Федеральным управлениям
автомобильных дорог,

Управлениям автомобильных
магистралей,

Межрегиональным дирекциям
по дорожному строительству
федеральных автомобильных дорог,

Дирекциям по строительству
федеральных автомобильных дорог

Внедрение новых материалов и технологий является одним из важных путей повышения сроков службы автомобильных дороги и искусственных сооружений.

Анализ проектов технических заданий, представляемых на согласование в Росавтодор, свидетельствует о недостаточной проработке раздела «Внедрение новых технологий, техники, конструкций и материалов».

В большинстве технических заданий решения по данному разделу предлагается принять проектной организации. Во многих проектах этот раздел затем выполняется формально.

С целью совершенствования работ по внедрению новых материалов и технологий предлагаю в технических заданиях на разработку проектов строительства (реконструкции) и ремонта федеральных автомобильных дорог предусматривать конкретные новые технологии, конструкции, материалы, необходимость применения которых должны быть рассмотрена в ходе проектирования.

При этом в первую очередь следует использовать результаты, достигнутые в ходе выполнения научно-исследовательских работ, проведенных по заказу Росавтодора.

Заместитель руководителя С.Е. Полещук

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru