СЕРИЯ 4. 507-1

УНИФИЦИРОВАННЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ТРАМВАЯ И ТРОЛЛЕЙБУСА

ВЫПУСК 4

МОНТАЖНЫЕ УЗЛЫ КРЕПЛЕНИЯ НА КРОНШТЕЙНЕ ПРОСТОЙ ПОДВЕСКИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ТРОЛЛЕЙБУСА

РАЗРАБОТАНЫ
МОСГОРТРАНСПРОЕКТОМ

УТВЕРЖДЕНЫ
И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
МОСГОРИСПОЛКОМОМ
РЕШЕНИЕ №10/52 ОТ 18 МАРТА 1974г.

gost.e-ecolog.ru

СОСТАВ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ
СЕРИЯ 4 507-1

Выпуск 1 — Специальные части контактной сети трамвая
Выпуск 2 — Специальные части контактной сети троллейбуса
Выпуск 3 — Кронштейны контактной сети трамвая и троллейбуса
Выпуск 4 — Монтажные узлы крепления на кронштейне простой подвески контактной сети троллейбуса

Выпуск 4
Содержание

Обозначение	Наименование	Стр
	Титульный лист	1
	Содержание	2,3
	Пояснительная записка	4
К-73-3438	Условия применения кронштейнов	5
К-73-3182	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне (прямой участок линии)	6
К-73-3183	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне ($\alpha \leq 6°$ усилие от опоры)	6
К-73-3185	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне ($6° < \alpha \leq 12°$ усилие от опоры)	7
К-73-3186	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне ($10° < \alpha \leq 25°$ усилие от опоры)	7
К-73-3218	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне ($25° < \alpha \leq 45°$ усилие от опоры)	8
К-73-3219	Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне (прямой участок линии)	8
К-73-3305	Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне ($\alpha \leq 6°$ усилие от опоры)	9
К-73-3306	Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне ($6° < \alpha \leq 12°$ усилие от опоры)	9
К-73-3239	Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне ($10° < \alpha \leq 25°$ усилие от опоры)	10
К-73-3237	Крепление простой троллейбусной подвески на двухпутном кронштейне ($25° < \alpha \leq 45°$ усилие от опоры)	10
К-73-3235	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне ($\alpha \leq 6°$ усилие к опоре)	11
К-73-3236	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне ($6° < \alpha \leq 12°$ усилие к опоре)	11
К-73-3233	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне ($10° < \alpha \leq 25°$ усилие к опоре)	12
К-73-3234	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне ($25° < \alpha \leq 45°$ усилие к опоре)	12
К-73-3231	Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне ($\alpha \leq 6°$ усилие к опоре)	13
К-73-3232	Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне ($6° < \alpha \leq 12°$ усилие к опоре)	13
К-73-3303	Крепление простой троллейбусной подвески на двухпутном кронштейне ($12° < \alpha \leq 25°$ усилие к опоре)	14
К-73-3304	Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне ($10° < \alpha \leq 25°$ усилие к опоре)	14
К-73-3301	Подвешивание секционных изоляторов СИ-6Д и СИ-6М на кронштейне	15
К-73-3302	Подвешивание секционного изолятора СИ-6М на кронштейне	15
К-73-3530	Переход однопутной простой подвески в двухпутную	16
К-73-3529	Переход двухпутной простой подвески в однопутную	17

Обозначение	Наименование	Стр
К-73-4825	Питающий вывод на кронштейне	18
К-73-4738	Два питающих вывода на кронштейне	19
К-73-4828	Питающий вывод на кронштейне /2х линейный участок/	20
К-73-4833	Два питающих вывода на кронштейне /2х линейный участок/	21
К-73-4826	Питающий вывод на кронштейне в месте установки секционных изоляторов	22
К-73-4827	Два питающих вывода на кронштейне в месте установки секционных изоляторов	22
732 29 000	Хомут подвесной	23
732 29 000 СБ	Сборочный чертеж	24
732 29 100	Полухомут нижний	23
732 29 100 СБ	Сборочный чертеж	24
732 29 101	Ушко	24
732 29 102	Ребро	25
732 29 103	Полухомут	24
732 30 000	Уголок подвесной	23
732 30 000 СБ	Сборочный чертеж	25
732 30 001	Уголок	25
732 30 002	Ребро	25

Пояснительная записка.

В данный выпуск 4 включены монтажные узлы крепления на кронштейне простой подвески контактной сети троллейбуса.

Чертежи монтажных узлов крепления на кронштейне простой подвески контактной сети троллейбуса разработаны с целью ускорения процесса проектирования, упорядочения и облегчения монтажа подвески на линии. Вошедшие в настоящий выпуск монтажные узлы спроектированы на основе выполненных в течение ряда лет разработок „Мосгортранспроекта" с использованием данных опыта эксплуатации простых троллейбусных подвесок в г.Москве.

Простая подвеска контактной сети троллейбуса применяется на линиях с частыми и резкими поворотами при углах излома контактных проводов до 45°,

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			
Разраб.	Пятакова				Монтажные узлы крепления на кронштейне простой подвески контактной сети троллейбуса. Пояснительная записка	Лит.	Лист 1	Листов 4
Пров.	Айзенберг							
Нач.отд.	Шестаков					Мосгортранспроект		
Н.контр.								
Утв.								

Инв.№подл. К-73-4886 | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата

Копировал Ф.Ч.м. 6/XI-73г. Формат А1

обеспечивает нормальный токосъем при скоростях движения на прямых участках до 45 км/час и длинах пролетов подвески до 30 м.

В монтажных узлах подвески использованы, главным образом, действующие типовые конструкции и стандартная арматура, позволяющая применять простую подвеску при перепаде температур от -40°С до +40°С. Во всех монтажных узлах предусмотрена двухступенчатая изоляция контактных проводов от опоры. Конструктивные элементы монтажных узлов проверены на прочность в условиях действия гололедной нагрузки с толщиной корки льда до 20мм при объемном весе гололеда 0,9 г/см^3 и при одновременном воздействии ветра скоростью до 20 м/сек.

В соответствии с условиями применения кронштейнов (см. черт. инв. NK-73-3436, лист 5) монтажные узлы подвески разработаны с учетом использования однопутных и двухпутных кронштейнов, а также однотрубных и двухтрубных кронштейнов, предназначенных для скрытых

Инв.№подл. К-73-4886 | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Копировал Ф.Ч.м. 6/XI-73 Формат А1

питающих выводов. Кроме того, в настоящем выпуске разработаны монтажные узлы подвески различных спецчастей.

Расчет стрел провеса контактного провода в половине пролета ℓ производился по формуле:

$$f_к = \frac{q_{к1}\left(\frac{\ell}{2}\right)^2}{8K_x} = \frac{\ell^2}{K_x} \cdot 0{,}0236$$

где: $q_{к1}$ – вес 1 погонного метра контактного провода в кг/м в исходном режиме равный 0,756 кг/м;

K_x – натяжение контактного провода, кг;

$f_к$ – стрела провеса контактного провода, м;

ℓ – длина пролета подвески, м.

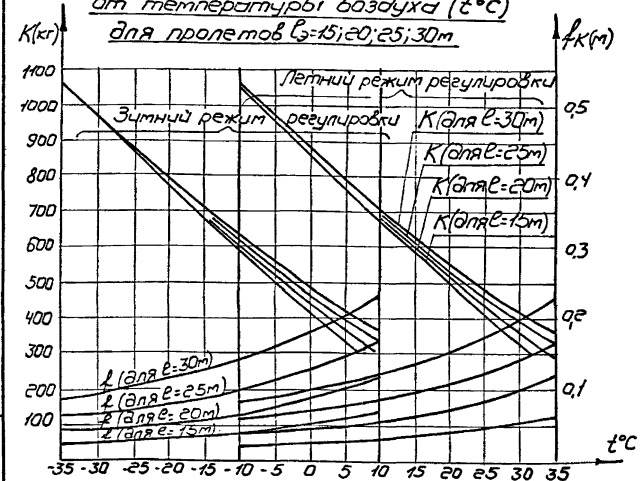
В монтажных узлах устройств кабельных выводов конструктивная высота подвески, т.е. высота от уровня контактного провода до точки его подвешивания к кронштейну, увеличена до размеров цепной подвески при длине пролета 30м для обеспечения удобства монтажа и обслуживания питающих дужек.

Инв.№подл. К-73-4886 | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

График

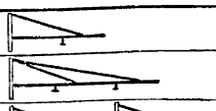
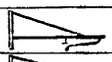
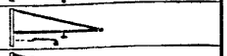
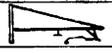
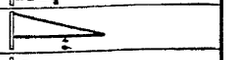
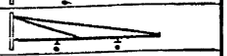
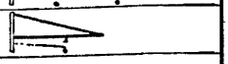
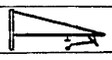
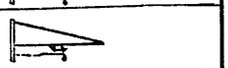
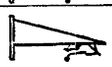
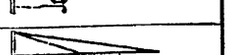
зависимостей параметров подвески от температуры воздуха (t°C) для пролетов ℓ_3=15; 20; 25; 30м



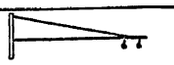
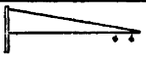
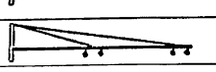
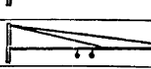
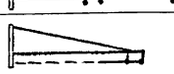
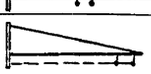
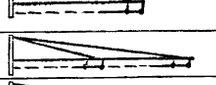
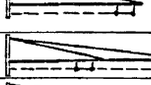
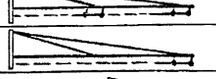
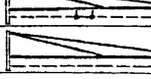
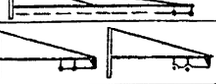
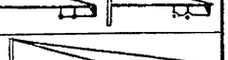
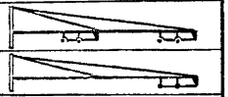
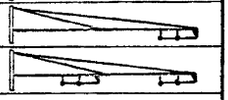
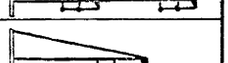
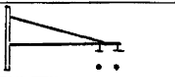
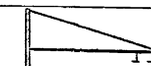
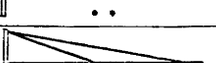
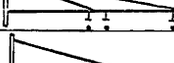
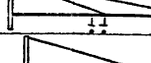
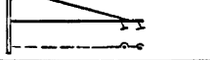
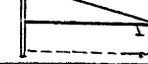
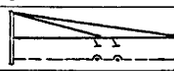
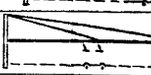
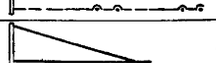
Инв.№подл. К-73-4886 | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Условия применения трамвайных кронштейнов

Тип подвески	Радиус криволинейного участка пути.	Типы применяемых кронштейнов	Направление равнодействующей усилий от излома контактных проводов	Схемы монтажа подвески	Направление равнодействующей усилий от излома контакт. проводов	Схемы монтажа подвески	Максимальная длина пролета подвески
Простая подвеска	Прямой участок	КП-3,3/60 КП-4/60	От опоры		К опоре		40м
		КП-7,2/89					
	R ≥ 300м	КП-3,3/60 КП-4/60					
	80 ≤ R ≤ 300м	КК-3,3/60 КК-4/60					30м
Цепная подвеска	Прямой участок	КК-3,3/60 КК-4/60					60м
		КП-7,2/89					
	R ≥ 300м	КК-3,3/60 КК-4/60					
	180 ≤ R ≤ 300м	КК-3,3/60 КК-4/60 КК-4/78					30м
	R ≥ 300м	КП-7,2/89					60м
	180 ≤ R ≤ 300м	КП-7,2/89					30м

Условия применения троллейбусных кронштейнов

Тип подвески	Угол излома контактных проводов одной линии, α°	Направление равнодействующей усилий от излома контакт. проводов	Типы применяемых кронштейнов	Типы кронштейнов для скрытых кабельных выводов	Схемы монтажа подвески	Типы кронштейнов, допускаемых для замены	Схемы монтажа подвески	Максимальная длина пролета подвески
Простая подвеска	Прямой участок	От опоры	КТП-3,3 КТП-4 КТП-5	КТП-3,3А-1В(2В) КТП-4А-1В(2В) КТП-5А-1В(2В)		КТП-3,3А КТП-4А КТП-5А		30м
			КТП-6 КТП-8	КТП-6Д-1В(2В) КТП-8Д-1В(2В)		КТП-6Д КТП-8Д		
	0° < α ≤ 45°		КТП-3,3 КТП-4 КТП-5	КТП-3,3А-1В(2В) КТП-4А-1В(2В) КТП-5А-1В(2В)		КТП-3,3А КТП-4А КТП-5А		
	0° < α ≤ 25°		КТП-6 КТП-8	КТП-6Д-1В(2В) КТП-8Д-1В(2В)		КТП-6Д КТП-8Д		
	0° < α ≤ 45°		КТП-6 КТП-8	КТП-6Д-1В(2В) КТП-8Д-1В(2В)		КТП-6Д КТП-8Д		
	0° < α ≤ 25°	К опоре	КТП-3,3А КТП-4А КТП-5А					
	0° < α ≤ 12°		КТП-6Д					
	0° < α ≤ 8°		КТП-8Д					
	12° < α ≤ 25°		КТП-6Д					
	8° < α ≤ 25°		КТК-8Д					
	25° < α ≤ 45°		КТК-4,5 КТК-5,5 КТК-6,5					
Цепная подвеска	Прямой участок	———	КТП-3,3 КТП-4 КТП-5	КТП-3,3А-1В(2В) КТП-4А-1В(2В) КТП-5А-1В(2В)		КТП-3,3А КТП-4А КТП-5А		60м
			КТП-6 КТП-8	КТП-6Д-1В(2В) КТП-8Д-1В(2В)		КТП-6Д КТП-8Д		
	0° < α ≤ 6°	От опоры	КТП-3,3 КТП-4 КТП-5	КТП-3,3А-1В(2В) КТП-4А-1В(2В) КТП-5А-1В(2В)		КТП-3,3А КТП-4А КТП-5А		
			КТП-6 КТП-8	КТП-6Д-1В(2В) КТП-8Д-1В(2В)		КТП-6Д КТП-8Д		
	6° < α ≤ 12°		КТП-3,3 КТП-4 КТП-5	КТП-3,3А-1В(2В) КТП-4А-1В(2В) КТП-5А-1В(2В)		КТП-3,3А КТП-4А КТП-5А		
			КТП-6 КТП-8	КТП-6Д-1В(2В) КТП-8Д-1В(2В)		КТП-6Д КТП-8Д		
	0° < α ≤ 4°	К опоре	КТП-3,3А КТП-4А КТП-5А	КТП-3,3А-1В(2В) КТП-4А-1В(2В) КТП-5А-1В(2В)				
	0° < α ≤ 2°		КТП-6Д КТП-8Д	КТП-6Д-1В(2В) КТП-8Д-1В(2В)				
	2° < α ≤ 6°		КТФ-8Д	~~КТФ-8Д-2В~~				50м
	4° < α ≤ 12°		КТФ-4,5 КТФ-5,5 КТФ-6,5	КТФ-4,5-2В КТФ-5,5-2В ~~КТФ-6,5-2В~~				

Индекс 1В – Кронштейн однотрубный для скрытого кабельного вывода.

Индекс 2В – Кронштейн двухтрубный для двух скрытых кабельных выводов.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Ларцев		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хорович		

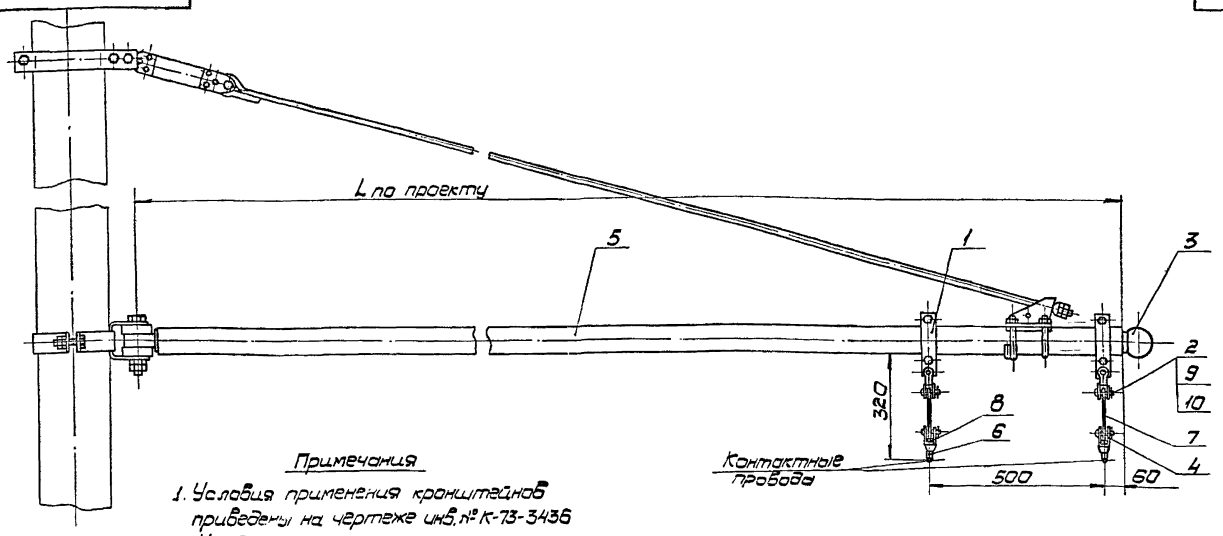
Условия применения кронштейнов

Лит.	Масса	Масштаб
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата

К-73-34/36



Примечания

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. № К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лит.	Примеч.
4	727.00.001	Ушко завидное	2		Ст3		
3	694.03.001	Серьга	2		Ст3		
2	694.01.002	Ось	6		Ст3		
1	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	2		Сборочный		Диаметр по проекту
10	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	6		Сталь 10		
9	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст.3		
8	ГОСТ 7798-70	Болт М16×20. 58.01	2		Сталь 20		
7	ГОСТ 14123-69	Изолятор ИКП	2		АГ-4С		
6	ГОСТ 3532-66	Зажим ЗПВ	2		Сборочный		
5		Кронштейн	1		Сборочный		См. примеч.1

Изм. Лист. № докум. Подп. Дата

Разраб. Табаков

Пров. Абзиховаев

Н.контр. Шустелов

Нач.отд. Шустелов

Н.контр.

Утв. Хохобич

Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне (прямой участок линии)

Лит. | Масса | Масштаб 1:10

Лист | Листов 1

Мосэлектротранспроект

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

К-73-3/82

Копировал Формат А2

Схема подвески на жестких троллейбусных проводах в плане



Примечания

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. № К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м
3. *Размер для парного подвеса с планочным изолятором И-1,2

Поз.	Обозначен.	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Прим.
6		Кронштейн	1		Сборочный		См. примеч.1
5	727.00.001	Ушко завидное	2		Ст3		
4	694.03.001	Серьга	2		Ст3		
3	694.01.002	Ось	6		Ст3		
2	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		Диаметр по проекту
1	694.17.200	Хомут тяги фиксатора Тип ХФ	2		Сборочный		Диаметр по проекту
15	ГОСТ 3517-71	Проволока 5					
14	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	6		Сталь 10		
13	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст3		
12	ГОСТ 7798-70	Болт М16×55.58.01	2		Сталь 20		
11	ГОСТ 13533-66	Подвес ПОЖ	1		К4 35-10		
10	ГОСТ 3534-66	Подвес ПДЖ	1		К4 35-10		
9	ГОСТ 3537-66	Изолятор ИП-1	4		Сборочный		
8	ГОСТ 14123-69	Изолятор ИКП	2		АГ-4С		
7	ГОСТ 3532-66	Зажим ЗПВ	2		Сборочный		

Изм. Лист. № докум. Подп. Дата

Разраб. Табаков

Пров. Абзиховаев

Н.контр. Шустелов

Нач.отд. Шустелов

Н.контр.

Утв. Хохобич

Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне. (α ≤ 6° усилие от опоры)

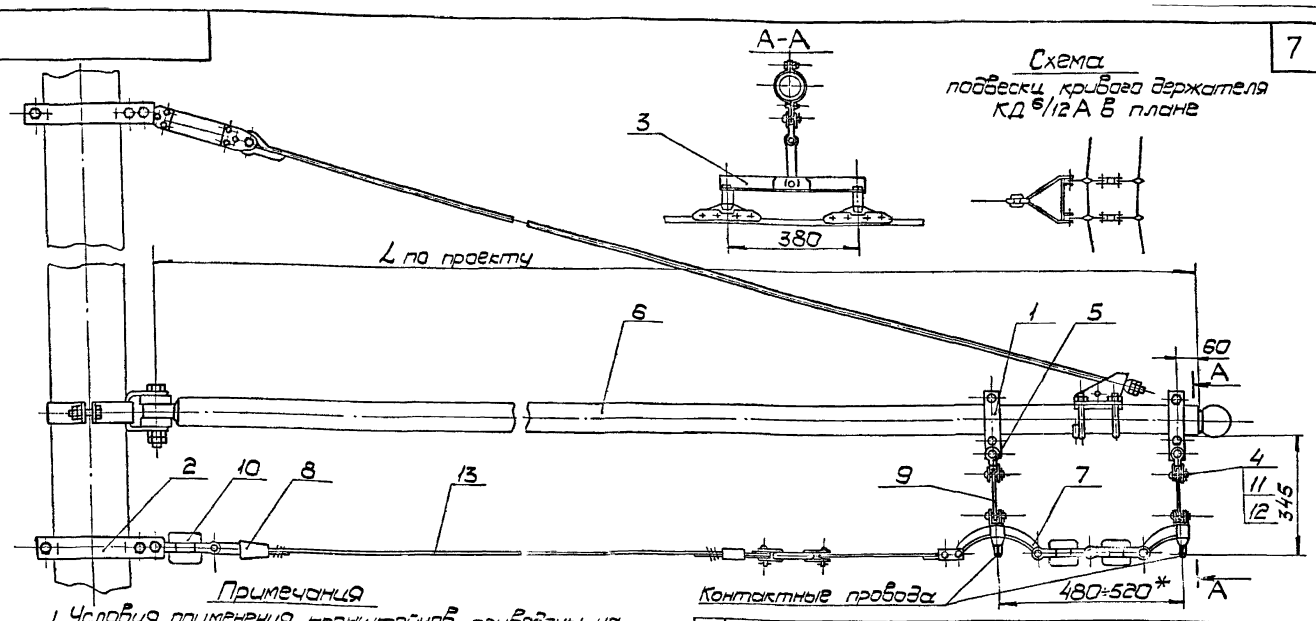
Лит. | Масса | Масштаб 1:10

Лист | Листов 1

Мосэлектротранспроект

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

К-73-3/83



Примечания

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. № К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м.
3. *Размер для парного подвеса с планочным изолятором И-1,2.

Поз.	Обозначен.	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
5	694.03.001	Серьга	2		Ст 3		
4	694.01.002	Ось	6		Ст 3		
3	732.30.000	Уголок подвесной	2		Сборочный		
2	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		Диаметр по проекту
1	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	2		Сборочный		Диаметр по проекту

Поз.	Обозначен.	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
13	ГОСТ3062-69	Канат 6,7-Г-I-СС-Л-Р-120					
12	ГОСТ397-66	Шплинт 3,2×25-001	6		Сталь 10		
11	ГОСТ11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст 3		
10	ГОСТ3537-66	Изолятор ИП-2	1		Сборочный		
9	ГОСТ14123-69	Изолятор ИКП	2		АГ-4С		
8	ГОСТ3283-66	Зажим ЗКК	2		Сборочный		
7	729.00.000	Держатель кривой Тип КД 6/12А	1		Сборочный		
6		Кронштейн	1		Сборочный		см. прим. 1

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Таборко		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хорович		

Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне (6°<α≤12° усилие от опоры)

Лит.	Масса	Масшт.
		1:10

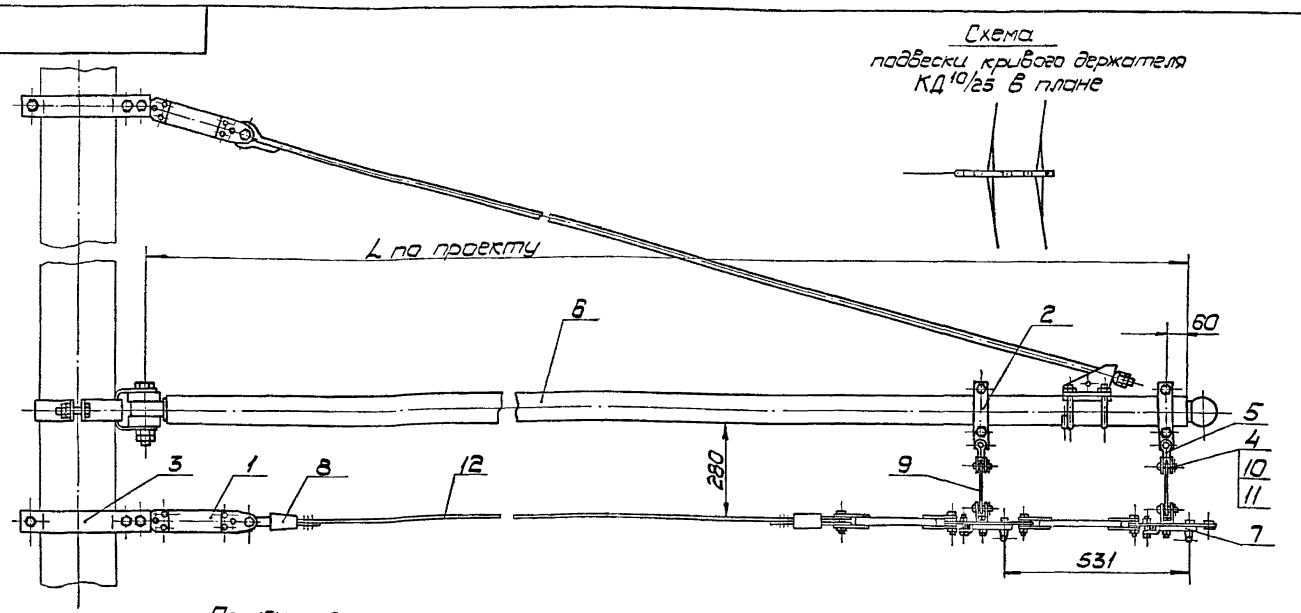
Лист | Листов 1

Мосгортранспроект

Копировал: [illegible] 27/IX-73г. Формат 12

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

К-73-3/85



Примечания

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. № К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м.

Поз.	Обозначен.	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
5	694.03.001	Серьга	2		Ст 3		
4	694.01.002	Ось	6		Ст 3		
3	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		Диаметр по проекту
2	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	2		Сборочный		Диаметр по проекту
1	242.04.000	Изолятор планочный И-1,2	2		Сборочный		

Поз.	Обозначен.	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
12	ГОСТ3062-69	Канат 6,7-Г-I-СС-Л-Р-120					
11	ГОСТ397-66	Шплинт 3,2×25-001	6		Сталь 10		
10	ГОСТ11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст 3		
9	ГОСТ14123-69	Изолятор ИКП	2		АГ-4С		
8	ГОСТ3283-66	Зажим ЗКК	2		Сборочный		
7	728.00.000	Держатель кривой Тип КД 10/25	1		Сборочный		
6		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч. 1

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Таборко		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хорович		

Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне (10°<α≤25° усилие от опоры)

Лит.	Масса	Масшт.
		1:10

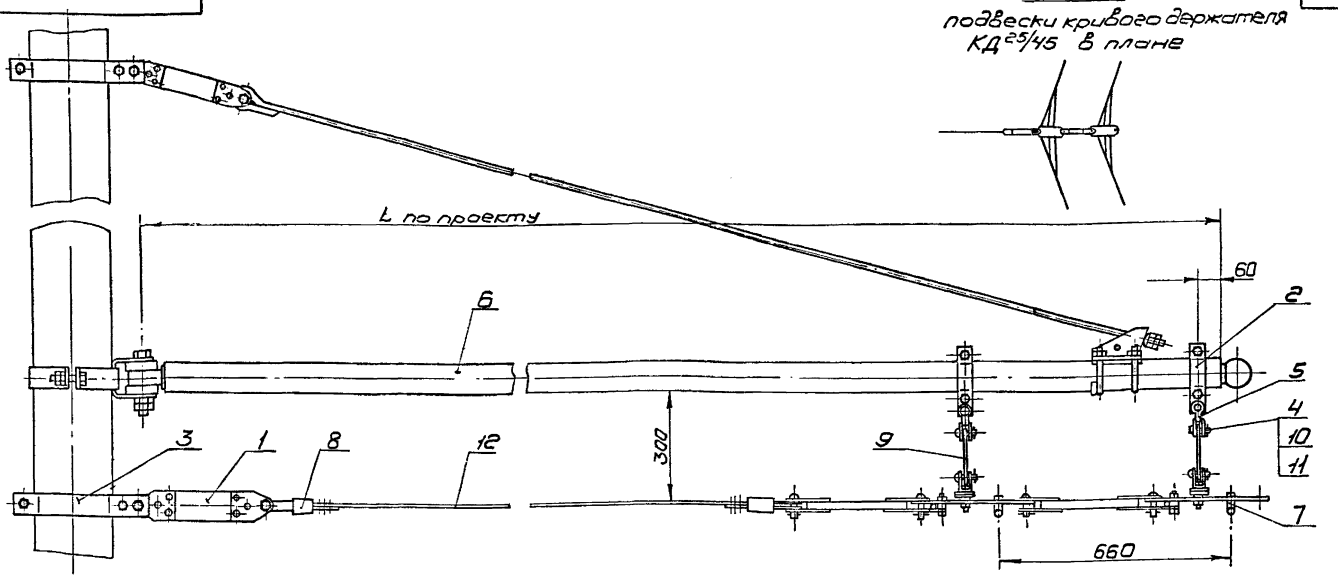
Лист | Листов 1

Мосгортранспроект

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

К-73-3/86

Схема подвески кривого держателя КД 25/45 в плане



Примечания

1. Условия применения кронштейнов приведены на черт. инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	масса	Материал	лист	Примеч.
5	694.03.001	Серьга	2		Ст.3		
4	694.01.002	Ось	6		Ст.3		
3	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		Диаметр по проекту
2	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	2		Сборочный		Диаметр по проекту
1	241.04.000	Изолятор планочный И-1,7	2		Сборочный		

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	масса	Материал	лист	Примеч.
12	ГОСТ3062-69	Канат 6,7-Г-I-СС-Л-Р-120					
11	ГОСТ397-66	Шплинт 3,2×25-001	6		Сталь 10		
10	ГОСТ11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст.3		
9	ГОСТ14123-69	Изолятор ИКП	2		АГ-4С		
8	ГОСТ3283-66	Зажим ЗКК	2		Сборочный		
7	727.00.000	Держатель кривой Тип КД 25/45	1		Сборочный		
6		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч.1

изм.	лист	N докум.	подп.	дата
Разраб.		Таборко		
Пров.		Айзенберг		
Гл. констр.		Шустелов		
Нач. отд.		Шустелов		
Н. контр.				
Утв.		Хорович		

Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне (25°< α ≤45° усилие от опоры)

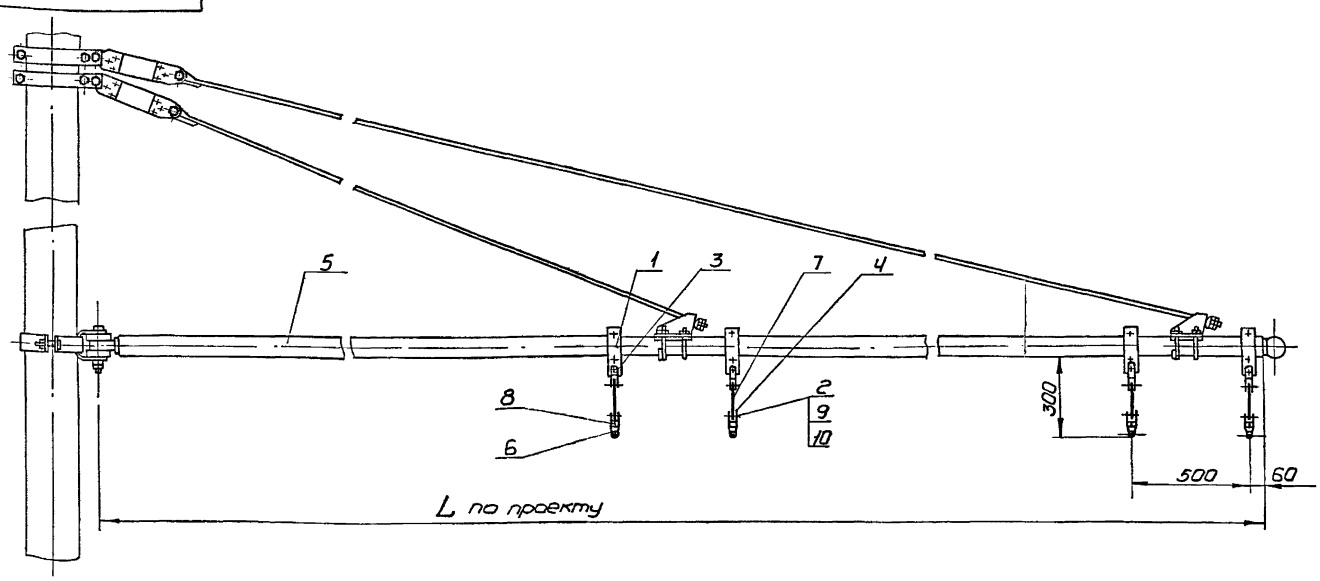
Лит.	Масса	Масшт.
		1:10

Лист | Листов 1

МОСГОРТРАНСПРОЕКТ

Копировал Жуков 26/IX-73г. формат 12

Инв. N подл. К-73-3218 | Подп. и дата | Взам. инв. N | Инв. N дубл. | Подп. и дата



Примечания

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простых троллейбусных подвесок с длиной пролета до 30м.

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	масса	Материал	лист	Примеч.
4	727.00.001	Ушко загибное	4		Ст.3		
3	694.03.001	Серьга	4		Ст.3		
2	694.01.002	Ось	12		Ст.3		
1	694.17.200	Хомут тяги фиксатора Тип ХФ	4		Сборочный		

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	масса	Материал	лист	Примеч.
10	ГОСТ397-66	Шплинт 3,2×25-001	12		Сталь 10		
9	ГОСТ11371-68	Шайба 12.36.01	12		Ст.3		
8	ГОСТ7798-70	Болт М16×20.58.01	4		Сталь 20		
7	ГОСТ14123-69	Изолятор ИКП	4		АГ-4С		
6	ГОСТ3532-66	Зажим ЗПВ	4		Сборочный		
5		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч.1

изм.	лист	N докум.	подп.	дата
Разраб.		Таборко		
Пров.		Айзенберг		
Гл. констр.		Шустелов		
Нач. отд.		Шустелов		
Н. контр.				
Утв.		Хорович		

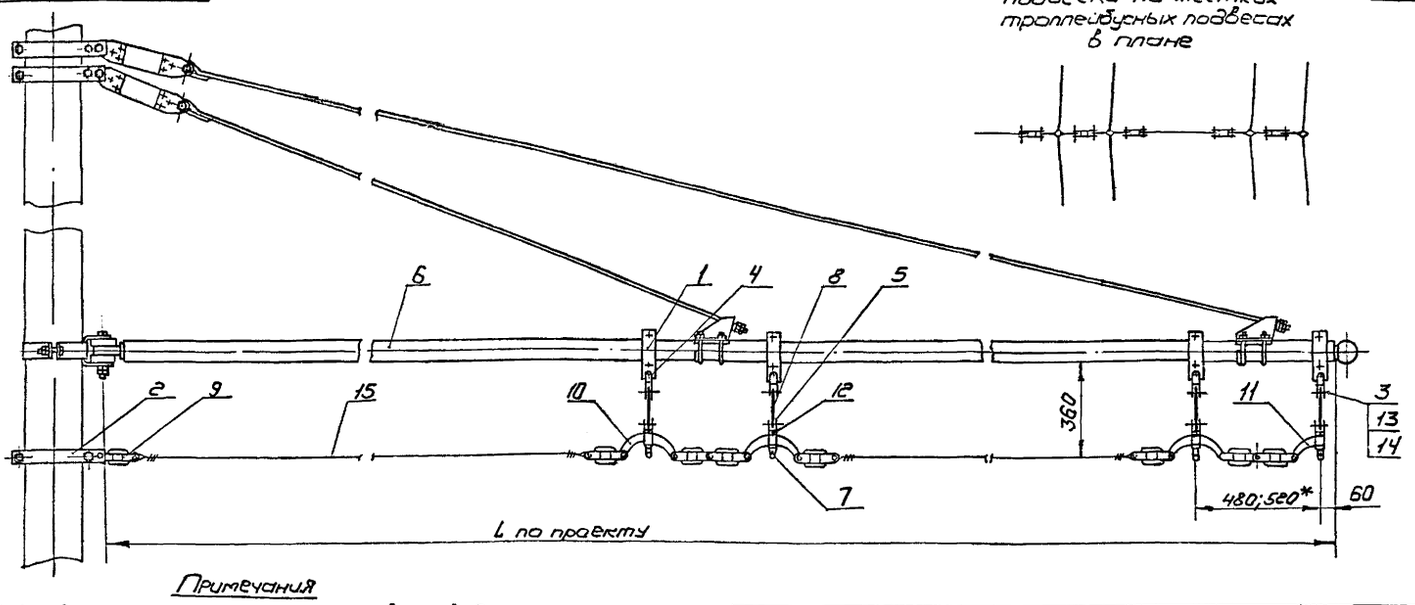
Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне (прямой участок линии)

Лит.	Масса	Масшт.
		1:15

Лист | Листов 1

МОСГОРТРАНСПРОЕКТ

Инв. N подл. К-73-3219 | Подп. и дата | Взам. инв. N | Инв. N дубл. | Подп. и дата



Примечания

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простых троллейбусных подвесок с длиной пролета до 30м.
3.* Размер для парного подвеса с планочным изолятором И-1,2

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
15	ГОСТ3617-71	Проволока 5					
14	ГОСТ397-66	Шплинт 3,2х25-001	12		Сталь 10		
13	ГОСТ11371-68	Шайба 12.36.01	12		Ст.3		
12	ГОСТ7798-70	Болт М16х55.58.01	4		Сталь 20		
11	ГОСТ3533-66	Подвес ПОЖ	1		К435-10		
10	ГОСТ3534-66	Подвес ПДЖ	3		К435-10		
9	ГОСТ3537-66	Изолятор ИП-1	8		Сборочный		
8	ГОСТ14123-69	Изолятор ИКП	4		АГ-4С		
7	ГОСТ3532-66	Зажим ЗПВ	4		Сборочный		
6		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч.1
5	72700.001	Ушко загибное	4		Ст.3		
4	694.03.001	Серьга	4		Ст.3		
3	694.01.002	Ось	12		Ст.3		
2	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		Диаметр по проекту
1	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	4		Сборочный		Диаметр по проекту

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Таборка		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хорович		

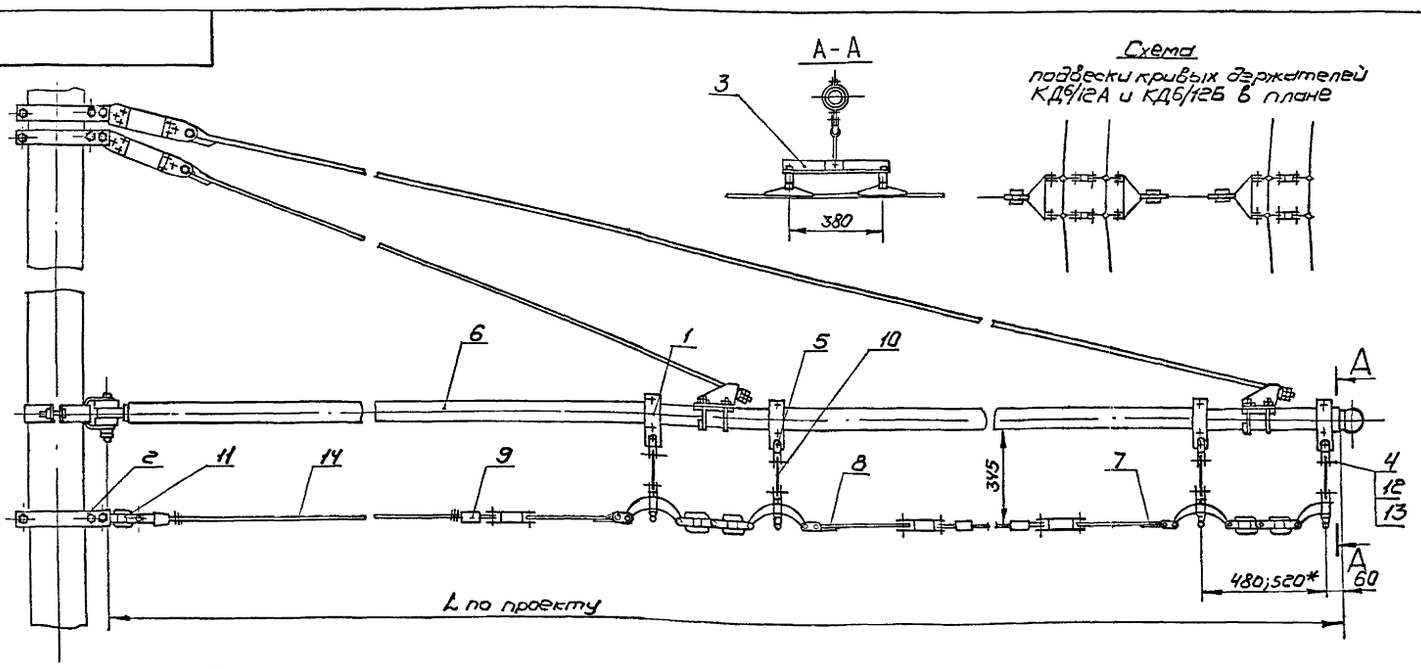
Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне ($\alpha \le 6°$ усилие от опоры)

Лит.	Масса	Масшт.
		1:15
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Копировал Жуков 8.IX-73г. Формат 12

Инв. N подл. К-73-3305 | Подп. и дата | Взам. инв. N | Инв. N дубл. | Подп. и дата



Примечания

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простых троллейбусных подвесок с длиной пролета до 30м.
3.* Размер для парного подвеса с планочным изолятором И-1,2.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
14	ГОСТ3062-69	Канат 6,7-Г-I-СС-Л-Р-120					
13	ГОСТ397-66	Шплинт 3,2х25-001	12		Сталь 10		
12	ГОСТ11371-68	Шайба 12.36.01	12		Ст.3		
11	ГОСТ3537-66	Изолятор ИП-2	1		Сборочный		
10	ГОСТ14123-69	Изолятор ИКП	4		АГ-4С		
9	ГОСТ3283-66	Зажим ЗКК	4		Сборочный		
8	730.00.000	Держатель кривой Тип КД6/12Б	1		Сборочный		
7	729.00.000	Держатель кривой Тип КД6/12А	1		Сборочный		
6		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч.1
5	694.03.001	Серьга	4		Ст.3		
4	694.01.002	Ось	12		Ст.3		
3	732.30.000	Уголок подвесной	4		Сборочный		
2	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		Диаметр по проекту
1	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	4		Сборочный		Диаметр по проекту

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Таборка		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хорович		

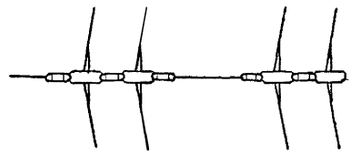
Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне ($6° < \alpha \le 12°$ усилие от опоры)

Лит.	Масса	Масшт.
		1:15
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Инв. N подл. К-73-3306 | Подп. и дата | Взам. инв. N | Инв. N дубл. | Подп. и дата

Схема
подвески кривых держателей
КД 10/25 в плане



Примечания.

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображена крепление простых троллейбусных подвесок с длиной пролета до 30м.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
6	694.03.001	Серьга	4		Ст.3		
5	694.01.002	Ось	12		Ст.3		
4	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		Диаметр по проекту
3	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	4		Сборочный		Диаметр по проекту
2	242.04.000	Изолятор планочный И-1,2	2		Сборочный		
1	241.04.000	Изолятор планочный И-1,7	2		Сборочный		
14	ГОСТ 3062-69	Канат 8,0-Г-I-СС-Л-Р-120					
13	ГОСТ 3062-69	Канат 6,7-Г-I-СС-Л-Р-120					
12	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	12		Сталь 10		
11	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	12		Ст.3		
10	ГОСТ 14123-69	Изолятор НКП	4		АГ-4С		
9	ГОСТ 3283-66	Зажим ЗКК	4		Сборочный		
8	729.00.000	Держатель кривой тип КД 10/25	2		Сборочный		
7		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч.1

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Таборко			
Пров.	Айзенберг			
Т.контр.	Шустелов			
Нач.отд.	Шустелов			
Н.контр.				
Утв.	Хорович			

Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне. (10°≤α≤25° усилие от опоры)

Лит.	Масса	Масшт.
		1:15
Лист	Листов 1	

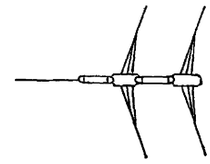
Мосгортранспроект

Копировал Суханова Формат 12

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата

К-73-3239

Схема
подвески кривого держателя
КД 25/45 в плане



Примечания

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображена крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
6		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч.1
5	694.03.001	Серьга	2		Ст.3		
4	694.01.002	Ось	6		Ст.3		
3	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		Диаметр по проекту
2	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	2		Сборочный		Диаметр по проекту
1	241.04.000	Изолятор планочный И-1,7	2		Сборочный		
12	ГОСТ 3062-69	Канат 6,7-Г-I-СС-Л-Р-120					
11	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	6		Сталь 10		
10	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст.3		
9	ГОСТ 14123-69	Изолятор НКП	2		АГ-4С		
8	ГОСТ 3283-66	Зажим ЗКК	2		Сборочный		
7	727.00.000	Держатель кривой тип КД 25/45	1		Сборочный		

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Таборко			
Пров.	Айзенберг			
Т.контр.	Шустелов			
Нач.отд.	Шустелов			
Н.контр.				
Утв.	Хорович			

Крепление простой троллейбусной подвески на двухпутном кронштейне (25°≤α≤45° усилие от опоры)

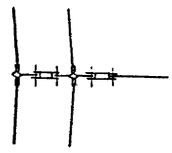
Лит.	Масса	Масшт.
		1:15
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата

К-73-3237

Схема
подвески на жестких троллейбусных подвесах в плане



Примечания.

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м.
3. *Размер для парного подвеса с планочным изолятором И-1,2.

Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса	Материал	Лист	Примеч.
6	731.01.501	Шайба установочная	1		Ст.3		
5	727.00.001	Ушко загибное	1		Ст.3		
4	694.03.001	Серьга	1		Ст.3		
3	694.01.002	Ось	3		Ст.3		
2	735.01.000	Стойка оттяжная тип СО	1		Сборочный		
1	694.17.200	Хомут тяги фиксатора тип ХФ	1		Сборочный		Диаметр по проекту
16	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	3		Сталь 10		
15	ГОСТ 11371-68	Шайба 16.36.01	1		Ст.3		
14	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	3		Ст.3		
13	ГОСТ 7798-70	Болт М16×55.58.01	2		Сталь 20		
12	ГОСТ 3533-66	Подвес ПОЖ	1		К4 35-10		
11	ГОСТ 3534-66	Подвес ПДЖ	1		К4 35-10		
10	ГОСТ 3537-66	Изолятор НП-1	4		Сборочный		
9	ГОСТ 14123-69	Изолятор НКП	1		АГ-4С		
8	ГОСТ 3532-66	Зажим ЗПВ	2		Сборочный		
7		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч.1

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне. (α≤45° усилие к опоре)	Лит.	Масса	Масшт.
Разраб.		Таборко						1:10
Пров.		Абензберг				Лист	Листов 1	
Т.контр.		Шустелов						
Нач.отд.		Шустелов				Мосгортранспроект		
Н.контр.								
Утв.		Хоробич						

Копировал Сухачева Формат А2

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата
К-73-3235

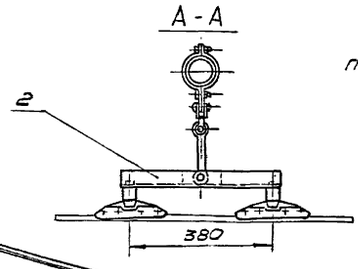
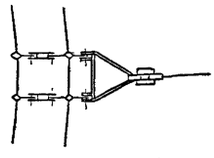
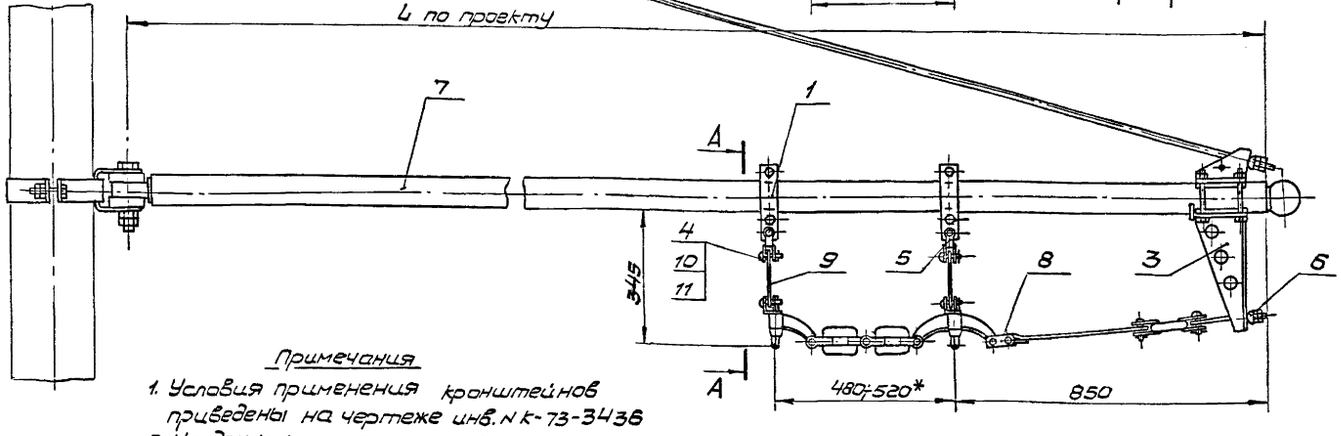


Схема
подвески кривого держателя КД 6/12А в плане.





Примечания

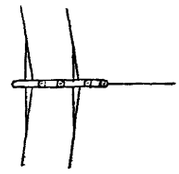
1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м.
3. * Размер для парного подвеса с планочным изолятором И-1,2

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
4	694.01.002	Ось	6		Ст.3		
3	735.01.000	Стойка оттяжная тип СО	1		Сборочный		
2	732.30.000	Уголок подвесной	2		Сборочный		
1	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. тип ХФ	2		Сборочный		Диаметр по проекту
11	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	6		Сталь 10		
10	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст.3		
9	ГОСТ 14123-69	Изолятор НКП	2		АГ-4С		
8	729.00.000	Держатель кривой тип КД 6/12А	1		Сборочный		
7		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч.1
6	731.01.501	Шайба установочная	1		Ст.3		
5	694.03.001	Серьга	2		Ст.3		

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне (5°≤α≤12° усилие к опоре)	Лит.	Масса	Масшт.
Разраб.		Таборко						1:10
Пров.		Абензберг				Лист	Листов 1	
Т.контр.		Шустелов						
Нач.отд.		Шустелов				Мосгортранспроект		
Н.контр.								
Утв.		Хоробич						

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата
К-73-3236

Схема подвески кривого держателя КД 10/25 в плане



Примечания.

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
4	594.01.002	Ось	6		Ст.3		
3	735.01.000	Стойка оттяжная тип СО	1		Сборочный		
2	594.17.200	Хомут тяги фиксатора, тип ХФ	2		Сборочный		Диаметр по проекту
1	242.04.000	Изолятор планочный И-1,2	1		Сборочный		
10	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	6		Сталь 10		
9	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст.3		
8	ГОСТ 14123-69	Изолятор НКП	2		АГ-4С		
7	728.00.000	Держатель кривой тип КД 10/25	1		Сборочный		
6		Кронштейн	1		Сборочный		См. примеч.1
5	594.03.001	Серьга	2		Ст.3		

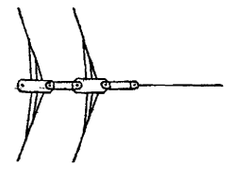
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне (10°≤α≤25° усилие к опоре)	Лит.	Масса	Масшт.
Разраб.		Таборко						1:10
Пров.		Дизенберг				Лист	Листов 1	
Т.контр.		Щуплов						
Нач.отд.		Щуплов						
Н.контр.							Мосгортранспроект	
Утв.		Хорович						

Копировал Суханова Формат 12

Инв.N подл. | Подп. и дата | Взам.инв.N | Инв.N дубл. | Подп. и дата

К-73-3233

Схема подвески кривого держателя КД 25/45 в плане.



Примечания.

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
4	594.01.002	Ось	6		Ст.3		
3	735.01.000	Стойка оттяжная тип СО	1		Сборочный		
2	594.17.200	Хомут тяги фиксатора тип ХФ	2		Сборочный		Диаметр по проекту
1	241.04.000	Изолятор планочный И-7,7	1		Сборочный		
10	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	6		Сталь 10		
9	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст.3		
8	ГОСТ 14123-69	Изолятор НКП	2		АГ-4С		
7	727.00.000	Держатель кривой тип КД 25/45	1		Сборочный		
6		Кронштейн	1		Сборочный		См. примеч.1
5	594.03.001	Серьга	2		Ст.3		

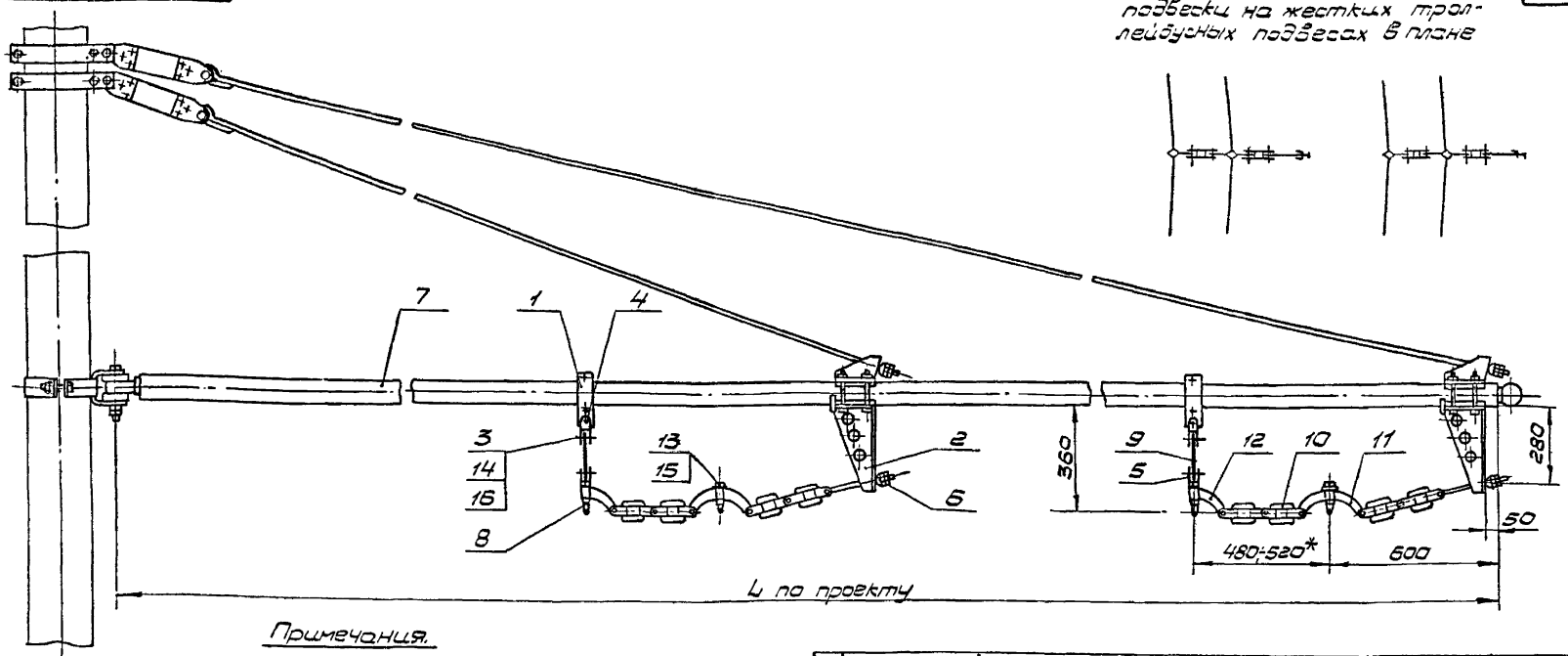
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	Крепление простой троллейбусной подвески на кронштейне (25°≤α≤45° усилие к опоре)	Лит.	Масса	Масшт.
Разраб.		Таборко						1:10
Пров.		Дизенберг				Лист	Листов 1	
Т.контр.		Щуплов						
Нач.отд.		Щуплов						
Н.контр.							Мосгортранспроект	
Утв.		Хорович						

Копировал Суханова Формат 12

Инв.N подл. | Подп. и дата | Взам.инв.N | Инв.N дубл. | Подп. и дата

К-73-3234

Схема
подвески на жестких троллейбусных подвесах в плане



Примечания.

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простых троллейбусных подвесок с длиной пролета до 30м.
3. Кронштейн КТП-8Д допускает угол излома контактных проводов до 4°
4. *Размер для парного подвеса с планочным изолятором И-1,2

Поз	Обозначен.	Наименование	кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
7		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч.1
6	731.01.501	Шайба установочная	2		Ст.3		
5	727.00.001	Ушко загибное	2		Ст.3		
4	694.03.001	Серьга	2		Ст.3		
3	694.01.002	Ось	6		Ст.3		
2	735.01.000	Стойка оттяжная тип С0	2		Сборочный		
1	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	2		Сборочный		
16	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	6		Сталь 10		
15	ГОСТ 11371-68	Шайба 16.36.01	2		Ст.3		
14	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст.3		
13	ГОСТ 7798-70	Болт М16×55.58.01	4		Сталь 20		
12	ГОСТ 3533-66	Подвес ПОЖ	2		К435-10		
11	ГОСТ 3534-66	Подвес ПДЖ	2		К435-10		
10	ГОСТ 3537-66	Изолятор НП-1	8		Сборочный		
9	ГОСТ 14123-69	Изолятор НКП	2		АГ-4С		
8	ГОСТ 3532-66	Зажим ЗПВ	4		Сборочный		

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Габарко		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хоробич		

Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне (α ≤ 6° усилие к опоре)

Лит.	Масса	Масшт.
		1:15
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Копировал Суханова Формат 12

А-А

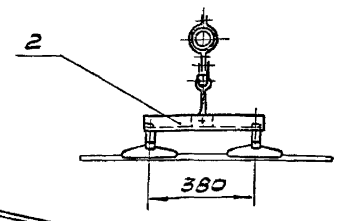
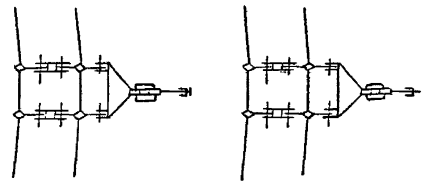
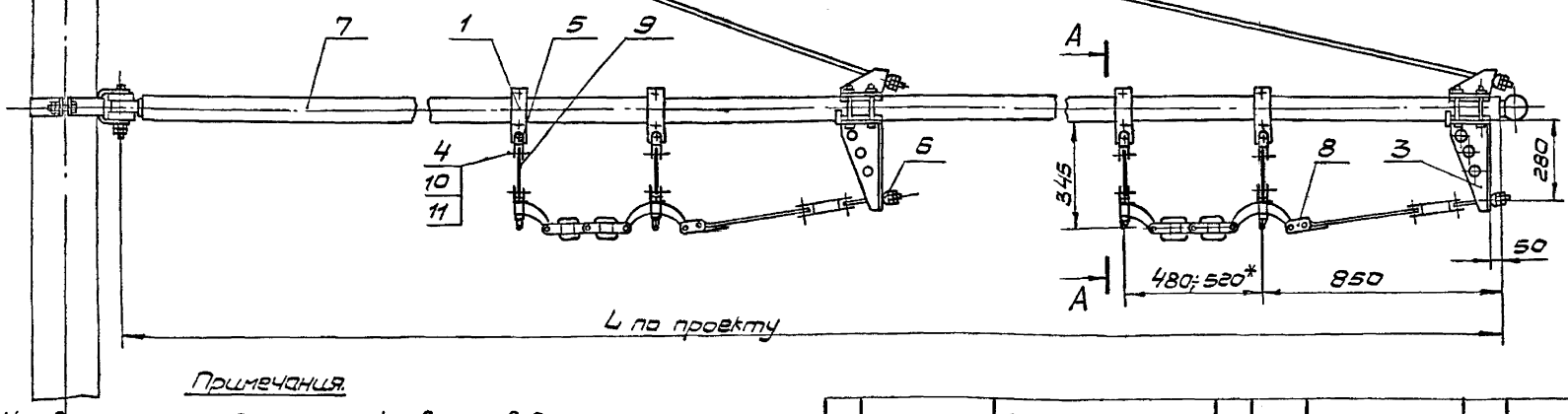


Схема
подвески кривых держателей КД 6/12А в плане.





Примечания.

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображено крепление простых троллейбусных подвесок с длиной пролета до 30м.
3. Кронштейн КТП-8Д допускает угол излома контактных проводов до 8°
4. *Размер для парного подвеса с планочным изолятором И-1,2

Поз	Обозначение	Наименование	кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч
5	694.03.001	Серьга	4		Ст.3		
4	694.01.002	Ось	12		Ст.3		
3	735.01.000	Стойка оттяжная Тип С0	2		Сборочный		
2	732.30.000	Уголок подвесной	4		Сборочный		
1	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	4		Сборочный		
11	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	12		Сталь 10		
10	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	12		Ст.3		
9	ГОСТ 14123-69	Изолятор И/КП	4		АГ-4С		
8	729.00.000	Держатель кривой Тип КД 6/12А	2		Сборочный		
7		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч. 1
6	731.01.501	Шайба установочная	2		Ст.3		

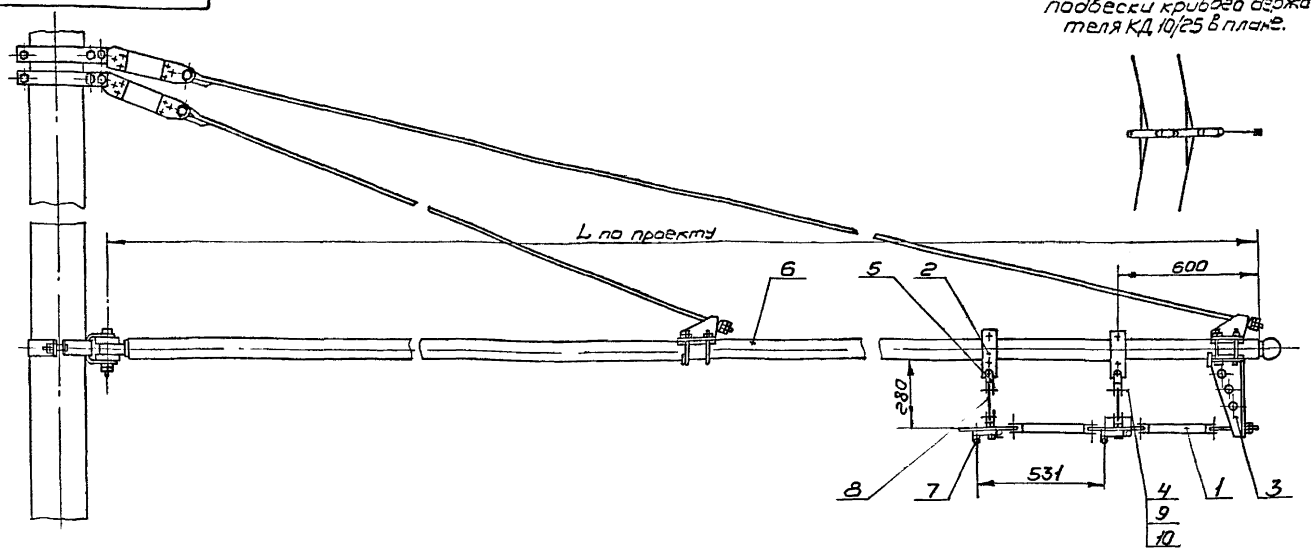
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Габарко		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хоробич		

Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне (6°≤α≤12° усилие к опоре)

Лит.	Масса	Масшт.
		1:15
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Схема подвески кривого держателя КД 10/25 в плане.



Примечания.

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображена крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м.

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
5	694.03.001	Серьга	2		Ст.3		
4	694.01.002	Ось	6		Ст.3		
3	735.01.000	Стойка оттяжная Тип С0	1		Сборочный		
2	694.17.200	Хомут тяги фиксатора, Тип Хф.	2		Сборочный		Диаметр по проекту
1	242.04.000	Изолятор планочный И-12	1		Сборочный		
10	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	6		Сталь 10		
9	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст.3		
8	ГОСТ 14123-69	Изолятор ИКП	2		АГ-4С		
7	728.00.000	Держатель кривой тип КД 10/25	1		Сборочный		
6		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч.1

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Габорко		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хорович		

Крепление простой троллейбусной подвески на двухпутном кронштейне (12°≤α≤25° усилие к опоре)

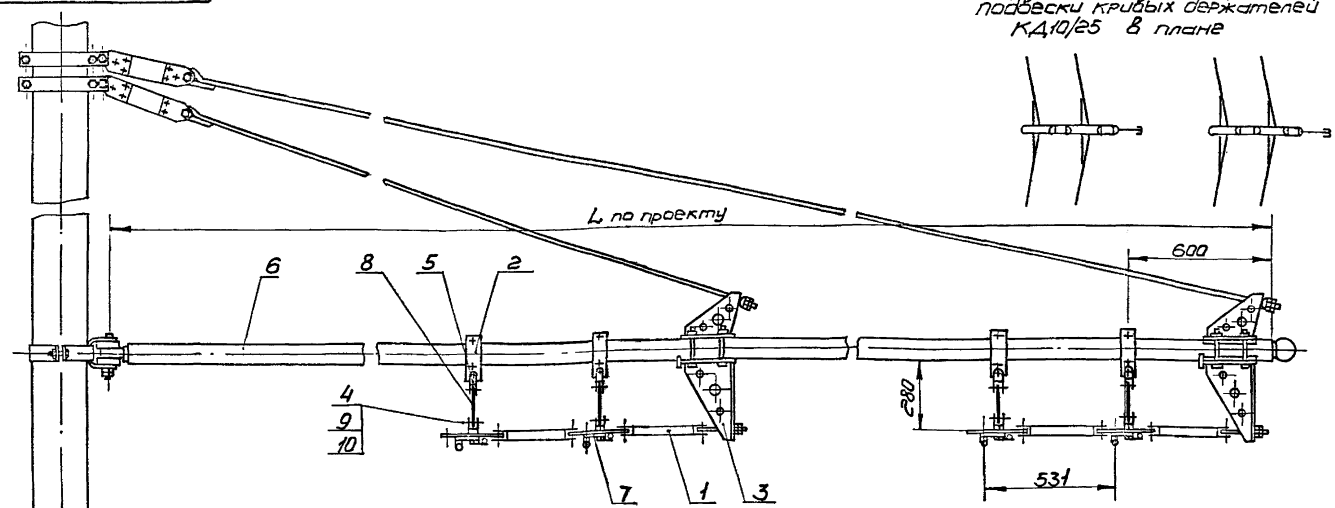
Лит.	Масса	Масштаб
		1:15
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Копировал Ж.Гулин 5.II-73г. Формат 12

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата
К-73-3303

Схема подвески кривых держателей КД 10/25 в плане



Примечания.

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображена крепление простых троллейбусных подвесок с длиной пролета до 30м.

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
5	694.03.001	Серьга	4		Ст.3		
4	694.01.002	Ось	12		Ст.3		
3	732.28.000	Стойка оттяжная Тип С0У	2		Сборочный		
2	694.17.200	Хомут тяги фиксатора Тип Хф	4		Сборочный		Диаметр по проекту
1	242.04.000	Изолятор планочный И-12	2		Сборочный		
10	ГОСТ 397-66	Шплинт 32×25-001	12		Сталь 20		
9	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	12		Ст.3		
8	ГОСТ 14123-69	Изолятор ИКП	4		АГ-4С		
7	728.00.000	Держатель кривой Тип КД 10/25	2		Сборочный		
6		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч.1

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Габорко		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хорович		

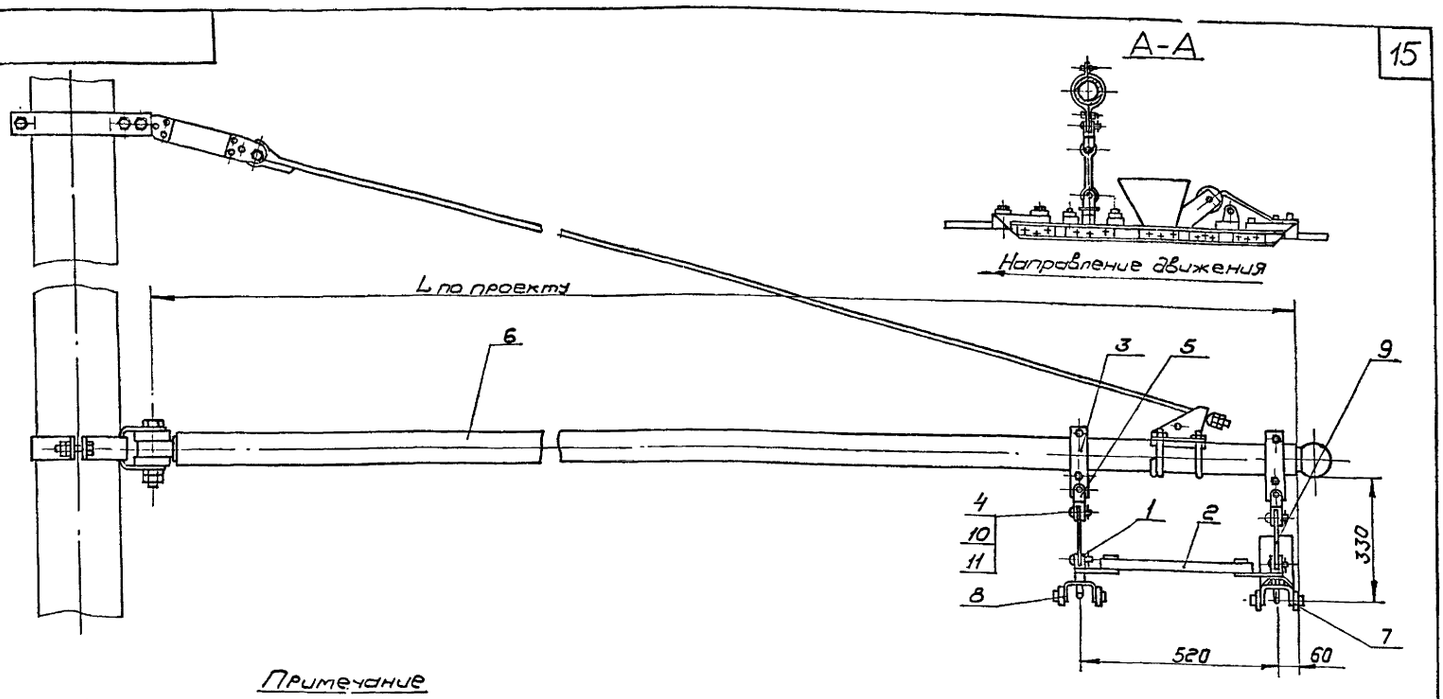
Крепление простых троллейбусных подвесок на кронштейне (10°≤α≤25° усилие к опоре)

Лит.	Масса	Масштаб
		1:15
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Копировал Ж.Гулин 5.II-73г. Формат 12

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата
К-73-3304



Примечание

Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса	Материал	Лист	Примеч.
3	694.17.200	Хомут тяги фиксатора Тип ХФ	2		Сборочный		Диаметр по проекту
2	694.09.000	Изолятор специальный	1		Сборочный		
1	694.01.200	Вилка подвесная	2		Сборочный		

11	ГОСТ397-66	Шплинт 3,2х25-001	6		Сталь 10		
10	ГОСТ11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст.3		
9	ГОСТ14123-69	Изолятор ИКП	2		АГ-4С		
8	ГОСТ15178-70	Секционный изолятор СИ-6М	1		Сборочный		
7	ГОСТ15178-70	Секционный изолятор СИ-6Д	1		Сборочный		
6		Кронштейн	1		Сборочный		См.примеч
5	694.03.001	Серьга	2		Ст.3		
4	694.01.002	Ось	6		Ст.3		

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Таборко		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хорович		

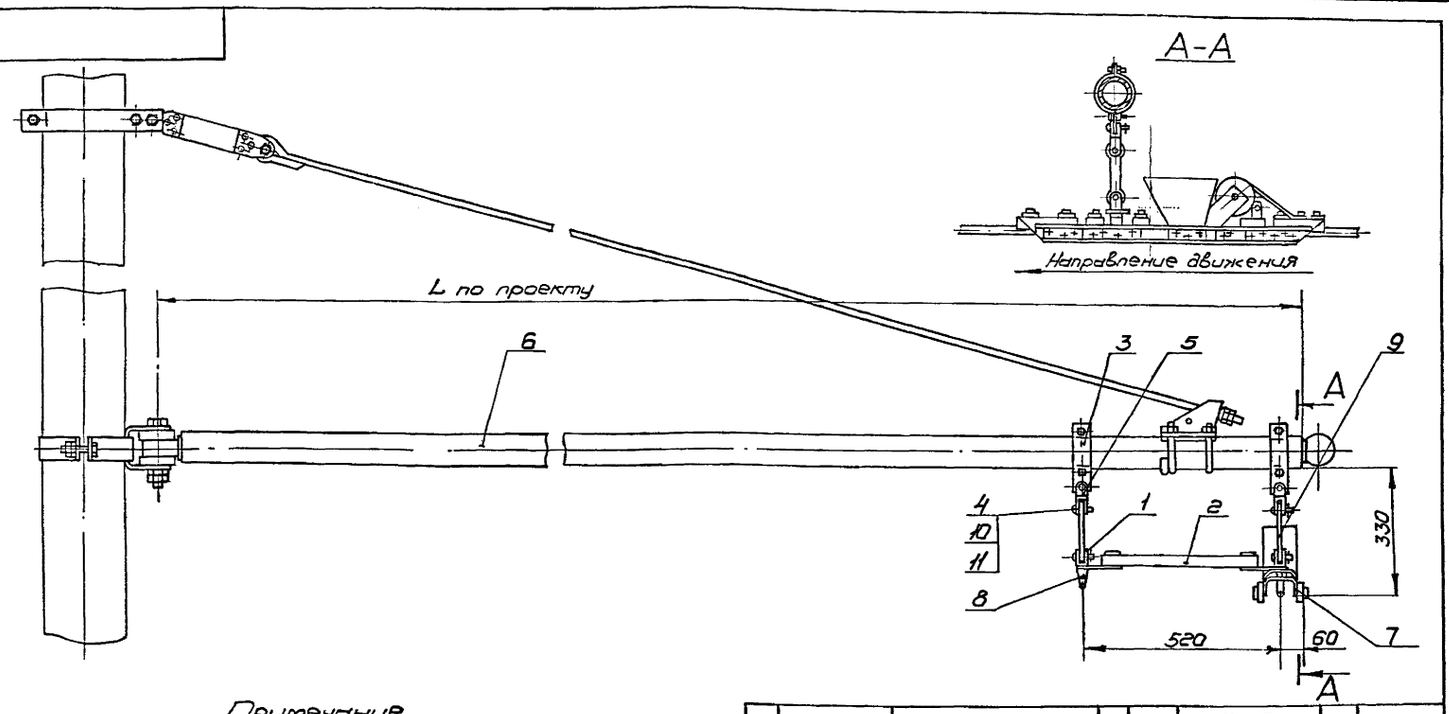
Подвешивание секционных изоляторов СИ-6Д и СИ-6М на кронштейне

Лит.	Масса	Масшт.
		1:10
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Инв.N подл. К-73-3301 | Подп. и дата | Взам.инв.N | Инв.N дубл. | Подп. и дата

Копировал Журин 4/X-73г. Формат 12



Примечание

Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв N К-73-3436

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса	Материал	Лист	Примеч.
4	694.01.002	Ось	6		Ст.3		
3	694.17.200	Хомут тяги фиксатора Тип ХФ	2		Сборочный		Диаметр по проекту
2	694.09.000	Изолятор специальный	1		Сборочный		
1	694.01.200	Вилка подвесная	2		Сборочный		

11	ГОСТ397-66	Шплинт 3,2х25-001	6		Сталь 10		
10	ГОСТ11371-68	Шайба 12.36.01	6		Ст.3		
9	ГОСТ14123-69	Изолятор ИКП	2		АГ-4С		
8	ГОСТ3532-66	Зажим ЗПВ	1		Сборочный		
7	ГОСТ15178-70	Секционный изолятор СИ-6Д	1		Сборочный		
6		Кронштейн	1		Сборочный		См.примеч
5	694.03.001	Серьга	2		Ст.3		

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Таборко		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хорович		

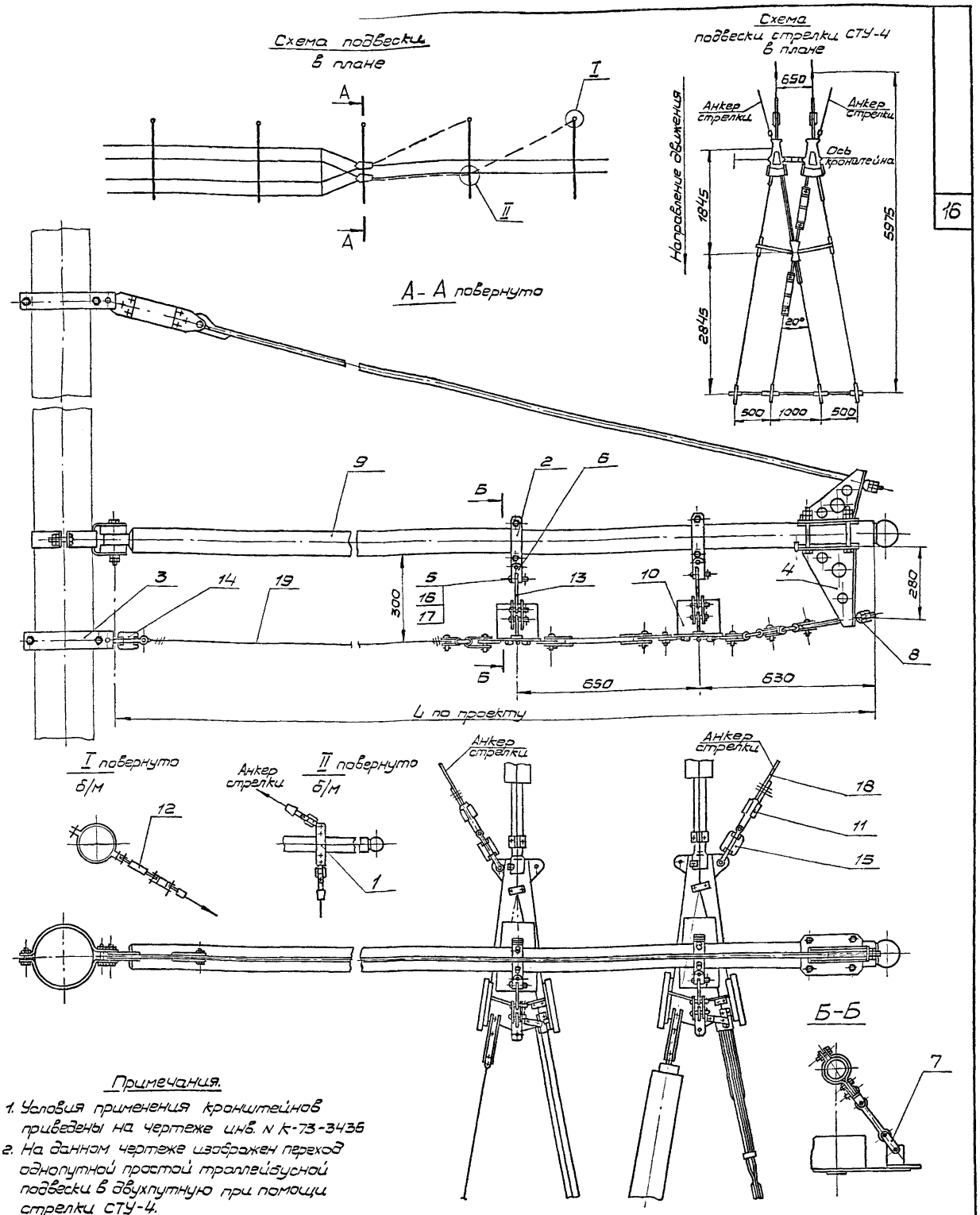
Подвешивание секционного изолятора СИ-6Д на кронштейне

Лит.	Масса	Масшт.
		1:10
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Инв.N подл. К-73-3302 | Подп. и дата | Взам.инв.N | Инв.N дубл. | Подп. и дата

Копировал Журин 4/X-73г. Формат 12



Примечания.

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображен переход однопутной простой троллейбусной подвески в двухпутную при помощи стрелки СТУ-4.
3. При возможности анкеровку стрелок производить на стену здания

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
7	694.25.005	Планка	4		Ст.3		
6	694.03.001	Серьга	2		Ст.3		
5	694.01.002	Ось	8		Ст.3		
4	732.28.000	Стойка оттяжная тип СОУ	1		Сборочный		
3	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		
2	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	2		Сборочный		
1	694.07.000	Хомут анкерный тип ХА	1		Сборочный		

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Таборко		
Пров.		Айзенберг		
Гл. контр.		Шустелов		
Нач. отд.		Шустелов		
Н. контр.				
Утв.		Хорович		

Переход однопутной простой подвески в двухпутную.

Лит.	Масса	Масштаб
		1:10
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Инв. N дубл.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Инв. N дубл.	Подп. и дата
К-73-3530				

Схема подвески
в плане

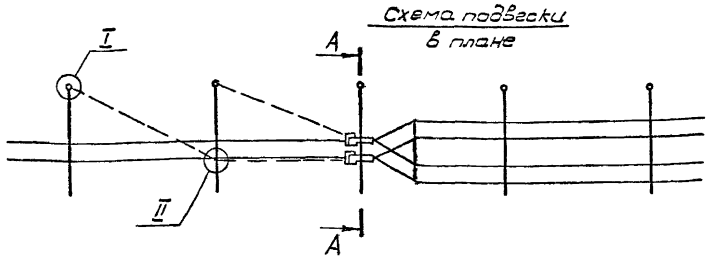
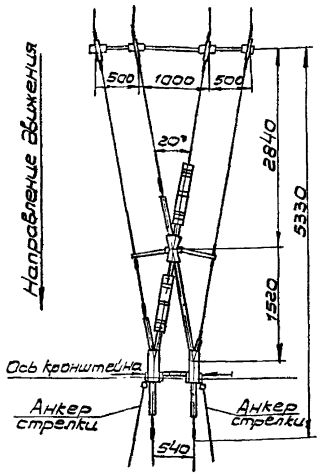
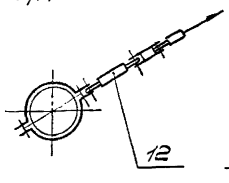


Схема
подвески стрелки СТС-4
в плане

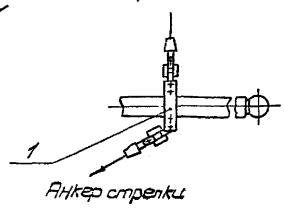


A-A повернута

I повернута
б/м



II повернута
б/м



Примечания.

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436
2. На данном чертеже изображен переход двухпутной простой троллейбусной подвески в однопутную при помощи стрелки СТС-4.
3. При возможности анкеровку стрелок производить на стену здания.

19	ГОСТ 3617-71	Проволока 5				
18	ГОСТ 3062-69	Канат 6,7-Г-Т-СС-Л-Р-120				
17	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	8	Сталь 10		
16	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	8	Ст.3		
15	ГОСТ 3537-66	Изолятор ИП-2	6	Сборочный		
14	ГОСТ 3537-66	Изолятор ИП-1	4	Сборочный		
13	ГОСТ 14123-69	Изолятор ИКП	2	АГ-4С		
12	ГОСТ 3535-66	Муфта МНЗ-100	2	Сборочный		
11	ГОСТ 3283-66	Зажим 3 КК	6	Сборочный		
10	430.00.000	Стрелка СТС-4	1	Сборочный		
9		Кронштейн Т.КТК	1	Сборочный	См. примеч. 1	
8	731.01.501	Шайба установочная	1	Ст.3		
7	694.25.005	Планка	4	Ст.3		
6	694.03.001	Серьга	2	Ст.3		
5	694.01.002	Ось	8	Ст.3		
4	732.28.000	Стойка оттяжная тип СОУ	1	Сборочный		
3	731.01.400	Хомут тяги	1	Сборочный		
2	694.17.200	Хомут тяги фиксатора. Тип ХФ	2	Сборочный		
1	694.07.000	Хомут анкерный тип ХА	1	Сборочный		
Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Таборко		
Пров.		Айзенберг		
Гл.конс.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хоробич		

Переход двухпутной простой подвески в однопутную.

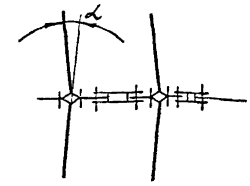
Лит.	Масса	Масшт.
		1:10
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Инв.N подл. | Подп. и дата | Взам.инв.N | Инв.N дубл. | Подп. и дата

К-73-3529

Схема подвески на жестких троллейбусных подвесах в плане



Вид А (без тяги)

Поз.	Обозначен	Наименование	кол.	Масса	Материал	Л-т	Прим.
13	ГОСТ 5223-66	Зажим ЗПТ	2		Сборочный		см. примеч 4.
12	ГОСТ 3617-71	Проволока 5					
11	ГОСТ 3537-66	Изолятор ИП-1	6		Сборочный		
10	ГОСТ 3534-66	Подвес ПДЖ	2		Сборочный		
9	ГОСТ 3532-66	Зажим ЗПВ	2		Сборочный		
8	ГОСТ 11371-68	Шайба 16.36.01	2		Ст.3		
7	ГОСТ 7798-70	Болт М16×55.58.01	2		Сталь 20		
6		Кронштейн	1		Сборочный		см. примеч. 1
5	694.26.000	Дужка питающая	2		Сборочный		L=1500мм, диаметр по проекту
4	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		
3	694.19.000	Вывод кабельный скрытый	1		Сборочный		
2	694.17.000	Фиксатор обратный тип ФТ-30	1		Сборочный		
1	694.14.000	Зажим питающий №2	1		Сборочный		

Примечания

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. №К-73-3436.
2. На данном чертеже изображено крепление цепной троллейбусной подвески с длиной пролета до 30м.
3. Присоединение контактного провода отрицательной полярности аналогично.
4. Присоединение питающих дужек к контактному проводу осуществляется при помощи зажима питающего ЗПТ поз. 13.
5. * Размер для парного подвеса с планочным изолятором И-1,2

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Клюева		
Пров.		Айзенберг		
Гл.констр.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Хорошич		

Питающий вывод на кронштейне.

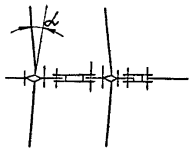
Лит.	Масса	Масшт.
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

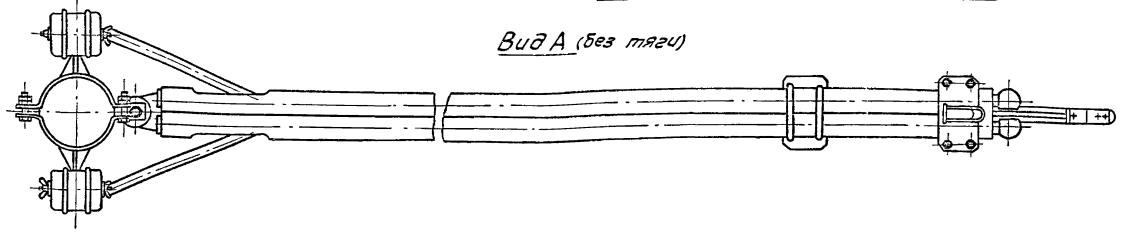
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

К-73-4825

Схема
подвески на жестких троллейбусных подвесах
в плане



Вид А (без тяги)



1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. № К-73-3436.
2. На данном чертеже изображено крепление простой троллейбусной подвески с длиной пролета до 30 м ($\angle \leq 4°$).
3. * Размер для парного подвеса с планочным изолятором И-1,2.
4. Присоединение питающих дужек поз. 4. к контактному проводу осуществляется при помощи зажима питающего ЗПТ поз. 13.

Поз.	Обозначен.	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
13	ГОСТ 5223-66	Зажим питающий ЗПТ	4		сборочный		
12	ГОСТ 3617-71	Проволока 5					
11	ГОСТ 3537-68	Изолятор НП-1	6		сборочный		
10	ГОСТ 3534-66	Подвес ПДЖ	2		сборочный		
9	ГОСТ 3532-66	Зажим ЗПВ	2		сборочный		
8	ГОСТ 11371-68	Шайба 16.36.01	2		Ст 3		
7	ГОСТ 7798-70	Болт М16х55.58.01	2		Сталь 20		
6		Кронштейн	1		сборочный		
5	731.01.400	Хомут тяги	1		сборочный		диаметр по проекту
4	694.26.000	Дужка питающая	4		сборочный		длина дужки 1500 мм
3	694.19.000	Вывод кабельный скрытый	2		сборочный		
2	694.18.000	Фиксатор обратный тип ФТ-28-30	1		сборочный		
1	694.14.000	Зажим питающий № 2	2		сборочный		

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Два питающих вывода на кронштейне.	Лит.	Масса	Масштаб
Разраб.		Клочева						
Пров.		Азенберг				Лист	Листов 1	
Гл. конст.		Шустелов						
Нач. отд.		Шустелов				Мосгортранспроект		
Н. контр.								
Утв.		Хоробич						

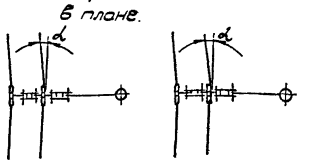
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

К-73-1738

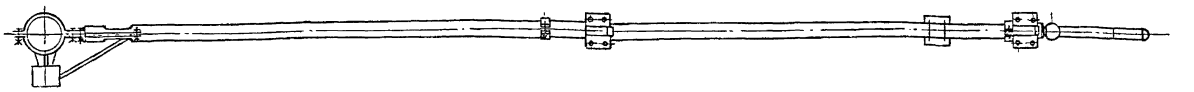
Схема

подвески на жестких троллейбусных подвесах

в плане.



Вид А (без тяг)



Поз.	Обозначен.	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
21	ГОСТ 5223-65	Зажим ЗПТ	4		Сборочный		См. прим. 5
20	ГОСТ 11371-68	Шайба 16.36.01	4		Ст.3		
19	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01.	5		Ст.3		
18	ГОСТ 7798-70	Болт М16х55 36.01	4		Сталь 20		
17	ГОСТ 3617-71	Проволока 5					
16	ГОСТ 14123-66	Изолятор ИКП			АГ-4С		
15	ГОСТ 3537-66	Изолятор ИП-1	10		Сборочный		
14	ГОСТ 3534-66	Подвес ПДЖ	4		Сборочный		
13	ГОСТ 3532-66	Зажим ЗПВ	4		Сборочный		
12	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2х25-001	5		Сталь 10		
11	727.00.001	Ушко загибное	1		Ст.3		
10	694.03.001	Серьга	2		Ст.3		
9	694.01.002-01	Ось	5		Ст.3		
8		Кронштейн	1		Сборочный		См. примеч.1
7	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		Диаметр по проекту
6	694.26.000	Дужка питающая.	4		Сборочный		L=1500мм
5	694.19.000	Вывод кабельный скрытый	1		Сборочный		
4	694.17.200	Хомут тяги фиксатора тип ХФ	1		Сборочный		Диаметр по проекту
3	694.17.000	Фиксатор обратный тип ФТ-30	1		Сборочный		
2	694.15.000	Зажим питающий №3	1		Сборочный		
1	694.14.000	Зажим питающий №2	2		Сборочный		

Примечания.

1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. №К-73-3436.
2. На данном чертеже изображено крепление простых троллейбусных подвесок с длиной пролета до 30м($\alpha \leq 4°$).
3. На кронштейне типа КТП-8Д-18 крепление подвесок осуществляется аналогичным образом при углах излома до 2°.
4. Присоединение контактного провода положительной полярности аналогично.
5. Присоединение питающих дужек к контактному проводу осуществляется при помощи зажима питающего ЗПТ поз. 21.
6. * Размер для парного подвеса с планочным изолятором И-1,2.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Ключева		
Пров.		Дзевенберг		
Гл.конст.		Шустелов		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.		Коравич		

Питающий вывод на кронштейне (2-й линейный участок

Лит.	Масса	Масштаб
Лист	Листов 1	

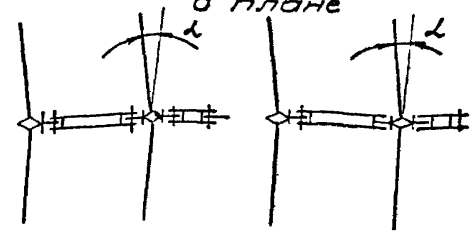
Мосгортранспроект

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

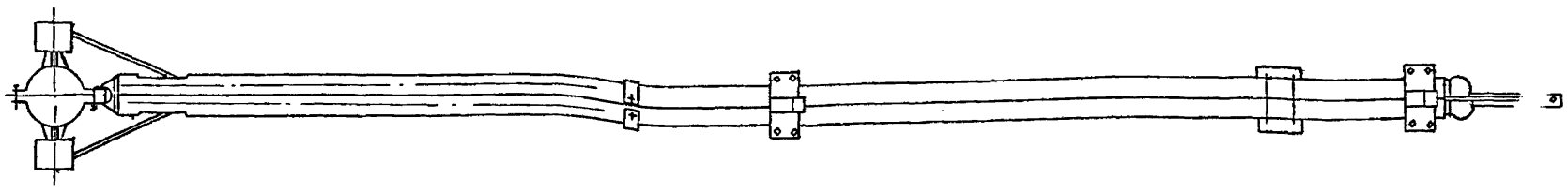
№ 73-4628

Схема

подвески на жестких троллейбусных подвесах в плане



Вид А (без тяг)



1. Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. № К-73-3436.
2. На данном чертеже изображено крепление простых троллейбусных подвесок с длиной пролета до 30 м ($\alpha \leq 4°$).
3. На кронштейне типа КТП-8Д-2В крепление подвесок осуществляется аналогичным образом при углах излома до 2°.
4. Присоединение питающих дужек к контактному проводу осуществляется при помощи зажима питающего ЗПТ поз. 21.
5. * Размер для парного подвеса с плановым изолятором И-1,2.

Поз.	Обозначен.	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
21	ГОСТ 5223-66	Зажим ЗПТ	4		Сборочный		См. прим. 4
20	ГОСТ 11371-68	Шайба 16.36.01	4		Ст. 3		
19	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	5		Ст. 3		
18	ГОСТ 7798-70	Болт М16×55.58.01	4		Сталь 20		
17	ГОСТ 3617-71	Проволока 5					
16	ГОСТ 14123-66	Изолятор ИСП	1		ЯГ-4С		
15	ГОСТ 3537-66	Изолятор ИП-1	1		Сборочный		
14	ГОСТ 3534-66	Подвес ПДЖ	4		Сборочный		
13	ГОСТ 3532-66	Зажим ЗПВ	4		Сборочный		
12	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-01	5		Сталь 10		
11	727.00.001	Ушко загибное	1		Ст. 3		
10	694.03.001	Серьга	2		Ст. 3		
9	694.01.002-01	Ось	5		Ст. 3		
8		Кронштейн	1		Сборочный		См. прим. 1
7	731.01.400	Хомут тяги	1		Сборочный		Диаметр по проекту
6	694.26.000	Дужка питающая	8		Сборочный		L = 1500мм
5	694.19.000	Вывод кабельный скрытый	2		Сборочный		
4	694.18.000	Фиксатор обратный типа ФТ-2В-30	1		Сборочный		
3	694.17.200	Хомут тяги фиксатора тип ХФ	1		Сборочный		Диаметр по проекту
2	694.15.000	Зажим питающий №3	2		Сборочный		
1	694.14.000	Зажим питающий №2	4		Сборочный		

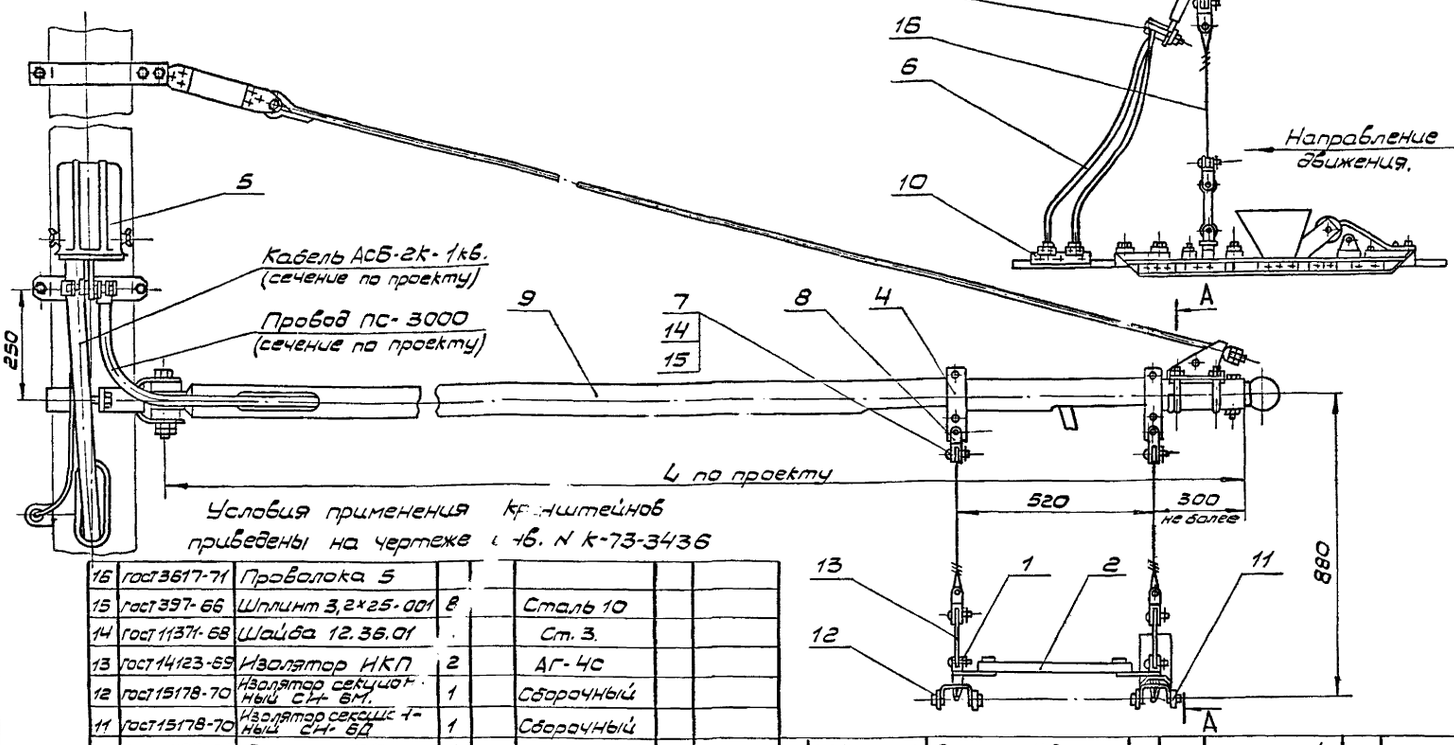
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Ключева		
Пров.		Айзендерг		
Гл. конст.		Шустелов		
Нач. отд.		Шустелов		
Н. контр.				
Утв.		Хоровиц		

Два питающих вывода на кронштейне (2-х линейный участок).

Лит.	Масса	Масшт.
Лист	Листов 1	
Мосгортранспроект		

Инв. № подл. К-73-4833 | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

Копировал: Гамф 11-73 г. Формат А2



Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
16	ГОСТ 3617-71	Проволока 5					
15	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	8		Сталь 10		
14	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	8		Ст.3		
13	ГОСТ 14123-69	Изолятор ИКП	2		АГ-4С		
12	ГОСТ 15178-70	Изолятор секционный СИ-6М	1		Сборочный		
11	ГОСТ 15178-70	Изолятор секционный СИ-6Д	1		Сборочный		
10	ГОСТ 5223-66	Зажим ЗПТ	1		Сборочный		
9		Кронштейн	1		Сборочный		См. примеч.
8	694.03.001	Серьга	4		Ст.3		
7	694.01.002-01	Ось	8		Ст.3		
6	694.26.000	Дужка питающая	2		Сборочный		L=1500мм
5	694.19.000	Вывод кабельный скрытый	1		Сборочный		
4	694.17.200	Хомут тяги фиксатора тип Хф	2		Сборочный		
3	694.14.000	Зажим питающий №2	1		Сборочный		
2	694.09.000	Изолятор специальный	1		Сборочный		
1	694.01.200	Вилка подвесная	2		Сборочный		

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Власов			
Пров.	Айзенберг			
Т.контр.	Шустелов			
Нач.отд.	Шустелов			
Н.контр.				
Утв.	Хорошич			

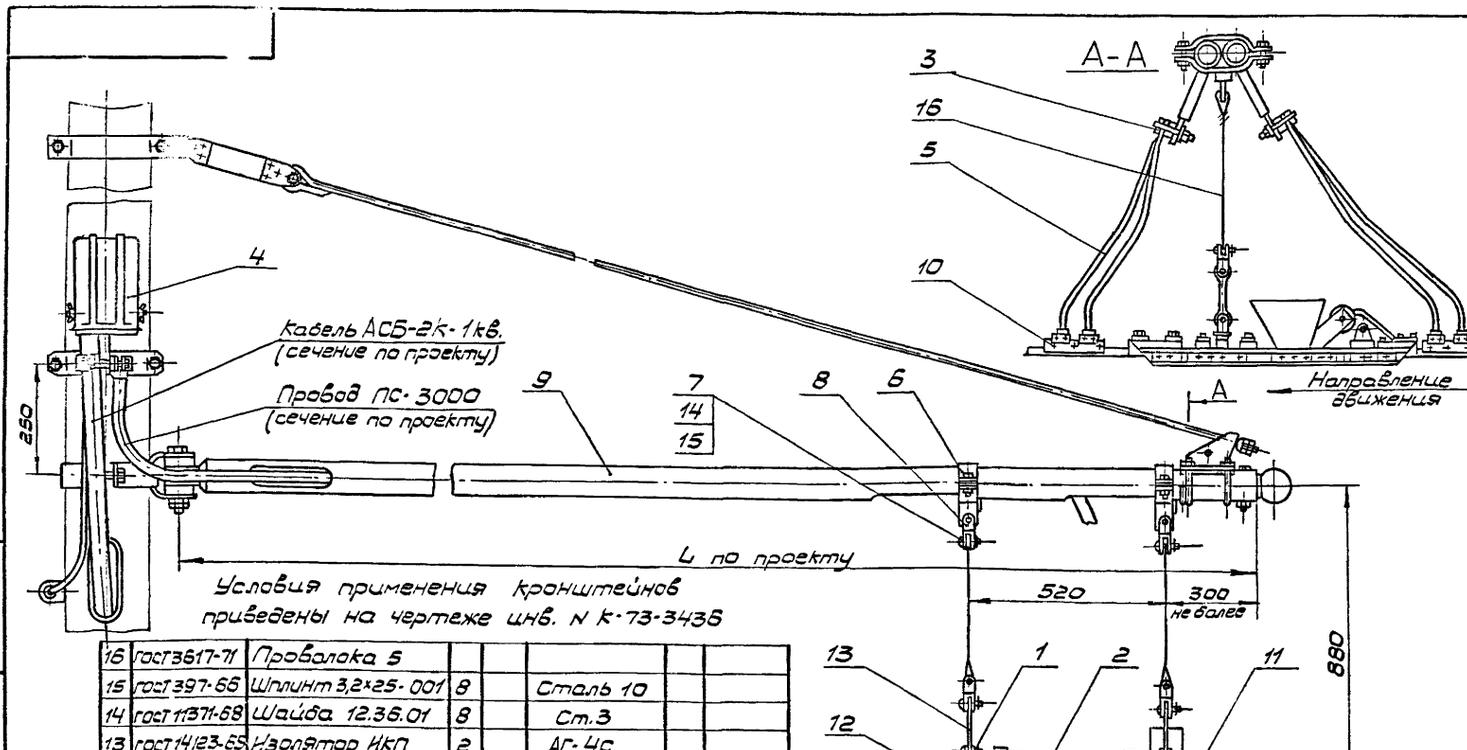
Питающий вывод на кронштейне в месте установки секционных изоляторов

Лит.	Масса	Масштаб
		1:10
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Копировал Суханова Формат 12

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата



Условия применения кронштейнов приведены на чертеже инв. N К-73-3436

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса	Материал	Лист	Примеч.
16	ГОСТ 3617-71	Проволока 5					
15	ГОСТ 397-66	Шплинт 3,2×25-001	8		Сталь 10		
14	ГОСТ 11371-68	Шайба 12.36.01	8		Ст.3		
13	ГОСТ 14123-69	Изолятор ИКП	2		АГ-4С		
12	ГОСТ 15178-70	Изолятор секционный СИ-6М	1		Сборочный		
11	ГОСТ 15178-70	Изолятор секционный СИ-6Д	1		Сборочный		
10	ГОСТ 5223-66	Зажим ЗПТ	2		Сборочный		
9		Кронштейн	1		Сборочный		См. примеч.
8	694.03.001	Серьга	4		Ст.3		
7	694.01.002-01	Ось	8		Ст.3		
6	732.29.000	Хомут подвесной	2		Сборочный		
5	694.26.000	Дужка питающая	4		Сборочный		L=1500мм
4	694.19.000	Вывод кабельный скрытый	2		Сборочный		
3	694.14.000	Зажим питающий №2	2		Сборочный		
2	694.09.000	Изолятор специальный	1		Сборочный		
1	694.01.200	Вилка подвесная	2		Сборочный		

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Власов			
Пров.	Айзенберг			
Т.контр.	Шустелов			
Нач.отд.	Шустелов			
Н.контр.				
Утв.	Хорошич			

Два питающих вывода на кронштейне в месте установки секционных изоляторов

Лит.	Масса	Масштаб
		1:10
Лист	Листов 1	

Мосгортранспроект

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Документация		
11			732.29.000СБ	Сборочный чертеж		
				Стандартные изделия		
		1		Болт М12х50.58.01		
				ГОСТ 7798-70	2	
		2		Гайка М12.5.01		
				ГОСТ 5915-70	2	
		3		Шайба 12.36.01		
				ГОСТ 11371-68	2	
				Материалы		
		4		Грунтовка ГФ-020		
				ГОСТ 4056-63.		
		5		Эмаль серая		
				марки ПФ-115		
				ГОСТ 6465-63		

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Табарко		
Пров.		Айзендерг		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.				

732.29.000

Хомут подвесной

Лит.	Лист	Листов
	1	2

мосгортранспроект

Инв.№подл. К-73-4636

Копировал Журнал 26/8-73г. Формат 11

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примеч.
				Переменные данные для исполнений:		
				732.29.000		
				Сборочные единицы		
11		6	732.29.100	Полухомут нижний	1	
				Детали		
11		7	732.29.103	Полухомут	1	
				732.29.000-01		
				Сборочные единицы		
11		6	732.29.100-01	Полухомут нижний	1	
				Детали		
11		7	732.29.103-01	Полухомут	1	
				732.29.000-02		
				Сборочные единицы		
11		6	732.29.100-02	Полухомут нижний	1	
				Детали		
11		7	732.29.103-02	Полухомут	1	

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

732.29.000

Лист 2

Копировал Журнал 26/8-73г. Формат 11

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Документация		
11			732.29.100СБ	Сборочный чертеж		
				Детали		
11		1	732.29.101	Ушко	1	
11		2	732.29.102	Ребро	1	
				Материалы		
		3		Электроды		
				УМ7-Э42-4,0Р		
				ГОСТ 9467-60		
				Переменные данные для исполнений:		
				732.29.100		
				Детали		
11		4	732.29.103	Полухомут	1	
				732.29.100-01		
				Детали		
11		4	732.29.103-01	Полухомут	1	
				732.29.100-02		
				Детали		
11		4	732.29.103-02	Полухомут	1	

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Табарко		
Пров.		Айзендерг		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				

732.29.100

Полухомут нижний

Лит.	Лист	Листов
	1	1

мосгортранспроект

Инв.№подл. К-73-4737

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Документация		
11			732.30.000СБ	Сборочный чертеж		
				Детали		
11		1	732.30.001	Уголок	1	
11		2	732.30.002	Ребро	1	
				Материалы		
		3		Грунтовка ГФ-020		
				ГОСТ 4056-63		
		4		Эмаль серая		
				марки ПФ-115		
				ГОСТ 6465-63		
		5		Электроды		
				УМ7-Э42-4,0Р		
				ГОСТ 9467-60		

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Табарко		
Пров.		Айзендерг		
Нач.отд.		Шустелов		
Н.контр.				
Утв.				

732.30.000

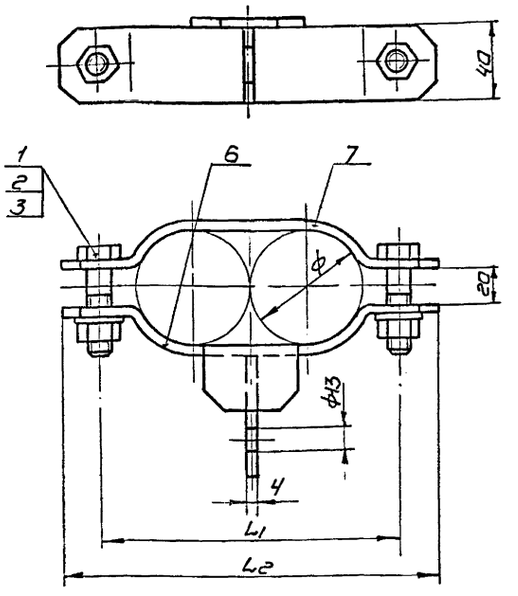
Уголок подвесной

Лит.	Лист	Листов
	1	1

мосгортранспроект

Инв.№подл. К-73-4761

732.29.000СБ



Обозначение	ф мм	L1 мм	L2 мм	масса кг
732.29.000	60	160	200	0,84
-01	76	194	234	0,94
-02	89	224	264	1,02

1. Размеры для справок.
2. Изделия поз. 6 и 7 покрыть грунтовкой поз. 4 и дважды красить серой эмалью поз. 5

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Таборко			
Пров.	Айзенберг			
Гл. констр.	Шустелов			
Н. контр.				
Утв.				

732.29.000СБ

Хомут подвесной

Сборочный чертеж

Лит.	Масса	Масшт.
	см. табл.	1:2

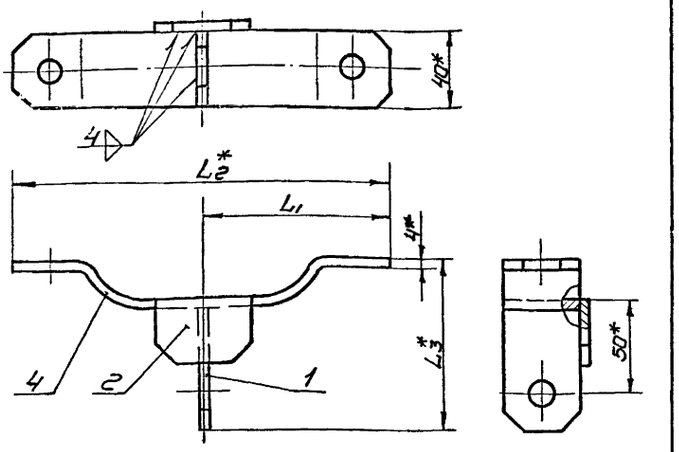
Лист | Листов 1

Мосгортранспроект

Инв. № подл. К-73-3559 | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

Копировал Жукова 15/IX-73г. Формат 11

732.29.100СБ



Обозначение	L1 мм	L2* мм	L3* мм	Масса кг
732.29.100	100	200	90	0,4
-01	117	234	98	0,45
-02	132	264	105	0,49

1* Размеры для справок
2. Сварку производить электродом поз. 3
Швы зачистить

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Таборко			
Пров.	Айзенберг			
Гл. констр.	Шустелов			
Н. контр.				
Утв.				

732.29.100СБ

Полухомут нижний

Сборочный чертеж

Лит.	Масса	Масшт.
	см. табл.	1:2

Лист | Листов 1

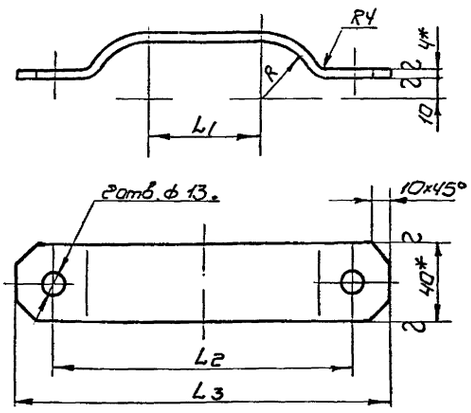
Мосгортранспроект

Инв. № подл. К-73-3560 | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

Копировал Жукова 15/IX-73г. Формат 11

732.29.103

▽3 (▽)



Обозначение	R мм	L1 мм	L2 мм	L3 мм	Длина развертки мм	Масса кг
732.29.103	30	60	160	200	216	0,27
-01	38	76	194	234	256	0,32
-02	45	89	224	264	290	0,36

1.* Размеры для справок
2. Предельные отклонения размеров - по 7кл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Таборко			
Пров.	Айзенберг			
Гл. констр.	Шустелов			
Н. контр.				
Утв.				

732.29.103

Полухомут

Лит.	Масса	Масшт.
	см. табл.	1:2

Лист | Листов 1

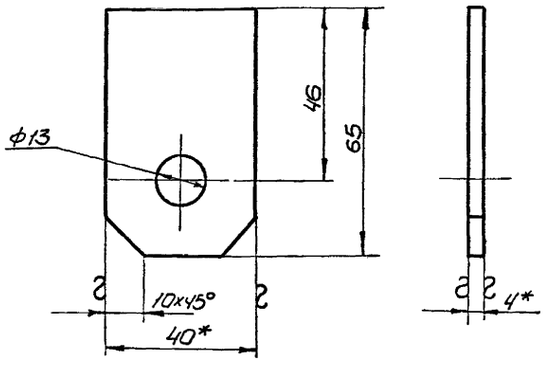
Полоса 4x40 ГОСТ103-57 / ВСт.3 ГОСТ535-58

Мосгортранспроект

Инв. № подл. К-73-3561 | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

732.29.101

▽3 (▽)



1.* Размеры для справок
2. Предельные отклонения размеров - по 7кл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Таборко			
Пров.	Айзенберг			
Гл. констр.	Шустелов			
Н. контр.				
Утв.				

732.29.101

Ушко

Лит.	Масса	Масшт.
	0,08	1:1

Лист | Листов 1

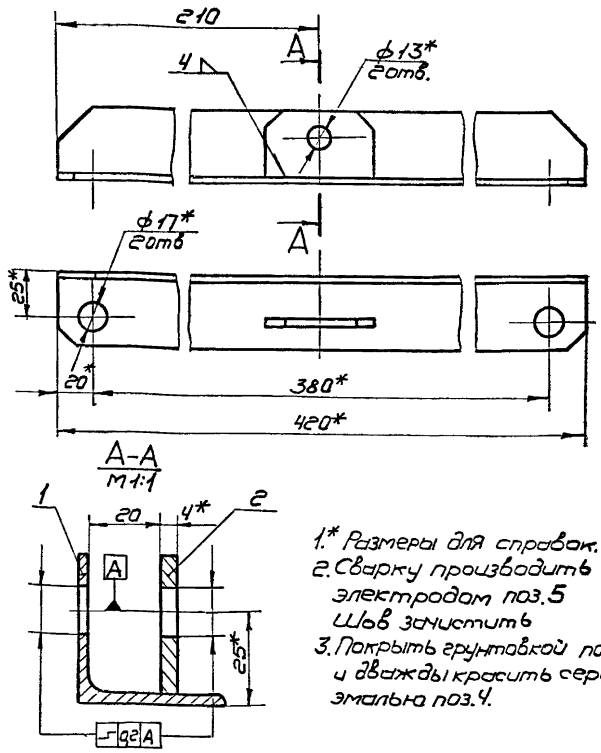
Полоса 4x40 ГОСТ103-57 / ВСт.3 ГОСТ535-58

Мосгортранспроект

Инв. № подл. К-73-3562 | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

Серия 4.507-1
Выпуск 4

732.30.000СБ



1.* Размеры для справок.
2. Сварку производить электродом поз.5 Шов зачистить
3. Покрыть грунтовкой поз.3 и дважды красить серой эмалью поз.4.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	732.30.000СБ		
Разраб.	Таборко				Уголок подвесной Сборочный чертеж	Лит.	Масса 0,85	Масшт. 1:2
Пров.	Айзенберг					Лист	Листов 1
Гл.констр.	Шустелов						
Н.контр.							
Утв.							

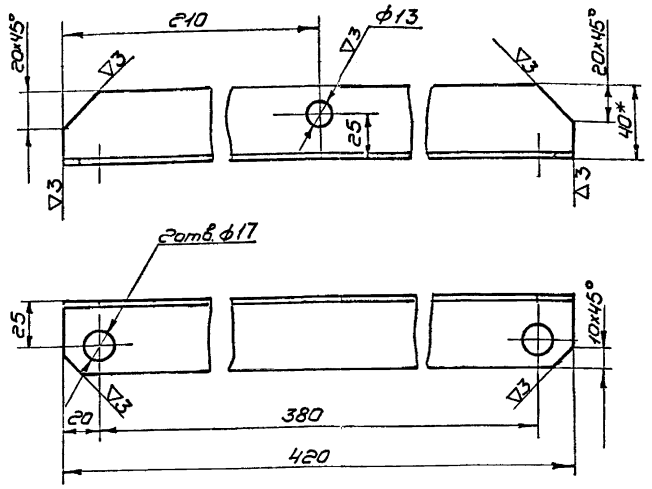
Инв. N подл. К-73-4732 | Подп. и дата | Взам. инв. N | Инв. N дубл. | Подп. и дата

Мосгортранспроект

Копировал Жуков 25/X-73г. Формат 11

732.30.001

25



1* Размер для справок
2. Предельные отклонения размеров - по 7кл.

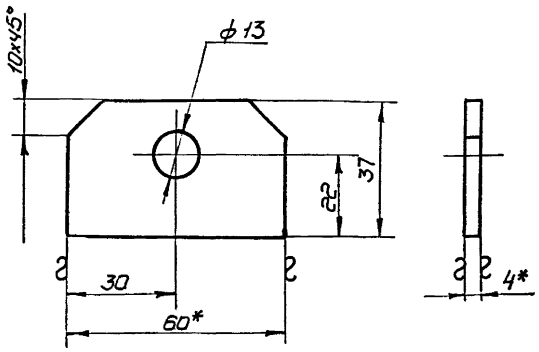
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	732.30.001		
Разраб.	Таборко				Уголок	Лит.	Масса 0,78	Масшт. 1:2
Пров.	Айзенберг					Лист	Листов 1
Гл.констр.	Шустелов						
Н.контр.					Угол. 40x40x3 ГОСТ 8509-72 равнобок. Ст.3 ГОСТ 535-58		
Утв.							

Инв. N подл. К-73-4733 | Подп. и дата | Взам. инв. N | Инв. N дубл. | Подп. и дата

Мосгортранспроект

Копировал Жуков 25/X-73г. Формат 11

732.30.002



1* Размеры для справок
2. Предельные отклонения размеров - по 7кл.

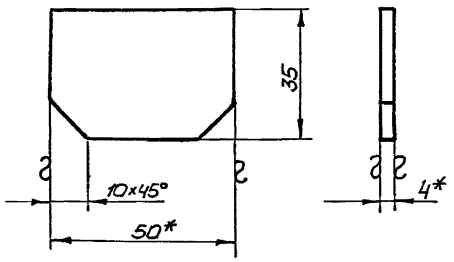
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	732.30.002		
Разраб.	Таборко				Ребро	Лит.	Масса 0,07	Масшт. 1:1
Пров.	Айзенберг					Лист	Листов 1
Гл.констр.	Шустелов						
Н.контр.					Полоса 4x60 ГОСТ 103-57 Ст.3 ГОСТ 535-58		
Утв.							

Инв. N подл. К-73-4734 | Подп. и дата | Взам. инв. N | Инв. N дубл. | Подп. и дата

Мосгортранспроект

gost.e-ecolog.ru

732.29.102



1.* Размеры для справок.
2. Предельные отклонения размеров - по 7кл.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	732.29.102		
Разраб.	Таборко				Ребро	Лит.	Масса 0,05	Масшт. 1:1
Пров.	Айзенберг					Лист	Листов 1
Гл.констр.	Шустелов						
Н.контр.					Полоса 4x50 ГОСТ 103-57 Ст.3 ГОСТ 535-58		
Утв.							

Инв. N подл. К-73-4735 | Подп. и дата | Взам. инв. N | Инв. N дубл. | Подп. и дата

Мосгортранспроект