ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ
ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 3.503-79

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

ВЫПУСК 0

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

22997

цена 1-22

gost.e-ecolog.ru

Инв N 22997

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ
ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 3.503-79

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

ВЫПУСК 0

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

РАЗРАБОТАНЫ
ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
"СОЮЗДОРПРОЕКТ"
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА (СИЛКОВ В.Р.)
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА (ТЕЛЕГИН В.М.)

УТВЕРЖДЕНЫ
И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ С 01.06.88
МИНТРАНССТРОЕМ СССР, ПРОТОКОЛ
ОТ 18.12.87 NАВ-933
СОГЛАСОВАНЫ
ГУГАИ МВД СССР,
ПИСЬМО ОТ 07.12.87 N27/г-2771

Выпуск 0

Обозначение документа	Наименование	Стр.
3.503-79.0-ПЗ	Пояснительная записка	3
3.503-79.0-1	Назначение и размеры разметки, площади окрашиваемой поверхности	4
3.503-79.0-2	Форма и размеры разметки 1.14.2, 1.18, 1.19, 1.21	7
3.503-79.0-3	Форма и размеры разметки 1.22	8
3.503-79.0-4	Площади окрашиваемой поверхности разметки 1.16	9
3.503-79.0-5	Расположение продольной разметки в поперечном сечении дороги	11
3.503-79.0-6	Разметка проезжей части при отсутствии ограничений режима движения и запрещении обгона	12
3.503-79.0-7	Разметка проезжей части при изменении числа полос движения	13
3.503-79.0-8	Разметка проезжей части на участках с ограниченной видимостью и на крутых поворотах	14
3.503-79.0-9	Разметка проезжей части при запрещении остановки и стоянки транспортных средств	15
3.503-79.0-10	Разметка проезжей части в зоне пешеходных переходов и пересечений с велосипедными дорожками	16
3.503-79.0-11	Разметка проезжей части в зоне железнодорожного переезда. Вертикальная разметка габаритных ворот	17
3.503-79.0-12	Разметка переходно-скоростных полос	18
3.503-79.0-13	Разметка в местах расположения автобусных остановок на дорогах I категории	20
3.503-79.0-14	Разметка в местах расположения автобусных остановок на дорогах II-IV категорий	21
3.503-79.0-15	Разметка в местах расположения площадок отдыха	22
3.503-79.0-16	Разметка в местах расположения автозаправочных станций	23
3.503-79.0-17	Разметка на пересечениях дорог в одном уровне	24
3.503-79.0-18	Разметка на примыканиях дорог в одном уровне	25
3.503-79.0-19	Разметка на кольцевых пересечениях	26
3.503-79.0-20	Разметка на примыкании дорог в разных уровнях	27
3.503-79.0-21	Разметка на пересечении дорог в разных уровнях типа "клеверный лист"	28
3.503-79.0-22	Разметка на пересечении дорог в разных уровнях типа "обжатый клеверный лист"	29
3.503-79.0-23	Вертикальная разметка на путепроводе. Световозвращающие элементы на ограждающих и направляющих устройствах	30

Н.контр.	Григорьев		07.12.87
Г И П	Телегин		07.12.87
Нач.отд.	Варшавский		07.12.87
Ст.инж.	Потапов		07.12.87
Инженер	Семенова		07.12.87

3.503-79.0

Содержание

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

Союздорпроект

Выпуск 0

1. ТИПОВАЯ ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 3.503-79 "ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА" ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СОЮЗА ССР ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОГ К ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ И ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОРОГ.

2. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ РАЗРАБОТАНЫ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СТРОИТЕЛЬНЫХ НОРМ И ПРАВИЛ (СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.05.11-83), СТАНДАРТОВ (ГОСТ 13508-74*, ГОСТ 23457-86) И ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ С ИЗМЕНЕНИЕМ И ДОПОЛНЕНИЕМ НЕКОТОРЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ГОСТ 13508-74* И ГОСТ 23457-86 (РАЗМЕРЫ РАЗМЕТКИ 1.11; ПЛОЩАДЬ, РАЗМЕЧАЕМАЯ РАЗМЕТКОЙ 1.16 ПРИ НАЛИЧИИ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ МЕЖДУ ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНОЙ ПОЛОСОЙ И ОСНОВНОЙ ПОЛОСОЙ ДВИЖЕНИЯ; НАКЛОН И КОНФИГУРАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ РАЗМЕТКИ 1.16.2 И 1.16.3 ПРИ МАЛЫХ РАДИУСАХ ПОВОРОТА) СОГЛАСОВАНЫ С ВНИИ МВД СССР И ГУ ГАИ МВД СССР.

3. МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СОДЕРЖАТ ХАРАКТЕРИСТИКУ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ И ВЕРТИКАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ.

В ГОРИЗОНТАЛЬНУЮ РАЗМЕТКУ ВХОДЯТ ЛИНИИ, НАДПИСИ, СТРЕЛЫ И ДРУГИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, НАНОСИМЫЕ НА УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЕ ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ; В ВЕРТИКАЛЬНУЮ - ЛИНИИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ, НАНОСИМЫЕ НА БОКОВЫЕ ПОВЕРХНОСТИ ОПОР МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ И НА ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГ.

4. РАЗМЕТКА ДОЛЖНА ВЫПОЛНЯТЬСЯ КРАСКАМИ, ТЕРМОПЛАСТИЧНЫМИ МАССАМИ ИЛИ ДРУГИМИ МАТЕРИАЛАМИ ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, СОГЛАСОВАННОЙ С МВД СССР.

5. КРАСКУ ЭП-5155 И НП-501 СЛЕДУЕТ ПРИМЕНЯТЬ ДЛЯ РАЗМЕТКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С АСФАЛЬТОБЕТОННЫМ И ЦЕМЕНТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЯМИ.

КРАСКА ЭП-5155 ДОЛЖНА УДОВЛЕТВОРЯТЬ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТУ 6-10-1085-75, НП-501 - ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТУ 6-10-2089-87.

ТЕХНОЛОГИЯ НАНЕСЕНИЯ НП-501 НА ПОКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРИВЕДЕНА В ИНСТРУКЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СОСТАВА НП-501 ДЛЯ РАЗМЕТКИ ДОРОГ", РАЗРАБОТАННОЙ ЯРОСЛАВСКИМ ФИЛИАЛОМ ГИПИ ЛКП И ИНСТИТУТОМ ГИПРОДОРНИИ.

6. ТЕРМОПЛАСТИК ПЛ-5142 СЛЕДУЕТ ПРИМЕНЯТЬ ДЛЯ РАЗМЕТКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С АСФАЛЬТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ. ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ПЛ-5142 ДЛЯ ДОРОГ С ЦЕМЕНТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ ПОСЛЕ УСТРОЙСТВА СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОЛИМЕРНОЙ ОБРАБОТКИ ПОКРЫТИЯ.

НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ ТЕРМОПЛАСТИК ПЛ-5142 НА СВЕЖЕУЛОЖЕННОЕ (МЕНЕЕ 2 МЕС.) ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ. ТЕРМОПЛАСТИК ПЛ-5142 ДОЛЖЕН УДОВЛЕТВОРЯТЬ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТУ 6-10-1488-75.

7. РАЗМЕТКА, ВЫПОЛНЕННАЯ ТЕРМОПЛАСТИЧНЫМИ МАССАМИ, НЕ ДОЛЖНА ВЫСТУПАТЬ НАД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 6 мм.

В КРАЕВОЙ ЛИНИИ РАЗМЕТКИ ИЗ ТЕРМОПЛАСТИКА ЧЕРЕЗ 4-5 м НЕОБХОДИМО УСТРАИВАТЬ РАЗРЫВЫ ШИРИНОЙ 2-3 см ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ВОДООТВОДА С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.

8. НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА ДОЛЖНА БЫТЬ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕЙ.

9. ЦВЕТ РАЗМЕТКИ ДОЛЖЕН СООТВЕТСТВОВАТЬ ЦВЕТАМ, УКАЗАННЫМ В П.4.5 ГОСТ 13508-74*.

10. НА ДОРОГАХ, НЕ ИМЕЮЩИХ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ, БЕЛЫЕ ПОЛОСЫ РАЗМЕТКИ 2.1 - 2.3 ДОЛЖНЫ БЫТЬ НА 2/3 ИХ ШИРИНЫ ПОКРЫТЫ БЕЛОЙ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ИЛИ КРАСКОЙ, КОТОРАЯ НАНОСИТСЯ ПОСЕРЕДИНЕ ЭТИХ ПОЛОС (КРОМЕ ТУМБ С ВНУТРЕННЕЙ ПОДСВЕТКОЙ), А ОГРАЖДАЮЩИЕ И НАПРАВЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА, ОБОЗНАЧЕННЫЕ РАЗМЕТКОЙ 2.4 - 2.6 ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ (СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩАЯ ПЛЕНКА ДОЛЖНА СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТУ 6-10-891-84).

РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ РАССТОЯНИЯМ УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ, РЕГЛАМЕНТИРОВАННЫМ ДЕЙСТВУЮЩИМИ СТРОИТЕЛЬНЫМИ НОРМАМИ И ПРАВИЛАМИ.

11. В ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В ВЫПУСКЕ СХЕМАХ РАЗМЕТКИ ПОКАЗАНЫ ТОЛЬКО ЗНАКИ, УСТАНОВКА КОТОРЫХ ВЫЗЫВАЕТ НЕОБХОДИМОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ РАЗМЕТКИ.

12. В МАТЕРИАЛАХ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПРИВЕДЕНЫ НАИБОЛЕЕ ХАРАКТЕРНЫЕ СХЕМЫ РАЗМЕТКИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

ДЛЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ, ПЛОЩАДОК ОТДЫХА И АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ ПОКАЗАНЫ ПРИМЕРЫ НАНЕСЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ.

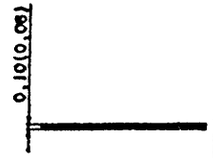
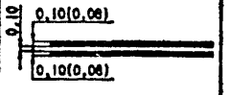
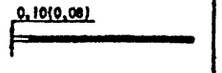
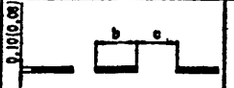
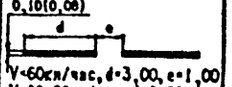
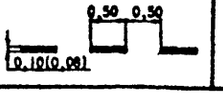
ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ, ОТЛИЧНЫХ ОТ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ, ДОЛЖНЫ СОСТАВЛЯТЬСЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ РАЗМЕТКИ, ОТВЕЧАЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯМ СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ.

13. В ССЫЛКАХ НА ДОКУМЕНТЫ ПО ВЫПУСКУ ОПУЩЕНЫ ОБОЗНАЧЕНИЯ СЕРИИ И ВЫПУСКА.

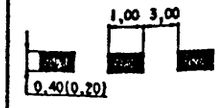
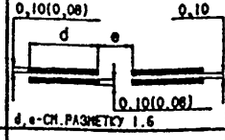
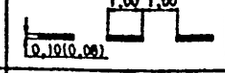
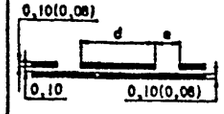
14. ВСЕ РАЗМЕРЫ ДАНЫ В МЕТРАХ.

				3.503-79.0-ПЗ		
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Г И П	ТЕЛЕГИН		07.12.87		Р		1
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87		СОЮЗДОРПРОЕКТ		
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87				
СТ.ИНЖ.	ЛЬВОВА		07.12.87				

Выпуск 0

НОМЕР ПО ГОСТ 13508-74	ЭСКИЗ И РАЗМЕРЫ	НАЗНАЧЕНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ НА ЕДИНИЦУ ИЗМЕРЕНИЯ ($м^2$) ИЛИ ФОРМУЛА ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
1.1		РАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ; ОБОЗНАЧЕНИЕ КРАЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ И ГРАНИЦ. -ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ В ОПАСНЫХ МЕСТАХ, -СТОЯНОЧНЫХ МЕСТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, -УЧАСТКОВ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, НА КОТОРЫЕ ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН.	100п.м	10(8)
1.2		ОБОЗНАЧЕНИЕ КРАЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ НА АВТОМАГИСТРАЛЯХ.	100п.м	20
1.3		РАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ НА ДОРОГАХ, ИМЕЮЩИХ ЧЕТЫРЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ И БОЛЕЕ.	100п.м	20(16)
1.4		ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТ, ГДЕ ЗАПРЕЩЕНА ОСТАНОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	100п.м	10(8)
1.5	 V<60км/час, b=2,00, c=6,00 V=60-80км/час, b=3,00, c=9,00, V>80км/час, b=4,00, c=12,00	РАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ; ОБОЗНАЧЕНИЕ ГРАНИЦ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ.	100п.м	2,5(2)
1.6	 V<60км/час, d=3,00, e=1,00 V=60-80км/час, d=6,00, e=2,00. V>80км/час, d=9,00, e=3,00	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРИБЛИЖЕНИИ К РАЗМЕТКЕ 1.1 И 1.11.	100п.м	7,5(6)
1.7		ОБОЗНАЧЕНИЕ ГРАНИЦ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ В ПРЕДЕЛАХ ПЕРЕКРЕСТКА.	100п.м	5(4)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ.

НОМЕР ПО ГОСТ 13508-74	ЭСКИЗ И РАЗМЕРЫ	НАЗНАЧЕНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ НА ЕДИНИЦУ ИЗМЕРЕНИЯ ($м^2$) ИЛИ ФОРМУЛА ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
1.8		ОБОЗНАЧЕНИЕ ГРАНИЦЫ МЕЖДУ ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНОЙ ПОЛОСОЙ И ОСНОВНОЙ ПОЛОСОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.	100п.м	10(5)
1.9	 d, e-СМ. РАЗМЕТКУ 1.6	ОБОЗНАЧЕНИЕ ГРАНИЦ ПОЛОС С РЕВЕРСИВНЫМ ДВИЖЕНИЕМ.	100п.м	15(12)
1.10		ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТ, ГДЕ ЗАПРЕЩЕНА СТОЯНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	100п.м	5(4)
1.11	 В МЕСТАХ РАЗВОРОТА, ВЪЕЗДА И ВЫЕЗДА С ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ d=0.90 И e=0.30 , В ОСТАЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ - СМ. РАЗМЕТКУ 1.6	РАЗДЕЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В МЕСТАХ, ГДЕ НЕОБХОДИМО ОГРАНИЧИТЬ МАНЕВРИРОВАНИЕ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ. ОБОЗНАЧЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЙ ДВИЖЕНИЯ, РАЗРЕШЕННЫХ В МЕСТАХ РАЗВОРОТА, ВЪЕЗДА И ВЫЕЗДА С ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ.	100п.м	17,5(14,0)

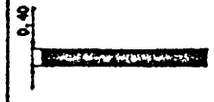
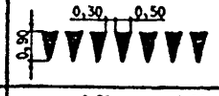
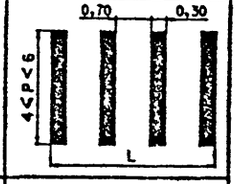
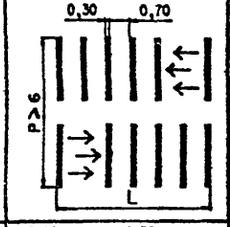
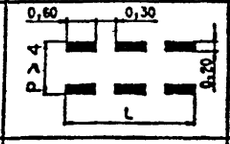
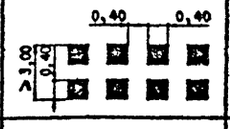
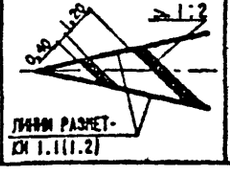
ПРИМЕЧАНИЯ.

1. В ГРАФАХ 2 И 5:
   - ДЛЯ РАЗМЕТКИ 1.8 ПЕРВОЕ ЧИСЛО ДАНО ДЛЯ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ, ВТОРОЕ - ДЛЯ ДРУГИХ ДОРОГ;
   - ДЛЯ ОСТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ ПЕРВОЕ ЧИСЛО - ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО И РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ, ВТОРОЕ - ДЛЯ ДРУГИХ ДОРОГ;
2. РАЗМЕТКА 1.4, 1.10 И 1.17 - ЖЕЛТОГО ЦВЕТА, ОСТАЛЬНАЯ - БЕЛОГО ЦВЕТА.
3. ПРИ НАЗНАЧЕНИИ РАЗМЕРОВ РАЗМЕТКИ 1.5, 1.6, 1.9, 1.11, 1.18, 1.19 И 2.7 ДЛЯ СТРОЯЩИХСЯ ДОРОГ СЛЕДУЕТ ПРИНИМАТЬ СКОРОСТЬ, СООТВЕТСТВУЮЩУЮ 70% ОТ РАСЧЕТНОЙ, А ДЛЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ДОРОГ - СКОРОСТЬ, КОТОРУЮ НЕ ПРЕВЫШАЮТ 85% ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

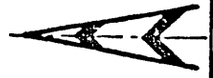
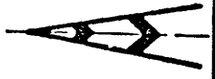
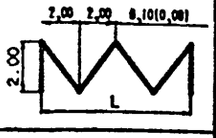
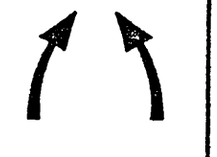
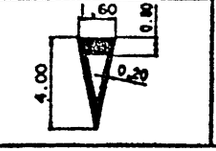
				3.503-79.0-1		
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87	НАЗНАЧЕНИЕ И РАЗМЕРЫ РАЗМЕТКИ, ПЛОЩАДИ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ.	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Г И П	ТЕЛЕГИН		07.12.87		Р	1	3
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87		СОЮЗДОРПРОЕКТ		
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87				
ИНЖЕНЕР	СЕМЕНОВА		07.12.87				

Выпуск 0

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ.

НОМЕР ПО ГОСТ 13508-74	ЭСКИЗ И РАЗМЕРЫ	НАЗНАЧЕНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ НА ЕДИНИЦУ ИЗМЕРЕНИЯ ($м^2$) ИЛИ ФОРМУЛА ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
1.12		ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТА ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ У ЗНАКА 2.5, ПЕРЕД СВЕТОФОРОМ ИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДОМ.	100п.м	40,0
1.13		ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТА ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА У ЗНАКА 2.4.	100п.м	28,2
1.14.1		ОБОЗНАЧЕНИЕ НЕРЕГУЛИРУЕМОГО ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА.		0,3×P×L
1.14.2				0,3(L-1)(P-0,2)+1,75
1.14.3		ОБОЗНАЧЕНИЕ РЕГУЛИРУЕМОГО СВЕТОФОРАМИ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА.		0,27×L
1.15		ОБОЗНАЧЕНИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКИ С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ.	100п.м	40.0
1.16.1		ОБОЗНАЧЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСТРОВКОВ В МЕСТАХ РАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ.	СМ. ДОКУМ. 4.	

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ.

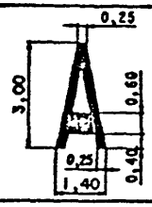
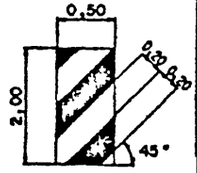
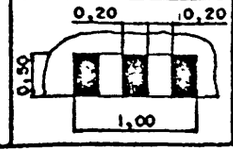
НОМЕР ПО ГОСТ 13508-74	ЭСКИЗ И РАЗМЕРЫ	НАЗНАЧЕНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ НА ЕДИНИЦУ ИЗМЕРЕНИЯ ($м^2$) ИЛИ ФОРМУЛА ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
1.16.2		ОБОЗНАЧЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСТРОВКОВ В МЕСТАХ РАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ОДНОГО НАПРАВЛЕНИЯ.	СМ. ДОКУМ. 4.	
1.16.3		ОБОЗНАЧЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСТРОВКОВ В МЕСТАХ СЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ.	СМ. ДОКУМ. 4.	
1.17		ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТ ОСТАНОВОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И СТОЯНОК ТАКСИ.		0,141×L+0,40 (0,113×L+0,32)
1.18		УКАЗАНИЕ РАЗРЕШЕННЫХ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ НАПРАВЛЕНИЙ ДВИЖЕНИЯ ПО ПОЛОСАМ.	СТРЕЛА	V, км/час: ≤60 / >60 а: 0,72 / 1,44 б: 0,91 / 1,82 в: 1,31 / 2,62 г: 1,51 / 3,02 д: 1,20 / 2,22
1.19		ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРИБЛИЖЕНИИ К УЧАСТКУ, ГДЕ УМЕНЬШАЕТСЯ ЧИСЛО ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ В ДАННОМ НАПРАВЛЕНИИ, ИЛИ К ЛИНИИ РАЗМЕТКИ 1.1 И 1.11, РАЗДЕЛЯЮЩЕЙ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ.	СТРЕЛА	0,98 ПРИ V≤60км/час 2,02 ПРИ V>60км/час
1.20		ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРИБЛИЖЕНИИ К РАЗМЕТКЕ 1.13.	РАЗМЕТКА	2,25

ПРИМЕЧАНИЕ..

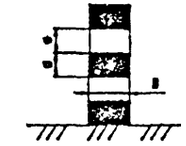
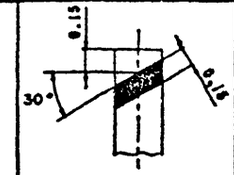
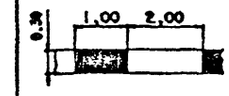
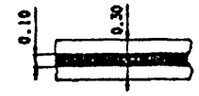
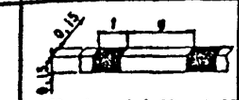
РАЗМЕРЫ РАЗМЕТКИ 1.14.2, 1.18 И 1.19 - СМ. ДОКУМ. 2.

Выпуск 0

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ.

НОМЕР ПО ГОСТ 13508-74	ЭСКИЗ И РАЗМЕРЫ	НАЗНАЧЕНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ НА ЕДИНИЦУ ИЗМЕРЕНИЯ ($м^2$) ИЛИ ФОРМУЛА ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
1.21	СТОП	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ПРИБЛИЖЕНИИ К РАЗМЕТКЕ 1.12 В СОЧЕТАНИИ СО ЗНАКОМ 2.5.	РАЗМЕТКА	1,70
1.22	Е30 М2 А270 Р69	ОБОЗНАЧЕНИЕ НОМЕРА ДОРОГИ.	РАЗМЕТКА	V, км/час: ≤60 / >60 Е 0,49 / 1,17 М 0,62 / 1,55 А 0,46 / 1,14 Р 0,46 / 1,11 1 0,24 / 0,63 2 0,40 / 0,99 3 0,39 / 1,00 4 0,43 / 1,10 5 0,40 / 1,04 6 0,49 / 1,20 7 0,31 / 0,74 8 0,47 / 1,19 9 0,49 / 1,20 0 0,46 / 1,05
1.23		ОБОЗНАЧЕНИЕ ПОЛОСЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ТОЛЬКО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ДВИЖУЩИХСЯ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ МАРШРУТАМ.	РАЗМЕТКА	1,87
2.1		ОБОЗНАЧЕНИЕ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ, КОГДА ЭТИ ЭЛЕМЕНТЫ ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ДВИЖУЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.	РАЗМЕТКА	БЕЛАЯ КРАСКА - 0,5 ЧЕРНАЯ КРАСКА - 0,5
2.2		ОБОЗНАЧЕНИЕ НИЖНЕГО КРАЯ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ, ТОННЕЛЕЙ, ПУТЕПРОВОДОВ И ГАБАРИТНЫХ ВОРОТ.	РАЗМЕТКА	БЕЛАЯ КРАСКА - 0,2 ЧЕРНАЯ КРАСКА - 0,3

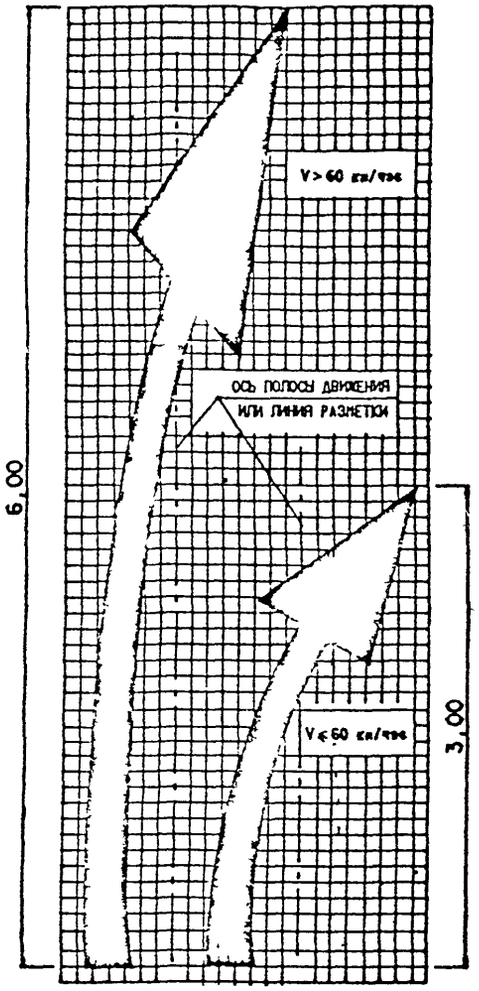
ПРОДОЛЖЕНИЕ ТАБЛ.

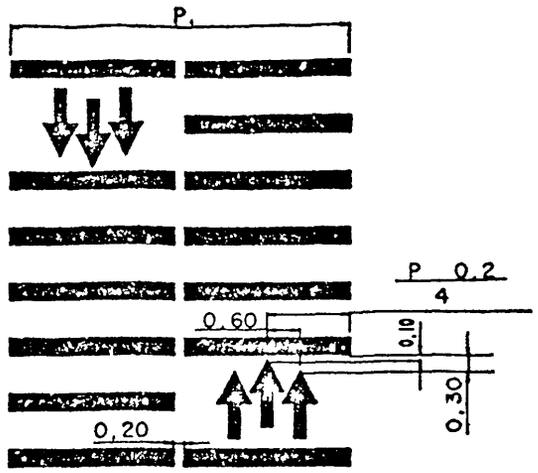
НОМЕР ПО ГОСТ 13508-74	ЭСКИЗ И РАЗМЕРЫ	НАЗНАЧЕНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ НА ЕДИНИЦУ ИЗМЕРЕНИЯ ($м^2$) ИЛИ ФОРМУЛА ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
2.3	 B < 0,30, e = 0,10 B > 0,30, e = 0,15	ОБОЗНАЧЕНИЕ КРУГЛЫХ ТУМБ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫХ ПОЛОСАХ ИЛИ ОСТРОВКАХ БЕЗОПАСНОСТИ.	1м ВЫСОТЫ	БЕЛАЯ КРАСКА - 1,57B ЧЕРНАЯ КРАСКА - 1,57B
2.4		ОБОЗНАЧЕНИЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ СТОЛБИКОВ, НАДОЛБ, ОПОР ОГРАЖДЕНИЙ И Т.П.	1 СТОЛБ	БЕЛАЯ КРАСКА - 0,51 ЧЕРНАЯ КРАСКА - 0,05
2.5		ОБОЗНАЧЕНИЕ БОКОВОЙ ПОВЕРХНОСТИ ОГРАЖДЕНИЙ ДОРОГ НА ЗАКРУГЛЕНИЯХ МАЛОГО РАДИУСА, КРУТЫХ СПУСКАХ, РАЗВЯЗКАХ ДВИЖЕНИЯ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ	1п.м	БЕЛАЯ КРАСКА - 0,31 ЧЕРНАЯ КРАСКА -0,15
2.6		ОБОЗНАЧЕНИЕ БОКОВОЙ ПОВЕРХНОСТИ ОГРАЖДЕНИЙ ДОРОГ НА ДРУГИХ УЧАСТКАХ.	1п.м	БЕЛАЯ КРАСКА - 0,36 ЧЕРНАЯ КРАСКА -0,10
2.7	 V < 60км/час f=0,50, g=1,00 V > 60км/час f=1,00, g=2,00	ОБОЗНАЧЕНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ВОЗВЫШАЮЩИХСЯ ОСТРОВКОВ БЕЗОПАСНОСТИ, БОРДЮРОВ НА ОПАСНЫХ УЧАСТКАХ.	10п.м	БЕЛАЯ КРАСКА - 2,00 ЧЕРНАЯ КРАСКА - 1,00

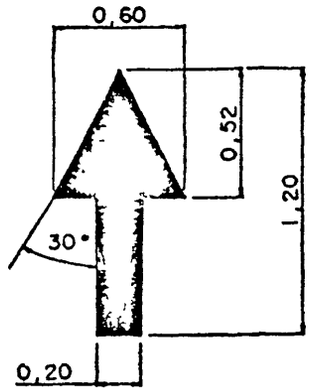
ПРИМЕЧАНИЯ

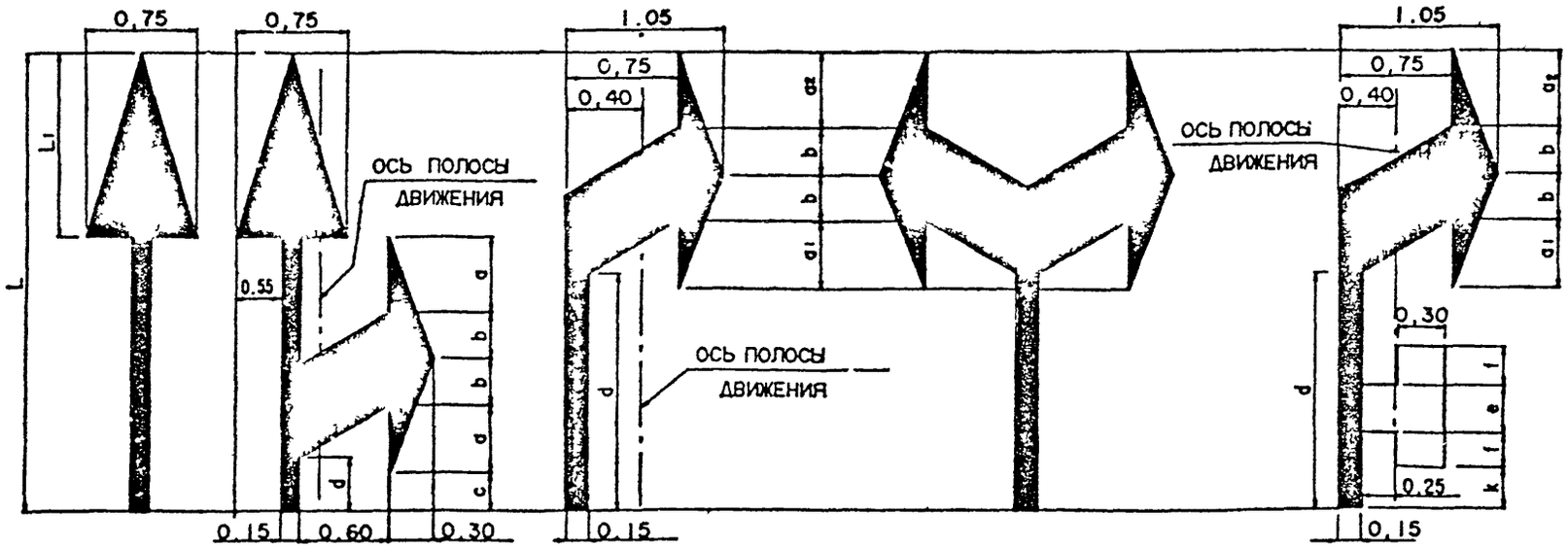
1. РАЗМЕРЫ РАЗМЕТКИ 1.21 - СМ. ДОКУМ. 2.
2. РАЗМЕРЫ ЭЛЕМЕНТОВ РАЗМЕТКИ 1.22 - СМ. ДОКУМ. 3.
3. В ЭСКИЗАХ РАЗМЕТКИ 2.1 - 2.7 ЗАТУШЕВАННАЯ ЧАСТЬ - ЧЕРНОГО ЦВЕТА, НЕЗАТУШЕВАННАЯ - БЕЛОГО ЦВЕТА.

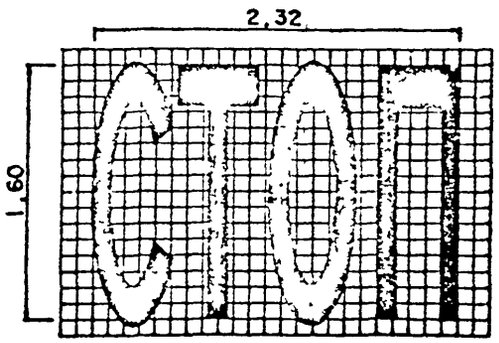
Выпуск 0











V, км/час	Р А З М Е Р Ы										
	L	L_1	a_1	a_2	b	c	d_1	d_2	e	f	k
60	3,00	1,20	0,45	0,50	0,30	0,25	0,35	1,55	0,30	0,20	0,30
60	6,00	2,40	0,90	1,00	0,60	0,50	0,70	3,10	0,40	0,30	0,80

Н КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87
ГИП	ТЕЛЕГИН		07.12.87
НАЧ. ОТД.	ВАРШАВСКАЯ		07.12.87
СТ. ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87
ИНЖЕНЕР	ПАШКЕВИЧ		07.12.87

3.503-79.0-2

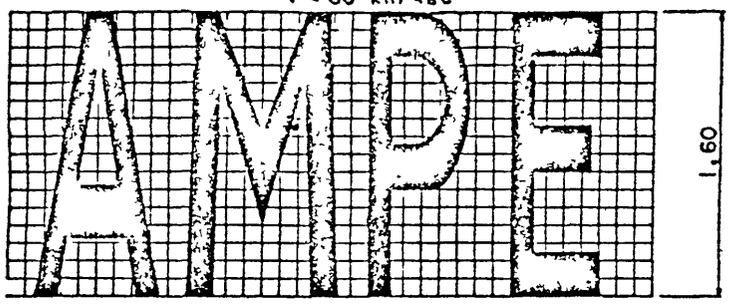
ФОРМА И РАЗМЕРЫ РАЗМЕТКИ
1.14.2, 1.18, 1.19, 1.21

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

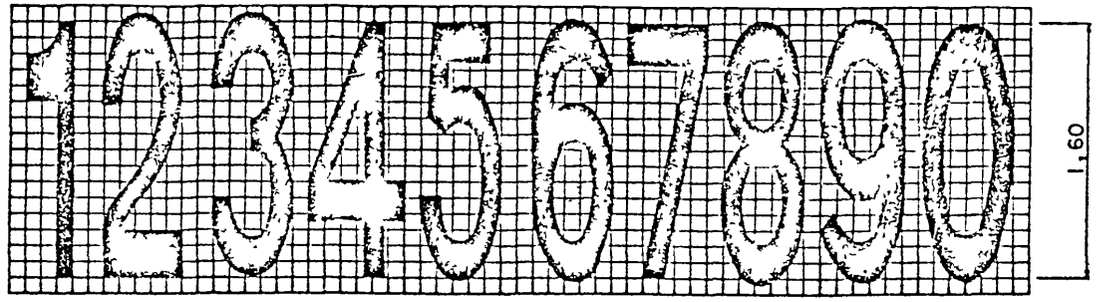
СОЮЗДОРПРОЕКТ

Выпуск 0

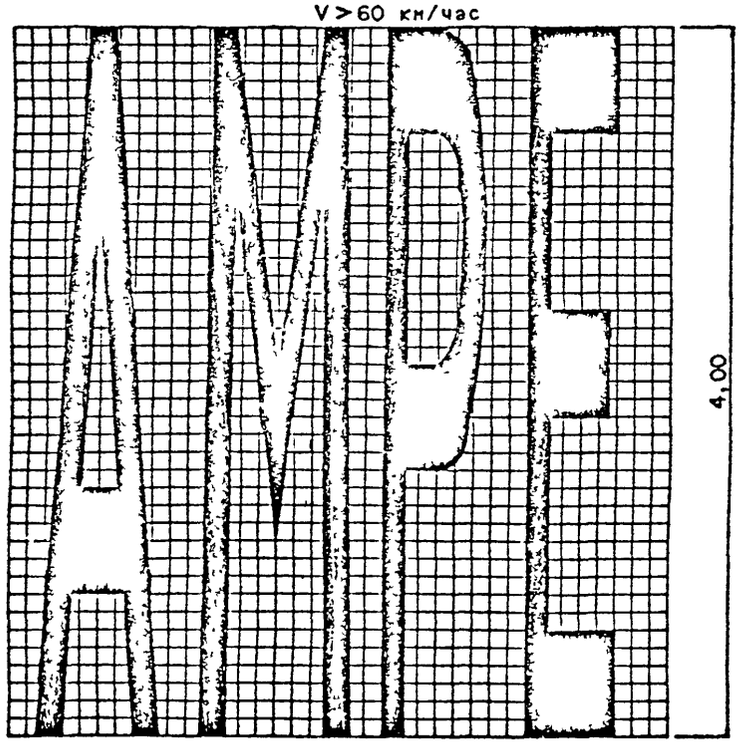
V ≤ 60 км/час



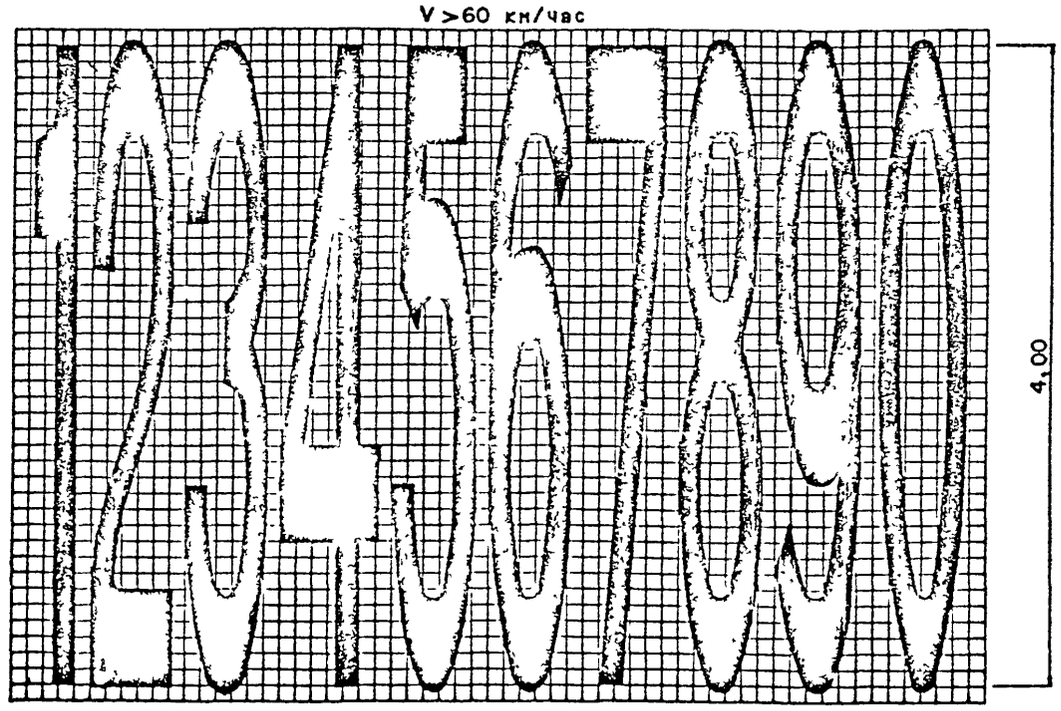
V ≤ 60 км/час



V > 60 км/час



V > 60 км/час



ПРИМЕЧАНИЕ.

РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЦИФРАМИ ДОЛЖНО СОСТАВЛЯТЬ 0,10м,

А МЕЖДУ БУКВОЙ И ПЕРВОЙ ЦИФРОЙ НОМЕРА ДОРОГИ-0,30м.

				3.503-79.0-3			
Н. КОНТР	ГРИГОРЬЕВ		07.11.79	ФОРМА И РАЗМЕРЫ РАЗМЕТКИ 1.22	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП	ТЕЛЕГИН		07.11.79		Р		1
НАЧ. ОТД	ВАРШАВСКИЙ		07.11.79		СОЮЗДОРПРОЕКТ		
СТ. ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.11.79				
ИНЖЕНЕР	ПАШКЕВИЧ		07.11.79				

Выпуск 0

ТАБЛИЦА 1

МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ РАЗМЕТКИ		1.16.2 3 ЭЛЕМЕНТА																														
РАДИУС КРУГОВОЙ КРИВОЙ R(м)		30			60				80			100				150				200			250				300			400		
ДЛИНА ПЕРЕХОДНОЙ КРИВОЙ L(м)		30	40	60	40	60	80	100	60	80	100	60	80	100	120	60	80	100	120	80	100	120	80	100	120	140	100	120	140	100	120	140
ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ ($м^2$)	1.16.2	—	—	—	—	8,96	7,78	7,06	7,66	6,64	5,88	7,06	5,92	5,12	4,56	6,60	5,28	4,35	3,80	4,63	3,80	3,50	4,00	3,52	3,28	3,08	3,32	3,12	2,90	3,16	2,88	2,68
	1.16.3	6,29	6,15	5,39	4,97	4,32	3,90	3,70	3,82	3,48	3,34	3,70	3,34	3,16	3,06	3,64	3,12	2,92	2,76	2,86	2,64	2,44	2,68	2,44	2,18	2,00	2,32	2,10	1,90	2,24	1,92	1,84

1.16.3 3 ЭЛЕМЕНТА

ТАБЛИЦА 2

МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ РАЗМЕТКИ	НОМЕР РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ 13508-74	ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ ($м^2$)									
		R-20 L-25	R-25 L-30	R-30 L-30	R-30 L-40	R-30 L-60	R-60 L-40	R-60 L-60	R-60 L-80	R-60 L-100	R>60
5 ЭЛЕМЕНТОВ	1.16.1	5,74	4,02	3,59	3,01	2,42	2,28	1,82	1,69	1,69	1,69
	1.16.2	17,57 / 11,16	16,15 / 10,71	14,73 / 10,54	14,64 / 10,46	14,55 / 10,38	14,43 / 10,25	14,42 / 10,25	14,41 / 10,25	14,40 / 10,25	14,38 / 10,25
	1.16.3	15,48 / 9,95	15,09 / 9,71	14,33 / 9,63	14,30 / 9,59	14,26 / 9,56	14,21 / 9,51	14,21 / 9,51	14,21 / 9,51	14,21 / 9,51	14,21 / 9,51

ПРИМЕЧАНИЯ.

1. ПРИ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ЗНАЧЕНИЯХ R И L ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ИНТЕРПОЛЯЦИИ.
2. В ЧИСЛИТЕЛЕ УКАЗАНЫ ПЛОЩАДИ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ ДЛЯ ДОРОГ I И II КАТЕГОРИЙ, В ЗНАМЕНАТЕЛЕ - ДЛЯ ДОРОГ III КАТЕГОРИИ.
3. В ТАБЛИЦЕ 2 ПЛОЩАДИ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ РАЗМЕТКИ 1.16.2 И 1.16.3 ВКЛЮЧАЮТ РАЗМЕТКУ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ И ПЯТЬ ЭЛЕМЕНТОВ РАЗМЕТКИ В ПРЕДЕЛАХ СЪЕЗДА.

				3.503-79.0-4	
Н. КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87	ПЛОЩАДИ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ РАЗМЕТКИ 1.16.	СТАДИЯ Р; ЛИСТ; ЛИСТОВ 1
Г. И. П.	ТЕЛЕГИН		07.12.87		
НАЧ. ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87		СОЮЗДОРПРОЕКТ
СТ. ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87		
СТ. ИНЖ.	ЛЬВОВА		07.12.87		

Выпуск 0

ТАБЛИЦА 3

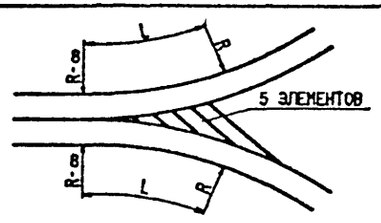
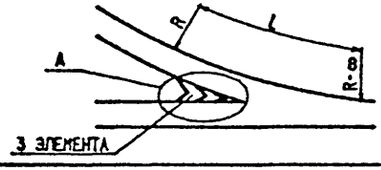
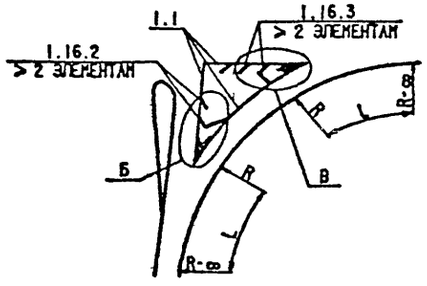
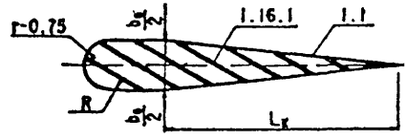
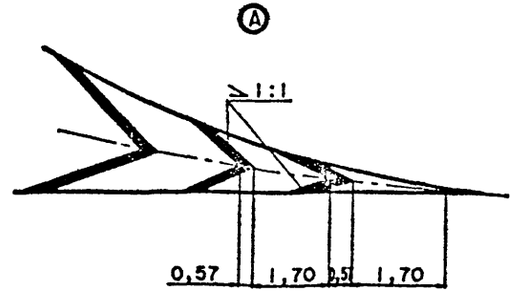
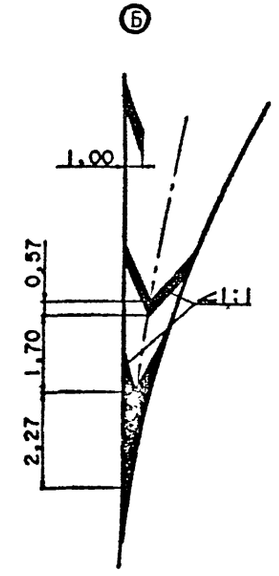
МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ РАЗМЕТКИ	НОМЕР РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ 13508-74	ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ ($м^2$)					
		R-20 L-25	R-25 L-30	R-30 L-30	R-30 L-40	R-30 L-60	R-60 L-40
	1.16.1	5,30	3,75	5,32	4,24	3,25	—
	1.16.2	—	7,08	5,56	4,64	4,00	3,00
	1.1	3,22	4,54	5,70	—	—	—
	1.16.2	3,01	3,19	4,02	—	—	—
	1.16.3	3,7[illegible]	5,03	5,32	—	—	—

ТАБЛИЦА 4

ФОРМА НАПРАВЛЯЮЩЕГО ОСТРОВКА										
b_0 (м)		4,5		4,0					3,0		
R (м)		15		15					12		
L_K (м)		50	40	50	40	35	30	20	30	20	15
ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ ($м^2$)	1.1	12,5	10,5	12,3	10,3	9,3	8,3	6,5	8,1	6,1	5,2
	1.16.1	38,16	31,48	32,44	27,52	22,80	21,68	18,00	16,36	11,92	11,24





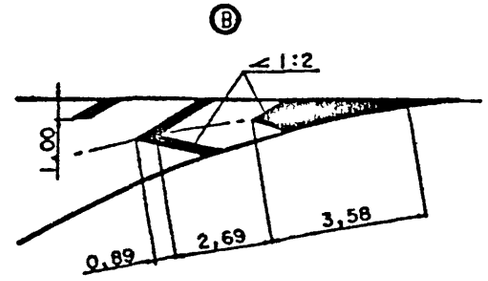
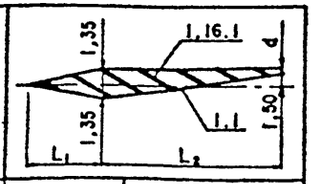


ТАБЛИЦА 5

ФОРМА НАПРАВЛЯЮЩЕГО ОСТРОВКА						
d (м)		0,75		0,50		
L_1 (м)		30	25	25	20	15
L_2 (м)		90	75	75	60	45
ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ ($м^2$)	1.1	24,1	20,1	20,1	16,1	12,1
	1.16.1	47,64	38,32	36,72	28,98	21,36

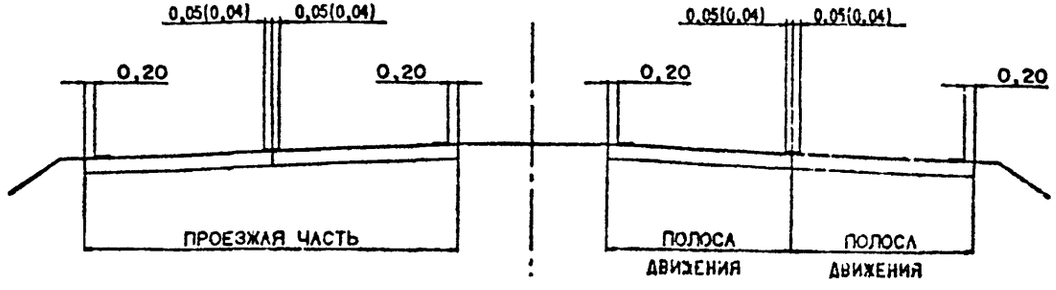
ПРИМЕЧАНИЯ.

1. ПРИ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ЗНАЧЕНИЯХ R И L (ТАБЛИЦА 3) ИЛИ РАЗМЕРОВ НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСТРОВКОВ ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ИНТЕРПОЛЯЦИИ.
2. ПЛОЩАДЬ ОКРАШИВАЕМОЙ ПОВЕРХНОСТИ РАЗМЕТКИ 1.1 ДАНА ПО ГРАНИЦЕ НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСТРОВКОВ.

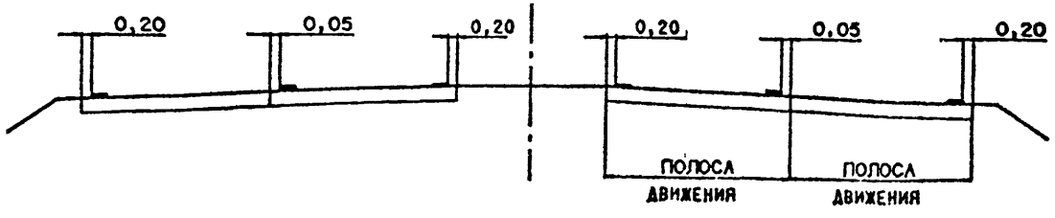
Выпуск 0

ДОРОГИ I КАТЕГОРИИ

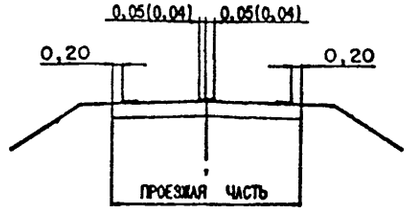
АСФАЛЬТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ

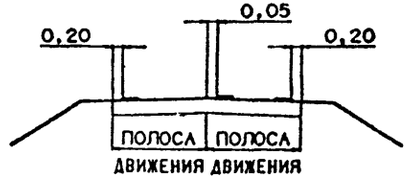


ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ

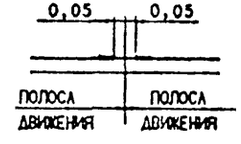


ДОРОГИ II, III и IV КАТЕГОРИЙ





ПРИВЯЗКА ДВОЙНОЙ ЛИНИИ РАЗМЕТКИ



ПРИМЕЧАНИЯ.

1. КРАЕВЫЕ ЛИНИИ РАЗМЕТКИ 1.4 И 1.10 РАСПОЛАГАЮТСЯ НА РАССТОЯНИИ 0,1м ОТ КРОМКИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.
2. НА ДОРОГАХ IV КАТЕГОРИИ КРАЕВАЯ ЛИНИЯ РАЗМЕТКИ НЕ НАНОСИТСЯ.
3. ПРИ НАЛИЧИИ БОРДЮРА КРАЕВУЮ ЛИНИЮ ДОПУСКАЕТСЯ НЕ НАНОСИТЬ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ ДОРОГ.
4. ПРИ ПРИМЕНЕНИИ РАЗМЕТКИ 1.11 СПЛОШНАЯ ЛИНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОДОЛЖЕНИЕМ РАЗМЕТКИ ПРЕДЫДУЩЕГО УЧАСТКА, ПУНКТИРНАЯ ЛИНИЯ НАНОСИТСЯ НА РАСТОЯНИИ 0,1м ОТ СПЛОШНОЙ.
5. ПРИВЯЗКА РАЗМЕТКИ 1.8 - СМ. ДОКУМ. 12.

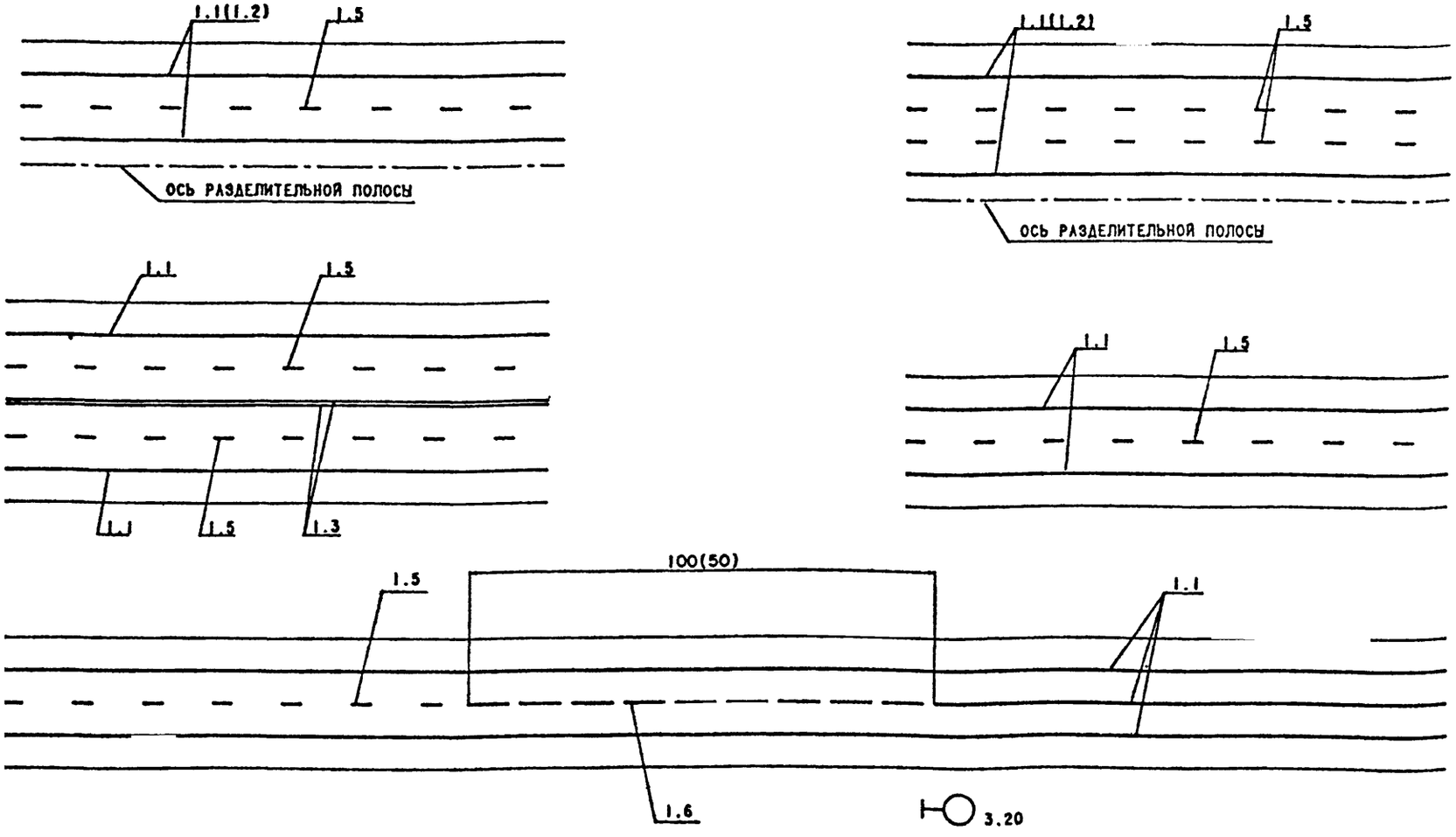
Н. КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87
Г И П	ТЕЛЕГИН		07.12.87
НАЧ. ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87
СТ. ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87
ИНЖЕНЕР	СЕМЕНОВА		07.12.87

3.503-79.0-5

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРОДОЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ В ПОПЕРЕЧНОМ СЕЧЕНИИ ДОРОГИ.

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

СОЮЗДОРПРОЕКТ



ПРИМЕЧАНИЯ.

1. ЗДЕСЬ И ДАЛЕЕ ПРИ УКАЗАНИИ ПРОТЯЖЕНИЯ РАЗМЕТКИ ПЕРВОЕ ЧИСЛО СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРИ V>60 КМ/ЧАС, ВТОРОЕ (УКАЗАННОЕ В СКОБКАХ) - ПРИ V≤60 КМ/ЧАС.

2. ЗДЕСЬ И ДАЛЕЕ ТОНКОЙ ЛИНИЕЙ ОБОЗНАЧЕНЫ БРОВКИ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА, ТОЛСТОЙ - ЛИНИИ РАЗМЕТКИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ; НОМЕРА РАЗМЕТКИ ПО ГОСТ 13508-74 ПОКАЗАНЫ НА ПОЛКАХ ЛИНИЙ-ВЫНОСОК.

Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87
Г И П	ТЕЛЕГИН		07.12.87
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87
ИНЖЕНЕР	СЕМЕНОВА		07.12.87

3.503-79.0-6

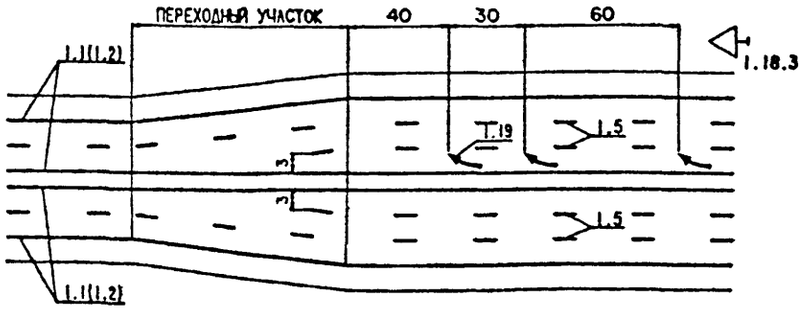
РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПРИ ОТСУТСТВИИ ОГРАНИЧЕНИЙ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ И ЗАПРЕЩЕНИИ ОБГОНА

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

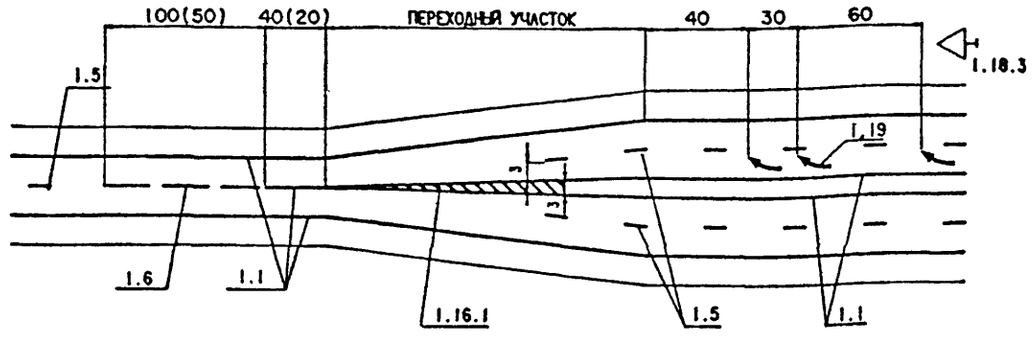
СОЮЗДОРПРОЕКТ

Выпуск 0

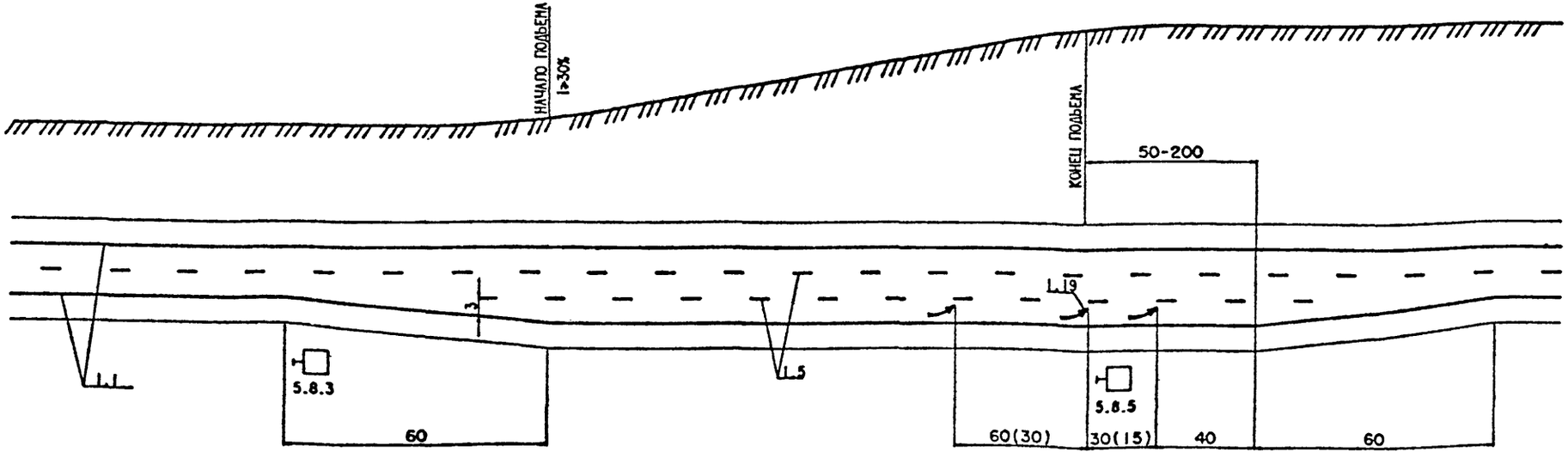
ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ШИРИНЫ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА



ПРИ ИЗМЕНЕНИИ КАТЕГОРИИ ДОРОГИ



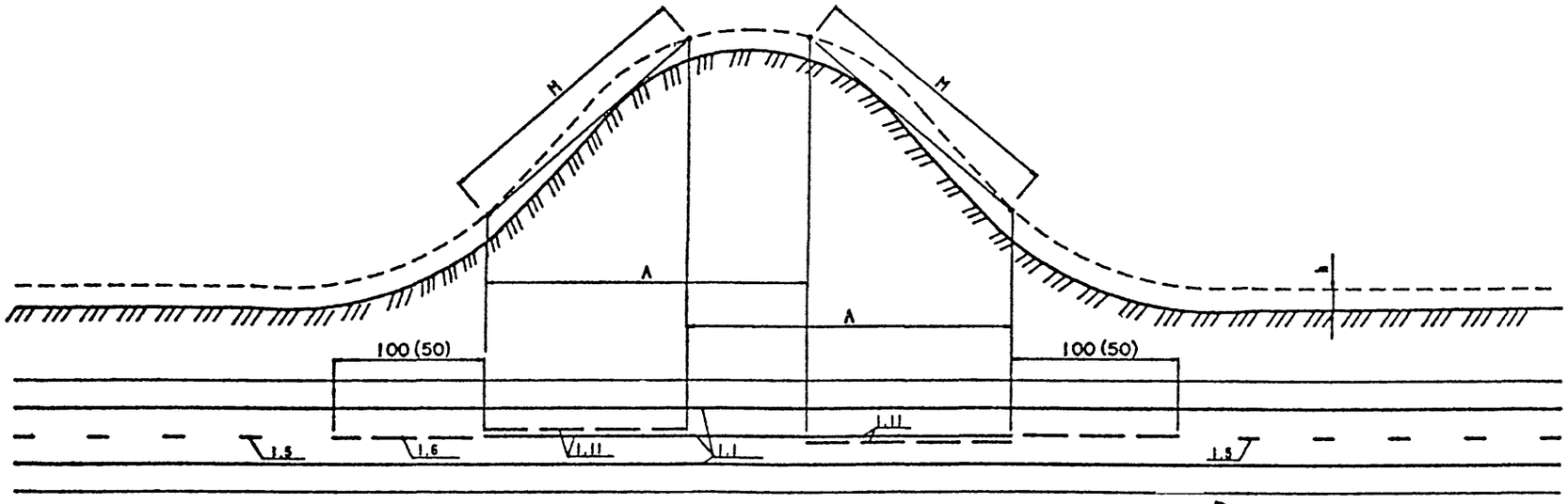
ПРИ УСТРОЙСТВЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ НА ПОДЬЕМЕ



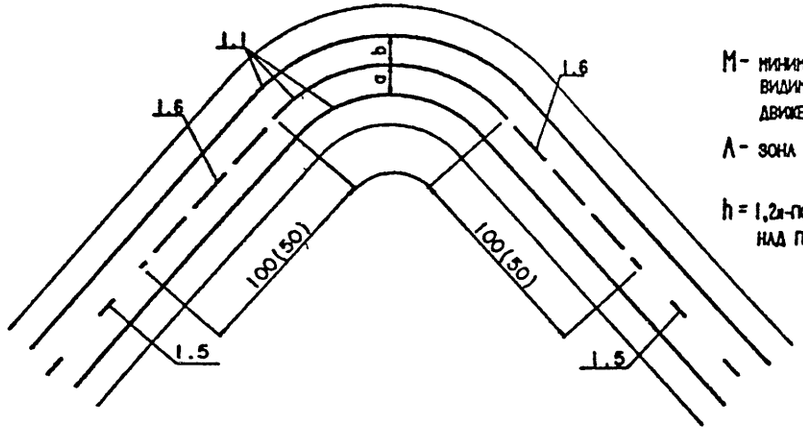
				3.503-79.0-7	
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87	РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ЧИСЛА ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ.	СТАДИЯ: Р; ЛИСТ: -; ЛИСТОВ: 1
ГИП	ТЕЛЕГИН		07.12.87		
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87		
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87		
ИНЖЕНЕР	СЕМЕНОВА		07.12.87		СОЮЗДОРПРОЕКТ

Выпуск 0

ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ В ПРОДОЛЬНОМ ПРОФИЛЕ



КРУТЫЕ ПОВОРОТЫ R<50м

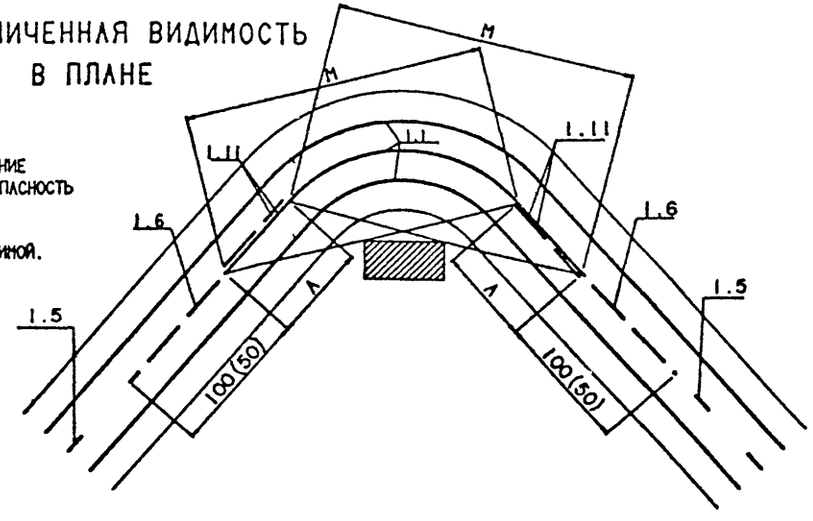


M- минимальное допустимое расстояние видимости, обеспечивающее безопасность движения.

A- зона с видимостью менее допустимой.

h = 1,2м-положение глаз водителя над проезжей частью.

ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ В ПЛАНЕ



РАДИУС КРИВОЙ В ПЛАНЕ ПО ВНУТРЕННЕЙ КРОМКЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, м	10-15	15-20	20-30	30-50	50
$\frac{a}{b}$	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0

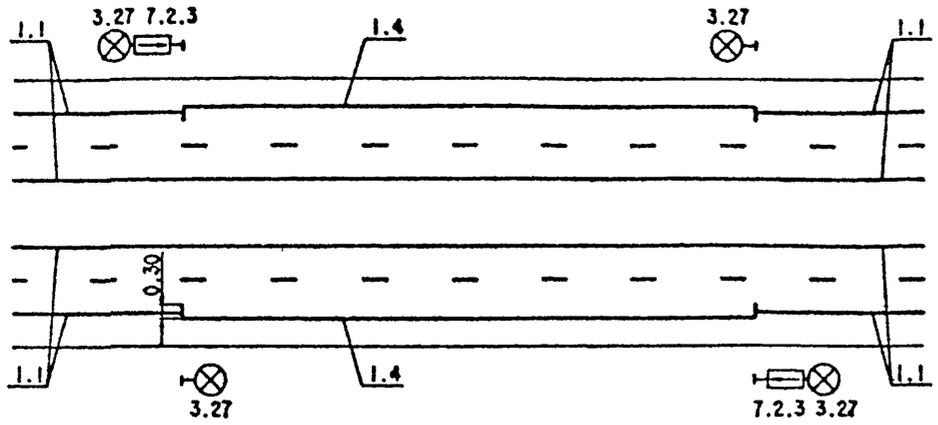
				3.503-79.0-8
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87	
ГИП	ТЕЛЕГИН		07.12.87	РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ НА УЧАСТКАХ С ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ И НА КРУТЫХ ПОВОРОТАХ.
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87	
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87	
ИНЖЕНЕР	ПАШКЕВИЧ		07.12.87	

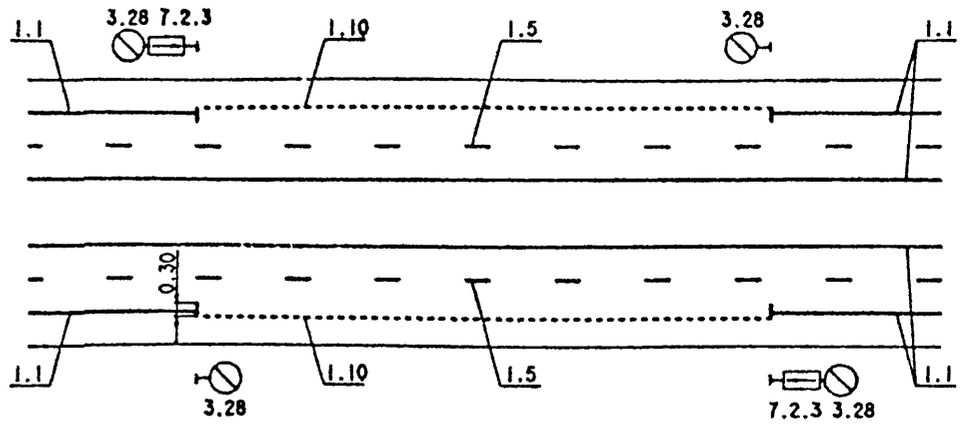
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

СОЮЗДОРПРОЕКТ

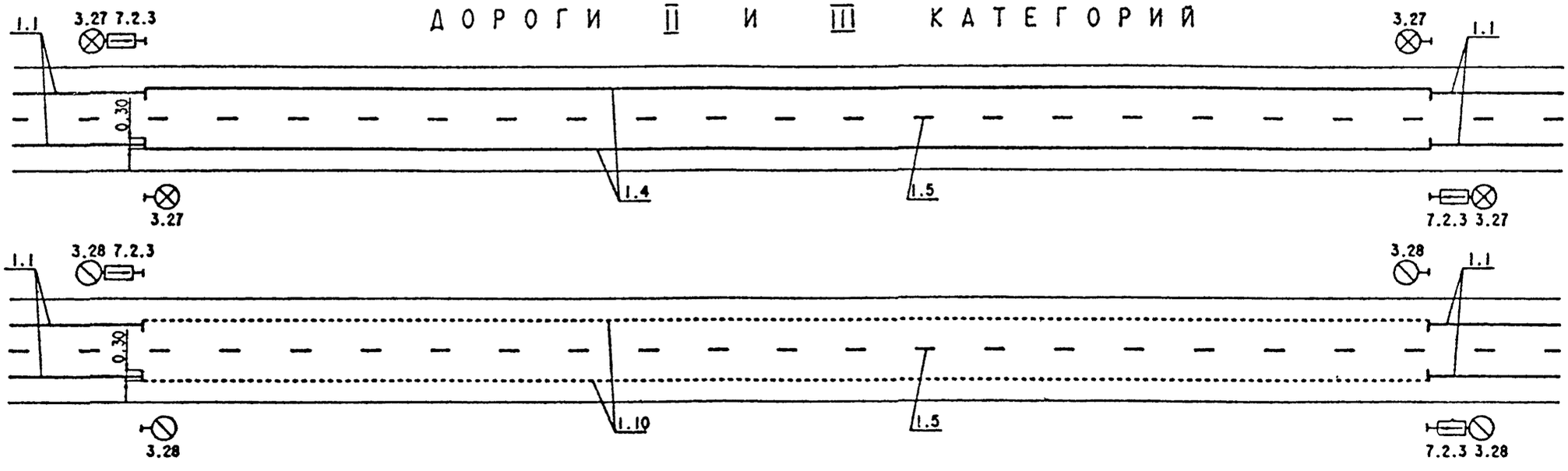
Выпуск 0

ДОРОГИ I КАТЕГОРИИ





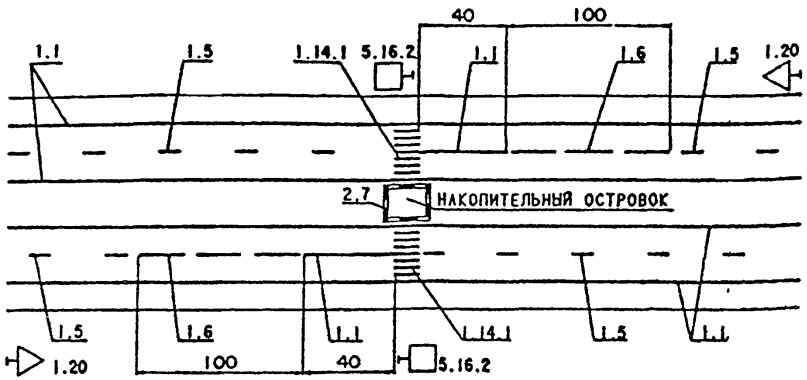
ДОРОГИ II И III КАТЕГОРИЙ



				3.503-79.0-9		
Н.контр.	Григорьев		07.12.87	Разметка проезжей части при запрещении остановки и стоянки транспортных средств.	Стадия	Лист	Листов
Г и П	Телегин		07.12.87		Р		1
Нач.отд.	Варшивский		07.12.87		Союздорпроект		
Ст инж.	Потапов		07.12.87				
Инженер	Семенова		07.12.87				

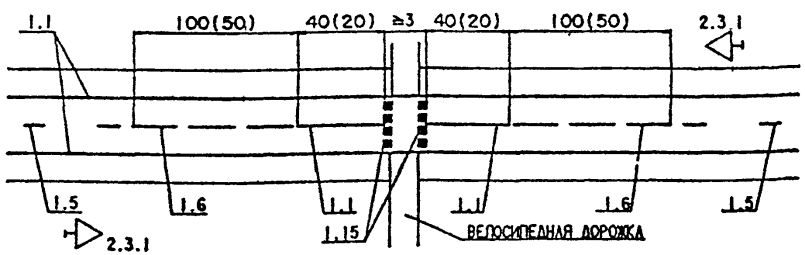
Выпуск 0

НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ НА ДОРОГАХ I б КАТЕГОРИИ

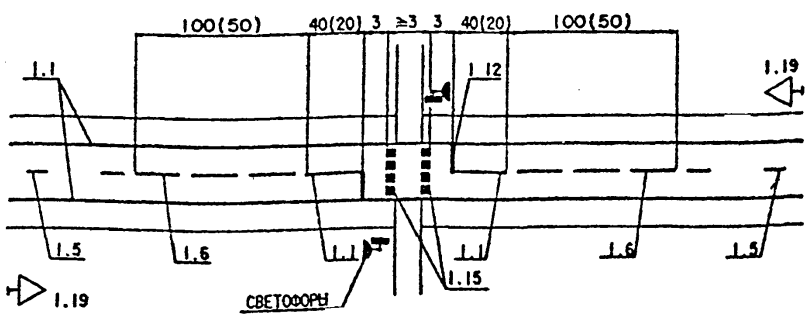


ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С ВЕЛОСИПЕДНЫМИ ДОРОЖКАМИ

НЕРЕГУЛИРУЕМОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ



РЕГУЛИРУЕМОЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ

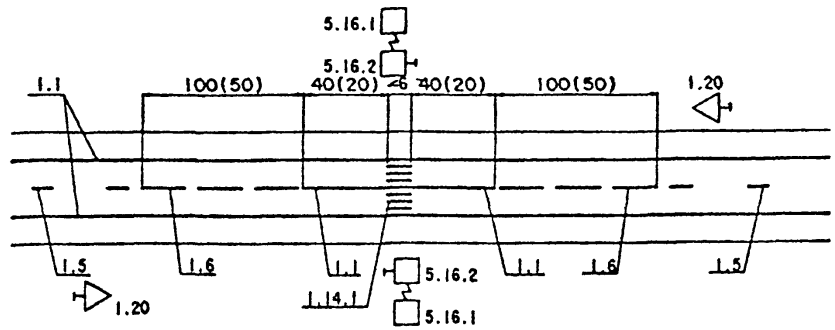


ПРИМЕЧАНИЕ.

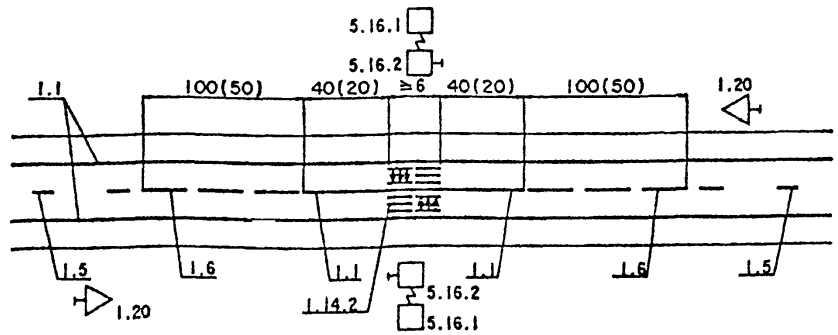
ПРИ РАСПОЛОЖЕНИИ СВЕТОФОРОВ НАД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ РАССТОЯНИЕ ОТ РАЗМЕТКИ 1.12 ДО РАЗМЕТКИ 1.14.3 - 10м.

РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ НА ДОРОГАХ II, III И IV КАТЕГОРИЙ

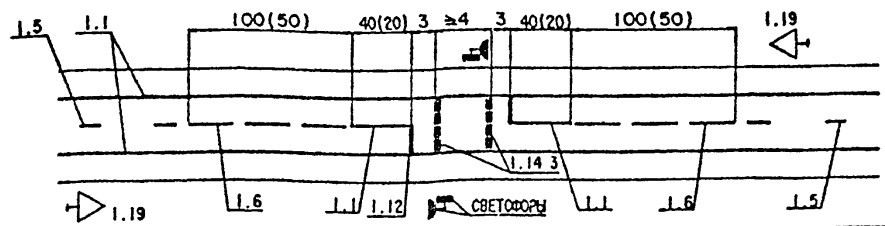
ПРИ ШИРИНЕ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА < 6 м



ПРИ ШИРИНЕ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА > 6 м

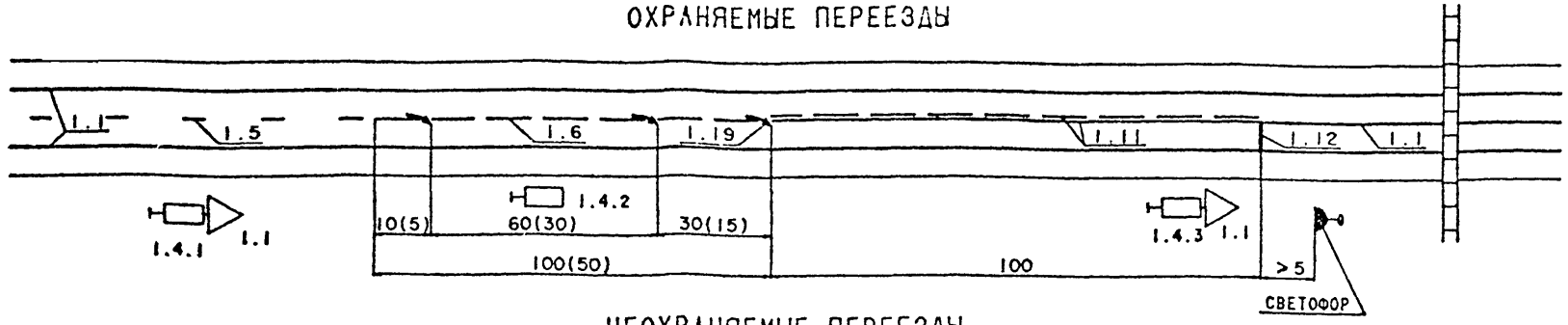


РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ



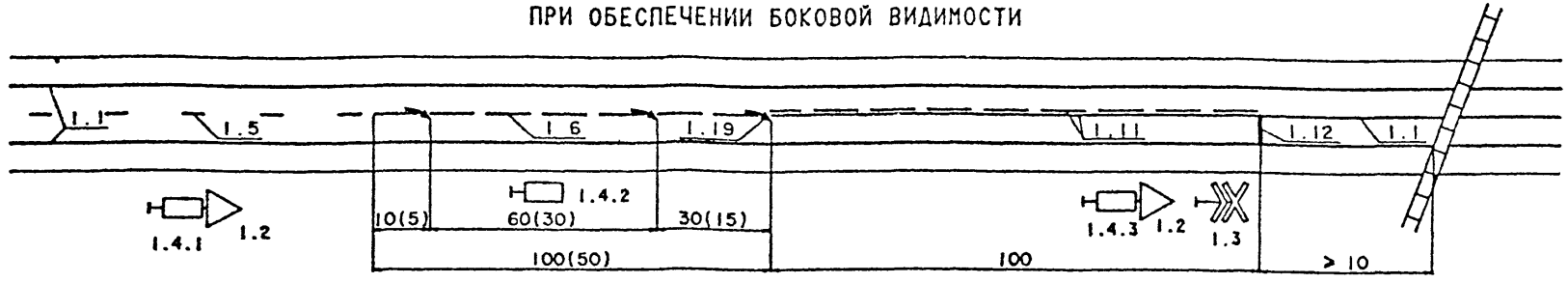
				3.503-79.0-10		
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87	РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В ЗОНЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ПЕРЕСЕЧЕНИЙ С ВЕЛОСИПЕДНЫМИ ДОРОЖКАМИ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП	ТЕЛЕГИН		07.12.87		Р		1
НАЧ ОТД	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87		СОЮЗДОРПРОЕКТ		
СТ ИНЖ	ПОТАПОВ		07.12.87				
ИНЖЕНЕР	СЕМЕНОВА		07.12.87				

ОХРАНЯЕМЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

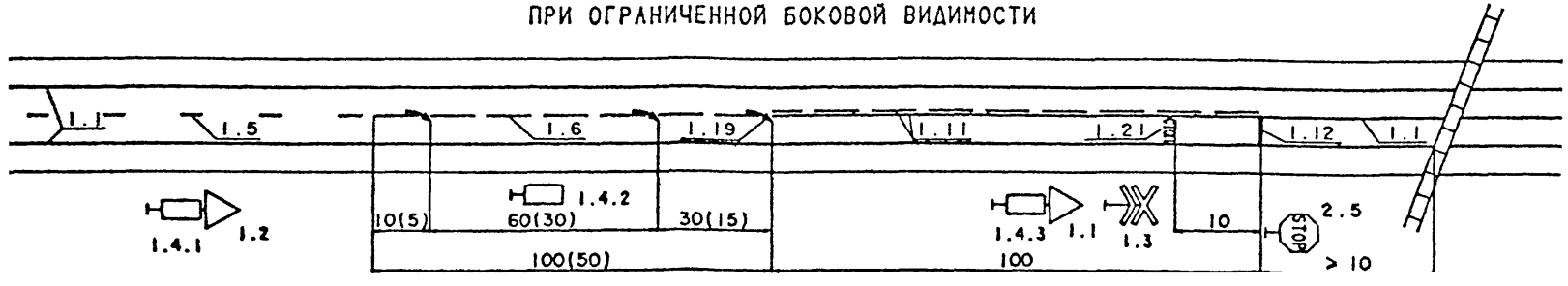


НЕОХРАНЯЕМЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ

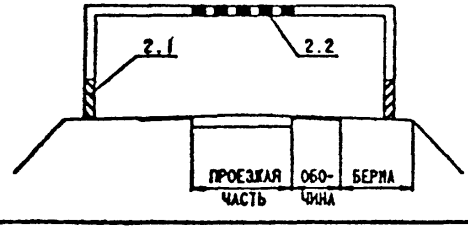
ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ БОКОВОЙ ВИДИМОСТИ



ПРИ ОГРАНИЧЕННОЙ БОКОВОЙ ВИДИМОСТИ



ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА ГАБАРИТНЫХ ВОРОТ



Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		01.12.87
Г И П	ТЕЛЕГИН		01.12.87
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		01.12.87
СТ.ИНЖ	ПОТАПОВ		01.12.87
СТ.ИНЖ.	ЛЬВОВА		01.12.87

3.503-79.0-11

РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В ЗОНЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА. ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА ГАБАРИТНЫХ ВОРОТ.

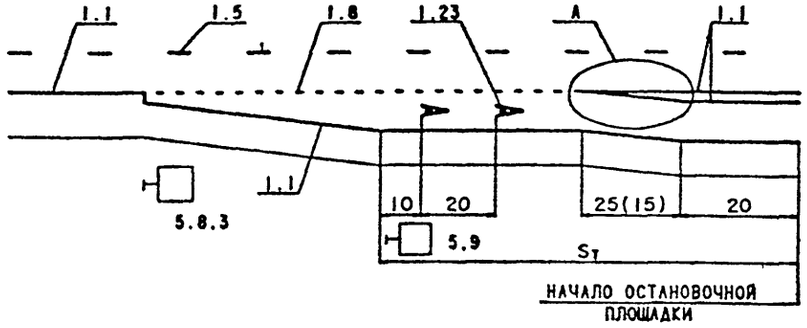
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

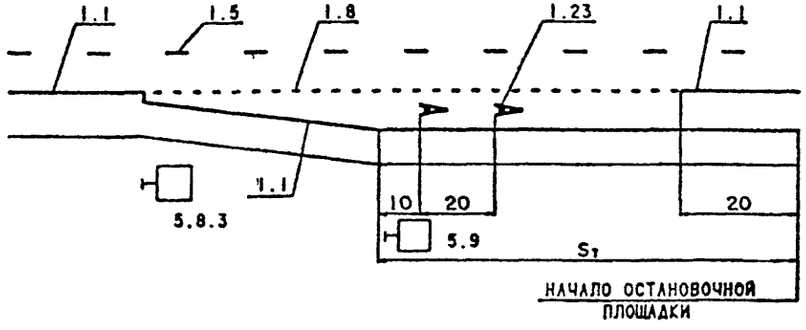
СОЮЗДОРПРОЕКТ

Выпуск 0

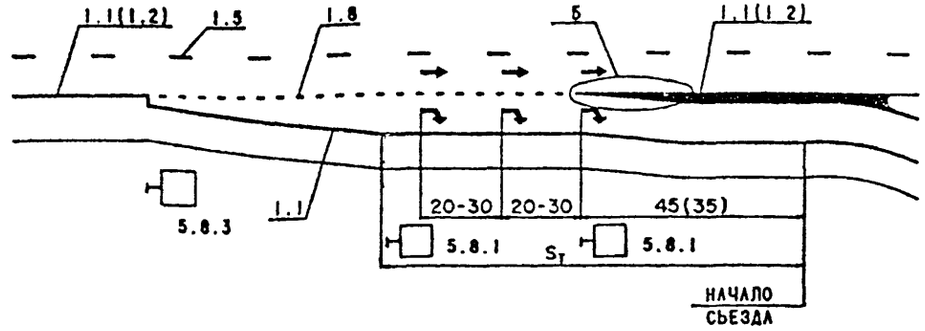
ПОЛОСЫ ТОРМОЖЕНИЯ

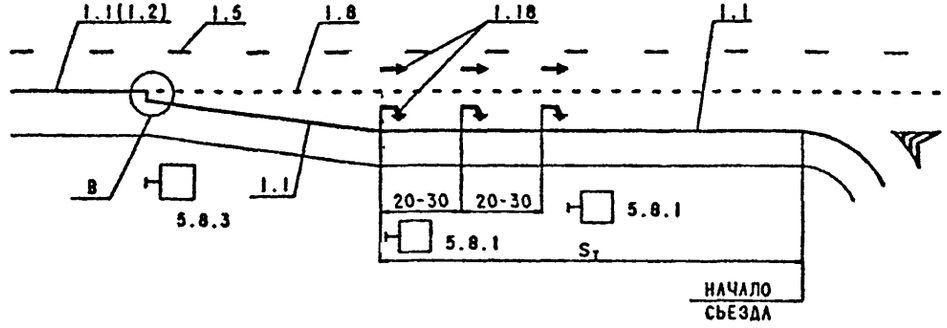
ПЕРЕД АВТОБУСНЫМИ ОСТАНОВКАМИ

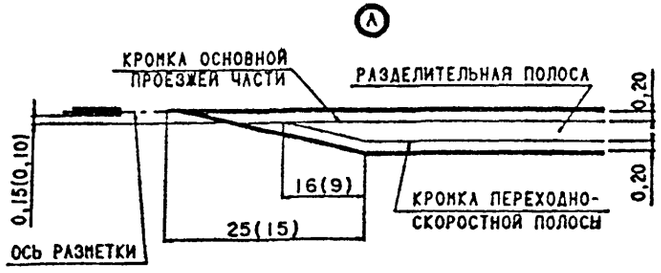


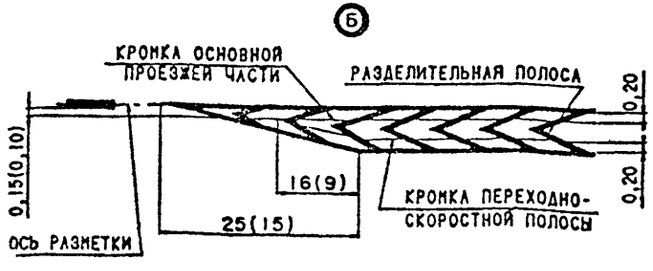


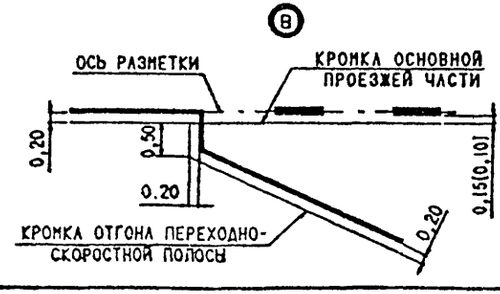
ПЕРЕД ПРАВОПОВОРОТНЫМИ СЪЕЗДАМИ











ПРИМЕЧАНИЯ ПРИВЕДЕНЫ НА ЛИСТЕ 2.

Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87
Г И П	ТЕЛЕГИН		07.12.87
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87
СТ.ИНЖ.	ЛЬВОВА		07.12.87

3.503-79.0-12

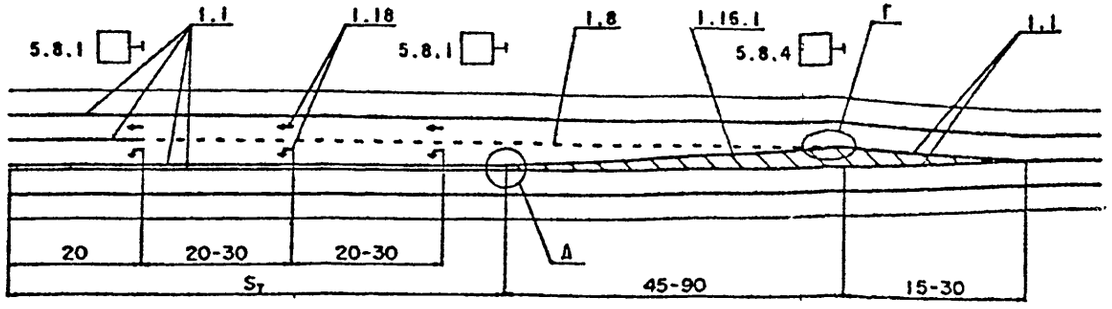
РАЗМЕТКА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС

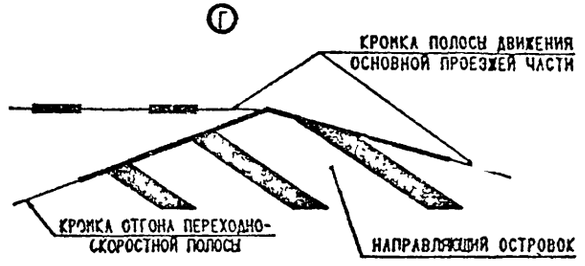
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р	1	2

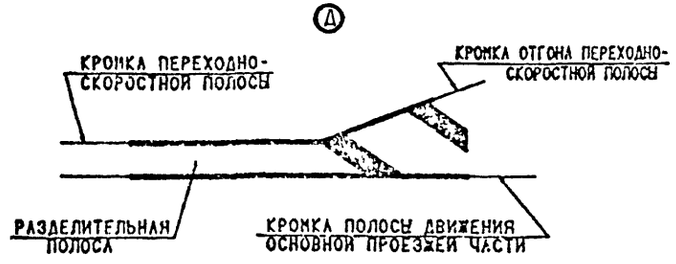
СОЮЗДОРПРОЕКТ

Выпуск 0

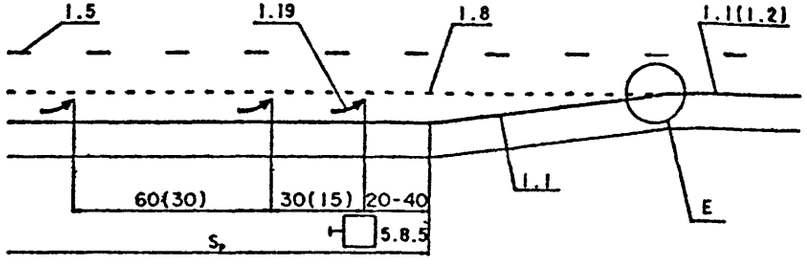
ПОЛОСЫ ТОРМОЖЕНИЯ ДЛЯ ЛЕВЫХ ПОВОРОТОВ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ И ПРИМЫКАНИЯХ В ОДНОМ УРОВНЕ

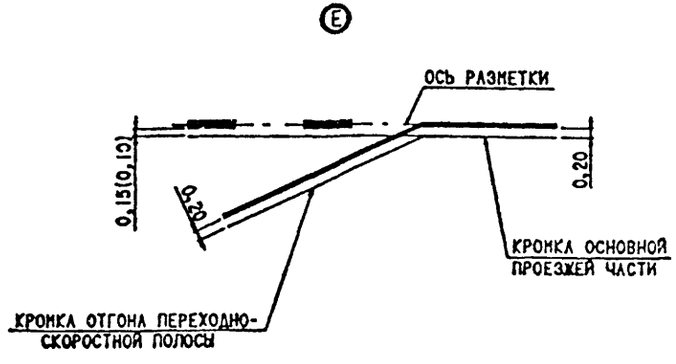






ПОЛОСЫ РАЗГОНА



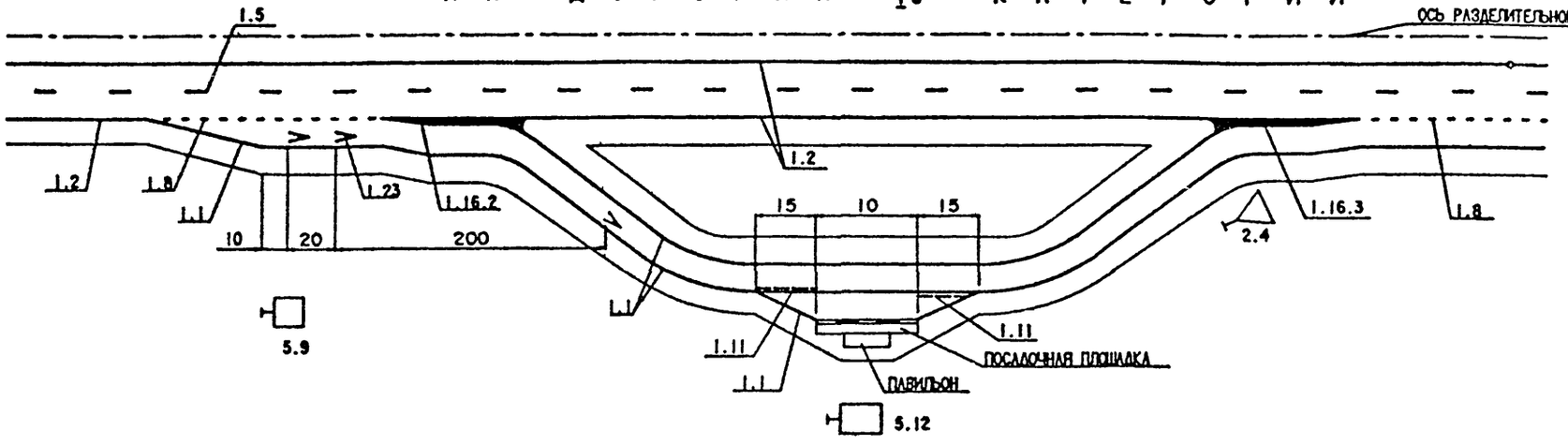


ПРИМЕЧАНИЯ.

1. ПРИ УКАЗАНИИ РАССТОЯНИЯ ОТ КРОМКИ ОСНОВНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ДО КРАЯ РАЗМЕТКИ 1.8 ЧИСЛО, УКАЗАННОЕ В СКОБКАХ, СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ.
2. ЗДЕСЬ И ДАЛЕЕ ПРИ УКАЗАНИИ ДЛИНЫ ОТГОНА РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ МЕЖДУ ОСНОВНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ И ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНОЙ ПОЛОСОЙ ПЕРВОЕ ЧИСЛО СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ДОРОГ I И II КАТЕГОРИЙ, ВТОРОЕ (УКАЗАННОЕ В СКОБКАХ) - ДЛЯ ДОРОГ III КАТЕГОРИИ.
3. РАЗМЕТКА ОСНОВНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПОКАЗАНА УСЛОВНО.
4. $S_т$ - ДЛИНА ПОЛОСЫ ТОРМОЖЕНИЯ.
   $S_р$ - ДЛИНА ПОЛОСЫ РАЗГОНА.
5. НА ПОЛОСАХ РАЗГОНА ДОРОГ IV КАТЕГОРИИ СЛЕДУЕТ НАНОСИТЬ ДВЕ СТРЕЛКИ РАЗМЕТКИ 1.19 С РАССТОЯНИЕМ МЕЖДУ НИМИ 15м.

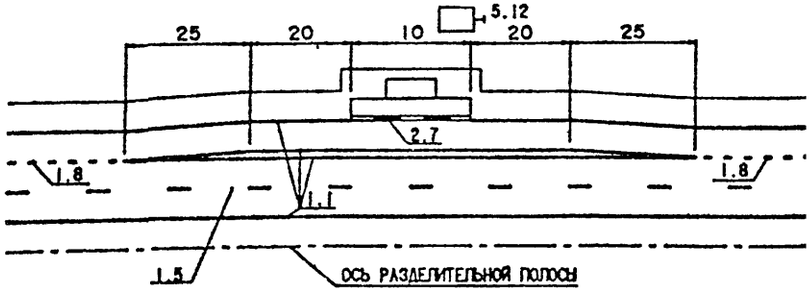
Выпуск 0

НА ДОРОГАХ Iа КАТЕГОРИИ

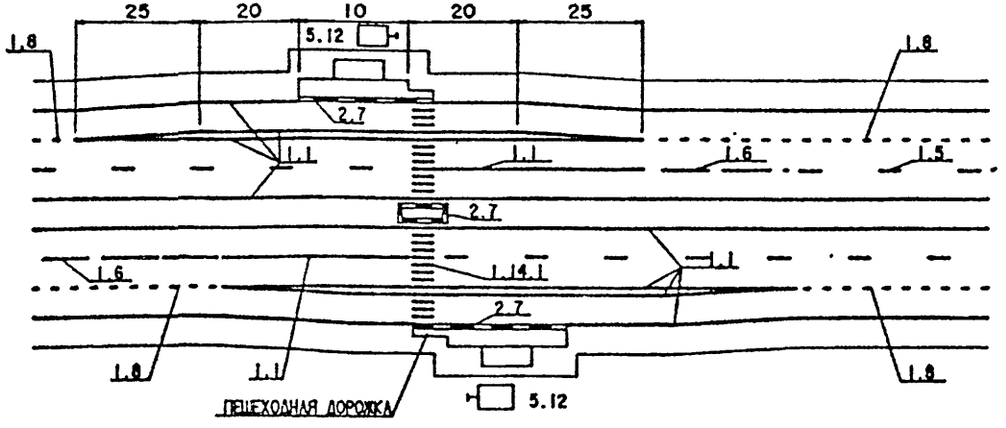


НА ДОРОГАХ I КАТЕГОРИИ

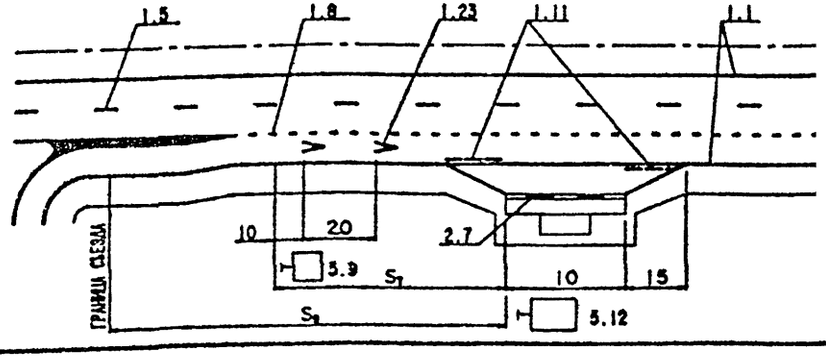
С ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ



С ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ В ОДНОМ УРОВНЕ



В ЗОНЕ ПРИМЫКАНИЯ



ПРИМЕЧАНИЯ

1. РАЗМЕТКА НА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОСАХ - СМ. ДОКУМ. 12.
2. РАЗМЕТКА ОСНОВНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В ЗОНЕ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА В ОДНОМ УРОВНЕ-СМ. ДОКУМ. 10.
3. S-НАИМЕНЬШЕЕ РАССТОЯНИЕ ВИДИМОСТИ ДЛЯ ОСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЯ

			3.503-79.0-13
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87
ГИП	ТЕЛЕГИН		07.12.87
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87
ИНЖЕНЕР	ПАШКЕВИЧ		07.12.87

РАЗМЕТКА В МЕСТАХ РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК НА ДОРОГАХ I КАТЕГОРИИ.

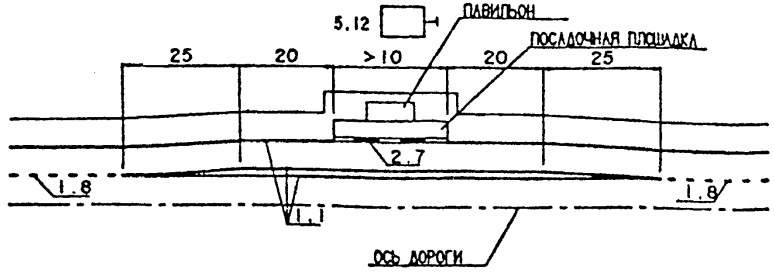
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

СОЮЗДОРПРОЕКТ

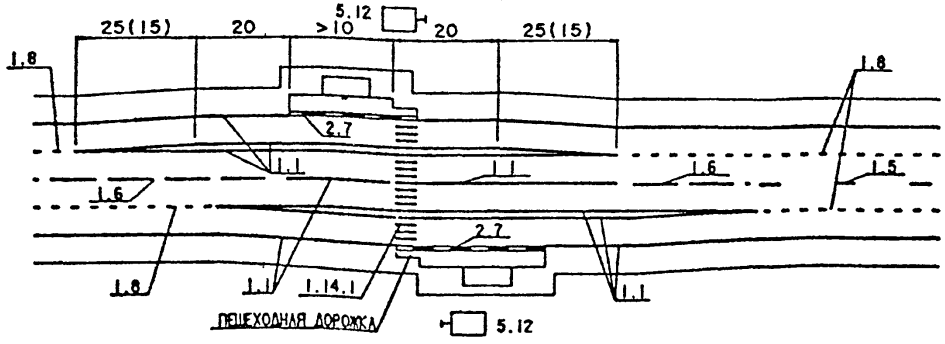
Выпуск 0

НА ДОРОГАХ II и III КАТЕГОРИЙ

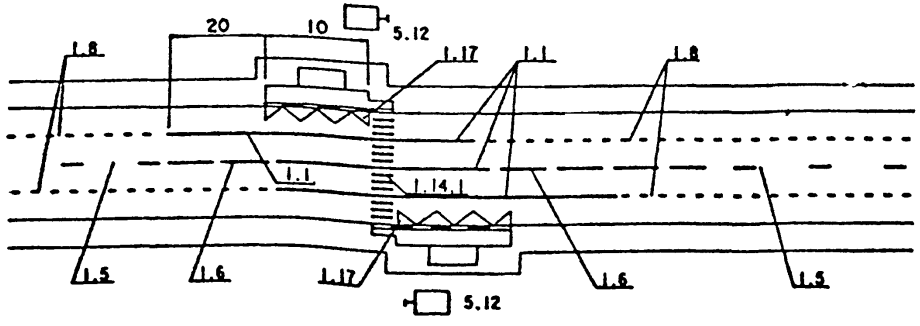
С ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ



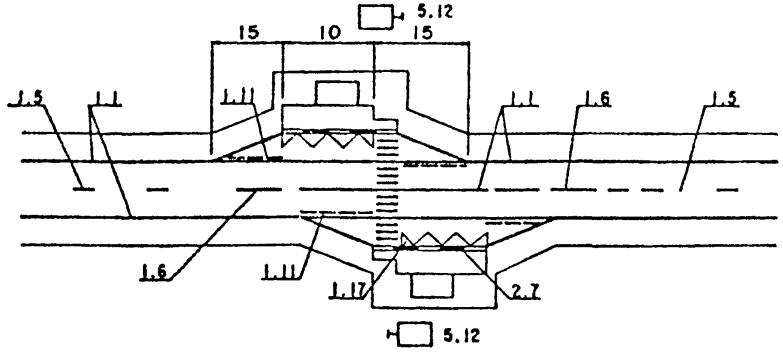
С ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ В ОДНОМ УРОВНЕ



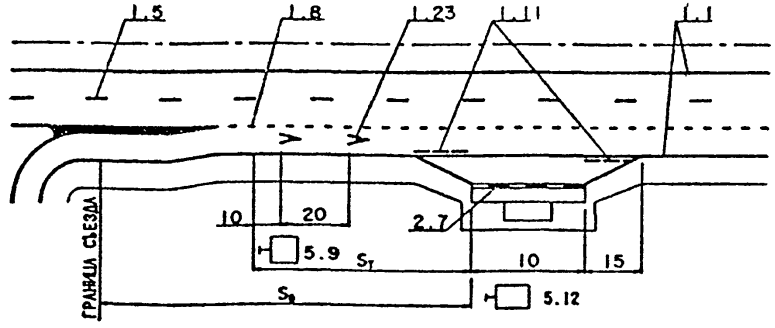
НА ДОРОГАХ IV КАТЕГОРИИ



ПРИ ОТСУТСТВИИ ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС



В ЗОНЕ ПРИМЫКАНИЯ



ПРИМЕЧАНИЯ.

1. РАЗМЕТКА НА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОСАХ-СМ. ДОКУМ. 12.
2. РАЗМЕТКА ОСНОВНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В ЗОНЕ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА В ОДНОМ УРОВНЕ-СМ. ДОКУМ. 10.

Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87
ГИП	ТЕЛЕГИН		07.12.87
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87
ИНЖЕНЕР	ПАШКЕВИЧ		07.12.87

3.503-79.0-14

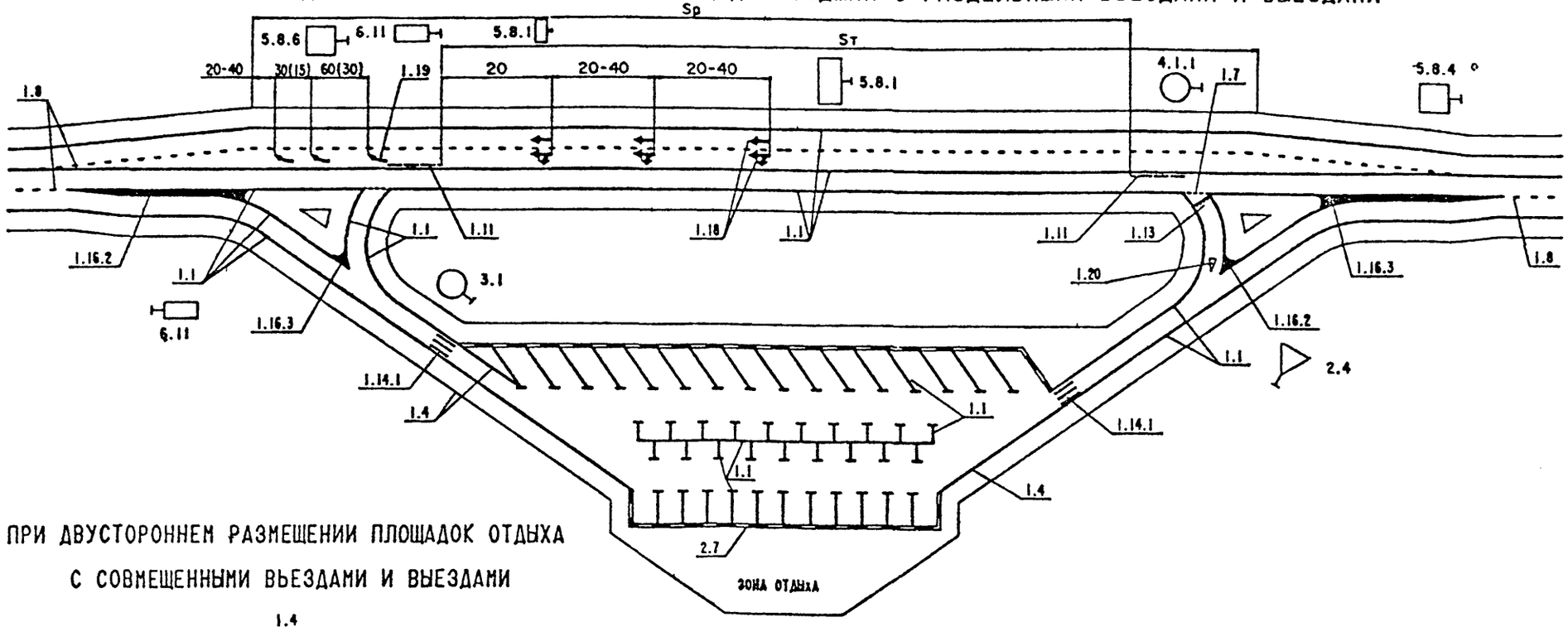
РАЗМЕТКА В МЕСТАХ РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК НА ДОРОГАХ III КАТЕГОРИИ

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

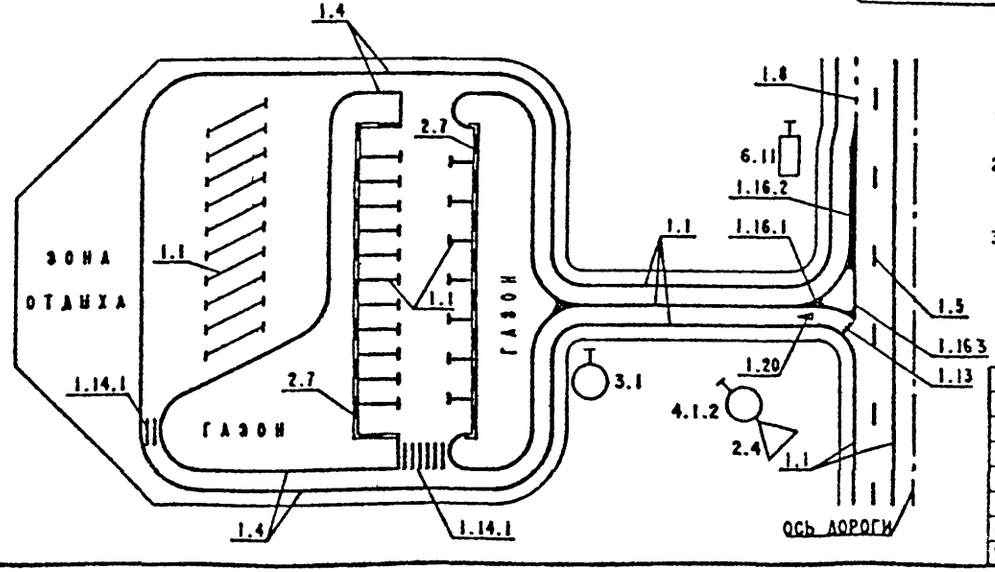
СОЮЗДОРПРОЕКТ

Выпуск 0

ПРИ ОДНОСТОРОННЕМ РАЗМЕЩЕНИИ ПЛОЩАДОК ОТДЫХА С РАЗДЕЛЬНЫМИ ВЪЕЗДАМИ И ВЫЕЗДАМИ



ПРИ ДВУСТОРОННЕМ РАЗМЕЩЕНИИ ПЛОЩАДОК ОТДЫХА С СОВМЕЩЕННЫМИ ВЪЕЗДАМИ И ВЫЕЗДАМИ



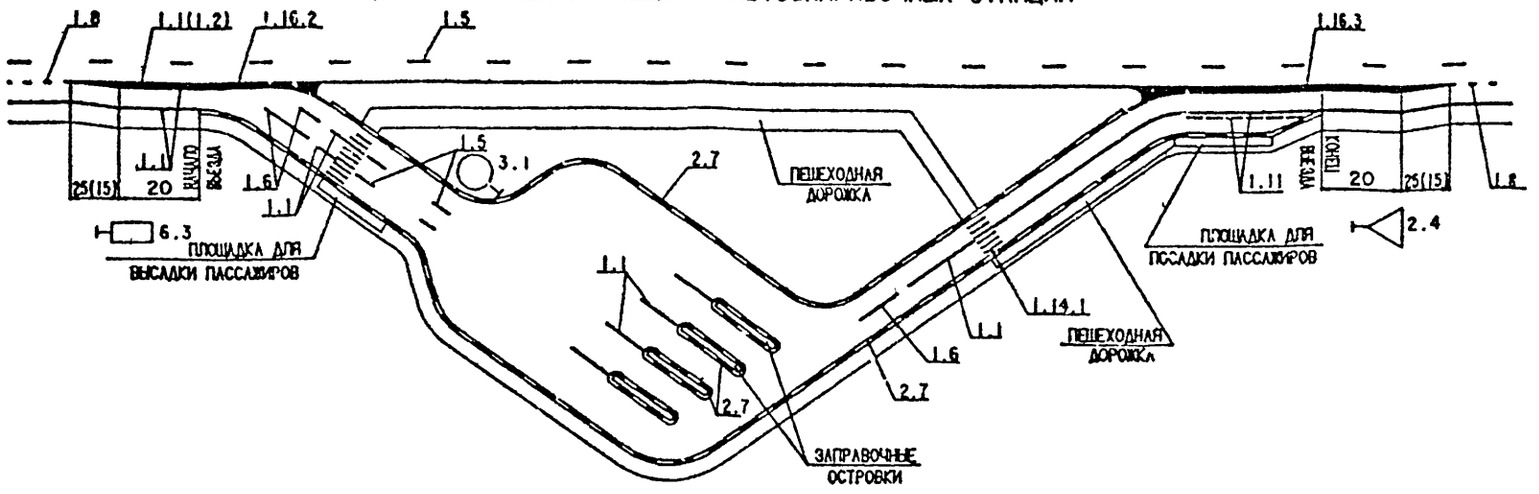
ПРИМЕЧАНИЯ.

1. РАЗМЕТКА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС - СМ. ДОКУМ. 12.
2. РАЗМЕТКА НА ПРИМЫКАНИИ К ОСНОВНОЙ ДОРОГЕ С ПЛОЩАДОК ОТДЫХА С СОВМЕЩЕННЫМИ ВЪЕЗДАМИ И ВЫЕЗДАМИ ПРИ ДРУГИХ ВАРИАНТАХ ПРИМЫКАНИЯ - СМ. ДОКУМ. 17 И 18.
3. ПРИ ДВУСТОРОННЕМ РАЗМЕЩЕНИИ ПЛОЩАДОК ОТДЫХА С РАЗДЕЛЬНЫМИ ВЪЕЗДАМИ И ВЫЕЗДАМИ РАЗМЕТКА НА ПРИМЫКАНИЯХ К ОСНОВНОЙ ДОРОГЕ - АНАЛОГИЧНО ПРИМЫКАНИЯМ ДЛЯ АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК ДОРОГ I и КАТЕГОРИИ (СМ. ДОКУМ. 13).

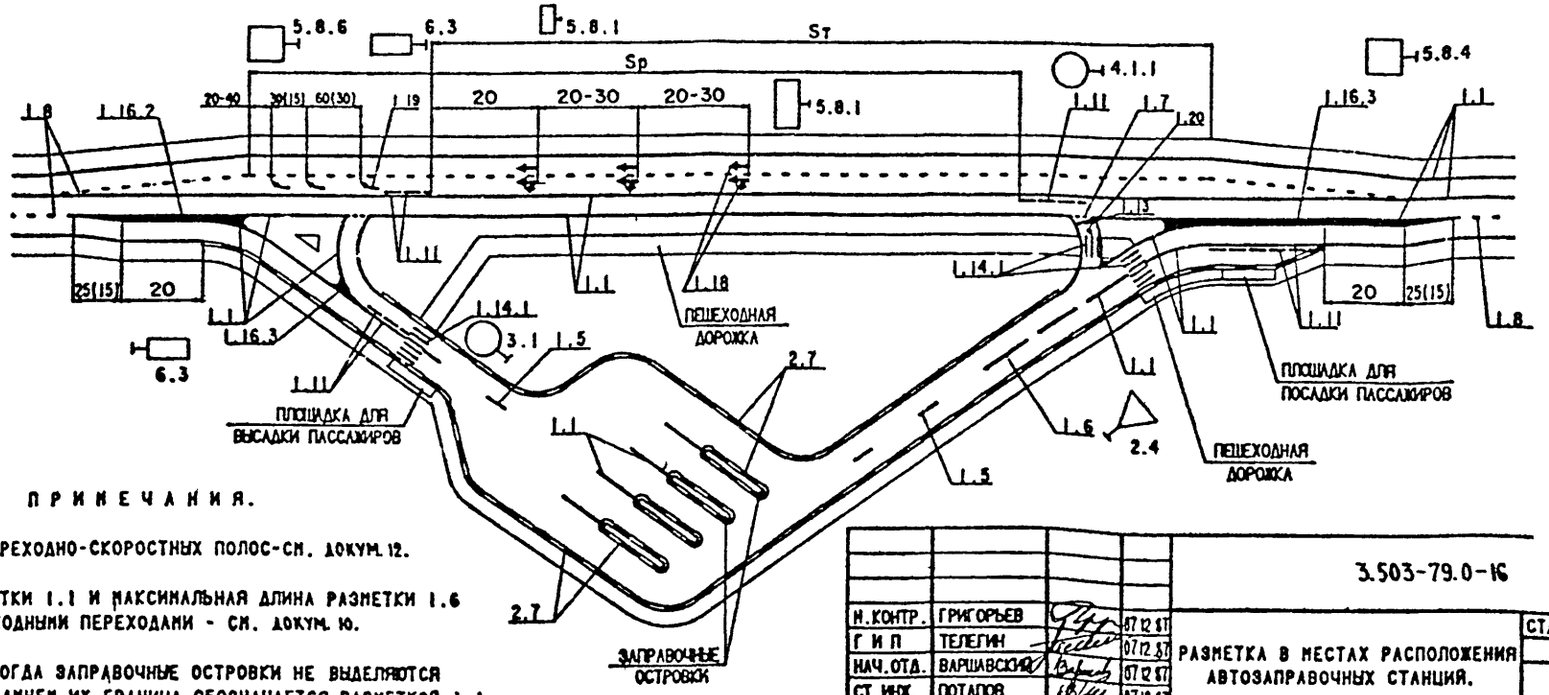
				3.503-79.0-15	
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87	РАЗМЕТКА В МЕСТАХ РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛОЩАДОК ОТДЫХА.	СТАДИЯ: Р; ЛИСТ: ; ЛИСТОВ: 1
ГИП	ТЕЛЕГИН		07.12.87		
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87		
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87		СОЮЗДОРПРОЕКТ
ИНЖЕНЕР	СЕМЕНОВА		07.12.87		

Выпуск 0

ПРИ ДВУСТОРОННЕМ РАЗМЕЩЕНИИ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ



ПРИ ОДНОСТОРОННЕМ РАЗМЕЩЕНИИ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ



ПРИМЕЧАНИЯ.

1. РАЗМЕТКА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС-СМ. ДОКУМ. 12.
2. ДЛИНА РАЗМЕТКИ 1.1 И МАКСИМАЛЬНАЯ ДЛИНА РАЗМЕТКИ 1.6 ПЕРЕД ПЕШЕХОДНЫМИ ПЕРЕХОДАМИ - СМ. ДОКУМ. 10.
3. В СЛУЧАЯХ, КОГДА ЗАПРАВОЧНЫЕ ОСТРОВКИ НЕ ВЫДЕЛЯЮТСЯ БОРДЮРНЫМ КАМНЕМ, ИХ ГРАНИЦА ОБОЗНАЧАЕТСЯ РАЗМЕТКОЙ 1.1.

Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87
Г И П	ТЕЛЕГИН		07.12.87
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87
ИНЖЕНЕР	СЕМЕНОВА		07.12.87

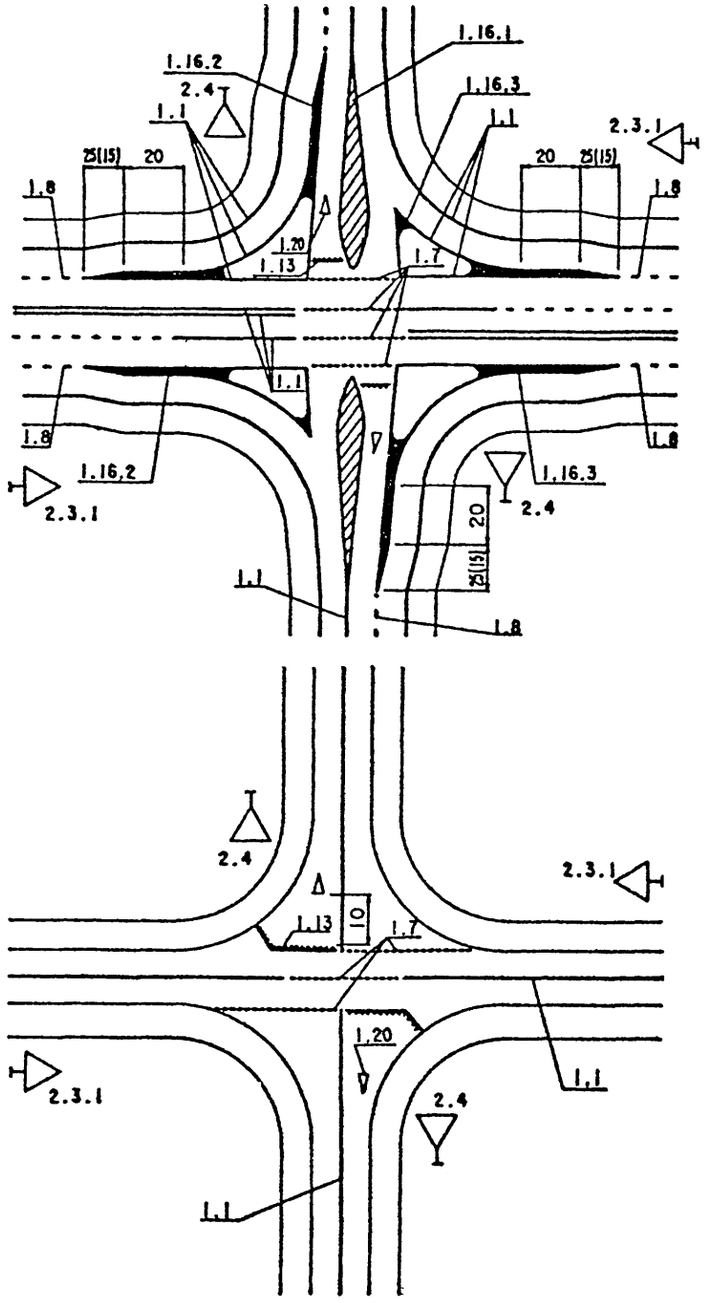
3.503-79.0-16

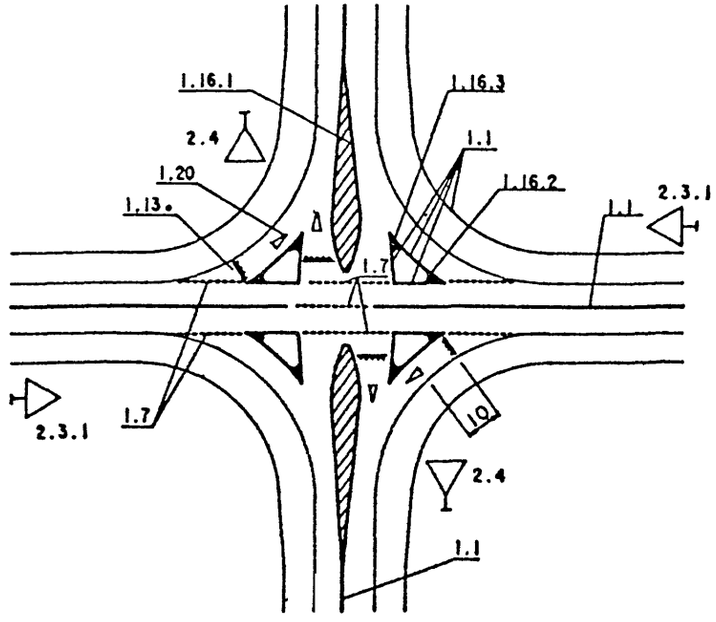
РАЗМЕТКА В МЕСТАХ РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ.

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

СОЮЗДОРПРОЕКТ

Выпуск 0





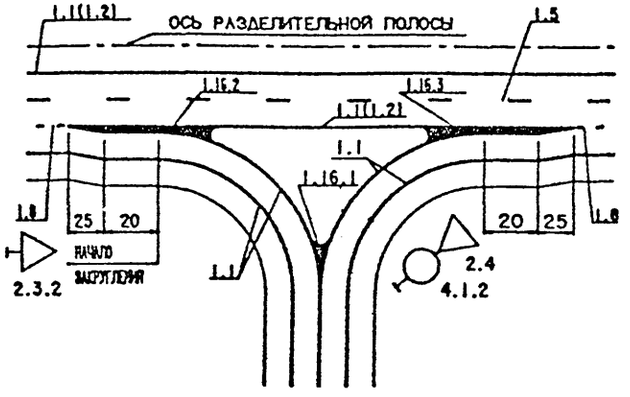
ПРИМЕЧАНИЯ

1. РАЗМЕТКА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС-СМ. ДОКУМ. 12.
2. РАЗМЕРЫ КАПЛЕВИДНЫХ ОСТРОВКОВ-СМ. ДОКУМ. 4.

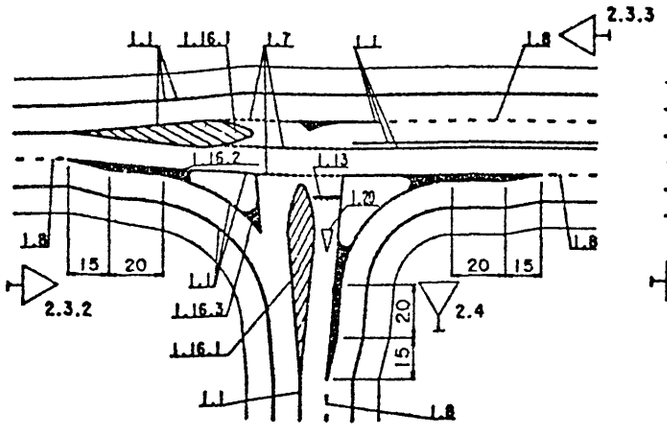
				3.503-79.0-17		
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87	РАЗМЕТКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ДОРОГ В ОДНОМ УРОВНЕ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП	ТЕЛЕГИН		07.12.87		Р		1
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87		СОЮЗДОРПРОЕКТ		
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87				
ИНЖЕНЕР	ПИШКЕВИЧ		07.12.87				

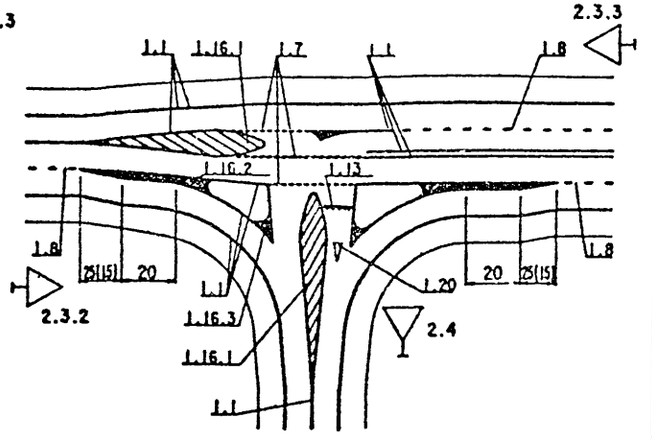
Выпуск 0

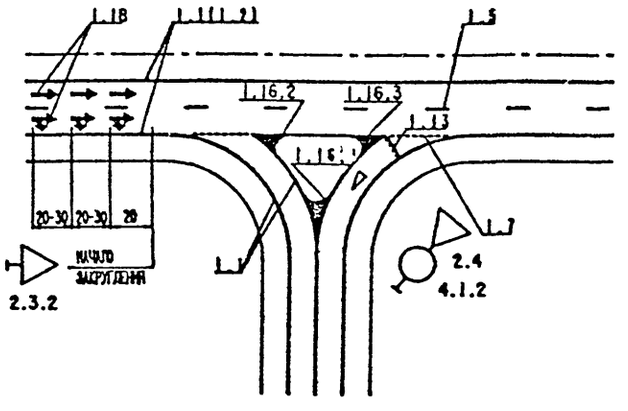
НА ПРИМЫКАНИЯХ К ДОРОГАМ I КАТЕГОРИИ

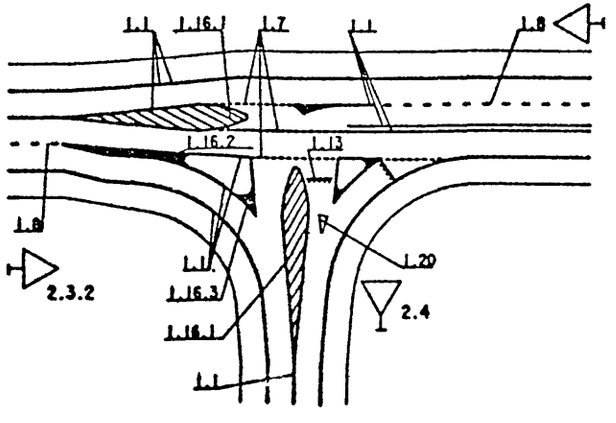


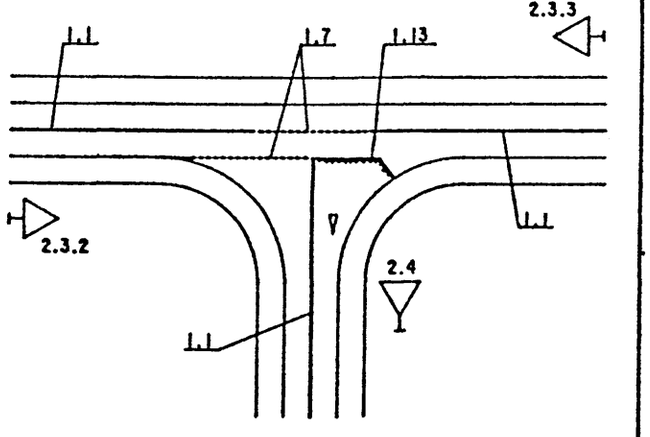
НА ПРИМЫКАНИЯХ К ДОРОГАМ II, III И IV КАТЕГОРИЙ











ПРИМЕЧАНИЯ

1. РАЗМЕТКА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС-СМ. ДОКУМ. 12.
2. РАЗМЕРЫ КАПЛЕВИДНЫХ ОСТРОВКОВ - СМ. ДОКУМ. 4.

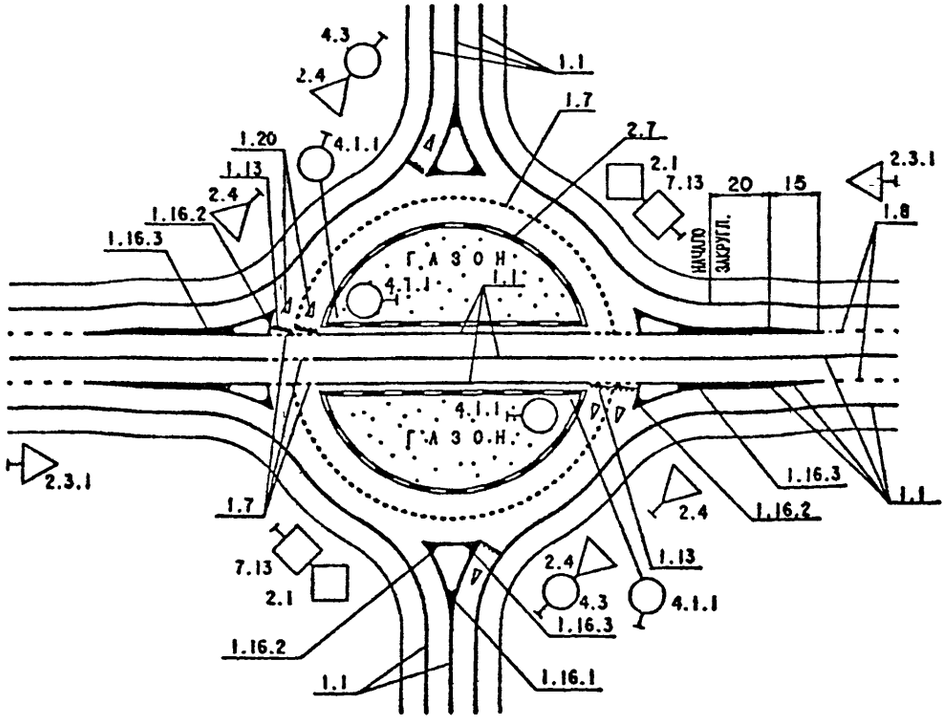
			3.503-79.0-18
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		
ГИП	ТЕЛЕГИН		РАЗМЕТКА НА ПРИМЫКАНИЯХ ДОРОГ В ОДНОМ УРОВНЕ.
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		
ИНЖЕНЕР	ПАШКЕВИЧ		

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

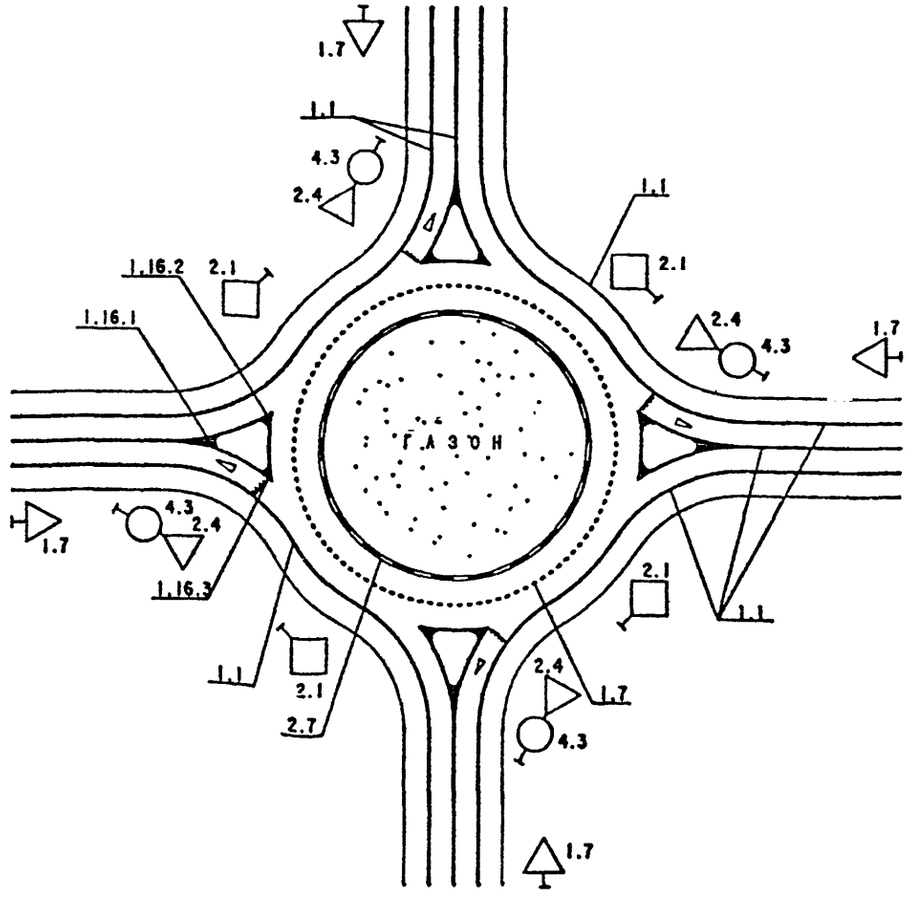
СОЮЗДОРПРОЕКТ

Выпуск 0

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ НЕРАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ



ПЕРЕСЕЧЕНИЕ РАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ



ПРИМЕЧАНИЯ.

1. РАЗМЕТКА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС - СМ. ДОКУМ. 12.

2. ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРДЮРНОГО КАМНЯ ГРАНИЦА ГАЗОНА ОБОЗНАЧАЕТСЯ РАЗМЕТКОЙ 1.1.

Н. КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87
Г И П	ТЕЛЕГИН		07.12.87
НАЧ. ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87
СТ. ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87
ИНЖЕНЕР	СЕМЕНОВА		07.12.87

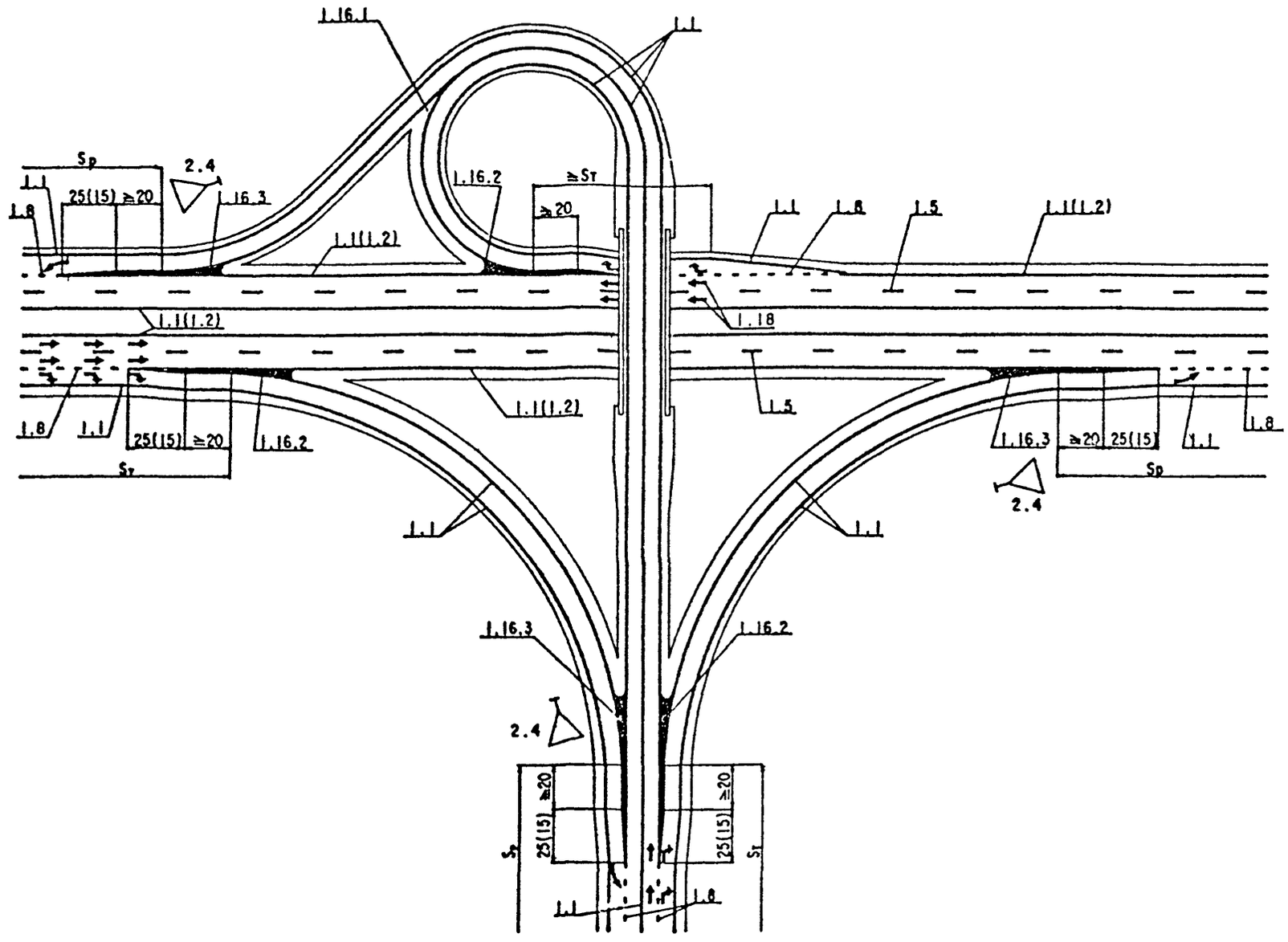
3.503-79.0-19

РАЗМЕТКА НА КОЛЬЦЕВЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ.

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

СОЮЗДОРПРОЕКТ

Выпуск 0

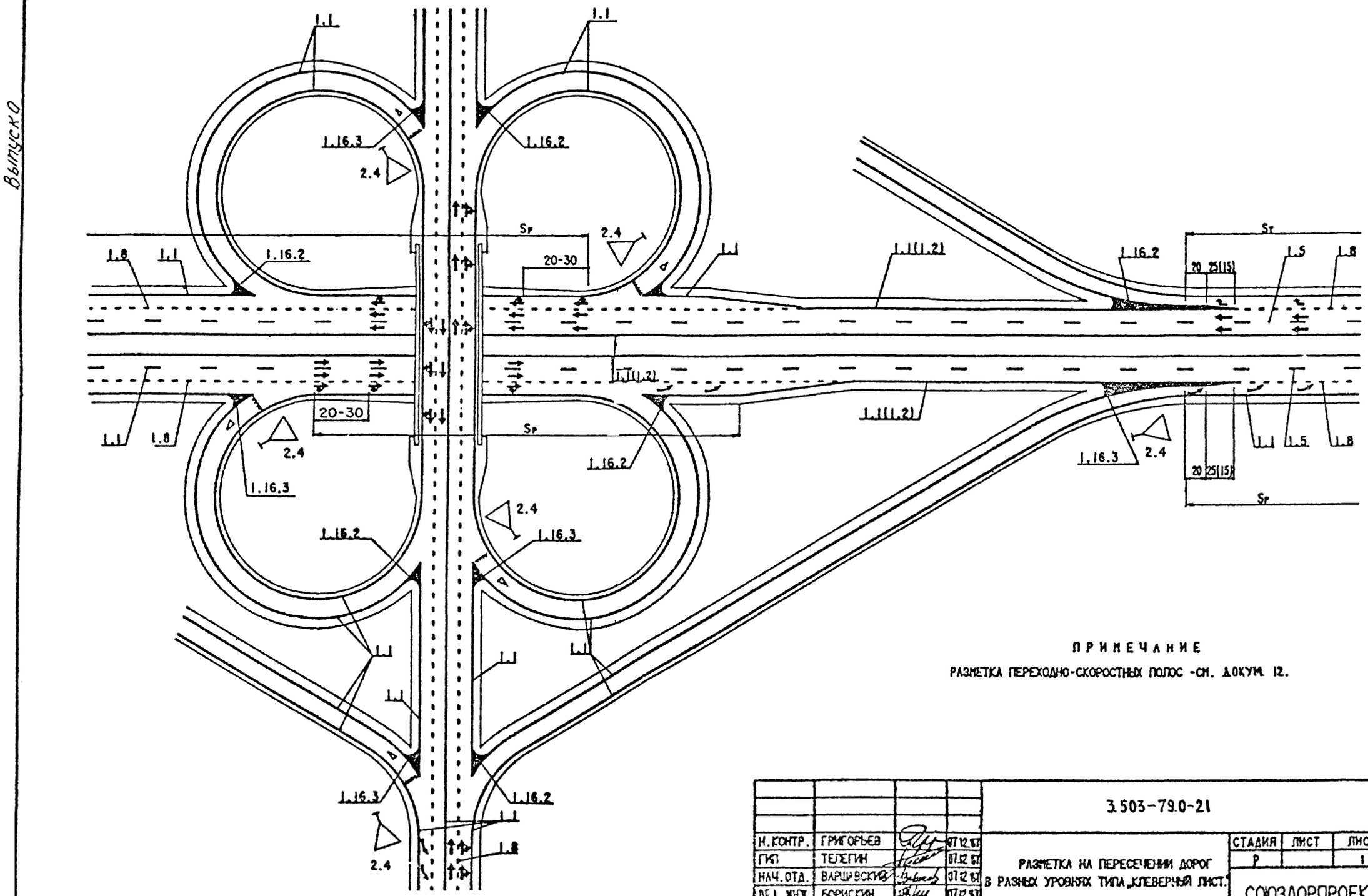


ПРИМЕЧАНИЕ

РАЗМЕТКА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС - СМ. ДОКУМ. 12.

				3.503-79.0-20		
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87	РАЗМЕТКА НА ПРИМЫКАНИИ ДОРОГ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ.	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Г И П	ТЕЛЕГИН		07.12.87		Р		1
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87		СОЮЗДОРПРОЕКТ		
ВЕД.ИНЖ.	БОРИСКИН		07.12.87				
ИНЖЕНЕР	СЕМЕНОВА		07.12.87				

Выпуск 0



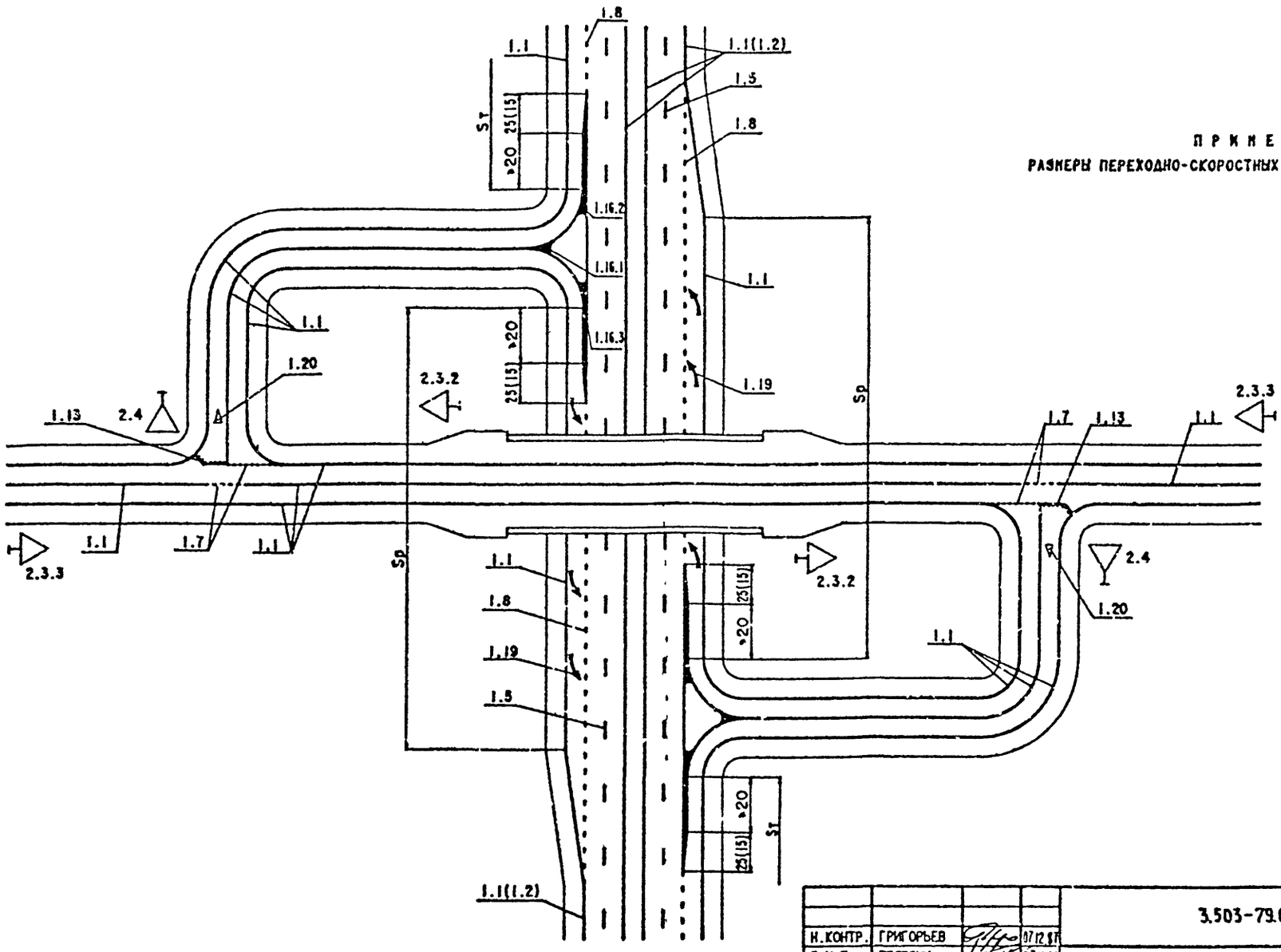
ПРИМЕЧАНИЕ

РАЗМЕТКА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС -СМ. ДОКУМ. 12.

				3.503-79.0-21		
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87	РАЗМЕТКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОГ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ ТИПА „КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ"	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГИП	ТЕЛЕГИН		07.12.87		Р		1
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87		СОЮЗДОРПРОЕКТ		
ВЕД.ИНЖ.	БОРИСКИН		07.12.87				
ИНЖЕНЕР	ПАШКЕВИЧ		07.12.87				

1

Выпуско



ПРИМЕЧАНИЕ

РАЗМЕРЫ ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНЫХ ПОЛОС СМ. ДОКУМ. 12.

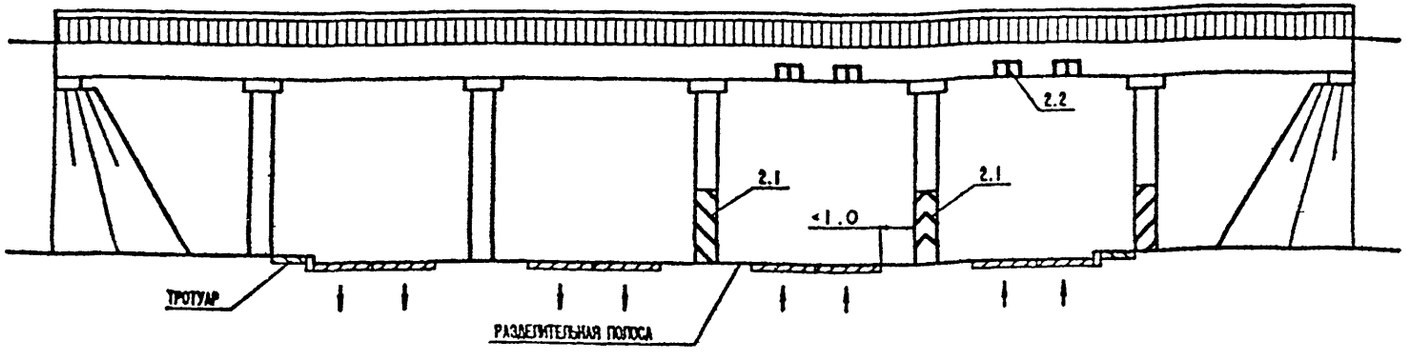
Н.КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		07.12.87
Г И П	ТЕЛЕГИН		07.12.87
НАЧ.ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		07.12.87
СТ.ИНЖ.	ПОТАПОВ		07.12.87
ВЕД.ИНЖ.	БОРИСКИН		07.12.87
ИНЖЕНЕР	СЕМЕНОВА		07.12.87

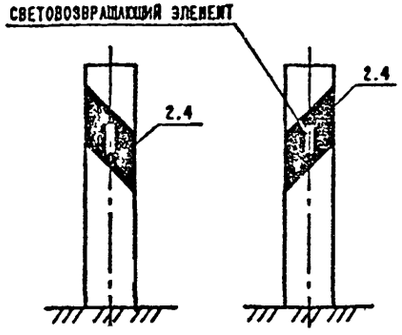
3.503-79.0-22

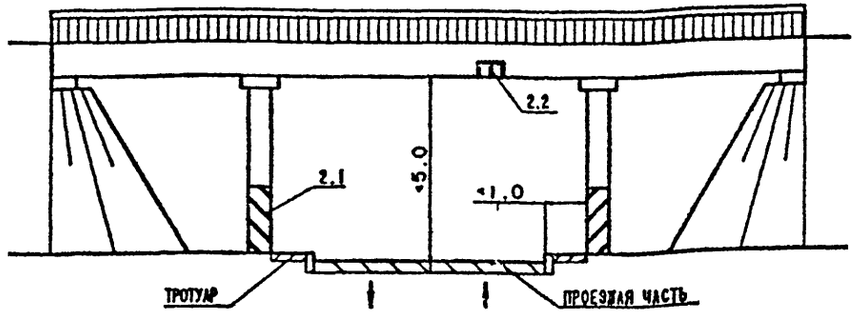
РАЗМЕТКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ДОРОГ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ ТИПА "ОБЖАТЫЙ КЛЕВЕРНЫЙ ЛИСТ."

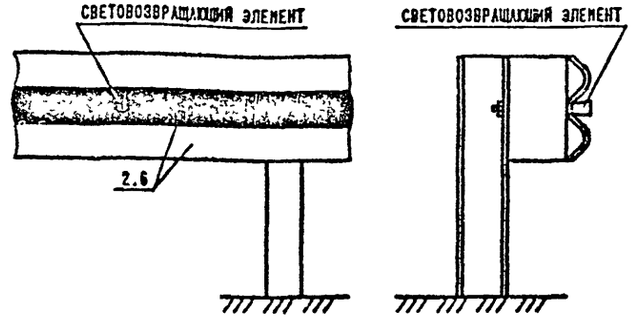
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

СОЮЗДОРПРОЕКТ









ПРИМЕЧАНИЯ.

1. НАКЛОН ЛИНИИ РАЗМЕТКИ 2.4 ДОЛЖЕН БЫТЬ ОБРАЩЕН В СТОРОНУ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.
2. СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ СПРАВА ПО ХОДУ ДВИЖЕНИЯ КРАСНОГО ЦВЕТА, СЛЕВА - БЕЛОГО ИЛИ, ЧТО БОЛЕЕ ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНО, ЖЕЛТОГО.
3. ПЛОСКОСТЬ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ДОЛЖНА БЫТЬ ПО ВОЗМОЖНОСТИ ПЕРПЕНДИКУЛЯРНОЙ К НАПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
4. ПЛОЩАДЬ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 40 см².

Н. КОНТР.	ГРИГОРЬЕВ		87 12 87
Г И П	ТЕЛЕГИН		87 12 87
НАЧ. ОТД.	ВАРШАВСКИЙ		87 12 87
СТ. ИНЖ.	ПОТАПОВ		87 12 87
ИНЖЕНЕР	СЕМЕНОВА		87 12 87

3.503-79.0-23

ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА НА ПУТЕПРОВОДЕ. СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ НА ОГРАЖДАЮЩИХ И НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВАХ.

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1

СОЮЗДОРПРОЕКТ

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИПП
630064 г Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 26 X 1988 г.
Заказ 7-3088 Тираж 2300

gost.e-ecolog.ru