8 И 13 М
ОПОРНЫЙ КОНТУР 6,35 Х 5,7 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

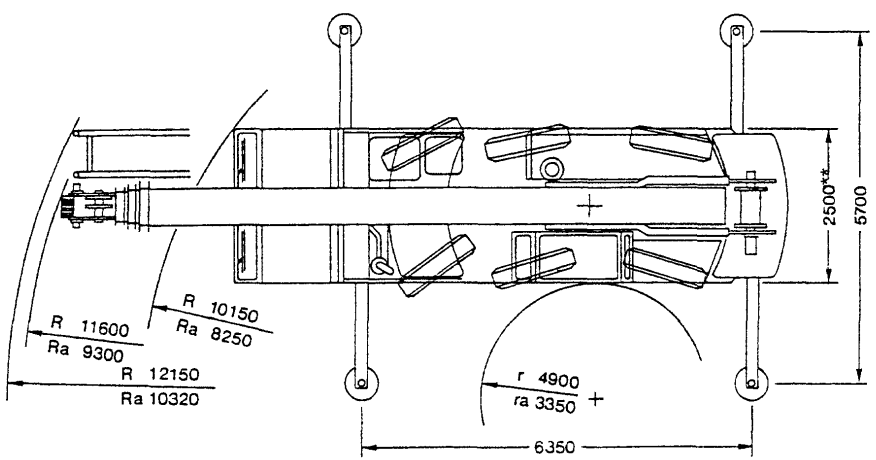
ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 32 М							
	ГУСЕК 8 М		ГУСЕК 13 М		ГУСЕК 8 М		ГУСЕК 13 М	
	0°	16°	0°	16°	0°	16°	0°	16°
Т1	100		100		100		100	
Т2	100		100		100		100	
Т3	100		100		100		100	
	ПРОТИВОВЕС 6 Т				ПРОТИВОВЕС 9,6 Т			
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
11	3,8	3,3			3,8	3,3		
12	3,8	3,3			3,8	3,3		
13	3,8	3,3	2,3	2,1	3,8	3,3	2,3	2,1
14	3,8	3,3	2,3	2,1	3,8	3,3	2,3	2,1
15	3,8	3,3	2,3	2,1	3,8	3,3	2,3	2,1
16	3,6	3,2	2,3	2,1	3,6	3,2	2,3	2,1
18	3	3	2,2	2	3,4	3	2,2	2
20	2,3	2,5	2,2	1,9	3,1	2,8	2,1	1,9
22	1,8	1,9	2,1	1,8	2,5	2,6	2,1	1,8
24	1,4	1,5	2	1,7	2	2,1	2	1,7
26	1	1,1	1,8	1,7	1,6	1,7	1,8	1,7
28	0,7	0,8	1,5	1,6	1,3	1,4	1,5	1,6
30	0,4	0,5	1,2	1,3	1	1	1,2	1,3
32			0,9	1	0,7	0,8	0,9	1
34			0,6	0,8		0,4	0,6	0,8
36				0,5				0,5

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

ПРИМЕЧАНИЯ: 0°, 16° - УГЛЫ НАКЛОНА ГУСЬКА К ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ СТРЕЛЫ



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы



** - размер со стандартными шинами 16.00R25
Ra,ra - радиусы при всех управляемых колесах

Рис. 3. Кран КМК 3045 KRUPP

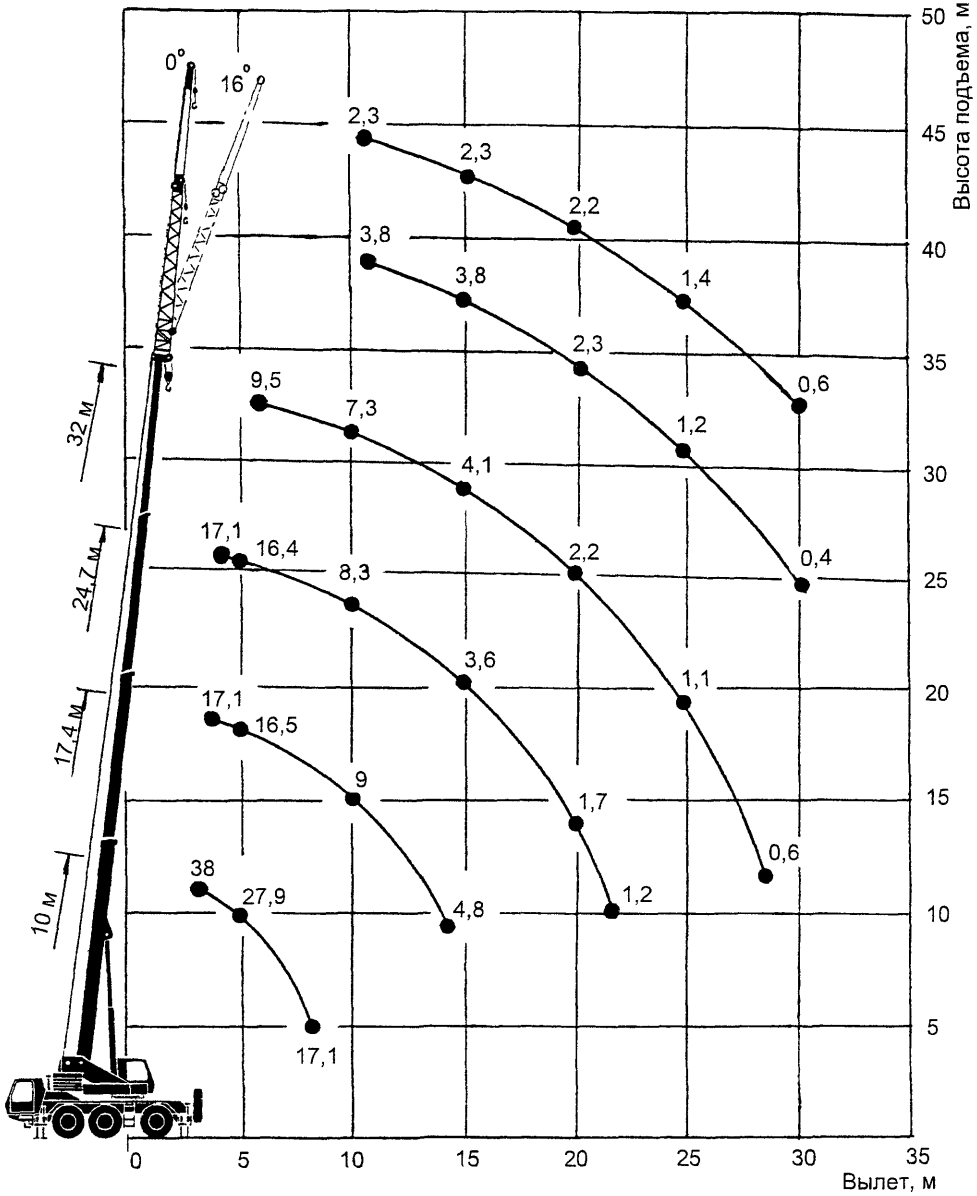


Рис. 4. Грузовая характеристика крана КМК 3045 KRUPP с телескопической стрелой 10 ... 32 м и откидными гуськами 8 и 13 м.

Масса противовеса 6 т. Опорный контур 6,35x5,7 м
Угол поворота 360°
Грузовая характеристика с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы 0°

3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 60 GMT-AT KRUPP

ТИП КРАНА — СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

ТИП ПРИВОДА:
- ШАССИ — ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
- КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ — ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
- ВЫНОСНЫХ ОПОР — ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

НАИМЕНЬШАЯ ДОПУСТИМАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНА, ГРАД. — -25

ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С — 14

ДОПУСТИМОЕ ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, КГ/М^2 — 25

ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА — ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:
- ГЛАВНАЯ СТРЕЛА — ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ С ТРЕМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ
- НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М — 37,2
- ДЛИНА ГУСЬКА, М — 10

ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ — ЖЕСТКАЯ

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.:
- ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ — 3
- ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР — 3

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т*:
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД., ПРОТИВОВЕС 11 Т) — 57
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД., ПРОТИВОВЕС 11 Т) — 6,8

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ
СТРЕЛА 11,5 М**	12	5,1
СТРЕЛА 20 М	20,8	8
СТРЕЛА 28,5 М	29,5	11
СТРЕЛА 37,2 М***	37,5	11
СТРЕЛА 35,7 М С ГУСЬКОМ 10 М	45,5	23
СТРЕЛА 37,2 М*** С ГУСЬКОМ 10 М	47	26

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 11,5 М

*** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ ГЛАВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 37,2 М

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	ЗАВИСИТ ОТ КРАТНОСТИ ЗАПАСОВОК
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8,5
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,1
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...100
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...100
ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С:	
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ 1 (ВЫДВИГАЕТСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ)	50
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ 2	45
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ 3	31
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -1,4 ДО +80 ГРАД.), С	50
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...2,5
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ
ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	330
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	139
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	8,3
ПОПЕРЕЧНЫЙ	6,7
НАИБОЛЬШЕЕ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т	62,1
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ (ПРИ ДИАМЕТРЕ ОПОРНЫХ ТАРЕЛОК 0,5 М), КГ/СМ^2	31,6
НАИБОЛЬШАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	81

НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ ПРИ СКОРОСТИ 81 КМ/Ч С ПРОТИВОВЕСОМ 11 Т

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	НА ДВА ПЕРЕДНИХ МОСТА	НА ДВА ЗАДНИХ МОСТА
СТРЕЛА БЕЗ ГУСЬКА	2 Х 13	2 Х 13
СТРЕЛА С ГУСЬКОМ, ЗАКРЕПЛЕННОМ СБОКУ СТРЕЛЫ	2 Х 13,53	2 Х 12,82

НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД. 14

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА	13,745
ШИРИНА	2,75
ВЫСОТА	3,65

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ОРГАНОВ КРАНА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	ТИП КРЮКА	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
60	ДВУРОГИЙ	7	1
30	ДВУРОГИЙ	3	0,5
10	ОДНОРОГИЙ	1	0,2

МАССА КРАНА

ПОКАЗАТЕЛЬ	МАССА ПРОТИВОВЕСА, Т		
	11	7	1
МАССА КРАНА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ, Т	52	48	42
МАССА КРАНА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10 М, Т	52,7	48,7	42,7

МАССА ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА, Т:

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	10,3
ОТКИДНОЙ ГУСЕК	0,69

ПРИ УКРЕПЛЕННОМ СБОКУ СТРЕЛЫ ОТКИДНОМ ГУСЬКЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА УМЕНЬШАЕТСЯ

ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М	СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, Т	
	КРАН НА ОПОРАХ	КРАН БЕЗ ОПОР, СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД.
11,5	0,3	0,4
20	0,15	0,2
28,5	0,1	-
37,2	0,08	-

ПРИ РАБОТЕ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ НЕОБХОДИМО ВЫДВИНУТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛУ НА 37,2 М
ЕСЛИ КРЮКОВАЯ ОБОЙМА ОСНОВНОГО ПОДЪЕМА НЕ СНЯТА С ГОЛОВКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, ТО НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ МАССУ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ ОСНОВНОГО ПОДЪЕМА

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ЕСЛИ НА КРАНЕ УСТАНОВЛЕН ПРОТИВОВЕС МАССОЙ МЕНЕЕ 7 Т, ТО ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

4. СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ ПРИ ЗАКРЕПЛЕННОМ ГУСЬКЕ НА КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ ВЫДВИГАТЬ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ

5. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

6. ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР НЕОБХОДИМО ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫДВИНУТЬ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ НА КОРОТКОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ГРУНТА

7. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 1 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,3 Х 6,7 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5*	20	28,5	37,2		20	28,5	37,2
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		
3	57				20		1,8	2,4
3,5	48,4	34			21		1,4	2
4	44,3	34			22		1	1,7
4,5	40,8	34			23			1,4
5	37,2	33,8	19		24			1,2
6	28,7	28,5	19		25			1
7	22	21,9	18		26			
8	17,5	17,5	16,5	11,4	27			
9	14	14,2	14,3	11,4	28			
10		11,8	11,3	11	29			
11		9,9	9,2	9,6	30			
12		8,1	7,7	9,1	31			
13		6,9	6,5	6,9	32			
14		5,8	5,4	5,9	33			
15		5	4,5	5,1	34			
16		4,2	3,8	4,4	35			
17		3,5	3,2	3,8	36			
18			2,7	3,3	37			
19			2,2	2,8	38			

* СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 7 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,3 Х 6,7 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5*	20	28,5	37,2		20	28,5	37,2
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		
3	57				20		3,6	4,4
3,5	49,4	34			21		3,1	4
4	45,2	34			22		2,6	3,6
4,5	41,6	34			23		2,3	3,2
5	38,5	33,8	19		24		1,9	2,8
6	33,1	29,9	19		25		1,6	2,4
7	27,5	26,9	18		26			2,1
8	22,2	22,1	16,5	11,4	27			1,9
9	18,3	18,2	15,1	11,4	28			1,7
10		15,4	13,8	11	29			1,4
11		13,1	12,7	10,4	30			1,2
12		11,3	11,2	9,8	31			1
13		9,8	9,7	9,2	32			
14		8,5	8,4	8,7	33			
15		7,4	7,4	8	34			
16		6,5	6,3	7	35			
17		5,7	5,6	6,3	36			
18			4,8	5,6	37			
19			4,2	5	38			

* СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 11 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,3 Х 6,7 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5*	20	28,5	37,2		20	28,5	37,2
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		
3	57				20		4,8	5,7
3,5	51,3	34			21		4,2	5,2
4	46,3	34			22		3,8	4,7
4,5	42,5	34			23		3,4	4,2
5	39	33,8	19		24		2,9	3,9
6	33,8	29,9	19		25		2,5	3,5
7	29,4	26,9	18		26			3,2
8	25,1	24,2	16,5	11,4	27			2,8
9	20,9	20,9	15,1	11,4	28			2,5
10		17,6	13,8	11	29			2,3
11		15,2	12,7	10,4	30			2,1
12		13,1	11,6	9,8	31			1,8
13		11,4	10,5	9,2	32			1,6
14		10	9,8	8,7	33			1,4
15		8,9	8,8	8	34			1,2
16		7,9	7,8	7,6	35			
17		6,9	6,9	7,1	36			
18			6,1	6,6	37			
19			5,5	6,1	38			

* СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКОМ 10 М
ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,35 Х 7,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М					
	ПРОТИВОВЕС 1 Т		ПРОТИВОВЕС 7 Т		ПРОТИВОВЕС 11 Т	
	35,7	37,2	35,7	37,2	35,7	37,2
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
8,5	6,8		6,8		6,8	
9	6,6		6,6		6,6	
10	6,3	5,2	6,3	5,2	6,3	5,2
11	6	5,2	6	5,2	6	5,2
12	5,7	5,2	5,7	5,2	5,7	5,2
13	5,4	5,2	5,4	5,2	5,4	5,2
14	5,1	5,2	5,1	5,2	5,1	5,2
15	4,8	5,1	4,8	5,1	4,8	5,1
16	4,6	4,6	4,6	4,8	4,6	4,8
17	4	4	4,4	4,6	4,4	4,6
18	3,5	3,5	4,2	4,4	4,2	4,4
19	3	3	4	4,2	4	4,2
20	2,4	2,3	3,9	4,1	3,9	4,1
21	2	2	3,7	3,9	3,7	3,9
22	1,8	1,7	3,6	3,7	3,6	3,8
23	1,5	1,4	3,4	3,3	3,4	3,6
24	1,5	1,4	3,1	3	3,3	3,5
25	1,3	1,2	2,8	2,8	3,1	3,3
26	1,1	1	2,5	2,5	3	3,1
27	0,9		2,2	2,2	2,8	2,9
28			2	2	2,7	2,8
29			1,8	1,8	2,6	2,6
30			1,6	1,6	2,4	2,4
31			1,4	1,4	2,2	2,2
32			1,3	1,2	2	2
33			1,1	1	1,8	1,8
34			1	0,9	1,7	1,7
35					1,5	1,5
36					1,4	1,4
37					1,2	1,2
38					1,1	1,1

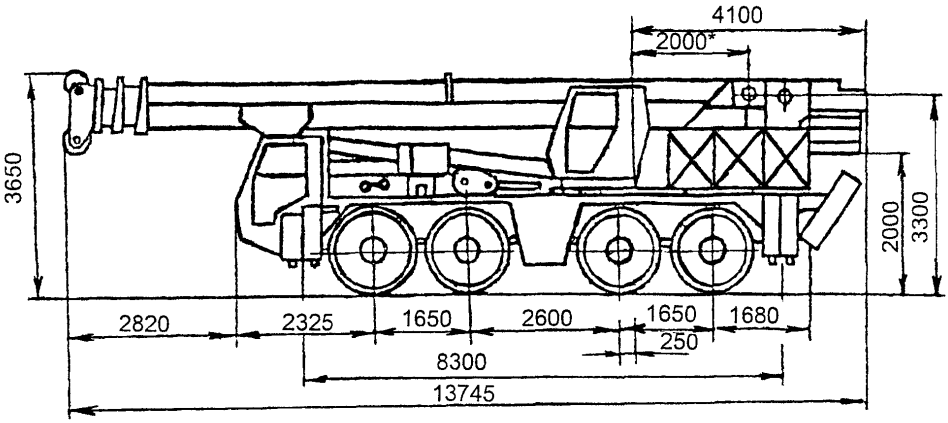
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
КРАН НЕ УСТАНОВЛЕН НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ*; РАБОЧАЯ ЗОНА ± 10 ГРАД. НАЗАД

	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М			
	11,5	20	11,6	20,4
	ПРОТИВОВЕС 7 Т		ПРОТИВОВЕС 11 Т	
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			
3	16,7		16,7	
3,5	15,1	15,1	15,1	15,1
4	13,6	13,6	13,6	13,6
4,5	12,3	12,3	12,3	12,3
5	11,2	11,2	11,2	11,2
6	9,1	9,1	9,1	9,1
7	7,5	7,5	7,5	7,5
8	6,1	6,1	6,1	6,1
9	4,9	4,9	4,9	4,9
10		4,1		4,1
11		3,3		3,3
12		2,6		2,6
13		2,2		2,2
14		1,7		1,7

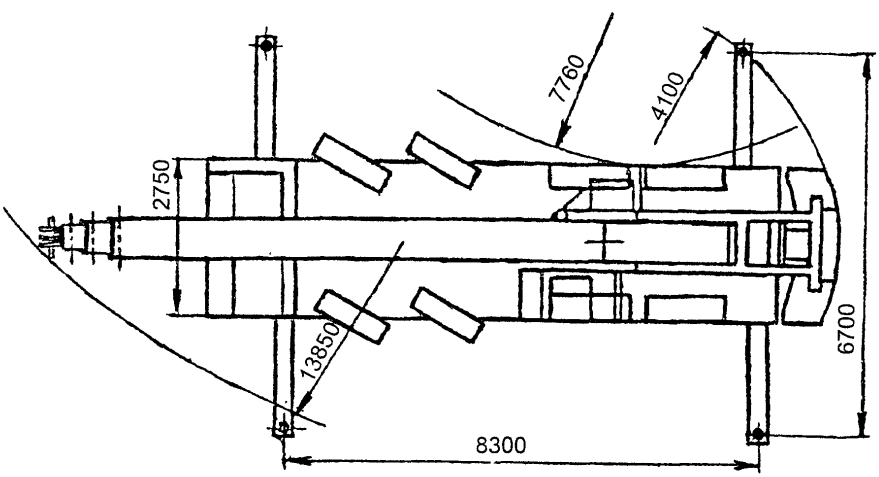
* В МОСКВЕ МОСКОВСКИМ ГОРОДСКИМ ОКРУГОМ ГОСГОРТЕХНАДЗОРА РОССИИ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА И ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ И РАБОТА КРАНОВ БЕЗ УСТАНОВКИ ИХ НА ВСЕ ИМЕЮЩИЕСЯ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩЕНА

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В КОРНЕВУЮ СЕКЦИЮ, ИЛИ ВЫДВИНУТА ПОЛНОСТЬЮ ТОЛЬКО ПЕРВАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ.

2. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ 0 ГРАД. НАЗАД. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ - ШАГОВАЯ. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПЛАВНОЕ, НЕ ДОПУСКАЯ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА.



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы



Размер выносной опоры в плане



Сечение стрелы

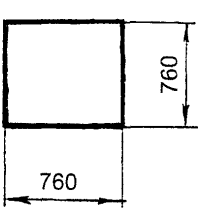
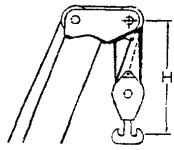
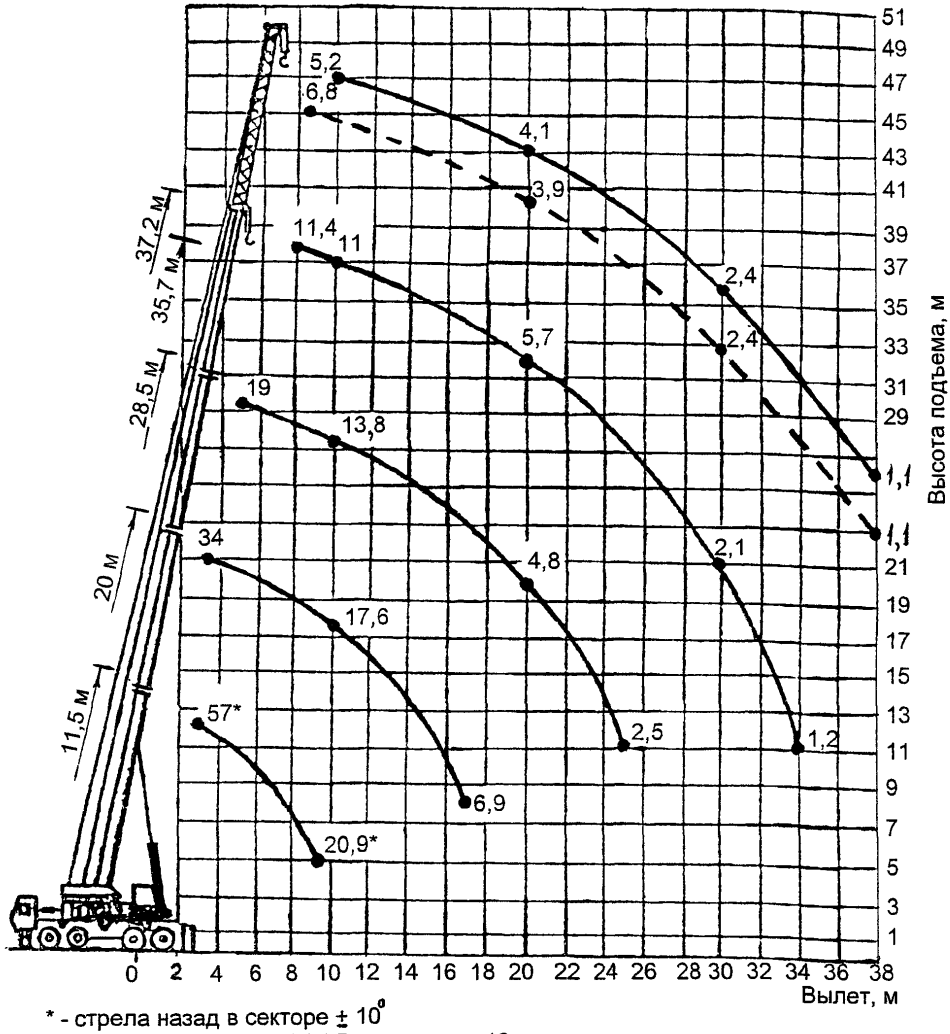


Рис. 5. Кран 60 GMT-AT KRUPP



Грузоподъемность обоймы, т	60	30	10
Количество блоков	7	3	1
Расстояние H, м	1,8	1,8	1,8
Масса обоймы, т	1	0,5	0,2



* - стрела назад в секторе ± 10°

---- - стрела длиной 35,7 м с гуськом 10 м

Рис. 6. Грузовая характеристика крана 60 GMT-AT KRUPP с телескопической стрелой 11,5 ... 37,2 м и гуськом 10 м.

Масса противовеса 11 т. Опорный контур 8,3x6,7 м.
Грузовая характеристика телескопической стрелы длиной 37,2 м с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы 0°.

4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 70 GMT-AT KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
НАИМЕНЬШАЯ ДОПУСТИМАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНА, ГРАД.	-25
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ДОПУСТИМОЕ ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, КГ/М^2	25
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ С ТРЕМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	37,2
ДЛИНА ГУСЬКА, М	10
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.:	
ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	3
ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т*:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД., ПРОТИВОВЕС 11 Т)	66,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД., ПРОТИВОВЕС 11 Т)	6,8
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ**	12
НАИБОЛЬШАЯ С ГУСЬКОМ 10 М***	47
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	4,1
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8,5
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,1
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...100
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...100
ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С:	
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ 1 (ВЫДВИГАЕТСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ)	50
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ 2	45
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ 3	31

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 11,5 М

*** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ ГЛАВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 37,2 М

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -1,4 ДО +80 ГРАД.), С — 50

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН — 0...2,5

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД. — 360

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ — НЕТ

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ — ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:
- ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:
  - ТИП — ДИЗЕЛЬНЫЙ
  - МОЩНОСТЬ, КВТ — 330
- ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:
  - ТИП — ДИЗЕЛЬНЫЙ
  - МОЩНОСТЬ, КВТ — 139

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:
- ПРОДОЛЬНЫЙ — 8,3
- ПОПЕРЕЧНЫЙ — 6,7

НАИБОЛЬШЕЕ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т — 62,1

НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ (ПРИ ДИАМЕТРЕ ОПОРНЫХ ТАРЕЛОК 0,5 М), КГ/СМ^2 — 31,6

НАИБОЛЬШАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч — 81

НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ ПРИ СКОРОСТИ 81 КМ/Ч С ПРОТИВОВЕСОМ 11 Т

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	НА ДВА ПЕРЕДНИХ МОСТА	НА ДВА ЗАДНИХ МОСТА
СТРЕЛА БЕЗ ГУСЬКА	2 Х 13	2 Х 13
СТРЕЛА С ГУСЬКОМ, ЗАКРЕПЛЕННОМ СБОКУ СТРЕЛЫ	2 Х 13,53	2 Х 12,82

НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД. — 15

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:
- ДЛИНА — 13,745
- ШИРИНА — 2,75
- ВЫСОТА — 3,65

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ОРГАНОВ КРАНА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	ТИП КРЮКА	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
70	ДВУРОГИЙ	7	1
30	ДВУРОГИЙ	3	0,5
10	ОДНОРОГИЙ	1	0,2

ШАССИ:

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	4 Х 2
БАЗА, М	4,25
КОЛЕЯ, М	2,26

РАДИУС ПОВОРОТА ПО ВНЕШНЕМУ СЛЕДУ НАРУЖНОГО КОЛЕСА, М — 13,85

МАССА КРАНА

ПОКАЗАТЕЛЬ	МАССА ПРОТИВОВЕСА, Т		
	11	7	1
МАССА КРАНА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ, Т	52	48	42
МАССА КРАНА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10 М, Т	52,7	48,7	42,7

МАССА ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА, Т:

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	10,3
ОТКИДНОЙ ГУСЕК	0,69

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ
3. ЕСЛИ НА КРАНЕ УСТАНОВЛЕН ПРОТИВОВЕС МАССОЙ МЕНЕЕ 7 Т, ТО ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА
4. СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛЫ ПРИ ЗАКРЕПЛЕННОМ ГУСЬКЕ ИЗ КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ ВЫДВИГАТЬ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ
5. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА
6. ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР НЕОБХОДИМО ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫДВИНУТЬ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ НА КОРОТКОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ГРУНТА
7. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ
8. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА
9. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА 70 GMT-AT KRUPP
ПРОТИВОВЕС 11 Т; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
		НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ							
СТРЕЛА 11,5 М	НА ОПОРАХ	3/3*	9/9*	57/66,5*	20,9/20,9*	12/12*	5,1/5,1*
СТРЕЛА 11,5 М	БЕЗ ОПОР	3*	9*	16,7*	4,9*	12*	5,1*
СТРЕЛА 20 М	НА ОПОРАХ	3,5	17	34	6,9	20,8	8
СТРЕЛА 20 М	БЕЗ ОПОР	3,5*	14*	15,1*	1,7*	20,8*	13,1*
СТРЕЛА 28,5 М	НА ОПОРАХ	5	25	19	2,5	29,5	11
СТРЕЛА 37,2 М	НА ОПОРАХ	8	34	11,4	1,2	37,5	11
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ							
СТРЕЛА 35,7 М С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10 М	НА ОПОРАХ	10*	38*	5,2*	1,1*	45,5*	23*
СТРЕЛА 37,2 М С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10 М	НА ОПОРАХ	8,5*	38*	6,8*	1,1*	47*	26*

* - СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 1 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,3 Х 6,7 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5*	20	28,5	37,2		20	28,5	37,2
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		
3	57				20		1,8	2,4
3,5	48,4	34			21		1,4	2
4	44,3	34			22		1	1,7
4,5	40,8	34			23			1,4
5	37,2	33,8	19		24			1,2
6	28,7	28,5	19		25			1
7	22	21,9	18		26			
8	17,5	17,5	16,5	11,4	27			
9	14	14,2	14,3	11,4	28			
10		11,8	11,3	11	29			
11		9,9	9,2	9,6	30			
12		8,1	7,7	9,1	31			
13		6,9	6,5	6,9	32			
14		5,8	5,4	5,9	33			
15		5	4,5	5,1	34			
16		4,2	3,8	4,4	35			
17		3,5	3,2	3,8	36			
18			2,7	3,3	37			
19			2,2	2,8	38			

* СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 7 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,3 Х 6,7 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5*	20	28,5	37,2		20	28,5	37,2
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		
3	57				20		3,6	4,4
3,5	49,4	34			21		3,1	4
4	45,2	34			22		2,6	3,6
4,5	41,6	34			23		2,3	3,2
5	38,5	33,8	19		24		1,9	2,8
6	33,1	29,9	19		25		1,6	2,4
7	27,5	26,9	18		26			2,1
8	22,2	22,1	16,5	11,4	27			1,9
9	18,3	18,2	15,1	11,4	28			1,7
10		15,4	13,8	11	29			1,4
11		13,1	12,7	10,4	30			1,2
12		11,3	11,2	9,8	31			1
13		9,8	9,7	9,2	32			
14		8,5	8,4	8,7	33			
15		7,4	7,4	8	34			
16		6,5	6,3	7	35			
17		5,7	5,6	6,3	36			
18			4,8	5,6	37			
19			4,2	5	38			

* СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 11 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,3 Х 6,7 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	11,5*	11,5	20	28,5	37,2		20	28,5	37,2
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		
3	66,5	57				20		4,8	5,7
3,5	60,1	51,3	34			21		4,2	5,2
4	52,7	46,3	34			22		3,8	4,7
4,5	46,5	42,5	34			23		3,4	4,2
5	41,8	39	33,8	19		24		2,9	3,9
6	34,4	33,8	29,9	19		25		2,5	3,5
7	29,4	29,4	26,9	18		26			3,2
8	25,1	25,1	24,2	16,5	11,4	27			2,8
9	20,9	20,9	20,9	15,1	11,4	28			2,5
10			17,6	13,8	11	29			2,3
11			15,2	12,7	10,4	30			2,1
12			13,1	11,6	9,8	31			1,8
13			11,4	10,5	9,2	32			1,6
14			10	9,8	8,7	33			1,4
15			8,9	8,8	8	34			1,2
16			7,9	7,8	7,7	35			
17			6,9	6,9	7,1	36			
18				6,1	6,6	37			
19				5,5	6,1	38			

* СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКОМ 10 М
ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,35 Х 7,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М					
	ПРОТИВОВЕС 1 Т		ПРОТИВОВЕС 7 Т		ПРОТИВОВЕС 11 Т	
	35,7	37,2	35,7	37,2	35,7	37,2
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
8,5	6,8		6,8		6,8	
9	6,6		6,6		6,6	
10	6,3	5,2	6,3	5,2	6,3	5,2
11	6	5,2	6	5,2	6	5,2
12	5,7	5,2	5,7	5,2	5,7	5,2
13	5,4	5,2	5,4	5,2	5,4	5,2
14	5,1	5,2	5,1	5,2	5,1	5,2
15	4,8	5,1	4,8	5,1	4,8	5,1
16	4,6	4,6	4,6	4,8	4,6	4,8
17	4	4	4,4	4,6	4,4	4,6
18	3,5	3,5	4,2	4,4	4,2	4,4
19	3	3	4	4,2	4	4,2
20	2,7	2,6	3,9	4,1	3,9	4,1
21	2,4	2,3	3,7	3,9	3,7	3,9
22	2	2	3,6	3,7	3,6	3,8
23	1,8	1,7	3,4	3,3	3,4	3,6
24	1,5	1,4	3,1	3	3,3	3,5
25	1,3	1,2	2,8	2,8	3,1	3,3
26	1,1	1	2,5	2,5	3	3,1
27	0,9		2,2	2,2	2,8	2,9
28			2	2	2,7	2,8
29			1,8	1,8	2,6	2,6
30			1,6	1,6	2,4	2,4
31			1,4	1,4	2,2	2,2
32			1,3	1,2	2	2
33			1,1	1	1,8	1,8
34			1	0,9	1,7	1,7
35					1,5	1,5
36					1,4	1,4
37					1,2	1,2
38					1,1	1,1

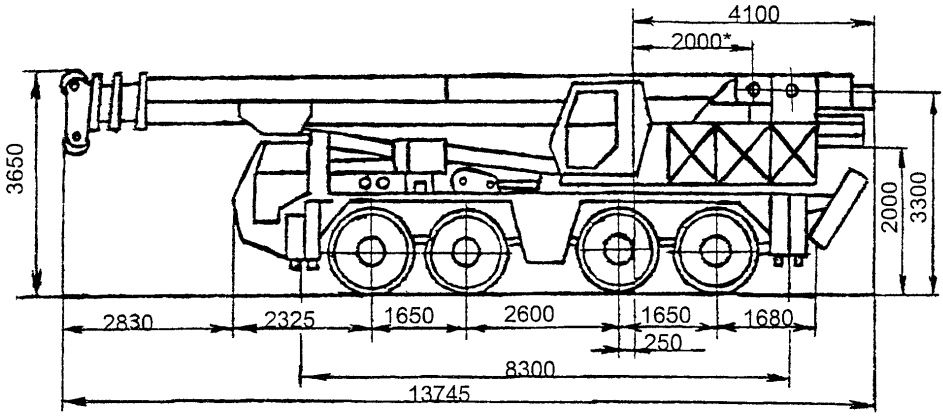
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
КРАН НЕ УСТАНОВЛЕН НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ*; РАБОЧАЯ ЗОНА ± 10 ГРАД. НАЗАД

	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М			
	11,5	20	11,6	20,4
	ПРОТИВОВЕС 7 Т		ПРОТИВОВЕС 11 Т	
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			
3	16,7		16,7	
3,5	15,1	15,1	15,1	15,1
4	13,6	13,6	13,6	13,6
4,5	12,3	12,3	12,3	12,3
5	11,2	11,2	11,2	11,2
6	9,1	9,1	9,1	9,1
7	7,5	7,5	7,5	7,5
8	6,1	6,1	6,1	6,1
9	4,9	4,9	4,9	4,9
10		4,1		4,1
11		3,3		3,3
12		2,6		2,6
13		2,2		2,2
14		1,7		1,7

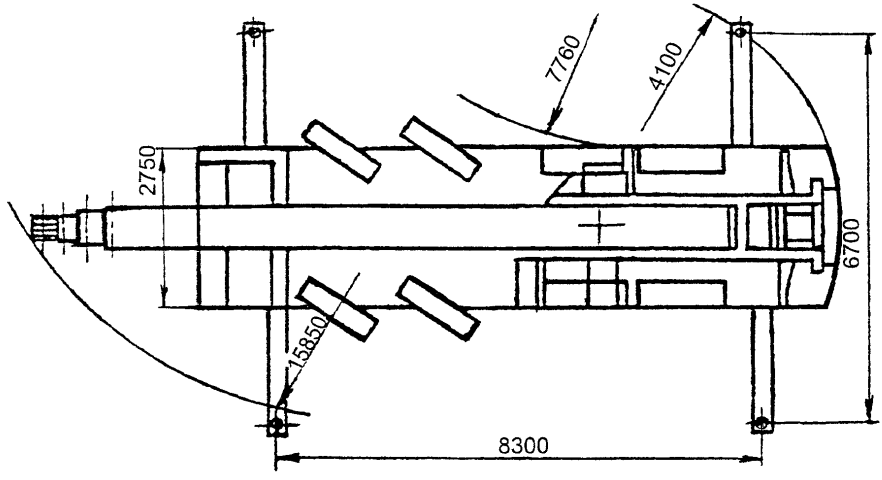
* В МОСКВЕ МОСКОВСКИМ ГОРОДСКИМ ОКРУГОМ ГОСГОРТЕХНАДЗОРА РОССИИ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА И ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ И РАБОТА КРАНОВ БЕЗ УСТАНОВКИ ИХ НА ВСЕ ИМЕЮЩИЕСЯ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩЕНА

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В КОРНЕВУЮ СЕКЦИЮ, ИЛИ ВЫДВИНУТА ПОЛНОСТЬЮ ТОЛЬКО ПЕРВАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ.

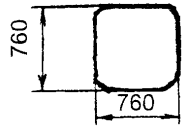
2. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ 0 ГРАД. НАЗАД. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ - ШАГОВАЯ. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПЛАВНОЕ, НЕ ДОПУСКАЯ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА.



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы



Сечение стрелы



Размер выносной опоры в плане

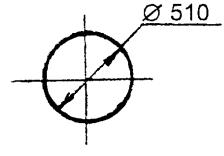
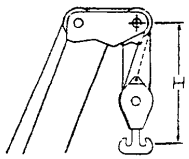
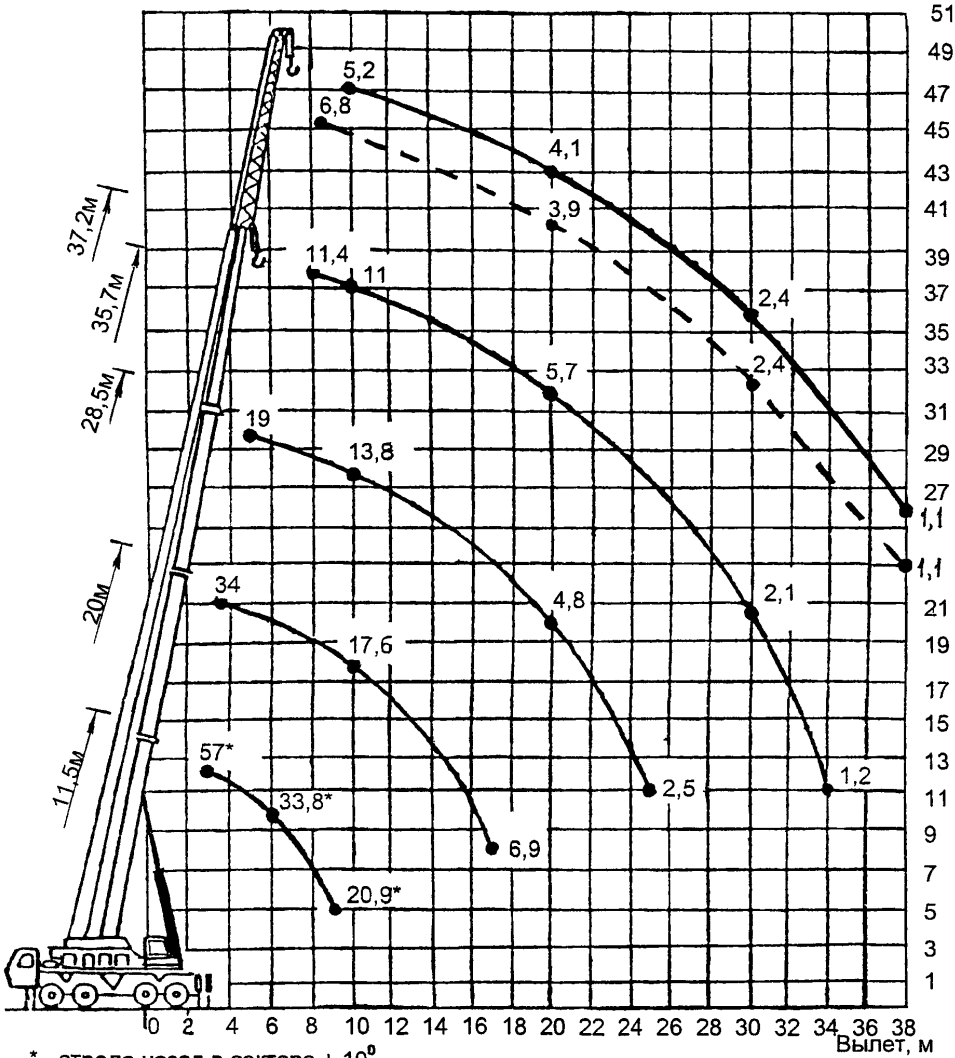


Рис. 7. Кран 70 GMT-AT KRUPP



Грузоподъемность обоймы, т	60	30	10
Количество блоков	7	3	1
Расстояние H, м	1,8	1,8	1,8
Масса обоймы, т	1	0,5	0,2



* - стрела назад в секторе ± 10°

---- - стрела длиной 35,7 м с гуськом 10 м

Рис. 8. Грузовая характеристика крана 70 GMT-AT KRUPP с телескопической стрелой 11,5 ... 37,2 м и откидным гуськом 10 м.

Угол поворота 360°
Масса противовеса 11 т. Опорный контур 8,3x6,7 м.
Грузовая характеристика телескопической стрелы длиной 37,2 м с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы 0°.

5. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК 4070 KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ С ТРЕМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	38,1
ДЛИНА ГУСЬКА, М	10/16
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т*:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	66,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	6,8

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ**	13,5
НАИБОЛЬШАЯ С ГУСЬКОМ 10/16 М***	49/55,5
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,07
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...120
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...120
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -3 ДО +84 ГРАД.), С	45
ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С	150
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...2,4
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ

** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 11,6 М

*** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ ГЛАВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 38,1 М

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	269
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	269
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ)*, Т	4 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,8
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	8,35
ПОПЕРЕЧНЫЙ	7,2
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
ПО ШОССЕ	69
НА МЕСТНОСТИ	44,2
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	65
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	13,27
ШИРИНА	3
ВЫСОТА	3,62

* ПРИ МАССЕ ПРОТИВОВЕСА 9 Т

МАССА КРАНА, Т *	48
ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ОРГАНЫ КРАНА И ИХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	
ОДНОРОГИЙ КРЮК	18 ИЛИ 45 Т

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
80	7	0,8
60	5	0,7
45	3	0,65
18	1	0,3
8	-	0,2

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРОСА НАИБОЛЬШАЯ, Т	ДЛИНА ТРОСА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
19	6,2	180	160

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

4. СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ ПРИ ЗАКРЕПЛЕННОМ ГУСЬКЕ ИЗ КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ ВЫДВИГАТЬ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ

5. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

6. ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР НЕОБХОДИМО ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫДВИНУТЬ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ НА КОРОТКОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ГРУНТА

7. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

8. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА

9. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 9 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,35 Х 7,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	11,6	20,4	20,4	29,2	29,3	34,5	38,1
Т1	0	50	0	100	0	100	100
Т2	0	50	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	100	60	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
3	66,5						
4	56,5	33,2	17,1				
5	48,9	33,2	17,1	17,1	9,5		
6	40,8	31,3	17,1	17,1	9,5	13,3	
7	32,3	28,5	17,1	17,1	9,5	13,2	9,5
8	25,6	25,1	17,1	16,6	9,5	12,3	9,5
9	20,9	20,4	17	15,3	9,5	11,5	9,5
10		17	15,7	14,2	9,5	10,9	9,5
11		14,3	14,7	13,3	9,5	10,3	9,5
12		12,2	13,1	12,4	9,5	9,7	9,5
13		10,4	11,3	11,6	9,1	9,2	9
14		9	9,8	10,8	8,6	8,7	8,5
15		7,8	8,6	9,5	8,1	8,2	8
16		6,9	7,6	8,5	7,7	7,4	7,6
18				6,7	6,9	5,8	6,1
20				5,5	5,7	4,7	5
22				3,3	4,8	3,8	4
24				2,5	4	3,1	3,3
26				1,9	3,4	2,4	2,7
28						1,9	2,2
30						1,6	1,8
32							1,4
34							1,1

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 13,4 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,35 Х 7,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	11,6	20,4	20,4	29,2	29,3	34,5	38,1
Т1	0	50	0	100	0	100	100
Т2	0	50	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	100	60	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
3	66,5						
4	56,5	33,2	17,1				
5	48,9	33,2	17,1	17,1	9,5		
6	42,2	31,3	17,1	17,1	9,5	13,1	
7	35,6	28,5	17,1	17,1	9,5	13,2	9,5
8	29,4	25,6	17,1	16,6	9,5	12,3	9,5
9	23,7	23,7	17	15,3	9,5	11,5	9,5
10		19,4	15,7	14,2	9,5	10,9	9,5
11		16,6	14,7	13,3	9,5	10,3	9,5
12		14,3	13,7	12,4	9,5	9,7	9,5
13		12,4	12,9	11,6	9,1	9,2	9
14		10,9	11,6	10,8	8,6	8,7	8,5
15		9,6	10,4	9,5	8,1	8,2	8
16		8,6	9,3	8,5	7,7	7,7	7,6
18				6,7	7	6,8	6,8
20				5,5	6,4	5,8	6
22				4,4	5,8	4,9	5,2
24				3,6	5	4	4,3
26				2,9	4,3	3,4	3,6
28						2,8	3
30						2,3	2,5
32							2,1
34							1,8

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 9 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,35 Х 7,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	33,7			38,1			33,7			38,1		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°
Т1	100			100			100			100		
Т2	100			100			100			100		
Т3	50			100			50			100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
8	6,8											
9	6,8	4,7		4,3			3,3					
10	6,5	4,7	3,4	4,3	3,4	2,5	3,3	3,3		2,3		
12	6	4,7	3,4	4,3	3,4	2,5	3,3	3,3		2,3	2,3	
14	5,6	4,4	3,4	4,3	3,4	2,5	3,2	3,2	1,9	2,3	2,3	1,7
16	5,1	4,1	3,4	4,1	3,2	2,4	3,1	3	1,9	2,3	2,2	1,7
18	4,6	3,9	3,2	3,8	3	2,2	2,9	2,7	1,9	2,3	2,1	1,7
20	4,2	3,8	3	3,5	2,8	2,1	2,7	2,5	1,8	2,2	2	1,6
22	3,8	3,6	2,8	3,2	2,6	2	2,6	2,3	1,7	2	1,9	1,6
24	3,5	3,3	2,7	2,9	2,5	1,9	2,5	2,1	1,6	1,9	1,9	1,5
26	2,9	3	2,5	2,7	2,3	1,9	2,3	2	1,5	1,8	1,8	1,4
28	2,3	2,5	2,4	2,5	2,2	1,9	2,3	1,9	1,4	1,7	1,6	1,4
30	1,9	2	2,1	2	2	1,9	2,1	1,9	1,3	1,6	1,5	1,4
32	1,6	1,7	1,8	1,7	1,9	1,8	1,8	1,9	1,2	1,5	1,4	1,3
34	1,2	1,3	1,4	1,4	1,5	1,6	1,5	1,7	1,1	1,5	1,3	1,3
36	0,9	1	1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,4	1,1	1,3	1,2	1,2
38	0,6	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9	0,9	1,1	1	1	1,1	1,2
40				0,5	0,6	0,6	0,7	0,8	0,9	0,8	0,9	1
42							0,4	0,6	0,6	0,5	0,7	0,8
44											0,4	0,5

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

ПРИМЕЧАНИЕ: 0°, 16°, 30° - УГЛЫ НАКЛОНА ГУСЬКА К ОСИ СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 13,4 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,35 Х 7,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	33,7			38,1			33,7			38,1		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°
Т1		100			100			100			100	
Т2		100			100			100			100	
Т3		50			100			50			100	
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
8	6,8											
9	6,8	4,7		4,3			3,3					
10	6,5	4,7	3,4	4,3	3,4	2,5	3,3	3,3		2,3		
12	6	4,7	3,4	4,3	3,4	2,5	3,3	3,3		2,3	2,3	
14	5,6	4,4	3,4	4,3	3,4	2,5	3,2	3,2	1,9	2,3	2,3	2,3
16	5,1	4,1	3,4	4,1	3,2	2,4	3,1	3	1,9	2,3	2,2	2,3
18	4,6	3,9	3,2	3,8	3	2,2	2,9	2,7	1,9	2,3	2,1	1,7
20	4,2	3,8	3	3,5	2,8	2,1	2,7	2,5	1,8	2,2	2	1,6
22	3,8	3,6	2,8	3,2	2,6	2	2,6	2,3	1,7	2	1,9	1,6
24	3,5	3,3	2,7	2,9	2,5	1,9	2,5	2,1	1,6	1,9	1,9	1,5
26	3,2	3	2,5	2,7	2,3	1,9	2,3	2	1,5	1,8	1,8	1,4
28	2,9	2,7	2,4	2,5	2,2	1,9	2,3	1,9	1,4	1,7	1,6	1,4
30	2,7	2,4	2,3	2,3	2	1,9	2,2	1,9	1,3	1,6	1,5	1,4
32	2,2	2,1	2,2	2,2	1,9	1,8	2,1	1,9	1,2	1,5	1,4	1,3
34	1,9	1,9	2	2	1,9	1,8	2	1,8	1,1	1,5	1,3	1,3
36	1,6	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8	1,1	1,4	1,2	1,2
38	1,3	1,3	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,7	1	1,3	1,1	1,2
40	1	1	1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4	0,9	1,2	1,1	1,2
42				0,9	0,9	0,9	1	1,1	0,8	1,1	1,1	1,2
44				0,6	0,7	0,6	0,8	0,9	0,8	0,9	1	1,1
46										0,5	0,8	0,8

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

ПРИМЕЧАНИЕ: 0°, 16°, 30° - УГЛЫ НАКЛОНА ГУСЬКА К ОСИ СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
КРАН НЕ УСТАНОВЛЕН НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ*; РАБОЧАЯ ЗОНА 0 ГРАД. ВПЕРЕД ИЛИ НАЗАД

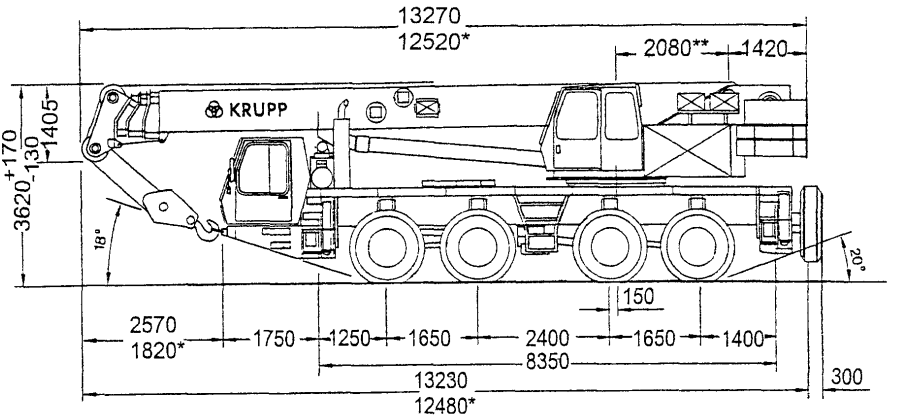
ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ**, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М			
	11,6	20,4	11,6	20,4
Т1	0	0	0	0
Т2	0	100	0	100
Т3	0	0	0	0
	ПРОТИВОВЕС 13,4 Т		ПРОТИВОВЕС 9 Т	
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			
3	16,7		16,7	
4	13,5	13,8	13,5	13,8
5	11,2	11,5	11,2	11,5
6	9,4	9,6	9,4	9,6
7	7,8	8,2	7,8	8,2
8	6,7	7,1	6,5	6,9
9	5,7	6	5,3	5,7
10		5,3		4,8
11		4,5		3,9
12		3,9		3,4
13		3,4		2,8
14		2,9		2,4
15		2,5		2
16		2,1		1,7

* В МОСКВЕ МОСКОВСКИМ ГОРОДСКИМ ОКРУГОМ ГОСГОРТЕХНАДЗОРА РОССИИ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА И ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ И РАБОТА КРАНОВ БЕЗ УСТАНОВКИ ИХ НА ВСЕ ИМЕЮЩИЕСЯ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩЕНА

** Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

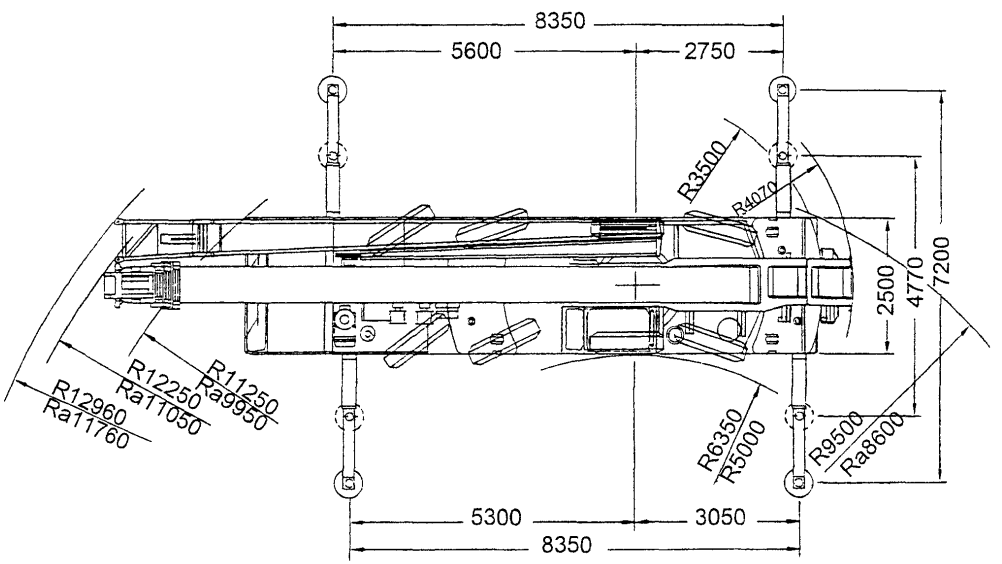
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В КОРНЕВУЮ СЕКЦИЮ, ИЛИ ВЫДВИНУТА ПОЛНОСТЬЮ ТОЛЬКО ВТОРАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ.

2. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ 0 ГРАД. НАЗАД. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ - ШАГОВАЯ. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПЛАВНОЕ, НЕ ДОПУСКАЯ РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА.



* - размеры со стрелой 35 м

** - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы



Ra - радиус поворота при всех управляемых колесах

Рис. 9. Кран КМК 4070 KRUPP

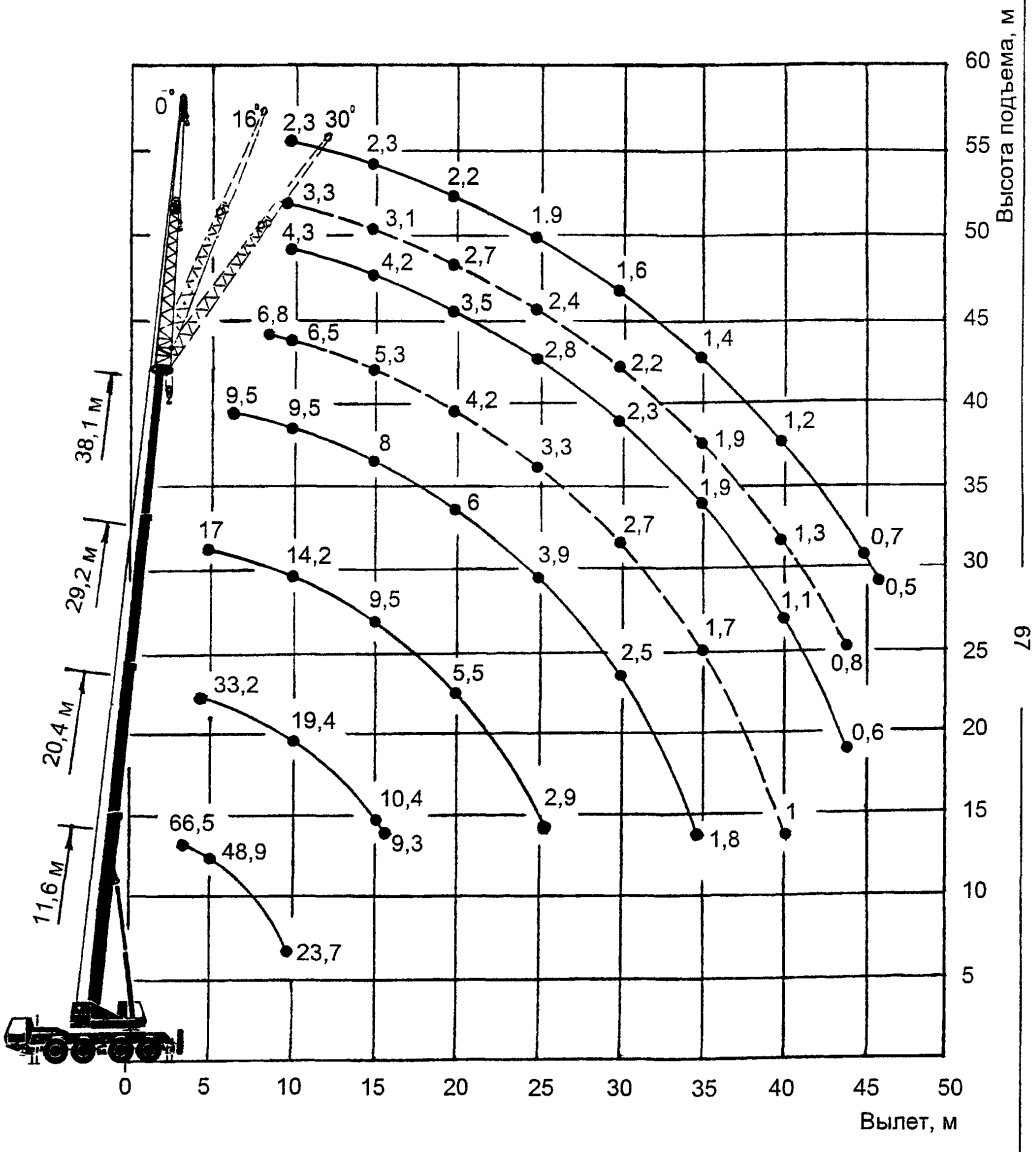


Рис. 10. Грузовая характеристика крана КМК 4070 KRUPP с телескопической стрелой 11,6 ... 38,1 м и откидными гуськами 10 и 16 м.

Масса противовеса 13,4 т. Опорный контур 8,35x7,2 м
Угол поворота 360°
Грузовая характеристика телескопической стрелы с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы 0°
——— Грузовая характеристика с гуськом при длине телескопической стрелы 38,1 м
- - - - - Грузовая характеристика с гуськом при длине телескопической стрелы 33,7 м

6. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК 4080 KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ С ЧЕТЫРЬМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	43
ДЛИНА ГУСЬКА, М	8/13
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т*:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	76**
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	2,8***

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ
** С ПРОТИВОВЕСОМ МАССОЙ 15,8 Т
*** С ПРОТИВОВЕСАМИ 4,8 ИЛИ 15,8 Т

ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ*	11,5
НАИБОЛЬШАЯ С ГУСЬКОМ 8/13 М**	53/58
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	10
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,5
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...120
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...120
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -3 ДО +84 ГРАД.), С	65
ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С	180
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...1,9
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ

* ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 11,2 М
** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ ГЛАВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 43 М

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	269
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	126
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ)*, Т	4 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,8
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т	60
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ (ПРИ РАЗМЕРАХ ПОДКЛАДОК ПОД ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ 0,4 Х 0,7 М И ИХ ПЛОЩАДИ 0,28 $М^2$), $КГ/СМ^2$	21,4
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	8,35
ПОПЕРЕЧНЫЙ	7,2
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
ПО ШОССЕ	69
НА МЕСТНОСТИ	44,2

* ПРИ МАССЕ ПРОТИВОВЕСА 4,8 Т

НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	65
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	13,16
ШИРИНА	3
ВЫСОТА	3,71
МАССА КРАНА, Т *	48
ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ОРГАНЫ КРАНА И ИХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	
ОДНОРОГИЙ КРЮК	18 ИЛИ 45 Т

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРОСА НАИБОЛЬШАЯ, Т	ДЛИНА ТРОСА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
19	6,2	240	180

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
80	7	0,8
60	5	0,7
45	3	0,65
18	1	0,3
8	-	0,2

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

4. СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ ПРИ ЗАКРЕПЛЕННОМ ГУСЬКЕ ИЗ КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ ВЫДВИГАТЬ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ

5. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

6. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

7. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА

8. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 4,8 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,35 X 7,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	11,2**	11,2	19,2	22,9	27,4	35,2	43
Т1	0	0	100/0	100	0/0/100	100/0	100
Т2	0	0	0/50	50	100/0/50	100/100	100
Т3	0	0	0/50	0	100/100/50	100/100	100
Т4	0	0	0/0	0	0/100/0	0/100	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
3	76	62,2					
4	64,1	51,3	48,9	30,4			
5	50,3	43,2	42,2	30,4	30,4		
6	40,8	37	42,2	30,4	27,5	16,1	
7	29,9	29,9	30,4	27,5	24,7	16,1	
8	22,8	22,8	23,7	21,3	22,3	16,1	
9			19	16,9	17,6	15,6	10,4
10			15,5	13,7	14,3	14,4	10,4
11			13,1	11,3	12,9	12,3	10,4
12			11	9,3	11,3	10,2	10,4
13			9,4	7,7	9,5	9,4	9,6
14			8	6,4	8,2	8,7	8,3
15			7	5,5	7,2	8	7,2
16			6	4,5	6,6	7,2	6,3
18				3,1	5,9	5,7	4,8
20				1,9	5,1	4,5	3,8
22					4,1	3,7	2,9
24					3,5	2,9	2,1
26						2,3	1,5
28						1,8	
30						1,3	

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 15,8 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,35 Х 7,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	11,2**	11,2	19,2	22,9	27,4	35,2	43
Т1 Т2 Т3 Т4	0 0 0 0	0 0 0 0	100/0 0/50 0/50 0/0	100 50 0 0	0/0/100 100/0/50 100/100/50 0/100/0	100/0 100/100 100/100 0/100	100 100 100 100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
3 4 5 6	76 64,4 55,1 45,1	62,2 52,2 44,1 38,4	 48,9 42,2 37	 30,4 30,4 30,4	 30,4 27,5	 16,1	
7 8 9 10	38 32,3	33,7 29,4	32,3 28,5 26,1 22,3	27,5 25,1 22,8 20,4	24,7 22,3 19,9 18,2	16,1 16,1 15,6 14,4	 10,4 10,4
11 12 13 14 15			19 16,4 14,3 12,5 11,1	17,1 14,6 12,6 11 9,6	16,7 15,2 13,2 11,4 10,1	13,3 12,3 11,4 10,4 9,9	10,4 10,4 10,4 10,4 9,5

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 15,8 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,35 Х 7,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

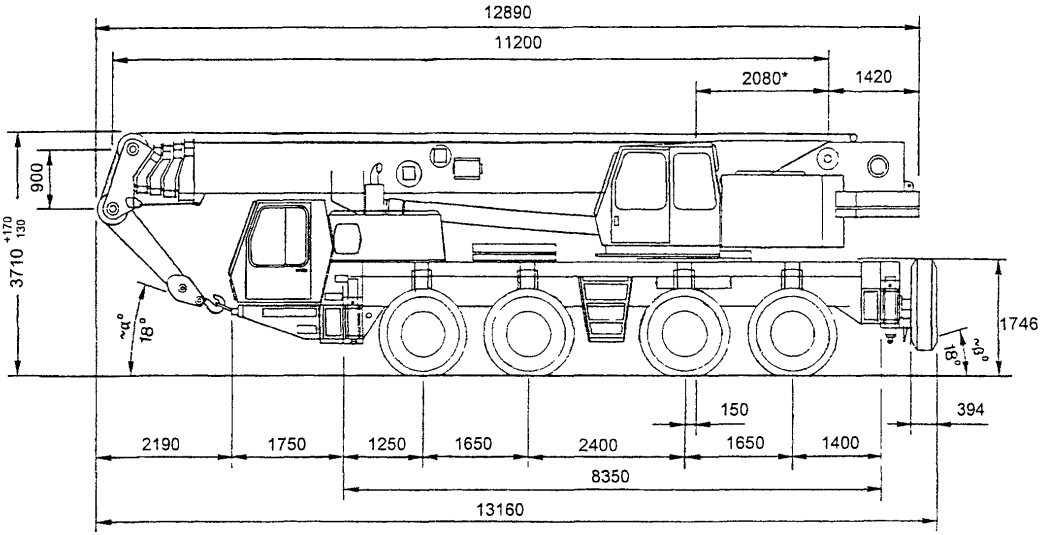
ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М					
	11,2	19,2	22,9	27,4	35,2	43
Т1 Т2 Т3 Т4	0 0 0 0	100/0 0/50 0/50 0/0	100 50 0 0	0/0/100 100/0/50 100/100/50 0/100/0	100/0 100/100 100/100 0/100	100 100 100 100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
16 18 20 22		9,9	8,5 6,7 5,3	9 7,7 6,7 5,6	9,3 7,5 6 5,2	8,7 7,5 6,6 5,7
24 26 28 30				4,6	4,7 4,3 3,9 3,4	4,7 3,9 3,3 2,7
32 34 36 38						2,1 1,7 1,3 0,8

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

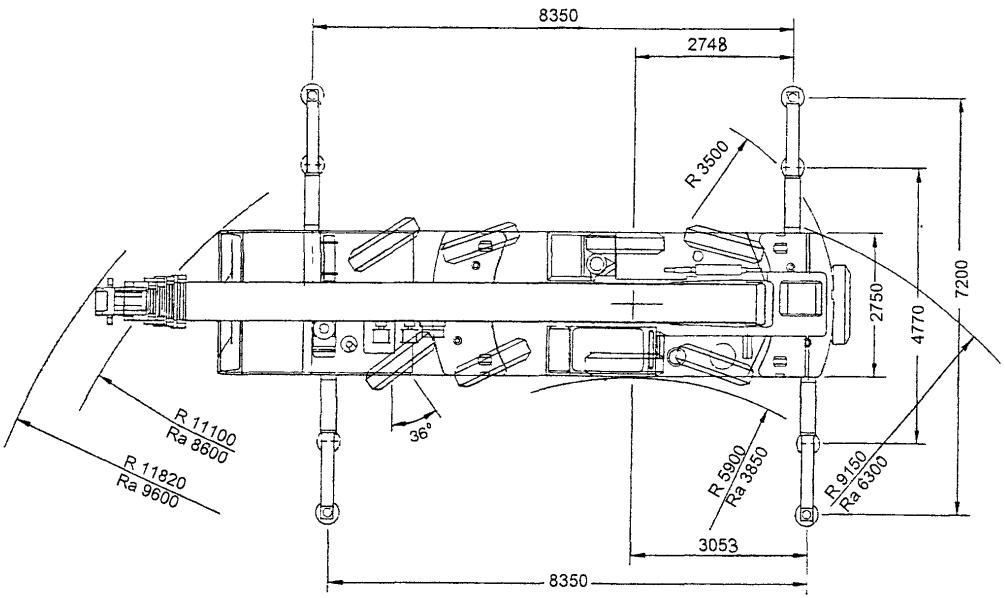
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 43 М С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ 13 М
ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,35 Х 7,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	МАССА ПРОТИВОВЕСА	
	15,8 Т	4,8 Т
Т1	100	100
Т2	100	100
Т3	100	100
Т4	100	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
10	2,8	2,8
11	2,8	2,8
12	2,8	2,8
13	2,8	2,8
14	2,8	2,8
15	2,8	2,8
16	2,8	2,8
18	2,8	2,8
20	2,8	2,8
22	2,8	2,8
24	2,8	2,8
26	2,8	2,3
28	2,7	1,7
30	2,5	
32	2,4	
34	2,3	
36	2	
38	1,6	
40	1,3	
42	0,9	
44	0,6	

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ;
Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы



Ra - радиусы при всех управляемых колесах

Рис. 11. Кран КМК 4080 KRUPP

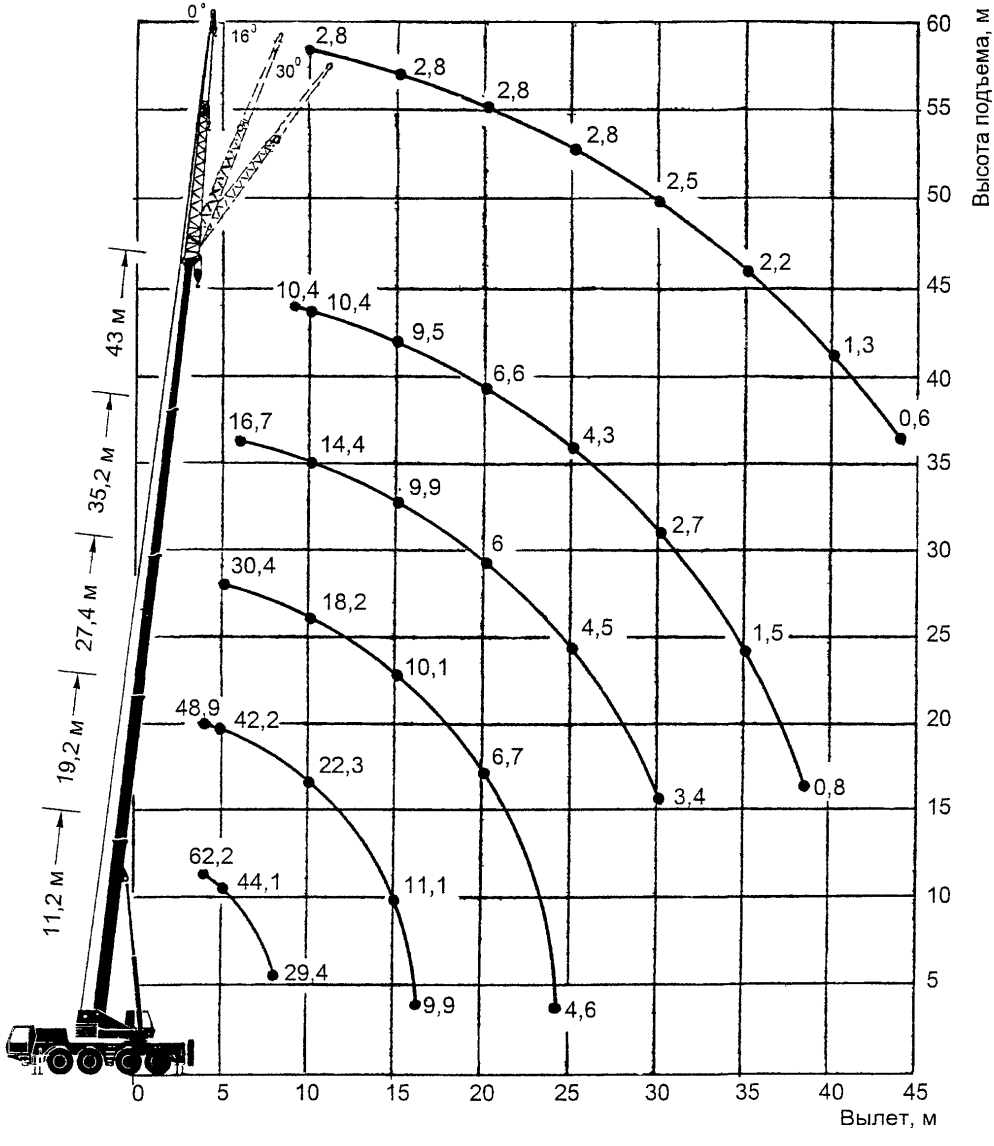


Рис. 12. Грузовая характеристика крана КМК 4080 KRUPP с телескопической стрелой 11,2...43 м
и откидными гуськами 8 и 13 м

Масса противовеса 15,8 т. Опорный контур 8,35x7,2 м
Угол поворота 360°
Грузовая характеристика с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы 0°

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК 5090 KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ТРЕМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	41
ОТКИДНОЙ ГУСЕК	СКЛАДНОЙ ДВУХСЕКЦИОННЫЙ, РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
ДЛИНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА, М:	
ПОЛНАЯ	16
В СЛОЖЕННОМ СОСТОЯНИИ	10
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т*:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	85,5**
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	9**

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

** С ПРОТИВОВЕСОМ МАССОЙ 10 Т

ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ***	12,5
НАИБОЛЬШАЯ С ГУСЬКОМ 10/16 М****	50/56
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	7
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,5
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...125
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...125
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -3 ДО +84 ГРАД.), С	65
ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С	175
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...1,8
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ

*** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 12,7 М

**** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ ГЛАВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 41 М

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	329
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	126
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ)*, Т	5 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,8
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т	60
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ (ПРИ РАЗМЕРАХ ПОДКЛАДОК ПОД ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ 0,4 Х 0,7 М И ИХ ПЛОЩАДИ 0,28 $М^2$), $КГ/СМ^2$	21,4
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	8,15
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8

* ПРИ МАССЕ ПРОТИВОВЕСА 10 Т

НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
ПО ШОССЕ	69
НА МЕСТНОСТИ	44,2
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	55
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	15,34
ШИРИНА	3
ВЫСОТА	3,75
МАССА КРАНА, Т **	60
МАССА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ, Т:	
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	9,7
ДВОЙНОЙ ОТКИДНОЙ ГУСЕК	0,9
ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ОРГАНЫ КРАНА И ИХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	
ДВУРОГИЙ КРЮК	90 Т
ОДНОРОГИЙ КРЮК	45 Т

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРОСА НАИБОЛЬШАЯ, Т	ДЛИНА ТРОСА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
19	6,2	240	180

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
80	7	0,8
60	5	0,7
45	3	0,65
18	1	0,3
8	-	0,2

СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА ПРИ СЛОЖЕННОМ ГУСЬКЕ, ЗАКРЕПЛЕННОМ НА ОСНОВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ

ПОЛОЖЕНИЕ СЕКЦИЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ	СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА, Т
СТРЕЛА ВЫДВИНУТА ПОЛНОСТЬЮ	0,1
СТРЕЛА ВЫДВИНУТА НА ДВЕ СЕКЦИИ	0,15
СТРЕЛА ВЫДВИНУТА НА ОДНУ СЕКЦИЮ	0,2
ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ	0,4

СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ ГУСЬКЕ, ЗАКРЕПЛЕННОМ НА ОСНОВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, Т	
	СКЛАДНОЙ ГУСЕК БЕЗ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ	СКЛАДНОЙ ГУСЕК С 1-БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМОЙ
СТРЕЛА ВЫДВИНУТА ПОЛНОСТЬЮ	1	1,35
СТРЕЛА ВЫДВИНУТА НА ДВЕ СЕКЦИИ	1,05	1,45
СТРЕЛА ВЫДВИНУТА НА ОДНУ СЕКЦИЮ	1,1	1,55
СТРЕЛА ВДВИНУТА	1,3	1,85

СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10 М С ЗАПАСОВАННОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМОЙ НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, Т
80	0,7
60	0,6
45	0,9
18	0,4

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

4. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

5. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

6. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА

7. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 10 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	12,7		17,4	22,1			31,6		41
Т1	0	0	50	50	100	0	100	0	100
Т2	0	0	0	50	0	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	0	0	100	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
3	90**	71,7	54,4						
4	72,1**	60,9	54,4						
5	56,5**	50,8	50,1	32,4	42,5	25,2			
6	46,1**	41,5	40,8	32,4	38	25,2	23,4	14,4	
7	38,7**	34,8	34,2	32,4	33,8	25,2	23,3	14,4	
8	33,2**	29,9	29,3	29,7	28,9	23,9	21,3	14,4	12,6
9	28,9**	26	25,4	25,8	25	22	19,6	13,4	12,6
10	25,5**	22,9	22,3	22,7	21,9	20,4	18,1	12,2	12,6
11			18,9	19,4	18,5	19,1	16,8	11,3	12,1
12			16,3	16,8	15,9	17,6	15,7	10,4	11,3
13			14,1	14,6	13,7	15,5	14,5	9,7	10,7
14			12,4	12,9	12	13,7	12,7	9,2	10,1
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С	6						5		

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 10 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	12,7		17,4	22,1			31,6		41
Т1 Т2 Т3	0 0 0	0 0 0	50 0 0	50 50 0	100 0 0	0 100 0	100 100 0	0 100 100	100 100 100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
15 16 18 20				11,4 10,2 8,2	10,6 9,3 7,3	12,2 10,9 8,9	11,3 10 8 6,4	8,7 8,4 7,9 7,6	9,5 9,1 8,2 7,4
22 24 26 28							5,2 4,2 3,3 2,5	7 6 5,1 4,4	6,1 5,1 4,3 3,6
30 32 34 36									2,9 2,3 1,8 1,4
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С	6						5		

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 10 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М									
	12,7...17,4		17,4...22,1				22,1...26,8			
Т1	0...50	0	50	0...50	50...100	0	50...100	0...50	100	0
Т2	0	0...50	0...50	50	0	50...100	50	100	0...50	100
Т3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0...50
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
3	28,8		28,8		22,4					
5	28,8		28,8		22,4		20,8		12,8	
6	28,8		28,8		22,4		20,7		12,8	
7	26		26		21,3		19		12,8	
8	22,8		22,6		19,6		17,4		11,9	
9	19,8		19,6		18,2		16,1		10,9	
10	16,7		18,7		16,3		15		10	
11	14,3		14,3		13,9		13,9		9,3	
12	12,4		12,4		12		12,7		8,6	
13	10,8		10,8		10,4		11,1		8,2	
14	9,4		9,4		9,1		9,8		7,8	
15			8,8		8		8,8		7,4	
16			7,7		6,2		6,9		7	
18							5,4		6,7	
20							4,2		6,1	
22							3,4		5,1	
24										
26										
28										
30										
32										
34										
36										
38										

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 10 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

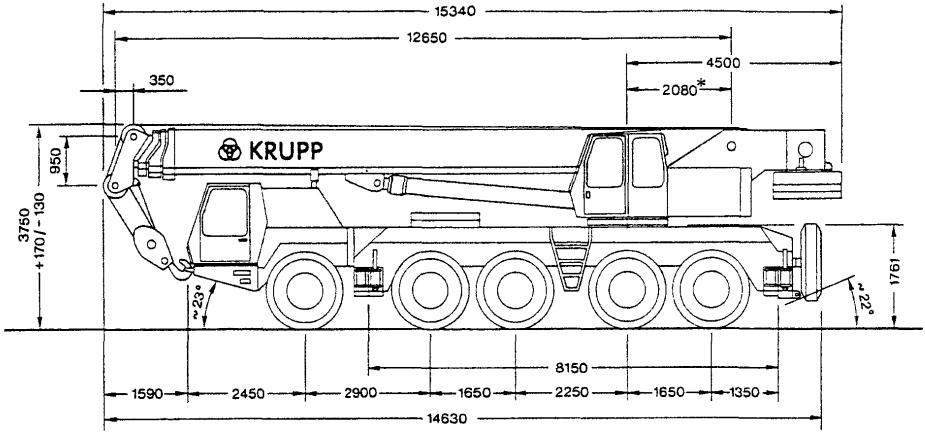
ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	26,8...31,6			31,6...36,3		36,3...41	
Т1 Т2 Т3	50...100 100 0	100 50...100 0	0 100 50...100	0...50 100 100	100 100 0...50	50...100 100 0	100 100 100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
3							
5	20,8		12,8				
6	20,7		12,8				
7	19		12,8	11,2	11,2	11,2	11,2
8	17,4		11,9	11,2	11,2	11,2	11,2
9	18,1		10,9	11,2	11,2	11,2	11,2
10	15		10	10,7	10,7	10,7	10,7
11	14		9,3	10,1	10,1	10,1	10,1
12	12,7		8,6	9,5	9,5	9,5	9,5
13	11,1		8,2	9	9	9	9
14	9,8		7,8	8,5	8,5	8,5	8,5
15	8,6		7,4	8,1	8,1	8,1	8,1
16	6,9		7	7,3	7,3	7,3	7,3
18	5,4		6,7	6,3	6,3	6,3	6,3
20	4,2		6,1	5,2	5,2	5,2	5,2
22	3,4		5,1	4,2	4,2	4,2	4,2
24	2,6		4,3	3,5	3,5	3,5	3,5
26	2		3,7	2,9	2,9	2,9	2,9
28				2,3	2,3	2,3	2,3
30				1,8	1,8	1,8	1,8
32				2,3	2,3	2,3	2,3
34				1,8	1,8	1,8	1,8
36						1,4	1,4
38						1,1	1,1

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ

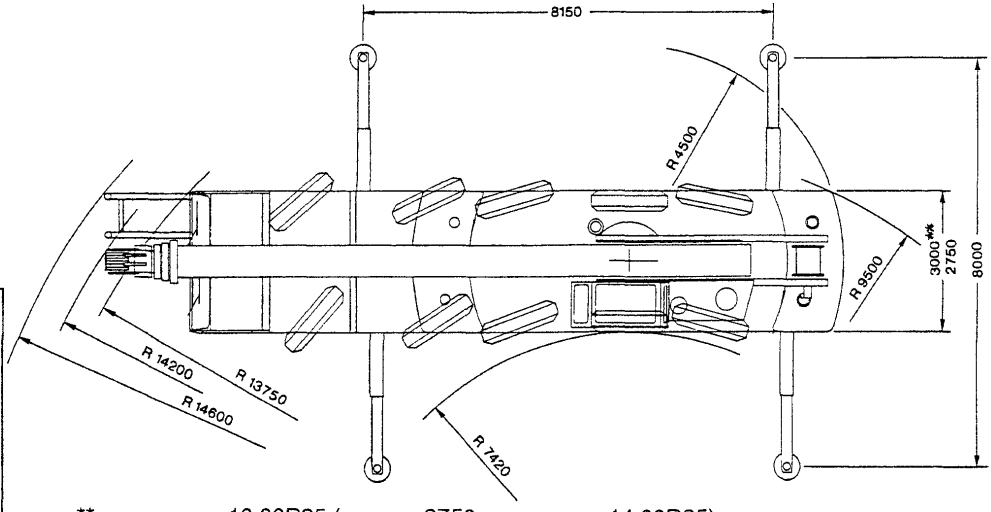
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 10 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	36,3		41		36,3		41	
	ГУСЕК 10 М				ГУСЕК 16 М			
	0^0	16^0	0^0	16^0	0^0	16^0	0^0	16^0
Т1	100		100		100		100	
Т2	100		100		100		100	
Т3	50		100		50		100	
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
7	9							
8	9		7,1					
9	9		7,1		4,7		3,8	
10	9	6,6	7,1		4,7		3,8	
12	9	6,6	7,1	5,7	4,7		3,8	
14	8,4	6,6	7,1	5,6	4,5	3,3	3,8	
16	7,9	6,2	7	5,3	4,2	3,3	3,8	2,8
18	7,5	5,9	6,7	5	3,9	3,2	3,8	2,8
20	7,1	5,6	6,3	4,7	3,7	3,1	3,6	2,8
22	6,7	5,2	5,9	4,4	3,5	2,9	3,4	2,8
24	5,7	4,9	5,6	4,2	3,3	2,8	3,3	2,7
26	4,7	4,6	4,9	3,9	3,2	2,6	3,1	2,6
28	3,9	3,9	4,1	3,8	3	2,5	3	2,6
30	3,4	3,4	3,6	3,6	2,9	2,5	2,9	2,5
32	2,8	2,8	3	3	2,8	2,4	2,7	2,5
34	2,3	2,3	2,5	2,5	2,7	2,3	2,6	2,4
36	1,9	1,9	2,1	2,1	2,2	2,2	2,4	2,3
38	1,6	1,6	1,8	1,8	1,9	1,9	2	2
40	1,2	1,2	1,4	1,4	1,6	1,6	1,7	1,7
42	0,8	0,8	1	1	1,3	1,3	1,4	1,4
44			0,7	0,7	0,9	0,9	1,1	1,1
46						0,6	0,8	0,8

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы



** - с шинами 16.00R25 (размер 2750 - с шинами 14.00R25)

Рис. 13. Кран КМК 5090 KRUPP

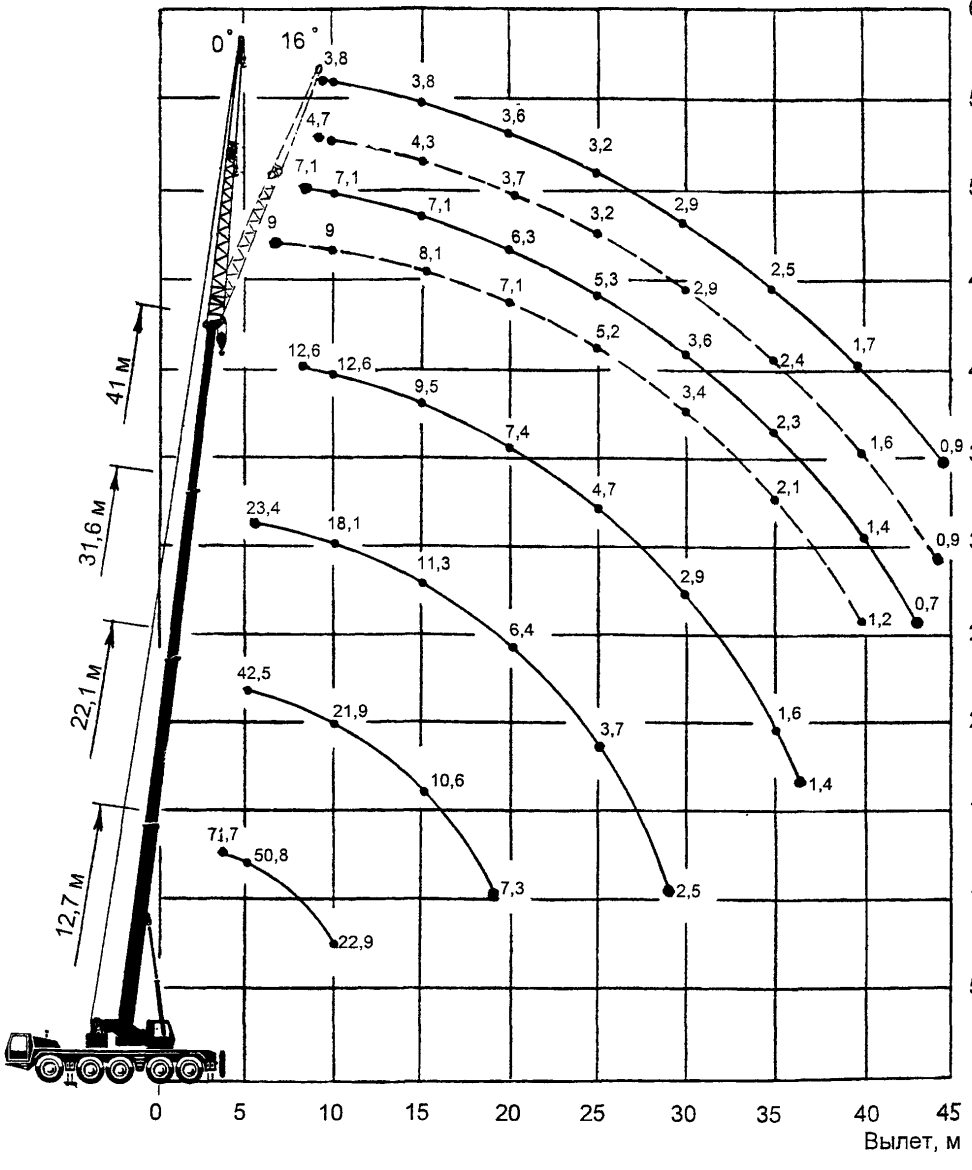


Рис. 14. Грузовая характеристика крана КМК 5090 KRUPP с телескопической стрелой 12,7 ... 41 м и откидными гуськами 10 и 16 м.

Масса противовеса 10 т. Опорный контур 8,15x8 м
Угол поворота 360°
Грузовая характеристика телескопической стрелы с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы 0°
——— Грузовая характеристика с гуськом при длине телескопической стрелы 41 м
- - - - - Грузовая характеристика с гуськом при длине телескопической стрелы 36,3 м

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК 5110 KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ЧЕТЫРЬМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	50,5
ОТКИДНОЙ ГУСЕК	СКЛАДНОЙ ДВУХСЕКЦИОННЫЙ, РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
ДЛИНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА, М:	
ПОЛНАЯ	16
В СЛОЖЕННОМ СОСТОЯНИИ	10
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т*:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	104,5**
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	9,9**

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

** С ПРОТИВОВЕСОМ МАССОЙ 15,8 Т

ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ***	14
НАИБОЛЬШАЯ С ГУСЬКОМ 10/16 М****	60,5/66,5
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	6
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,62
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...120
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...120
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -3 ДО +84 ГРАД.), С	65
ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С	250
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...1,9
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ

*** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 13,3 М

**** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ ГЛАВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 50,5 М

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	329
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	104
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ)*, Т	5 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,8
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т	60
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ (ПРИ РАЗМЕРАХ ПОДКЛАДОК ПОД ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ 0,4 Х 0,7 М И ИХ ПЛОЩАДИ 0,28 $М^2$), $КГ/СМ^2$	21,4
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	8,15
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8 (5,23)

* ПРИ МАССЕ ПРОТИВОВЕСА 5,2 Т

НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
ПО ШОССЕ	69
НА МЕСТНОСТИ	44,2
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	55
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	15,07
ШИРИНА	3
ВЫСОТА	3,78
МАССА КРАНА, Т*	60
МАССА ОТКИДНОГО ГУСЬКА, Т	0,9
ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ОРГАНЫ КРАНА И ИХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	
ДВУРОГИЙ КРЮК	90 Т
ОДНОРОГИЙ КРЮК	45 Т

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРОСА НАИБОЛЬШАЯ, Т	ДЛИНА ТРОСА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
19	6,2	240	180

ПРОТИВОВЕСЫ

МАССА, Т	5,2; 10; 15,8

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
80	7	1,1
60	5	0,7
45	3	0,65
18	1	0,3
8	-	0,2

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

4. СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ ПРИ ЗАКРЕПЛЕННОМ ГУСЬКЕ ИЗ КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ ВЫДВИГАТЬ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ

5. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

6. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

7. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА

8. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 5,2 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М										
	13,3**	13,3***	22,4	22,4	26,9	31,6	31,9	32,2	41,1	41,3	50,5
Т1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100
Т2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100
Т3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т										
3	85,5	81,2	52,2	34,2							
4	63,1	63,1	52,2	34,2	39,9						
5	48,9	48,9	47	34,2	39,9	32,3	26,6	15,2			
6	39,4	39,4	37,5	34,2	37,5	32,3	26,6	15,2			
7	32,7	32,7	30,8	33,7	31,3	30,8	26,1	15,2	19,9	15,2	
8	28	28	26,1	28,5	26,1	27	23,7	15,2	19,9	15,2	12,3
9	23,7	23,7	22,3	24,7	22,3	23,2	21,3	15,2	19,9	15,2	12,3
10	20,4	20,4	18,3	21,3	18,6	19,4	19,4	15,2	19,9	15,2	12,3
12			12,4	15,2	12,7	13,5	15,5	13,1	14,2	13,7	12,3
14			8,3	11,3	8,6	9,5	11,5	11,4	10,1	12,2	11,4
16			5,6	8,3	5,8	6,7	8,6	10,1	7,3	10	8,7
18			3,5	6,2	3,8	4,6	6,5	8,6	5,2	7,8	6,5
20					2,1	3	4,9	7	3,6	6,2	5
22						1,8	3,6	5,7	2,3	4,9	3,7
24							2,6	4,6		3,8	2,6
26							1,8	3,8		3	1,8
28								3		2,2	
30										1,7	

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 5,23 М; СТРЕЛА НАЗАД

*** ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 5,23 М

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 10 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М										
	13,3**	13,3***	22,4	22,4	26,9	31,6	31,9	32,2	41,1	41,3	50,5
Т1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100
Т2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100
Т3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т										
3	85,5	81,7	52,2	34,2							
4	66,5	66	52,2	34,2	39,9						
5	51,3	51,3	47	34,2	39,9	32,3	26,6	15,2			
6	41,3	41,3	39,4	34,2	37,5	32,3	26,6	15,2			
7	34,6	34,6	32,7	34,2	32,7	30,8	26,1	15,2	19,9	15,2	
8	29,4	29,4	27,5	29,9	27,5	27,5	23,7	15,2	19,9	15,2	12,3
9	25,1	25,1	23,2	25,6	23,7	24,2	21,3	15,2	19,9	15,2	12,3
10	21,8	21,8	20,4	22,8	20,4	21,3	19,4	15,2	19,9	15,2	12,3
12			14,7	17,6	15	15,8	16,6	13,1	16,5	13,7	12,3
14			10,5	13,2	10,8	11,6	13,4	11,4	12,2	12,2	11,4
16			7,6	10,2	7,8	8,7	10,5	10,1	9,2	11	10,5
18			5,4	7,9	5,6	6,4	8,2	9	6,9	9,5	8,2
20					3,8	4,7	6,4	8	5,2	7,6	6,4
22					2,6	3,3	5	7	3,8	6,2	5,1
24						2,2	3,9	5,8	2,7	5,1	3,9
26						1,4	3	4,9	1,9	4,1	3
28							2,2	4	1,1	3,4	2,2
30										2,7	1,6
32										2,1	1
34										1,7	
36										1,2	

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 5,23 М; СТРЕЛА НАЗАД

*** ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 5,23 М

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 15,8 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М										
	13,3**	13,3***	22,4	22,4	26,9	31,6	31,9	32,2	41,1	41,3	50,5
Т1	0	0	100	0	100	100	0	0	100	0	100
Т2	0	0	0	50	50	50	100	0	100	100	100
Т3	0	0	0	50	0	50	100	100	100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	100	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т										
3	104,5****/85,5	82,1	52,2	34,2							
4	76****/67,9	67,9	52,2	34,2	39,9						
5	57****/56	56	47	34,2	39,9	32,3	26,6	15,2			
6	45,6	45,6	40,8	34,2	37,5	32,3	26,6	15,2			
7	38	38	36,1	34,2	32,7	30,8	26,1	15,2	19,9	15,2	
8	32,3	32,3	30,8	33,2	28,9	27,5	23,7	15,2	19,9	15,2	12,3
9	27,5	27,5	26,1	28,5	26,1	24,7	21,3	15,2	19,9	15,2	12,3
10	23,7	23,7	22,8	25,1	22,8	22,3	19,4	15,2	19,9	15,2	12,3
12			17,1	19,9	17,3	18,3	16,6	13,1	16,8	13,7	12,3
14			12,8	15,4	13,1	13,8	14,2	11,4	14,1	12,2	11,4
16			9,6	12,1	9,8	10,6	12,4	10,1	11,2	11	10,5
18			7,3	9,6	7,5	8,2	9,9	9	8,7	9,8	9,6
20					5,7	6,3	8	8	6,8	8,8	8
22					4,1	4,9	6,5	7,3	5,4	7,6	6,5
24						3,7	5,3	6,7	4,1	6,4	5,3
26						2,7	4,3	6,1	3,2	5,5	4,3
28						1,8	3,5	5,3	2,2	4,6	3,5
30									1,5	3,8	2,7
32									0,8	3,2	2
34										2,6	1,5
36										2,1	0,9

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 5,23 М; СТРЕЛА НАЗАД

*** ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 5,23 М

**** ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОСНАСТКА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 5,2 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	41,2			50,5			41,2			50,5		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0
Т1	100/0			100			100/0			100		
Т2	100/100			100			100/100			100		
Т3	100/100			100			100/100			100		
Т4	0/100			100			0/100			100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
6	9,9						5,7					
7	9,9						5,7					
8	9,9			6,6			5,7					
9	9,9	8,5		6,6			5,7			3,9		
10	9,9	8,2	6,5	6,6			5,7			3,9		
12	9,9	7,6	6,2	6,6	6,4		5,7	4,3		3,9		
14	9,9	7,3	6	6,6	6,4	5,7	5,7	4,1	3,4	3,9	3,8	
16	8,7	7	5,8	6,6	6,3	5,5	5,3	3,9	3,2	3,9	3,8	
18	8,1	6,7	5,7	6,6	6,1	5,4	5	3,8	3,1	3,9	3,6	3
20	7	6,2	5,6	5,7	5,9	5,3	4,7	3,6	3	3,9	3,5	2,9
22	5,7	5,9	5,1	4,4	5	5,1	4,4	3,4	2,9	3,9	3,4	2,8
24	4,6	5	5	3,4	3,9	4,3	3,9	3,3	2,8	3,9	3,3	2,8
26	3,8	4,1	4,3	2,5	3	3,4	3,8	3,2	2,7	3,1	3,1	2,7
28	3	3,3	3,6	1,8	2,2	2,5	3,5	3	2,6	2,3	3	2,6
30	2,3	2,6	2,8		1,6	1,9	2,9	2,8	2,5	1,7	2,3	2,6
32	0,8	2	2,2				2,3	2,8	2,5		1,8	2,2
34		1,6	1,7				1,9	2,2	2,4			1,7
36							1,5	1,8	2			
38								1,4	1,7			

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 10 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	41,2			50,5			41,2			50,5		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°
Т1 Т2 Т3 Т4	100/0 100/100 100/100 0/100			100 100 100 100			100/0 100/100 100/100 0/100			100 100 100 100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
6	9,9						5,7					
7	9,9						5,7					
8	9,9			6,6			5,7					
9	9,9	8,5		6,6			5,7			3,9		
10	9,9	8,2	6,5	6,6			5,7			3,9		
12	9,9	7,6	6,2	6,6	6,4		5,7	4,3		3,9		
14	9,9	7,3	6	6,6	6,4	5,7	5,7	4,1	3,4	3,9	3,8	
16	9,4	7	5,8	6,6	6,3	5,5	5,3	3,9	3,2	3,9	3,8	
18	8,3	6,7	5,7	6,6	6,1	5,4	5	3,8	3,1	3,9	3,6	3
20	7,6	6,4	5,6	6,6	5,9	5,3	4,7	3,6	3	3,9	3,5	2,9
22	6,8	5,7	5,4	5,7	5,8	5,1	4,4	3,4	2,9	3,9	3,4	2,8
24	5,8	5,6	5	4,6	5,2	5	4,1	3,3	2,8	3,9	3,3	2,8
26	4,8	5,2	4,9	3,7	4,1	4,5	3,8	3,2	2,7	3,8	3,1	2,7

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 10 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	41,2			50,5			41,2			50,5		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0
Т1 Т2 Т3 Т4	100/0 100/100 100/100 0/100			100 100 100 100			100/0 100/100 100/100 0/100			100 100 100 100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
28	4	4,3	4,5	2,9	3,3	3,6	3,6	3	2,6	3,4	3	2,6
30	3,4	3,7	3,8	2,2	2,6	2,8	3,4	2,9	2,6	2,7	2,9	2,6
32	2,8	3	3,2	1,7	1,9	2,2	3,3	2,8	2,5	2,1	2,7	2,5
34	2,2	2,4	2,6	1,2	1,5	1,7	2,7	2,7	2,4	1,7	2,1	2,5
36	1,9	2	2,1		1	1,2	2,2	2,6	2,4	1,2	1,7	2
38	1,4	1,6	1,7				1,9	2,2	2,3		1,3	1,6
40	1,1	1,2	1,3				1,6	1,8	1,9			1,2
42			0,9				1,2	1,5	1,6			
44							0,9	1,1	1,3			
46									0,9			

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 15,8 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	41,2			50,5			41,2			50,5		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°
Т1	100/0			100			100/0			100		
Т2	100/100			100			100/100			100		
Т3	100/100			100			100/100			100		
Т4	0/100			100			0/100			100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
6	9,9						5,7					
7	9,9						5,7					
8	9,9			6,6			5,7					
9	9,9	8,5		6,6			5,7			3,9		
10	9,9	8,2	6,5	6,6			5,7			3,9		
12	9,9	7,6	6,2	6,6	6,4		5,7	4,3		3,9		
14	9,9	7,3	6	6,6	6,4	5,7	5,7	4,1	3,4	3,9	3,8	
16	9,4	7	5,8	6,6	6,3	5,5	5,3	3,9	3,2	3,9	3,8	
18	8,8	6,7	5,7	6,6	6,1	5,4	5	3,8	3,1	3,9	3,6	3
20	8	6,4	5,6	6,6	5,9	5,3	4,7	3,6	3	3,9	3,5	2,9
22	6,8	6,2	5,4	6,6	5,8	5,1	4,4	3,4	2,9	3,9	3,4	2,8
24	6	5,7	5,3	5,9	5,7	5	4,1	3,3	2,8	3,9	3,3	2,8
26	5,4	5,2	5,1	4,9	5,4	4,9	3,9	3,2	2,7	3,8	3,1	2,7

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 15,8 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,15 Х 8 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	41,2			50,5			41,2			50,5		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°
Т1 Т2 Т3 Т4	100/0 100/100 100/100 0/100			100 100 100 100			100/0 100/100 100/100 0/100			100 100 100 100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
28 30 32 34	4,9 4,4 3,8 3,2	4,9 4,5 4 3,5	4,7 4,6 4,2 3,6	4 3,4 2,7 2,1	4,5 3,7 3 2,4	4,8 3,9 3,3 2,6	3,8 3,4 3,3 3,1	3 2,9 2,8 2,7	2,6 2,6 2,5 2,4	3,8 3,6 3,2 2,6	3 2,9 2,9 2,8	2;6 2,6 2,5 2,5
36. 38 40 42	2,7 2,2 1,9 1,6	2,9 2,4 2 1,7	3 2,5 2 1,7	1,6 1,1 0,6	1,9 1,4 0,9 0,4	2 1,6 1 0,6	3 2,7 2,3 1,9	2,6 2,5 2,4 2,2	2,4 2,3 2,3 2,3	2,1 1,6 1,2 0,7	2,6 2,1 1,7 1,2	2,4 2,4 1,9 1,5
44 46 48 50 52	1,2 0,8	1,3	1,3				1,7 1,4 1 0,7 0,5	1,9 1,6 1,2 0,9	1,9 1,7 1,3 0,9		0,8	1,1 0,6

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

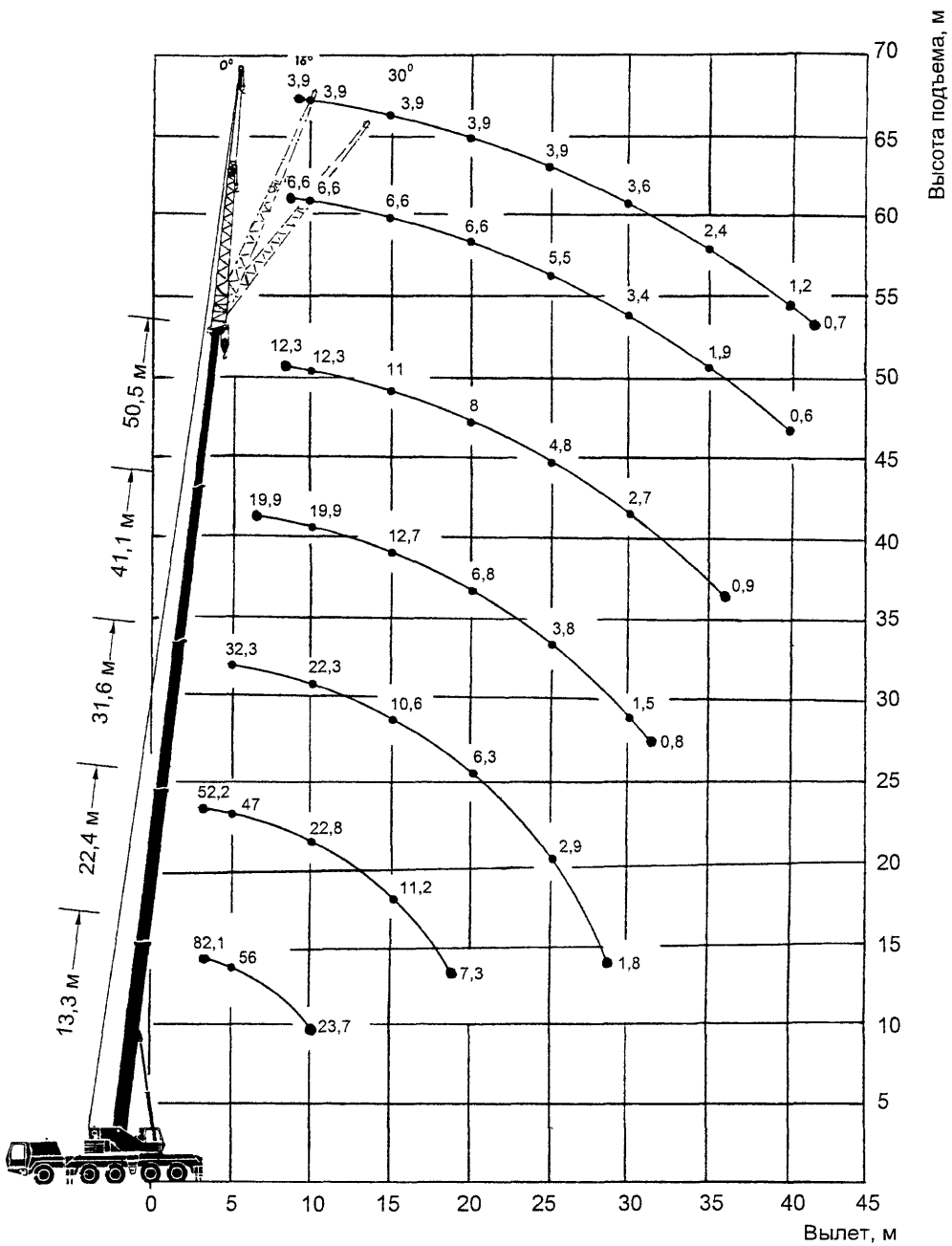
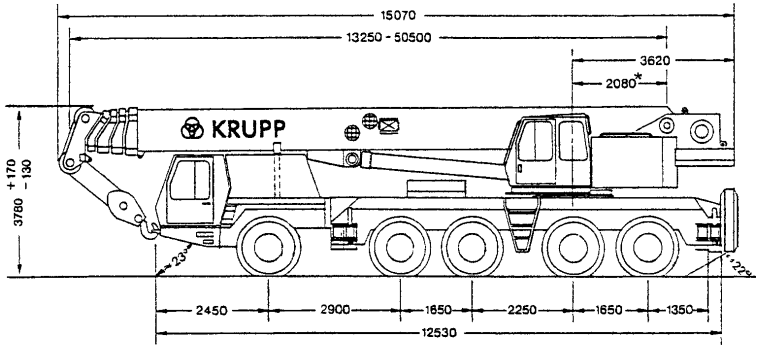
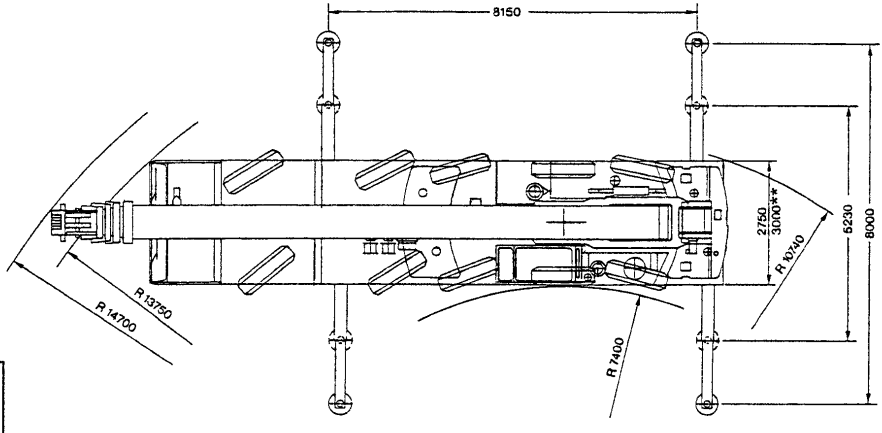


Рис. 15. Грузовая характеристика крана КМК 5110 KRUPP с телескопической стрелой 13,3 ... 50,5 м и откидными гуськами 10 и 16 м.

Масса противовеса 15,8 т. Опорный контур 8,15x8 м
Угол поворота 360°
Грузовая характеристика с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы 0°



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы



** - с шинами 16.00R25 (размер 2750 - с шинами 14.00R25)

Рис. 16. Кран КМК 5110 KRUPP

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК 5120 KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ТРЕМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	50,5
ОТКИДНОЙ ГУСЕК	СКЛАДНОЙ ДВУХСЕКЦИОННЫЙ, РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
ДЛИНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА, М:	
ПОЛНАЯ	16
В СЛОЖЕННОМ СОСТОЯНИИ	10
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т*:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	114**
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	9***

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

** ТОЛЬКО С ПРОТИВОВЕСОМ МАССОЙ 21 Т

*** С ПРОТИВОВЕСАМИ МАССОЙ 4,2; 12,6 ИЛИ 21 Т

ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ***	13,3
НАИБОЛЬШАЯ С ГУСЬКОМ 10/16 М****	60,5/66,5
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	7
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,325
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...125
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...125
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -3 ДО +84 ГРАД.), С	65
ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С	175
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...1,8
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ

*** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 13,3 М

**** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ ГЛАВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 50,5 М

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	370
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	104
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ), Т*	5 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,8
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
ПО ШОССЕ	69
НА МЕСТНОСТИ	37
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	52
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	8,575
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8,2
МАССА КРАНА, Т *	60
МАССА ГУСЬКА, Т	0,9

* ПРИ МАССЕ ПРОТИВОВЕСА 11 Т

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
80	7	0,8
60	5	0,7
45	3	0,65
18	1	0,2
8	-	0,2

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ДЛИНА ТРОСА, М	
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМЙ
19	240	180

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

4. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

5. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

6. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА

7. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 4,2 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М									
	13,3	22,4	26,9	31,6	31,9	32,2	36,3	41,3	45,8	50,5
Т1	0	100/0	100	100	0	0	100	100/0	100	100
Т2	0	0/50	50	50	100	0	100	100/100	100	100
Т3	0	0/50	0	50	100	100	50	100/100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	100	0	0/100	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
3	90,2	52,2								
4	65,5	52,2	39,9							
5	50,8	48,9	39,9	32,3	26,6	15,2	25,6			
6	41,3	39,4	39,4	32,3	26,6	15,2	25,6			
7	34,2	34,2	32,7	32,3	26,6	15,2	25,6	19,9	15,2	
8	28,9	29,9	27,5	28	25,1	15,2	25,6	19,9	15,2	12,3
9	25,1	25,6	22,3	22,3	23,2	15,2	24,7	19,9	15,2	12,3
10	21,3	22,3	18	18,4	21,3	15,2	17,3	17,4	15,2	12,3
11		18,5	14,7	15,2	18	14,1	14,5	15,2	15,1	12,3
12		15,3	12	12,6	15,3	13,1	12	14,7	12,8	12,3
13		12,8	9,7	10,5	13,2	12,2	10	13,9	10,9	11,3
14		10,8	7,8	8,8	11,2	11,4	8,4	12,3	9,4	9,7
15		9,1	6,2	7,3	9,5	10,7	7	10,9	8	8,5
16		7,7	5	5,9	8,1	10,1	5,8	9,6	6,9	7,4
18		5,6	3	3,8	5,9	8,3	3,8	7,4	5	5,5
20			1,5	2,3	4,3	6,6	2,3	5,7	3,5	4

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 4,2 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М									
	13,3	22,4	26,9	31,6	31,9	32,2	36,3	41,3	45,8	50,5
Т1	0	100/0	100	100	0	0	100	100/0	100	100
Т2	0	0/50	50	50	100	0	100	100/100	100	100
Т3	0	0/50	0	50	100	100	50	100/100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	100	0	0/100	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
22				1,1	3	5,3	1,1	4,4	2,3	2,9
24					2	4,1		3,4	1,4	1,9
26					1,2	3,3		2,5		1,1
28						2,6		1,8		
30								1,2		

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ,ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 12,6 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М									
	13,3	22,4	26,9	31,6	31,9	32,2	36,3	41,3	45,8	50,5
Т1	0	100/0	100	100	0	0	100	100/0	100	100
Т2	0	0/50	50	50	100	0	100	100/100	100	100
Т3	0	0/50	0	50	100	100	50	100/100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	100	0	0/100	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
3	95	52,2								
4	70,7	52,2	39,9							
5	55,1	52,2	39,9	32,3	26,6	15,2	25,6			
6	44,6	42,7	39,9	32,3	26,6	15,2	25,6			
7	37	35,6	35,6	32,3	26,6	15,2	25,6	19,9	15,2	
8	31,8	32,3	29,9	30,8	25,1	15,2	25,6	19,9	15,2	12,3
9	27	28	25,6	26,6	23,2	15,2	24,7	19,9	15,2	12,3
10	23,7	24,7	22,3	23,2	21,3	15,2	22,8	19,9	15,2	12,3
11		21,8	19	20,4	19,4	14,1	20,4	19	15,2	12,3
12		19,4	17,1	17,8	18,2	13,1	17,8	17,9	15,2	12,3
13		17,2	14,9	15,8	17	12,2	15,3	15,5	15,2	12,3
14		15,3	12,4	13,4	15,6	11,4	13,3	13,4	14	12,3
15		13,3	10,4	11,4	13,6	10,7	11,4	12,3	12,3	12,3
16		11,5	8,8	9,7	11,9	10,1	9,8	11,4	10,9	11,3
18		8,9	6,2	7,2	9,2	9	7,2	10,2	8,5	9
20			4,3	5,2	7,2	8	5,2	8,6	6,5	7,2

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 12,6 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М									
	13,3	22,4	26,9	31,6	31,9	32,2	36,3	41,3	45,8	50,5
Т1	0	100/0	100	100	0	0	100	100/0	100	100
Т2	0	0/50	50	50	100	0	100	100/100	100	100
Т3	0	0/50	0	50	100	100	50	100/100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	100	0	0/100	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
22			2,8	3,7	5,6	7,3	3,7	7	5	5,6
24				2,4	4,3	6,4	2,4	5,7	3,7	4,3
26				1,5	3,3	5,4	1,5	4,6	2,7	3,3
28					2,4	4,5		3,7	1,9	2,4
30								2,9	1,1	1,7
32								2,3		1
34								1,8		
36								1,3		

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ,ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 21 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М										
	13,3**	13,3	22,4	26,9	31,6	31,9	32,2	36,3	41,3	45,8	50,5
Т1	0	0	100/0	100	100	0	0	100	100/0	100	100
Т2	0	0	0/50	50	50	100	0	100	100/100	100	100
Т3	0	0	0/50	0	50	100	100	50	100/100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	100	0	0/100	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т										
3	114***/95	95	52,2								
4	76***/75	75	52,2	39,9							
5	58,9	58,9	52,2	39,9	32,3	26,6	15,2	25,6			
6	47,9	47,9	46	39,9	32,3	26,6	15,2	25,6			
7	39,9	39,9	38,4	38,4	32,3	26,6	15,2	25,6	19,9	15,2	
8	34,2	34,2	34,2	32,7	31,8	25,1	15,2	25,6	19,9	15,2	12,3
9	29,4	29,4	30,4	28	28,9	23,2	15,2	24,7	19,9	15,2	12,3
10	25,6	25,6	26,6	24,2	25,1	21,3	15,2	22,8	19,9	15,2	12,3
11			23,2	21,3	21,8	19,4	14,1	21,3	19	15,2	12,3
12			20,9	18,9	19,4	18,2	13,1	19,4	17,9	15,2	12,3
13			18,8	16,7	17,4	17	12,2	17,4	16,6	15,2	12,3
14			17	14,9	15,6	15,6	11,4	15,6	15,3	14,6	12,3
15			15,3	13,4	14	14,8	10,7	14	14,2	13,7	12,3
16			14	12	12,7	13,8	10,1	12,7	13,1	12,8	12,3
18			11,6	9,5	10,3	11,8	9	10,3	10,8	11	10,7
20				7,2	8	9,9	8	8	9,2	9,4	9,5

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ
** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД, ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 5,42 М
*** ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОСНАСТКА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 21 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М										
	13,3**	13,3	22,4	26,9	31,6	31,9	32,2	36,3	41,3	45,8	50,5
Т1	0	0	100/0	100	100	0	0	100	100/0	100	100
Т2	0	0	0/50	50	50	100	0	100	100/100	100	100
Т3	0	0	0/50	0	50	100	100	50	100/100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	100	0	0/100	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т										
22				5,4	6,2	8,1	7,3	6,2	8,3	7,6	8,1
24					4,7	6,6	6,7	4,7	7,6	6	6,6
26					3,5	5,4	6,2	3,6	6,7	4,8	5,4
28					2,5	4,3	5,8	2,5	5,6	3,8	4,6
30								1,7	4,7	2,9	3,5
32								1	3,9	2,1	2,7
34									3,3	1,5	2
36									2,7	0,9	1,5
38											0,9

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД, ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 5,42 М

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 4,2 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	41,3			50,5			41,3			50,5		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°
Т1	0/0			100			0/0			100		
Т2	100/100			100			100/100			100		
Т3	100/100			100			100/100			100		
Т4	100/100			100			100/100			100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
7	9											
8	9			6,6			5,1					
9	9			6,6			5,1			3,9		
10	9	7,7		6,6			5,1			3,9		
11	9	7,6	6,2	6,6	6,4		5,1			3,9		
12	9	7,4	6,1	6,6	6,4		5,1	4,1		3,9		
13	9	7,3	6	6,6	6,4	5,7	5,1	4		3,9		
14	9	7,1	5,9	6,6	6,4	5,7	5,1	3,9		3,9	3,8	
15	8,8	6,9	5,8	6,6	6,3	5,6	5	3,8	3,2	3,9	3,8	
16	8,5	6,8	5,6	6,6	6,3	5,5	4,9	3,8	3,1	3,9	3,8	
18	8,1	6,5	5,4	6	6,1	5,4	4,6	3,6	3	3,9	3,6	3
20	6,6	6,2	5,3	4,6	5,4	5,3	4,4	3,5	2,9	3,9	3,5	2,9
22	5,2	5,7	5,1	3,5	4,1	4,6	4,1	3,3	2,8	3,9	3,4	2,8
24	4,1	4,6	4,9	2,5	3,1	3,6	3,9	3,2	2,7	3,1	3,3	2,8

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 4,2 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	41,3			50,5			41,3			50,5		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°
Т1 Т2 Т3 Т4	0/0 100/100 100/100 100/100			100 100 100 100			0/0 100/100 100/100 100/100			100 100 100 100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
26 28 30	3,3 2,5 1,9	3,7 2,9 2,2	3,9 3,1 2,4	1,8 1,1	2,2 1,6 0,9	2,6 1,9 1,2	3,8 3,1 2,4	3,1 3 2,8	2,6 2,6 2,5	2,2 1,6 1	3,1 2,4 1,8	2,7 2,6 2,3
32 34 36	1,4 0,9	1,7 1,1	1,9 1,3 0,8				1,9 1,5 1	2,4 1,9 1,4	2,5 2,2 1,7		1,2	1,7 1,1
38 40								1	1,3 0,8			

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 12,6 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	41,3			50,5			41,3			50,5		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°
Т1	0/0			100			0/0			100		
Т2	100/100			100			100/100			100		
Т3	100/100			100			100/100			100		
Т4	100/100			100			100/100			100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
7	9											
8	9			6,6			5,1					
9	9			6,6			5,1					
10	9	7,7		6,6			5,1					
11	9	7,6	6,2	6,6	6,4		5,1					
12	9	7,4	6,1	6,6	6,4		5,1	4,1				
13	9	7,3	6	6,6	6,4	5,7	5,1	4				
14	9	7,1	5,9	6,6	6,4	5,7	5,1	3,9				
15	8,8	6,9	5,8	6,6	6,3	5,6	5	3,8	3,2			
16	8,5	6,8	5,6	6,6	6,3	5,5	4,9	3,8	3,1	3,9	3,8	
18	8,1	6,5	5,4	6,6	6,1	5,4	4,6	3,6	3	3,9	3,6	3
20	7,6	6,2	5,3	6,6	5,9	5,3	4,4	3,5	2,9	3,9	3,5	2,9
22	6,8	5,9	5,1	6,2	5,8	5,1	4,1	3,3	2,8	3,9	3,4	2,8
24	6	5,6	5	5,1	5,7	5	3,9	3,2	2,7	3,9	3,3	2,8

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 12,6 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	41,3			50,5			41,3			50,5		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°	0°	16°	30°
Т1 Т2 Т3 Т4	0/0 100/100 100/100 100/100			100 100 100 100			0/0 100/100 100/100 100/100			100 100 100 100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
26 28 30	5,4 4,4 3,7	5,2 4,8 3,9	4,9 4,7 4,1	4 3,1 2,4	4,5 3,6 2,8	4,9 3,9 3,1	3,8 3,6 3,4	3,1 3 2,8	2,6 2,6 2,5	3,8 3,7 3	3,1 3 2,9	2,7 2,6 2,6
32 34 36	3 2,4 3,4	3,3 2,7 3,5	3,5 2,8 3,5	1,8 1,2	2,1 1,5 1	2,3 1,8 1,2	3,3 3 2,4	2,8 2,7 2,6	2,5 2,4 2,4	2,3 3,3 1,2	2,9 2,8 1,8	2,5 2,5 2,1
38 40 42	1,5 1,1	1,7 1,3 0,9	1,8 1,3 0,9				2 1,6 1,3	2,3 1,9 1,6	2,3 2,1 1,7	0,8	1,3 0,8	1,7 1,2
44 46							0,9	1,2 0,8	1,3 1			

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 21 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

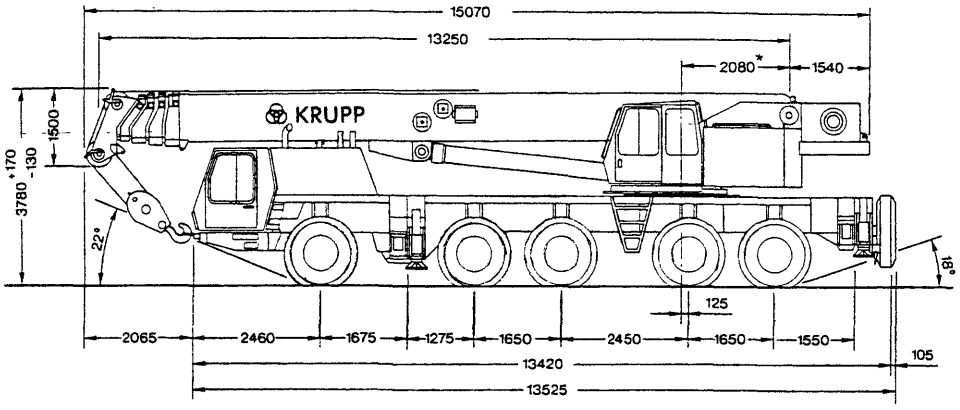
ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	41,3			50,5			41,3			50,5		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0
Т1 Т2 Т3 Т4	0/0 100/100 100/100 100/100			100 100 100 100			0/0 100/100 100/100 100/100			100 100 100 100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
7 8 9	9 9 9						5,1 5,1					
10 11 12	9 9 9	7,7 7,6 7,4	6,2 6,1				5,1 5,1 5,1	4,1				
13 14 15	9 9 8,8	7,3 7,1 6,9	6 5,9 5,8				5,1 5,1 5	4 3,9 3,8	3,2			
16 18 20	8,5 8,1 7,6	6,8 6,5 6,2	5,6 5,4 5,3	6,6 6,6 6,6	6,3 6,1 5,9	5,5 5,4 5,3	4,9 4,6 4,4	3,8 3,6 3,5	3,1 3 2,9	3,9 3,9 3,9	3,8 3,6 3,5	3 2,9
22 24	6,8 6	5,9 5,6	5,1 5	6,6 6,6	5,8 5,7	5,1 5	4,1 3,9	3,3 3,2	2,8 2,7	3,9 3,9	3,4 3,3	2,8 2,8

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16 М
ПРОТИВОВЕС 21 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	41,3			50,5			41,3			50,5		
	ГУСЕК 10 М						ГУСЕК 16 М					
	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0
Т1	0/0			100			0/0			100		
Т2	100/100			100			100/100			100		
Т3	100/100			100			100/100			100		
Т4	100/100			100			100/100			100		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
26	5,4	5,2	4,9	5,9	5,5	4,9	3,8	3,1	2,6	3,8	3,1	2,7
28	4,9	4,9	4,7	5,1	5	4,8	3,6	3	2,6	3,8	3	2,6
30	4,4	4,5	4,6	4,1	4,5	4,8	3,4	2,8	2,5	3,6	2,9	2,6
32	4	4,1	4,2	3,4	3,8	4	3,3	2,8	2,5	3,5	2,9	2,5
34	3,7	3,8	3,8	2,7	3	3,3	3,1	2,7	2,4	3,3	2,8	2,5
36	3,4	3,5	3,5	2,1	2,4	2,6	3	2,6	2,4	2,6	2,7	2,4
38	2,8	3	3,1	1,6	1,9	2	2,9	2,5	2,3	2,1	2,6	2,4
40	2,3	2,5	2,6	1,2	1,4	1,6	2,8	2,4	2,3	1,7	2,1	2,3
42	1,9	2	2,1		0,9	1,1	2,4	2,4	2,3	1,3	1,7	1,9
44	1,6	1,7	1,7				2	2,3	2,2	0,9	1,3	1,5
46	1,2						1,8	1,9	2		0,9	1,1
48							1,4	1,6	1,7			
50							1,1	1,3	1,3			
52							0,9	1				

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы

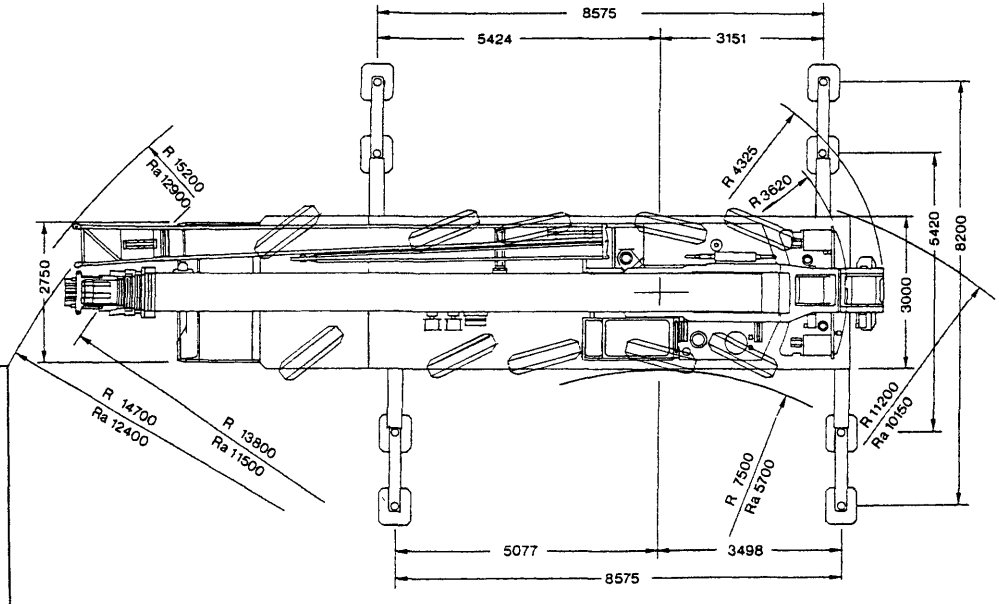


Рис. 17. Кран КМК 5120 KRUPP

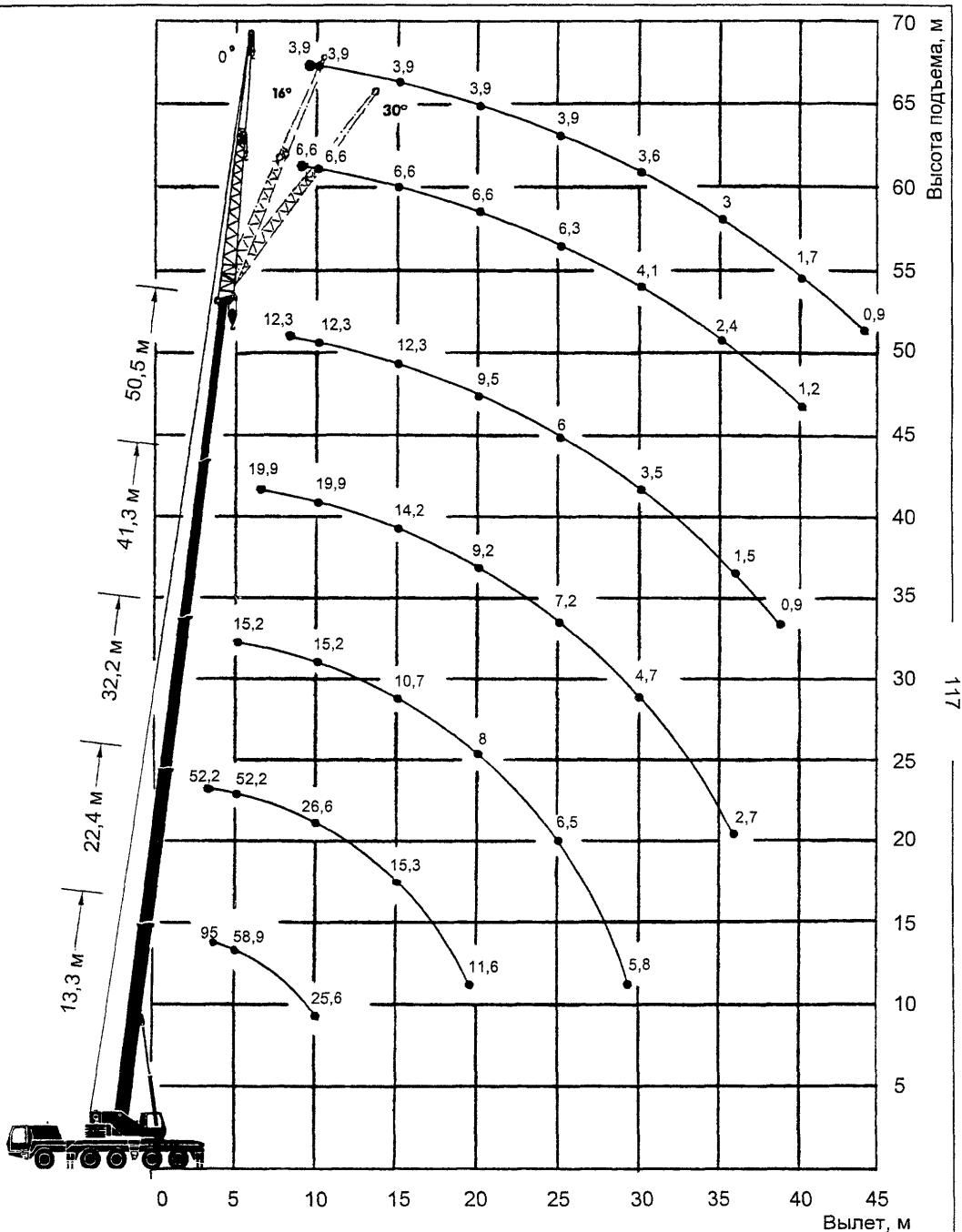


Рис. 18. Грузовая характеристика крана КМК 5120 KRUPP с телескопической стрелой 13,3 ... 50,5 м и откидными гуськами 10 и 16 м.

Масса противовеса 21 т. Опорный контур 8,575x8,2 м
Угол поворота 360°
Грузовая характеристика телескопической стрелы с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы 0°

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 140 GMT-AT

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНО МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ: УДЛИНИТЕЛЬ СТРЕЛЫ, ГУСЕК, МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ С ТРЕМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	46,1
ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ СТРЕЛЫ:	11,5...36 (ЧЕРЕЗ 3,5 М)
ДЛИНА ГУСЬКА	12,3/20
ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА	14...38,5 (ЧЕРЕЗ 3,5 М)
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ (НАИБОЛЬШИЙ), М	5,1

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т*:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	133**
СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ	11**
СТРЕЛА С ГУСЬКОМ	13***
СТРЕЛА С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ	37,4**
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ****	14
НАИБОЛЬШАЯ С УДЛИНИТЕЛЕМ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 36 М*****	78,5
НАИБОЛЬШАЯ С ГУСЬКАМИ ДЛИНОЙ 12,3/20 М*****	56,5/64
НАИБОЛЬШАЯ С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 38,5 М*****	79,5
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ	9
СТРЕЛА С ГУСЬКОМ	8
СТРЕЛА С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ	8
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...1,6

---

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

** ТОЛЬКО С ПРОТИВОВЕСОМ МАССОЙ 21 Т

*** С ПРОТИВОВЕСОМ 18 Т

**** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В КОРНЕВУЮ СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ

***** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ КОРНЕВОЙ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	309
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	144
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ)*, Т	6 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,8
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
ПО ШОССЕ	67
НА МЕСТНОСТИ	39
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	48
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	10
ПОПЕРЕЧНЫЙ	6,5 ИЛИ 9
МАССА КРАНА, Т *	72

* ПРИ МАССЕ ПРОТИВОВЕСА 21 Т

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО РОЛИКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
140	8	2
80	4	1,1
30	1	0,5

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРОСА НАИБОЛЬШАЯ,Т	ДЛИНА ТРОСА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
24	10	300	300

ПРОТИВОВЕСЫ

МАССА, Т	10, 18, 21

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

4. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

5. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

6. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА, УДЛИНИТЕЛЯ И МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА

7. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 10 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 10 Х 9 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	14,6	25,2	30,4	34,8	35,5	44,6	46,1
Т1	0	100	100	92	100	92	100
Т2	0	0	50	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	92	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
3	133						
4	108,3	76	52,2				
5	87,4	76	52,2	45,1			
6	70,3	68,4	52,2	45,1	25,6		
7	57,9	57	49,4	42,2	24,2		
8	48,4	47,9	45,6	39,4	22,8	22,3	19,4
9	40,8	40,7	38,9	36,5	21,3	22,3	19,4
10	33,2	33,3	31,8	33,8	20,2	22,3	19,4
12		25,1	22,6	24,1	18	21,3	19,4
14		19	16,6	18	16,3	19,5	18,2
16		14,9	12,6	14,8	14,8	15,5	15,4
18		11,9	9,5	13,5	13,5	12,3	12,3
20		9,5	7,1	11,5	11,4	10,2	10
22		7,6	5	9,6	9,5	8,2	8,1
24			3	8,1	8	6,6	6,5
26				6,8	6,7	5,3	5,1
28				5,7	5,6	4,2	4
30				4,7	4,6	3,3	3,1
32				3,8	3,8	2,4	2,2
34						1,8	1,6

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ
ВЫШЕ ЛИНИИ В ТАБЛИЦАХ - ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ИСХОДЯ ИЗ ПРОЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ,
НИЖЕ - ЗНАЧЕНИЯ, ОСНОВАННЫЕ НА УСТОЙЧИВОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 18 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 10 Х 9 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	14,6	25,2	30,4	34,8	35,5	44,6	46,1
Т1	0	100	100	92	100	92	100
Т2	0	0	50	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	92	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
3	133						
4	110,2	76	52,2				
5	92,1	76	52,2	45,1	38,9		
6	76,4	69,3	52,2	45,1	38,9		
7	64,1	62,7	49,4	42,2	38,9		
8	54,1	52,7	45,6	39,4	37	22,3	19,4
9	45,6	44,1	42,2	36,5	34,6	22,3	19,4
10	39,9	38,9	38,4	34,2	32,5	22,3	19,4
12		28,7	27,7	29,2	28,6	21,3	19,4
14		22	20,9	22,3	22,1	19,5	18,2
16		17,2	16,1	17,5	17,3	17,8	16,9
18		13,8	12,7	14	13,9	15,5	15,4
20		11,2	9,9	11,4	11,3	12,9	12,8
22		9	7,7	9,3	9	10,8	10,6
24			6	7,5	7,3	9,1	8,9
26			4,6	6	5,8	7,6	7,4
28				4,8	4,6	6,3	6,1
30				3,8	3,5	5,3	5,1
32				2,8	2,6	4,3	4,1
34						3,6	3,4
36						2,9	2,7
38						2,2	2
40						1,8	1,5

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ
ВЫШЕ ЛИНИИ В ТАБЛИЦАХ - ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ИСХОДЯ ИЗ ПРОЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ,
НИЖЕ - ЗНАЧЕНИЯ, ОСНОВАННЫЕ НА УСТОЙЧИВОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 21 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 10 Х 9 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	14,6	25,2	30,4	34,8	35,5	44,6	46,1
Т1	0	100	100	92	100	92	100
Т2	0	0	50	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	92	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
3	133						
4	110,2	76	52,2				
5	94	76	52,2	45,1	38,9		
6	78,8	69,3	52,2	45,1	38,9		
7	65,5	62,7	49,4	42,2	38,9		
8	55,5	54,6	45,6	39,4	37	22,3	19,4
9	47	44,6	42,2	36,5	34,6	22,3	19,4
10	41,8	39,9	38,4	34,2	32,5	22,3	19,4
12		29,4	27,7	30,1	28,6	21,3	19,4
14		22,4	20,9	23,7	23,7	19,5	18,2
16		17,4	16,1	18,8	18,8	17,8	16,9
18		13,8	12,7	15,2	15,2	16,4	15,7
20		11,2	9,9	12,4	12,4	13,8	13,8
22		9	7,7	10,1	10,1	11,6	11,6
24			6	8,2	8,2	9,8	9,8
26			4,6	6,7	6,7	8,3	8,3
28				5,5	5,5	7	7
30				4,3	4,3	5,9	5,9
32				3,4	3,4	4,9	4,9
34						4,1	4,1
36						3,4	3,4
38						2,7	2,7
40						2,1	2,1

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ВЫШЕ ЛИНИИ В ТАБЛИЦАХ - ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ИСХОДЯ ИЗ ПРОЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ, НИЖЕ - ЗНАЧЕНИЯ, ОСНОВАННЫЕ НА УСТОЙЧИВОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 34,8 М С УДЛИНИТЕЛЕМ ДЛИНОЙ 11,5...36 М
ПРОТИВОВЕС 21 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 10 Х 9 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАКЛОНА УДЛИНИТЕЛЯ К ОСИ СТРЕЛЫ 0°								УГОЛ НАКЛОНА УДЛИНИТЕЛЯ К ОСИ СТРЕЛЫ 20°							
	ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ СТРЕЛЫ, М								ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ СТРЕЛЫ, М							
	11,5	15	18,5	22	25,5	29	32,5	36	11,5	15	18,5	22	25,5	29	32,5	36
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
8																
9	11,8															
10	11,6	10,4														
12	11	9,5	9,2	7,8					8,9							
14	10,3	8,9	8,4	7,3	6,1	5,2			8,4							
16	9,7	8,3	7,6	6,7	5,8	4,9	4,3	3,5	8	6,7						
18	8,8	7,7	7,1	6,2	5,6	4,6	4	3,4	7,6	6,4	5					
20	7,8	7,1	6,5	5,7	5,4	4,4	3,8	3,2	7,3	6	4,7	4,3				
22	7,3	6,5	5,9	5,4	5,1	4,2	3,7	3,1	6,9	5,7	4,4	4,1	3,7			
24	6,6	5,9	5,5	5	4,9	4	3,5	2,9	6,5	5,5	4,2	3,9	3,5	2,8		
26	6	5,7	5,1	4,6	4,7	3,8	3,3	2,8	6,2	5,3	4	3,8	3,3	2,7	2,1	
28	5,5	5,3	4,7	4,3	4,4	3,7	3,1	2,7	5,9	5	3,8	3,7	3,2	2,5	2	1,6
30	5	5	4,4	4	4	3,5	2,9	2,5	5,4	4,8	3,7	3,5	3	2,4	1,9	1,5
32	4,3	4,6	4	3,8	3,8	3,3	2,6	2,4	4,8	4,6	3,5	3,3	2,9	2,3	1,9	1,4
34	3,5	3,8	3,8	3,5	3,4	3,1	2,5	2,3	3,8	4,4	3,4	3,2	2,8	2,2	1,8	1,3
36	2,7	3	3,3	3,3	3,1	3	2,3	2,1	3,1	3,6	3,2	3,1	2,7	2,1	1,7	1,3
38	2	2,3	2,6	2,8	2,7	2,8	2,1	2	2,3	2,9	3,1	3	2,6	2	1,7	1,2
40	1,5	1,8	2	2,2	2,4	2,5	2	1,9	1,7	2,2	2,6	2,9	2,5	1,9	1,6	1,2
42		1,3	1,5	1,6	1,9	2	1,9	1,9		1,6	2	2,3	2,4	1,9	1,5	1,1
44			1	1,2	1,4	1,5	1,7	1,8			1,5	1,8	2	1,9	1,5	1,1
46						1,1	1,2	1,3				1,3	1,6	1,8	1,4	1
48														1,4	1,3	1
50																0,9

ВЫШЕ ЛИНИИ В ТАБЛИЦАХ - ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ИСХОДЯ ИЗ ПРОЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ,
НИЖЕ - ЗНАЧЕНИЯ, ОСНОВАННЫЕ НА УСТОЙЧИВОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 44,6 М С УДЛИНИТЕЛЕМ ДЛИНОЙ 11,5...36 М
ПРОТИВОВЕС 21 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 10 Х 9 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАКЛОНА УДЛИНИТЕЛЯ К ОСИ СТРЕЛЫ 0°								УГОЛ НАКЛОНА УДЛИНИТЕЛЯ К ОСИ СТРЕЛЫ 20°							
	ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ СТРЕЛЫ, М								ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ СТРЕЛЫ, М							
	11,5	15	18,5	22	25,5	29	32,5	36	11,5	15	18,5	22	25,5	29	32,5	36
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
10	11,8															
12	11,8	9,5														
14	11,4	9,5	8	6,9					8,9							
16	10,7	9,3	8	6,9	6	4,9			8,5							
18	10	8,8	8	6,8	5,9	4,9	4,4	3,4	8,2	6,8						
20	9,5	8,2	7,5	6,4	5,7	4,8	4,2	3,4	7,9	6,5	5					
22	8,8	7,7	7	6,1	5,4	4,6	4,1	3,3	7,6	6,2	4,8	4,4				
24	8,2	7,2	6,5	5,7	5,1	4,4	3,8	3,2	7,3	6	4,6	4,2	3,7			
26	7,6	6,7	6	5,4	4,8	4,2	3,6	3,1	6,9	5,7	4,4	4,1	3,7			
28	6,9	6,2	5,6	5,1	4,5	4	3,5	2,9	6,6	5,5	4,2	3,9	3,5	2,8	2,2	
30	5,7	5,7	5,2	4,7	4,2	3,8	3,3	2,8	6,3	5,3	4	3,8	3,3	2,7	2,1	1,6
32	4,7	4,9	4,7	4,4	3,9	3,6	3,1	2,7	5,4	5	3,8	3,7	3,2	2,5	2	1,5
34	3,9	4	4,2	4,1	3,7	3,3	2,9	2,6	4,5	4,8	3,8	3,5	3	2,4	1,9	1,5
36	3,2	3,4	3,5	3,6	3,5	3,1	2,7	2,5	3,7	4	3,7	3,4	2,9	2,3	1,9	1,4
38	2,5	2,7	2,8	2,9	3	2,8	2,5	2,4	2,9	3,3	3,6	3,3	2,8	2,2	1,8	1,4
40	1,9	2	2,2	2,3	2,4	2,5	2,4	2,2	2,3	2,7	2,9	3,1	2,7	2,1	1,8	1,3
42	1,4	1,6	1,7	1,8	1,9	1,9	2,1	2,1	1,7	2	2,3	2,6	2,6	2	1,7	1,2
44	0,9	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,7	1,7	1,2	1,5	1,8	2	2,5	1,9	1,6	1,2
46	0,4			0,9	1	1	1,2	1,2	0,7	1	1,3	1,5	2,4	1,9	1,6	1,1
48				0,4	0,5	0,6	0,8	0,9		0,6	0,9	1,1	2	1,9	1,5	1,1
50											0,4	0,7	1,6	1,8	1,3	1
52														1,4	0,9	1
54															0,5	

ВЫШЕ ЛИНИИ В ТАБЛИЦАХ - ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ИСХОДЯ ИЗ ПРОЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ,
НИЖЕ - ЗНАЧЕНИЯ, ОСНОВАННЫЕ НА УСТОЙЧИВОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ГУСЬКАМИ 12,3 И 20 М
ОПОРНЫЙ КОНТУР 10 Х 9 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫЛЕТ, М	ПРОТИВОВЕС 10 Т			ПРОТИВОВЕС 18 Т		
	ДЛИНА СТРЕЛЫ И ГУСЬКА, М			ДЛИНА СТРЕЛЫ И ГУСЬКА, М		
	34,8+12,3	44,6+12,3	44,6+20	34,8+12,3	44,6+12,3	44,6+20
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		
8	12,3			12,3		
9	11,9			11,9		
10	11,4	9,5		11,4	9,5	
12	10,4	9,5	6,1	10,4	9,5	6,1
14	9,5	9,4	6,1	9,5	9,4	6,1
16	8,7	8,8	6,1	8,7	8,8	6,1
18	7,9	8,2	6,1	7,9	8,2	6,1
20	7,4	7,7	5,8	7,4	7,7	5,8
22	6,8	7,3	5,7	6,8	7,3	5,7
24	6,3	6,8	5,4	6,3	6,8	5,4
26	5,8	5,7	5,2	5,8	6,4	5,2
28	5,5	4,6	4,9	5,5	6	4,9
30	5,1	3,7	4,1	5,1	5,6	4,6
32	4,3	2,8	3,3	4,8	4,7	4,4
34	3,7	2,1	2,6	4,5	3,8	4,1
36	3		1,9	4,2	3,2	3,6
38	2,4			3,9	2,5	3
40	2			3,4	1,9	2,4
42				2,9	1,5	1,9
44						1,5

ВЫШЕ ЛИНИИ В ТАБЛИЦАХ - ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ИСХОДЯ ИЗ ПРОЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ,
НИЖЕ - ЗНАЧЕНИЯ, ОСНОВАННЫЕ НА УСТОЙЧИВОСТИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С МАНЕВРОВЫМИ ГУСЬКАМИ ДЛИНОЙ 14...38,5 М
ПРОТИВОВЕС 21 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 10 Х 9 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

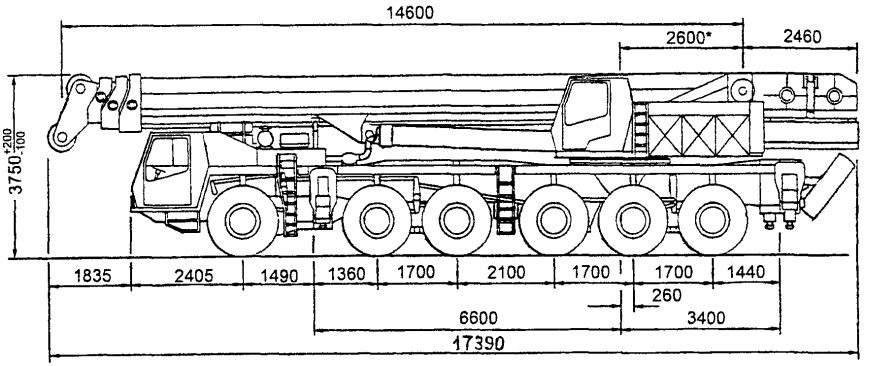
ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 24,4 М								
ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА, М							
	14	17,5	21	24,5	28	31,5	35	38,5
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
8	35,5							
9	35,5	30						
10	35,5	30	25,2					
12	33,9	30	25,2	21	17,6			
14	28,5	28,2	25,2	21	17,6	15,3	13,2	
16		24,7	23,8	21	17,6	15,3	13,2	11,3
18		21	21,1	20,4	17,6	15,3	13,2	11,3
20			18,6	18,2	17,6	15,3	13,2	11,3
22				16,2	15,9	15,3	13,2	11,3
24				14,6	14,2	13,9	13,2	10,4
26					12,9	12,6	12,3	9,5
28						11,4	11,3	8,9
30						10,4	10,2	8,1
32							9,5	7,5
34								6,9
36								6,3
38								
40								

ВЫШЕ ЛИНИИ В ТАБЛИЦАХ - ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ИСХОДЯ ИЗ ПРОЧНОСТИ КОНСТРУКЦИИ,
НИЖЕ - ЗНАЧЕНИЯ, ОСНОВАННЫЕ НА УСТОЙЧИВОСТИ

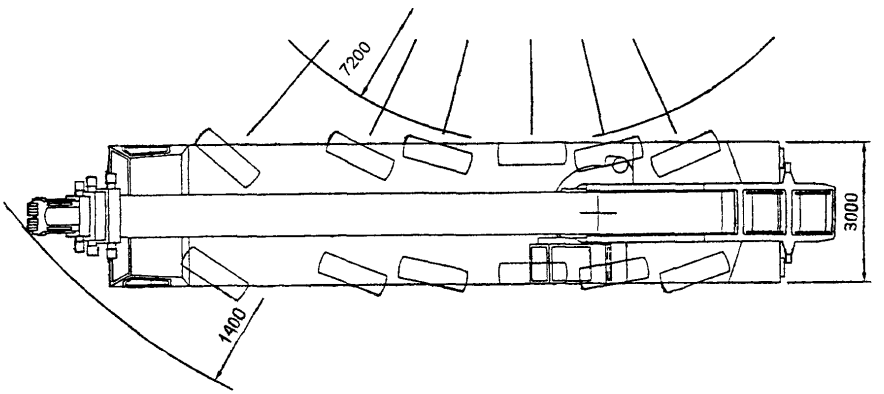
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С МАНЕВРОВЫМИ ГУСЬКАМИ ДЛИНОЙ 14...38,5 М
ПРОТИВОВЕС 21 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 10 Х 9 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 34,8 М								
ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА, М							
	14	17,5	21	24,5	28	31,5	35	38,5
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
10	17,7							
12	17,7	14,8	12,5					
14	17,7	14,8	12,5	10,7				
16	17,7	14,8	12,5	10,7	9,3	7,9		
18		14,8	12,5	10,7	9,3	7,9	6,8	5,7
20			12,5	10,7	9,3	7,9	6,8	5,7
22			12,5	10,7	9,3	7,9	6,8	5,7
24				10,7	9,3	7,9	6,8	5,7
26				10,7	9,3	7,9	6,8	5,7
28					9,3	7,9	6,8	5,7
30						7,9	6,8	5,7
32						7,9	6,8	5,7
34							6,8	5,7
36							6,8	5,7
34								5,7
36								5,5
38								
40								

ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 44,6 М								
ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА, М							
	14	17,5	21	24,5	28	31,5	35	38,5
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
12	8,3							
14	8,3	6,9						
16	8,3	6,9	5,7	4,8				
18	8,3	6,9	5,7	4,8	3,9	3,3		
20		6,9	5,7	4,8	3,9	3,3	2,6	
22			5,7	4,8	3,9	3,3	2,6	2,1
24			5,7	4,8	3,9	3,3	2,6	2,1
26				4,8	3,9	3,3	2,6	2,1
28				4,8	3,9	3,3	2,6	2,1
30					3,9	3,3	2,6	2,1
32						3,3	2,6	2,1
34						3,3	2,6	2,1
36							2,6	2,1
38								2,1
40								2,1



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы



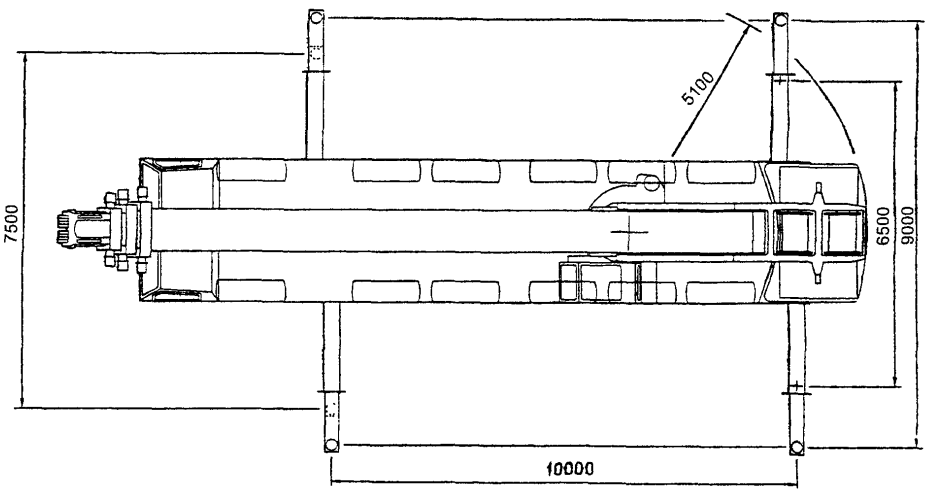
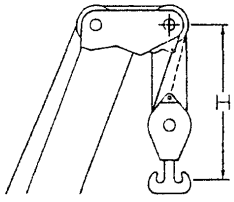


Рис. 19. Кран 140 GMT-AT

Конечное положение крюка относительно оголовка телескопической стрелы



Грузоподъемность обоймы, т	140	80	30
Количество блоков	8	4	1
Расстояние H, м	2,3	2,3	1,8
Масса обоймы, т	2,0	1,1	0,5

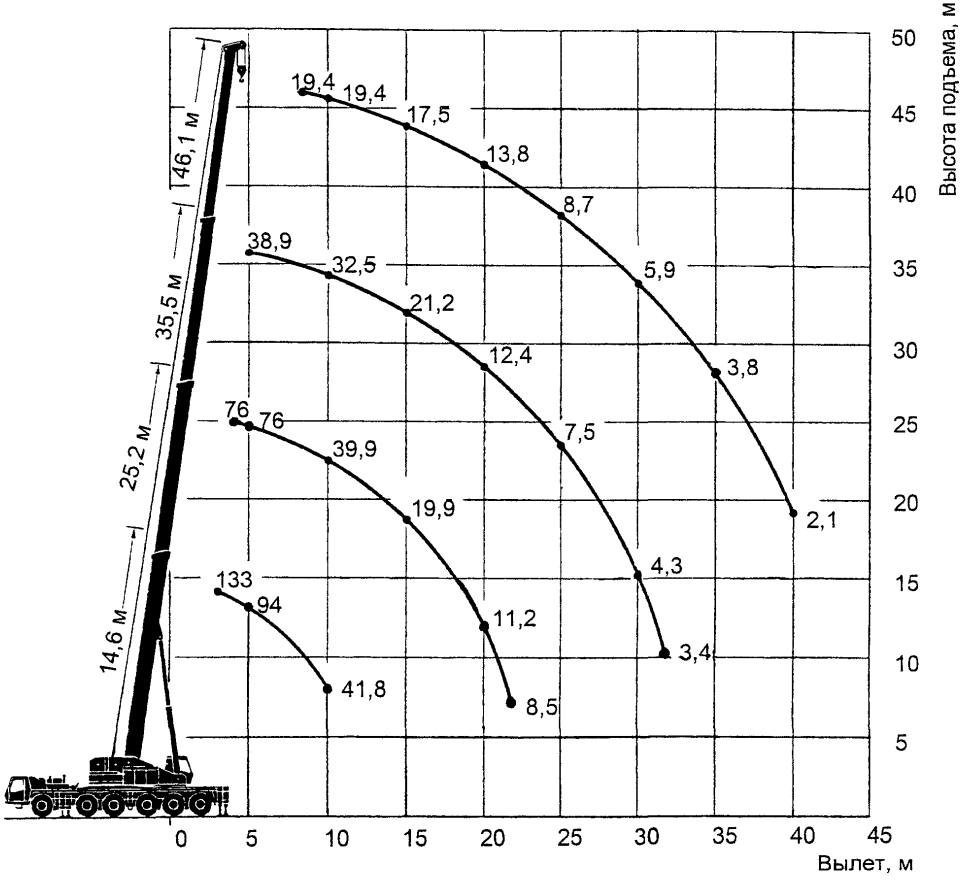


Рис. 20. Грузовая характеристика крана 140 GMT-AT KRUPP с телескопической стрелой 14,6 ... 46,1 м.

Масса противовеса 21 т. Опорный контур 10x9 м
Угол поворота 360°

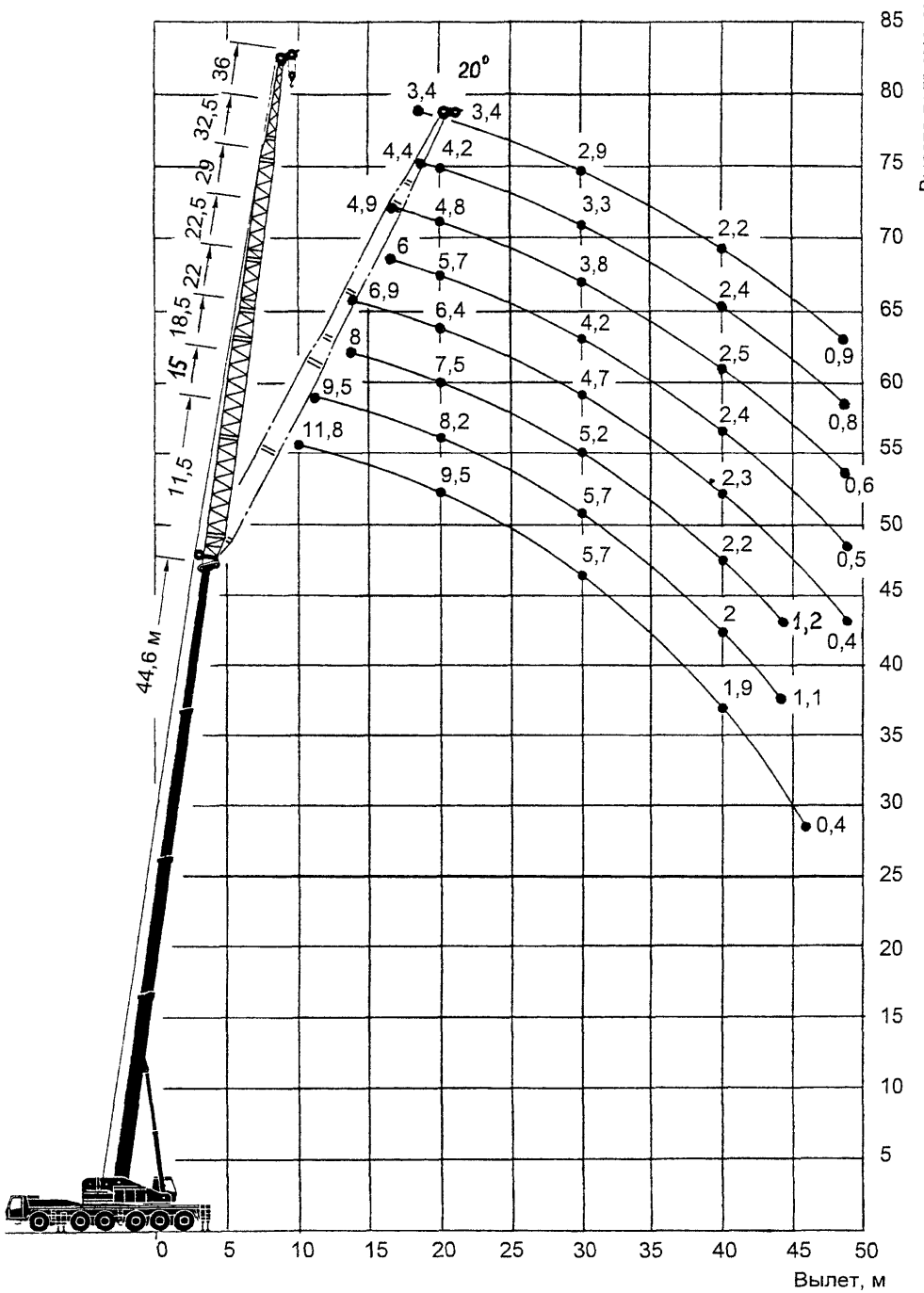


Рис. 21. Грузовая характеристика крана 140 GMT-AT KRUPP с телескопической стрелой 44,6 м и удлинителями 11,5; 15; 18,5; 22; 25,5; 29; 32,5 и 36 м

Масса противовеса 21 т. Опорный контур 10х9 м
Угол поворота 360°
Угол наклона удлинителя к продольной оси стрелы 0°

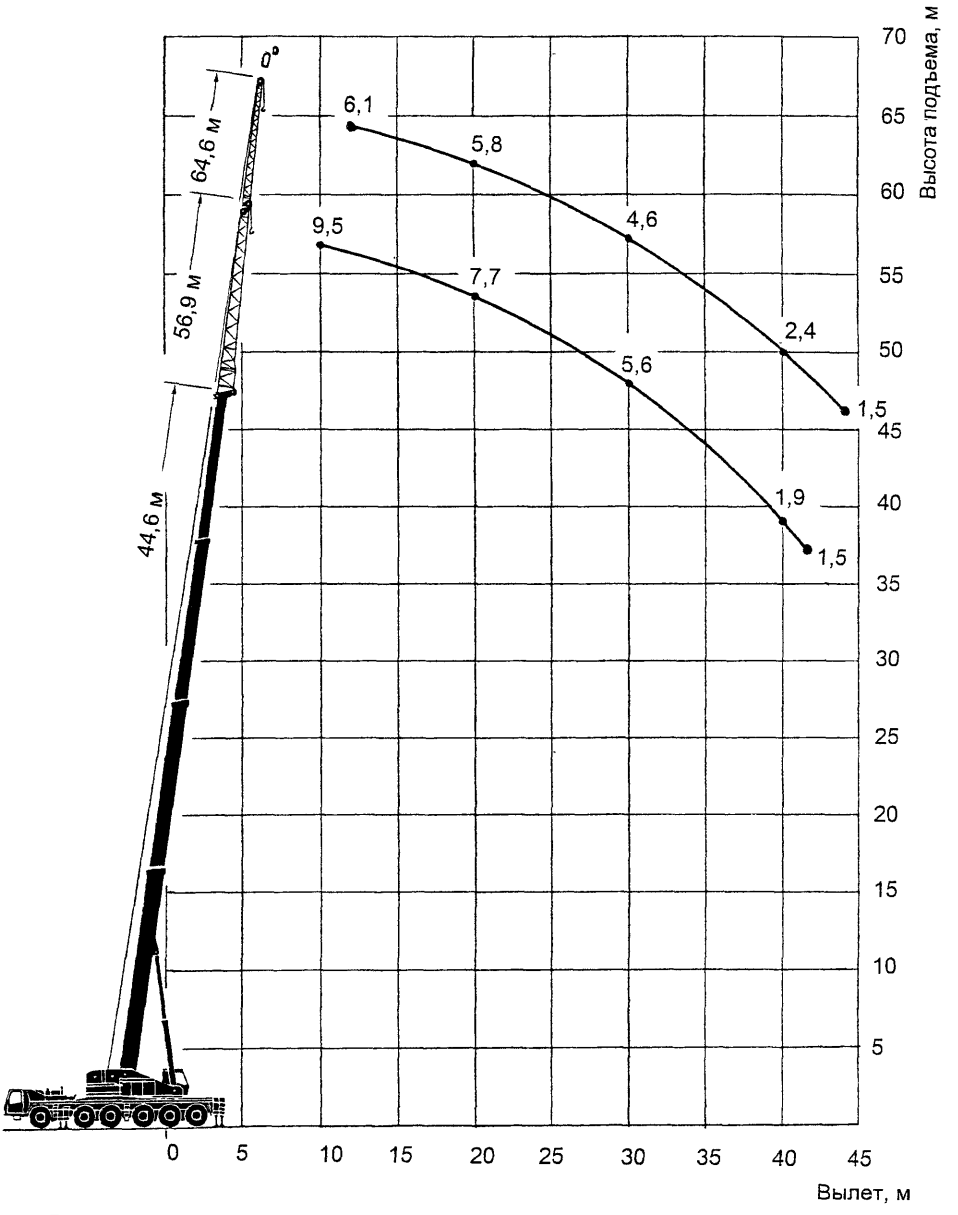


Рис. 22. Грузовая характеристика крана 140 GMT-AT KRUPP с телескопической стрелой 44,6 м и гуськами 12,3 и 20 м

Масса противовеса 18 т. Опорный контур 10х9 м
Угол поворота 360°
Грузовая характеристика телескопической стрелы с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы 0°

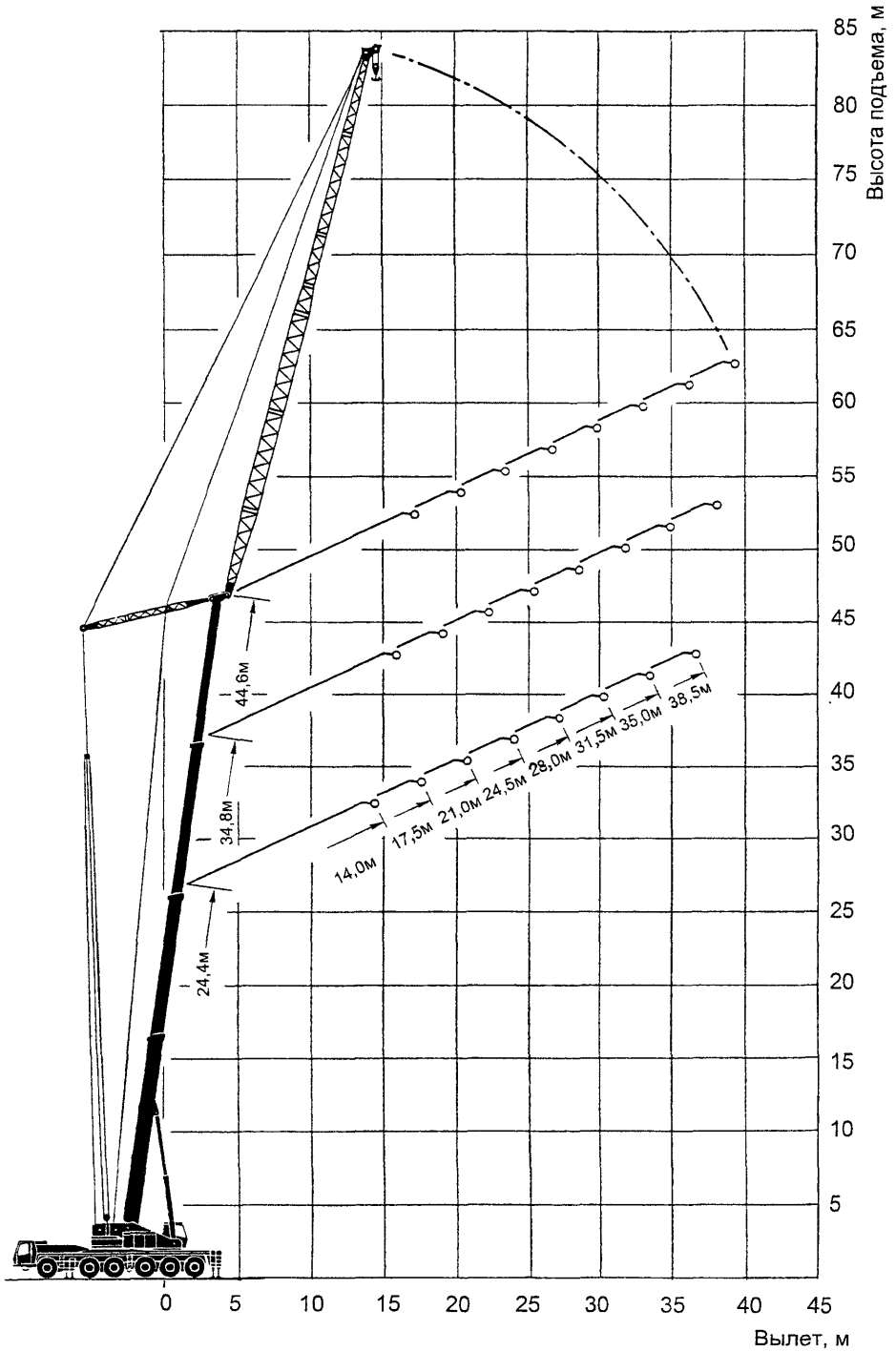


Рис. 23. Высота подъема крана 140 GMT-AT KRUPP с телескопической стрелой и маневровыми гуськами 14; 17,5; 21; 24,5; 28; 31,5; 35 и 38,5 м

11. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК 5140 KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ С ЧЕТЫРЬМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	49
ДЛИНА ГУСЬКА, М	10/18
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т*:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	133**
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	11**

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

** ТОЛЬКО С ПРОТИВОВЕСАМИ МАССОЙ 30 И 45 Т

ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ*	13
НАИБОЛЬШАЯ С ГУСЬКОМ 10/18 М**	60,5/67,5
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	6
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ (НАИБОЛЬШИЙ), М	5,4***
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...120
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...120
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -1,5 ДО +85 ГРАД.), С	90
ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С	210
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...1,5
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ

* ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 13 М

** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ ГЛАВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 49 М

*** С ПРОТИВОВЕСОМ 45 Т

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	370
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	104
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ)*, Т	5 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,8
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
ПО ШОССЕ	69
НА МЕСТНОСТИ	37
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	52
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	8,575
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8,2
МАССА КРАНА, Т *	60

* ПРИ МАССЕ ПРОТИВОВЕСА 5 Т

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
80	7	1,15
45	3	0,675
18	1	0,325

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРОСА НАИБОЛЬШАЯ, Т	ДЛИНА ТРОСА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
19	6,3	300	240

ПРОТИВОВЕСЫ**

МАССА, Т	5, 11, 20, 30, 45

** КРАН МОЖЕТ РАБОТАТЬ БЕЗ ПРОТИВОВЕСА

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

4. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

5. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

6. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА

7. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
БЕЗ ПРОТИВОВЕСА; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 X 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	13	17,5	22			26,5	31		40		44,5	49
T1	0	0	100	0	0	100	100	0	100	0	100	100
T2	0	50	0	100	0	50	100	0	100	100	100	100
T3	0	0	0	0	50	0	0	100	50	100	75	100
T4	0	0	0	0	50	0	0	100	50	100	75	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
3	104,5	60,8	76			60,8	43,2					
4	93,5	60,8	76			60,8	43,2		31,3			
5	78,8	60,8	68,8			60,3	43,2		31,3		23,7	18
6	62,2	57	52,7			45,6	43,2		31,3		23,7	18
7	43,7	43,2	40,3			34,6	33,2		31,3		23,7	18
8	32,7	32,7	31,8			26,6	25,6		26,1		23,7	18
9	25,6	25,6	25,6			20,9	20,4		21,3		23,7	18
10		20,4	20,4			16,5	19		19		17,5	17,7
11		16,3	19			13,2	18,6		18,5		14,7	15,1
12		13,2	16,9			10,6	17,2		15,9		12,4	12,8
13		10,7	14,3			8,5	15,7		13,8		10,5	11
14		8,8	12,2			6,6	13,6		12,1		8,9	9,5
15			10,5			5,1	11,9		10,7		7,6	8,1
16			9,1			3,8	10,4		9,4		6,4	7
18			6,9				8,1		7,1		4,5	5,2
20							6,4		5,5		3	3,7
22							5,1		4,1			
24							3,9		3,1			
26							3,1					

* T1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; T2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; T3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; T4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 X 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

МАССА ПРОТИВОВЕСА, Т	ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М													
		13	17,5	22			26,5	31		40		44,5	49		
	Т1 Т2 Т3 Т4	0 0 0 0	0 50 0 0	100 0 0 0	0 100 0 0	0 0 50 50	100 50 0	100 100 0 0	0 0 100 100	100 100 50 50	0 100 100 100	100 100 75 75	100 100 100 100		
5	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ, Т/ ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М	104,5/3	60,8/3	76/3			60,8/3	43,2/3		31,3/4		23,7/5	18/5		
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ, Т/ ВЫЛЕТ НАИБОЛЬШИЙ, М	45,1/9	20,4/14	12,8/18			6,2/22	7,6/28		3,5/36		2,2/34	2,2/36		
11	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ, Т/ ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М	104,5/3	60,8/3	76/3			60,8/3	43,2/3		31,3/4		23,7/5	18/5		
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ, Т/ ВЫЛЕТ НАИБОЛЬШИЙ, М	36,1/9	15,4/14	11,6/18			3/22	5,2/28		2,7/32		3,3/26	3/28		
20	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ, Т/ ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М	104,5/3	60,8/3	76/3			60,8/3	43,2/3		31,3/4		23,7/5	18/5		
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ, Т/ ВЫЛЕТ НАИБОЛЬШИЙ, М	30,4/9	11,9/14	9,1/18			4,1/18	3,7/28		2,8/28		3,8/22	3,3/24		

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 30 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М												
	13**	13	17,5	22			26,5	31		40		44,5	49
Т1	0	0	0	100	0	0	100	100	0	100	0	100	100
Т2	0	0	50	0	100	0	50	100	0	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	50	0	0	100	50	100	75	100
Т4	0	0	0	0	0	50	0	0	100	50	100	75	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т												
3	133***	104,5	60,8	76			60,8	43,2					
4	116***	96,9	60,8	76			60,8	43,2		31,3			
5	101,6	83,6	60,8	71,7			60,3	43,2		31,3		23,7	18
6	87,8	73,6	57	65			57	43,2		31,3		23,7	18
7	67,9	65,5	51,7	58,9			52,7	43,2		31,3		23,7	18
8	52,2	58,9	46,5	53,2			47,9	42,7		31,3		23,7	18
9	42,2	52,7	42,7	48,9			44,1	39,9		31,3		23,7	18
10			39,4	42,2			40,3	36,5		30,8		23,7	18
11			36,5	36,5			36,1	33,7		29,4		22,8	18
12			32,7	32,7			30,8	31,3		27,5		21,8	18
13			28,5	28,5			26,6	27		26,1		20,9	18
14			25,1	25,1			23,2	23,7		24,7		19,9	18
15				22,3			20,4	20,9		22,8		19,4	18
16				19,9			18,1	18,6		20,4		18,6	17,3
18				16,1			14,3	14,8		16,7		17,1	16
20							11,4	11,8		13,7		14,1	14,7

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД (В СЕКТОРЕ ±90 ГРАД); ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 5,42 М

*** ДЛЯ ГРУЗОВ МАССОЙ БОЛЕЕ 110 Т ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОСНАСТКА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 30 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	13	17,5	22			26,5	31		40		44,5	49
T1	0	0	100	0	0	100	100	0	100	0	100	100
T2	0	50	0	100	0	50	100	0	100	100	100	100
T3	0	0	0	0	50	0	0	100	50	100	75	100
T4	0	0	0	0	50	0	0	100	50	100	75	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
22						9,1	10,1		11,6		11,7	12,4
24							9,4		10,5		9,8	10,5
26							8,6		9,6		8,3	9
28							8		8,9		7	7,6
30									7,7		5,8	6,5
32									6,7		4,9	5,6
34									5,8		4	4,7
36									5,2		3,3	3,9
38											2,6	3,3
40											2	2,7
42												2,1
44												1,7

* T1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; T2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; T3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; T4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 45 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М												
	13**	13	17,5	22			26,5	31		40		44,5	49
Т1	0	0	0	100	0	0	100	100	0	100	0	100	100
Т2	0	0	50	0	100	0	50	100	0	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	50	0	0	100	50	100	75	100
Т4	0	0	0	0	0	50	0	0	100	50	100	75	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т												
3	133***	104,5	60,8	76			60,8	43,2					
4	118***	97,8	60,8	76			60,8	43,2		31,3			
5	101,6	85	60,8	71,7			60,3	43,2		31,3		23,7	18
6	90,2	74,5	57	65			57	43,2		31,3		23,7	18
7	79,3	66,5	51,7	58,9			52,7	43,2		31,3		23,7	18
8	68,4	59,8	46,5	53,2			47,9	42,7		31,3		23,7	18
9	55,5	54,1	42,7	48,9			44,1	39,9		31,3		23,7	18
10			39,4	44,6			40,3	36,5		30,8		23,7	18
11			36,5	41,3			37	33,7		29,4		22,8	18
12			33,7	38			34,2	31,3		27,5		21,8	18
13			31,8	34,6			31,8	28,9		26,1		20,9	18
14			29,9	30,8			29,4	27		24,7		19,9	18
15				28			27,5	25,1		23,2		19,4	18
16				26,1			24,7	23,2		21,8		18,6	17,3
18				21,8			19,9	20,4		19,4		17,2	16
20							16,4	16,9		17,2		16,1	14,7

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД (В СЕКТОРЕ ±90 ГРАД); ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 5,42 М

*** ДЛЯ ГРУЗОВ МАССОЙ БОЛЕЕ 110 Т ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОСНАСТКА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 45 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	13	17,5	22			26,5	31		40		44,5	49
Т1	0	0	100	0	0	100	100	0	100	0	100	100
Т2	0	50	0	100	0	50	100	0	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	50	0	0	100	50	100	75	100
Т4	0	0	0	0	50	0	0	100	50	100	75	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
22						13,5	14		15,6		14,9	13,6
24							11,7		13,5		13,7	12,6
26							9,8		11,5		11,9	11,6
28							8		10		10,3	10,8
30									8,6		9	9,6
32									7,6		7,7	8,4
34									7,1		6,8	7,4
36									6,6		5,8	6,5
38											5,1	5,7
40											4,3	5
42												4,3
44												3,8

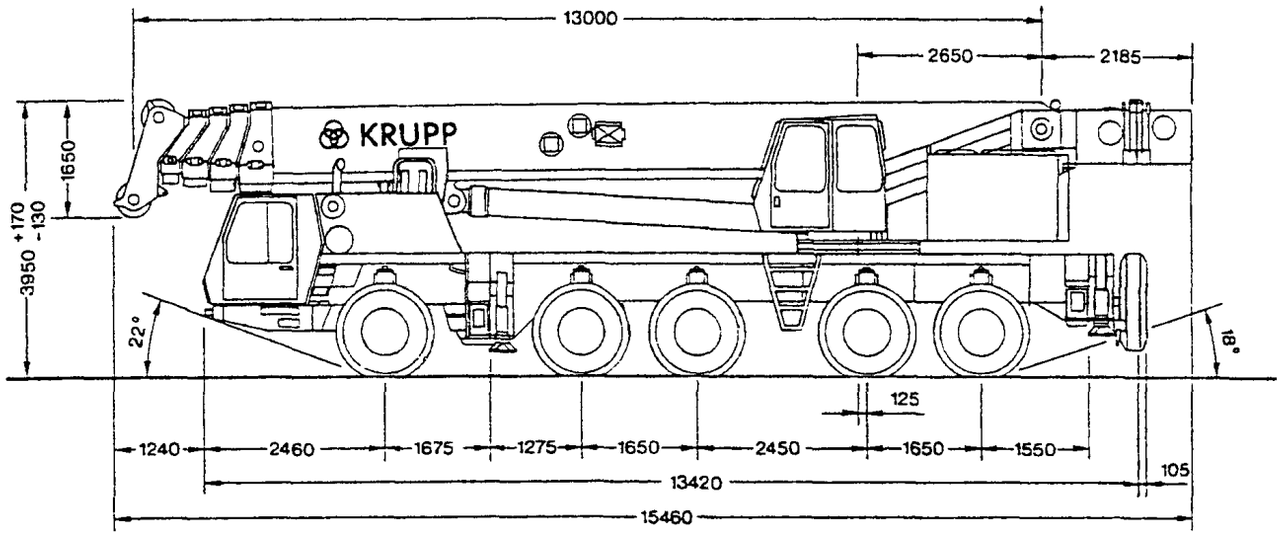
* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 49 М С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 18 М ПРОТИВОВЕС 30 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

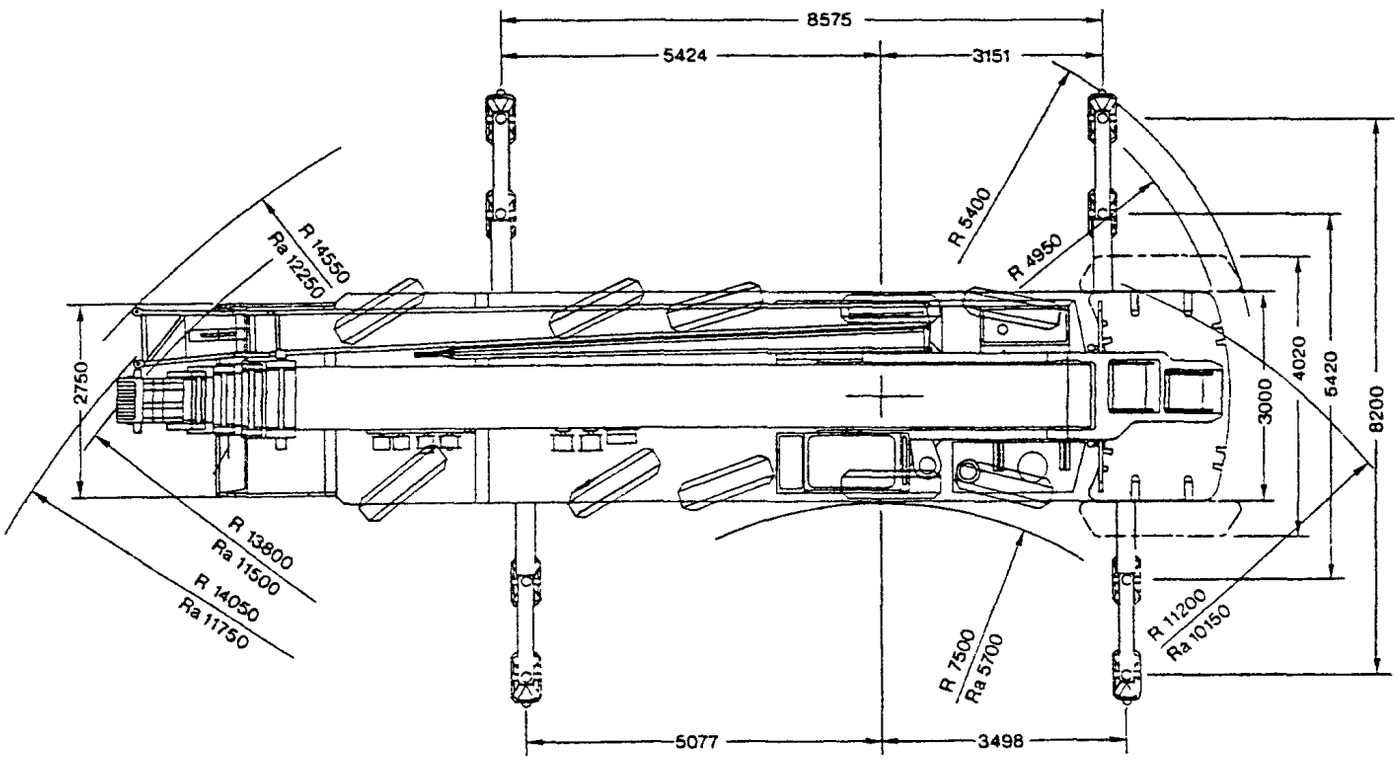
ВЫЛЕТ, М	ГУСЕК 10 М			ГУСЕК 18 М			ВЫЛЕТ, М	ГУСЕК 10 М			ГУСЕК 18 М		
	0^0	15^0	30^0	0^0	16^0	30^0		0^0	16^0	30^0	0^0	16^0	30^0
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
6	10,4						28	8,1	7,7	7,5	6,5	5,7	5,3
7	10,4						30	7	7,4	7,1	6,1	5,4	5,1
8	10,4			6,6			32	5,9	6,3	6,6	5,7	5,2	4,9
9	10,4			6,6			34	5,1	5,5	5,7	5,5	5	4,7
10	10,4	10,4		6,6			36	4,3	4,6	4,9	4,9	4,7	4,5
11	10,4	10,4		6,6			38	3,7	3,9	4,1	4,2	4,5	4,3
12	10,4	10,4	10,4	6,6			40	3,1	3,3	3,5	3,7	4,1	4,2
13	10,4	10,4	10,4	6,6	7		42	2,5	2,7	2,9	3,1	3,6	3,9
14	10,4	10,3	10,4	6,6	7		44	2	2,2	2,3	2,6	3	3,4
15	10,3	10,2	10,1	6,6	7		46	1,7	1,8	1,9	2,1	2,5	2,8
16	10,2	10,1	9,8	6,6	7		48	1,2	1,4	1,4	1,8	2,1	2,3
18	10	9,9	9,4	6,6	7	6,9	50	0,9	1	1	1,4	1,7	1,9
20	9,9	9,5	8,9	6,6	7	6,6	52				1,1	1,4	1,5
22	9,6	9	8,5	6,6	6,9	6,2	54				0,7	1	1,1
24	9,3	8,6	8,1	6,6	6,5	5,8	56						0,7
26	8,8	8,1	7,7	6,6	6,1	5,5							

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 49 М С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 18 М
ПРОТИВОВЕС 45 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,575 Х 8,2 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫЛЕТ, М	ГУСЕК 10 М			ГУСЕК 18 М			ВЫЛЕТ, М	ГУСЕК 10 М			ГУСЕК 18 М		
	0°	15°	30°	0°	16°	30°		0°	16°	30°	0°	16°	30°
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
6	10,4						30	7,7	7,4	7,1	6,1	5,4	5,1
7	10,4						32	7,4	7,1	6,9	5,7	5,2	4,9
8	10,4			6,6			34	6,9	6,7	6,6	5,5	5	4,7
9	10,4			6,6			36	6,5	6,3	6,2	5,1	4,7	4,5
10	10,4	10,4		6,6			38	6	5,9	5,9	4,9	4,5	4,3
11	10,4	10,4		6,6			40	5,4	5,6	5,6	4,7	4,3	4,2
12	10,4	10,4	10,4	6,6			42	4,7	4,9	5,1	4,4	4,2	4
13	10,4	10,4	10,4	6,6	7		44	4,1	4,3	4,4	4,2	4	3,9
14	10,4	10,3	10,4	6,6	7		46	3,6	3,8	3,8	4	3,9	3,8
15	10,3	10,2	10,1	6,6	7		48	3,1	3,2	3,3	3,7	3,8	3,7
16	10,2	10,1	9,8	6,6	7		50	2,6	2,8	2,8	3,2	3,5	3,6
18	10	9,9	9,4	6,6	7	6,9	52	2,2	2,3	2,3	2,8	3,1	3,2
20	9,9	9,5	8,9	6,6	7	6,6	54	1,9	1,9	1,9	2,4	2,6	2,8
22	9,6	9	8,5	6,6	6,9	6,2	56				2	2,2	2,3
24	9,3	8,6	8,1	6,6	6,5	5,8	58				1,8	1,9	1,9
26	8,8	8,1	7,7	6,6	6,1	5,5	60				1,5	1,6	1,6
28	8,2	7,7	7,5	6,5	5,7	5,3	62				1,2	1,2	1,1



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы



Ra - радиусы при всех управляемых колесах

Рис. 24. Кран КМК 5140

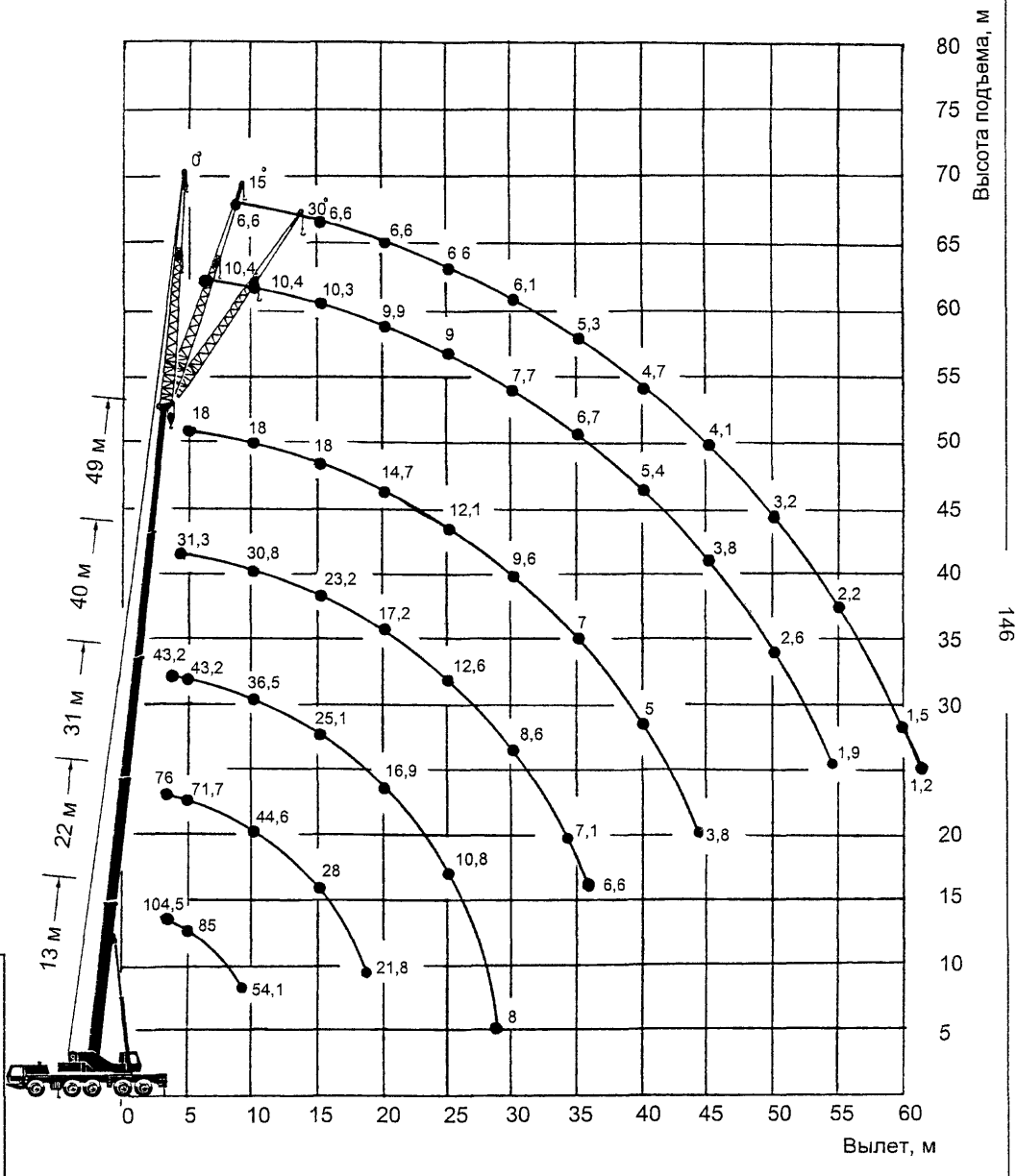


Рис. 25. Грузовая характеристика крана КМК 5140 KRUPP с телескопической стрелой 13...49 м и откидными гуськами 10 и 18 м

Масса противовеса 45 т Опорный контур 5,077x8,2 м
Угол поворота 360^0
Грузовая характеристика с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы 0^0

12. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК 6160 KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ С ЧЕТЫРЬМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	60
ДЛИНА ГУСЬКА, М	11/20
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т*:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	152**
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	20,7**

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

** С ПРОТИВОВЕСАМИ МАССОЙ 26 И 40 Т

ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ*	16,5
НАИБОЛЬШАЯ С ГУСЬКОМ 11/20 М**	72/81
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	5,76
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...130
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...130
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -1,2 ДО +85 ГРАД.), С	90
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...1,6
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ

* ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 15,7 М

** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ ГЛАВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 60 М

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	406
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	213
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ), Т	6 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,8
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
ПО ШОССЕ	67
НА МЕСТНОСТИ	39
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	47
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	8,575
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8,2
МАССА КРАНА, Т	60

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
100	5	1,5
63	3	1
30	1	0,6

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРОСА НАИБОЛЬШАЯ, Т	ДЛИНА ТРОСА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
24	9,9	280	280

ПРОТИВОВЕСЫ

МАССА, Т	26, 40, 60

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

4. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

5. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

6. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА

7. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 60 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М									
	15,7**	15,7	21,2	26,8	32,3	37,8	43,4	48,9	54,5	60
Т1	0	0	50	50	100	100	100	100	100	100
Т2	0	0	0	50	50	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	0	50	100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
3	152***	142,5	104,5							
4	128***	121,6	104,5	90,2	61,7					
5	111,1***	104,5	92,1	83,6	59,3	42,7				
6	98,8***	90,7	80,7	75,5	53,6	42,7	35,6			
7	79,3***	80,2	71,2	68,4	48,9	40,8	35,6	28,5		
8	87,4***	71,2	63,6	62,2	44,6	37,5	33,7	28,5	21,8	
9	64,1	64,1	57,4	57	40,8	34,2	31,3	28	21,8	17,1
10	58,4	58,4	52,2	52,7	37,5	31,8	28,9	26,1	21,8	17,1
12	43,2	43,2	43,7	44,1	32,3	27	24,7	22,8	20,4	17,1
14			36,5	37,5	28	23,2	21,3	19,9	18,2	16
16			30,8	31,8	24,7	20,4	18,9	17,2	16,1	14,5
18			21,8	26,6	21,8	18	16,6	15,2	14,3	13,1
20				22,3	19	16	14,8	13,4	12,7	11,8
22				19	17	14,4	13,2	11,9	11,3	10,7
24					15,1	13	11,7	10,7	10	9,6
26					13,3	11,7	10,5	9,6	8,9	8,7

* Т1 – ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 – ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 – ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 – ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД

*** ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОСНАСТКА

ДЛЯ ГРУЗОВ МАССОЙ БОЛЕЕ 125 Т ТРЕБУЮТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БЛОКИ;
ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 6,3 ТОЛЬКО ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 15,7 М

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 60 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	15,7	21,2	26,8	32,3	37,8	43,4	48,9	54,5	60
Т1	0	50	50	100	100	100	100	100	100
Т2	0	0	50	50	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	50	100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	0	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
28				11,3	10,6	9,3	8,6	7,9	7,8
30					9,4	8,2	7,7	7,1	7,1
32					7,9	7,2	7	6,4	6,4
34					5,7	6,4	6,3	5,7	5,7
36						5,8	5,7	5,2	5,3
38						5,3	5,1	4,7	4,8
40							4,6	4,3	4,3
42							4,1	3,9	3,9
44							3,5	3,6	3,6
46								3,2	3,3
48								2,8	3
50								2	2,8
52									2,5
54									2,2

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 40 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	15,7	21,2	26,8	32,3	37,8	43,4	48,9	54,5	60
Т1	0	50	50	100	100	100	100	100	100
Т2	0	0	50	50	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	50	100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	0	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
3	140**	104,5							
4	117,8**	104,5	90,2	61,7					
5	100,7**	90,2	83,6	59,3	42,7				
6	87,8**	78,8	75,5	53,6	42,7	35,6			
7	77,4**	69,8	68,4	48,9	40,8	35,6	28,5		
8	66**	62,7	62,2	44,6	37,5	33,7	28,5	21,8	
9	57	56	56,5	40,8	34,2	31,3	28	21,8	17,1
10	51,3	50,3	50,8	37,5	31,8	28,9	26,1	21,8	17,1
12	39,9	38,9	39,9	32,3	27	24,7	22,8	20,4	17,1
14		30,8	31,8	28	23,2	21,3	19,9	18,2	16
16		25,1	26,1	24,7	20,4	18,9	17,2	16,1	14,5
18		20,9	21,3	20,9	18	16,6	15,2	14,3	13,1
20			17,8	17,1	16	14,8	13,4	12,7	11,8
22			14,7	14,1	13,9	13,2	11,9	11,3	10,7
24				11,4	11,3	11,7	10,7	10	9,6
26				9,4	9,2	10,1	9,6	8,9	8,7

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 6,3 М

ДЛЯ ГРУЗОВ МАССОЙ БОЛЕЕ 125 Т ТРЕБУЮТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БЛОКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 40 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	15,7	21,2	26,8	32,3	37,8	43,4	48,9	54,5	60
Т1	0	50	50	100	100	100	100	100	100
Т2	0	0	50	50	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	50	100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	0	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
28				7,6	7,5	8,3	8,6	7,9	7,8
30					6	6,9	7,6	7,1	7,1
32					4,8	5,6	6,2	6,4	6,4
34					3,7	4,5	5,2	5,7	5,7
36						3,6	4,2	5,1	5,3
38						2,8	3,4	4,2	4,8
40							2,6	3,5	4,1
42							1,9	2,8	3,5
44							1,4	2,2	2,9
46								1,7	2,3
48								1,2	1,9
50									1,4
52									1

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 26 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	15,7	21,2	26,8	32,3	37,8	43,4	48,9	54,5	60
Т1	0	50	50	100	100	100	100	100	100
Т2	0	0	50	50	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	50	100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	0	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
3	136,8**	104,5							
4	114,9**	102,6	90,2	61,7					
5	98,8**	88,8	83,6	59,3	42,7				
6	84**	77,9	75,5	53,6	42,7	35,6			
7	69,8	68,8	68,4	48,9	40,8	35,6	28,5		
8	60,8	59,3	60,3	44,6	37,5	33,7	28,5	21,8	
9	51,7	50,8	51,7	40,8	34,2	31,3	28	21,8	17,1
10	45,1	43,7	44,6	37,5	31,8	28,9	26,1	21,8	17,1
12	34,6	33,7	34,6	32,3	27	24,7	22,8	20,4	17,1
14		26,1	27,5	26,6	23,2	21,3	19,9	18,2	16
16		19,4	20,4	19,4	19,4	18,9	17,2	16,1	14,5
18		14,9	15,6	15	14,8	15,8	15,2	14,3	13,1
20			12,1	11,5	11,4	12,3	13,1	12,7	11,8
22			9,5	8,9	8,7	9,6	10,4	11,3	10,7
24				6,9	6,7	7,6	8,3	9,2	9,6
26				5,5	5	5,9	6,6	7,5	8,3
28				3,8	3,7	4,5	5,2	6	6,8
30					2,5	3,4	4	4,9	5,7
32						2,3	3	3,8	4,6
34							2,1	3	3,7
36								2,2	2,9
38									2,2

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 6,3 М

ДЛЯ ГРУЗОВ МАССОЙ БОЛЕЕ 125 Т ТРЕБУЮТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БЛОКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 11 И 20 М ПРОТИВОВЕС 40 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М															
	43,4	48,9	54,5	60	43,4	48,9	54,5	60	43,4	48,9	54,5	60	43,4	48,9	54,5	60
Т1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Т2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Т3	50	100	100	100	50	100	100	100	50	100	100	100	50	100	100	100
Т4	0	0	50	100	0	0	50	100	0	0	50	100	0	0	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГУСЕК 11 М; 0°**				ГУСЕК 11 М; 15°**				ГУСЕК 20 М; 0°**				ГУСЕК 20 М; 15°**			
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т															
8	20,7															
9	20,7								12,9							
10	20,5	15,9	12,3						12,9	11						
11	19,4	15,9	12,3		16,3				12,9	11						
12	18,4	15,8	12,3	9,5	15,7	13,4			12,5	11	8,3					
13	18,3	15,1	12,2	9,5	15,1	13,4			12,2	11	8,3	5,9				
14	16,4	14,3	11,8	9,5	14,5	13,4	11,7		11,8	10,9	8,3	5,9				
15	15,4	13,6	11,4	9,5	13,8	13,2	11,4	8,5	11,4	10,6	8,3	5,9	8,6			
16	14,6	12,9	11	9,5	13,3	12,5	11,1	8,5	11,1	10,2	8,3	5,9	8,4			
18	12,9	11,5	10,1	8,8	12,1	11,4	10,3	8,3	10,3	9,5	8	5,9	8	7,7		
20	11,4	10,2	9,3	8	11	10,2	9,5	7,7	9,5	8,8	7,6	5,9	7,6	7,5	7	
22	10	9	8,4	7,4	9,9	9,2	8,6	7,2	8,8	8	7,1	5,7	7,3	7,1	6,7	5,7
24	8,8	7,9	7,6	6,7	8,9	8,2	7,8	6,7	8	7,3	6,5	5,4	6,9	6,7	6,3	5,4
26	7,6	6,9	6,7	6,1	7,9	7,3	7	6,1	7,3	6,6	6	5	6,5	6,3	5,9	5

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** 0° И 15° - УГЛЫ НАКЛОНА ГУСЬКА К ОСИ СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 11 И 20 М
ПРОТИВОВЕС 40 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М															
	43,4	48,9	54,5	60	43,4	48,9	54,5	60	43,4	48,9	54,5	60	43,4	48,9	54,5	60
Т1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Т2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Т3	50	100	100	100	50	100	100	100	50	100	100	100	50	100	100	100
Т4	0	0	50	100	0	0	50	100	0	0	50	100	0	0	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГУСЕК 11 М; 0°**				ГУСЕК 11 М; 15°**				ГУСЕК 20 М; 0°**				ГУСЕК 20 М; 15°**			
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т															
28	6,7	6	5,9	5,6	7,1	6,5	6,2	5,7	6,5	5,9	5,5	4,7	6,1	5,8	5,6	4,7
30	5,9	5,3	5,3	5	6,3	5,7	5,6	5,2	5,8	5,3	5	4,4	5,7	5,5	5,2	4,4
32	5,2	4,6	4,6	4,5	5,6	5,1	4,9	4,6	5,2	4,7	4,5	4	5,4	5	4,8	4,1
34	4,6	4	4	3,9	5	4,4	4,3	4,1	4,6	4,1	3,9	3,7	4,9	4,5	4,4	3,8
36	4,1	3,5	3,6	3,6	4,3	3,8	3,8	3,8	4,1	3,7	3,5	3,4	4,5	4,1	4	3,5
38	3,6	3,1	3,1	3,1	3,8	3,4	3,3	3,3	3,7	3,2	3	3	4	3,7	3,6	3,2
40	2,8	2,7	2,7	2,7	3,3	2,9	2,9	2,8	3,2	2,8	2,6	2,6	3,7	3,3	3,2	2,9
42	2	2,3	2,3	2,3	2,4	2,5	2,5	2,4	2,8	2,4	2,1	2,2	3,2	2,8	2,7	2,6
44	1,4	1,7	2	1,9	1,7	2	2,1	2	2,4	2	1,8	1,9	2,8	2,4	2,3	2,3
46		1,1	1,7	1,6	1	1,4	1,9	1,7	1,8	1,8	1,4	1,5	2,4	2	1,9	1,9
48			1,1	1,3			1,5	1,4	1,2	1,3	1,1	1,2	1,9	1,7	1,6	1,7
50				1			0,9	1				0,9	1,2	1,4	1,3	1,4
52														0,9	1	1,1
54																0,8

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

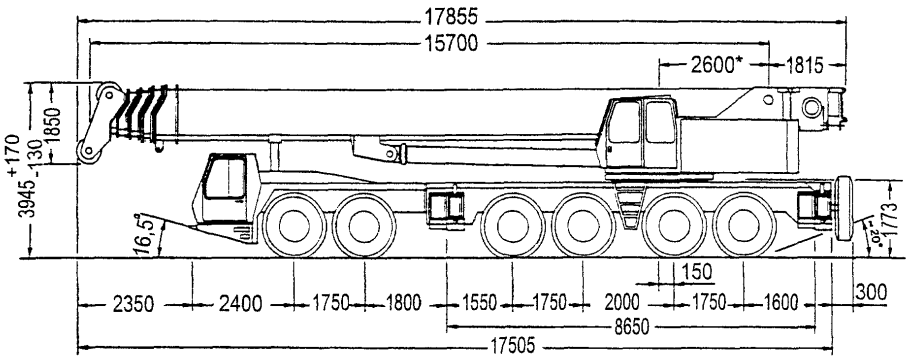
** 0° И 15° - УГЛЫ НАКЛОНА ГУСЬКА К ОСИ СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 11 И 20 М
ПРОТИВОВЕС 26 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М															
	43,4	48,9	54,5	60	43,4	48,9	54,5	60	43,4	48,9	54,5	60	43,4	48,9	54,5	60
Т1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Т2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Т3	50	100	100	100	50	100	100	100	50	100	100	100	50	100	100	100
Т4	0	0	50	100	0	0	50	100	0	0	50	100	0	0	50	100
ВЫЛЕТ, М	ГУСЕК 11 М; 0°**				ГУСЕК 11 М; 15°**				ГУСЕК 20 М; 0°**				ГУСЕК 20 М; 15°**			
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т															
8	20,7															
9	20,7								12,9							
10	20,5	15,9	12,3						12,9	11						
11	19,4	15,9	12,3		16,3				12,9	11						
12	18,4	15,8	12,3	9,5	15,7	13,4			12,5	11	8,3					
13	18,3	15,1	12,2	9,5	15,1	13,4			12,2	11	8,3	5,9				
14	16,4	14,3	11,8	9,5	14,5	13,4	11,7		11,8	10,9	8,3	5,9				
15	15,4	13,6	11,4	9,5	13,8	13,2	11,4	8,5	11,4	10,6	8,3	5,9	8,6			
16	14,6	12,9	11	9,5	13,3	12,5	11,1	8,5	11,1	10,2	8,3	5,9	8,4			
18	12,9	11,5	10,1	8,8	12,1	11,4	10,3	8,3	10,3	9,5	8	5,9	8	7,7		
20	11,4	10,2	9,3	8	11	10,2	9,5	7,7	9,5	8,8	7,6	5,9	7,6	7,5	7	
22	10	9	8,4	7,4	9,9	9,2	8,6	7,2	8,8	8	7,1	5,7	7,3	7,1	6,7	5,7
24	8,8	7,9	7,6	6,7	8,9	8,2	7,8	6,7	8	7,3	6,5	5,4	6,9	6,7	6,3	5,4
26	7	6,9	6,7	6,1	7,9	7,3	7	6,1	7,3	6,6	6	5	6,5	6,3	5,9	5
28	5,6	5,8	5,9	5,6	6,4	6,5	6,2	5,7	6,5	5,9	5,5	4,7	6,1	5,8	5,6	4,7
30	4,3	4,6	5,2	5	5,1	5,4	5,6	5,2	5,5	5,3	5	4,4	5,7	5,5	5,2	4,4
32	3,3	3,6	4,1	4,5	3,9	4,2	4,8	4,6	4,4	4,5	4,5	4	5,4	5	4,8	4,1
34	2,4	2,7	3,3	3,8	3	3,3	3,8	4,1	3,5	3,6	3,9	3,7	4,5	4,5	4,4	3,8
36		1,9	2,4	2,9	2,1	2,4	3	3,5	2,6	2,8	3,1	3,4	3,7	3,8	4	3,5
38				2,2			2,2	2,7	1,9	2	2,4	2,7	2,8	3	3,4	3,2
40								2				2	2,1	2,2	2,6	2,9
42															2	2,3

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** 0° И 15° - УГЛЫ НАКЛОНА ГУСЬКА К ОСИ СТРЕЛЫ



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы

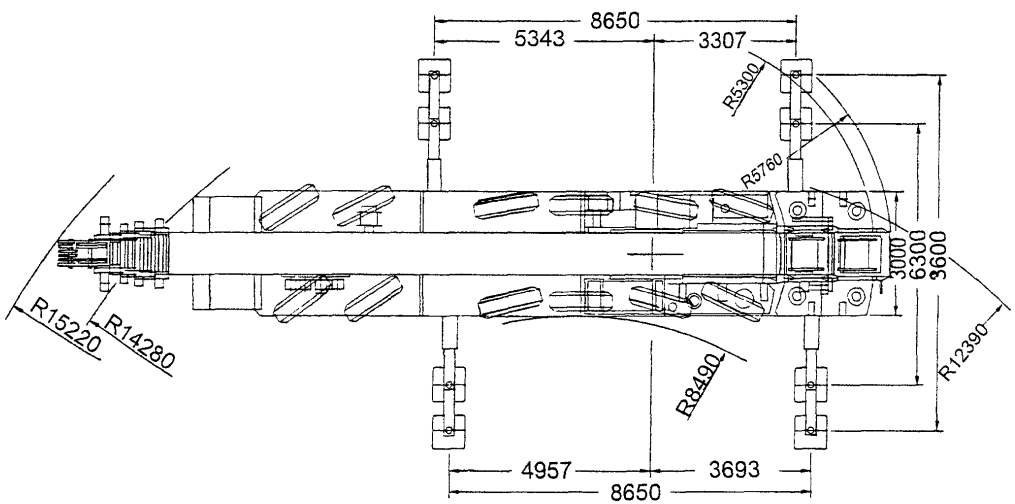
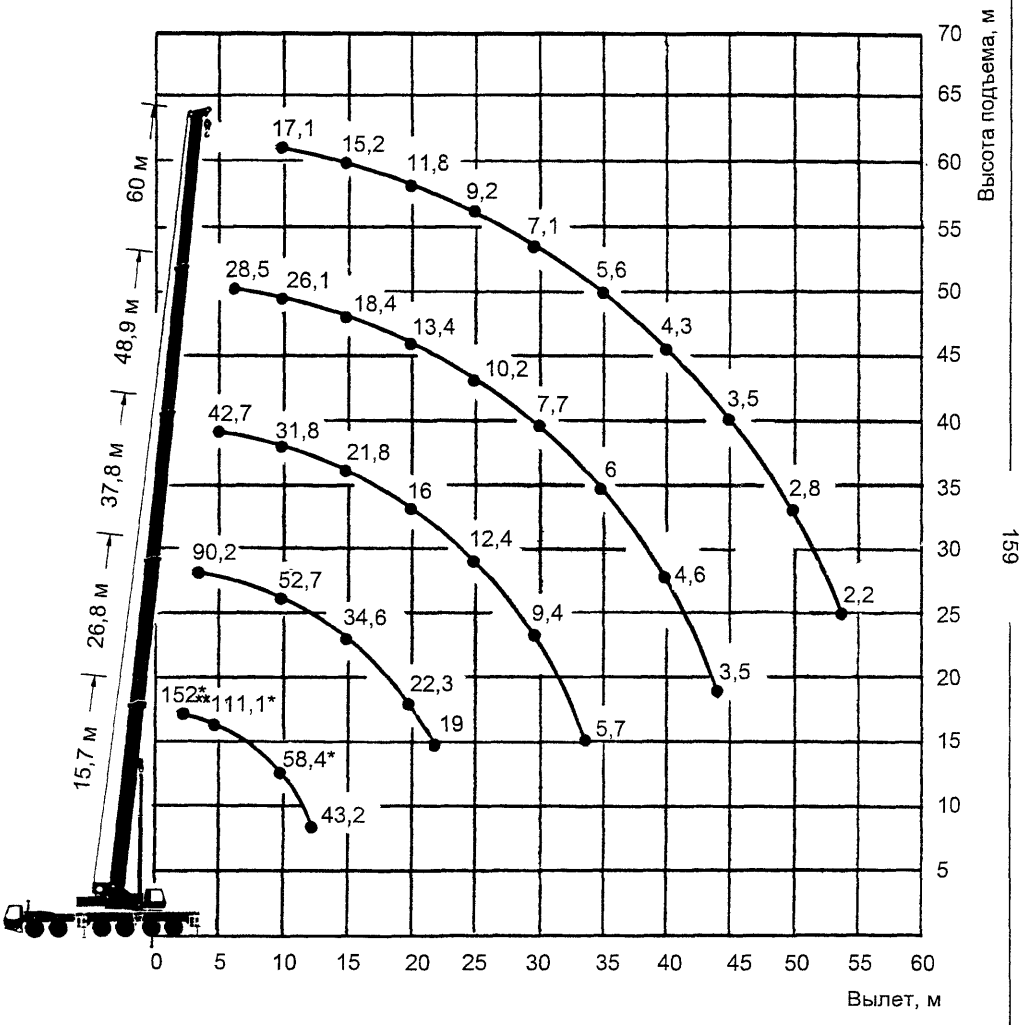


Рис. 26. Кран КМК 6160 KRUPP



* - опорный контур 8,65х6,3 м
** - со специальной оснасткой

Рис. 27. Грузовая характеристика крана КМК 6160 KRUPP с телескопической стрелой 15,7...60 м
Масса противовеса 60 т. Опорный контур 8,65х8,6 м
Угол поворота 360 ^{0}

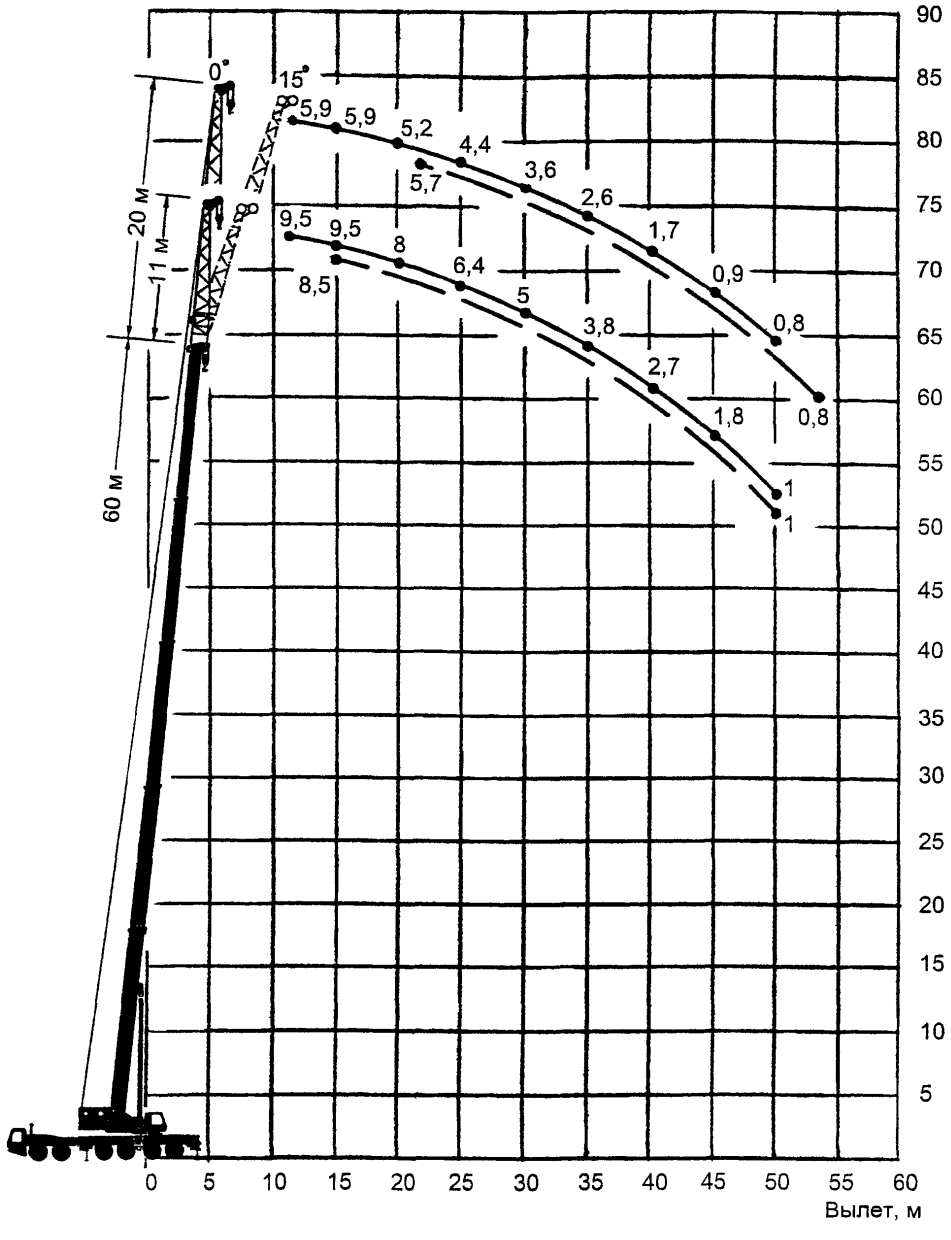


Рис. 28. Грузовая характеристика крана КМК 6160 KRUPP с телескопической стрелой 60 м
и откидными гуськами 11 и 20 м
Масса противовеса 40 т. Опорный контур 8,65х8,6 м
Угол поворота 360°.
Грузовая харктеристика телескопической стрелы с гуськом дана при угле наклона гуська к продольной оси стрелы:
—— при 0°
---- при 15°

13. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК 6200 KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С УДЛИНИТЕЛЕМ ИЛИ МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ С ЧЕТЫРЬМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	53
ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ, М	10...38(ЧЕРЕЗ 7 М)
ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА, М	14,8...53(ЧЕРЕЗ 7 М)
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ*	15,5
НАИБОЛЬШАЯ С УДЛИНИТЕЛЕМ ДЛИНОЙ 38 М**	90
НАИБОЛЬШАЯ С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 56 М***	100

* ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 14,8 М

** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ ГЛАВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 60 М

*** ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 43,4 М

ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т****:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	190*****
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД):	
УДЛИНИТЕЛЬ	11,4*****
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК	38******
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:	
УДЛИНИТЕЛЬ	12
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК	10
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	5,3
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...130
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...130
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -1,2 ДО +85 ГРАД.), С	92
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...1,6
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360

****ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

***** С ПРОТИВОВЕСОМ МАССОЙ 60 Т

****** С ПРОТИВОВЕСАМИ 26 И 40 Т

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ
ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	406
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	213
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ), Т	6 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,8
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
ПО ШОССЕ	67
НА МЕСТНОСТИ	39
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	47
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	8,65
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8,6 (6,3)
МАССА КРАНА, Т	72

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
140	7	2,6
100	5	1,5
63	3	1
30	1	0,6

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРОСА НАИБОЛЬШАЯ,Т	ДЛИНА ТРОСА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
24	9,9	340	340

ПРОТИВОВЕСЫ

МАССА, Т	26, 40, 60

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

4. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

5. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

6. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ ГУСЬКА

7. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 26 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М									
	14,8	19,6	24,4	29,2	34	40,5	43,4	47,1	50	53
Т1	0	50	50	100	100	100	100	100	100	100
Т2	0	0	50	50	100	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	70	100	70	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	0	70	70	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
3	149,1**									
4	126,3	125,4	114							
5	109,7	108,7	100,7	85,5	76					
6	96,4	95	90,2	77,4	68,8					
7	83,1	81,7	81,2	70,3	62,7	51,3				
8	69,3	67,9	68,4	64,1	57	47,5	36,1			
9	59,3	57,9	58,4	57,4	52,2	44,1	36,1			
10	51,7	50,3	50,3	49,8	47,9	41,3	36,1	35,1	29,4	23,2
12		36,5	37	36,1	38,9	35,6	34,6	32,3	28,9	23,2
14		26,1	26,6	25,6	30,8	28,5	28,5	29,4	26,6	22,8
16		19,4	19,9	18,9	23,7	25,6	21,3	22,8	23,2	20,9
18			15	14,2	18,4	20,9	19,4	17,8	18,1	18,2
20			11,5	10,7	14,8	16,8	16,8	14,1	14,4	14,6
22				8,1	11,9	13,8	13,9	11,4	11,6	11,7
24				6	9,7	11,5	11,6	9,2	9,5	9,5
26					7,9	9,7	9,8	7,4	7,6	7,6
28					6,5	8,1	8,3	5,9	6,1	6,2
30					5,2	6,9	7	4,7	4,9	5
32						5,7	5,9	3,7	3,8	3,8
34						4,8	5	2,7	3	3
36						4	4,1	1,9	2,1	2,1
38							3,5	1,2	1,5	1,5
40									0,9	0,8

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ДЛЯ ГРУЗОВ МАССОЙ БОЛЕЕ 140 Т ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОСНАСТКА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 40 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М									
	14,8	19,6	24,4	29,2	34	40,5	43,4	47,1	50	53
Т1	0	50	50	100	100	100	100	100	100	100
Т2	0	0	50	50	100	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	70	100	70	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	0	70	70	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
3	152**									
4	128,2	127,3	114							
5	111,1	110,2	100,7	85,5	76					
6	97,8	96,9	90,2	77,4	68,8					
7	86,4	85,5	80,7	70,3	62,7	51,3				
8	76,9	75,5	73,6	64,1	57	47,5	36,1			
9	66	64,6	65	58,9	52,2	44,1	36,1			
10	57,4	56	56,5	54,1	47,9	41,3	36,1	35,1	29,4	23,2
12		43,7	44,1	43,2	40,8	35,6	34,6	32,3	28,9	23,2
14		34,6	35,1	34,2	35,1	31,3	30,8	29,4	26,6	22,8
16		27	27,5	26,6	31,3	27,5	28	26,6	24,2	20,9
18			21,8	20,9	25,1	23,2	23,2	23,7	21,8	18,9
20			17,3	16,5	20,4	21,8	18,8	19,9	19,9	17,1
22				13,2	17,1	19	17,3	16,5	16,8	15,6
24				10,6	14,3	16,1	16,2	13,7	14	14
26					12,1	13,8	13,9	11,5	11,7	11,8

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ДЛЯ ГРУЗОВ МАССОЙ БОЛЕЕ 140 Т ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОСНАСТКА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 40 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	29,2	34	40,5	43,4	47,1	50	53
Т1	100	100	100	100	100	100	100
Т2	50	100	100	100	100	100	100
Т3	0	0	70	100	70	100	100
Т4	0	0	0	0	70	70	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
28		10,2	11,9	12	9,6	9,9	10
30		8,7	10,3	10,5	8,1	8,4	8,4
32			9	9,2	6,8	7,1	7,1
34			7,8	7,9	5,7	5,9	5,9
36			6,8	7	4,7	5	5
38				6	3,8	4,1	4,1
40					3,1	3,4	3,4
42					2,4	2,6	2,6
44						2	2
46							1,5

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 60 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М										
	14,8**	14,8	19,6	24,4	29,2	34	40,5	43,4	47,1	50	53
Т1	0	0	50	50	100	0/100	0/100	100/100	100	100	100
Т2	0	0	0	50	50	100/100	100/100	100/100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	100/0	100/70	100/0	70	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	70/0	0/100	70	70	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т										
3	190***	161,5***									
4	161,5***	135,8***	128,2	114							
5	134,9***	116,8***	112,1	100,7	85,5	76					
6	113***	101,6***	97,8	89,7	76,9	68,8					
7	96,9***	88,3	86,9	80,7	70,3	62,7	51,3				
8	83,6***	78,8	77,9	73,6	64,1	57	47,5	36,1			
9	74,1***	71,7	70,3	67,4	58,9	52,2	44,1	36,1			
10	64,6***	64,6	64,1	62,2	54,1	47,9	41,3	36,1	35,1	29,4	23,2
12			50,3	50,8	46,5	40,8	35,6	34,6	23,2	28,9	23,2
14			40,8	41,3	40,3	35,6	31,3	30,8	29,4	26,6	22,8
16			33,7	34,2	33,2	31,8	27,5	28	26,6	24,2	20,9
18				28,9	28	28,9	24,7	25,1	23,7	21,8	18,9
20				24,7	23,7	26,1	21,8	22,8	21,3	19,9	17,1
22					19,9	23,7	19,9	20,9	19,4	17,9	15,6
24					16,9	20,4	18,7	18,8	17,4	16,2	14,2
26						17,7	17,5	16,2	15,7	14,7	13

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД

*** ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 6,3 М

ДЛЯ ГРУЗОВ МАССОЙ БОЛЕЕ 140 Т ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОСНАСТКА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 60 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	29,2	34	40,5	43,4	47,1	50	53
Т1	100	0/100	0/100	100/100	100	100	100
Т2	50	100/100	100/100	100/100	100	100	100
Т3	0	100/0	100/70	100/0	70	100	100
Т4	0	0	70/0	0/100	70	70	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
28		15,5	16,5	14,6	14,2	13,3	11,8
30		13,6	15,2	13,7	13	12,2	10,9
32			13,5	13	11,4	11,3	9,9
34			12,1	12,2	10,1	10,3	9,3
36			10,9	11,1	8,9	9,1	8,6
38				9,9	7,7	8	8
40					6,8	7	7
42					5,9	6,1	6,1
44						5,4	5,4
46							4,6
48							4

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С УДЛИНИТЕЛЕМ 10...38 М
ПРОТИВОВЕС 60 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
УГОЛ НАКЛОНА ГУСЬКА К ОСИ СТРЕЛЫ 10 ГРАД.

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 53 М				
	ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ, М				
	10	17	24	31	38
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				
12	11,4				
14	10,5	8,4			
16	9,9	7,9	6,4		
18	9,4	7,5	6	5	
20	8,9	7,1	5,7	4,7	
22	8,4	6,7	5,5	4,4	3,8
24	8	6,3	5,2	4,1	3,4
26	7,6	6	4,9	3,9	3,2
28	7,4	5,8	4,6	3,8	3,1
30	7,1	5,6	4,4	3,6	2,9
32	6,8	5,4	4,2	3,4	2,8
34	6,5	5,2	4	3,2	2,6
36	6,3	5	3,8	3,1	2,5
38	6,1	4,8	3,7	2,9	2,4
40	5,8	4,6	3,5	2,8	2,2
42	5,7	4,4	3,3	2,6	2,1
44	5,5	4,3	3,2	2,5	2
46	5	4,1	3,1	2,4	1,9
48	4,2	4	3	2,3	1,9
50	3,6	3,8	2,8	2,2	1,8
52	2,9	3,5	2,8	2,1	1,7
54	2,3	2,9	2,7	2	1,6
56	1,8	2,3	2,6	1,9	1,5
58	1,3	1,8	2,4	1,9	1,4
60		1,3	1,9	1,9	1,4
62			1,5	1,7	1,3
64				1,3	1,2

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА; ПРОТИВОВЕС 26 Т;
ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА, М											
	21	28	35	42	49	56	21	28	35	42	49	56
Т1	50	50	50	50	50	50	100	100	100	100	100	100
Т2	50	50	50	50	50	50	100	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Т4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 24,4 М						ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 34 М					
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
10	38											
12	36,3	28,5					23,7					
14	34,9	28	21,3				23,3	18				
16	33,3	27,5	21,1	15,6			22,9	17,8	13,7			
18	27,9	27	21	15,5	11,8		22,7	17,7	13,7	10,4		
20	23,9	23,7	20,9	15,5	11,8	8,5	22,3	17,6	13,7	10,4	7,7	
22	20,9	20,7	20,4	15,4	11,8	8,5		17,4	13,7	10,4	7,7	5,9
24		18,3	18	15,3	11,8	8,5		17,2	13,7	10,4	7,7	5,9
26		16,3	16	15,3	11,8	8,5		16,1	13,7	10,4	7,7	5,9
28			14,4	14,1	11,8	8,5			13,7	10,4	7,7	5,9
30			13,1	12,8	11,8	8,5			13,1	10,4	7,7	5,9
32			11,9	11,6	11,3	8,5			11,9	10,4	7,7	5,9
34			10,9	10,6	10,2	8,5				10,4	7,7	5,9
36				9,7	9,4	8,5				9,6	7,7	5,9
38				9	8,6	8,2				9	7,7	5,9
40				8,3	7,9	7,6					7,7	5,9
42					7,3	6,9					7,5	5,9
44					6,7	6,3					6,9	5,9
46					6,2	5,8						5,9
48						5,4						5,6
50												5,2

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА; ПРОТИВОВЕС 26 Т;
ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

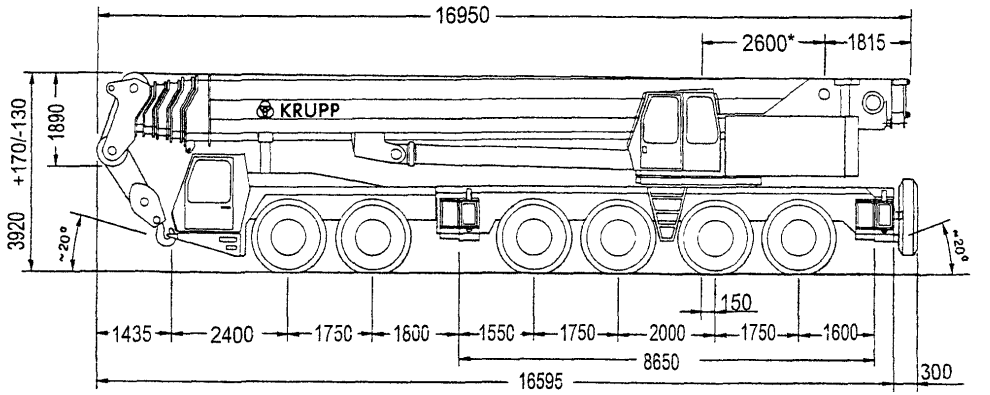
ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА, М											
	21	28	35	42	49	56	21	28	35	42	49	56
Т1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Т2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Т3	70	70	70	70	70	70	100	100	100	100	100	100
Т4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 40,6 М						ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 43,4 М					
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
12	15,2											
14	15,2	11,4					12,3					
16	15,2	11,4					12,3	9,5				
18	15,2	11,4	8,7				12,3	9,5	6,9			
20	15,2	11,4	8,7	6,6			12,3	9,5	6,9	5		
22	15,2	11,4	8,7	6,6	5	3,2	12,3	9,5	6,9	5	3,5	
24		11,4	8,7	6,6	5	3,2		9,5	6,9	5	3,5	2,3
26		11,4	8,7	6,6	5	3,2		9,5	6,9	5	3,5	2,3
28		11,4	8,7	6,6	5	3,2		9,5	6,9	5	3,5	2,3
30			8,7	6,6	5	3,2			6,9	5	3,5	2,3
32			8,7	6,6	5	3,2			6,9	5	3,5	2,3
34			8,7	6,6	5	3,2			6,9	5	3,5	2,3
36			8,7	6,6	5	3,2				5	3,5	2,3
38				6,6	5	3,2				5	3,5	2,3
40				6,6	5	3,2				5	3,5	2,3
42					5	3,2					3,5	2,3
44					5	3,2					3,5	2,3
46					5	3,2					3,5	2,3
48						3,2						2,3
50						3,2						2,3
52						3,2						2,3

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА; ПРОТИВОВЕС 40 Т;
ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА, М											
	21	28	35	42	49	56	21	28	35	42	49	56
Т1	50	50	50	50	50	50	100	100	100	100	100	100
Т2	50	50	50	50	50	50	100	100	100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Т4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 24,4 М						ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 34 М					
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
10	38											
12	36,3	28,5					23,7					
14	34,9	28	21,3				23,3	18				
16	33,6	27,5	21,1	15,6			22,9	17,8	13,7			
18	31	27	21	15,5	11,8		22,7	17,7	13,7	10,4		
20	26,6	23,7	20,9	15,5	11,8	8,5	22,3	17,6	13,7	10,4	7,7	
22	22,8	20,7	20,4	15,4	11,8	8,5	22	17,4	13,7	10,4	7,7	5,9
24		18,3	18	15,3	11,8	8,5		17,2	13,7	10,4	7,7	5,9
26		16,3	16	15,3	11,8	8,5		17,1	13,7	10,4	7,7	5,9
28			14,4	14,1	11,8	8,5			13,7	10,4	7,7	5,9
30			13,1	12,8	11,8	8,5			13,1	10,4	7,7	5,9
32			11,9	11,6	11,3	8,5			13,1	10,4	7,7	5,9
34			10,9	10,6	10,2	8,5				10,4	7,7	5,9
36				9,7	9,4	8,5				10,4	7,7	5,9
38				9	8,6	8,2				10,4	7,7	5,9
40				8,3	7,9	7,6					7,7	5,9
42					7,3	6,9					7,7	5,9
44					6,7	6,3					7,7	5,9
46					6,2	5,8						5,9
48						5,4						5,9
50												5,9

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы

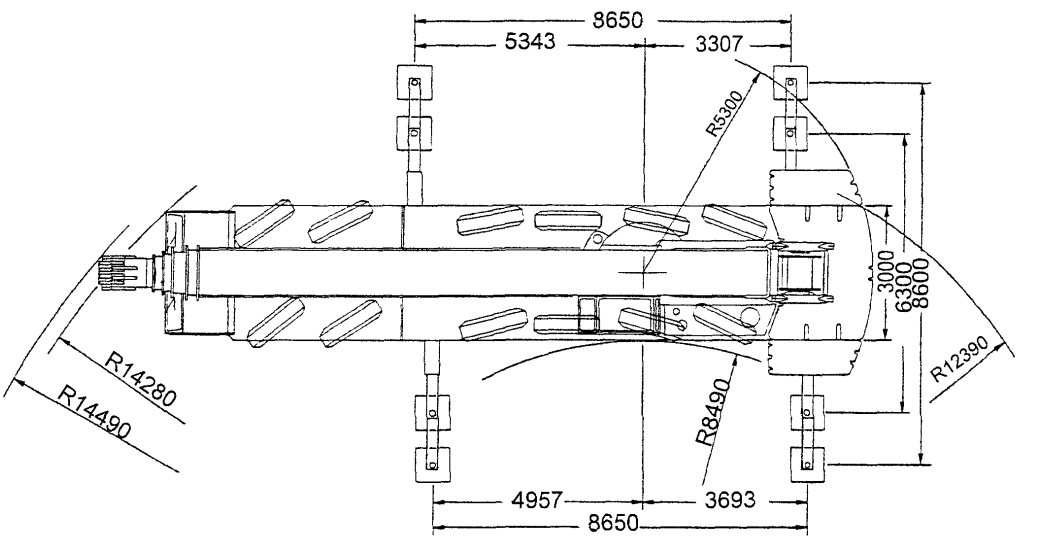
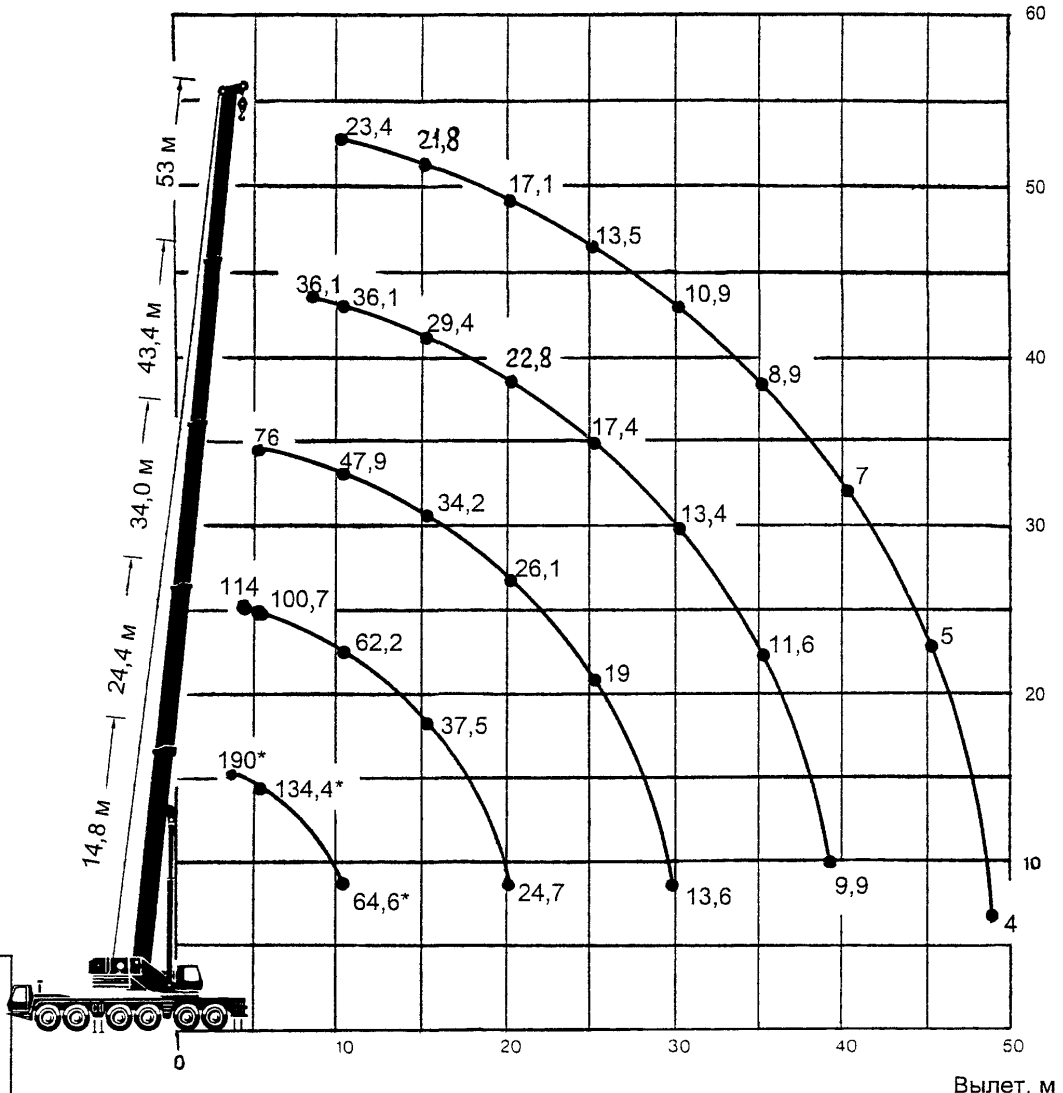


Рис. 29. Кран КМК 6200 KRUPP



* - стрела назад, опорный контур 8,65х6,3
Грузы массой более 140 т требуют дополнительной оснастки

Рис. 30. Грузовая характеристика крана КМК 6200 KRUPP с телескопической стрелой 14,8...53 м

Масса противовеса 60 т. Опорный контур 8,65х8,6 м
Угол поворота 360 ^{0}

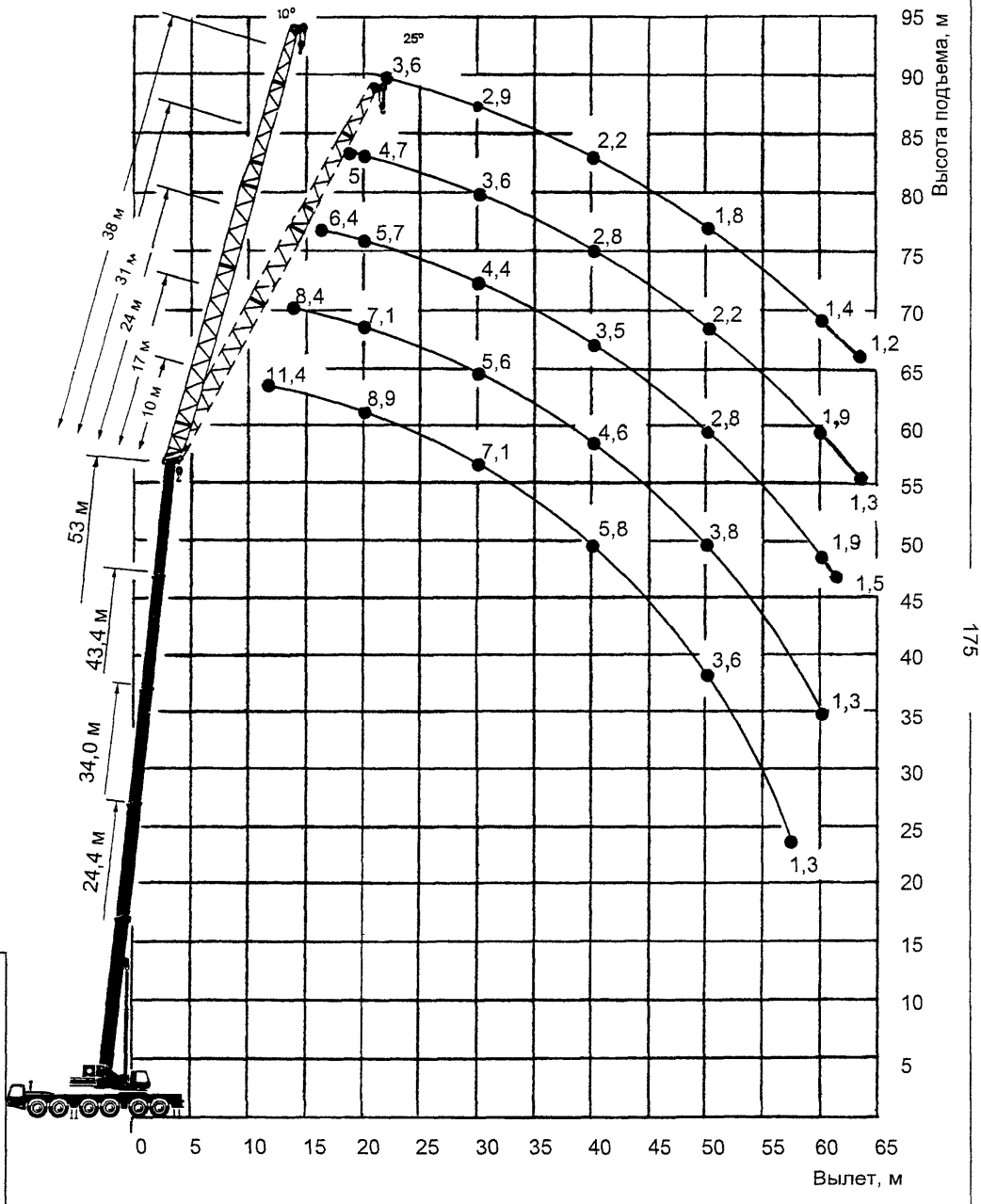


Рис. 31. Грузовая характеристика крана КМК 6200 KRUPP с телескопической стрелой 53 м
и удлинителями 10, 17, 24, 31 и 38 м

Масса противовеса 60 т. Опорный контур 8,65x8,6 м
Угол поворота 360°. Угол наклона удлинителя к оси стрелы 10°

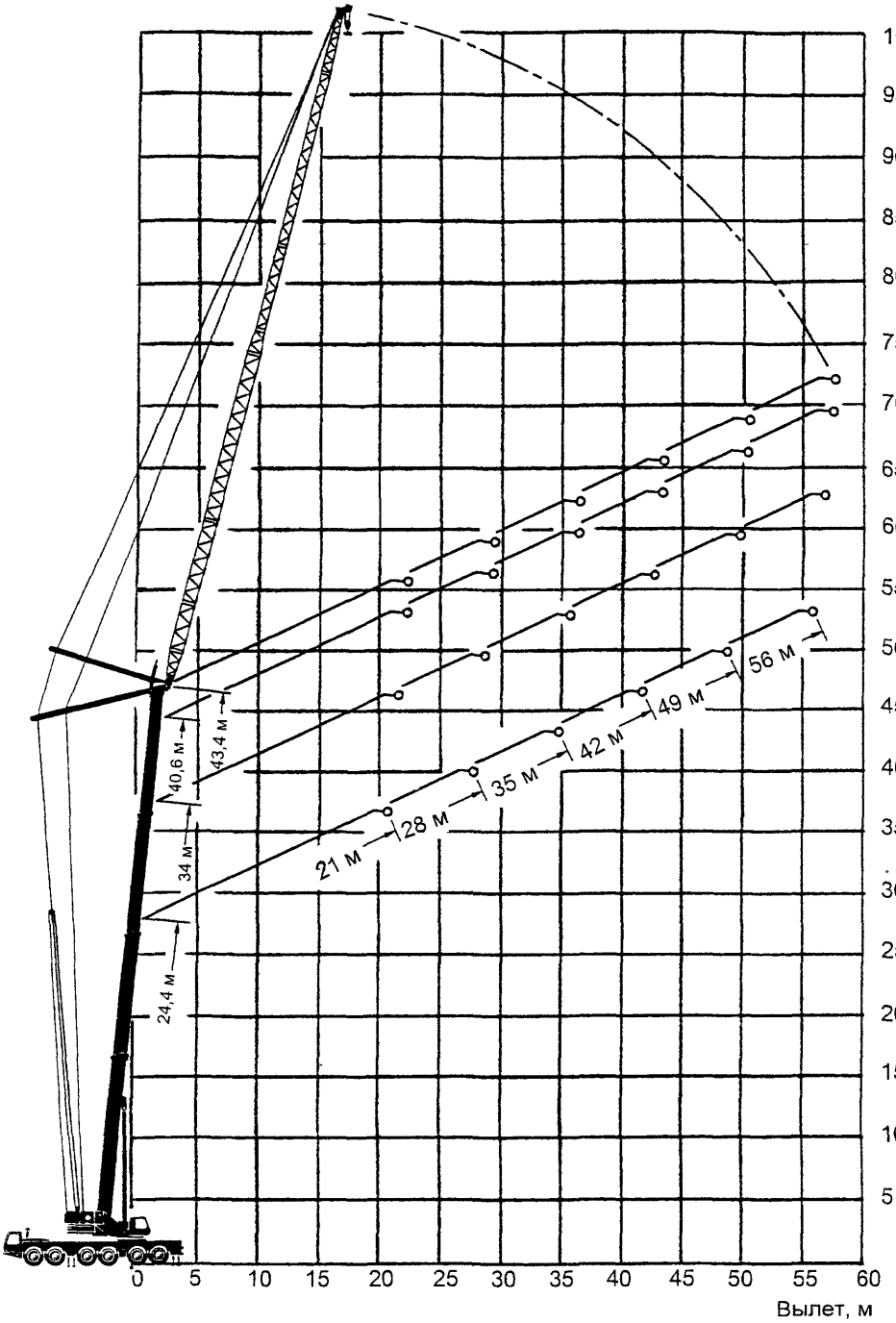


Рис. 32. Высота подъема крана КМК 6200 KRUPP с телескопической стрелой и маневровыми гуськами 21, 28, 35, 42, 49 и 56 м

14. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК 7250 KRUPP

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА
ТИП ПРИВОДА:	
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С УДЛИНИТЕЛЕМ ИЛИ МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ С ЧЕТЫРЬМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ
НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	63
ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ, М	10...38 (ЧЕРЕЗ 7 М)
ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА, М	21...56 (ЧЕРЕЗ 7 М)
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М:	
НАИБОЛЬШАЯ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ*	16,5
НАИБОЛЬШАЯ С УДЛИНИТЕЛЕМ ДЛИНОЙ 38 М**	100,5
НАИБОЛЬШАЯ С МАНЕВРОВЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 56 М***	100,5

* ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВДВИНУТЫ В ГЛАВНУЮ (КОРНЕВУЮ) СЕКЦИЮ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 16,5 М

** ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ ИЗ ГЛАВНОЙ (КОРНЕВОЙ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, ДЛИНА СТРЕЛЫ 63 М

*** ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 44,5 М

ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т****:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	237,5*****
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД):	
УДЛИНИТЕЛЬ	17,2******
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК	38*******
ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	2,5
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:	
УДЛИНИТЕЛЬ	10
МАНЕВРОВЫЙ ГУСЕК	10
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	6,06
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...130
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...130
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -1,2 ДО +85 ГРАД.), С	92
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...1,6
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360

****ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

***** С ПРОТИВОВЕСАМИ МАССОЙ 60 И 80 Т

****** С ПРОТИВОВЕСОМ 60 Т

******* С ПРОТИВОВЕСАМИ 26 И 40 Т

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ
ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	406
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	213
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РОВНОМ УЧАСТКЕ), Т	7 Х 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,8
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
ПО ШОССЕ	67
НА МЕСТНОСТИ	39
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, %	39
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	8,65
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8,6 (6,3)
МАССА КРАНА, Т	84

МАССА КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ В КРЮКОВОЙ ОБОЙМЕ	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
140	7	2,6
100	5	1,5
63	3	1
30	1	0,6

ТРОСЫ

ДИАМЕТР ТРОСА, ММ	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТРОСА НАИБОЛЬШАЯ, Т	ДЛИНА ТРОСА, М	
		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
24	9,9	340	340

ПРОТИВОВЕСЫ

МАССА, Т	26, 40, 60, 80

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ СЛЕДУЕТ СТРОГО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ЗНАЧЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И УСЛОВИЙ, ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

3. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА

4. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА

5. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ

6. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ УДЛИНИТЕЛЯ И МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА

7. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 40 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	16,5**	16,5	22,4	31,8	33,8	35,3	40	45,5	51,5	57,3	59,6	63
Т1	0	0	50	50	0	80	100	0	0/100	100	100	100
Т2	0	0	0	80	0	80	100	100	100/100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	80	0	0	80	100/100	80	100	100
Т4	0	0	0	0	80	0	0	70	100/0	70	70	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
3	190***	152	123,5									
4	153,9	128,2	118,7	76	47,5							
5	123	111,1	101,6	68,8	44,9	64,6	57					
6	103,5	97,8	88,3	60,8	41,3	58,9	53,2	31,3				
7	87,8	86,4	78,8	53,6	38,1	53,6	49,8	31,3	29,4			
8	70,3	76	72,2	48,4	35,3	49,4	46,5	31,3	28	20,9	18	17,1
9	56	65,5	63,1	44,1	32,7	45,1	43,7	30,4	26,6	20,9	18	17,1
10	45,6	56,5	54,6	40,8	30,5	41,8	40,8	28,9	25,6	20,9	18	17,1
12	32,3	43,7	42,2	36,1	26,8	35,6	36,1	26,6	23,2	19	18	16,5
14			33,7	32,7	23,8	30,8	32,3	24,2	21,3	17,3	16,5	15,2
16			26,1	27,5	21,4	26,6	26,6	22,3	19,4	15,8	15,2	14,2
18			19,9	20,9	19,4	20,4	20,4	20,4	17,5	14,6	14	13,2
20				16,5	17,7	15,9	15,7	18,7	15,9	13,4	13	12,2

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ
** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД, ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 6,3 М
*** ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОСНАСТКА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 40 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	31,8	33,8	35,3	40	45,5	51,5	57,3	59,6	63
Т1	50	0	80	100	0	0/100	100	100	100
Т2	80	0	80	100	100	100/100	100	100	100
Т3	0	80	0	0	80	100/100	80	100	100
Т4	0	80	0	0	70	100/0	70	70	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
22	13,1	16,2	12,4	12,2	17,2	14,3	12,4	12	11,4
24	10,3	14,9	9,7	9,5	15,2	11,5	11,5	11,2	10,5
26	8,1	13,7	7,6	7,4	12,9	10,6	10,7	10,4	9,7
28	6,3	11,8	5,7	5,6	10,9	9,8	8,8	9	9,1
30		10,2	4,2	4	9,3	9,2	7,2	7,4	7,9
32				2,7	7,9	8,6	5,8	6	6,6
34				1,7	6,7	7,4	4,7	4,9	5,4
36					5,7	6,3	3,7	3,8	4,4
38					4,8	5,4	2,8	3	3,5
40					3,9	4,6	2	2,1	2,7
42						3,8	1,3	1,5	1,9
44						3,2		0,8	1,4
46						2,6			

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 60 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	16,5**	16,5	22,4	31,8	33,8	35,3	40	45,5	51,5	57,3	59,6	63
Т1	0	0	50	50	0	80	100	0	0/100	100	100	100
Т2	0	0	0	80	0	80	100	100	100/100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	80	0	0	80	100/100	80	100	100
Т4	0	0	0	0	80	0	0	70	100/0	70	70	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
2,5	237,5****											
3	190***	152	123,5									
3,5	175,7***	141,5	121,6									
4	160,5***	130,1	118,7	76	47,5							
5	133	113	101,6	68,8	44,9	64,6	57					
6	111,1	98,8	88,3	60,8	41,3	58,9	53,2	31,3				
7	95	87,8	78,8	54,1	38,1	53,6	49,8	31,3	29,4			
8	82,1	78,8	72,2	48,4	35,3	49,4	46,5	31,3	28	20,9	18	17,1
9	72,2	71,2	66,5	44,1	32,7	45,1	43,7	30,4	26,6	20,9	18	17,1
10	60,8	64,1	62,2	40,8	30,5	41,8	40,8	28,9	25,6	20,9	18	17,1
12	44,1	50,8	48,9	36,1	26,8	35,6	36,1	26,6	23,2	19	18	16,5
14			39,4	32,7	23,8	30,8	32,3	24,7	21,3	17,3	16,5	15,2
16			32,3	29,9	21,4	27	28,9	22,3	19,4	15,8	15,2	14,2
18			26,6	27	19,4	23,7	26,1	20,4	17,5	14,6	14	13,2
20				23,2	17,7	20,9	22,3	18,7	15,9	13,4	13	12,2
22				19,9	16,2	18,2	18,9	17,2	14,5	12,4	12	11,4

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД, ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 6,3 М

*** ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОСНАСТКА

**** С ОСНАСТКОЙ ДЛЯ ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 60 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	31,8	33,8	35,3	40	45,5	51,5	57,3	59,6	63
Т1	50	0	80	100	0	0/100	100	100	100
Т2	80	0	80	100	100	100/100	100	100	100
Т3	0	80	0	0	80	100/100	80	100	100
Т4	0	80	0	0	70	100/0	70	70	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
24	16,6	14,9	15,9	15,7	15,9	13,1	11,5	11,2	10,5
26	13,9	13,7	13,3	13,1	14,8	11,8	10,7	10,4	9,7
28	11,7	12,9	11,1	10,9	13,8	10,7	9,8	9,6	9,1
30		12,2	9,2	8,9	13	9,6	9,1	9	8,4
32				7,2	12,2	8,8	8,3	8,3	7,8
34				5,7	11,1	8	7,6	7,7	7,4
36				4,4	9,7	7,6	7	7,2	6,9
38					8,6	7,3	6,3	6,7	6,4
40					7,6	7	5,6	5,8	6
42						6,8	4,6	4,8	5,4
44						6,5	3,8	3,9	4,5
46						5,7	2,9	3,2	3,8
48							2,2	2,4	3
50							1,5	1,8	2,3
52									1,7

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 80 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	16,5**	16,5	22,4	31,8	33,8	35,3	40	45,5	51,5	57,3	59,6	63
Т1	0	0	50	50	0	80	100	0	0/100	100	100	100
Т2	0	0	0	80	0	80	100	100	100/100	100	100	100
Т3	0	0	0	0	80	0	0	80	100/100	80	100	100
Т4	0	0	0	0	80	0	0	70	100/0	70	70	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
2,5	237,5****											
3	190***	152	123,5									
3,5	180,5***	142,5	121,6									
4	164,3***	133	118,7	76	47,5							
5	141,5	114,9	101,6	68,8	44,9	64,6	57					
6	119,7	100,7	88,3	60,8	41,3	58,9	53,2	31,3				
7	101,6	89,3	78,8	54,1	38,1	53,6	49,8	31,3	29,4			
8	88,3	80,2	72,2	48,4	35,3	49,4	46,5	31,3	28	20,9	18	17,1
9	77,9	72,2	66,5	44,1	32,7	45,1	43,7	30,4	26,6	20,9	18	17,1
10	69,3	65,5	62,2	40,8	30,5	41,8	40,8	28,9	25,6	20,9	18	17,1
12	56	55,1	53,6	36,1	26,8	35,6	36,1	26,6	23,2	19	18	16,5
14			45,1	32,7	23,8	30,8	32,3	24,7	21,3	17,3	16,5	15,2
16			37,5	29,9	21,4	27	28,9	22,3	19,4	15,8	14	13,2
18			31,3	27	19,4	23,7	26,1	20,4	17,5	14,6	13	12,2
20				24,2	17,7	20,9	23,7	18,7	15,9	13,4	12	11,4
22				20,9	16,2	18,2	21,8	17,2	14,5	12,4	11,2	10,5

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

** ТОЛЬКО ПРИ СТРЕЛЕ НАЗАД, ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 6,3 М

*** ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОСНАСТКА

**** С ОСНАСТКОЙ ДЛЯ ТЯЖЕЛОГО ГРУЗА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 80 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	31,8	33,8	35,3	40	45,5	51,5	57,3	59,6	63
Т1	50	0	80	100	0	0/100	100	100	100
Т2	80	0	80	100	100	100/100	100	100	100
Т3	0	80	0	0	80	100/100	80	100	100
Т4	0	80	0	0	70	100/0	70	70	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
24	17,9	14,9	15,9	19,4	15,9	13,1	11,5	11,2	10,5
26	15,9	13,7	13,8	16,7	14,8	11,8	10,7	10,4	9,7
28	14,4	12,9	11,9	14,1	13,8	10,7	9,8	9,6	9,1
30		12,2	10,4	11,9	13	9,6	9,1	9	8,4
32				10	12,2	8,8	8,3	8,3	7,8
34				8,4	11,5	8	7,6	7,7	7,4
36				6,7	10,9	7,6	7	7,2	6,9
38					10,2	7,3	6,3	6,7	6,4
40					9,5	7	5,7	6,2	6
42						6,8	5,1	5,7	5,7
44						6,6	4,5	5,5	5,4
46						6,4	4,1	5,1	5,1
48							3,8	4,3	4,8
50							3,4	3,6	4,1
52									3,5

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С УДЛИНИТЕЛЯМИ 10...38 М
ПРОТИВОВЕС 60 Т; ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
УГОЛ НАКЛОНА УДЛИНИТЕЛЯ К ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ СТРЕЛЫ 10 ГРАД.

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА СТРЕЛЫ 51,5 М					ДЛИНА СТРЕЛЫ 63 М				
	ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ, М									
	10	17	24	31	38	10	17	24	31	38
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
10	17,2									
11	16,5									
12	15,8	12,6				9				
13	15,2	12,2				8,8				
14	14,5	11,8	9,7			8,6	6,4			
15	13,9	11,4	9,5			8,5	6,2			
16	13,3	11,1	9,2	6		8,3	6,1	4,7		
18	12,4	10,4	8,7	5,7	3,6	8	5,8	4,5	3,2	
20	11,4	9,7	8,2	5,5	3,5	7,6	5,6	4,2	3	2,1
22	10,6	9,1	7,7	5,2	3,3	7,4	5,4	4	2,8	1,9
24	9,8	8,5	7,3	5	3,2	7,1	5,1	3,8	2,6	1,8
26	9,2	8	6,9	4,7	3	6,7	4,9	3,7	2,4	1,7
28	8,5	7,5	6,4	4,5	2,9	6,4	4,6	3,5	2,3	1,6
30	7,9	7	6	4,3	2,8	6	4,4	3,3	2,2	1,4
32	7,4	6,5	5,7	4	2,6	5,7	4,2	3,2	2	1,3
34	6,8	6	5,3	3,8	2,5	5,5	4	3	1,9	1,2
36	6,3	5,7	4,9	3,7	2,3	5,1	3,8	2,9	1,9	1,2
38	5,6	5,2	4,6	3,5	2,2	4,8	3,7	2,7	1,8	1,1
40	4,4	4,8	4,3	3,3	2,1	4,5	3,5	2,6	1,7	0,9
42	3,5	4,5	4	3,1	2	4,2	3,4	2,4	1,6	0,8
44	2,5	3,8	3,8	2,9	1,9	3,9	3,2	2,3	1,5	
46	1,7	2,9	3,5	2,7	1,8	3,2	3	2,2	1,4	
48	0,9	2	3,3	2,5	1,7	2,4	2,8	2,1	1,3	
50		1,4	2,5	2,3	1,6	1,7	2,5	2	1,2	
52			1,9	2,1	1,5	1,1	1,9	1,9	1,1	
54			1,2	1,9	1,3			1,9	1,1	
56				1,3	1,2			1,5	1	
58					1,1			0,9	1	

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА; ПРОТИВОВЕС 26 Т
ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД

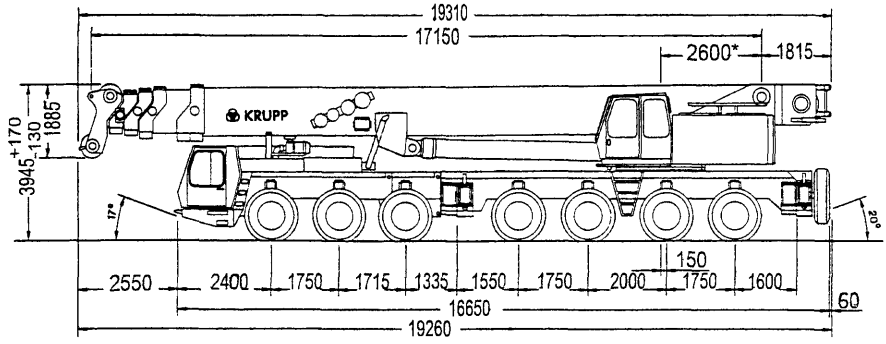
ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА, М																	
	21	28	35	42	49	56	21	28	35	42	49	56	21	28	35	42	49	56
Т1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Т2	0	0	0	0	0	0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Т3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	80	80	80	80	80
Т4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВЫЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 25,9 М						ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 35,2 М						ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 44,5 М					
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т																	
10	38																	
12	36,3	28,5					23,7											
14	34,9	28	21,3				23,3	17,1					12,3					
16	33,3	27,5	21,1	15,6			22,9	17,1	13,7				12,3	10,4				
18	27,9	27	21	15,5	11,8		22,7	17,1	13,7	10,4			12,3	10,4	7,3			
20	23,9	23,7	20,9	15,5	11,8	8,5	22,3	17,1	13,7	10,4	7,7		12,3	10,4	7,3	5		
22	20,9	20,7	20,4	15,4	11,8	8,5		17,1	13,7	10,4	7,7	5,9	12,3	10,4	7,3	5	3,5	
24		18,3	18	15,3	11,8	8,5		17,1	13,7	10,4	7,7	5,9		10,4	7,3	5	3,5	2,3
26		16,3	16	15,3	11,8	8,5		16,1	13,7	10,4	7,7	5,9		10,4	7,3	5	3,5	2,3
28			14,4	14,1	11,8	8,5			13,7	10,4	7,7	5,9		10,4	7,3	5	3,5	2,3
30			13,1	12,8	11,8	8,5			13,1	10,4	7,7	5,9			7,3	5	3,5	2,3
32			11,9	11,6	11,3	8,5			11,9	10,4	7,7	5,9			7,3	5	3,5	2,3
34			10,9	10,6	10,2	8,5				10,4	7,7	5,9			7,3	5	3,5	2,3
36				9,7	9,4	8,5				9,6	7,7	5,9				5	3,5	2,3
38				9	8,6	8,2				9	7,7	5,9				5	3,5	2,3
40				8,3	7,9	7,6					7,7	5,9				5	3,5	2,3
42					7,3	6,9					7,5	5,9					3,5	2,3
44					6,7	6,3					6,9	5,9					3,5	2,3
46					6,2	5,8						5,9					3,5	2,3
48						5,4						5,6						2,3
50												5,2						2,3
52																		2,3

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА; ПРОТИВОВЕС 40 Т;
ОПОРНЫЙ КОНТУР 8,65 Х 8,6 М; РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД

ВЫДВИЖЕНИЕ ТЕЛЕСКОПОВ*, %	ДЛИНА МАНЕВРОВОГО ГУСЬКА, М											
	21	28	35	42	49	56	21	28	35	42	49	56
Т1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Т2	0	0	0	0	0	0	80	80	80	80	80	80
Т3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Т4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВЫЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 25,9 М						ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 35,2 М					
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т											
10	38											
12	36,3	28,5					23,7					
14	34,9	28	21,3				23,3	17,1				
16	33,6	27,5	21,1	15,6			22,9	17,1	13,7			
18	31	27	21	15,5	11,8		22,7	17,1	13,7	10,4		
20	26,6	26,6	20,9	15,5	11,8	8,5	22,3	17,1	13,7	10,4	7,7	
22	22,8	25,8	20,8	15,4	11,8	8,5		17,1	13,7	10,4	7,7	5,9
24		22,8	20,6	15,3	11,8	8,5		17,1	13,7	10,4	7,7	5,9
26		20,5	20,2	15,3	11,8	8,5		16,1	13,7	10,4	7,7	5,9
28			18,2	15,2	11,8	8,5			13,7	10,4	7,7	5,9
30			16,6	15,2	11,8	8,5			13,7	10,4	7,7	5,9
32			15,2	14,9	11,8	8,5			13,7	10,4	7,7	5,9
34			13,9	13,6	11,8	8,5				10,4	7,7	5,9
36				12,5	11,8	8,5				10,4	7,7	5,9
38				11,5	11,3	8,5				10,4	7,7	5,9
40				10,8	10,4	8,5					7,7	5,9
42					9,6	8,5					7,7	5,9
44					9	8,5					7,7	5,9
46					8,4	8						5,9
48						7,5						5,9
50												5,9

* Т1 - ПЕРВАЯ СЕКЦИЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ КОРНЕВОЙ; Т2 - ВТОРАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ПЕРВОЙ; Т3 - ТРЕТЬЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ВТОРОЙ; Т4 - ЧЕТВЕРТАЯ, ВЫДВИГАЮЩАЯСЯ ИЗ ТРЕТЬЕЙ



* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы

Шины 14.00R25

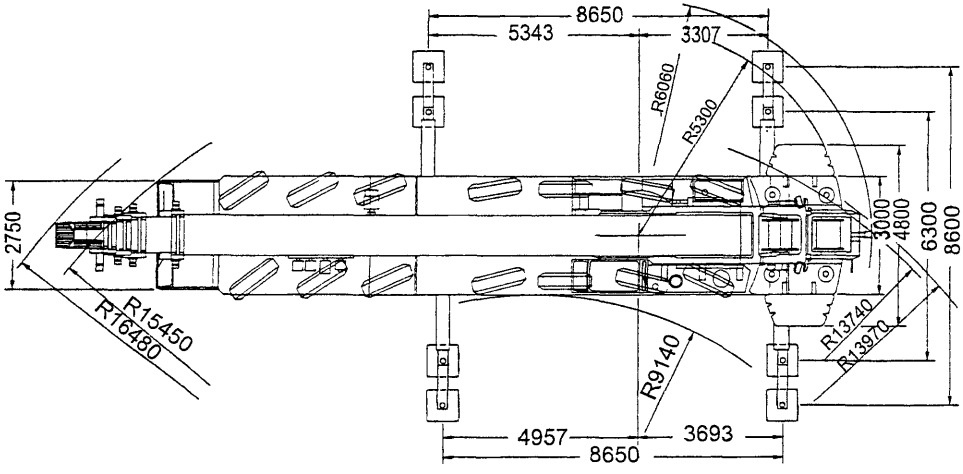
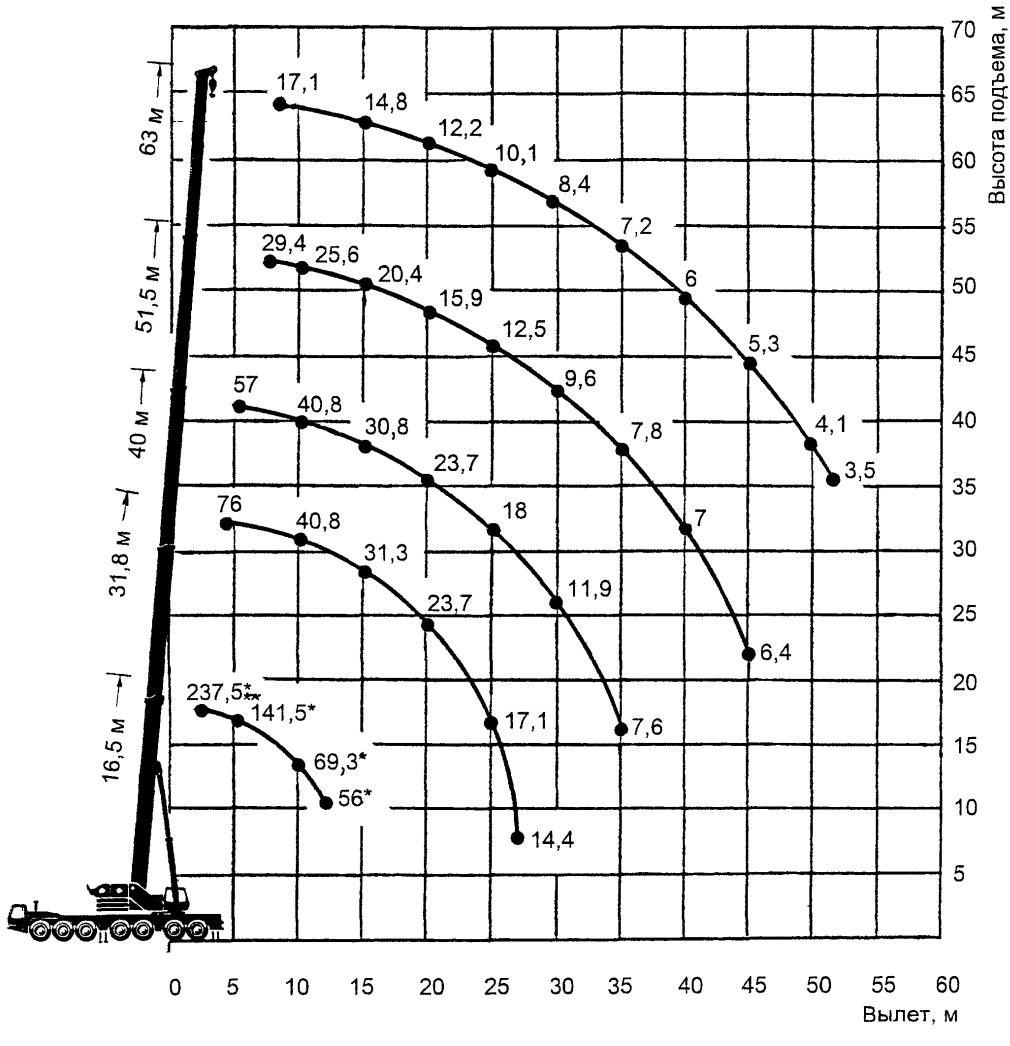


Рис. 33. Кран КМК 7250 KRUPP



* - опорный контур 8,65x6,3 м, стрела назад
** - с оснасткой для тяжелого груза

Рис. 34. Грузовая характеристика крана КМК 7250 KRUPP с телескопической стрелой 16,5...63 м

Масса противовеса 80 т. Опорный контур 8,65x8,6
Угол поворота 360^0

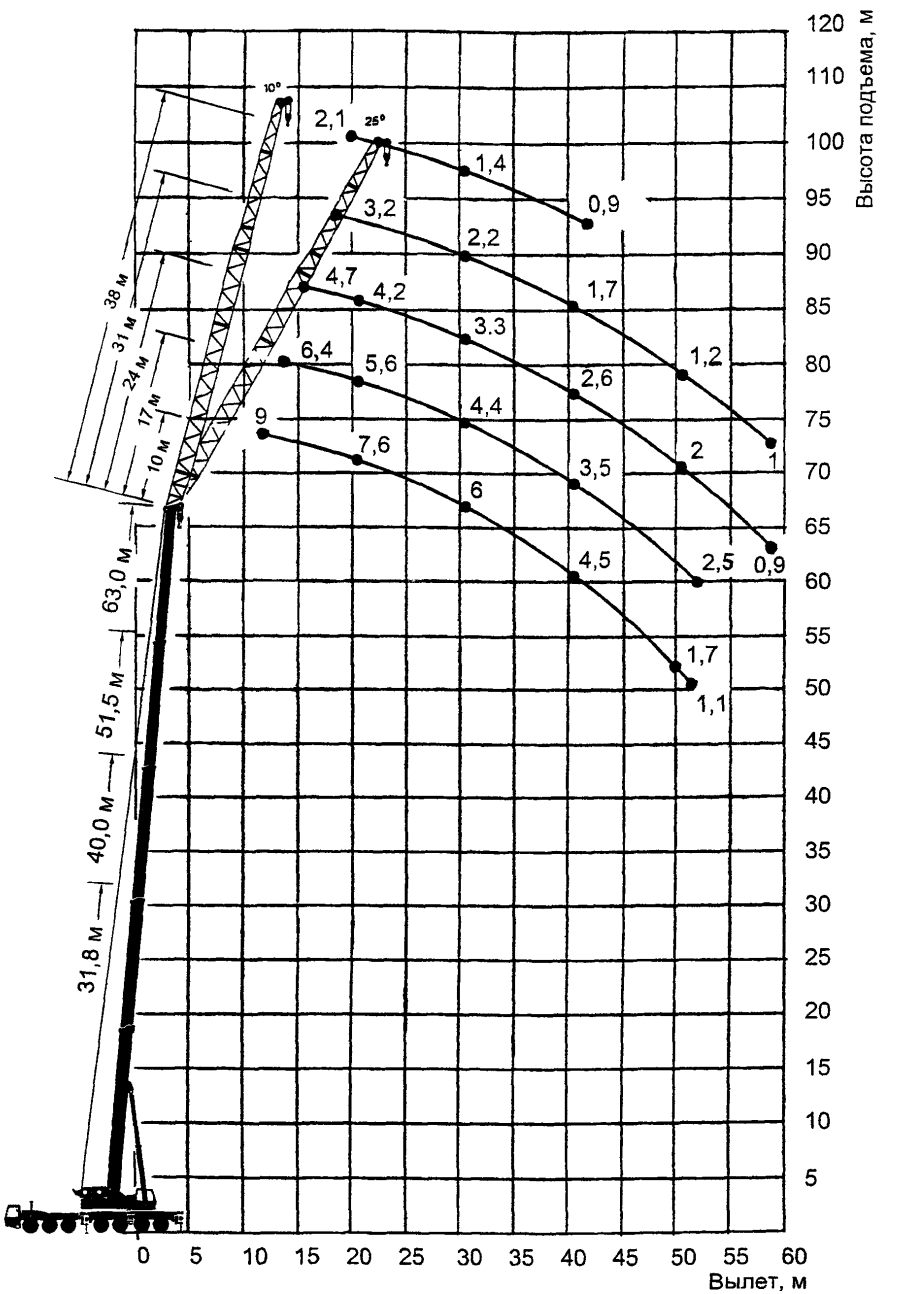


Рис. 35. Грузовая характеристика крана КМК 7250 KRUPP с телескопической стрелой 63 м
и удлинителями 10, 17, 24, 31 и 38 м

Масса противовеса 60 т. Опорный контур 8,65x8,6 м
Угол поворота 360^0

Грузовая характеристика телескопической стрелы длиной 63 м с удлинителем дана при угле наклона удлинителя к продольной оси стрелы 10^0

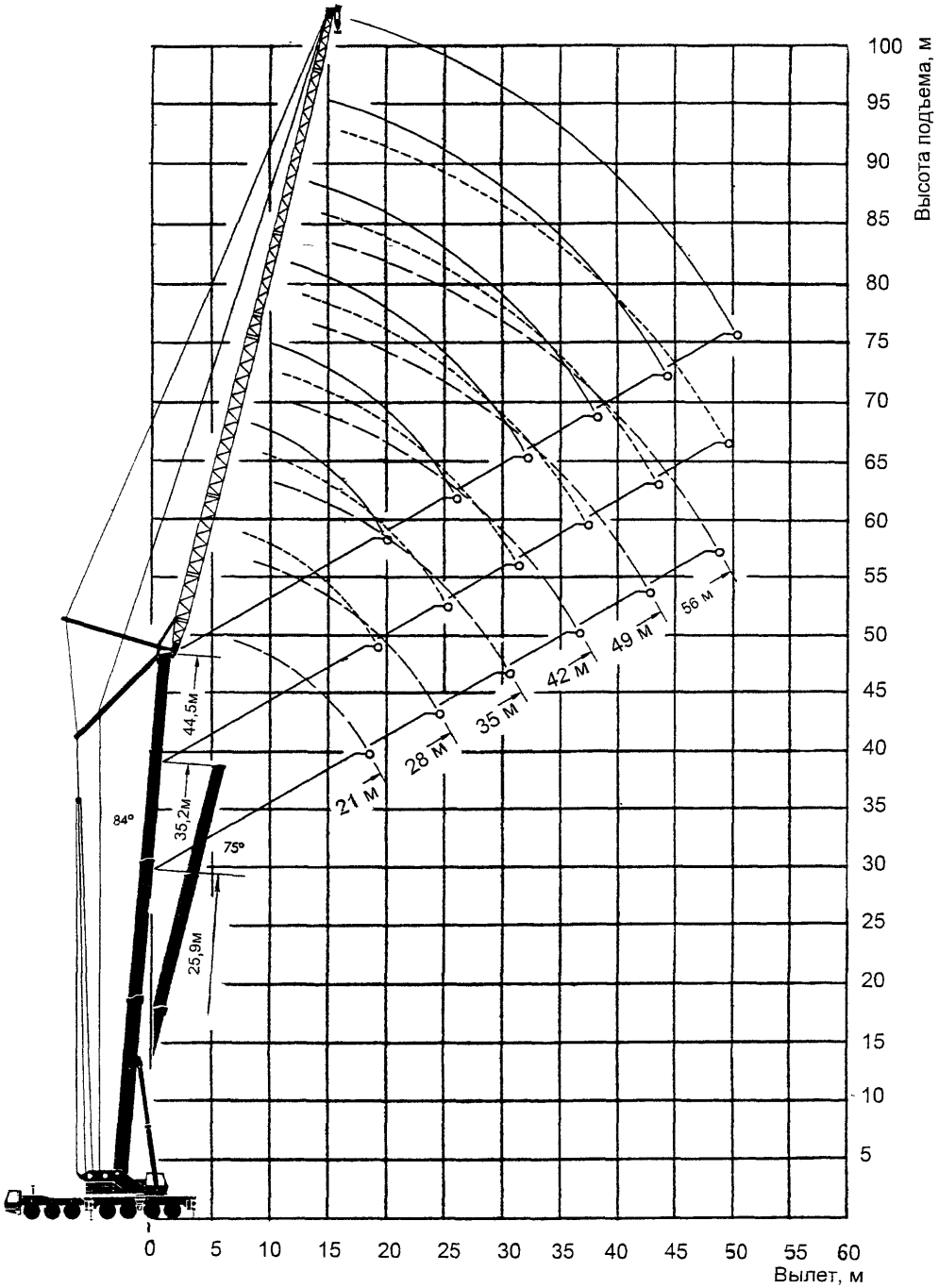


Рис. 36. Высота подъема крана КМК 7250 KRUPP с телескопической стрелой и маневровыми гуськами 21, 28, 35, 42, 49 и 56 м

15. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 350 GMT-AT KRUPP

ТИП КРАНА — СТРЕЛОВОЙ САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

ТИП ПРИВОДА:
- ШАССИ — ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
- КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ — ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ
- ВЫНОСНЫХ ОПОР — ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С — 14

ДОПУСТИМОЕ ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, КГ/М^2 — 25

ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ КРАНА — ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С УДЛИНИТЕЛЕМ РЕШЕТЧАТОЙ КОНСТРУКЦИИ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:
- ГЛАВНАЯ СТРЕЛА — ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ С ТРЕМЯ ВЫДВИЖНЫМИ СЕКЦИЯМИ
- НАИБОЛЬШАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ, М — 52
- ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ, М — 12;16;20;28;36

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т*:
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД.) — 322**
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ — 23,5**

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = МАССА ГРУЗА + МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ + МАССА СТРОПОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ

** С ПРОТИВОВЕСОМ МАССОЙ 60 Т

ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М:
- ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ — 3
- ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ — 11***

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ
СТРЕЛА 16,75 М	16,5	7,6
СТРЕЛА 28,75 М	28,5	12
СТРЕЛА 40 М	40	17,2
СТРЕЛА 52 М	52	18,8
СТРЕЛА 52 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 12 М	61,2	27
СТРЕЛА 52 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 16 М	65	28
СТРЕЛА 52 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 20 М	69	30,1
СТРЕЛА 52 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 28 М	77	42,5
СТРЕЛА 52 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 36 М	84,3	55,7

*** С ПРОТИВОВЕСОМ МАССОЙ 60 Т

ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ	ЗАВИСИТ ОТ КРАТНОСТИ ЗАПАСОВОК
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	7
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА БЕЗ ГРУЗА, М/МИН:	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0...150
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0...150
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ОБ/МИН	0...1,3
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -1,5 ДО +82 ГРАД.), С	122
ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, С:	
СЕКЦИЯ I	67
СЕКЦИЯ II	55
СЕКЦИЯ III	61
ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ:	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, Л.С.	350
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ:	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, Л.С.	277
НАИБОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	65
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ
ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	ЭЛЕКТРОННЫЙ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ЦИФРОВЫМ УКАЗАТЕЛЕМ ФАКТИЧЕСКОЙ И ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗОК, ВЫЛЕТА СТРЕЛЫ В РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ ПОЛОЖЕНИЯХ

НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ ПРИ РАБОТЕ*

3 ПЕРЕДНИХ	5 ЗАДНИХ
3 X 20,6 Т	5 X 20 Т

НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ КРАНА ПРИ СКОРОСТИ 65 КМ/Ч, Т	8 X 12
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	9,3
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8 ИЛИ 10

КРАН ИМЕЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ОПОРУ В ВИДЕ ОПОРНОГО ЦИЛИНДРА, РАСПОЛОЖЕННОГО ПОСЕРЕДИНЕ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ШАССИ. РАССТОЯНИЕ ОТ ОПОРНОГО ЦИЛИНДРА ДО ОСИ БЛИЖАЙШЕЙ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ СОСТАВЛЯЕТ 5,725 М

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т	175
НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ (ПРИ РАЗМЕРАХ ПОДКЛАДОК ПОД ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ 0,5 X 0,8 М И ИХ ПЛОЩАДИ 0,4 $М^2$), $КГ/СМ^2$	45
МАССА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, Т	30

* С ПРОТИВОВЕСОМ МАССОЙ 60 Т, СТРЕЛА НАЗАД

МАССА КРАНА, Т:
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ПРОТИВОВЕСОМ 60 Т — 156 (96 + 60)
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ПРОТИВОВЕСОМ 60 Т — 126 (96 + 30)

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ОРГАНОВ КРАНА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	КОЛИЧЕСТВО БЛОКОВ	ТИП КРЮКА	МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т
350 (ОБОЙМА С ДОБАВОЧНЫМИ БЛОКАМИ)	16	ДВУРОГИЙ	3,6
240 (ОБОЙМА С ДОБАВОЧНЫМИ БЛОКАМИ)	12	ДВУРОГИЙ	3
183	10	ДВУРОГИЙ	-
130	6	ДВУРОГИЙ	1,7
80	4	ДВУРОГИЙ	1,1
30	1	ОДНОРОГИЙ	0,6
8	0	ОДНОРОГИЙ	0,3

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М
ДЛИНА — 19,67
ШИРИНА — 3
ВЫСОТА — 4

КОЛЕЯ, М — 2,6

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М — 16,5

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ
2. НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СО СТАНДАРТНОЙ ГОЛОВКОЙ СТРЕЛЫ И КРЮКОВОЙ ОБОЙМОЙ С 10 БЛОКАМИ ДО 183 Т. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СВЫШЕ 183 Т ТОЛЬКО С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ОБОЙМЫ С ДОБАВОЧНЫМИ БЛОКАМИ)
3. ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА. КРОМЕ ТОГО, ОБЯЗАТЕЛЬНО ВЫДВИГАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ОПОРУ, РАСПОЛОЖЕННУЮ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ШАССИ
4. ПРИ УСТАНОВЛЕННОМ ПРОТИВОВЕСЕ 30 Т РАЗРЕШАЕТСЯ ВЫДВИГАТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛУ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ НЕ БОЛЕЕ ЧЕМ НА ДВЕ СТУПЕНИ. ВЫДВИНУТУЮ СТРЕЛУ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ОПУСКАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ (ДАЖЕ БЕЗ ГРУЗА) ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ КРАНА
5. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ТАБЛИЦАХ УКАЗАНА В МЕТРИЧЕСКИХ ТОННАХ. ПРИ ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗКАХ И СИЛЬНОМ ВЕТРЕ НЕОБХОДИМО СНИЖАТЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО ТАБЛИЧНЫХ ЗНАЧЕНИЙ
6. ЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЕ ПРИВЕДЕНЫ БЕЗ УЧЕТА МАССЫ УДЛИНИТЕЛЯ
7. ВСЕ ТАБЛИЧНЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ВЫЛЕТА (И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА) ОПРЕДЕЛЕНЫ ТЕОРЕТИЧЕСКИ, БЕЗ УЧЕТА ПРОГИБА СТРЕЛЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ; ПРОТИВОВЕС 30 Т;
РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.; ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ЦИЛИНДР ВЫДВИНУТ

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М				
	16,75	16,75	28,75	40	52
	ОПОРНЫЙ КОНТУР 9,3 Х 8 М	ОПОРНЫЙ КОНТУР 9,3 Х 10 М			
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				
3	265	213			
3,5	246,5	198			
4	226	182			
4,5	205	170	135		
5	187,5	159	130,5		
6	155,5	140	117,5		
7	130,5	123	107,5	72,5	
8	105	105,5	99	68,5	
9	85	92	89	63,5	41
10	69	81	78	59,3	41
11	57	70,5	69	55,2	40,9
12	48	61,5	59	51,5	39,5
13	42	54	52	48,3	37,7
14			46	45,5	35,9
15			41	42	34,5
16			36,5	37,6	33,1
18			29	30	30,3
20			23	24,3	26,4
22			18,6	20	22
24			15	16,5	18,6
26				13,6	15,8
28				11,2	13,5
30				9,3	11,5
32				7,6	9,8
34				6,1	8,3
36					7
38					5,9
40					4,9

ПРИМЕЧАНИЕ: ДЛЯ НАГРУЗОК СВЫШЕ 183 Т ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОСНАСТКА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ПРОТИВОВЕС 60 Т;РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД.
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ЦИЛИНДР ВЫДВИНУТ

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	16,75*	16,75**	16,75	16,75	28,75	40	52
	ОПОРНЫЙ КОНТУР 9,3 Х 8 М			ОПОРНЫЙ КОНТУР 9,3 Х 10 М			
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
3	322	290	267	223,5			
3,5	285	267	253	206			
4	256	246	234,5	190			
4,5	231	228	219	177,5	135		
5	209	209	203	166,5	130,5		
6	175	175	175	146	117,5		
7	150	150	150	131,5	107,5	72,5	
8	131,5	131,5	131,5	118	99	68,5	
9	115	115	115	107	91	63,5	41
10	102	102	100	95,5	84,5	59,3	41
11	91	91	86,5	86,5	78	55,2	40,9
12	81	81	75	77,3	73,5	51,5	39,5
13	72,5	72,5	65	70	68	48,3	37,7
14					61,5	45,5	35,9
15					57	42,8	34,5
16					50,5	40,5	33,1

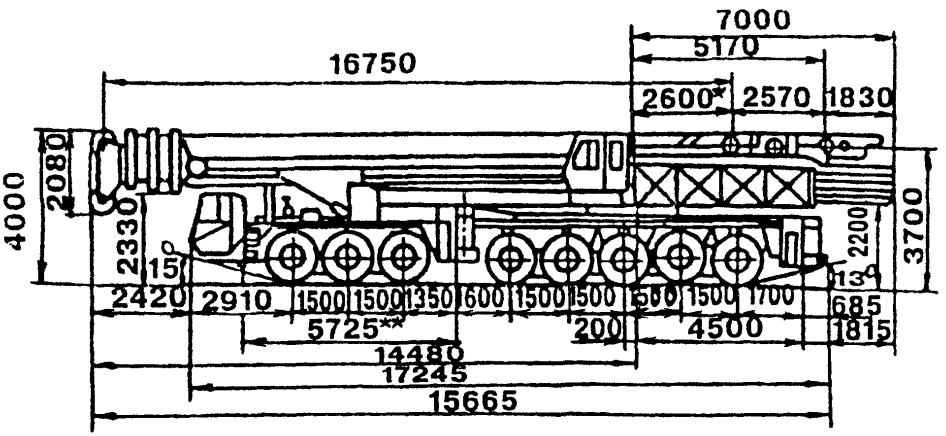
ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М			
	16,75	28,75	40	52
	ОПОРНЫЙ КОНТУР 9,3 Х 10 М			
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			
18		43	36,3	30,3
20		36	33,1	28
22		30	29,9	25,7
24		25,5	26,7	23,5
26			23,9	21,6
28			21,1	19,8
30			18,4	18,4
32			15,6	17
34			14,7	16,1
36				14,8
38				13,3
40				11,8
42				10,6
44				9,5
46				8,5

* СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 10 ГРАД.
** СТРЕЛА НАЗАД В СЕКТОРЕ ± 45 ГРАД.
ПРИМЕЧАНИЯ: ДЛЯ НАГРУЗОК СВЫШЕ 183 Т ТРЕБУЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОСНАСТКА

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С УДЛИНИТЕЛЯМИ 12...36 М
ПРОТИВОВЕС 60 Т;РАБОЧАЯ ЗОНА 360 ГРАД; ОПОРНЫЙ КОНТУР 9,3 Х 10 М;
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ЦИЛИНДР ВЫДВИНУТ; ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 52 М*

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЯ, М				
	12	16	20	28	36
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				
11	23,5				
12	23,5	19,8			
13	23,4	19,8	16,5		
14	22,5	19,7	16,5		
15	21,8	19	16,5	11,5	
16	21,1	18,4	16,2	11,5	
18	19,8	17,1	15,3	11,5	8,2
20	18,5	16	14,3	11,3	8,2
22	17,4	15,1	13,4	10,7	8,1
24	16,3	14,1	12,6	10,1	7,7
26	15,3	13,2	11,8	9,5	7,3
28	14,4	12,5	11,1	8,9	7
30	13,6	11,8	10,6	8,4	6,6
32	12,8	11,2	9,9	7,9	6,2
34	12	10,6	9,4	7,4	5,9
36	11,3	10,1	8,9	7,1,	5,6
38	10,6	9,5	8,4	6,7	5,2
40	9,8	9	8	6,3	4,9
42	9,2	8,5	7,5	6	4,7
44	8,5	8	7,2	5,6	4,4
46	7,9	7,6	6,9	5,3	4,1
48	7,5	7,1	6,5	5	3,8
50	6,6	6,6	6,1	4,8	3,6
52	5,7	6,2	5,8	4,5	3,4
54	5	5,4	5,4	4,2	3,2
56		4,6	4,9	4	3
58		4	4,2	3,8	2,8
60			3,6	3,6	2,6
62			3	3,5	2,4
64				3,2	2,3

* ВСЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИНУТЫ

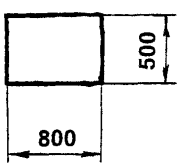


* - расстояние от оси вращения до оси пяты стрелы

** - расстояние от дополнительного опорного цилиндра до оси ближайшей выносной опоры. Опорный цилиндр расположен посередине передней части шасси.



Размеры выносной опоры в плане



Сечение стрелы

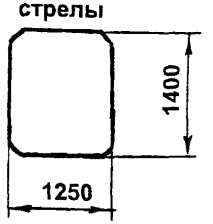
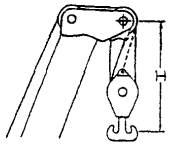
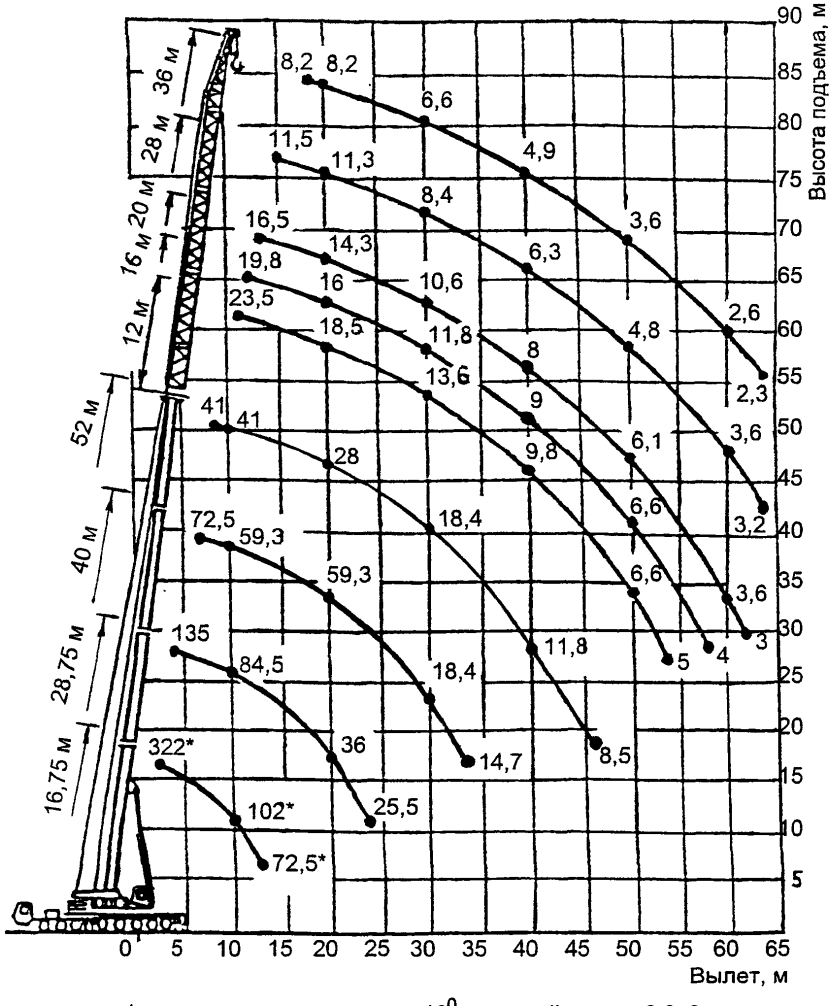


Рис. 37. Кран 350 GMT-AT KRUPP

Конечное положение крюка относительно оголовка телескопической стрелы



Грузоподъемность обоймы, т	350	240	130	80	30	8
Количество блоков	16	12	6	4	1	0
Расстояние H, м	3,8	2,9	1,7	1,1	2,1	2,1
Масса обоймы, т	3,6	3	1,7	1,1	0,6	0,3



* - стрела назад в секторе $\pm 10^0$, опорный контур 9,3x8 м

Рис. 38. Грузовая характеристика крана 350 GMT-AT KRUPP с телескопической стрелой 16,75...52 м
и удлинителями 12, 16, 20, 28 и 36 м
Масса противовеса 60 т. Опорный контур 9,3x10 м
Угол поворота 360 . Дополнительный опрный цилиндр выдвинут
Грузовая харктеристика телескопической стрелы длиной 52 м с удлинителем дана при угле наклона удлинителя к продольной оси стрелы 0^0

СОДЕРЖАНИЕ

	СТР.
ОБЩАЯ ЧАСТЬ	3
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ ФИРМЫ KRUPP	5
1. КМК 2025	19
2. КМК 3045	28
3. 60-GMT-AT	36
4. 70-GMT-AT	47
5. КМК-4070	58
6. КМК 4080	68
7. КМК 5090	77
8. КМК 5110	88
9. КМК 5120	101
10. 140-GMT-AT	118
11. КМК 5140	134
12. КМК 6160	147
13. КМК 6200	161
14. КМК 7250	177
15. 350 GMT	193

КАТАЛОГ

СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА ФИРМЫ КРУПП

КОЛОБОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ
ТОМОВА ИРИНА ЮРЬЕВНА
СТРОНГИН МИХАИЛ ИЗРАИЛЕВИЧ

Компьютерный набор М.И.Стронгин
Компьютерная графика И.Б.Орловская, Е.С.Нечаева

Перепечатка и издание материала с разрешения ПКТИпромстрой

Лицензия ПЛД N 53-177 от 13 января 1995 г., серия МРП Рег. N 019.555 от 23 декабря 1992 г.
125040, г. Москва, Ленинградский проспект, 26. ОАО ПКТИпромстрой

ТИПОГРАФИЯ ОАО ПКТИпромстрой
ЗАКАЗ , ТИРАЖ экз.

gost.e-ecolog.ru