МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
(МИНТРАНССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ

СЕРИЯ 3.501-103

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СТАЛЬНЫЕ БОЛТОСВАРНЫЕ СО СКВОЗНЫМИ ФЕРМАМИ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ 44, 55 и 66 м.

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ.

Выпуск 5.
Монтаж пролетных строений.

Альбом II
Пролетное строение 44м.

Инв №1062/5-II

Разработаны
СКБ Главмостостроя
Минтрансстроя СССР

Утверждены
и введены в действие
с 1.01.1980г.
приказом Минтрансстроя
№ЛГ-1375 от 5.09.1979г.

Главный инженер СКБ Главмостостроя / Рязанский /
Начальник отдела больших мостов / Гевондян /
Главный конструктор проекта / Блинков /

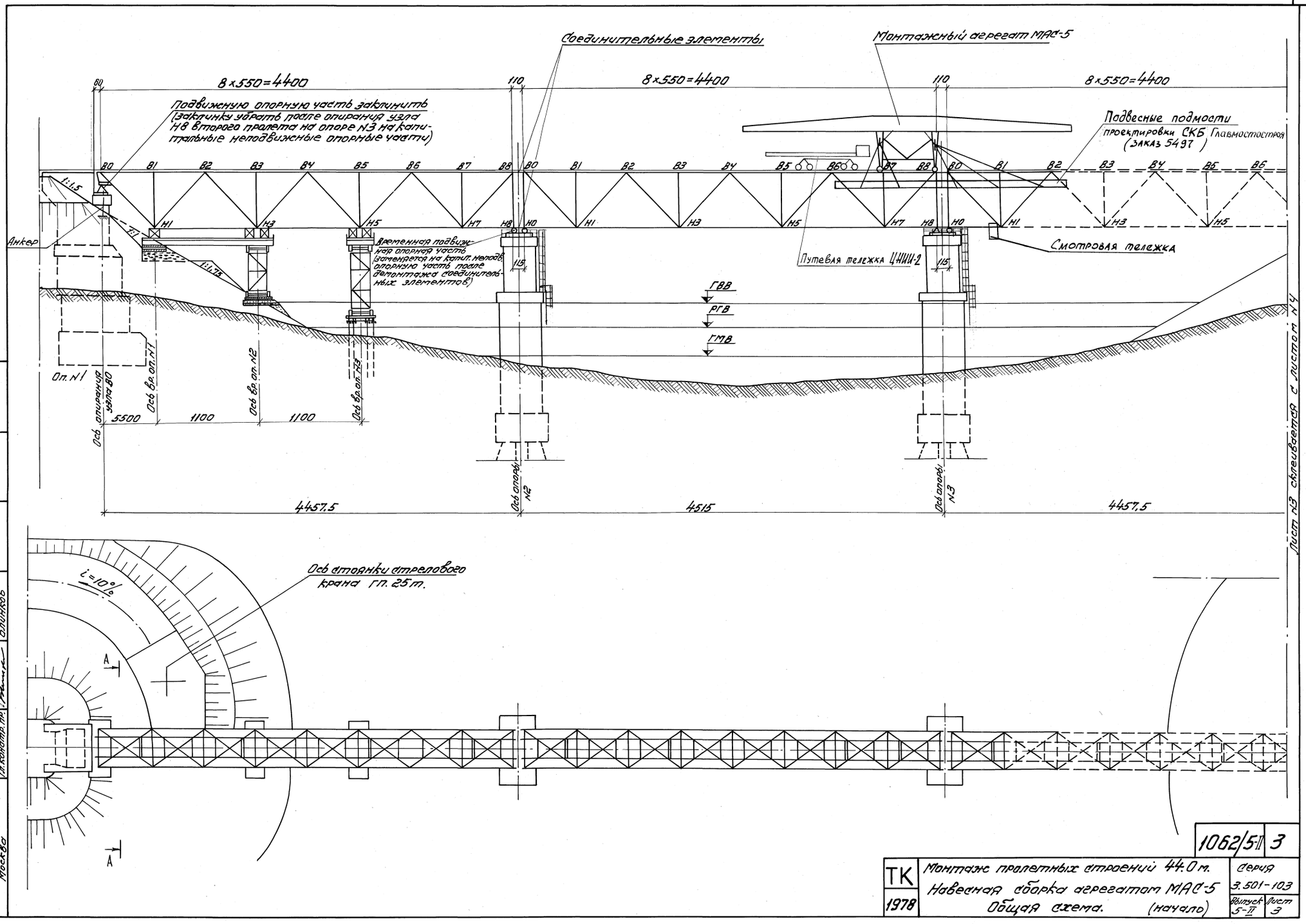
gost.e-ecolog.ru

№№ п/п	Наименование чертежей	№№ листов	Инв. №№	№№ страниц
1	2	3	4	5
1	Монтаж пролетных строений 44,0м Обложка. Титульный лист	5-II-1		1
2	Состав проекта.	5-II-2		2
3	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка агрегатом МАС-5. Общая схема. (начало)	5-II-3		3
4	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка агрегатом МАС-5. Общая схема. (Продолжение).	5-II-4		4
5	Монтаж пролетных строений 44,0м. Навесная сборка агрегатом МАС-5. Общая схема. (Окончание).	5-II-5		5
6	Монтаж пролетных строений 44,0м. Схема последовательности монтажа. (Начало).	5-II-6		6
7	Монтаж пролетных строений 44,0м. Схема последовательности монтажа. (Продолжение).	5-II-7		7
8	Монтаж пролетных строений 44,0м. Схема последовательности монтажа. (Продолжение).	5-II-8		8
9	Монтаж пролетных строений 44,0м Схема последовательности монтажа (Окончание)	5-II-9		9
10	Монтаж пролетных строений 44,0м Ведомость последовательности монтажа. (Начало).	5-II-10		10
11	Монтаж пролетных строений 44,0м. Ведомость последовательности монтажа. (Продолжение).	5-II-11		11
12	Монтаж пролетных строений 44,0м Ведомость последовательности монтажа. (Продолжение).	5-II-12		12
13	Монтаж пролетных строений 44,0м. Ведомость последовательности монтажа. (Продолжение)	5-II-13		13
14	Монтаж пролетных строений 44,0м. Ведомость последовательности монтажа. (Продолжение).	5-II-14		14
15	Монтаж пролетных строений 44,0м. Ведомость последовательности монтажа. (Окончание).	5-II-15		15
16	Монтаж пролетных строений 44,0м Ведомость укрупнительной сборки. Нижние пояса.	5-II-16		16
17	Монтаж пролетных строений 44,0м. Ведомость укрупнительной сборки. Нижние пояса.	5-II-17		17
18	Монтаж пролетных строений 44,0м. Ведомость укрупнительной сборки. Верхние пояса.	5-II-18		18
19	Монтаж пролетных строений 44,0м Ведомость укрупнительной сборки. Верхние пояса. Раскосы. Стойки.	5-II-19		19
20	Монтаж пролетных строений 44,0м. Ведомость укрупнительной сборки. Стойки. Верхние и нижние продольные связи.	5-II-20		20
21	Монтаж пролетных строений 44,0м. Ведомость укрупнительной сборки. Верхние продольные связи. Продольные балки.	5-II-21		21
22	Монтаж пролетных строений 44,0м Ведомость укрупнительной сборки. Продольные балки. Поперечные балки.	5-II-22		22
23	Монтаж пролетных строений 44,0м Ведомость укрупнительной сборки. Поперечные связи. Тротуарные консоли.	5-II-23		23
24	Монтаж пролетных строений 44,0м. Монтажная схема. Главные фермы. Верхние и нижние продольные связи. Проезжая часть	5-II-24		24
25	Монтаж пролетных строений 44,0м. Монтажная схема. Соединительные элементы. Разрезы.	5-II-25		25
26	Монтаж пролетных строений 44,0м. Ведомость отправочных марок.	5-II-26		26
27	Монтаж пролетных строений 44,0м Пролетное строение со скошенным опорным узлом. Монтажная схема. Главные фермы. Верхние и нижние продольные связи. Проезжая часть	5-II-27		27
28	Монтаж пролетных строений 44,0м Пролетное строение со скошенным опорным узлом. Ведомость отправочных марок. Проезжая часть. Главные фермы. Поперечные связи.	5-II-28		28
29	Монтаж пролетных строений 44,0м. Пролетное строение со скошенным опорным узлом. Ведомость отправочных марок Верхние и нижние продольные связи. Соединительные элементы	5-II-29		29
30	Монтаж пролетных строений 44,0м Монтажная схема. Тротуарные консоли. Перильные ограждения. Люки. Кабельные короба	5-II-30		30
31	Монтаж пролетных строений 44,0м Ведомость отправочных марок. Тротуарные консоли. Перильные ограждения. Люки. Кабельные короба	5-II-31		31
32	Монтаж пролетных строений 44,0м Технологические карты. Главные фермы Панель 0-1.	5-II-32		32
33	Монтаж пролетных строений 44,0м. Технологические карты Продольные связи. Панель 0-1.	5-II-33		33
34	Монтаж пролетных строений 44,0м Технологические карты Главные фермы. Панель 2-3.	5-II-34		34
35	Монтаж пролетных строений 44,0м Технологические карты. Продольные связи. Панель 2-3.	5-II-35		35
36	Монтаж пролетных строений 44,0м Технологические карты Главные фермы. Панель 4-5.	5-II-36		36
37	Монтаж пролетных строений 44,0м Технологические карты Продольные связи. Панель 4-5.	5-II-37		37
38	Монтаж пролетных строений 44,0м Технологические карты Главные фермы. Панель 6-7.	5-II-38		38
39	Монтаж пролетных строений 44,0м Технологические карты. Продольные связи. Панель 6-7.	5-II-39		39
40	Монтаж пролетных строений 44,0м. Технологические карты. Главные фермы. Соединительные элементы. Панель 8-0	5-II-40		40
41	Монтаж пролетных строений 44,0м. Технологические карты. Продольные связи. Соединительные элементы. Панель 8-0-1	5-II-41		41
42	Монтаж пролетных строений 44,0м Технологические карты. Главные фермы. Панель 6-7-8	5-II-42		42
43	Монтаж пролетных строений 44,0м Технологические карты Продольные связи. Панель 6-7-8	5-II-43		43
44	Монтаж пролетных строений 44,0м Технологические карты. Поперечные связи.	5-II-44		44
45	Монтаж пролетных строений 44,0м. Сводная ведомость высокопрочных болтов и сборочных пробок.	5-II-45		45
46	Монтаж пролетных строений 44,0м. Установка временной подвижной опорной части на капитальной опоре.	5-II-46		46
47	Монтаж пролетных строений 44,0м. Склад металлоконструкций пролетных строений.	5-II-47		47
48	Монтаж пролетных строений 44,0м. Навесная сборка краном К-161 Общая схема (Начало)	5-II-48		48
49	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка краном К-161 Общая схема (Продолжение)	5-II-49		49
50	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка краном К-161 Общая схема (Окончание)	5-II-50		50
51	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка агрегатом МАС-5 (К-161) График монтажа пролетных строений (Начало)	5-II-51		51
52	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка агрегатом МАС-5 (К-161) График монтажа пролетных строений (Продолжение)	5-II-52		52
53	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка агрегатом МАС-5 (К-161) График монтажа пролетных строений (Продолжение)	5-II-53		53
54	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка агрегатом МАС-5 (К-161) График монтажа пролетных строений (Окончание)	5-II-54		54

Гл. инженер проекта Васильев
Гл. инж. отдела Данилов
Нач. отдела Гевондян
Гл. конструктор Бушуев
Проверил Федосеев
Исполнил Елинков

Главтранспроект МПС Транспроект Москва

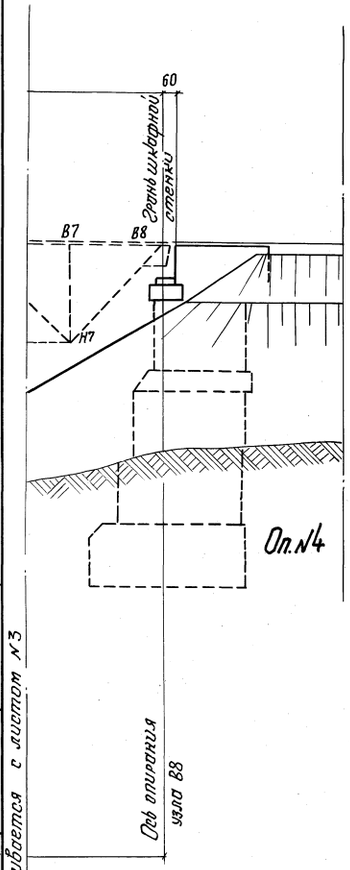
ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0м Состав проекта	1062/5-II 2	Серия 3.501-103	Выпуск 5-II	Лист 2

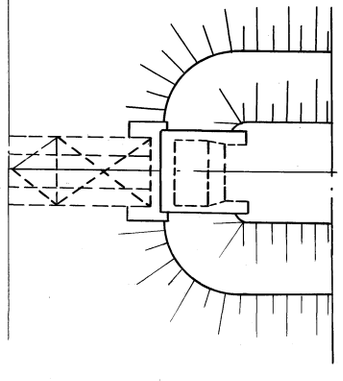


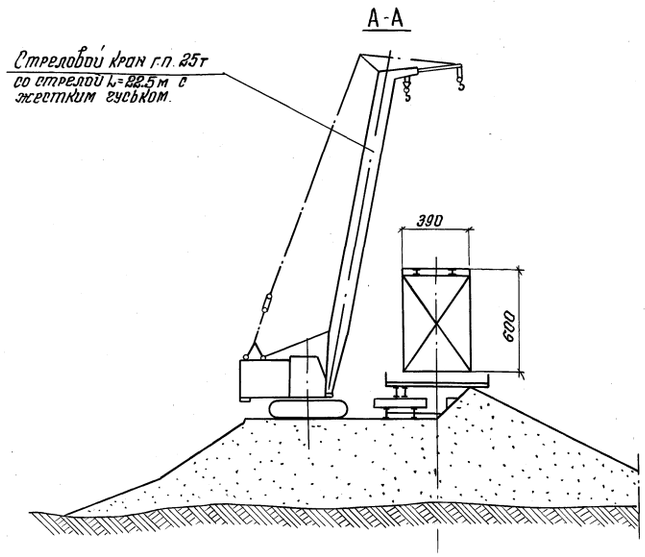
Главмостостроя Минтрансстроя Москва	Нач. отдела	Гл. инж. отд.	Гл. конструктор. пр.
	Рук. бригады	Проверил	Исполнил
	Гевондян	Герасимов	Блинков
	Блинков	Васильев	

1062/5-II	3		
ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44.0 м. Навесная сборка агрегатом МАС-5 Общая схема. (начало)	Серия 3.501-103	
		Выпуск 5-II	Лист 3

Коп. Яковлева







Порядок работ

1. На откосе насыпи планируется площадка под стреловой кран.
2. Производится забивка деревянных свай и устройство ростверка под временную опору №3.
3. Стреловым краном со стрелой L=22,5м монтируются подмости и временные опоры для сборки панелей Н1-Н5 первого пролета.
4. Стреловым краном на сборочных подмостях монтируются панели Н0-Н3 первого пролета и монтажный агрегат МАС-5 на верхних поясах смонтированных панелей.
5. Заклиниваются капитальные опорные части на опоре №1 под узлами В0.
6. Пролетное строение анкеруется за продольные балки на опоре №1.
7. Монтажным агрегатом МАС-5 монтируется в полунавес пролетное строение 1-2 с промежуточным опиранием на временной опоре №3.
8. Пролетное строение устанавливается на временные подвижные опорные части на опоре №2 под узлами В8.
9. Производится выверка положения пролетного строения в плане и профиле и, при необходимости, сдвижка его в проектное положение.
10. Монтажным агрегатом МАС-5 монтируется в полный навес пролетное строение 2-3 с опиранием его на капитальные опорные части под узлами Н0 на опоре №2.
11. Двумя гидродомкратами г.п. 100 каждый, установленными на опоре №3 под домкратной балкой второго пролетного строения выбирается упругий прогиб конца консоли. Пролетное строение опирается на капитальные неподвижные опорные части в узлах Н8 на опоре №3.
12. Убирается расклинка подвижных опорных частей на опоре №1.
13. Демонтируется анкер пролетного строения на опоре №1.
14. Монтажным агрегатом МАС-5 монтируется в полный навес пролетное строение 3-4 с опиранием его на капитальные неподвижные опорные части под узлами Н0 на опоре №3.
15. Двумя гидродомкратами г.п. 100 т каждый, установленными на опоре №4 под домкратной балкой третьего пролетного строения, выбирается упругий прогиб конца консоли. Пролетное строение опирается на капитальные неподвижные опорные части.
16. Демонтируются верхние и нижние соединительные элементы пролетных строений, последовательно над капитальными опорами №2 и №3 по ветвям. Перед демонтажом соединительных элементов произвести поддомкрачивание пролетных строений в узлах В0 на опоре №1 и В8 на опоре №4.
(на каждой опоре устанавливается по 2 домкрата г.п. 100т каждый) до получения нулевых усилий в верхних соединительных элементах соответственно над опорами №2 и №3.
17. Демонтируется монтажный агрегат МАС-5.
18. Производится замена временных подвижных опорных частей под узлами Н8 1го пролетного строения на опоре №2 на капитальные неподвижные опорные части.
19. Производится выверка положения пролетного строения в плане и профиле и установка их в проектное положение.
20. Устанавливаются распорки диафрагм в панелях 0-1; 2-3; 5-6; 7-8 каждого пролета с затяжкой высокопрочных болтов на полное расчетное усилие.
21. Устраивается мостовое полотно.

Лист №4 склеивается с листом №3

Лист №4 склеивается с листом №5

Рук. бригады	Проверил	Исполнил	Блинков
			Васильев
Нач. отдела	Гл. инж. отд.	Гл. констр. пр-та	Гевондян
			Герасимов
			Блинков

Главмостостроя Минтрансстроя Москва

1062/5-II	4		
ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44.0 м Навесная сборка агрегатом МАС-5 Общая схема (продолжение)	Серия 3.501-103	
		Выпуск 5-II	Лист 4

Копировала: [signature]

Ведомость потребного оборудования и инвентаря

№№ п/п	Наименование	Марка гост	Един. изм.	Кол-во
1	Кран стреловой г.п. 25т		шт	1
2	Монтажный агрегат	МАС-5	шт	1
3	Тележка	ЦНИИ-2	шт	4
4	Мотовоз		шт	1
5	Домкрат гидравлический	ГП 200т	шт	4
6	Насосная станция	НСП-400	шт	2
7	Масловодоотделитель	С-132	шт	2
8	Пескоструйный аппарат		шт	2
9	Гайковерты пневматические	ИП 3103	шт	6
10	То же	ИП 3106	шт	6
11	Ключ динамометрический		шт	2
12	Компрессорная станция	ДК9М	шт	2
13	Копер	КДМ-2М	шт	1
14	Дизель-молот (вес ударной части - 1250кг)	С-995	шт	1

Примечания:

1. Объёмы работ и оборудование для комплектации склада металла и технологической линии пескоструйной очистки и укрупнительной сборки элементов в ведомостях не учтены.
2. Для предотвращения размыва грунта в основании временных опор необходимо устройство водоотводов.

Ведомость объёмов работ

Наименование работ		Един. изм.	Кол-во
Сборочные подмости и временные опоры из элементов МИК	Планировка площадок и съездов	м2	500
	Устройство щебеночной подготовки	м3	32
	Забивка деревянных свай d=24 длиной 6,5м на глубину до 6.0м	шт/м3	32/12.8
	Обстройка лесоматериалом	м3	48
	Монтаж и демонтаж элементов МИК	т	23,8
	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций.	т	7.9
Временное соединение продольн. балок	Изготовление временных элементов соединения продольных балок.	т	0.25
Анкеровка опорного узла	Изготовление и монтаж индивидуальных металлоконструкций анкера	т	1.16
	Демонтаж металлоконструкций анкера	т	0.63
Временное мостовое полотно	Рельс Р-43 со скреплениями	п.м/т	264/18.5
	лесоматериал	м3	84
Временное электроосвещение	Прокладка воздушной линии 220В	п.м.	600
Воздухопровод	Прокладка трубопровода из труб ф 75мм	п.м.	130
Временные подвижные опорные части.	Изготовление, монтаж и демонтаж металлических пакетов.	т	5,8

Лист №5 склеивается с листом №4

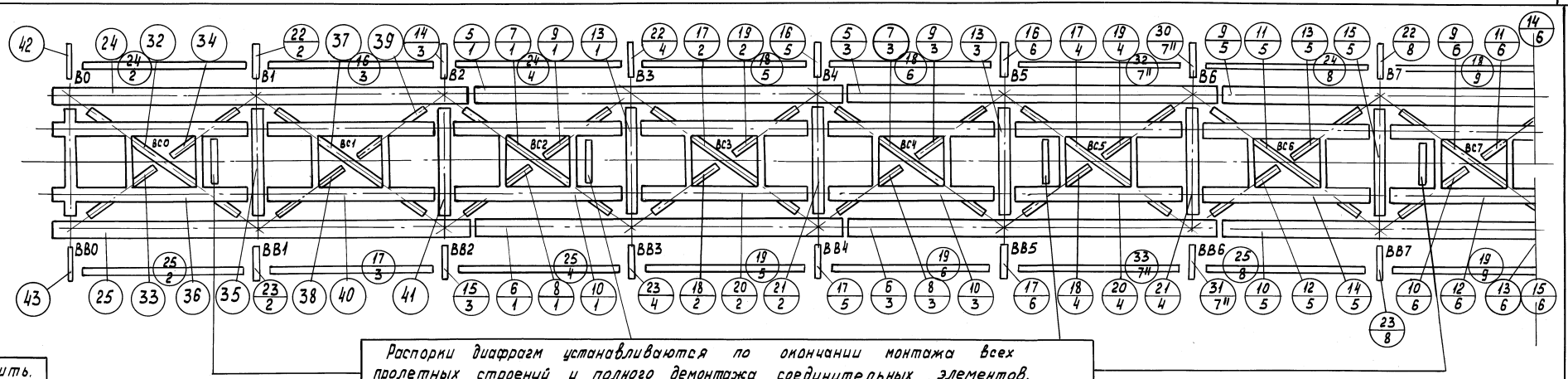
Нач. отдела		Гевондян	Рук. бригады
Гл. инж. отдела		Герасимов	Проверил
Гл. конст. проекта		Блинков	Исполнил
			Блинков
			Васильев

Главмостострой Минтрансстроя Москва

1062/5-II 5

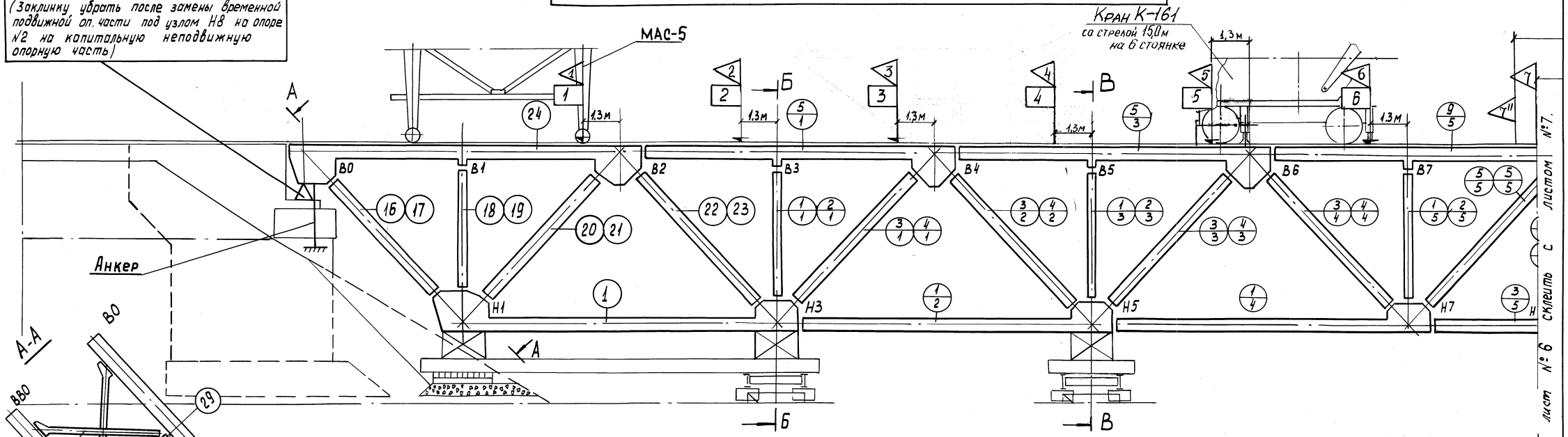
ТК 1978	Монтаж пролётных строений 44.0м Навесная сборка агрегатом МАС-5 Общая схема (окончание)	Серия 3.501-103	
		Выпуск 5-II	Лист 5

Копир. Акинина



Распорки диафрагм устанавливаются по окончании монтажа всех пролетных строений и полного демонтажа соединительных элементов.

Подвижную опорную часть заклинить. (Заклинку убрать после замены временной подвижной оп. части под узлом Н8 на опоре №2 на капитальную неподвижную опорную часть)



Условные обозначения:

(16/4) — Порядковый номер устанавливаемого элемента / номер стоянки агрегата МАС-5

(25) — Порядковый номер устанавливаемого элемента при монтаже стреловым краном с земли.

1 — Стоянка агрегата МАС-5 (ось передней ноги)

8 — Стоянка крана К-161 (ось переднего аутригера)

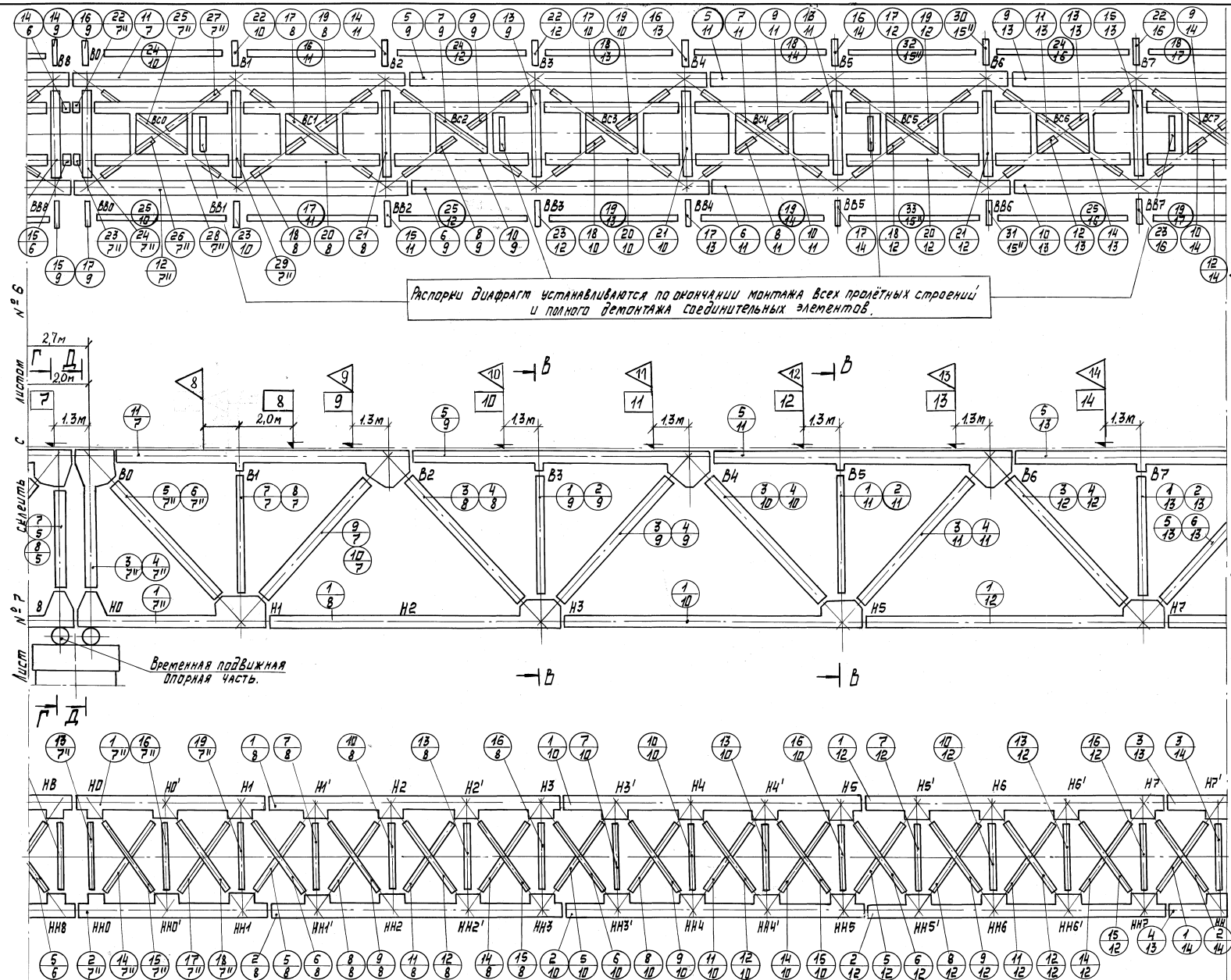
Лист №6 склеить с листом №7.

Рук. бригады	Блинков		
Проверил	Василев		
Исполнил			
	Гевондян		
	Герасимов		
	Блинков		
Нач. отдела			
Гл. инж. отдела			
Гл. констр. пр-та			

Главмосстрой Минтрансстроя Москва

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0м. Схема последовательности монтажа. (Начало)	Серия 3.501-103	
		Выпуск 5-II	Лист 6
		1062/5-II	6

Коп. Чесалкина



Нач. отдела		Рук. бригады	Блинков
Гл. инж. отдела		Проверил	Васильев
Гл. констр. пр-та		Исполнил	
		Гевондян	
		Герасимов	
		Блинков	

Главмостострой Минтрансстроя Москва.

1062/5II	7		
ТК 1978	Монтаж пролётных строений 44.0м. Схема последовательности монтажа. Продолжение.	Серия 3.501-103	
		Выпуск 5-II	Лист 7

Копир: Колянова.

Распорки диафрагм устанавливаются по окончании монтажа всех пролетных строений и полного демонтажа соединительных элементов.

Временная подвижная опорная часть

Ж - Ж

Лист №8 склеить с листом №7

Лист №8 склеить с листом №7

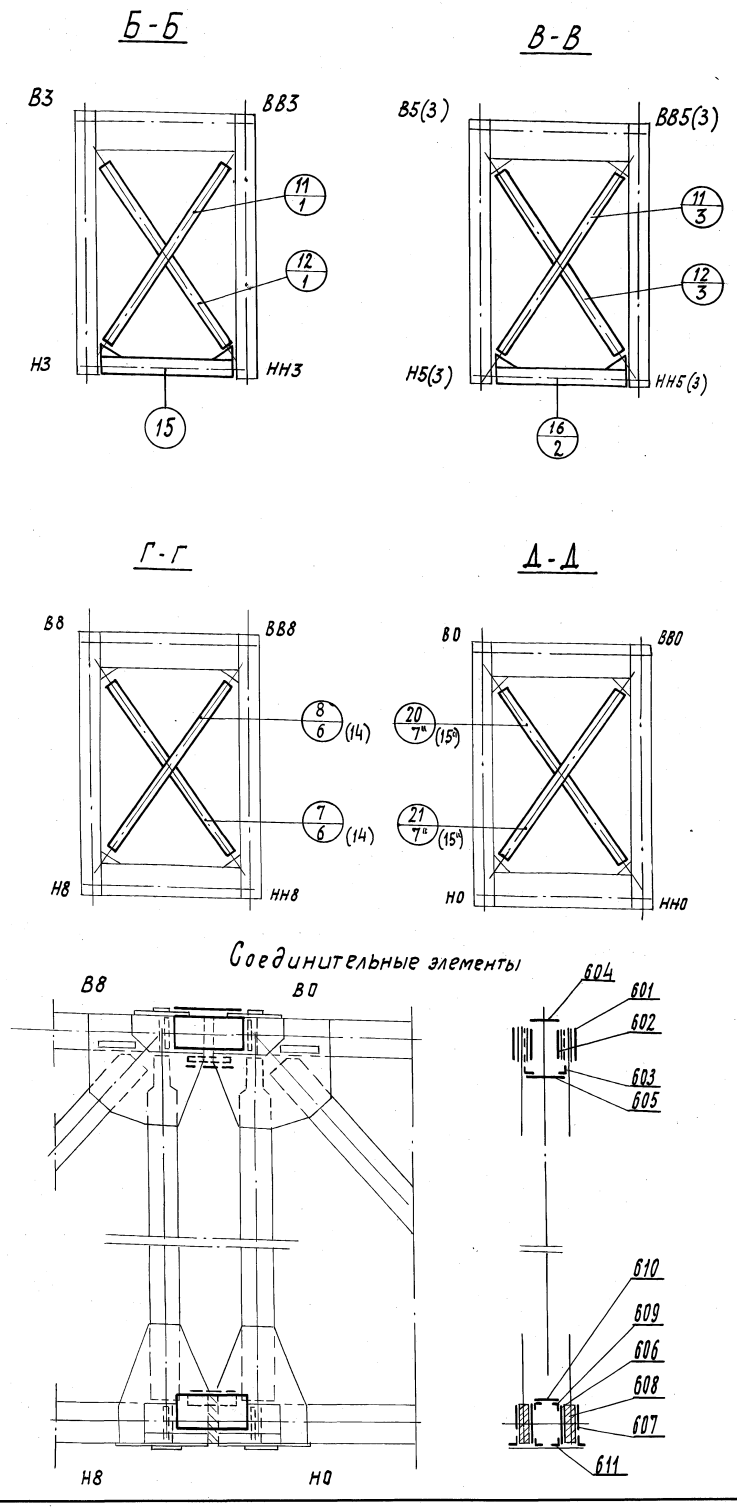
Рук. бригады	Васильев		
Проверил	Блинков		
Исполнил	Гевондян		
	Герасимов		
Нач. отдела			
Гл. инж. отдела			
Гл. констр. пр.	Блинков		

Главмостострой Минтрансстроя Москва

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44.0м Схема последовательности монтажа. Продолжение.	Серия 3.501 - 103 Выпуск 5 - II / Лист 8

1062/5-II 8

Кол.: Бойнова



Этапы работ.

I этап.

1. Монтаж панелей 0-3 на подмостях стреловым краном с насыпи подхода.
2. Подвижные опорные части на опоре Н1 под узлами В0 заклинить.
3. Монтаж агрегата МАС-5 на верхних поясах в панели 0-2.
4. Анкеровка пролетного строения за продольные балки на опоре Н1 в узле В0.

II этап.

1. Монтаж в полунавес панелей 3-8 первого пролета (кроме верх. и нижних продольных связей и проезжей части в панели 7-8), с промежуточным опиранием на временную опору Н3 под узлами Н5.
2. Выбор упругого прогиба конца консоли первого пролетного строения 2мя домкратами г.п. 100т каждый, установленными под домкратной балкой на опоре Н2 в узле Н8 (страховочные клетки, при этом, установить непосредственно под узлами Н8)
3. Монтаж верхних и нижних продольных связей и проезжей части в панели 7-8.
4. Замена страховочных клеток временными подвижными опорными частями под узлами Н8.
5. Выверка положения пролетного строения в плане и профиле и сдвижка его в проектное положение.

III этап.

1. Установка капитальных подвижных опорных частей на опоре Н2 под узлами Н0 второго пролетного строения. Разность отметок опирания узлов Н8 первого пролетного строения и Н0 второго пролётного строения не должна превышать 1мм.
2. Монтаж внавес панелей 0-2 второго пролетного строения.
3. Демонтаж соединительных уголков временного соединения продольных балок над опорой Н2.
4. Монтаж внавес панелей 2-8 второго пролетного строения (кроме верхних и нижних продольных связей и проезжей части в панели 7-8.)
5. Выбор упругого прогиба конца консоли второго пролетного строения 2мя домкратами г.п. 100т каждый, установленными под домкратной балкой на опоре Н3 в узле Н8 (страховочные клетки при этом установить непосредственно под узлами Н8).
6. Монтаж верхних и нижних продольных связей и проезжей части в панели 7-8.
7. Замена страховочных клеток капитальными неподвижными опорными частями под узлами Н8.
8. Демонтаж заклинки подвижных опорных частей на опоре Н1.
9. Демонтаж анкера пролетного строения на опоре Н1.

IV этап.

1. Установка капитальных подвижных опорных частей на опоре Н3 под узлами Н0 третьего пролетного строения (разность отметок опирания узлов Н8 второго пролетного строения и Н0 третьего пролетного строения не должна превышать 1мм.
2. Монтаж внавес панели 0-2 третьего пролетного строения
3. Демонтаж соединительных уголков временного соединения продольных балок над опорой Н3.
4. Монтаж внавес панелей 2-8 третьего пролетного строения (кроме верхних и нижних продольных связей и проезжей части в панели 7-8).
5. Выбор упругого прогиба конца консоли третьего пролетного строения 2мя домкратами г.п. 100т каждый, установленными под продольными балками (в местах предусмотренных для установки домкратов) на опоре Н4 в узле В8 (страховочные клетки при этом установить непосредственно под узлами В8)
6. Монтаж верхних и нижних продольных связей и проезжей части в панели 7-8.
7. Замена страховочных клеток капитальными неподвижными опорными частями под узлами В8.

V этап.

1. Поддомкрачивание третьего пролетного строения на опоре Н4 2мя домкратами г.п. 100т каждый до получения нулевых усилий в соединительных элементах второго и третьего пролетных строений над опорой Н3.
2. Демонтируются верхние соединительные элементы по ветвям, сначала в одной, затем в другой ферме в следующей последовательности:
   а) горизонтальная накладка-604; уголки-603-2 и планка-605
   б) внутренняя накладка-602; наружная накладка-601.
   -последовательно в каждой ветви с заполнением отверстий высокопрочными болтами и затяжкой их на расчетное усилие.
3. Устанавливаются диафрагмы „А" (064; 065; 054-2) и „В" (066) (062.063) в узлах В8 и В0.
4. Демонтируются нижние соединительные элементы по ветвям, сначала в одной, затем в другой ферме в следующей последовательности:
   а) планка-610; уголки 609-2; уголки-611-2;
   б) внутренняя накладка-606; наружная накладка-607; прокладка-608.
5. Устанавливаются диафрагмы „Н" (114) в узлах Н8 и Н0.
6. Поддомкрачивание первого пролетного строения на опоре Н1 2мя домкратами г.п. 100т каждый до получения нулевых усилий в соединительных элементах первого и второго пролетных строений над опорой Н2.
7. Демонтируются соединительные элементы, в той же последовательности, что и при демонтаже соединительных элементов над опорой Н3.
8. Демонтаж агрегата МАС-5.

VI этап.

1. Замена временных подвижных опорных частей под узлами Н8 1го пролетного строения на опоре Н2 на капитальные неподвижные опорные части,
2. Выверка положения пролетных строений в плане и профиле и установка их в проектное положение.
3. Установка распорок диафрагм в панелях 01; 2-3; 5-6; 7-8; каждого пролёта с затяжкой высокопрочных болтов на полное расчетное усилие.

Примечание: Усилия на домкратах, при которых соединительные элементы выключаются из работы, составляют- 37т на ферму. (при отсутствии крана на поддомкрачиваемом пролетном строении).

Рук. бригады	Проверил	Исполнил	Васильев
Нач. отдела	Гл. инж. отдела	Гл. конструктор	Блинков
Гевондян	Герасимов	Блинков	

Лист № 9 склеить с листом № 8

Главмостостроя Минтрансстроя Москва

1062/5II	9		
ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0м Схема последовательности монтажа. Окончание.	Серия 3.501-103	
		Выпуск 5-II	Лист 9

коп.: Буйнова

№№ стоянок крана	Порядковый № сборки	Наименование устанавливаемого элемента (монтажная марка)	Состав устанавливаемого укрупненного элемента. Отправочные заводские марки	Масса монтаж элемента т	Примечание
1	2	3	4	5	6
Монтаж стреловым краном с земли	1	Нижний пояс Н1-Н3 с узлами Н1; Н3 (М-1т)	100т; 090-2; 091-2; 039; 093; 094-2; 095; 097; 049; 089; 131; 115-3; 119; 122-2; 118; 120-2; 121-2; 117; 096; 391; 396н-6; 393-2;	3,32	
	2	Нижний пояс НН1-НН3 с узлами НН1; НН3 (М-1н)	100н; 090-2; 091-2; 039; 093; 094-2; 095; 097; 049; 089; 131; 115-3; 119; 122-2; 118; 120-2; 121-2; 117; 096; 391; 396т-6; 393-2;	3,32	
	3	Распорка Н1-НН1 (М-26)	155; 134-2; 092-2;	0,24	
	4	Диаг. нижн. связей Н1'-НН1 (М31)	152;	0,10	
	5	Диаг. нижн. связей Н1-НН1' (М-30)	151; 153;	0,11	
	6	Распорка Н1'-НН1' (М-29)	154	0,08	
	7	Диаг. нижн. связей Н2-НН1' (М-31)	152;	0,10	
	8	Диаг. нижн. связей Н1'-НН2 (М30)	151; 153;	0,11	
	9	Распорка Н2-НН2 (М-29)	154;	0,08	
	10	Диаг. нижн. связей НН2-Н2' (М-31)	152;	0,10	
	11	Диаг. нижн. связей Н2-НН2' (М-30)	151; 153;	0,11	
	12	Распорка Н2'-НН2' (М-29)	154	0,08	
	13	Диаг. нижн. связей НН2'-Н3 (М-31)	152;	0,10	
	14	Диаг. нижн. связей Н2'-НН3 (М-30)	151; 153;	0,11	
	15	Распорка Н3-НН3 (М-28)	155; 157-2; 159-2;	0,28	
	16	Раскос В0-Н1 (М-15Н)	079н; 088; 048;	1,11	
	17	Раскос ВВ0-НН1 (М-15т)	079т; 088; 048;	1,11	
	18	Стойка В1-Н1 (М-22)	099; 069	0,56	
	19	Стойка ВВ1-НН1 (М-22)	099; 069;	0,56	
	20	Раскос Н1-В2 (М-16т)	083т;	1,07	
	21	Раскос НН1-ВВ2 (М-16н)	083н;	1,07	
	22	Раскос В2-Н3 (М-17т)	084т;	0,77	
	23	Раскос ВВ2-НН3 (М-17Н)	084н;	0,77	
	24	Верхний пояс В0-В2 с узлами В0; В2 (М-9т)	078н; 037; 132; 038-2; 059; 077; 042; 043-2; 045-2; 044; 041-1; 133; 040; 039-2; 068; 074; 073-2; 070; 071; 072-2;	3,13	
	25	Верхний пояс ВВ0-ВВ2 с узлами ВВ0; ВВ2 (М-9н)	078т; 037; 132; 038-2; 059; 077; 042; 043-2; 045-2; 044; 041-2; 133; 040; 039-2; 068; 074; 073-2; 070; 071; 072-2;	3,13	
	26	Распорка попер. связей (М-65)	130; 098-2	0,22	
	27	Диаг. попер. связей (М-66)	128; 129;	0,12	
	28	Диаг. погр. связей (М-67)	127	0,11	
	29	Распорка попер. связей (М-64)	126	0,08	
	30	Диаг. попер. связей (М-68)	128; 129; 046; 047;	0,14	
	31	Диаг. попер. связей (М-69)	127; 047; 046;	0,13	
	32	Диаг. верхн. связей В0-ВВ1 (М-32)	018; 032т; 033н; 021;	0,33	
	33	Полудиаг. верхн. связей ВВ0-ВС0 (М-33)	019; 032н;	0,14	
	34	Полудиаг. верхн. связей ВС0-В1 (М-34)	020; 033т;	0,15	
	35	Поперечная балка В1-ВВ1 (М-63)	002; 057-2; 016-2; 017-2;	0,89	
	36	Продольные балки В0-В1 (М-45)	014т; 014н; 008-2; 011-2; 050; 012-2; 013-2; 506-2; 010-2; 057-2; 058-2;	3,80	
	37	Диаг. верхн. связей В1-ВВ2 (М-35)	023; 034т; 035н; 021;	0,24	
	38	Полудиаг. верхн. связей ВВ1-ВС1 (М-36)	024; 034н;	0,10	
	39	Полудиаг. верхн. связей ВС1-В2 (М-37)	025; 035т	0,11	
	40	Продольные балки В1-В2 (М-46)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4;	2,92	

1	2	3	4	5	6
Монтаж стреловым краном с земли	41	Поперечная балка В2-ВВ2 (М-57)	003; 057-2; 058-2;	0,74	
	42	Тротуарная консоль (М-76т)	401т; 435т; 436; 440-2;	0,06	
	43	Тротуарная консоль (М-76н)	401н; 435н; 436; 440-2;	0,06	
1	1	Стойка В3-Н3 (М-21)	087; 069;	0,56	
	2	Стойка ВВ3-НН3 (М-21)	087; 069;	0,56	
	3	Раскос Н3-В4 (М-17)	084н;	0,77	
	4	Раскос НН3-В34 (М-17)	084т;	0,77	
	5	Верхний пояс В2-В4 с узлом В4 (М-10)	052т; 076; 075; 072-2; 077; 073; 068, 074;	2,47	
	6	Верхний пояс ВВ2-ВВ4 с узлом ВВ4 (М-10)	052н; 076; 075; 072-2; 077; 073; 068, 074;	2,47	
	7	Диаг. верхн. связей В2-ВВ3 (М-41)	026; 036т; 034т; 022;	0,40	
	8	Полудиаг. верхн. связей ВВ2-ВС2 (М-42)	027; 036н;	0,18	
	9	Полудиаг. верхн. связей ВС2-В3 (М-43)	028; 034н;	0,17	
	10	Продольные балки В2-В3 (М-47)	007н; 007т; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4; 010-2;	2,96	
	11	Диаг. попер. связей Н3-ВВ3 (М-71)	164;	0,14	
	12	Диаг. попер. связей В3-НН3 (М-70)	163; 165;	0,15	
	13	Поперечная балка В3-ВВ3 (М-59)	004; 057-2;	0,70	
2	1	Нижний пояс Н3-Н5 с узлом Н5 (М-2)	103; 122-2; 118; 120-2; 117; 119; 115-3; 397; 396н-3; 396т-3; 393-2;	2,83	
	2	Нижний пояс НН3-НН5 с узлом НН5 (М-2)	103; 122-2; 118; 120-2; 117; 119; 115-3; 397; 396н-3; 396т-3; 393-2;	2,83	
	3	Раскос В4-Н5 (М-17)	084т;	0,77	
	4	Раскос ВВ4-ВВ5 (М-17)	084н;	0,77	
	5	Диаг. нижн. связей НН3-Н3' (М-31)	152;	0,10	
	6	Диаг. нижн. связей Н3-НН3' (М-30)	151; 153;	0,11	
	7	Распорка Н3'-НН3' (М-29)	154;	0,08	
	8	Диаг. нижн. связей НН3'-Н4 (М-31)	152;	0,10	
	9	Диаг. нижн. связей Н3'-НН4 (М-30)	151; 153;	0,11	
	10	Распорка Н4-НН4 (М-29)	154;	0,08	
	11	Диаг. нижн. связей НН4-Н4' (М-31)	152;	0,10	
	12	Диаг. нижн. связей Н4-НН4' (М-30)	151; 153;	0,11	
	13	Распорка Н4'-НН4' (М-29)	154;	0,08	
	14	Диаг. нижн. связей НН4'-Н5 (М-31)	152;	0,10	
	15	Диаг. нижн. связей Н4'-НН5 (М-30)	151; 153;	0,11	
	16	Распорка Н5-НН5 (М-28)	155; 157-2; 159-2	0,28	
	17	Диаг. верхн. связей В3-ВВ4 (М-38)	029; 034т; 035н; 021;	0,29	
	18	Полудиаг. верхн. связей ВВ3-ВС3 (М-39)	030; 034н;	0,12	
	19	Полудиаг. верхн. связей ВС3-В4 (М-40)	031; 035т;	0,13	
	20	Продольные балки В3-В4 (М-46)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4;	2,92	
	21	Поперечная балка В4-ВВ4 (М-57)	003; 057-2; 058-2;	0,74	
	22	Тротуарная консоль (М-79н)	402т; 437-2; 438; 440-2; 441	0,11	
	23	Тротуарная консоль (М-77	403; 437-2; 438; 441-2;	0,11	
	24	Короб кабельный (М-74т)	430т	0,17	
	25	Короб кабельный (М-74н)	430н	0,17	

1	2	3	4	5	6
3	1	Стойка В5-Н5 (М-21)	087; 069;	0,56	
	2	Стойка ВВ5-НН5 (М-21)	087; 069;	0,56	
	3	Раскос Н5-В6 (М-17)	084н;	0,77	
	4	Раскос НН5-ВВ6 (М-17)	084т;	0,77	
	5	Верхний пояс В4-В6 с узлом В6 (М-11)	052н; 070; 071; 072-2; 073; 077; 068; 074;	2,50	
	6	Верхний пояс ВВ4-ВВ6 с узлом ВВ6 (М-11)	052т; 070; 071; 072-2; 073; 077; 068; 074;	2,50	
	7	Диаг. верхн. связей В4-ВВ5 (М-38)	029; 034т; 035н; 021;	0,29	
	8	Полудиаг. верхн. связей ВВ4-ВС4 (М-40)	031; 035т;	0,13	
	9	Полудиаг. верхн. связей ВС4-В5 (М-39)	030; 034н;	0,12	
	10	Продольные балки В4-В5 (М-46)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4;	2,92	
	11	Диаг. попер. связей Н5-ВВ5 (М-71)	164;	0,14	
	12	Диаг. попер. связей В5-НН5 (М-70)	163; 165;	0,15	
	13	Поперечная балка В5-ВВ5 (М-59)	004; 057-2;	0,70	
	14	Тротуарная консоль (М-80т)	402н; 436-2; 439; 440-2; 441;	0,11	
	15	Тротуарная консоль (М-78)	403; 435-2; 439; 441-2;	0,11	
	16	Короб кабельный (М-75)	431	0,15	
	17	Короб кабельный (М-75)	431	0,15	
4	1	Нижний пояс Н5-Н7 с узлом Н7 (М-3т)	102н; 116-2; 121-2; 120-2; 117; 119; 115-3; 121-2; 118; 396н-6; 395; 393-2;	2,63	
	2	Нижний пояс НН5-НН7 с узлом НН7 (М-3н)	102т; 116-2; 121-2; 120-2; 117; 119; 115-3; 121-2; 118; 396т-6; 395; 393-2;	2,63	
	3	Раскос В6-Н7 (М-16)	083н;	1,07	
	4	Раскос ВВ6-НН7 (М-16)	083т;	1,07	
	5	Диаг. нижн. связей НН5-Н5' (М-31)	152;	0,10	
	6	Диаг. нижн. связей Н5-НН5' (М-30)	151; 153;	0,11	
	7	Распорка Н5'-НН5' (М-29)	154;	0,08	
	8	Диаг. нижн. связей НН5'-Н6 (М-31)	152;	0,10	
	9	Диаг. нижн. связей Н5'-НН6 (М-30)	151; 153;	0,11	
	10	Распорка Н6-НН6 (М-29)	154;	0,08	
	11	Диаг. нижн. связей НН6-Н6' (М-31)	152;	0,10	
	12	Диаг. нижн. связей Н6-НН6' (М-30)	151; 153;	0,11	
	13	Распорка Н6'-НН6' (М-29)	154;	0,08	
	14	Диаг. нижн. связей НН6'-Н7 (М-31)	152;	0,10	
	15	Диаг. нижн. связей Н6'-НН7 (М-30)	151; 153;	0,11	
	16	Распорка Н7-НН7 (М-27)	155; 157-2; 158-2	0,24	
	17	Диаг. верхн. связей В5-ВВ6 (М-41)	026; 036т; 034т; 022;	0,40	
	18	Полудиаг. верхн. связей ВВ5-ВС5 (М-43)	028; 034н;	0,17	
	19	Полудиаг. верхн. связей ВС5-В6 (М-42)	027; 036н;	0,18	
	20	Продольные балки В5-В6 (М-49)	007н; 007т; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4; 010-2;	2,96	
	21	Поперечная балка В6-ВВ6 (М-57)	003; 057-2; 058-2;	0,74	
	22	Тротуарная консоль (М-77)	403; 437-2; 438; 441-2;	0,11	
	23	Тротуарная консоль (М-80т)	402н; 435-2; 439; 440-2; 441;	0,11	
	24	Короб кабельный (М-75)	431	0,15	
	25	Короб кабельный (М-75)	431	0,15	

Рук. бригады	Проверил	Исполнил	Блинков
Гевондян	Герасимов	Блинков	Васильев
Нач. отдела	Гл. инж. отд.	Гл. констр. пр.	

Главмостострой Минтрансстроя Москва

1062/5-II 10

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44 м. Ведомость последовательности монтажа. Начало	Серия 3.501-103	Выпуск 5-II	Лист 10

Коп.: Буйнова

НН стоянок крана	Порядковый № сборки	Наименование устанавливаемого элемента (монтажная марка)	Состав устанавливаемого укрупненного элемента. Отправочные заводские марки.	Масса монтажн. элемента	Примечание
1	2	3	4	5	6
5	1	Стойка В7-Н7 (М-20)	082; 069;	0.56	
	2	Стойка ВВ7-НН7 (М-20)	082; 069;	0.56	
	3	Нижний пояс Н7-Н8 с узлом Н8 (М-4т)	101н; 105-2; 106-2; 108-2; 109-2; 113; 112 н/т-2; 111; 107; 115; 396н-3; 394;	1.81	
	4	Нижний пояс НН7-НН8 с узлом НН8 (М-4н)	101т; 105-2; 106-2; 108-2; 109-2; 113; 112 н/т-2; 111; 107; 115; 396т-3; 394;	1.81	
	5	Раскос Н7-В8 (М-18)	081н;	0.86	
	6	Раскос НН7-ВВ8 (М-18)	081т;	0.86	
	7	Опорная стойка В8-Н8 (М-23)	080н; 110;	0.92	
	8	Опорная стойка ВВ8-НН8 (М-23)	080т; 110;	0.92	
	9	Верхний пояс В6-В8 с узлом В8 (М-12)	051н; 055-2; 060-2; 061-2; 053-2; 059; 067; 601-2 602-2; 604; 605; 603-2; 068; 074;	2.52	
	10	Верхний пояс ВВ6-ВВ8 с узлом ВВ8 (М-12)	051т; 055-2; 060-2; 061-2; 053-2; 059; 067; 601-2; 602-2; 604; 605; 603-2; 068; 074;	2.52	
	11	Диаг. верхн. связей В6-ВВ7 (М-35)	023; 034т; 035н; 021;	0.24	
	12	Полудиаг. верхн. связей ВВ6-ВС6 (М-37)	025; 035т;	0.11	
	13	Полудиаг. верхн. связей ВС6-В7 (М-36)	024; 034н;	0.10	
	14	Продольные балки В6-В7 (М-46)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4;	2.92	
	15	Поперечная балка В7-ВВ7 (М-58)	002; 057-2;	0.70	
	16	Тротуарная консоль (М-80н)	402т; 435т; 435н; 439; 440-2; 441;	0.11	
	17	Тротуарная консоль (М-80н)	402т; 435т; 435н; 439; 440-2; 441;	0.11	
	18	Короб кабельный (М-75)	431;	0.15	
	19	Короб кабельный (М-75)	431;	0.15	
6	1	Диаг. нижн. связей НН7-Н7 (М-31)	152;	0.10	
	2	Диаг. нижн. связей Н7-НН7' (М-30)	151; 153;	0.11	
	3	Распорка Н7'-НН7' (М-29)	154;	0.08	
	4	Диаг. нижн. связей НН7'-Н8 (М-31)	152;	0.10	
	5	Диаг. нижн. связей Н7'-НН8 (М-30)	151; 153;	0.11	
	6	Домкратная балка Н8-НН8 (М-61)	150;	0.08	
	7	Диаг. попер. связей В8-НН8 (М-72)	161; 162;	0.27	
	8	Диаг. попер. связей Н8-ВВ8 (М-73)	160;	0.27	
	9	Диаг. верхн. связей В7-ВВ8 (М-32)	018; 032т; 033н; 021	0.33	
	10	Полудиаг. верхн. связей ВВ7-ВС7 (М-34)	020; 033т;	0.15	
	11	Полудиаг. верхн. связей ВС7-В8 (М-33)	019; 032н;	0.14	
	12	Продольные балки В7-В8 (М-50)	005т; 005н; 008-2; 015-2; 013-2; 506-4; 010-2	2.88	
	13	Попер. балка опорная В8-ВВ8 (М-55)	001; 057-2; 058-2; 056-2;	0.76	
	14	Консоль прод. балки (М-52)	011; 012; 506; К-5-2;	0.22	
	15	Консоль прод. балки (М-52)	011; 012; 506; К-5-2;	0.22	
	16	Тротуарная консоль (М-79т)	402н; 437т; 437н; 438; 440-2; 441;	0.11	
	17	Тротуарная консоль (М-77)	403; 437т; 437н; 438; 441-2;	0.11	
	18	Короб кабельный (М-75)	431	0.15	
	19	Короб кабельный (М-75)	431	0.15	

1	2	3	4	5	6
7	1	Нижний пояс Н0-Н1 с узлами Н0; Н1; (М-6)	101м; 105-2; 106-2; 108-2; 118; 109-2; 113; 112т-2; 111; 107; 115; 116-2; 120-2; 396Н-3; 394; 393-2; 117; 119; 606-2; 607-2; 608-2; 609-2; 610; 611-2;	2.64	
	2	Нижний пояс НН0-НН1 с узлами НН0; НН1; (М-6)	101т; 105-2; 106-2; 108-2; 118; 109-2; 113; 112н-2; 111; 107; 115; 116-2; 120-2; 396т-3; 394; 393-2; 117; 119; 606-2; 607-2; 608-2; 609-2; 610; 611-2	2.64	
	3	Стойка В0-Н0 (М-25)	080т; 110; 055; 060; 061; 053; 067	1.44	
	4	Стойка ВВ0-НН0 (М-25)	080н; 110; 055; 060; 061; 053; 067	1.44	
	5	Раскос В0-Н1 (М-18)	081т;	0.86	
	6	Раскос ВВ0-НН1 (М-18)	081н;	0.86	
	7	Стойка В1-Н1 (М-20)	082; 069;	0.56	
	8	Стойка ВВ1-НН1 (М-20)	082; 069;	0.56	
	9	Раскос Н1-В2 (М-16)	083т;	1.07	
	10	Раскос НН1-ВВ2 (М-16)	083н;	1.07	
	11	Верхний пояс В0-В2 с узлами В0; В2 (М-13)	051т; 059; 077; 070; 071; 072-2; 073; 068; 074;	2.32	
	12	Верхний пояс ВВ0-ВВ2 с узлами ВВ0-ВВ2 (М-13)	051н; 059; 077; 070; 071; 072-2; 073; 068; 074;	2.32	
	13	Домкратная балка Н0-НН0 (М-61)	150;	0.64	
	14	Диаг. нижн. связей НН0-Н0 (М-31)	152;	0.10	
	15	Диаг. нижн. связей Н0-НН0' (М-30)	151; 153;	0.11	
	16	Распорка Н0'-НН0' (М-29)	154;	0.08	
	17	Диаг. нижн. связей НН0'-Н1 (М-31)	152;	0.10	
	18	Диаг. нижн. связей Н0'-НН1 (М-30)	151; 153;	0.11	
	19	Распорка Н1-НН1 (М-27)	155; 157-2; 158-2;	0.24	
	20	Диаг. попер. связей В0-НН0 (М-72)	161; 162;	0.27	
	21	Диаг. попер. связей Н0-ВВ0 (М-73)	160;	0.27	
	22	Консоль прод. балки левая (М-53)	011;	0.10	
	23	Консоль прод. балки правая (М-53)	011;	0.10	
	24	Попер. балка опорная В0-ВВ0 (М-56)	001; 057-2; 058-2; 056-2; 013-2;	0.87	
	25	Диаг. верхн. связей В0-ВВ1 (М-32)	018; 032т; 033н; 021;	0.33	
	26	Полудиаг. верхн. связей ВВ0-ВС0 (М-33)	019; 032н;	0.14	
	27	Полудиаг. верхн. связей ВС0-В1 (М-34)	020; 033т;	0.15	
	28	Продольные балки В0-В1 (М-48)	005т; 005н; 008-2; 012-2; 016-2; 017-2; К4-4; 506-2; 010-2;	2.97	
	29	Поперечная балка В1-ВВ1 (М-58)	002; 057-2;	0.70	
	30	Тротуарная консоль (М-78)	403; 435н; 435т; 439; 441-2	0.11	
	31	Тротуарная консоль (М-80н)	402т; 435т; 435н; 439; 440-2; 441	0.11	
	32	Короб кабельный (М-75)	431	0.15	
	33	Короб кабельный (М-75)	431	0.15	
8	1	Нижний пояс Н1-Н3 с узлом Н3 (М-7т)	102т; 122-2; 118; 120-2; 121-4; 117; 119; 115-3 396Н-6; 395; 393-2;	2.55	
	2	Нижний пояс НН1-НН3 с узлом НН3 (М-7н)	102н; 122-2; 118; 120-2; 121-4; 117; 119; 115-3 396т-6; 395; 393-2;	2.55	
	3	Раскос В2-Н3 (М-17)	084т;	0.77	
	4	Раскос ВВ2-НН3 (М-17)	084н;	0.77	
	5	Диаг. нижн. связей НН1-Н1' (М-31)	152;	0.10	
	6	Диаг. нижн. связей Н1-НН1' (М-30)	151; 153;	0.11	

1	2	3	4	5	6
8	7	Распорка Н1'-НН1' (М-29)	154;	0.08	
	8	Диаг. нижн. связей НН1'-Н2 (М-31)	152;	0.10	
	9	Диаг. нижн. связей Н1'-НН2 (М-30)	151; 153;	0.11	
	10	Распорка Н2-НН2 (М-29)	154;	0.08	
	11	Диаг. нижн. связей НН2-Н2' (М-31)	152;	0.10	
	12	Диаг. нижн. связей Н2-НН2' (М-30)	151; 153;	0.11	
	13	Распорка Н2'-НН2' (М-29)	154;	0.08	
	14	Диаг. нижн. связей НН2'-Н3 (М-31)	152;	0.10	
	15	Диаг. нижн. связей Н2'-НН3 (М-30)	151; 153;	0.11	
	16	Распорка Н3-НН3 (М-28)	155; 157-2; 159-2;	0.28	
	17	Диаг. верхн. связей В1-ВВ2' (М-35)	023; 034т; 035н; 021;	0.24	
	18	Полудиаг. верхн. связей ВВ1-ВС1 (М-36)	024; 034н;	0.10	
	19	Полудиаг. верхн. связей ВС1-В2 (М-37)	025; 035т;	0.11	
	20	Продольные балки В1-В2 (М-46)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4;	2.92	
	21	Поперечная балка В2-ВВ2 (М-57)	003; 057-2; 058-2;	0.74	
	22	Тротуарная консоль (М-77)	403; 437т; 437н; 438; 441-2;	0.11	
	23	Тротуарная консоль (М-79н)	402т; 437т; 437н; 438; 440-2; 441;	0.11	
	24	Короб кабельный (М-75)	431	0.15	
	25	Короб кабельный (М-75)	431	0.15	

Рук. бригады	Блинков	
Проверил	Васильев	
Исполнил		
Гевондян		
Герасимов		
Блинков		
Нач. отдела		
Гл. инж. отдела		
Гл. констр. пр.		

Главмостострой Минтрансстроя Москва.

1062/5-II	11	
ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Продолжение.	Серия 3501-103
		Выпуск 5-II / Лист 11

NN стоянок крана	Порядковый N сборки	Наименование устанавливаемого элемента (монтажная марка)	Состав устанавливаемого укрупненного элемента Отправочные заводские марки.	Масса монтажн. элемента т	Примечание
9	1	Стойка В3-Н3 (М-21)	087; 069;	0.56	
	2	Стойка ВВ3-НН3 (М-21)	087; 069;	0.56	
	3	Раскос Н3-В4 (М-17)	084 н;	0.77	
	4	Раскос НН3-ВВ4 (М-17)	084 т;	0.77	
	5	Верхний пояс В2-В4 с узлом В4 (М-10)	052т; 076; 075; 072-2; 077, 073; 068; 074;	2.47	
	6	Верхний пояс ВВ2-ВВ4 с узлом ВВ4 (М-10)	052н; 076; 075; 072-2; 077, 073; 068; 074	2.47	
	7	Диаг. верхн. связей В2-ВВ3 (М-41)	026; 036т; 034т; 022	0.40	
	8	Полудиаг. верхн. связей ВВ2-ВС2 (М-42)	027; 036 н;	0.18	
	9	Полудиаг. верхн. связей ВС2-В3 (М-43)	028; 034 н;	0.17	
	10	Продольные балки В2-В3 (М-47)	007т; 007н; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4; 010-2	2.96	
	11	Диаг. попер. связей Н3-ВВ3 (М-71)	164;	0.14	
	12	Диаг. попер. связей НН3-В3 (М-70)	163; 165	0.15	
	13	Поперечная балка В3-ВВ3 (М-59)	004; 057-2	0.70	
	14	Тротуарная консоль (М-76 н)	401 н; 435н; 436; 440-2	0.06	
	15	Тротуарная консоль (М-76т)	401 т; 435т; 436; 440-2	0.06	
	16	Тротуарная консоль (М-76т)	401 т; 435т; 436; 440-2	0.06	
	17	Тротуарная консоль (М-76н)	401 н; 435 н; 436; 440-2	0.06	
	18	Короб кабельный (М-74 н)	430 н	0.17	
	19	Короб кабельный (М-74 т)	430 т	0.17	
10	1	Нижний пояс Н3-Н5 с узлом Н5 (М-2)	103; 122-2; 118; 120-2; 117; 119; 115-3; 397; 396н-3; 396т-3; 393-2;	2.83	
	2	Нижний пояс НН3-НН5 с узлом НН5 (М-2)	103; 122-2; 118; 120-2; 117; 119; 115-3; 397; 396н-3; 396т-3; 393-2;	2.83	
	3	Раскос В4-Н5 (М-17)	084 т	0.77	
	4	Раскос ВВ4-НН5 (М-17)	084 н	0.77	
	5	Диаг. нижн. связей НН3-Н3' (М-31)	152;	0.10	
	6	Диаг. нижн. связей Н3-НН3' (М-30)	151; 153;	0.11	
	7	Распорка Н3'-НН3' (М-29)	154;	0.08	
	8	Диаг. нижн. связей НН3'-Н4 (М-31)	152;	0.10	
	9	Диаг. нижн. связей Н3'-НН4 (М30)	151; 153;	0.11	
	10	Распорка Н4-НН4 (М-29)	154;	0.08	
	11	Диаг. нижн. связей НН4-Н4' (М-31)	152;	0.10	
	12	Диаг. нижн. связей Н4-НН4' (М-30)	151; 153;	0.11	
	13	Распорка Н4'-НН4' (М-29)	154;	0.08	
	14	Диаг. нижн. связей НН4'-Н5 (М-31)	152;	0.10	
	15	Диаг. нижн. связей Н4'-НН5 (М-30)	151; 153;	0.11	
	16	Распорка Н5-НН5 (М-28)	155; 157-2; 159-2	0.28	
	17	Диаг. верхн. связей В3-ВВ4 (М-38)	029; 034 т; 035 н; 021	0.29	
	18	Полудиаг. верхн. связей ВВ3-ВС-3 (М-39)	030; 034 н;	0.12	
	19	Полудиаг. верхн. связей ВС3-В4 (М-40)	031; 035 т;	0.13	
	20	Продольные балки В3-В4 (М-46)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4	2.92	
	21	Поперечная балка В4-ВВ4 (М-57)	003; 057-2; 058-2;	0.74	

1	2	3	4	5	6
10	22	Тротуарная консоль (М-79 н)	402 н; 437-2; 438; 440-2; 441	0.11	
	23	Тротуарная консоль (М-77)	403; 437-2; 438; 441-2;	0.11	
	24	Короб кабельный М-74т / М-74н	430 т / 430 н	0.17 / 0.17	
11	1	Стойка В5-Н5 (М-21)	087; 069;	0.56	
	2	Стойка ВВ5-НН5 (М-21)	087; 069;	0.56	
	3	Раскос Н5-В6 (М-17)	084 н;	0.77	
	4	Раскос НН5-ВВ6 (М-17)	084 т;	0.77	
	5	Верхний пояс В4-В6 с узлом В6 (М-11)	052н; 070; 071; 072-2; 073; 077; 068; 074;	2.50	
	6	Верхний пояс ВВ4-ВВ6 с узлом ВВ6 (М-11)	052 т; 070; 071; 072-2; 073; 077; 068; 074;	2.50	
	7	Диаг. верхн. связей В4-ВВ5 (М-38)	029; 034т; 035н; 021;	0.29	
	8	Полудиаг. верхн. связей ВВ4-ВС4 (М-40)	031; 035 т;	0.13	
	9	Полудиаг. верхн. связей ВС4-В5 (М-39)	030; 034 н;	0.12	
	10	Продольные балки В4-В6 (М-46)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4	2.92	
	11	Диаг. попер. связей Н5-ВВ5 (М-71)	164	0.14	
	12	Диаг. попер. связей НН5-В5 (М-70)	163; 165	0.15	
	13	Поперечная балка В5-ВВ5 (М-59)	004; 057-2	0.70	
	14 / 15	Тротуарная консоль (М-80т) / (М-78)	402 н; 435-2; 439; 440-2; 441 / 403; 435-2; 439; 441-2	0.11 / 0.11	
	16 / 17	Короб кабельный (М-75) / (М-75)	431 / 431	0.15 / 0.15	
12	1	Нижний пояс Н5-Н7 с узлом Н7 (М-3т)	102н; 116-2; 121-2; 120-2; 117; 119; 115-3; 121-2 118; 396н-6; 395; 393-2	2.63	
	2	Нижний пояс НН5-НН7 с узлом Н7 (М-3н)	102т; 116-2; 121-2; 120-2; 117; 119; 115-3; 121-2 118; 396т-6; 395; 393-2	2.63	
	3	Раскос В6-Н7 (М-16)	083 н	1.07	
	4	Раскос ВВ6-НН7 (М-16)	083 т	1.07	
	5	Диаг. нижн. связей НН5-Н5' (М-31)	152;	0.10	
	6	Диаг. нижн. связей Н5-НН5' (М-30)	151; 153	0.11	
	7	Распорка Н5'-НН5' (М-29)	154;	0.08	
	8	Диаг. нижн. связей НН5'-Н6 (М-31)	152;	0.10	
	9	Диаг. нижн. связей Н5'-НН6 (М-30)	151; 153;	0.11	
	10	Распорка Н6-НН6 (М-29)	154;	0.08	
	11	Диаг. нижн. связей НН6-Н6' (М-31)	152;	0.10	
	12	Диаг. нижн. связей Н6-НН6' (М-30)	151; 153	0.11	
	13	Распорка Н6'-НН6' (М-29)	154;	0.08	
	14	Диаг. нижн. связей НН6'-Н7 (М-31)	152;	0.10	
	15	Диаг. нижн. связей Н6'-НН7 (М-30)	151; 153;	0.11	
	16	Распорка Н7-НН7 (М-27)	155; 157-2; 158-2	0.24	
	17	Диаг. верхн. связей В5-ВВ6 (М-41)	026; 036т; 034т; 022	0.40	
	18	Полудиаг. верх. связей ВВ5-ВС5 (М-43)	028; 034н;	0.17	
	19	Полудиаг. верхн. связей ВС5-В6 (М-42)	027; 036 н;	0.18	
	20	Продольные балки В5-В6 (М-49)	007н; 007т; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4; 010-2	2.96	
	21	Поперечная балка В6-ВВ6 (М-57)	003; 057-2; 058-2	0.74	
	22 / 23	Тротуарная консоль (М-77) / (М-79т)	403; 437-2; 438; 441-2 / 402н; 437-2; 438; 440-2; 441	0.11 / 0.11	
	24 / 25	Короб кабельный (М-75) / (М-75)	431 / 431	0.15 / 0.15	

Рук. бригады — Блинков
Проверил — Васильев
Исполнил — Гевондян
Нач. отдела — Герасимов
Гл. инж. отдела — Блинков
Гл. констр. пр-та

Главмостостроя Минтрансстроя Москва.

1062/5-II 12

ТК 1978

Монтаж пролетных строений 44.0 м
Ведомость последовательности монтажа.
Продолжение

Серия 3.501-103
Выпуск 5-II
Лист 12

№ монтажного крана	Порядковый № сборки	Наименование устанавливаемого элемента (монтажная марка)	Состав устанавливаемого укрупненного элемента. Отправочные заводские марки	Масса монтажного элемента	Примечание
1	2	3	4	5	6
13	1	Стойка В7-Н7 (М-20)	082; 069;	0.56	
	2	Стойка В87-НН7 (М-20)	082; 069;	0.56	
	3	Нижний пояс Н7-Н8 с узлом Н8 (М-5)	104н; 105-2; 106-2; 108-2; 109-2; 113; 112н-2; 111; 107; 115; 396н-3; 394;	1.81	
	4	Нижний пояс НН7-НН8 с узлом НН8 (М-5)	104т; 105-2; 106-2; 108-2; 109-2; 113; 112т-2; 111; 107; 115; 396т-3; 394;	1.81	
	5	Раскос Н7-В8 (М-19)	085т;	0.86	
	6	Раскос НН7-В88 (М-19)	085н;	0.86	
	7	Опорная стойка В8-Н8 (М-24)	086т; 110;	0.92	
	8	Опорная стойка В88-НН8 (М-24)	086н; 110;	0.92	
	9	Верхний пояс В6-В8 с узлом В8 (М-12)	051н; 055-2; 060-2; 061-2; 053-2; 059; 067, 601-2 602-2; 604; 605; 603-2; 068; 074;	2.52	
	10	Верхний пояс В86-В88 с узлом В88 (М-12)	051т; 055-2; 060-2; 061-2; 053-2; 059; 067; 601-2 602-2; 604; 605; 603-2; 068; 074;	2.52	
	11	Диаг. верхн. связей В6-В87 (М-35)	023; 034т; 035н; 021;	0.24	
	12	Полудиаг. верхн. связей В86-ВС6 (М-37)	025; 035т;	0.11	
	13	Полудиаг. верхн. связей ВС6-В7 (М-36)	024; 034н;	0.10	
	14	Продольные балки В6-В7 (М-46)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4;	2.92	
	15	Поперечная балка В7-В87 (М-58)	002; 057-2;	0.70	
	16	Тротуарная консоль (М-80н)	402т; 435т; 435н; 439; 440-2; 441;	0.11	
	17	Тротуарная консоль (М-80н)	402т; 435т; 435н; 439; 440-2; 441	0.11	
	18	Короб кабельный (М-75)	431;	0.15	
	19	Короб кабельный (М-75)	431;	0.15	
	20				
	21				
14	1	Диаг. нижн. связей НН7-Н7' (М-31)	152;	0.10	
	2	Диаг. нижн. связей Н7-НН7' (М-30)	151; 153;	0.11	
	3	Распорка Н7'-НН7' (М-29)	154;	0.08	
	4	Диаг. нижн. связей НН7'-Н8 (М-31)	152;	0.10	
	5	Диаг. нижн. связей Н7'-НН8 (М-30)	151; 153;	0.11	
	6	Домкратная балка НВ-НН8 (М-62)	156;	0.08	
	7	Диагональ попер. связей В8-НН8 (М-72)	161; 162;	0.27	
	8	Диагональ попер. связей НВ-В88 (М-73)	160;	0.27	
	9	Диагон. верхн. связей В7-В88 (М-32)	018; 032т; 033н; 021	0.33	
	10	Полудиаг. верхн. связей В87-ВС7 (М-34)	020; 033т;	0.15	
	11	Полудиаг. верхн. связей ВС7-В8 (М-33)	019; 032н;	0.14	
	12	Продольные балки В7-В8 (М-50)	005т; 005н; 008-2; 015-2; 013-2; 506-4; 010-2	2.88	
	13	Попер. балка опорная В8-В88 (М-55)	001; 057-2; 058-2; 056-2;	0.76	
	14	Консоль прод. балки (М-52)	011; 012; 506; К-5-2;	0.22	
	15	Консоль прод. балки (М-52)	011; 012; 506; К-5-2;	0.22	
	16	Тротуарная консоль (М-79т)	402н; 437т; 437н; 438; 440-2; 441;	0.11	
	17	Тротуарная консоль (М-77)	403; 437т; 437н; 438; 441-2;	0.11	
	18	Короб кабельный (М-75)	431;	0.15	
	19	Короб кабельный (М-75)	431;	0.15	

1	2	3		5	6
15	1	Нижний пояс Н0-Н1 с узлами Н0; Н1 (М-6)	101т; 105-2; 106-2; 108-2; 118; 109-2; 113; 112т-2; 111; 107; 115; 116-2; 120-2; 396н-3; 394; 393-2; 117, 119; 606-2; 607-2; 608-2; 609-2; 610; 611-2;	2.64	
	2	Нижний пояс НН0-НН1 с узлами НН0; НН1; (М-6)	101н; 105-2; 106-2; 108-2; 118; 109-2; 113; 112н-2; 111; 107; 115; 116-2; 120-2; 396т-3; 394; 393-2; 117; 119; 606-2; 607-2; 608-2; 609-2; 610; 611-2;	2.64	
	3	Стойка В0-Н0 (М-25)	080т; 110; 055; 060; 061; 053; 067;	1.44	
	4	Стойка В80-НН0 (М-25)	080н; 110; 055; 060; 061; 053; 067;	1.44	
	5	Раскос В0-Н1 (М-18)	081т;	0.86	
	6	Раскос В80-НН1 (М-18)	081н;	0.86	
	7	Стойка В1-Н1 (М-20)	082; 069;	0.56	
	8	Стойка В81-НН1 (М-20)	082; 069;	0.56	
	9	Раскос Н1-В2 (М-16)	083т;	1.07	
	10	Раскос НН1-В82 (М-16)	083н;	1.07	
	11	Верхний пояс В0-В2 с узлами В0; В2 (М-13)	051т; 055-2; 060-2; 059; 061-2; 053-2; 077; 067; 070; 071; 072-2; 073; 068; 074;	2.32	
	12	Верхний пояс В80-В82 с узлами В80-В82 (М-13)	051н; 055-2; 060-2; 059; 061-2; 053-2; 077; 067; 070; 071; 072-2; 073; 068; 074;	2.32	
	13	Дожкратная балка Н0-НН0 (М-61)	150;	0.64	
	14	Диаг. нижн. связей НН0-Н0' (М-31)	152;	0.10	
	15	Диаг. нижн. связей Н0-НН0' (М-30)	151; 153;	0.11	
	16	Распорка Н0'-НН0' (М-29)	154;	0.08	
	17	Диаг. нижн. связей НН0'-Н1 (М-31)	152;	0.10	
	18	Диаг. нижн. связей Н0'-НН1 (М-30)	151; 153;	0.11	
	19	Распорка Н1-НН1 (М-27)	155; 157-2; 158-2;	0.24	
	20	Диаг. попер. связей В0-НН0 (М-72)	161; 162;	0.27	
	21	Диаг. попер. связей Н0-В80 (М-73)	160;	0.27	
	22	Консоль прод. балки левая (М-53)	011;	0.10	
	23	Консоль прод. балки правая (М-53)	011;	0.10	
	24	Попер. балка опорная В0-В80 (М-56)	001; 057-2; 058-2; 056-2; 013-2;	0.87	
	25	Диаг. верхн. связей В0-В81 (М-32)	018; 032н; 033т; 021;	0.33	
	26	Полудиаг. верхн. связей В80-ВС0 (М-33)	019; 032т;	0.14	
	27	Полудиаг. верхн. связей ВС0-В1 (М-34)	020; 033н;	0.15	
	28	Продольные балки В0-В1 (М-48)	005т; 005н; 008-2; 012-2; 016-2; 017-2; К4-4; 506-2; 010-2;	2.97	
	29	Поперечная балка В1-В81 (М-58)	002; 057-2;	0.70	
	30	Тротуарная консоль (М-78)	403; 435н; 435т; 439; 441-2;	0.11	
	31	Тротуарная консоль (М-80т)	402н; 435т; 435н; 439; 440-2; 441	0.11	
	32	Короб кабельный (М-75)	431;	0.15	
	33	Короб кабельный (М-75)	431;	0.15	
16	1	Нижний пояс Н1-Н3 с узлом Н3 (М-7т)	102т; 122-2; 118; 120-2; 121-4; 117; 119; 115-3 396н-6; 395; 393-2;	2.55	
	2	Нижний пояс НН1-НН3 с узлом НН3 (М-7н)	102н; 122-2; 118; 120-2; 121-4; 117; 119; 115-3; 396т-6; 395; 393-2;	2.55	
	3	Раскос В2-Н3 (М-17)	084т;	0.77	
	4	Раскос В82-НН3 (М-17)	084н;	0.77	
	5	Диаг. нижн. связей НН1-Н1' (М-31)	152;	0.10	
	6	Диаг. нижн. связей Н1-НН1' (М-30)	151; 153;	0.11	

1	2	3	4	5	6
16	7	Распорка Н1'-НН1' (М-29)	154;	0.08	
	8	Диаг. нижн. связей НН1'-Н2 (М-31)	152;	0.10	
	9	Диаг. нижн. связей Н1'-НН2 (М-30)	151; 153;	0.11	
	10	Распорка Н2-НН2 (М-29)	154;	0.08	
	11	Диаг. нижн. связей НН2-Н2' (М-31)	152;	0.10	
	12	Диаг. нижн. связей Н2-НН2' (М-30)	151; 153;	0.11	
	13	Распорка Н2'-НН2' (М-29)	154;	0.08	
	14	Диаг. нижн. связей НН2'-Н3 (М-31)	152;	0.10	
	15	Диаг. нижн. связей Н2'-НН3 (М-30)	151; 153;	0.11	
	16	Распорка Н3-НН3 (М-28)	155; 157-2; 159-2;	0.28	
	17	Диаг. верхн. связей В1-В82 (М-35)	023; 034н; 035т; 021;	0.24	
	18	Полудиаг. верхн. связей В81-ВС1 (М-36)	024; 034т;	0.10	
	19	Полудиаг. верхн. связей ВС1-В2 (М-37)	025; 035н;	0.11	
	20	Продольные балки В1-В2 (М-45)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4;	2.92	
	21	Поперечная балка В2-В82 (М-57)	003; 057-2; 058-2;	0.74	
	22	Тротуарная консоль (М-77)	403; 437т; 437н; 438; 441-2;	0.11	
	23	Тротуарная консоль (М-79н)	402т; 437т; 437н; 438; 440-2; 441;	0.11	
	24	Короб кабельный (М-75)	431;	0.15	
	25	Короб кабельный (М-75)	431;	0.15	

Гл. инж. проекта — Баранов
Нач. отдела — Гевондян
Гл. инж. отдела — Васильев
Гл. констр. пр. — Ефимов
Рук. бригады — Блинков
Проверил — Герасимов
Исполнил — Блинков

Главмостострой Минтрансстроя Москва

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Продолжение.	1062/5-II 13 Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 13

N N стоянок крана	Порядковый н сборки	Наименование устанавливаемого элемента (монтажная марка)	Состав устанавливаемого укрупненного элемента Отправочные заводские марки	Масса монтажн. элемента т	Примечание
1	2	3	4	5	6
17	1	Стойка Н3-В3 (М-21)	087; 069	0.56	
	2	Стойка НН3-ВВ3 (М-21)	087; 069	0.56	
	3	Раскос Н3-В4 (М-17)	084н	0.77	
	4	Раскос НН3-ВВ4 (М-17)	084т	0.77	
	5	Верхний пояс В2-В4 с узлом В4 (М-10)	052т; 075; 076; 072-2; 077; 073; 068; 074	2.47	
	6	Верхний пояс ВВ2-ВВ4 с узлом ВВ4 (М-10)	052н; 075; 076; 072-2; 077; 073; 068; 074	2.47	
	7	Диаг. верхн. связей В2-ВВ3 (М-41)	026; 036т; 034т; 022	0.40	
	8	Полудиаг. верхн. связей ВВ2-ВС2 (М-42)	027; 036н;	0.18	
	9	Полудиаг. верхн. связей В3-ВС2 (М-43)	028; 034н	0.17	
	10	Продольные балки В2-В3 (М-47)	007т; 007н; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4; 010-2	2.96	
	11	Диаг. попер. связей Н3-ВВ3 (М-71)	164;	0.14	
	12	Диаг. попер. связей В3-НН3 (М-70)	163; 165;	0.15	
	13	Попер. балка ВВ3-В3 (М-59)	004; 057-2	0.70	
	14	Тротуарная консоль (М-76н)	401н; 435н; 436; 440-2	0.06	
	15	Тротуарная консоль (М-76т)	401т; 435т; 436; 440-2	0.06	
	16	Тротуарная консоль (М-76т)	401т; 435т; 436; 440-2	0.06	
	17	Тротуарная консоль (М-76н)	401н; 435н; 436; 440-2	0.06	
	18	Короб кабельный (М-74н)	430н	0.17	
	19	Короб кабельный (М-74т)	430т	0.17	
18	1	Нижний пояс Н3-Н5 с узлом Н5 (М-2)	103; 122-2; 118; 120-2; 117; 119; 115-3; 397; 396н-3; 396т-3; 393-2;	2.83	
	2	Нижний пояс НН3-НН5 с узлом НН5 (М-2)	103; 122-2; 118; 120-2; 117; 119; 115-3; 397; 396н-3; 396т-3; 393-2	2.83	
	3	Раскос В4-Н5 (М-17)	084т;	0.77	
	4	Раскос ВВ4-НН5 (М-17)	084н;	0.77	
	5	Диаг. нижн. связей НН3-Н3' (М-31)	152;	0.10	
	6	Диаг. нижн. связей Н3-НН3' (М-30)	151; 153;	0.11	
	7	Распорка НН3'-НН3 (М-29)	154;	0.08	
	8	Диаг. нижн. связей НН3'-Н4 (М-31)	152;	0.10	
	9	Диаг. нижн. связей НН4-Н3' (М-30)	151; 153;	0.11	
	10	Распорка Н4-НН4 (М-29)	154;	0.08	
	11	Диаг. нижн. связей НН4-Н4' (М-31)	152;	0.10	
	12	Диаг. нижн. связей Н4-НН4' (М-30)	151; 153	0.11	
	13	Распорка Н4'-НН4' (М-29)	154;	0.08	
	14	Диаг. нижн. связей НН4'-Н5 (М-31)	152;	0.10	
	15	Диаг. нижн. связей Н4'-НН5 (М-30)	151; 153	0.11	
	16	Распорка Н5-НН5 (М-28)	155; 157-2; 159-2	0.28	
	17	Диаг. верхн. связей В3-ВВ4 (М-38)	029; 034т; 035н; 021	0.29	
	18	Полудиаг. верхн. связей ВВ3-ВС3 (М-39)	030; 034н;	0.12	
	19	Полудиаг. верхн. связей ВС3-В4 (М-40)	031; 035т;	0.13	
	20	Продольные балки В3-В4 (М-46)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4	2.92	

1	2	3	4	5	6
18	21	Поперечная балка В4-ВВ4 (М-57)	003; 057-2; 058-2	0.74	
	22	Тротуарная консоль (М-79н)	402т; 437-2; 438; 440-2; 441	0.11	
	23	Тротуарная консоль (М-77)	403; 437-2; 438; 441-2;	0.11	
	24	Короб кабельный (М-74т)	430т	0.17	
	25	Короб кабельный (М-74н)	430н	0.17	
19	1	Стойка В5-Н5 (М-21)	087; 069	0.56	
	2	Стойка ВВ5-НН5 (М-21)	087; 069	0.56	
	3	Раскос Н5-В6 (М-17)	084м;	0.77	
	4	Раскос НН5-ВВ6 (М-17)	084т;	0.77	
	5	Верхний пояс В4-В6 с узлом В6 (М-11)	052н; 070; 071; 072-2; 073; 077; 068; 074	2.50	
	6	Верхний пояс ВВ4-ВВ6 с узлом ВВ6 (М-11)	052т; 070; 071; 072-2; 073; 077; 068; 074	2.50	
	7	Диаг. верхн. связей В4-ВВ5 (М-38)	029; 034т; 035н; 021	0.29	
	8	Полудиаг. верхн. связей ВВ4-ВС4 (М-40)	031; 035т;	0.13	
	9	Полудиаг. верхн. связей ВС4-В5 (М-39)	030; 034н;	0.12	
	10	Продольные балки В4-В5 (М-46)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4;	2.92	
	11	Диаг. попер. связей Н5-ВВ5 (М-71)	164;	0.14	
	12	Диаг. попер. связей В5-НН5 (М-70)	163; 165	0.15	
	13	Поперечная балка В5-ВВ5 (М-59)	004; 057-2	0.70	
	14	Тротуарная консоль (М-80т)	402-н; 435-2; 439; 440-2; 441	0.11	
	15	Тротуарная консоль (М-78)	403; 435-2; 439; 441-2	0.11	
	16	Короб кабельный (М-75)	431	0.15	
	17	Короб кабельный (М-75)	431	0.15	
20	1	Нижний пояс Н5-Н7 с узлом Н7 (М-3т)	102н; 116-2; 121-2; 120-2; 117; 119; 115-3; 121-2; 118; 396н-6; 395; 393-2;	2.63	
	2	Нижний пояс НН5-НН7 с узлом НН7 (М-3н)	102т; 116-2; 121-2; 120-2; 117; 119; 115-3; 121-2; 118; 396т-6; 395; 393-2;	2.63	
	3	Раскос В6-Н7 (М-16)	083н;	1.07	
	4	Раскос ВВ6-НН7 (М-16)	083т;	1.07	
	5	Диаг. нижн. связей НН6-Н5' (М-31)	152;	0.10	
	6	Диаг. нижн. связей НН5'-Н5 (М-30)	151; 153	0.11	
	7	Распорка Н5'-НН5' (М-29)	154;	0.08	
	8	Диаг. нижн. связей НН5'-Н6 (М-31)	152;	0.10	
	9	Диаг. нижн. связей НН6-Н5' (М-30)	151; 153;	0.11	
	10	Распорка Н6-НН6 (М-29)	154;	0.08	
	11	Диаг. нижн. связей НН6-Н6' (М-31)	152;	0.10	
	12	Диаг. нижн. связей НН6'-Н6 (М-30)	151; 153;	0.11	
	13	Распорка НН6'-Н6' (М-29)	154	0.08	
	14	Диаг. нижн. связей НН6'-Н7 (М-31)	152;	0.10	
	15	Диаг. нижн. связей НН7-Н6' (М-30)	151; 153;	0.11	
	16	Распорка Н7-НН7 (М-27)	155; 157-2; 158-2;	0.24	
	17	Диаг. верхн. связей В5-ВВ6 (М-41)	026; 036т; 034т; 022;	0.40	
	18	Полудиаг. верхн. связей ВВ5-ВС5 (М-43)	028; 034н;	0.17	
	19	Полудиаг. верхн. связей ВС5-В6 (М-42)	027; 036н;	0.18	
	20	Продольные балки В5-В6 (М-49)	007н; 007т; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4; 010-2;	2.96	
	21	Поперечная балка В6-ВВ6 (М-57)	003; 057-2; 058-2	0.74	
	22	Тротуарная консоль (М-77)	403; 437-2; 438; 441-2	0.11	
	23	Тротуарная консоль (М-79т)	402н; 437-2; 438; 440-2; 441	0.11	
	24	Короб кабельный (М-75)	431	0.15	
	25	Короб кабельный (М-75)	431	0.15	

Рук. бригады	Проверил	Исполнил
Нач. отдела	Гл. инж. отдела	Гл. констр. пр-та
Гевондян	Герасимов	Блинков
Блинков	Васильев	

Главмостостроя Минтрансстроя Москва

1062/5II	14	
ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Продолжение	Серия 3.501-103
		Выпуск 5-II Лист 14

коп.: Буйнова

№№ стояноков крана	Порядковый № сборки	Наименование устанавливаемого элемента (монтажная марка)	Состав устанавливаемого укрупненного элемента. Отправочные заводские марки	Масса монтаж. элемента	Примечание
1	2	3	4	5	6
21	1	Стойка В7-Н7 (М — 22)	039; 069;	0,56	
	2	Стойка В87-НН7 (М — 22)	039; 069	0.56	
	3	Раскос Н7-В8 (М — 15т)	079т; 088; 048;	1.11	
	4	Раскос НН7-В88 (М — 15н)	079н; 048; 088	1.11	
	5	Верхний пояс В6-В8 с узлом В8 (М — 14т)	078т; 037; 132; 038-2; 059; 042; 043-2; 045-2; 044; 041-2; 133; 040; 039-2; 073; 068; 074;	2.68	
	6	Верхний пояс В86-В88 с узлом В88 (М — 14н)	078н; 037; 132; 038-2; 059; 042; 043-2; 045-2; 044; 041-2; 133; 040; 039-2; 073; 068; 074.	2.68	
	7	Диаг. верхн. связей В6-В87 (М — 35)	023; 034т; 035н; 021;	0,24	
	8	Полудиаг. верхн. связей В86-ВС6 (М — 37)	025; 035т;	0.10	
	9	Полудиаг. верхн. связей ВС6-В7 (М — 36)	024; 034н;	0.11	
	10	Продольные балки В6-В7 (М-46)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4	2.92	
	11	Поперечная балка В7-В87 (М — 58)	002; 057-2;	0.70	
	12	Тротуарная консоль (М — 80н)	402т; 435т; 435н; 439; 440-2; 441	0.11	
	13	Тротуарная консоль (М — 78)	403; 435т; 435н; 439; 441-2	0.11	
	14	Короб кабельный (М — 75)	431;	0.15	
	15	Короб кабельный (М — 75)	431;	0.15	
22	1	Распорка полер. связей (М — 65)	130; 098-2;	0.22	
	2	Диаг. полер. связей (М — 66)	128; 129;	0.12	
	3	Диаг. полер. связей (М — 67)	127;	0.11	
	4	Распорка полер. связей (М — 64)	126;	0.08	
	5	Диаг. полер. связей (М — 68)	128; 129;	0.12	
	6	Диаг. полер. связей (М — 67)	127;	0.11	
	7	Диаг. верхн. связей В7-В88 (М — 32)	018; 032т; 033н; 021;	0.33	
	8	Полудиаг. верхн. связей В87-ВС7 (М — 34)	020; 033т;	0.15	
	9	Полудиаг. верхн. связей ВС7-В8 (М — 33)	019; 032н;	0.14	
	10	Продольные балки В7-В8 (М-51)	014т; 014н; 008-2; 015-2; 013-2; 506-4; 010-2	2.88	
	11	Поперечная балка В8-В88 (М — 60)	050; 057-2; 058-2;	0.74	
	12	Консоль прод. балки (М — 54)	011; 012; 506;	0.19	
	13	Консоль прод. балки (М — 54)	011; 012; 506;	0.19	
	14	Тротуарная консоль (М — 79т)	402н; 437т; 437н; 438; 440-2; 441;	0.11	
	15	Тротуарная консоль (М — 77)	403; 437т; 437н; 438; 441-2;	0.11	
	16	Тротуарная консоль (М — 78)	403; 435т; 435н; 439; 441-2;	0.11	
	17	Тротуарная консоль (М — 80т)	402н; 435т; 435н; 439; 440-2; 441;	0.11	
	18	Тротуарная консоль (М — 77)	403; 437т; 437н; 438; 440-2; 441;	0.11	
	19	Тротуарная консоль (М — 79н)	402т; 437т; 437н; 438; 440-2; 441	0.11	
	20	Тротуарная консоль (М — 76т)	401т; 435т; 436; 440-2;	0.06	
	21	Тротуарная консоль (М — 76н)	401н; 435н; 436; 440-2;	0.06	
	22	Короб кабельный (М — 75)	431;	0.15	
	23	Короб кабельный (М — 75)	431;	0.15	
	24	Короб кабельный (М — 75)	431;	0.15	
	25	Короб кабельный (М — 75)	431;	0.15	

1	2	3	4	5	6
22	26	Короб кабельный (М — 75)	431;	0.15	
	27	Короб кабельный (М — 75)	431;	0.15	
	28	Короб кабельный (М — 74н)	430н	0.17	
	29	Короб кабельный (М — 74т)	430т;	0.17	

Примечание:

Монтажная схема и ведомость отправочных марок разработана отделом мостостройиндустрии СКБ Главмостостроя заказ № 5418.

Главмостострой Минтрансстроя Москва

Рук. бригады Блинков

Проверил Васильев

Исполнил Стоянов

Гл. инж. отдела Гавриленя

Гл. констр. пр. Гавриленя

Нач. отдела Гавриленя

Гавриленя Блинков

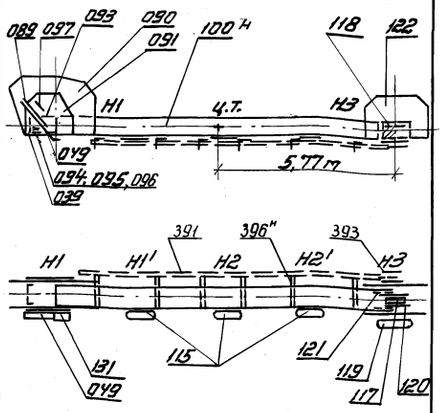
1062/5 II 15

ТК 1978	Монтаж пролётных строений 44.0 м. Ведомость последовательности монтажа Окончание	Серия 3.501-103
		Выпуск 5-II / Лист 15

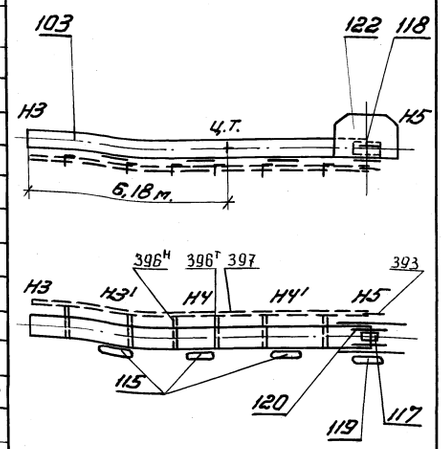
Копир. Акинина

NN монтаж. марок	Наименование отправочных марок	NN отправ. марок	Колич. отпр. марок	Длина монт. марок	Общая масса кг.	Площадь пескоструй очистки м²
1	2	3	4	5	6	7
М-1	Нижний пояс Н1-Н3	100^{Н}	1		1720	2,82
	Фасонка в узле Н1	090	2		396	5,30
	Фасонка в узле Н1	091	2		152	2,26
	Диафрагма „U" в узле Н1	039	1		25	0,08
	Диафрагма „Ф" в узле Н1	093	1		25	0,08
	Уголок диафрагмы „С" в узле Н1	094	2		14	0,30
	Планка диафрагмы „С" в узле Н1	095	1		22	0,15
	Уголок фасонки	097	1		4	0,06
	Гнутая фасонка	049	1		32	0,26
	Уголок гнутой фасонки	089	1		18	0,22
	Ветровая фасонка в узле Н1	131	1		21	0,27
	Ветровая фасонка в узле Н1'; Н2; Н2'	115	3		82	0,75
	Ветровая фасонка в узле Н3	119	1		28	0,25
	Фасонка в узле Н3	122	2		280	3,23
	Прокладка в узле Н3	118	1		3	0,03
	Внутренняя накладка в узле Н3	120	2		70	0,56
	Прокладка в узле Н3	121	2		11	0,63
	Горизонтальная накладка в узле Н3	117	1		15	0,19
	Консоль пути катания	396^{Н}	6		84	0,39
	Двутавр пути катания	391	1		139	0,19
	Стыковые накладки пути катания	393	2		26	0,20
	Прокладка в узле Н1	096	1		2	0,03
	Высокопрочные болты		237		147	
	Всего			1283	3316	18,25
	Итого на 2 марки				6632	36,50
М-2	Нижний пояс Н3-Н5	103	1		2020	3,03
	Фасонка в узле Н5	122	2		280	3,23
	Прокладка в узле Н5	118	1		3	0,03
	Внутренняя накладка в узле Н5	120	2		70	0,56
	Горизонтальная накладка	117	1		15	0,19
	Ветровая фасонка в узле Н5	119	1		28	0,25
	Ветровая фасонка в узлах Н3'; Н4; Н4'	115	3		82	0,75
	Консоль пути катания	396$^{Н}_{Т}$	6		84	0,39
	Двутавр пути катания	397	1		151	0,29
	Стыковые накладки пути катания	393	2		26	0,20
	Высокопрочные болты		113		70	
	Всего:			1175	2829	8,92
	Итого на 6 марок:				16974	53,52

Схемы монтажных марок

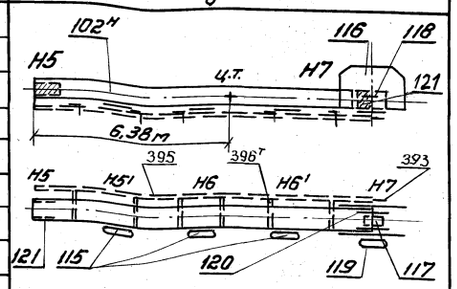


Марки собирать:
так - 1
наоборот - 1
(зеркально)

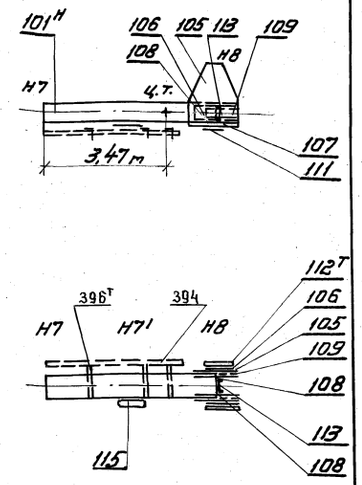


Марки собирать: так-3
наоборот-3

1	2	3	4	5	6	7
М-3	Нижний пояс Н5-Н7	102^{Н}	1		1720	3,03
	Фасонка в узле Н-7	116	2		354	3,23
	Прокладка в узле Н5	121	2		11	0,63
	Внутренняя накладка в узле Н7	120	2		70	0,56
	Горизонтальная накладка в узле Н7	117	1		15	0,19
	Ветровая фасонка в узле Н7	119	1		28	0,25
	Ветровая фасонка в узлах Н5'; Н6; Н6'	115	3		82	0,75
	Консоль пути катания	396^{Т}	6		84	0,39
	Двутавр пути катания	395	1		151	0,29
	Стыковые накладки пути катания	393	2		26	0,20
	Прокладка в узле Н7	121/118	2/1		11/3	0,63/0,03
	Высокопрочные болты		119		74	
	Всего			1175	2629	10,18
	Итого на 8 марок				21032	81,44
М-4	Нижний пояс Н7-Н8	101^{Н}	1		1090	2,44
	Фасонка в узле Н8	105	2		224	3,01
	Наружная накладка в узле Н8	106	2		56	1,22
	Внутренняя накладка в узле Н8	108	2		48	1,03
	Прокладка в узле Н8	109	2		56	0,90
	Диафрагма „М" в узле Н8	113	1		24	0,07
	Опорный уголок в узле Н8	112^{Т}	2		21	0,36
	Опорный лист в узле Н8	111	1		45	0,30
	Ветровая фасонка в узле Н8	107	1		56	0,63
	Ветровая фасонка в узле Н7'	115	1		27	0,25
	Консоль пути катания	396^{Т}	3		42	0,18
	Двутавр пути катания	394	1		64	0,14
	Высокопрочные болты		87		54	
	Всего:			601	1807	10,53
	Итого на 2 марки М-4:				3614	21.06



Марки собирать: так -4
наоборот -4



Марки собирать: так-1
наоборот-1

Главмостострой Минтрансстроя Москва.

Нач. отдела		
Гл. инж. отдела		
Гл. констр. пр.		
Рук. бригады		
Проверил	Левондян	
Исполнил	Герасимов	
	Блинков	
	Блинков	
	Васильев	

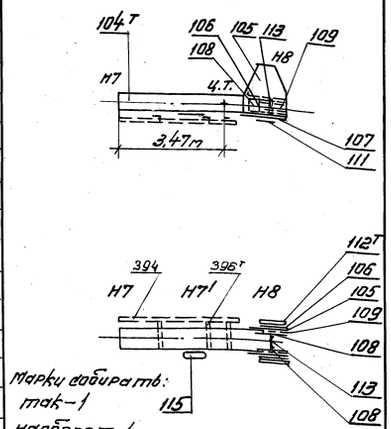
1062/5II 16

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44.0 м Ведомость укрупнительной сборки. Нижние пояса.	Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 16

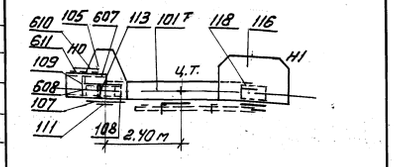
Копир. Яковлева

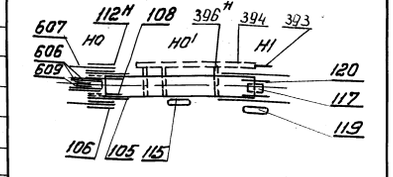
NN монт. марок	Наименование отправочных марок	NN отправ. марок	Кол. отправ. марок	Длина монтаж. марок см	Общая масса кг.	Площадь лакокрас. поверхности м2
1	2	3	4	5	6	7
М5	Нижний пояс Н7-Н8	104^{T}	1		1090	2,44
	Фасонка в узле Н8	105	2		224	3,01
	Наружная накладка в узле Н8	106	2		56	1,22
	Внутренняя накладка в узле Н8	108	2		48	1,03
	Прокладка в узле Н8	109	2		56	0,90
	Диафрагма „М" в узле Н8	113	1		24	0,07
	Опорный уголок в узле Н8	112^{T}	2		21	0,36
	Опорный лист в узле Н8	111	1		45	0,30
	Ветровая фасонка в узле Н8	107	1		56	0,63
	Ветровая фасонка в узле Н7'	115	1		27	0,25
	Консоль пути катания	396^{T}	3		42	0,18
	Двутавр пути катания	394	1		64	0,14
	Высокопрочные болты		87		54	
	Всего:			601	1807	10,53
	Итого на 2 марки М-4:				3614	21,06
М6	Нижний пояс Н0-Н1	101^{T}	1		1090	2,44
	Фасонка в узле Н0	105	2		224	3,01
	Наружная накладка в узле Н0	106	2		56	1,22
	Внутренняя накладка в узле Н0	108	2		48	1,03
	Прокладка в узле Н1	118	1		3	0,03
	Прокладка в узле Н0	109	2		56	0,90
	Диафрагма „М" в узле Н0	113	1		24	0,07
	Опорный уголок в узле Н0	112^{H}	2		21	0,36
	Опорный лист в узле Н0	111	1		45	0,30
	Ветровая фасонка в узле Н0	107	1		56	0,63
	Ветровая фасонка в узле Н0'	115	1		27	0,25
	Фасонка в узле Н1	116	2		354	3,95
	Внутренняя накладка в узле Н1	120	2		70	0,56
	Горизонтальная накладка в узле Н1	117	1		15	0,19
	Ветровая фасонка в узле Н1	119	1		28	0,25
	Консоль пути катания	396^{H}	3		42	0,18
	Двутавр пути катания	394	1		64	0,14
	Стыковые накладки пути катания	393	2		26	0,20
	Прокладка соед. элементов	608	2		33	0,18
	Уголок соед. элементов	609	2		22	0,37
	Уголок соед. элементов	611	2		28	0,16
	Планка соед. элементов	610	1		19	0,12
	Высокопрочные болты		218		135	
	Наружная накладка соед. элементов	607	2		62	1,53
	Внутренняя накладка соед. элементов	606	2		94	2,39
	Всего:			745	2642	20,46
	Итого на 4 марки:				10568	81,84

Схемы монтажных марок



Марки добирать: так-1
наоборот-1 (зеркально)

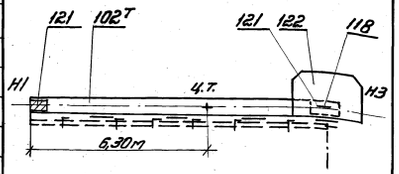


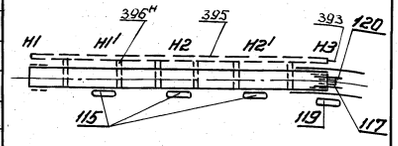


Марки добирать: так-2
наоборот-2

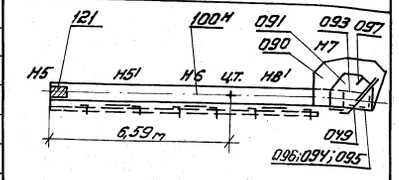
1	2	3	4	5	6	7
М-7	Нижний пояс Н1-Н3	102^{T}	1		1720	
	Фасонка в узле Н3	122	2		280	3,23
	Прокладка в узле Н3	118	1		3	0,03
	Внутренняя накладка в узле Н3	120	2		70	0,56
	Прокладка в узлах Н1, Н3	121	4		22	1,25
	Горизонтальная накладка в узле Н3	117	1		15	0,19
	Ветровая фасонка в узле Н3	119	1		28	0,25
	Ветровая фасонка в узлах Н1'; Н2; Н2'	115	3		82	0,75
	Консоль пути катания	396^{H}	6		84	0,39
	Двутавр пути катания	395	1		151	0,29
	Стыковые накладки пути катания	393	2		26	0,20
	Высокопрочные болты		115		71	
	Всего:			1175	2652	7,15
	Итого на 4 марки				10208	28,60
М-8	Нижний пояс Н5-Н7	100^{H}	1		1720	3,03
	Фасонка в узле Н7	090	2		396	5,30
	Фасонка в узле Н7	091	2		152	2,26
	Диафрагма „У" в узле Н7	039	1		25	0,08
	Диафрагма „Ф" в узле Н7	093	1		25	0,08
	Уголок диафрагмы „С" в узле Н7	094	2		14	0,30
	Планка диафрагмы „С" в узле Н7	095	1		22	0,15
	Уголок фасонки	097	1		4	0,06
	Гнутая фасонка	049	1		32	0,26
	Уголок гнутой фасонки	089	1		18	0,22
	Ветровая фасонка в узле Н7	131	1		21	0,27
	Ветровая фасонка в узлах Н5; Н6; Н6'	115	3		82	0,75
	Прокладка в узле Н5	121	2		11	0,63
	Консоль пути катания	396^{H}	6		84	0,39
	Двутавр пути катания	391	1		139	0,19
	Прокладка в узле Н7	096	1		2	0,03
	Высокопрочные болты		163		101	
	Всего			1208	2848	14
	Итого на 2 марки.				5696	28

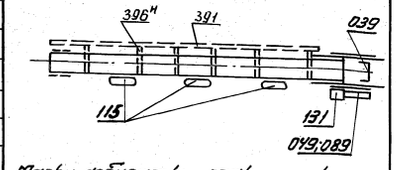
8





Марки добирать: так-2
наоборот-2





Марки добирать: так -1
наоборот -1

Гл. инженер проекта	Гавриленко		
Нач. отдела	Шульженко		
Гл. инж. отд.	Гаврилов		
Ст. констр. пр.	Бунков		
Рук. бригады		Бунков	
Проверил		Гаврилов	
Исполнил		Яковлева	

Главстальконструкция Минтрансстроя Москва

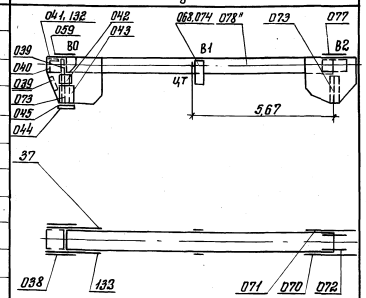
ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44.0м. Ведомость укрупнительной сборки. Нижние пояса.	Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 17

1062/5II 17

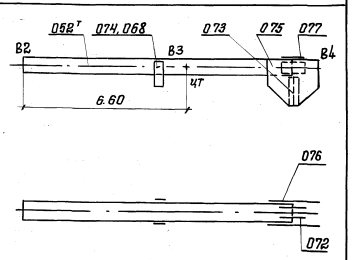
Копир. Яковлева

№№ монтажных марок	Наименование отправочных марок	№№ отправочных марок	Количество отправочных марок	Длина монтажной марки	Общая масса т	Площадь окраски м²
1	2	3	4	5	6	7
М-9	Верхний пояс В0-В2	078н	1		1715	3.71
	Фасонка в узле В0	037/133	2		384	3.88
	Наружная накладка в узле В0	038	2		57	0.87
	Горизонтальная накладка в узлах В0,В2	059/077	2		76	0.67
	Прокладка в узле В0	042	1		7	0.11
	Наружняя накладка в узле В1	043	2		34	0.61
	Опорный уголок в узле В0	045	2		12	0.16
	Опорный лист в узле В0	044	1		48	0.06
	Уголки диафрагмы „Д" в узле В0	041	2		8	0.13
	Планка диафрагмы „Д" в узле В0	132	1		23	0.16
	Диафрагма „Ж" в узле В0	040	1		18	0.05
	Диафрагма „И" в узле В0	039	2		50	0.15
	Фасонка в узле В1	068/074	1/1		16/18	0.50/0.56
	Диафрагма „Г" в узлах В0; В2	073	2		140	0.84
	Фасонка в узле В2	070/071	2		352	3.13
	Внутренняя накладка в узле В2	072	2		35	0.57
	Высокопрочные болты		213		132	
	Всего:			1825	3125	16.16
	Итого на 2 марки				6250	32.32
М-10	Верхний пояс В2-В4	052т	1		1867	3.32
	Фасонка в узле В4	076/075	2		320	2.95
	Внутренняя накладка в узле В4	072	2		35	0.57
	Горизонтальная накладка в узле В4	077	1		38	0.34
	Диафрагма в узле В4	073	1		140	0.42
	Фасонка в узле В3	068/074	1/1		16/18	0.50/0.56
	Высокопрочные болты		59		37	
	Всего			1175	2471	8.66
	Итого на 6 марок				14826	51.96
М-11	Верхний пояс В4-В6	052н	1		1867	3.32
	Фасонка в узле В6	070/071	2		352	2.95
	Внутренняя накладка в узле В6	072	2		35	0.57
	Диафрагма в узле В6	073	1		140	0.42
	Горизонтальная накладка в узле В6	077	1		38	0.34
	Фасонка в узле В5	068/074	1/1		16/18	0.50/0.56
	Высокопрочные болты		55		34	
	Всего:			1175	2500	8.66
	Итого на 6 марок				15000	51.96

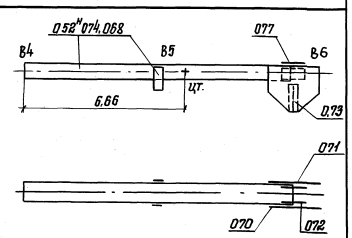
Схемы монтажных марок



Марки собирать: так - 1
наоборот - 1
(зеркально)



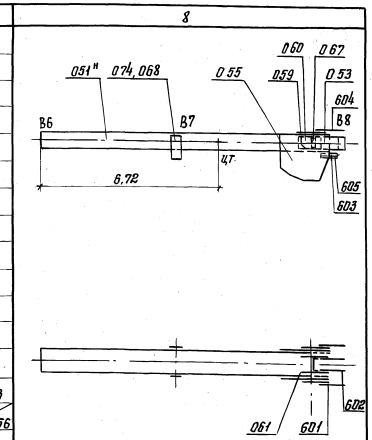
Марки собирать: так - 3
наоборот-3



Марки собирать: так - 3
наоборот-3

1	2	3	4	5	6	7
М-12	Верхний пояс В6-В8	051н	1		1715	3.71
	Фасонка в узле В8	055	2		304	3.44
	Наружная накладка в узле В8	060	2		57	0.87
	Внутренняя накладка в узле В8	061	2		55	1.11
	Прокладка в узле В8	053	2		43	0.92
	Горизонтальная накладка в узле В8	059	1		38	0.45
	Диафрагма „Б" в узле В8	067	1		24	0.07
	Наружняя накладка	601	2		62	0.78
	Внутренняя накладка	602	2		36	0.45
	Горизонтальная накладка	604	1		32	0.82
	Планка	605	1		19	0.11
	Уголок	603	2		20	0.23
	Фасонка в узле В7	068/074	1/1		16/18	0.50/0.56
	Высокопрочные болты		137		85	
	Всего			1199	2524	13.42
	Итого на 4 марки				10096	53.68

8



Марки собирать: так - 2
наоборот-2

В числителе даны элементы, устанавливаемые во внутренней ветви, в знаменателе - в наружной ветви.

Главтранспроект Монтажспецстроя Москва

Рук. бригады Блинков
Проверил Васильев
Исполнил
Нач. отдела Резолдан
Гл. инж. отд. Ратгауз
Гл. конструктор Блинков

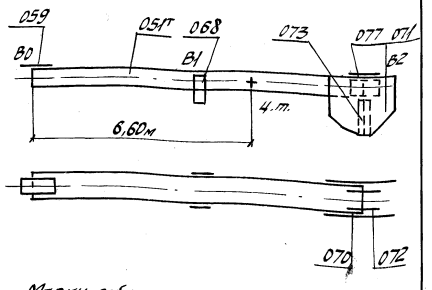
ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0м Ведомость укрупнительной сборки Верхние пояса	1062/5-II	18
		Серия 3.501-103	
		Выпуск 5-II	Лист 18

Копировал: Макарь

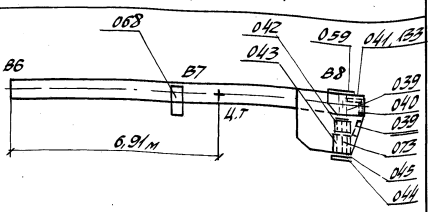
NN монтажных марок	Наименование отправочных марок	NN отправ. марок	Кол. отправ. марок	Длина монтаж. марок см	Общая масса кг	Площадь лакокрас. покрытия м²
1	2	3	4	5	6	7
М-13	Верхний пояс В0 - В2	051Т	1		1715	3.71
	Горизонтальная накладка в узле В0	059	1		38	0,90
	Горизонтальная накладка в узле В2	077	1		38	0,90
	Фасонка в узле В2	070 / 071	2		362	3,13
	Внутренняя накладка в узле В2	072	2		35	0,57
	Диафрагма „Г" в узле В2	073	1		70	0,42
	Фасонка в узле В1	068 / 074	1 / 1		16 / 18	0,50 / 0,56
	Высокопрочные болты		61		38	
	Всего:			1175	2320	10,69
	Итого на 4 марки:				9280	42,76
М-14	Верхний пояс В6 - В8	078Т	1		1715	3,71
	Фасонка в узле В8	037 / 132	2		384	3,88
	Наружная накладка в узле В8	038	2		57	0,87
	Горизонтальная накладка в узле В8	059	1		38	0,34
	Прокладка в узле В8	042	1		7	0,11
	Наружная накладка в узле В8	043	2		34	0,61
	Опорный уголок в узле В8	045	2		12	0,16
	Уголки диафрагмы „Д" в узле В8	044	1		48	0,06
	Планка диафрагмы „Д" в узле В8	041	2		8	0,13
	Диафрагма „Ж" в узле В8	133	1		23	0,16
	Диафрагма „И" в узле В8	040	1		18	0,05
	Диафрагма „Г" в узле В8	039	2		50	0,15
	Фасонка в узле В7	073	1		140	0,42
	Высокопрочные болты	068 / 074	1 / 1		16 / 18	0,50 / 0,56
	Всего:		179		111	
	Итого на 2 марки:			1151	2679	23,41
М-15	Раскос В0 - Н1 (В8 - Н7)	079Н	1		5358	46,82
	Прокладка в узлах Н1 (Н7)	088	1		1070	1,65
	Фасонки поперечных связей	048	1		2	0,04
	Высокопрочные болты		5		30	0,27
	Всего:			714	3	
	Итого на 4 марки				1105	1,96
М-16	Раскос Н1 - В2 (В6 - Н7)	083Т	1		4420	7,84
	Всего			714	1065	1,08
	Итого на 12 марок				1065	1,08
					12780	12,96

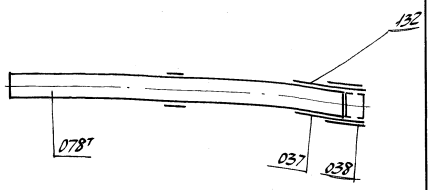
Схемы монтажных марок

8

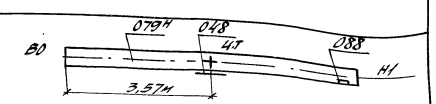


Марки собирать: так - 2
наоборот - 2 (зеркально)

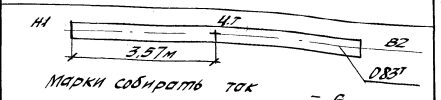




Марки собирать: так - 1
наоборот - 1



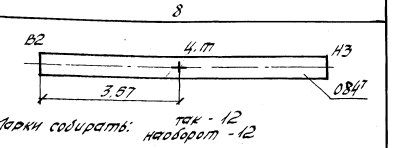
Марки собирать: так - 2
наоборот - 2



Марки собирать: так - 6
наоборот - 6

1	2	3	4	5	6	7
М-17	Раскос В2 - Н3 (В4 - Н5; Н3 - В4; Н5 - В6)	084Т	1		765	0,71
	Всего			714	765	0,71
	Итого на 24 марки:				18360	17,04
М-18	Раскос В0 - Н1 (Н7 - В8)	081Т	1		857	1,10
	Всего:			714	857	1,10
	Итого на 6 марок:				5142	6,60
М-19	Раскос Н7 - В8	085Т	1		857	1,10
	Всего:			714	857	1,10
	Итого на 2 марки:				1714	2,20
М-20	Стойка В1 - Н1 (В7 - Н7)	082	1		539	0,81
	Прокладка в узле В1 (В7)	069	1		16	0,35
	Высокопрочные болты		2		1	
	Всего:			552	556	1,16
	Итого на 4 марки				2224	4,64
М-21	Стойка В3 - Н3 (В5 - Н5)	087	1		539	0,63
	Прокладка в узле В3 (В5)	069	1		16	0,35
	Высокопрочные болты		2		1	
	Всего:			552	556	0,98
	Итого на 12 марок:				6672	11,76
М-22	Стойка В7 - Н7 (В1 - Н1)	099	1		539	0,73
	Прокладка в узле В7 (В1)	069	1		16	0,35
	Высокопрочные болты		2		1	
	Всего:			552	556	1,08
	Итого на 8 марок:				4448	8,64
М-23	Стойка В8 - Н8 (В0 - Н0)	080Н	1		907	1,34
	Прокладка в узле Н8 (Н0)	110	1		16	0,39
	Высокопрочные болты		2		1	
	Всего:			552	924	1,73
	Итого на 2 марки				1848	3,46
М-24	Стойка В8 - Н8	086Т	1		907	1,34
	Прокладка в узле Н8	110	1		16	0,39
	Высокопрочные болты		2		1	
	Всего:			552	924	1,73
	Итого на 2 марки:				1848	3,46

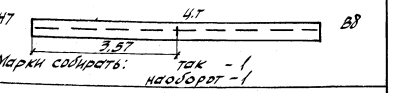
8



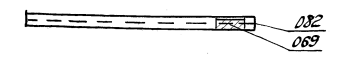
Марки собирать: так - 12
наоборот - 12



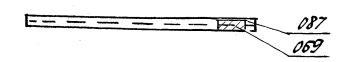
Марки собирать: так - 3
наоборот - 3



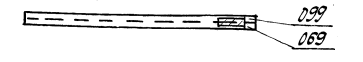
Марки собирать: так - 1
наоборот - 1



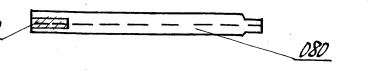
Марки собирать: так - 4



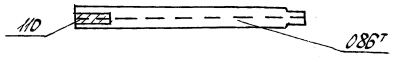
Марки собирать: так - 12



Марки собирать: так - 8



Марки собирать: так - 1
наоборот - 1



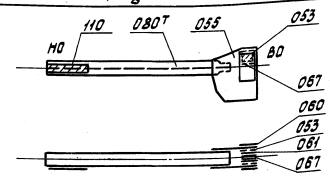
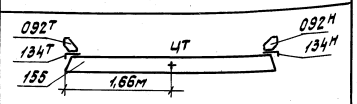
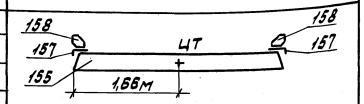
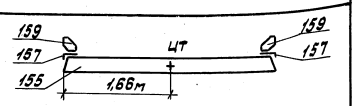
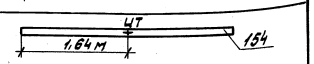
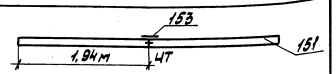
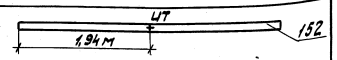
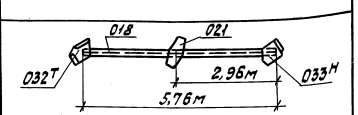
Марки собирать: так - 1
наоборот - 1

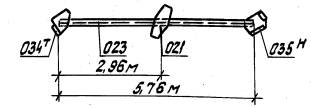
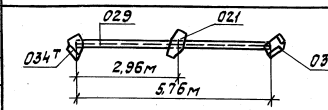
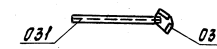
В числителе даны элементы, устанавливаемые во внутренней ветви,
в знаменателе - в наружной ветви.

Главмосстроя Минтрансстроя МОСТ

Рук. группы Гайнанн; Инженер Ерасимов; Техник Климкова; Нач. отдела Климкова; Гл. инж. отдела Васильев; Гл. конструктор Климкова

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0 м Ведомость укрупнительной сборки Верхние пояса. Раскосы. Стойки.	1062/5-II 19 Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 19

№№ монт. марок	Наименование отправочных марок	№№ отправ. марок	Кол. отправ. марок	Длина монтаж. марок см	Общая масса кг	Площадь пескостр. очистки м²	Схемы монтажных марок
1	2	3	4	5	6	7	8
М-25	Стойка ВО-НО	080	1		907	2,68	
	Прокладка в узле НО	110	1		16	0,39	
	Фасонка в узле ВО	055	2		304	3,44	
	Наружная накладка в узле ВО	060	2		57	0,87	
	Внутренняя накладка в узле ВО	061	2		55	1,11	
	Прокладка в узле ВО	053	2		43	0,92	
	Диафрагма „Б" в узле ВО	067	1		24	0,07	
	Высокопрочные болты		56		35		
	Всего:				1441	9,48	
	Итого на 4 марки:				5764	37,92	
М-26	Распорка нижних связей (Н1-НН1; Н7-НН7)	155	1		209	0,21	
	Фасонка нижних связей	134Т н	2		26	0,36	
	Фасонка поперечных связей	092Т н	2		46	0,29	
	Высокопрочные болты		8		5		
	Всего:			333	286	0,86	Марки собирать: так - 2
	Итого на 2 марки:				572	1,72	
М-27	Распорка нижних связей (Н1-НН1; Н7-НН7)	155	1		209	0,21	
	Фасонка нижних связей	157	2		27	0,27	
	Фасонка поперечных связей	158	2		52	0,10	
	Высокопрочные болты		8		5		
	Всего:			333	293	0,58	Марки собирать: так - 4
	Итого на 4 марки:				1172	2,32	
М-28	Распорка нижних связей (Н3-НН3; Н5-НН5)	155	1		209	0,21	
	Фасонка нижних связей	157	2		27	0,27	
	Фасонка поперечных связей	159	2		82	0,19	
	Высокопрочные болты		8		5		
	Всего:			333	323	0,67	Марки собирать: так - 6
	Итого на 6 марок				1938	4,02	
М-29	Распорка нижних связей	154	1		84	0,10	
	Всего:			328	84	0,10	
	Итого на 31 марку				2604	3,10	
М-30	Диагональ нижних связей	151	1		99	0,13	
	Прокладка в пересечении диагоналей	153	1		5	0,13	
	Высокопрочные болты		2		1		
	Всего:			388	105	0,26	
	Итого на 44 марки				4620	11,44	
М-31	Диагональ нижних связей	152	1		99	0,12	
	Всего:			388	99	0,12	
	Итого на 44 марки				4356	5,28	
М-32	Диагональ верхних связей	018	1		230	0,23	
	Фасонка верхних связей	032Т	1		36	0,26	
	Фасонка верхних связей	033Н	1		31	0,23	
	Фасонка пересечения верхних связей	021	1		20	0,23	
	Высокопрочные болты		22		14		
	Всего:			637	331	0,95	Марки собирать: так - 8
	Итого на 6 марок				1986	3,80	

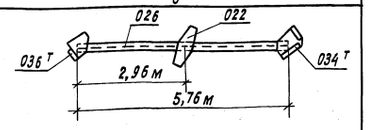
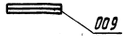
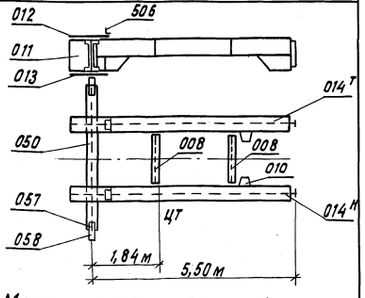
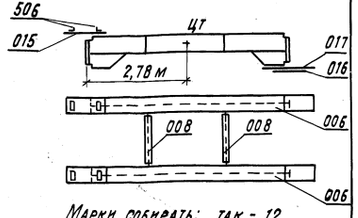
1	2	3	4	5	6	7	8
М-33	Полудиагональ верхних связей	019	1		104	0,14	
	Фасонка верхних связей	032Н	1		36	0,26	
	Высокопрочные болты		6		4		
	Всего:			296	144	0,40	Марки собирать: так - 6
	Итого на 6 марок				864	2,40	
М-34	Полудиагональ верхних связей	020	1		110	0,14	
	Фасонка верхних связей	033Т	1		31	0,23	
	Высокопрочные болты		8		5		
	Всего:			300	146	0,37	Марки собирать: так - 6
	Итого на 6 марок				876	2,22	
М-35	Диагональ верхних связей	023	1		146	0,23	
	Фасонка верхних связей	034Т	1		25	0,23	
	Фасонка верхних связей	035Н	1		36	0,33	
	Фасонка пересечения верхних связей	021	1		20	0,23	
	Высокопрочные болты		20		12		
	Всего:			637	239	1,02	Марки собирать: так - 6
	Итого на 6 марок:				1434	6,12	
М-36	Полудиагональ верхних связей	024	1		71	0,23	
	Фасонка верхних связей	034Н	1		25	0,23	
	Высокопрочные болты		6		4		
	Всего:			300	100	0,46	Марки собирать: так - 6
	Итого на 6 марок:				600	2,76	
М-37	Полудиагональ верхних связей	025	1		67	0,23	
	Фасонка верхних связей	035Т	1		36	0,33	
	Высокопрочные болты		6		4		
	Всего:			296	107	0,56	Марки собирать: так - 6
	Итого на 6 марок				642	3,36	
М-38	Диагональ верхних связей	029	1		192	0,20	
	Фасонка верхних связей	034Т	1		25	0,19	
	Фасонка верхних связей	035Н	1		36	0,24	
	Фасонка пересечения верхних связей	021	1		20	0,19	
	Высокопрочные болты		20		12		
	Всего:			637	285	0,82	Марки собирать: так - 6
	Итого на 6 марок:				1710	4,92	
М-39	Полудиагональ верхних связей	030	1		93	0,10	
	Фасонка верхних связей	034Н	1		25	0,19	
	Высокопрочные болты		6		4		
	Всего:			300	122	0,29	Марки собирать: так - 6
	Итого на 6 марок				732	1,74	
М-40	Полудиагональ верхних связей	031	1		88	0,10	
	Фасонка верхних связей	035Т	1		36	0,24	
	Высокопрочные болты		6		4		
	Всего:			296	128	0,34	Марки собирать: так - 6
	Итого на 6 марок				768	2,04	

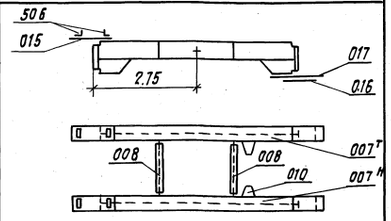
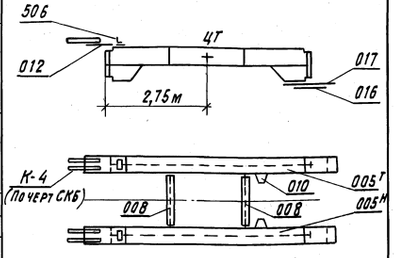
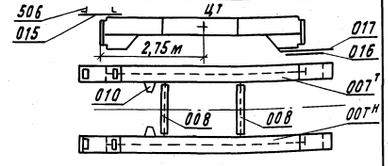
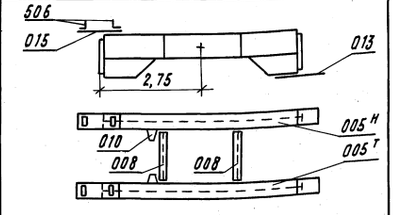
Рук. бригады	Проверил	Исполнил
Гевондян	Герасимов	Блинков
Нач. отдела	Гл. инж. отд.	Гл. констр. пр.
Блинков	Васильев	

Главмостострой Минтрансстроя Москва

1062/5II 20

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44.0м Ведомость укрупнительной сборки Стойки. Верхние и нижние продольные связи	Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 20

NN монтаж. марок	Наименование отправочных марок	NN отправ. марок	Колич. отправ. марок	Длина монтаж марок см	Общая масса кг	Площадь пескостр. очистки м²	Схемы монтажных марок
1	2	3	4	5	6	7	8
М-41	Диагональ верхних связей	026	1		292	0,24	 Марки собирать так - 6
	Фасонка верхних связей	036т	1		42	0,23	
	Фасонка верхних связей	034т	1		25	0,38	
	Фасонка пересечения верхних связей	022	1		24	0,26	
	Высокопрочные болты		20		12		
	Всего:			637	395	1,11	
	Итого на 6 марок				2370	6,66	
М-42	Полудиагональ верхних связей	027	1		134	0,17	 Марки собирать: так - 6
	Фасонка верхних связей	036н	1		42	0,38	
	Высокопрочные болты		6		4		
	Всего:			296	180	0,55	
	Итого на 6 марок:				1080	3,30	
М-43	Полудиагональ верхних связей	028	1		142	0,15	 Марки собирать: так - 6
	Фасонка верхних связей	034н	1		25	0,23	
	Высокопрочные болты		6		4		
	Всего:			300	171	0,38	
	Итого на 6 марок:				1026	2,28	
М-44	Распорка диафрагмы	009	1		49	0,14	 Марки собирать: так - 12
	Всего:			147	49	0,14	
	Итого на 12 марок:				588	1,68	
М-45	Продольная балка	014т 014н	2		2376	2,98	 Марки собирать: так - 1
	Распорка продольных балок	008	2		172	0,12	
	Консоль продольной балки	011	2		202	0,84	
	Поперечная балка опорная	050	1		683	1,89	
	Рыбка	012	2		72	0,84	
	Рыбка	013	2		104	0,88	
	Упорный уголок	506	2		11	0,05	
	Фасонка диафрагмы	010	2		30	0,38	
	Высокопрочные болты		176		109		
	Фасонка верхних связей	057	2		32	0,34	
	Прокладка верхних связей	058	2		17	0,27	
	Всего:			601	3794	8,59	
М-46	Продольная балка	006	2		2376	3,03	 Марки собирать: так - 12
	Распорка продольных балок	008	2		172	0,12	
	Рыбка	015	2		110	0,98	
	Рыбка	016	2		71	0,76	
	Рыбка	017	2		106	1,90	
	Упорный уголок	506	4		23	0,10	
	Высокопрочные болты		92		57		
	Всего:			676	2915	6,89	
	Итого на 12 марок				34980	82,68	

1	2	3	4	5	6	7	8
М 47	Продольная балка	007т 007н	2		2376	3,03	 Марки собирать: так - 3
	Распорка продольных балок	008	2		172	0,12	
	Рыбка	015	2		110	0,98	
	Рыбка	016	2		71	0,76	
	Рыбка	017	2		106	1,90	
	Упорный уголок	506	4		23	0,10	
	Фасонка диафрагмы	010	2		30	0,38	
	Высокопрочные болты		108		67		
	Всего:			676	2955	7,27	
	Итого на 3 марки:				8865	21,81	
М 48	Продольная балка	005т 005н	2		2376	3,25	 Марки собирать: так-2
	Распорка продольных балок	008	2		172	0,12	
	Рыбка	012	2		72	0,84	
	Рыбка	016	2		71	0,76	
	Рыбка	017	2		106	1,90	
	Уголок временного соедин. консол. пр. б	К-4	4		64	0,39	
	Упорный уголок	506	2		11	0,05	
	Фасонка диафрагмы	010	2		30	0,38	
	Высокопрочные болты		104		65		
	Всего:			733	2967	7,69	
	Итого на 2 марки:				5934	15,38	
М-49	Продольная балка	007т 007н	2		2376	3,03	 Марки собирать: так -3
	Распорка продольных балок	008	2		172	0,12	
	Рыбка	015	2		110	0,98	
	Рыбка	016	2		71	0,76	
	Рыбка	017	2		106	1,90	
	Упорный уголок	506	4		23	0,10	
	Фасонка диафрагмы	010	2		30	0,38	
	Высокопрочные болты		108		67		
	Всего:			676	2955	7,27	
	Итого на 3 марки				8865	21,81	
М-50	Продольная балка	005т 005н	2		2376	3,25	 Марки собирать: так - 2
	Распорка продольных балок	008	2		172	0,12	
	Рыбка	015	2		110	0,98	
	Рыбка	013	2		104	0,88	
	Упорный уголок	506	4		23	0,10	
	Фасонка диафрагмы	010	2		30	0,38	
	Высокопрочные болты		110		68		
	Всего:			656	2883	5,71	
	Итого на 2 марки:				5766	11,42	

Рук. бригады | Проверил | Исполнил | Гевондян | Герасимов | Блинков | Блинков | Васильев

Нач. отдела | Гл. инж. отдела | Гл. констр. пр-та

Главмостостроя Минтрансстроя Москва

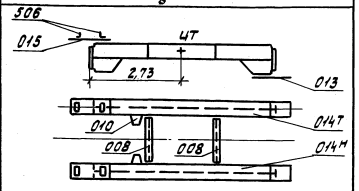
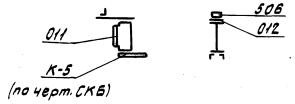
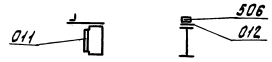
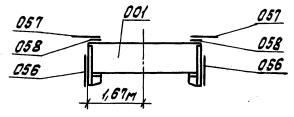
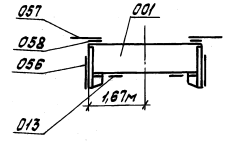
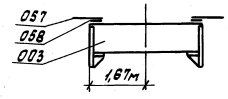
1062/5II 21

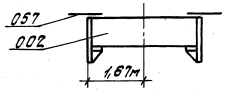
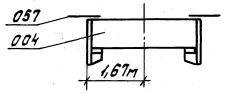
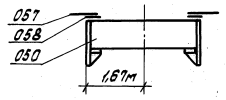
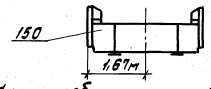
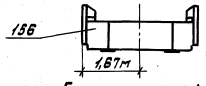
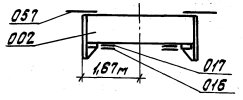
ТК 1978

Монтаж пролетных строений 44.0м
Ведомость укрупнительной сборки
Верхние продольные связи. Продольные балки

Серия 3.501-103 | Выпуск 5-II | Лист 21

Копир. Новикова Свер.

№№ монтаж. марок	Наименование отправочных марок	№№ отправ. марок	Кол. отправ. марок	Длина монтаж. марок см	Общая масса кг	Площадь лесокост. очистки м²	Схемы монтажных марок
1	2	3	4	5	6	7	8
М-51	Продольная балка	014т 014м	2		2376	3,25	 Марки собирать: так-1
	Распорка продольных балок	008	2		172	0,12	
	Рыбка	015	2		110	0,98	
	Рыбка	013	2		104	0,88	
	Упорный уголок	506	4		23	0,10	
	Фасонка диафрагмы	010	2		30	0,38	
	Высокопрочные болты		110		68		
	Всего:			656	2883	5,71	
М-52	Консоль продольной балки	011	1		101	0,42	 Марки собирать: так-4
	Рыбка	012	1		72	0,42	
	Упорный уголок	506	1		6	0,03	
	Уголок временного соединения консолей пр. 5	К-5	2		32	0,20	
	Высокопрочные болты		18		11		
	Всего:				222	1,07	
	Итого на 4 марки				888	4,28	
М-53	Консоль продольной балки	011	1		101	0,42	
	Всего:				101	0,42	
	Итого на 4 марки:				404	1,68	
М-54	Консоль продольной балки	011	1		101	0,42	 Марки собирать: так-2
	Рыбка	012	1		72	0,42	
	Упорный уголок	506	1		6	0,03	
	Высокопрочные болты		16		10		
	Всего:				189	0,87	
	Итого на 2 марки:				378	1,74	
М-55	Опорная поперечная балка	001	1		666	2,00	 Марки собирать: так-2
	Фасонка верхних связей	057	2		32	0,34	
	Прокладка	058	2		16	0,27	
	Прокладка	056	2		33	0,80	
	Высокопрочные болты		16		10		
	Всего:			435	757	3,41	
	Итого на 2 марки:				1514	6,82	
М-56	Опорная поперечная балка	001	1		666	2,00	 Марки собирать: так-2
	Фасонка верхних связей	057	2		32	0,34	
	Прокладка	058	2		16	0,27	
	Прокладка	056	2		33	0,80	
	Рыбка	013	2		104	0,88	
	Высокопрочные болты		32		20		
	Всего:			435	871	4,29	
	Итого на 2 марки:				1742	8,58	
М-57	Поперечная балка в узлах В2; В4; В6	003	1		684	1,89	 Марки собирать: так-9
	Фасонка верхних связей	057	2		32	0,34	
	Прокладка	058	2		16	0,27	
	Высокопрочные болты		16		10		
	Всего:			435	742	2,50	
	Итого на 9 марок:				6678	22,50	

1	2	3	4	5	6	7	8
М-58	Поперечная балка в узлах В1; В7	002	1		662	1,89	 Марки собирать: так-5
	Фасонка верхних связей	057	2		32	0,34	
	Высокопрочные болты		16		10		
	Всего:			435	704	2,23	
	Итого на 5 марок				3520	11,15	
М-59	Поперечная балка в узлах В3; В5	004	1		662	2,00	 Марки собирать: так-6
	Фасонка верхних связей	057	2		32	0,34	
	Высокопрочные болты		16		10		
	Всего:			435	704	2,34	
	Итого на 6 марок				4224	14,04	
М-60	Поперечная балка опорная	050	1		683	1,89	 Марки собирать: так-1
	Фасонка верхних связей	057	2		32	0,34	
	Прокладка	058	2		16	0,27	
	Высокопрочные болты		16		10		
	Всего:			435	741	2,50	
М-61	Домкратная балка	150	1		640	0,79	 Марки собирать: так-3
	Всего:			333	640	0,79	
	Итого на 3 марки:				1920	2,37	
М-62	Домкратная балка	156	1		640	0,79	 Марки собирать: так-1
	Всего:			333	640	0,79	
	Итого на 1 марку:				640	0,79	
М-63	Поперечная балка в узле В1	002	1		662	1,89	 Марки собирать: так-1
	Фасонка верхних связей	057	2		32	0,34	
	Рыбка	016	2		71	0,76	
	Рыбка	017	2		106	1,90	
	Высокопрочные болты		32		20		
	Всего:			435	891	4,89	
	Итого на 1 марку						

Рук. бригады	Проверил	Исполнил	Блинков
Нач. отдела	Гл. инж. отд.	Гл. констр. пр.	Васильев
Гевондян	Герасимов	Блинков	

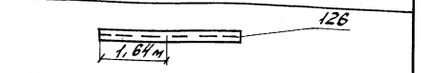
Главмостостроя Минтрансстроя Москва

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0 м Ведомость укрупнительной сборки Продольные балки. Поперечные балки	1062/5II 22 Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 22

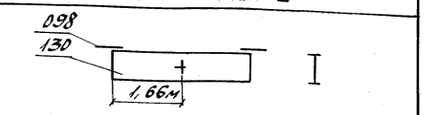
№№ монтажн. марок	Наименование отправочных марок	№№ отправ. марок	Кол. отправ. марок	Длина монтажн. марок см	Общая масса кг	Площадь лескостр. очистки м²
1	2	3	4	5	6	7
М-64	Распорка поперечных связей	126	1		84	0,14
	Всего:			328	84	0,14
	Итого на 2 марки:				168	0,28
М-65	Распорка поперечных связей	130	1		203	0,13
	Фасонка распорки	098	2		13	0,18
	Высокопрочные болты		8		5	
	Всего:			333	221	0,31
	Итого на 2 марки:				442	0,62
М-66	Диагональ поперечных связей	128	1		109	0,14
	Прокладка в пересечении диагон.	129	1		5	0,12
	Высокопрочные болты		2		1	
	Всего:			424	115	0,26
	Итого на 2 марки:				230	0,52
М-67	Диагональ поперечных связей	127	1		109	0,12
	Всего:			424	109	0,12
	Итого на 2 марки				218	0,24
М-68	Диагональ поперечных связей	128	1		109	0,14
	Прокладка в пересечении диагоналей	129	1		5	0,12
	Фасонка поперечных связей	047	1		10	0,10
	Уголок фасонки	046	1		10	0,12
	Высокопрочные болты		10		6	
	Всего:			468	140	0,48
	Итого на 2 марки:				280	0,96
М-69	Диагональ поперечных связей	127	1		109	0,14
	Фасонка поперечных связей	047	1		10	0,10
	Уголок фасонки	046	1		10	0,12
	Высокопрочные болты		8		5	
	Всего:			468	134	0,36
	Итого на 2 марки				268	0,72
М-70	Диагональ поперечных связей	163	1		141	0,14
	Прокладка в пересечении диагоналей	165	1		5	0,12
	Высокопрочные болты		2		1	
	Всего:			555	147	0,26
	Итого на 9 марок				1323	2,34
М-71	Диагональ поперечных связей	164	1		141	0,13
	Всего:			555	141	0,13
	Итого на 9 марок:				1269	1,17
М-72	Диагональ поперечных связей	161	1		268	0,16
	Прокладка в пересечении диагоналей	162	1		5	0,12
	Высокопрочные болты		2		1	
	Всего:			526	274	0,28
	Итого на 4 марки:				1096	1,12

Схемы монтажных марок

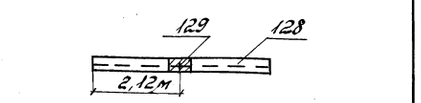
8



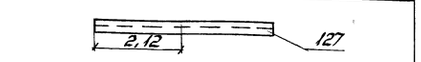
Марки собирать: так-2



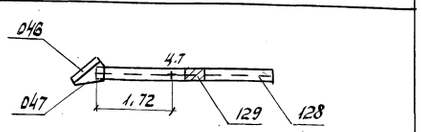
Марки собирать: так-2



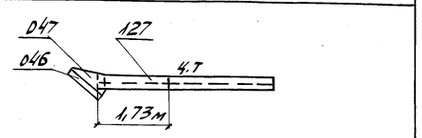
Марки собирать: так-2



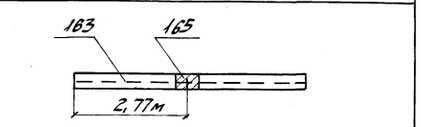
Марки собирать: так-2



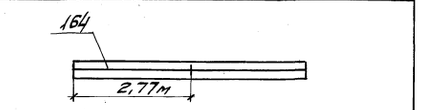
Марки собирать: так-2



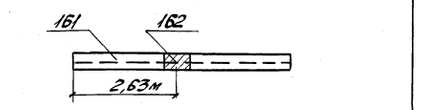
Марки собирать: так-2



Марки собирать: так-9



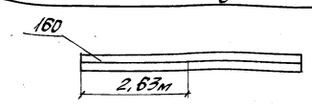
Марки собирать: так-9



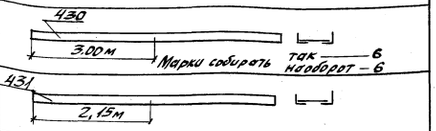
Марки собирать: так-4

1	2	3	4	5	6	7
М-73	Диагональ поперечных связей	160	1		268	0,15
	Всего:			526	268	0,15
	Итого на 4 марки:				1072	0,60
М-74	Короб кабельный	430т(н)	1		170	0,04
	Итого на 12 марок			600	2040	0,48
М-75	Короб кабельный	431	1	549	146	0,04
	Итого на 36 марок:				5256	1,44
М-76	Тротуарная консоль	401т	1		43,0	0,08
	Уголок консоли	435т	1		6,6	0,08
	Прокладка	436	1		2,5	0,06
	Прокладка	440	2		8	0,04
	Высокопрочные болты		3		1,8	
	Всего:				62	0,26
	Итого на 12 марок:				744	3,12
М-77 (М-78)	Тротуарная консоль	403	1		73,0	0,18
	Уголок консоли	437н (435т) 437н (435н)	2		13,2	0,15
	Прокладка	438 439	1		8	0,18
	Прокладка	441	2		16	0,10
	Высокопрочные болты		3		1,8	
	Всего:				112	0,61
	Итого на 18 марок:				20,16	10,98
М-79 (М-80)	Тротуарная консоль	402н	1		73,0	0,18
	Уголок консоли	437т (435т) 437н (435н)	2		13,2	0,15
	Прокладка	438 439	1		8	0,18
	Прокладка	440	2		8	0,04
	Прокладка	441	1		8	0,05
	Высокопрочные болты		3		1,8	
	Всего:				112	0,80
	Итого на 24 марки:				2688	14,4

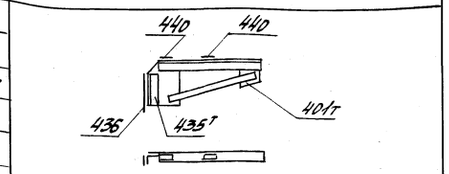
8



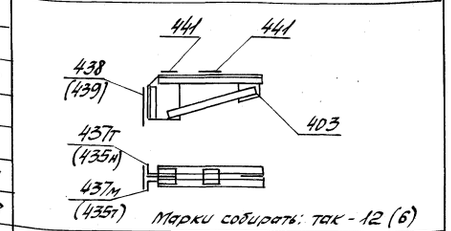
Марки собирать: так-4.



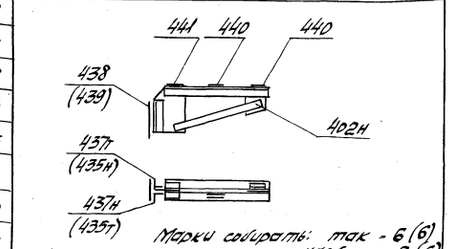
Марки собирать так — 6
наоборот — 6



Марки собирать: так-6
наоборот-6



Марки собирать: так-12 (6)

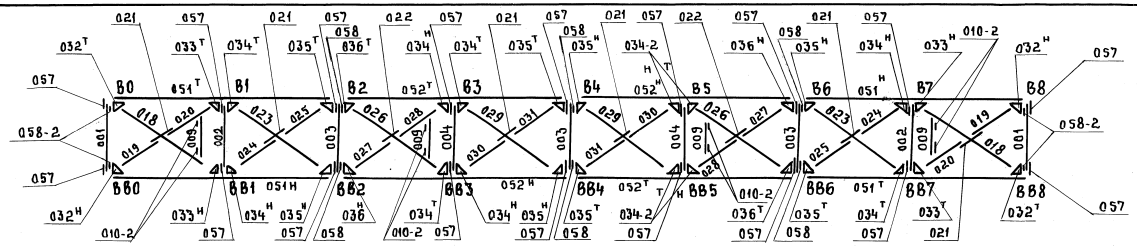


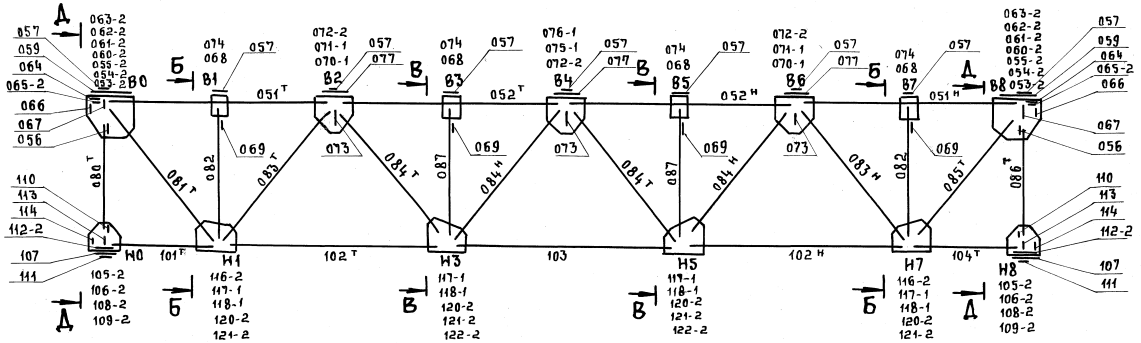
Марки собирать: так-6 (6)
наоборот-6 (6)

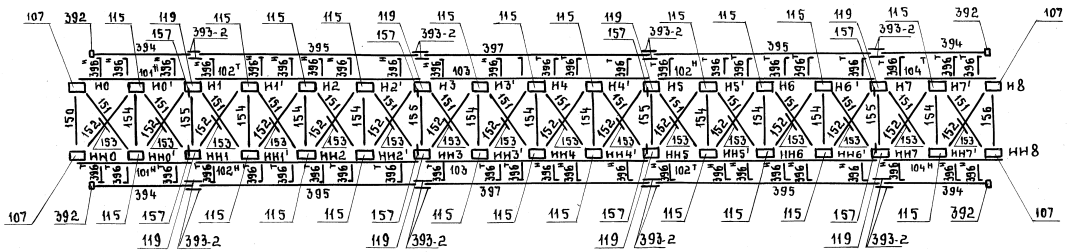
Рук. бригады	Блинков	
Проверил	Васильев	
Исполнил		
	Гевондян	
	Герасимов	
	Блинков	
Нач. отдела		
Гл. инж. отдела		
Гл. констр. пр-та		

Главмостостроя Минтрансстроя Москва

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0м Ведомость укрупнительной сборки Поперечные связи. Тротуарные консоли.	1062/5-II 23 Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 23

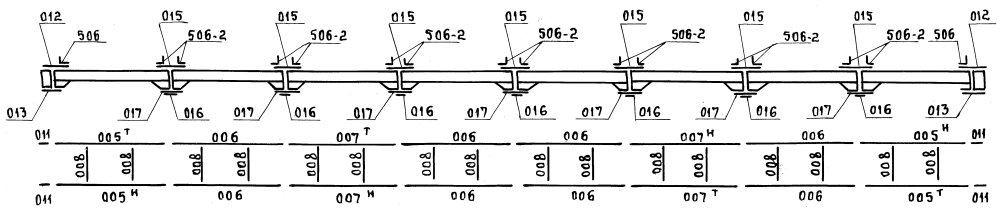






Смотреть совместно с листом N25

Продольные балки



Главмостострой Минтрансстроя Москва

Нач. отдела	Гевондян	
Гл. инж. отд.	Герасимов	
Гл. конструктор	Блинков	
Рук. бригады	Васильев	
Проверил	Валуева	
Исполнил		

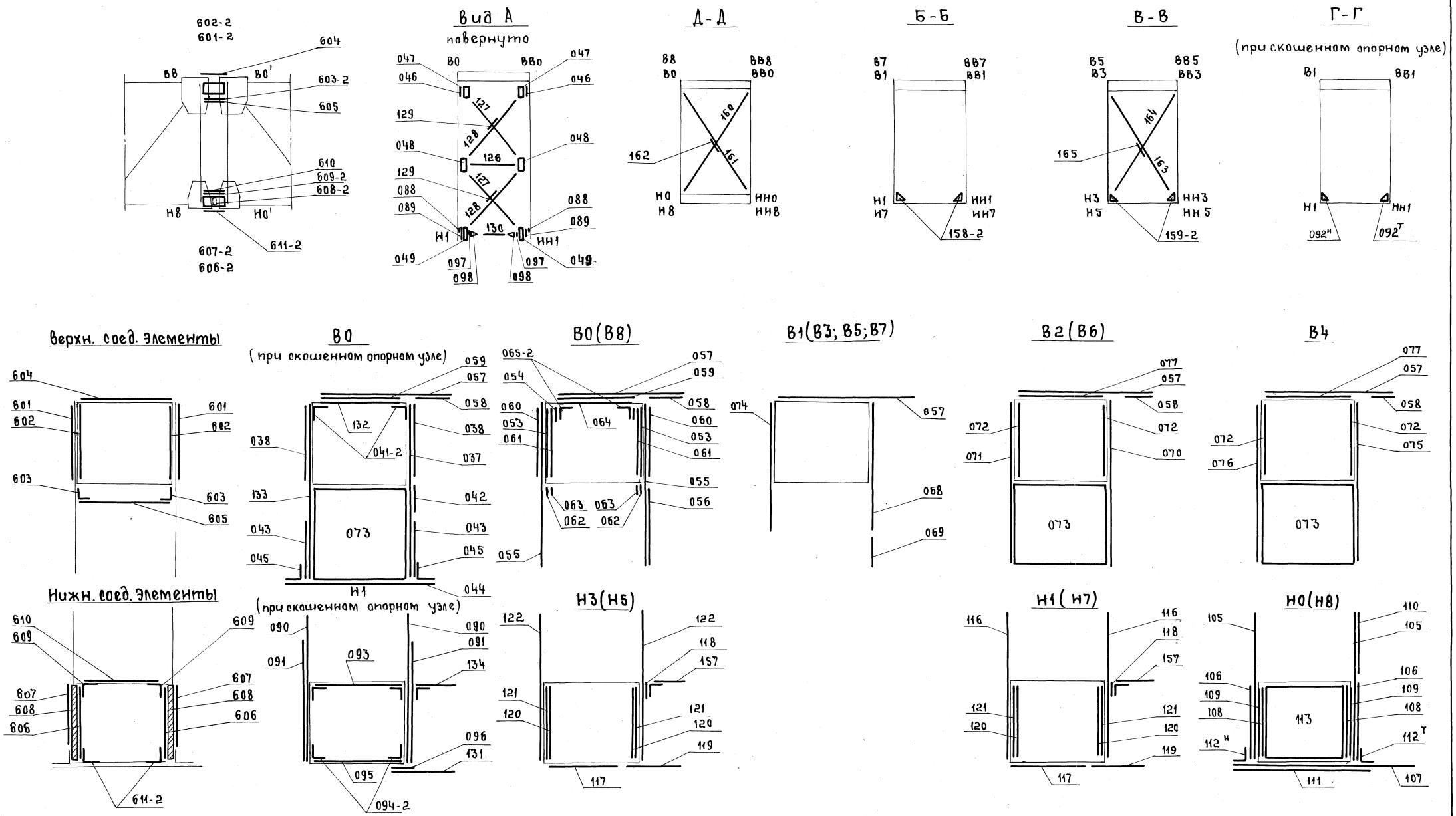
1062/5-II 24

ТК 1978

Монтаж пролётных строений 44.0м
Монтажная схема
Главные фермы. Верхние и нижние продольные связи. Проезжая часть

Серия 3.501-103
Выпуск 5-II
Лист 24

Соединительные элементы



Рук. бригады	Васильев		
Проверил	Валуева		
Исполнил			
Гевондян			
Герасимов			
Блинков			
Нач. отдела			
Гл. инж. отд.			
Гл. констр. пр.			

Главмостострой Минтрансстроя Москва

1062/5-II 25

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0 м Монтажная схема. Соединительные элементы. Разрезы.	Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 25

NN отправ. марок	Наименование отправочных марок	Состав марки NN позиц. специфик	К-во Т	К-во н	Длина мм	Масса, кг ед.	Масса, кг общ.	Инв. N листн
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Проезжая часть							
001	Поперечная балка в узлах В0; В8		2	—		666	1332	
002	Поперечная балка в узлах В1; В7		2	—		662	1324	
003	Поперечная балка в узлах В2; В4; В6		3	—		684	2052	
004	Поперечная балка в узлах В3; В5		2	—		662	1324	
005	Продольная балка В0–В1; В7–В8		2	2		1188	4752	
006	Продольная балка В1–В2; В3–В4; В4–В5; В6–В7		8	—		1188	9504	
007	Продольная балка В2–В3; В5–В6		2	2		1188	4752	
008	Распорка прод. балок		16	—		86	1376	
009	Распорка диафрагмы		4	—		49	196	
010	Фасонка диафрагмы		8	—		14,6	117	
011	Консоль прод. балки В0; В8		4	—		101	404	
012	Рыбка		4	—		36	144	
013	Рыбка		4	—		52	208	
015	Рыбка		14	—		55	770	
016	Рыбка		14	—		35.4	496	
017	Рыбка		14	—		53	742	
	Главные фермы							
051	Верхний пояс		2	2		1715	6860	
052	——— " ———		2	2		1867	7468	
053	Прокладка в узлах В0; В8		8	—		21,6	172.8	
054	——— " ———		8	—		3	24	
055	Верхн. узл. фасонка В0; В8		8	—		152	1216	
056	Прокладка в узлах В0; В8		4	—		16,6	66.4	
059	Гор. накл. в узлах В0; В8		4	—		38.2	152.8	
060	Нар. накл. в узлах В0; В8		8	—		28.5	228	
061	Вн. накл. в узлах В0; В8		8	—		27.3	218.4	
062	Прокладка в узлах В0; В8		8	—		2.1	16.8	
063	——— " ———		8	—		1.7	13.6	
064	Планка диафр. „А" в узлах В0; В8		4	—		11.6	46.4	
065	Уголок диафр. „А" в узлах В0; В8		4	4		4	32	
066	Диафр. „В" в узлах В0; В8		4	—		24	96	
067	Диафр. „Б" в узлах В0; В8		4	—		24	96	
068	Верхн. узл. фас. Вн. В1; В3; В5; В7		8	—		15.8	126.4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
069	Прокладка в узлах В1; В3; В5; В7		8	—		16	128	
070	Верхн. узл. фас. Вн. В2; В6		4	—		176	704	
071	Верхн. узл. фас. нар. В2; В6		4	—		176	704	
072	Внутр. накл. в узлах В2; В4; В6		12	—		17.3	207.6	
073	Диафрагма „Г" в узлах В2; В4; В6		6	—		70	420	
074	Верхн. узл. фас. нар. В1; В3; В5; В7		8	—		18	144	
075	Верхн. узл. фас. Вн. В4		2	—		160	320	
076	Верхн. узл. фас. нар. В4		2	—		160	320	
077	Гор. накл. в узлах В2; В4; В6		6	—		38,2	229.2	
080	Подвеска		1	1		907	1814	
081	Раскос		1	1		857	1714	
082	Стойка		4	—		539	2156	
083	Раскос		2	2		1065	4260	
084	—— " ——		4	4		765	6120	
085	—— " ——		1	1		857	1714	
086	Подвеска		1	1		907	1814	
087	Стойка		4	—		539	2156	
101	Нижний пояс		1	1		1090	2180	
102	——— " ———		2	2		1720	6880	
103	——— " ———		2	—		2020	4040	
104	——— " ———		1	1		1090	2180	
105	Нижн. узл. фас. Н0; Н8		8	—		112	896	
106	Нар. накл. в узлах Н0; Н8		8	—		27,6	220,8	
108	Внутр. накл. в узлах Н0; Н8		8	—		24	192	
109	Прокладка в узлах Н0; Н8		8	—		28	224	
110	——— " ———		4	—		16,3	65.2	
111	Опорный лист в узлах Н0; Н8		4	—		45	180	
112	Опорный уголок в узлах Н0; Н8		4	4		10.5	84	
113	Диафрагма „М" в узлах Н0; Н8		4	—		24	96	
114	Диафрагма „Н" в узлах Н0; Н8		4	—		21	84	
116	Нижняя узловая фас. Н1; Н7		8	—		177	1416	
117	Гор. накл. в узлах Н1; Н3; Н5; Н7		8	—		14.7	117.6	
118	Прокладка в узлах Н1; Н3; Н5; Н7		8	—		3.3	26.4	
120	Вн. накл. в узлах Н1; Н3; Н5; Н7		16	—		35.2	563.2	
121	Прокладка в узлах Н1; Н3; Н5; Н7		16	—		5.4	86.4	
122	Нижн. узл. фас. Н3; Н5		8	—		140	1120	
	Верхние и нижние продольные связи							
018	Диаг. верхних связей		2	—		230	460	
019	Полудиаг. верхн. связей		2	—		104	208	
020	——— " ———		2	—		110	220	
021	Фасонка пересеч. верхн. связей		6	—		20	120	
022	то же		2	—		24	48	
023	Диаг. верхних связей		2	—		146	292	
024	Полудиаг. верхн. связей		2	—		71	142	
025	то же		2	—		67	134	
026	Диаг. верхних связей		2	—		292	584	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
027	Полудиаг. верхн. связей		2	—		134	268	
028	——— " ———		2	—		142	284	
029	Диаг. верхних связей		2	—		192	384	
030	Полудиаг. верхн. связей		2	—		93	186	
031	——— " ———		2	—		88	176	
032	Фасонка верхн. связей		2	2		36	144	
033	——— " ———		2	2		31	124	
034	——— " ———		6	6		25	300	
035	——— " ———		4	4		36	288	
036	——— " ———		2	2		42	168	
057	——— " ———		18	—		16	288	
058	Прокладка связей		10	—		8.3	83	
107	Фасонка нижн. связей в узл. Н0; Н8		4	—		56	224	
115	Фасонка нижн. связей		22	—		27.4	602.8	
119	——— " ———		8	—		27.4	219.2	
150	Доткратная балка в узле Н0		1	—		640	640	
151	Диаг. нижн. связей		16	—		99	1584	
152	——— " ———		16	—		99	1584	
153	Прокладка в пересеч. нижн. связ.		16	—		5.3	84.8	
154	Распорка нижн. связей		11	—		84	924	
155	——— " ———		4	—		209	836	
156	Доткратная балка в узле Н8		1	—		640	640	
157	Фасонка нижн. связей		8	—		13.5	108	
	Поперечные связи							
158	Фасонка попер. связей		4	—		26	104	
159	——— " ———		4	—		41	164	
160	Диаг. попер. св. по оп. стойке		2	—		268	536	
161	——— " ———		2	—		268	536	
162	Прокладка в пересеч. диаг.		2	—		5.2	10,4	
163	Диаг. попер. связей		2	—		141	282	
164	——— " ———		2	—		141	282	
165	Прокладка в пересеч. диаг.		2	—		5.3	10.6	

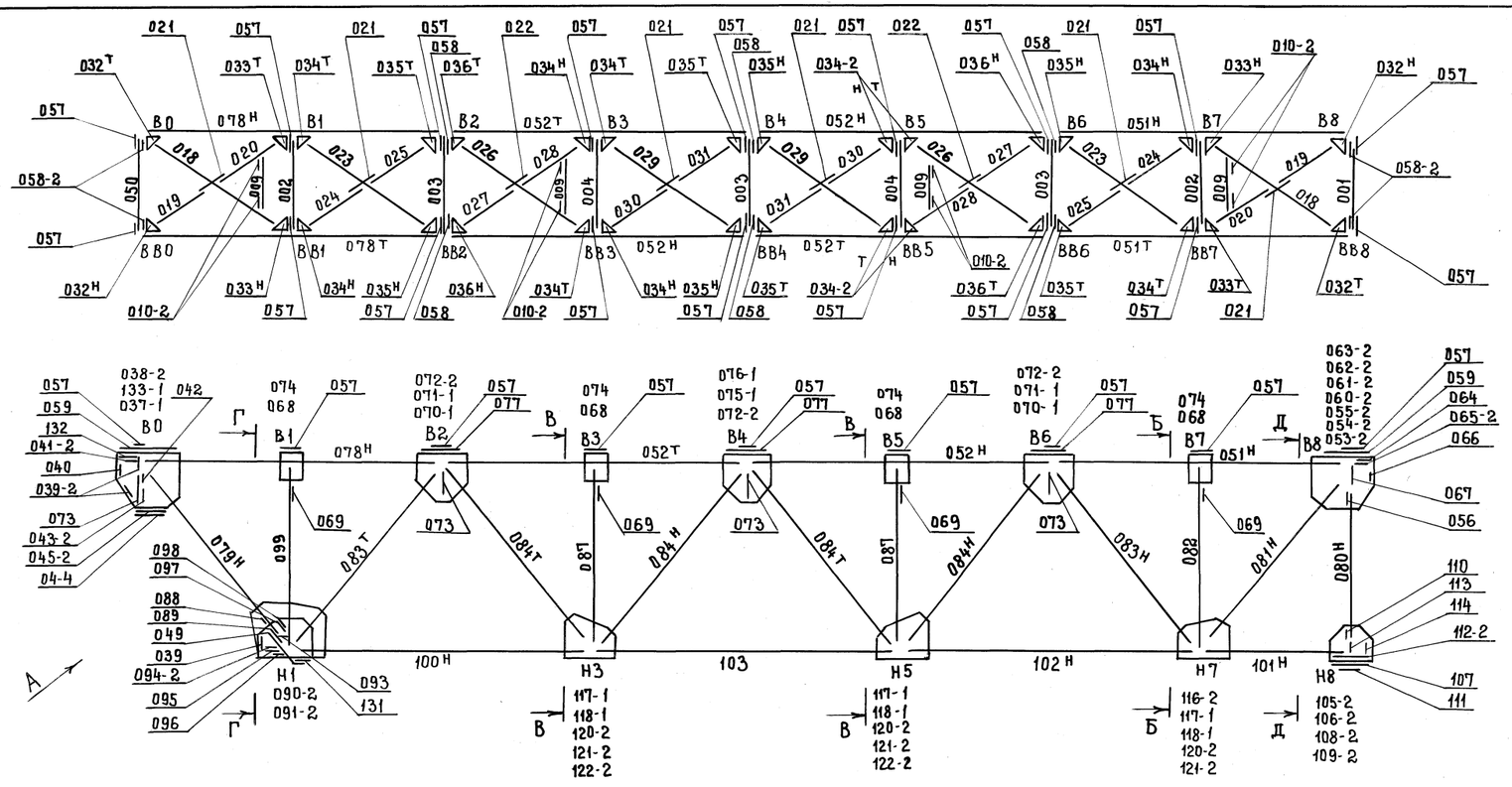
Главмостотряд Минтрансстроя Москва

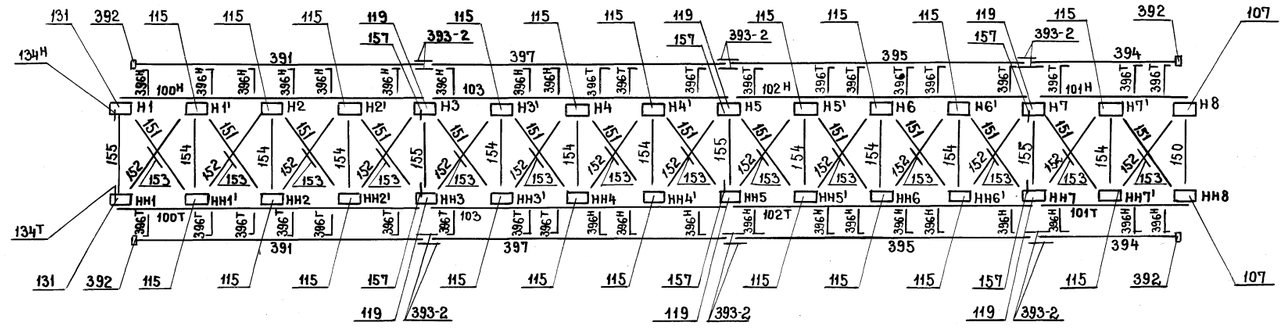
Нач. отдела — Васильев
Гл. инж. отд. — Ватуева
Гл. констр. пр. —
Рук. бригады — Гевандян
Проверил — Герасимов
Исполнил — Блинков

1062/5II 26

ТК 1978 — Монтаж пролётных строений 44.0м
Ведомость отправочных марок
Проезжая часть. Главные фермы. Связи.

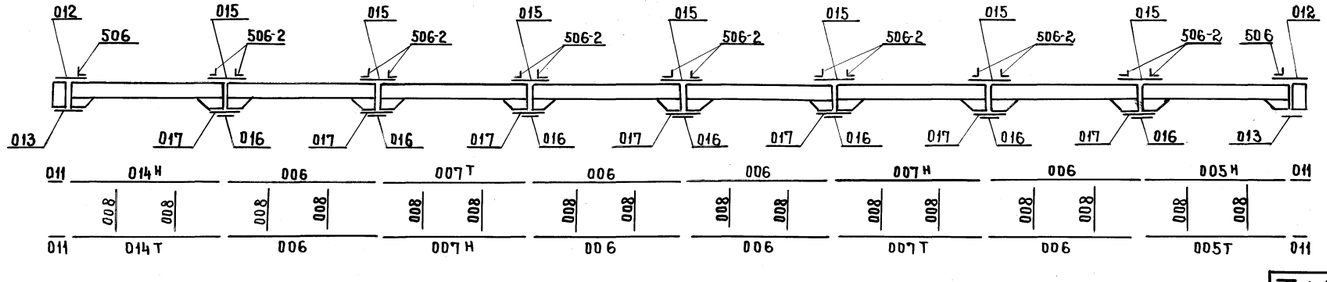
Серия 3.501-103
Выпуск 5-II
Лист 26





Смотреть совместно с листом N25

Продольные балки



Рук. бригады	Васильев		
	Валуева		
Проверил	Гевондян		
Исполнил	Ерасимов		
	Блинков		
Нач. отдела			
Гл. инж. отдела			
Гл. констр. пр.			

Главмостострой
Минтрансстроя
Москва

1062/5-II | 27

ТК 1978

Монтаж пролетных строений 44,0м
Пролетное строение со скошенным опорным узлом
Монтажная схема
Главные фермы. Верхние и нижние продольные связи. Проезжая часть.

Серия 3.501-103
Выпуск 5-II | Лист 27

NN отправ марок	Наименование отправочных марок	Состав марки NN позиц. спецификации	К-во Т	К-во Н	Длина мм	Масса, кг ед.	Масса, кг общ.	Инв.№ листа
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Проезжая часть							
001	Поперечная балка в узле В8		1	—		666	666	
002	Поперечная балка в узлах В1; В7		2	—		662	1324	
003	Поперечная балка в узлах В2; В4; В6		3	—		684	2052	
004	Поперечная балка в узлах В3; В5		2	—		662	1324	
005	Продольная балка В7 - В8		1	1		1188	2376	
006	Продольная балка В1-В2; В3-В4; В4-В5; В6-В7		8	—		1188	9504	
007	Продольная балка В2-В3; В5-В6		2	2		1188	4752	
008	Распорка прод. балок		16	—		86	1376	
009	Распорка диафрагмы		4	—		49	196	
010	Фасонка диафрагмы		8	—		14,6	117	
011	Консоль прод. балки В0;В8		4	—		101	404	
012	Рыбка		4	—		36	144	
013	Рыбка		4	—		52	208	
014	Продольная балка В0 - В1		1	1		1188	2376	
015	Рыбка		14	—		55	770	
016	Рыбка		14	—		35,4	496	
017	Рыбка		14	—		53	742	
050	Поперечная балка в узле В0		1	—		683	683	
	Главные фермы							
037	Верхняя узловая фасонка В0		2	—		192	384	
038	Наружная накл. в узле В0		4	—		28,5	114	
039	Диафрагма „И" в узле В0;Н1		6	—		25	150	
040	Диафрагма „Ж" в узле В0		2	—		18	36	
041	Уголок диафр. „Д" в узле В0		2	2		4,2	16,8	
042	Прокладка в узле В0		2	—		8,6	17,2	
043	Нар. накл. в узле В0		4	—		17	68	
044	Опорный лист в узле В0		2	—		48	96	
045	Опорный уголок в узле В0		4	—		6,2	24,8	
051	Верхний пояс		1	1		1715	3430	
052	——— " ———		2	2		1867	7468	
053	Прокладка в узле В8		4	—		21,6	86,4	
054	Прокладка в узле В8		4	—		3	12	
055	Верхн. узл. фасонка В8		4	—		152	608	
056	Прокладка в узле В8		2	—		16,6	33,2	
059	Гор. накл. в узлах В0; В8		4	—		38,2	152,8	
060	Нар. накл. в узле В8		4	—		28,5	114	
061	Вн. накл. в узле В8		4	—		27,3	109,2	
062	Прокладка в узле В8		4	—		2,1	8,4	
063	——— " ———		4	—		1,7	6,8	
064	Планка диафр. „А" в узле В8		2	—		11,6	23,2	
065	Уголок диафр. „А" в узле В8		2	2		4	16	
066	Диафр. в узле В8		2	—		24	48	
067	Диафр. „Б" в узле В8		2	—		24	48	
068	Верхн. узл. фас. Вн. В1; В3; В5; В7		8	—		15,8	126,4	
069	Прокладка в узлах В1; В3; В5; В7		8	—		16	128	
070	Верхн. узл. фас. Вн. В2; В6		4	—		176	704	
071	Верхн. узл. фас. нар. В2; В6		4	—		176	704	
072	Внутр. накл. в узлах В2; В4; В6		12	—		17,3	207,6	
073	Диафрагма „Г" в узл. В0; В2; В4; В6		8	—		70	560	
074	Верхн. узл. фас. нар. В1; В3; В5; В7		8	—		18	144	
075	Верхн. узл. фас. Вн. В4		2	—		160	320	
076	Верхн. узл. фас. нар. В4		2	—		160	320	
077	Гор. накл. в узлах В2; В4; В6		6	—		38,2	229,2	
078	Верхний пояс		1	1		1715	3430	
079	Раскос		1	1		1070	2140	
080	Подвеска		1	1		907	1814	
081	Раскос		1	1		857	1714	
082	Стойка		2	—		539	1078	
083	Раскос		2	2		1065	4260	
084	Раскос		4	4		765	6120	
087	Стойка		4	—		539	2156	
090	Нижняя узловая фас. Н1		4	—		198	792	
091	——— " ———		4	—		76	304	
093	Диафрагма „Ф" в узле Н1		2	—		25	50	
094	Уголок диафр. „С" в узле Н1		2	2		7,3	29,2	
095	Планка диафр. „С" в узле Н1		2	—		22	44	
096	Прокладка в узле Н1		2	—		1,9	3,8	
099	Стойка		2	—		539	1078	
100	Нижн. пояс		1	1		1720	3440	
101	——— " ———		1	1		1090	2180	
102	——— " ———		1	1		1720	3440	
103	——— " ———		2	—		2020	4040	
105	Нижн. узл. фас. Н8		4	—		112	448	
106	Нар. накл. в узле Н8		4	—		27,6	110,4	
108	Внутр. накл. в узле Н8		4	—		24	96	
109	Прокладка в узле Н8		4	—		28	112	
110	——— " ———		2	—		16,3	32,6	
111	Опорный лист в узле Н8		2	—		45	90	
112	Опорный уголок в узле Н8		2	2		10,5	42	
113	Диафрагма „М" в узле Н8		2	—		24	48	
114	Диафрагма „Н" в узле Н8		2	—		21	42	
116	Нижняя узловая фас. Н7		4	—		177	708	
117	Гор. накл. в узлах Н3; Н5; Н7		6	—		14,7	86,8	
118	Прокладка в узлах Н3; Н5; Н7		6	—		3,3	20,1	
120	Вн. накл. в узлах Н3; Н5; Н7		12	—		35,2	422,4	
121	Прокладка в узл. Н3; Н5; Н7		12	—		5,4	64,8	
122	Нижн. узл. фас. Н3; Н5		8	—		140	1120	
132	Планка диафр. „Д" в узле В0		2	—		23,2	46,4	
133	Верхн. узлов. фасонка в узле В8		2	—		192	384	
	Поперечные связи							
046	Уголок фасонки		1	1		10,2	20,4	
047	Фасонка попер. связей		2	—		10,3	20,6	
048	——— " ———		2	—		30	60	
049	Гнутая фасонка		2	—		32	64	
088	Прокладка уголка гн. фас.		2	—		1,8	3,6	
089	Уголок гнутой фасонки		1	1		18	36	
092	Фасонка попер. св. в узле Н1		1	1		23	46	
097	Уголок фасонки		2	—		3,9	7,8	
098	Фасонка распорки		2	—		6,4	12,8	
126	Распорка попер. связей		1	—		84	84	
127	Диаг. попер. связей под. рас.		2	—		109	218	
128	То же		2	—		109	218	
129	Прокладка в пересеч. диаг.		2	—		4,7	9,4	
130	Распорка попереч. связей		1	—		203	203	
158	Фасонка попереч. связей		2	—		26	52	
159	——— " ———		4	—		41	164	
160	Диаг. попер. св. по оп. стойке		1	—		268	268	
161	——— " ———		1	—		268	268	
162	Прокладка в пересеч. диаг.		1	—		5,2	5,2	
163	Диаг. попереч. связей		2	—		141	282	
164	——— " ———		2	—		141	282	
165	Прокладка в пересеч. диаг.		2	—		5,3	10,6	

Главмостстроя Минтрансстроя Москва

Нач. отдела		
Гл. инж. отд.	Гевондян	
Гл. констр. пр.	Герасимов	Еликов
Рук. бригады		Васильев
Проверил		Валуева
Исполнил		

1062/5II 28

ТК 1978

Монтаж пролетных строений 44,0 м
Пролетное строение со скошенным опорным узлом.
Ведомость отправочных марок.
Проезжая часть. Главные фермы. Поперечные связи.

Серия 3.501-103
Выпуск 5-II
Лист 28

NN отправ. марок	Наименование отправочных марок	Состав марки NN позиц. специфик.	К-во Т	К-во Н	Длина мм	Масса, кг ед.	Масса, кг общ.	Инв.№ лист №
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Верхние и нижние продольные связи							
018	Диаг. верхних связей		2	—		230	460	
019	Полудиаг. верхн. связей		2	—		104	208	
020	——— " ———		2	—		110	220	
021	Фасонка пересеч. верхн. свя		6	—		20	120	
022	——— " ———		2	—		24	48	
023	Диаг. верхних связей		2	—		146	292	
024	Полудиаг. верхн. связей		2	—		71	142	
025	то же		2	—		67	134	
026	Диаг. верхних связей		2	—		292	584	
027	Полудиаг. верхн. связей		2	—		134	268	
028	——— " ———		2	—		142	284	
029	Диаг. верхн. связей		2	—		192	384	
030	Полудиаг. верхн. связей		2	—		93	186	
031	——— " ———		2	—		88	176	
032	Фасонка верхн. связей		2	2		36	144	
033	——— " ———		2	2		31	124	
034	——— " ———		6	6		25	300	
035	——— " ———		4	4		36	288	
036	——— " ———		2	2		42	168	
057	——— " ———		18	—		16	288	
058	Прокладка связей		10	—		8,3	83	
107	Фасонка нижн. связей Н8		2	—		56	112	
115	Фасонка нижн. связей		20	—		27.4	548	
119	——— " ———		6	—		27.4	164.4	
131	Фасонка нижн. связей Н1		2	—		21.0	42	
134	Фасонка нижн. связей Н1		1	1		13.0	26.0	
150	Домкратная балка в узле Н8		1	—		640	640	
151	Диаг. нижн. связей		14	—		99	1386	
152	——— " ———		14	—		99	1386	
153	Прокладка в перец. нижн. св		14	—		5.3	75.6	
154	Распорка нижн. связей		10	—		84	840	
155	——— " ———		4	—		209	836	
157	Фасонка нижн. связей		6	—		13.5	81	
	Соединительные элементы							
601	Наружная накладка		4	—		31	124	
602	Внутренняя накладка		4	—		18	72	
603	Уголок		4	—		10	40	
604	Горизонтальная накл.		2	—		32	64	
605	Планка		2	—		19	38	
606	Внутренняя накладка		4	—		46.5	186	
607	Наружная накладка		4	—		30.5	122	
608	Прокладка		4	—		16,5	66	
609	Уголок		4	—		11	44	
610	Планка		2	—		19	38	
611	Уголок		4			14	56	

Главмастострой Минтрансстроя Москва

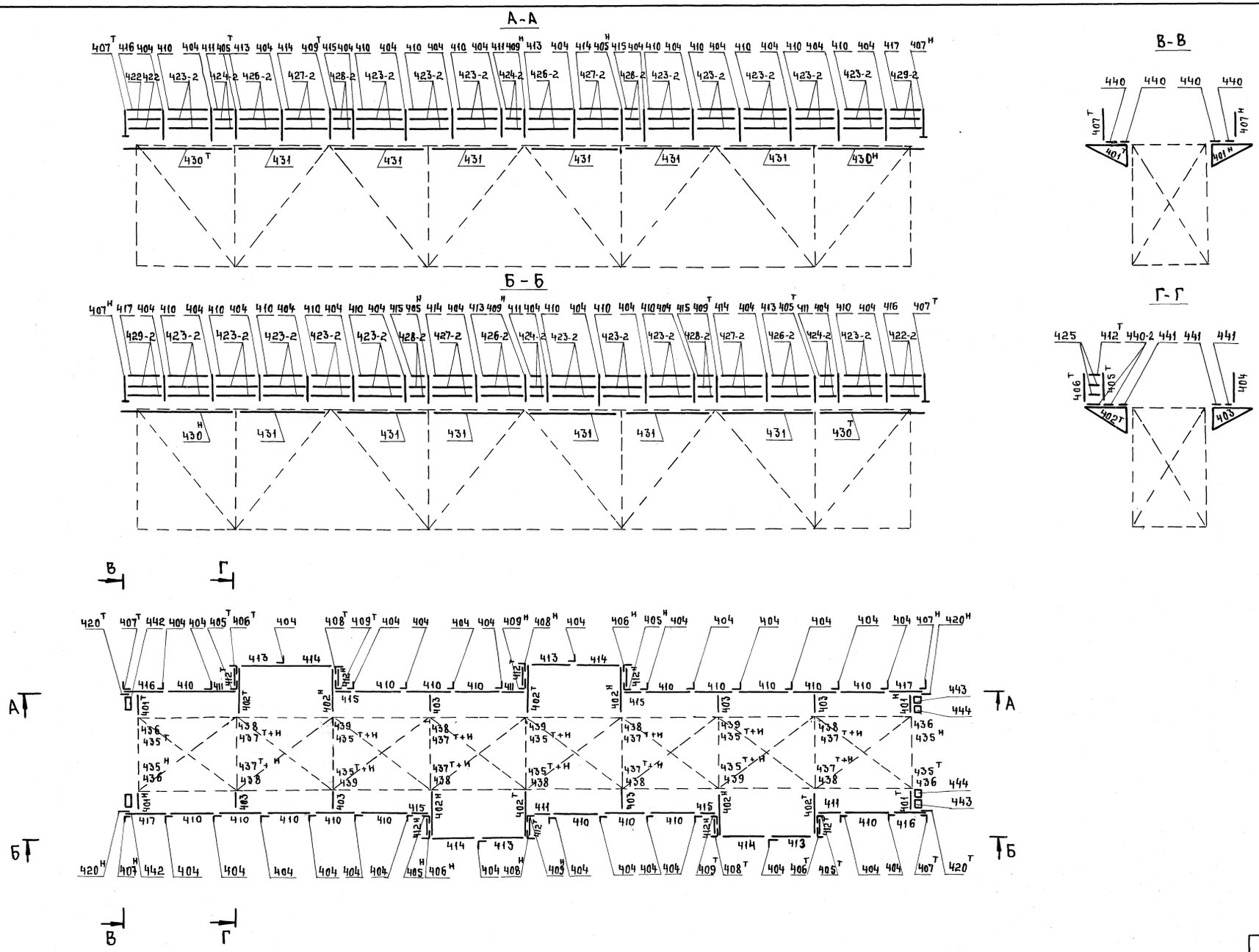
Нач. отдела	Гевондян	
Гл. инж. отд.	Герасимов	
Гл. констр. пр.	Блинков	
Рук. бригады	Васильев	
Проверил	Валуева	
Исполнил	Васильев	

1062/5-II 29

ТК 1978

Монтаж пролетных строений 44.0 м
Пролетное строение со скошенным опорным узлом.
Ведомость отправочных марок.
Верхние и нижние продольные связи. Соединительные элементы.

Серия 3.501-103
Выпуск 5-II
Лист 29



Рук. бригады	Проверил	Исполнил	Блинков
			Васильев
Нач. отдела	Гл. инж. отдела	Гл. констр. пр.	Гевондян
			Герасимов
			Блинков

Главмостостроя
Минтрансстроя
Москва

1062/5II 30

ТК	Монтаж пролётных строений 44 м Монтажная схема	Серия 3. 501-103	
1978	Тротуарные консоли, перильные ограждения, люки, кабельные короба	Выпуск 5-II	Лист 30

№№ отправ марок	Наименование отправочных марок	Состав марки (№№ позиц. специфик.)	Кол. Т	Кол. Н	Длина мм	Масса кг ед.	Масса кг общ.	Инв. № Листа
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Тротуарные консоли, перильные ограждения, люки и кабельные короба							
401	Консоль		2	2		41,4	165.6	
402	Консоль		4	4		70,8	566.4	
403	Консоль		6	—		70.8	424.8	
404	Стойка перил		28	—		11.6	324.2	
405	Стойка перил		2	2		9.65	38.6	
406	Стойка перил		2	2		9.65	38.6	
407	Стойка перил		2	2		9.65	38.6	
408	Стойка перил		2	2		9.65	38.6	
409	Стойка перил		2	2		9.65	38.6	
410	Поручень перил		18	—		24.6	442.8	
411	Поручень перил		4	—		13.1	52.4	
412	Поручень перил		4	4		5.3	42.4	
413	Поручень перил		4	—		27.2	108.8	
414	Поручень перил		4	—		27.2	108.8	
415	Поручень перил		4	—		13.1	52.4	
416	Поручень перил		2	—		18.2	36.4	
417	Поручень перил		2	—		18.2	36.4	
420	Кронштейн		2	2		5.2	20.8	
422	Заполнение ограждения		4	—		4.65	18.6	
423	Заполнение ограждения		36	—		6.75	242.8	
424	Заполнение ограждения		8	—		3.34	26.7	
425	Заполнение ограждения		16	—		1.36	21.8	
426	Заполнение ограждения		8	—		6.96	55.7	
427	Заполнение ограждения		8	—		6.96	55.7	
428	Заполнение ограждения		8	—		3.34	26.7	
429	Заполнение ограждения		4	—		4.65	18.6	
430	Короб кабельный		2	2		149.2	596.8	
431	Короб кабельный		12	—		149.2	1790.4	
435	Уголок		8	8		6.62	105.9	
436	Прокладка		4	—		2.5	10.0	
437	Уголок		8	8		6.62	105.9	
438	Прокладка		8	—		7.42	59.4	
439	Прокладка		6	—		7.42	44.5	
440	Прокладка		24	—		3.39	81.4	
441	Прокладка		20	—		7.35	146.9	
442	Крышка люка		2	—		22.15	44.3	
443	Кронштейн		2	—		22.6	45.3	
444	Лист		2	—		12.1	24.2	

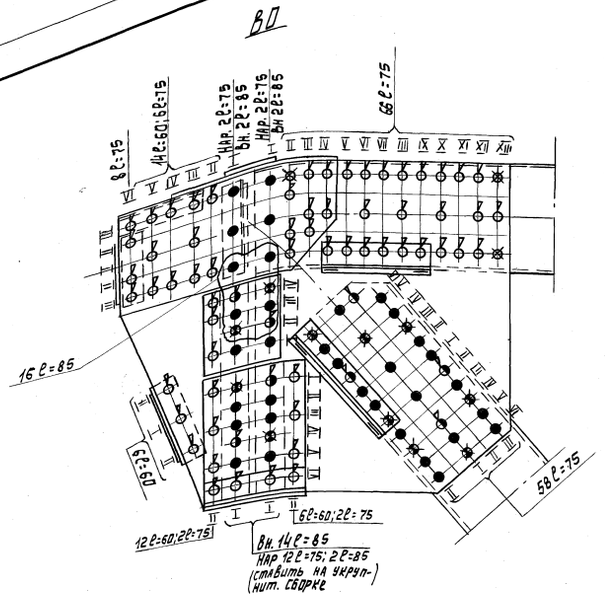
Рук. бригады Блинков
Проверил Васильев
Исполнил
Гевондян Герасимов Блинков
Нач. отдела
Гл. инж. отдела
Гл. конструктор

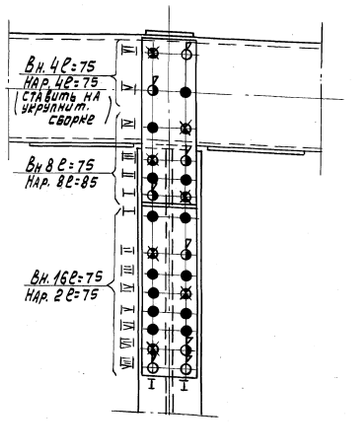
Главмостостроя Минтрансстроя Москва

1062/5 II 31

ТК 1978 — Монтаж пролетных строений 44 м. Ведомость отправочных марок. Тротуарные консоли, перильные ограждения, люки, кабельные короба.

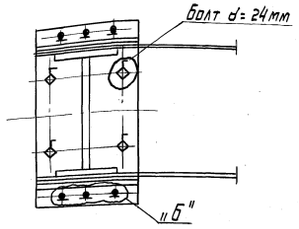
Серия 3.501-103
Выпуск II
Лист 31



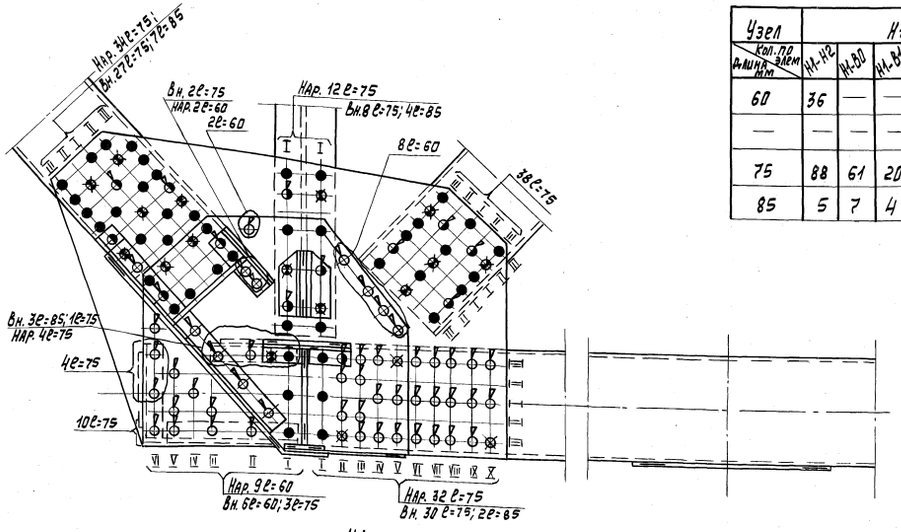


Ведомость высокопрочных болтов.

Узел	В0				ВС0	В1					ВС1
Длина элем. / Кол. по	Вн.-В1	Вн.-Н1	Вн.-В2	Вн.-В2'		Вн.-В0	Вн.-Н1	Вн.-В2	Вн.-В2'		
60	38	—	—	—	—	20	—	—	—	6	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	120	58	—	6	20	10	24	8	8	—	—
85	48	—	8	—	—	2	6	—	—	—	—
95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Болты „Б" d=22мм с уменьшенной головкой ставятся вполтай в опорном листе. Болты по ГОСТ 7796-70*. Шайбы по ГОСТ 11371-78. Гайки по ГОСТ 5915-70* по 2 шт. на болт.



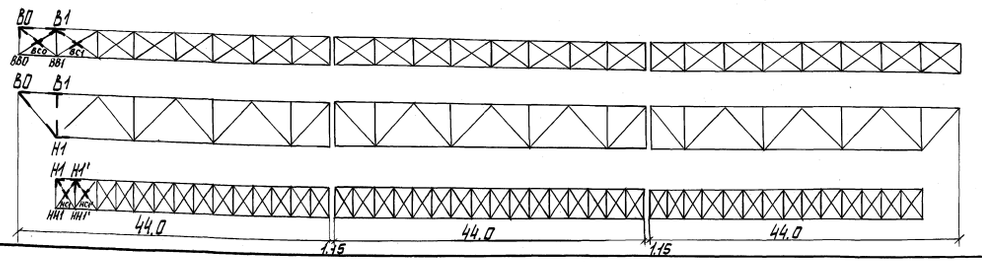
Ведомость высокопрочных болтов.

Узел	Н1						НС1	Н1'					НС1'
Длина элем. / Кол. по	Нн.-Н2	Нн.-В0	Нн.-В1	Нн.-В2	Нн.-Нн1	Нн.-Нн1'		Нн.-Н2	Нн.-Нн	Нн.-Нн'	Нн'-Нн2		
60	36	—	—	—	—	4	2	6	4	4	4	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
75	88	61	20	38	8	—	4	—	—	—	—	4	
85	5	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Вн. – болты, устанавливаемые во внутренней ветви.

Нар. – болты, устанавливаемые в наружной ветви.

Смотреть совместно с листом N33.



Главмостострой Минтрансстроя Москва.

Нач. отдела		
Гл. инж. отд.		
Гл. констр. пр.	Гавойан	Васимов
Рук. бригады		Блинков
Проверил	Ваз-	Ваничева
Исполнил	Сим	Филова

1062/5-II | 32

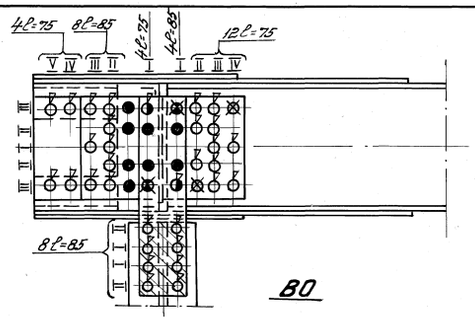
ТК 1978

Монтаж пролётных строений 44 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель П-1.

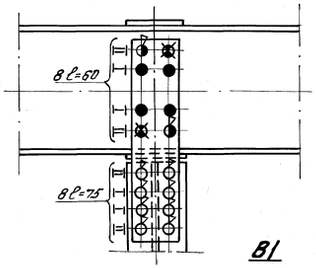
Серия 3.501-103

Выпуск 5-II | Лист 32.

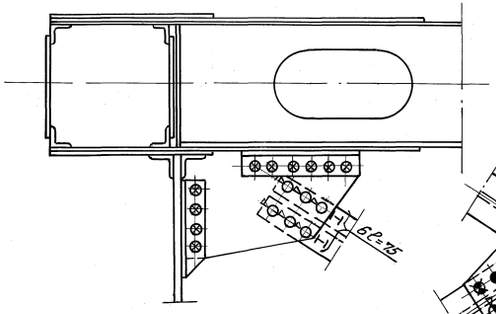
Копировал: Колганова.

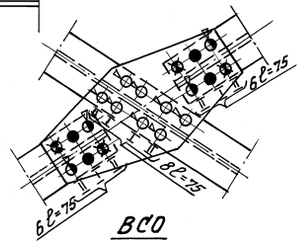


В0

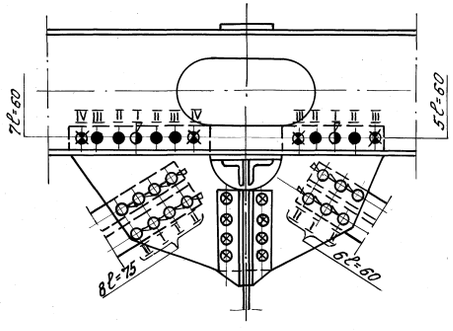


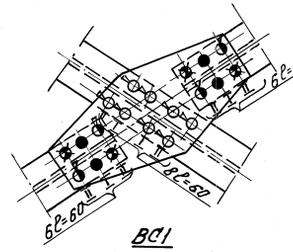
В1



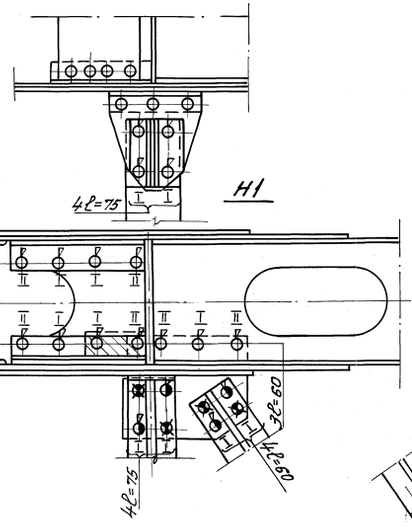


В0'0

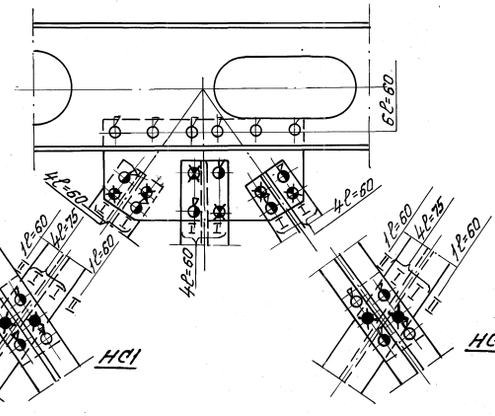




В0'1



Н1



Н1'

Н0'1

Н0'1

Условные обозначения

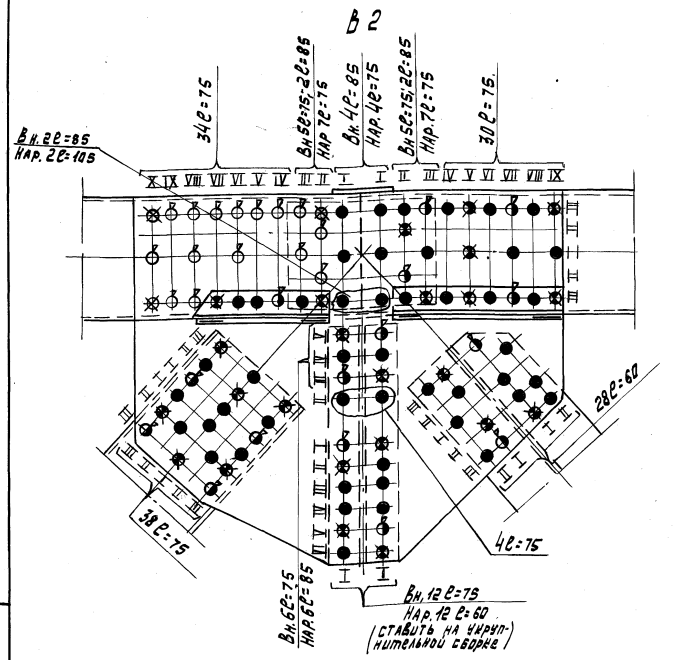
- – Высокопрочный болт d22 устанавливаемый на укрупнительной сборке
- – Высокопрочный болт d22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь
- – Пробка сборочная d23 устанавливаемая на укрупнительной сборке с затяжкой затяжкой на высокопр. болт
- – Пробка сборочная d23 устанавливаемая на монтаже.
- – Отв. d23 для высокопрочного болта d22
- – Заводская заклепка d23 Ст2сп ГОСТ 499-70
- – Заводская заклепка d23 09Г2 ТУ14-1-287-72
- – Болт верхнего балансира
- – Болт d22 с уменьшенной головкой по ГОСТ 7796-62
- – Отв. d26 для высокопрочного болта d22

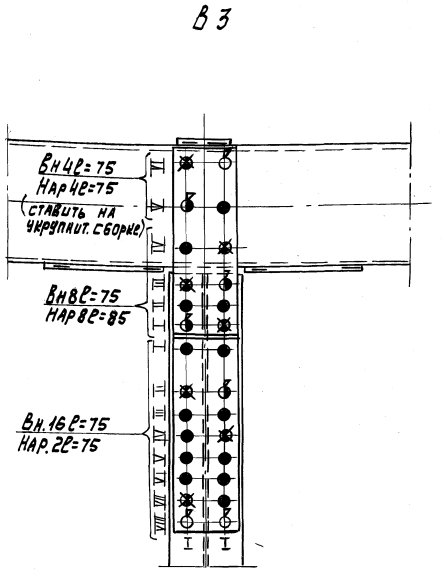
Рук. бригады проверил Иванов
Гл. инж. отд. Ткаченко
Нач. отдела Гл. конструктор пр. Москва.

Разработал Васильев
Проверил Сидоров
Гл. инженер проекта Федоров
Гл. конструктор Блинков

ТК 1977	Монтаж пролетных строений 44 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 0-1	1062/5-II	33
		Серия 3.501-103	
		Выпуск 5-II	Лист 33

Копир. Яковлева





Ведомость высокопрочных болтов

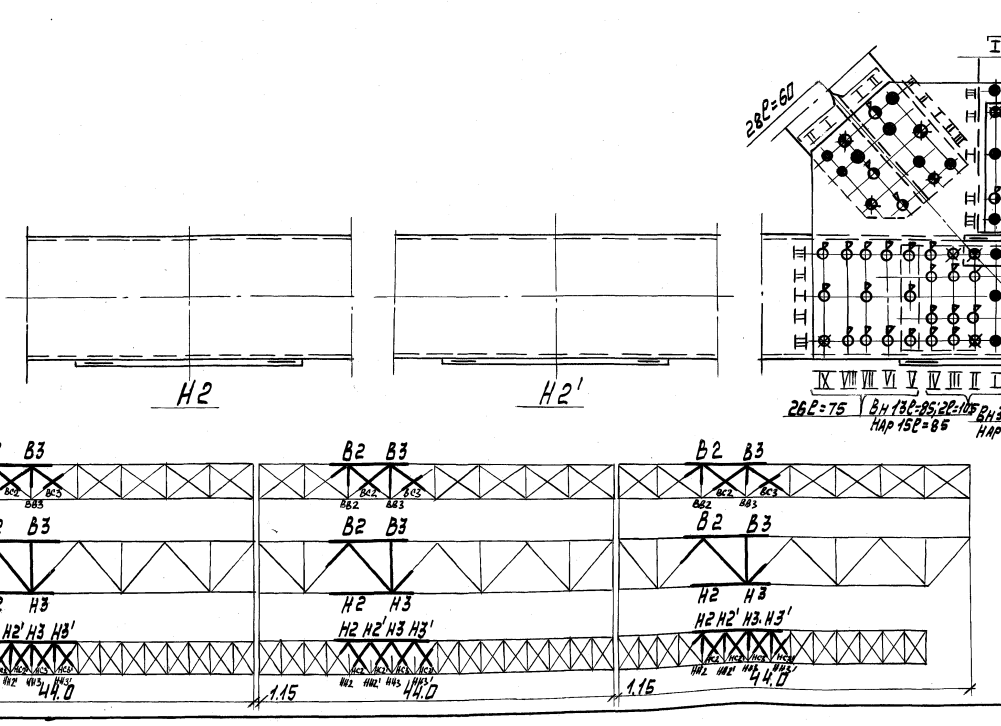
Узел / Кол. по элем. / Длина мм	В2								ВС2	В3					ВС3
	В2-В1	В2-В3	В2-Н1	В2-Н2	В2-Н3	В2-ВН	В2-ВН2	В2-ВВ3		В3-ВН	В3-Н3	В3-ВН2	В3-ВВ3	В3-ВВ4	
60	—	—	—	12	28	6	—	—	—	10	—	—	—	6	20
75	58	54	38	22	—	—	—	8	24	18	24	6	8	—	—
85	9	9	—	6	—	—	8	—	—	2	6	—	—	—	—
105	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ведомость высокопрочных болтов

Узел / Кол. по элем. / Длина мм	Н2				НС2	Н2'				НС2'
	Н2-Н2'	Н2-НН1'	Н2-НН2'	Н2-НН3'		Н2'-Н3	Н2'-НН2'	Н2'-НН3'	Н2'-НН4'	
60	6	4	4	4	2	6	4	4	4	2
75	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4

Ведомость высокопрочных болтов

Узел / Кол. по элем. / Длина мм	Н3								НС3	Н3				НС3'
	Н3-Н2'	Н3-Н4'	Н3-ВВ2	Н3-ВВ3	Н3-ВН	Н3-НН2'	Н3-НН3'	Н3-НН4'		Н3'-НН4'	Н3'-НН5'	Н3'-НН6'	Н3'-НН7'	
60	13	13	28	—	28	4	4	4	2	6	4	4	4	2
75	26	26	—	20	—	—	4	—	4	—	—	—	—	4
85	28	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

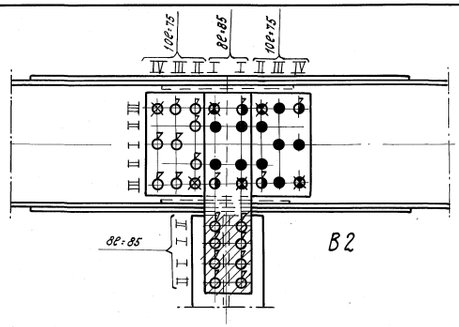


Вн. – болты, устанавливаемые во внутренней ветви.

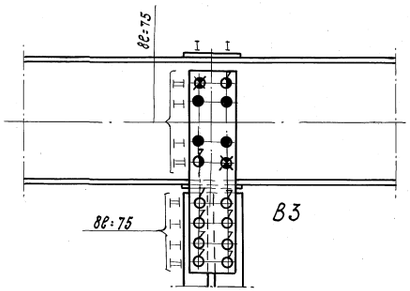
Нар. – болты, устанавливаемые в наружной ветви.

Смотреть совместно с листом №35.

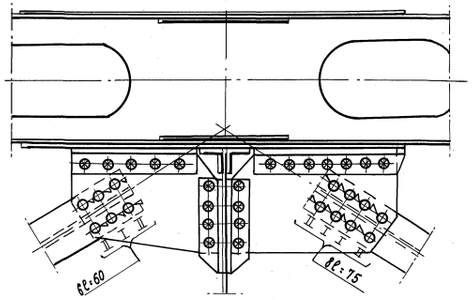
| | | | | | | | | | | | | | | |

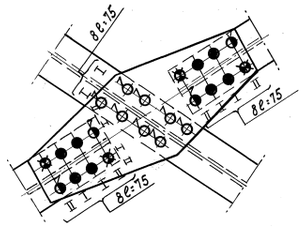


В2

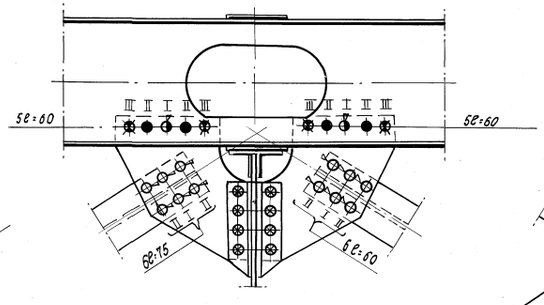


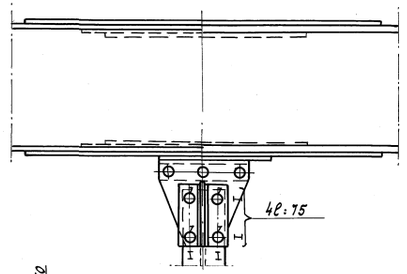
В3

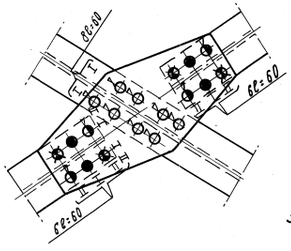




ВС2





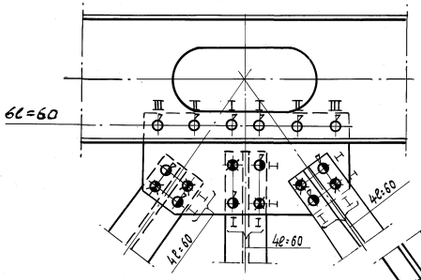


ВС3

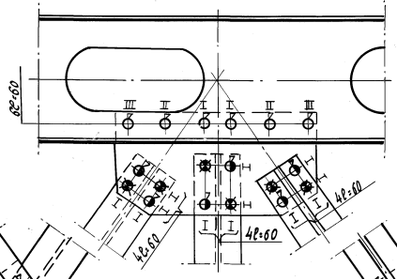
Условные обозначения

- ⊗ - Высокопрочный болт d22 устанавливаемый на укрупнительной сборке
- ⊗ - Высокопрочный болт d22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь.
- ⊠ - пробка сборочная d23 устанавливаемая на укрупнительной сборке с заменой затем на высокопр. болт
- ⊠ - пробка сборочная d23 устанавливаемая на монтаже
- ● - отв. d23 для высокопрочного болта d22
- ○ - заводская заклепка d23 от 2оп ГОСТ 499-70
- ⊗ - заводская заклепка d23 09Г2 ТУ14-1-287-72
- ⊠ - отв. d26 для высокопрочного болта d22

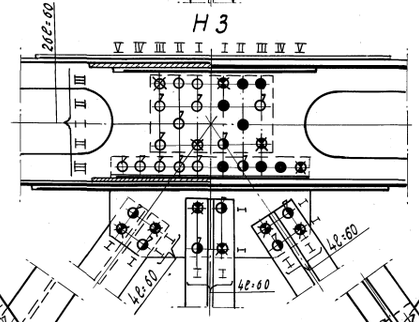
Н2



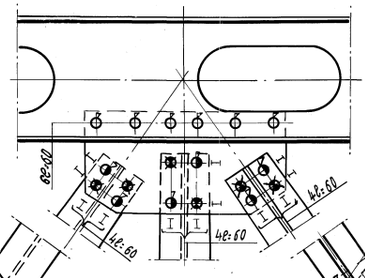
Н2'

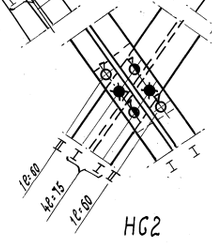


Н3

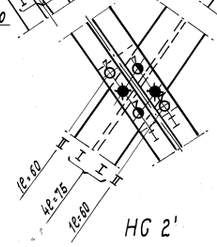


Н3'

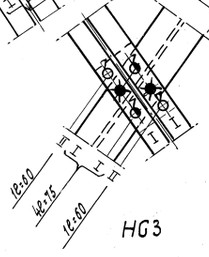




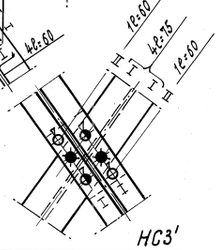
НС2



НС 2'



НС3



НС3'

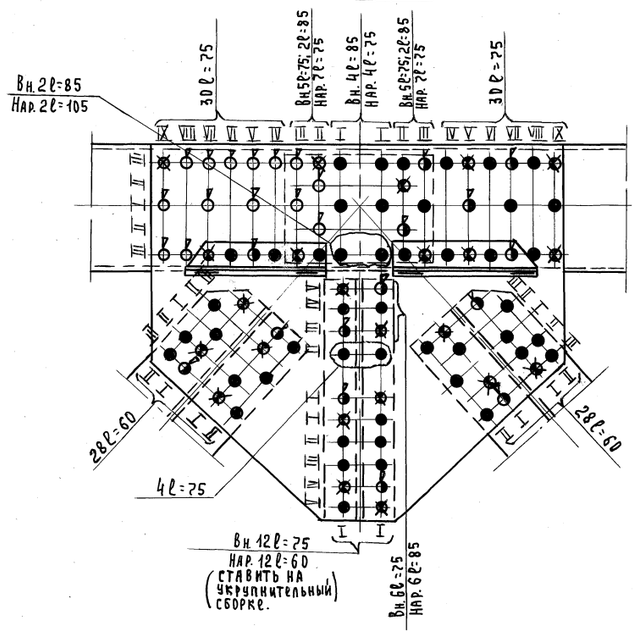
Гл. инженер	Гвелесиани		
Нач. отдела	Гудкин	Гудкин	
Гл. инж. отд.	Гудкин		
Гл. констр. пр.	Ершова		
Рук. группы	Волчева		
Проверил	Ольга		
Исполнил	Ольга		

Главтрансстроя Минтрансстроя Москва

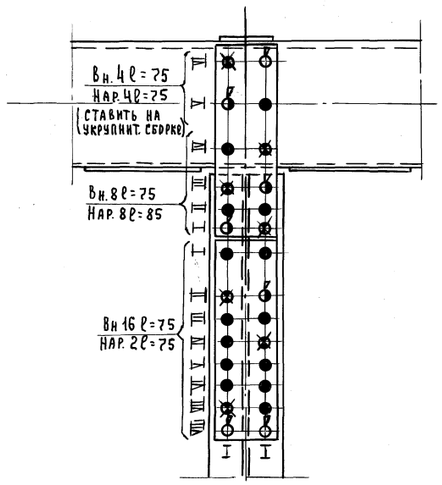
ТК 1977	Монтаж пролетных строений 44м. Технологические карты Продольные связи. Панель 2-3	1062/5-II 35
		Серия 3.501-103
		Выпуск 5-II Лист 35

кол.: Буйнова.

В4



В5



Ведомость высокопрочных болтов

Узел	В4								ВС4	В5					ВС5
Кол. по элем. / Длина мм	В4-В3	В4-В5	В4-Н4	В4-Н3	В4-Н5	В4-В3'	В4-В4'	В4-В5'		В5-В6	В5-Н5	В5-В4'	В5-В5'	В5-В6'	
60	—	—	12	28	28	6	—	6	20	10	—	6	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	54	54	22	—	—	—	—	—	—	18	24	—	8	6	24
85	9	9	6	—	—	—	8	—	—	2	6	—	—	—	—
105	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

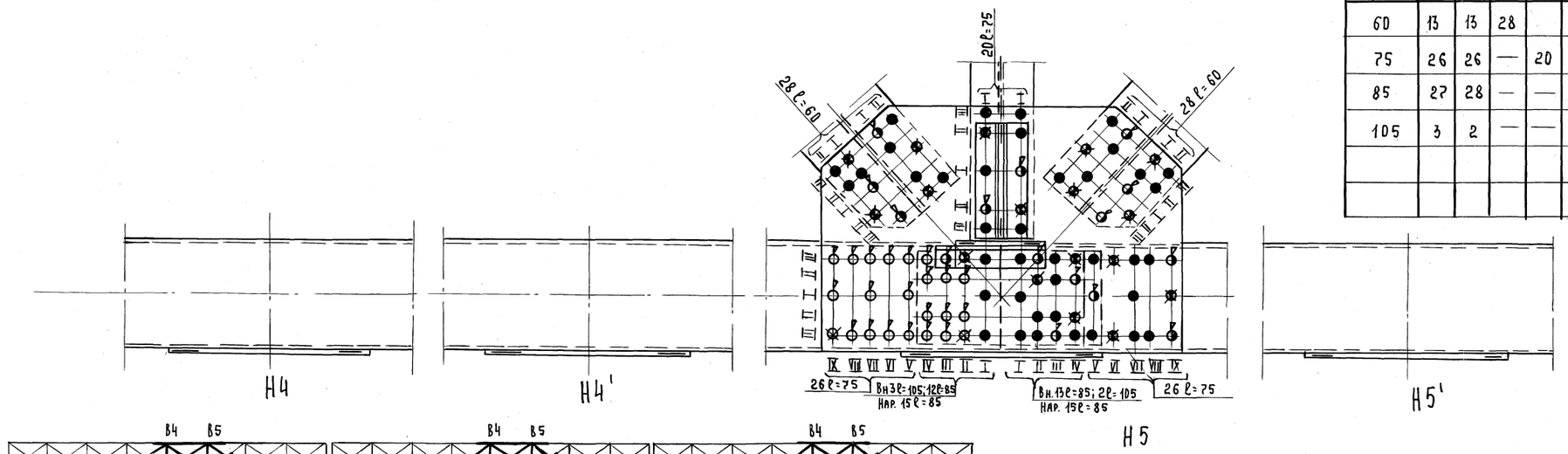
Ведомость высокопрочных болтов

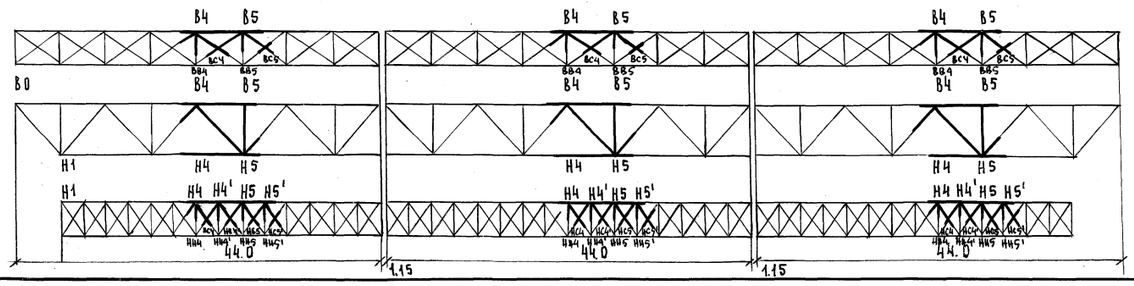
Узел	Н4				НС4	Н4'				НС4
Кол. по элем. / Длина мм	Н4-Н4	Н4-Н4В	Н4-Н4Н	Н4-Н4Н		Н4'-Н5	Н4'-Н4В	Н4'-Н4Н	Н4'-Н4Б	
60	6	4	4	4	2	6	4	4	4	2
75	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4

Ведомость высокопрочных болтов

Узел	Н5								НС5	Н5'				НС5
Кол. по элем. / Длина мм	Н5-Н4	Н5-Н6	Н5-В4	Н5-В5	Н5-В6	Н5-Н4В	Н5-Н5В	Н5-Н6В		Н5'-Н6	Н5'-Н4В	Н5'-Н4В	Н5'-Н6В	
60	13	13	28		28	4	4	4	2	6	4	4	4	2
75	26	26	—	20	—	—	4	—	4	—	—	—	—	4
85	27	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Вн. — болты, устанавливаемые во внутренней ветви.
Нар. — болты, устанавливаемые в наружной ветви.
Смотреть совместно с листом №37.





Главмостострой Минтрансстроя Москва

Рук. бригады		
Прораб		
Исполнил	Гевондян	
Нач. отдела		Герасимов
Гл. инж. отд.		
Гл. констр. пр.		Блинков

Валуева
Скалова

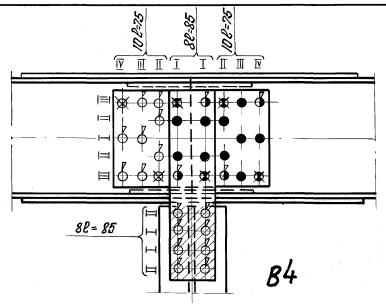
1062	5-II	36

ТК 1977

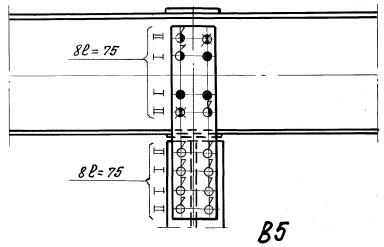
Монтаж пролётных строений 44 м
Технологические карты.
Главные фермы. Панель 4-5

Серия 3.501-103
Выпуск 5-II
Лист 36

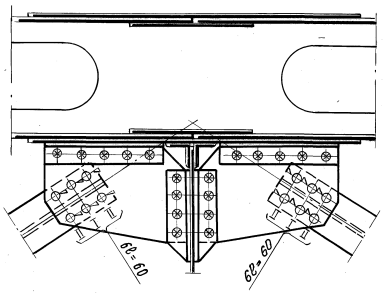
Копировал: Колянова

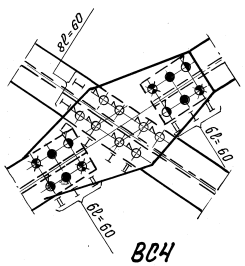


В4

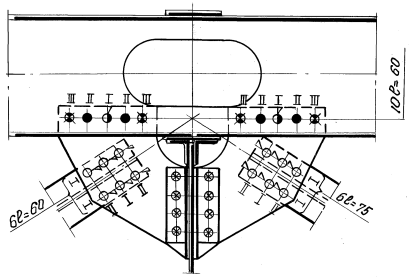


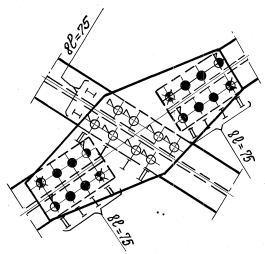
В5





ВС4

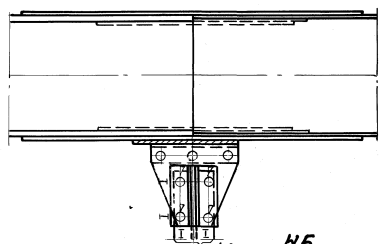




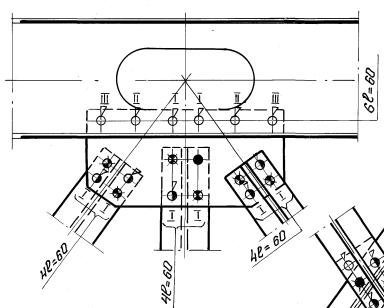
ВС5

Условные обозначения

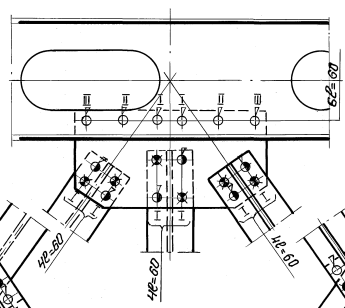
- ⊗ – Высокопрочный болт d=22 устанавливаемый на укрупнительной сборке.
- ⊗ – Высокопрочный болт d22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь.
- ⊠ – Пробка сборочная d23 устанавливаемая на укрупнительной сборке с заменой затем на высокопрболт.
- ⊠ – Пробка сборочная d23 устанавливаемая на монтаже.
- ● – Отв. d23 для высокопрочного болта d22.
- ○ – Заводская заклепка d23 Ст.2сп. ГОСТ 499-70
- ⊗ – Заводская заклепка d23 09Г2 ТУ14-1-287-72.
- ✱ – Отв. d26 для высокопрочного болта d22.



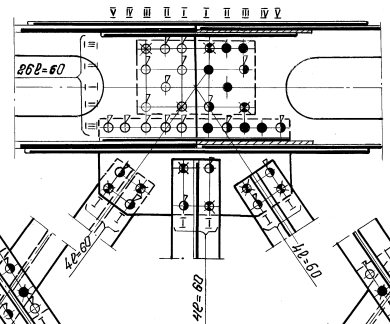
Н5

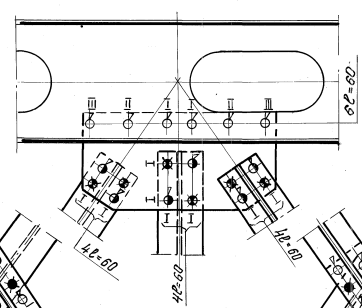


Н4

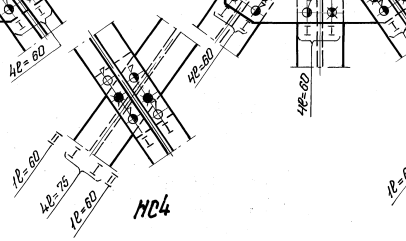


Н4'

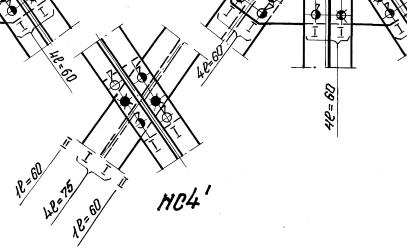




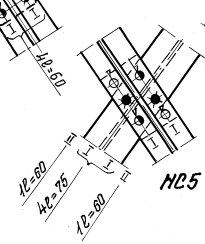
Н5'



НС4



НС4'



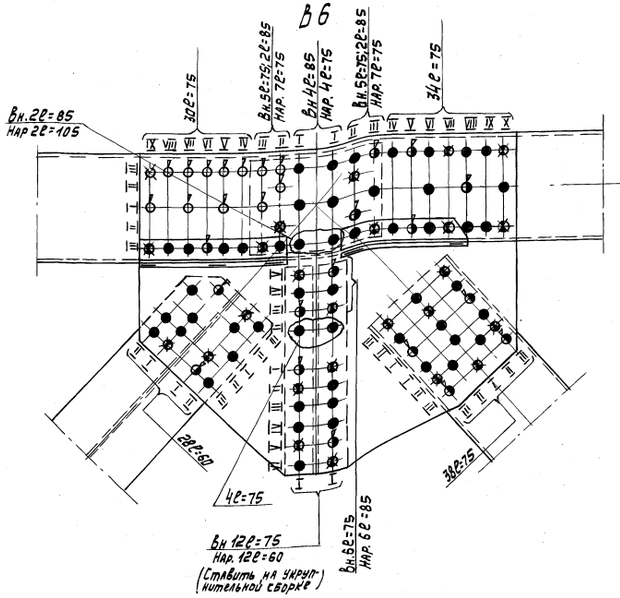
НС5

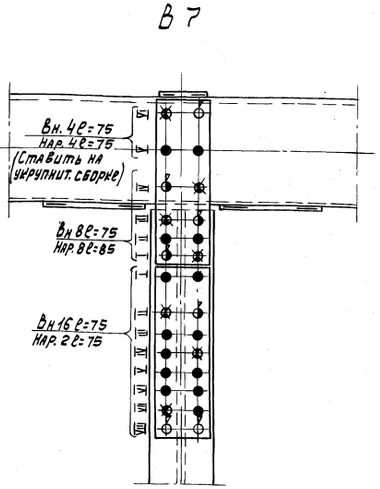
НС5'

Рук. бригады	Волчёв	ВДС г. Самара	
Проверил	Скобов		
Исполнил			
Разработан	Сергиенков		
	Бычков		
Нач. отдела			
Гл. инж. отд.			
Гл. конструктор			

Главмосстроя Монтажного треста г. Москва

ТК 1977	Монтаж пролетных строений 44м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 4-5.	1062/5-II 37 Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 37



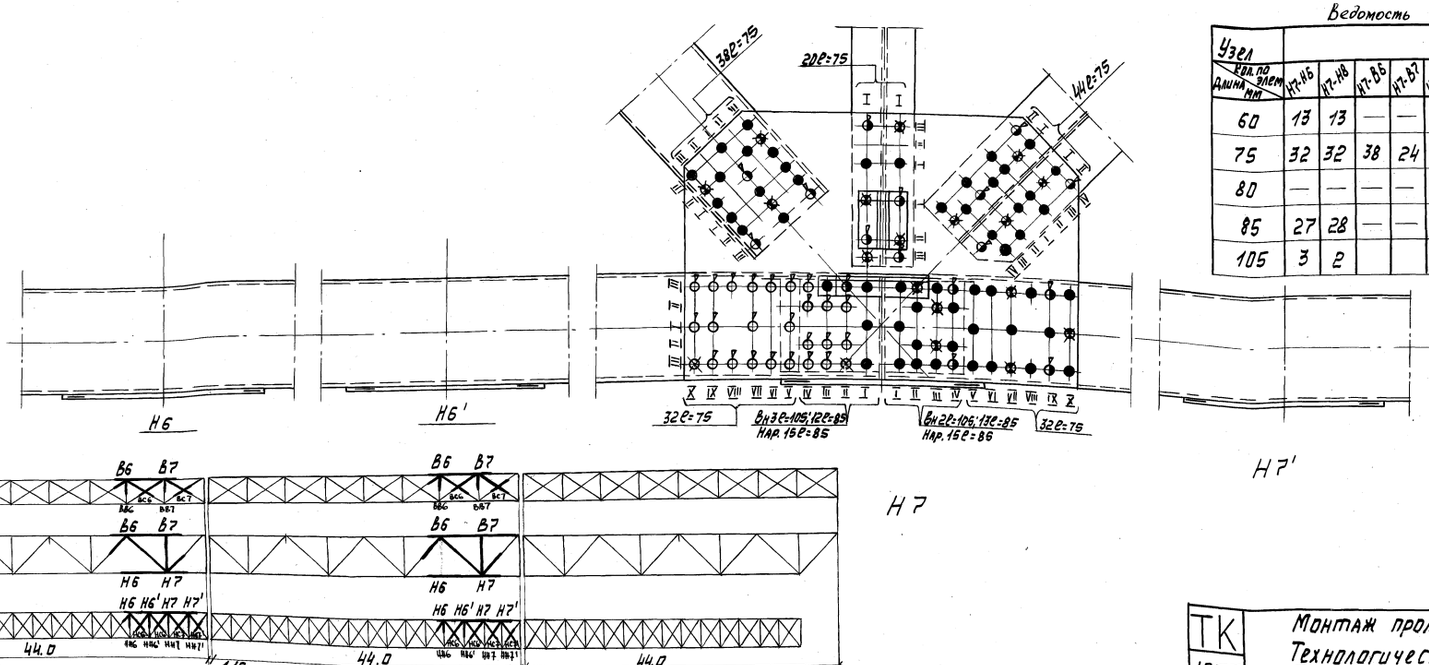


Ведомость высокопрочных болтов

Узел	Б6								БС6	Б7						БС7
Кол. по элем. / Длина мм	Б6-Б5	Б6-Б7	Б6-Н5	Б6-Н6	Б6-Н7	Б6-Б8	Б6-Б6	Б6-Б7		Б7-Б8	Б7-Н7	Б7-Б6	Б7-Б7	Б7-Б8		
60	—	—	28	12	—	—	—	6	20	20	—	6	—	—	—	
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
75	54	58	—	22	38	8	—	—	—	10	24	—	8	8	20	
85	9	9	—	6	—	—	8	—	—	2	6	—	—	—	—	
105	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Ведомость высокопрочных болтов

Узел	Н6				НС6	Н6'				НС6'
Кол. по элем. / Длина мм	Н6-Н7	Н6-Н8	Н6-Н6	Н6-Н5		Н6'-Н7	Н6'-Н8	Н6'-Н6	Н6'-Н7	
60	6	4	4	4	2	6	4	4	4	2
70	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4



Ведомость высокопрочных болтов

Узел	Н7								НС7	Н7'				НС7'
Кол. по элем. / Длина мм	Н7-Н6	Н7-Н8	Н7-Б6	Н7-Б7	Н7-Б8	Н7-Н6'	Н7-Н7'	Н7-Н7'		Н7'-Н8	Н7'-Н7'	Н7'-Н7'	Н7'-Н8	
60	13	13	—	—	—	4	4	4	2	6	4	4	4	2
75	32	32	38	24	44	—	4	—	4	—	—	—	—	4
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	27	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	3	2												

Вн.– болты, устанавливаемые во внутренней ветви.

Нар.– болты, устанавливаемые в наружной ветви.

Смотреть совместно с листом № 39.

Гл. инженер	Гевондян	
Нач. отдела	Шапиро	
Гл. инж. отд.	Шапиро	
Гл. констр. пр.	Шапиро	
Рук. бригады	Гевондян	Вальцева
Проверил	Гевондян	Сметанина
Исполнил	Гевондян	Сметанина

Главмостострой Минтрансстроя Москва.

1062/5-II 38

ТК 1977

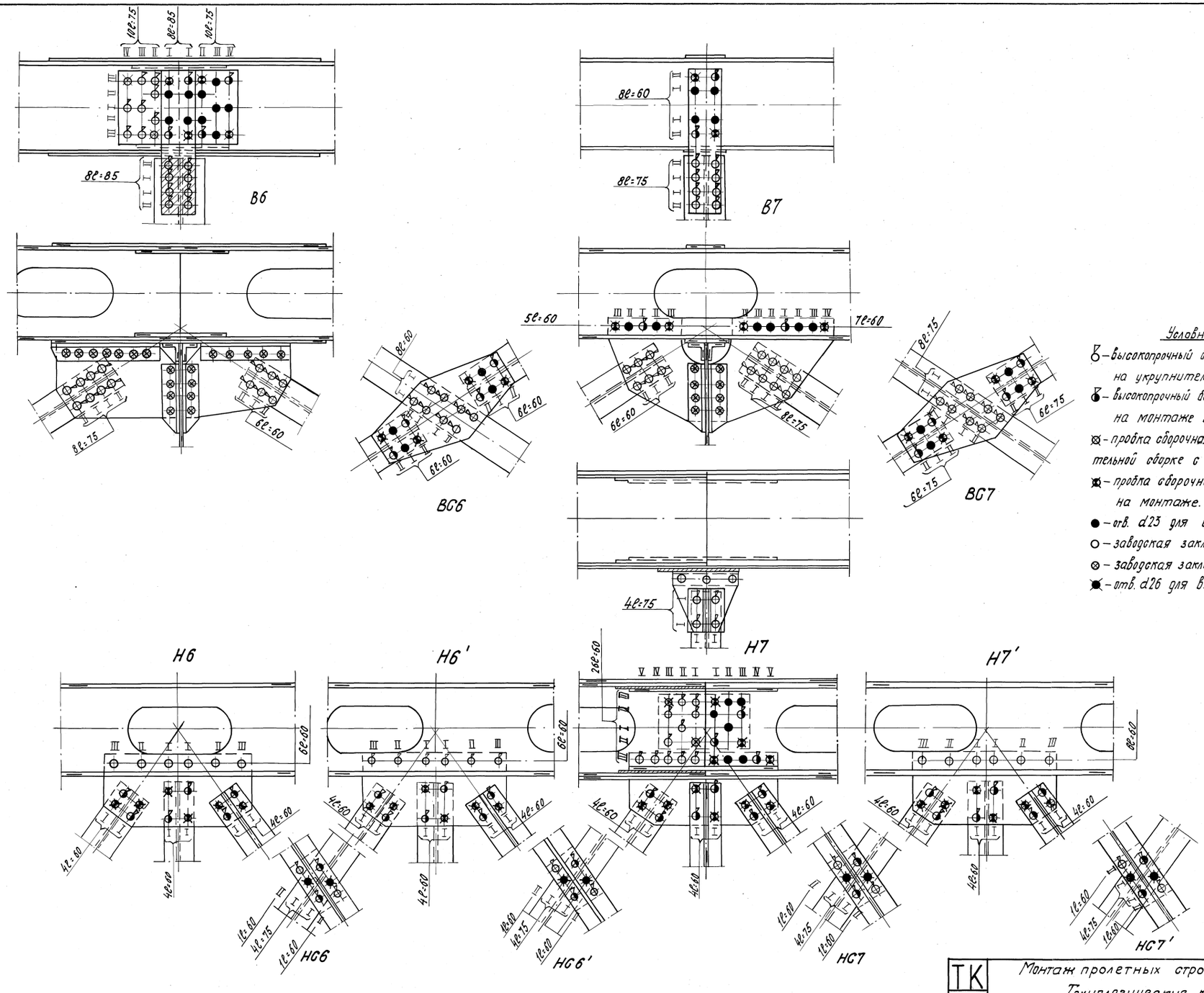
Монтаж пролётных строений 44 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель Б-7.

Серия 3.501-103

Выпуск 5-II

Лист 38

Копировал: Колянова.



Условные обозначения

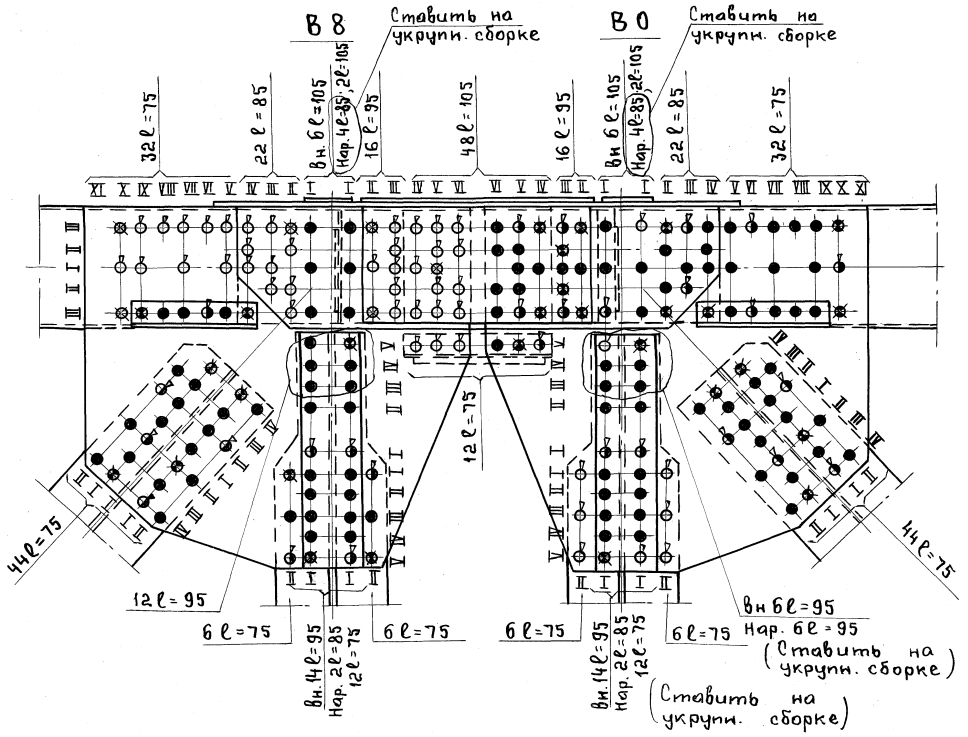
- ⊽ – высокопрочный болт d22 устанавливаемый на укрупнительной сборке.
- ⊽ – высокопрочный болт d22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь.
- ⊠ – пробка сборочная d23 устанавливаемая на укрупнительной сборке с заменой затем на высокопр. болт.
- ⊠ – пробка сборочная d23 устанавливаемая на монтаже.
- ● – отв. d23 для высокопрочного болта d22
- ○ – заводская заклепка d23 ст2сп ГОСТ 499-70.
- ⊗ – заводская заклепка d23 09Г2 ТУ14-1-287-72г
- ⊗ – отв. d26 для высокопрочного болта d22

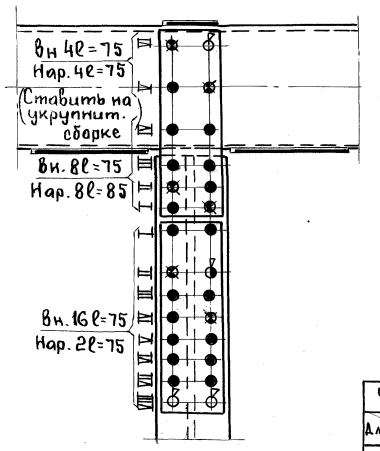
Рук бригады		Васильев	
Проверил		Скалова	
Исполнил			
Гевондян			
Герасимов			
Блинков			
Нач. отдела			
Гл. инж. отд.			
Гл. констр. пр.			

Главмостострой Минтрансстроя Москва

1062 /5-II 39			
ТК 1977	Монтаж пролетных строений 44 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 6-7.	Серия 3.501 - 103	
		Выпуск 5-II	Лист 39

коп.: Буйнова





Ведомость высокопрочных болтов

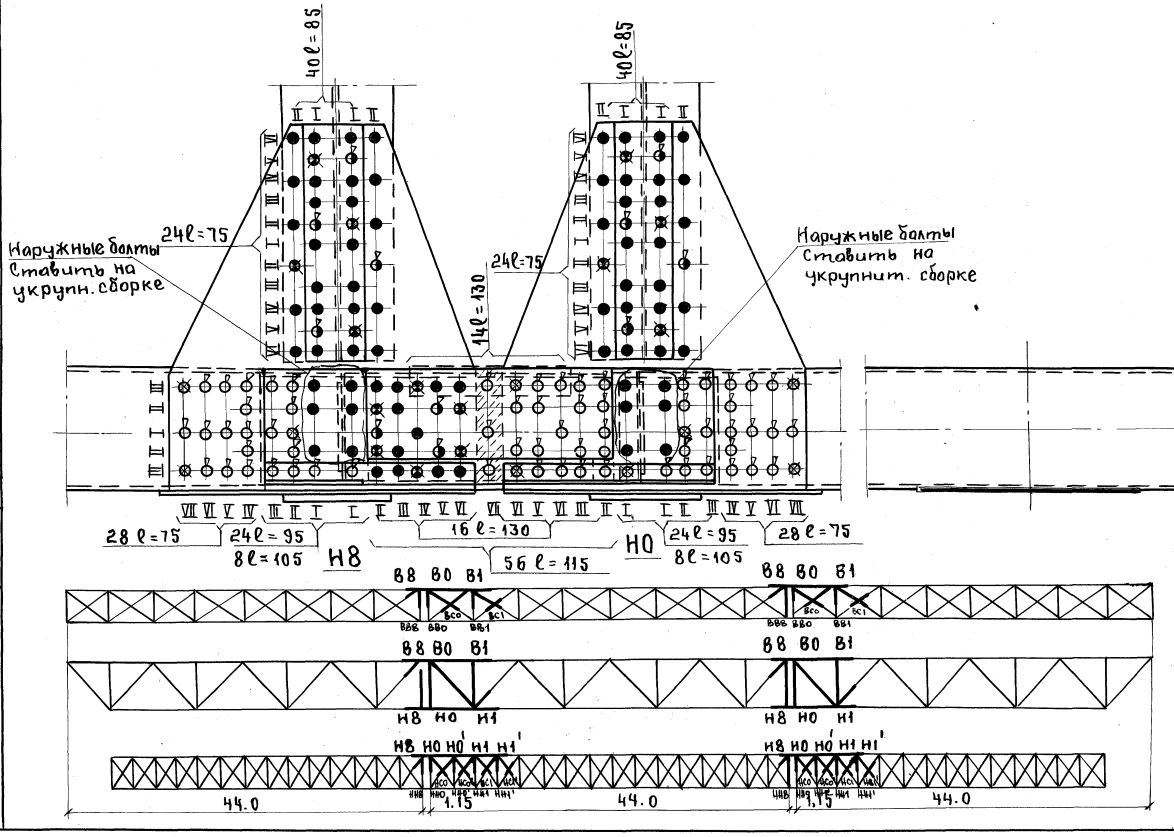
Узел	В8						В0						ВС0
Кол. по Длина элем мм	В8-В1	В8-В0	В8-Н1	В8-Н0	В8-В0'	В8-В0''	В0-В1	В0-В8	В0-Н0	В0-Н1	В0-В0'	В0-В0''	
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	46	25	44	24	6	—	46	25	24	44	—	6	20
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	26	4	—	2	—	8	26	4	2	—	8	—	—
95	—	16	—	26	—	—	—	16	26	—	—	—	—
105	4	28	—	—	—	—	4	28	—	—	—	—	—

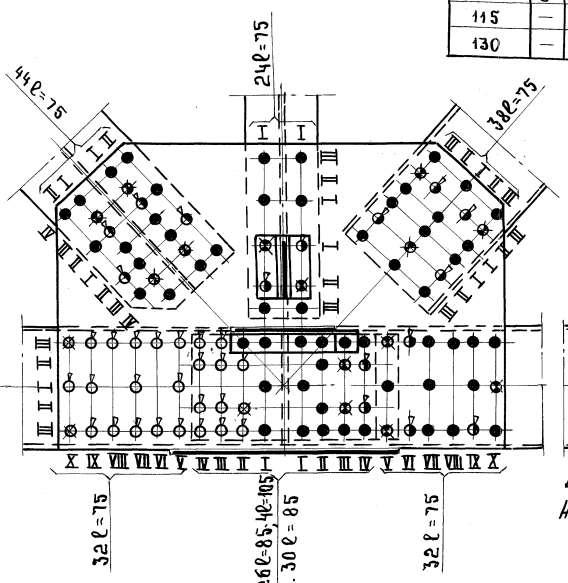
Ведомость высокопрочных болтов

Узел	В1					ВС1
Кол. по Длина элем мм	В1-В0	В1-Н1	В1-В0'	В1-В0''	В1-В2	
60	20	—	—	—	6	20
75	10	24	8	8	—	—
85	2	6	—	—	—	—

Ведомость высокопрочных болтов

Узел	Н8					НС0	Н0'					НС0
Кол. по Длина элем мм	Н8-Н1	Н8-Н0	Н8-В8	Н8-Н1'	Н8-Н0'		Н0-Н8	Н0-Н1	Н0-В0	Н0-Н0'	Н0-Н0''	
60	2	10	—	4	—	2	10	2	—	—	4	2	6	4	4	4	2
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	28	6	24	—	6	4	6	28	24	6	—	4	—	—	—	—	4
85	—	—	40	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
95	24	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	8	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	—	28	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	—	15	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—





Ведомость высокопрочных болтов

Узел	Н1							НС1	Н1'				НС1'
Кол. по Длина элем мм	Н1-Н0	Н1-Н2	Н1-В0	Н1-В1	Н1-Н2'	Н1-Н0'	Н1-Н1'		Н1-Н1'	Н1-Н0'	Н1-Н0''	Н1-Н2''	
60	13	13	—	—	—	4	4	2	6	4	4	4	2
75	32	32	44	24	38	—	4	—	4	—	—	—	—	4
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	28	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	2	2												

Вн. - болты, устанавливаемые во внутренней ветви.
Нар. — болты, устанавливаемые в наружной ветви.
Смотреть совместно с листом № 41.

Зав. констр.		
Проверил	Васильев	
Исполнил	Скалова	
Гл. инж. отд.	Гевондян	
Гл. констр. пр.	Герасимов	
	Блинков	

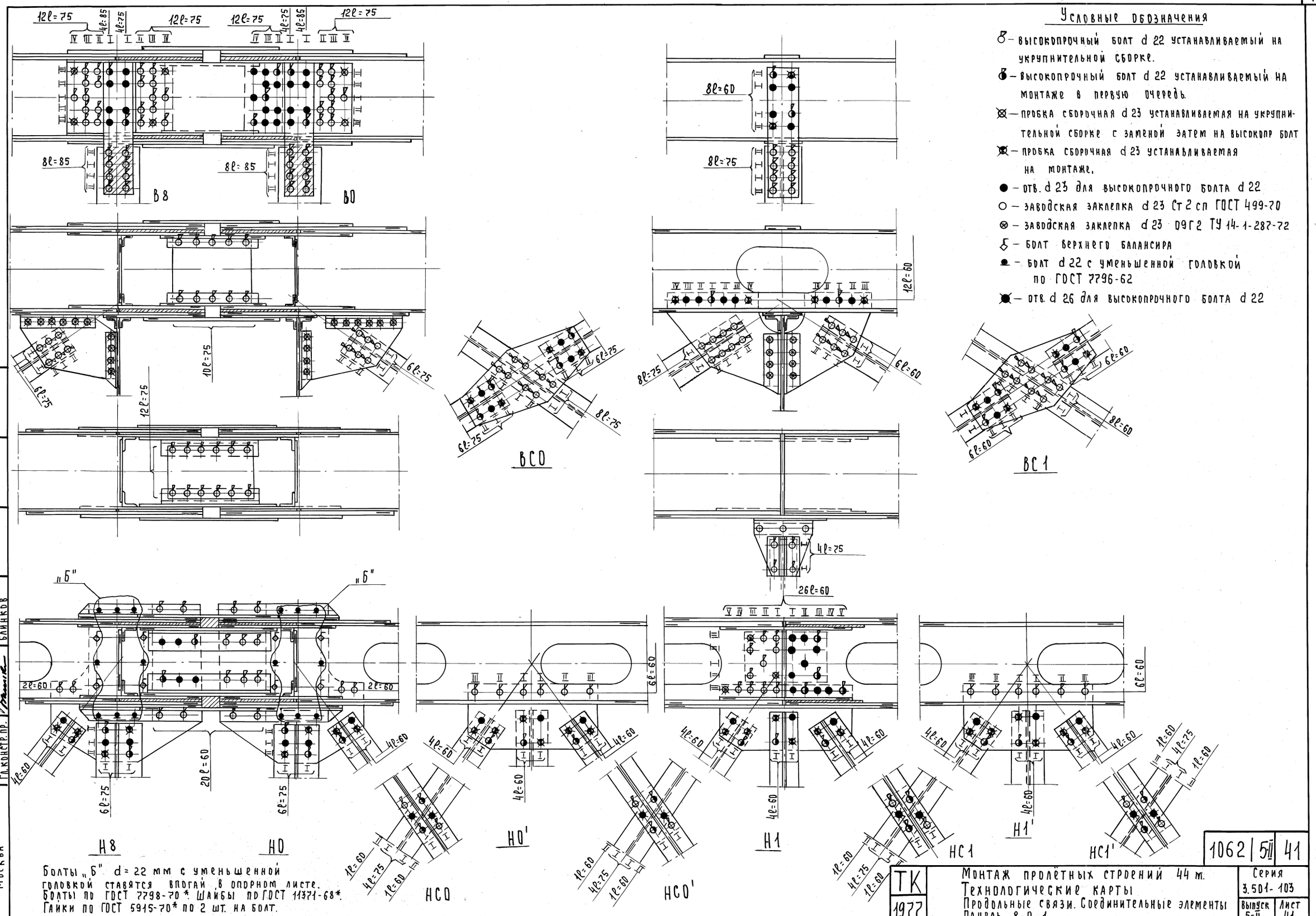
Главмостострой Минтрансстроя Москва

1062/5-II | 40

ТК 1978

Монтаж пролетных строений 44 м
Технологические карты.
Главные фермы. Соединительные элементы. Панель В-0-1

Серия 3.501-103
Выпуск 5-II | Лист 40



Условные обозначения

- высокопрочный болт d 22 устанавливаемый на укрупнительной сборке.
- высокопрочный болт d 22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь.
- пробка сборочная d 23 устанавливаемая на укрупнительной сборке с заменой затем на высокопр болт
- пробка сборочная d 23 устанавливаемая на монтаже.
- отв. d 23 для высокопрочного болта d 22
- заводская заклепка d 23 Ст 2 сп ГОСТ 499-70
- заводская заклепка d 23 09Г2 ТУ 14-1-287-72
- болт верхнего балансира
- болт d 22 с уменьшенной головкой по ГОСТ 7796-62
- отв. d 26 для высокопрочного болта d 22

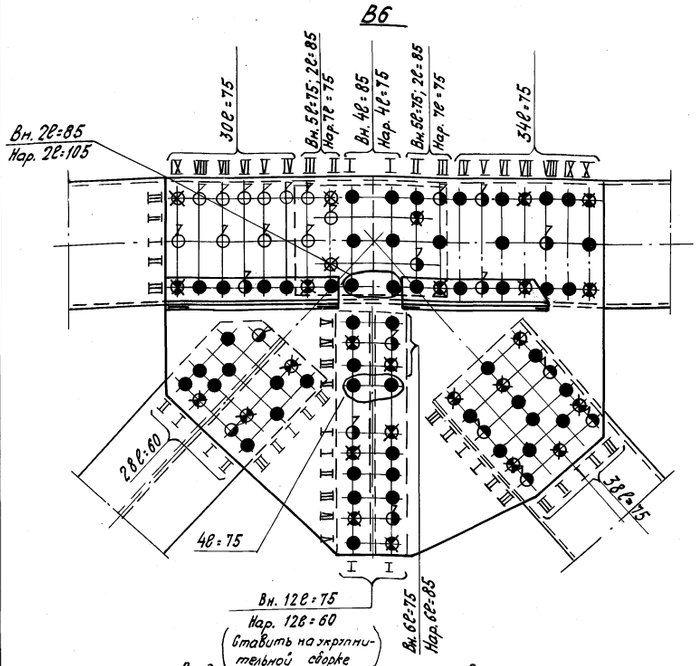
Болты „Б" d = 22 мм с уменьшенной головкой ставятся впогай в опорном листе.
Болты по ГОСТ 7798-70*. Шайбы по ГОСТ 11371-68*.
Гайки по ГОСТ 5915-70* по 2 шт. на болт.

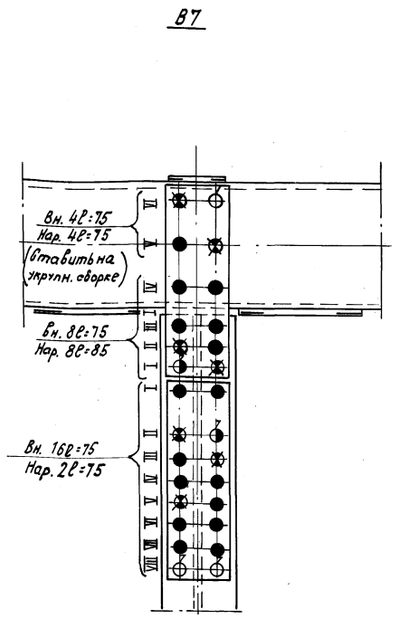
Вед. констр.	Проверил	Исполнил	Васильев
			Скалова
Нач. отдела	Гл. инж. отд.	Гл. констр. пр.	Гевондян
			Герасимов
			Блинков

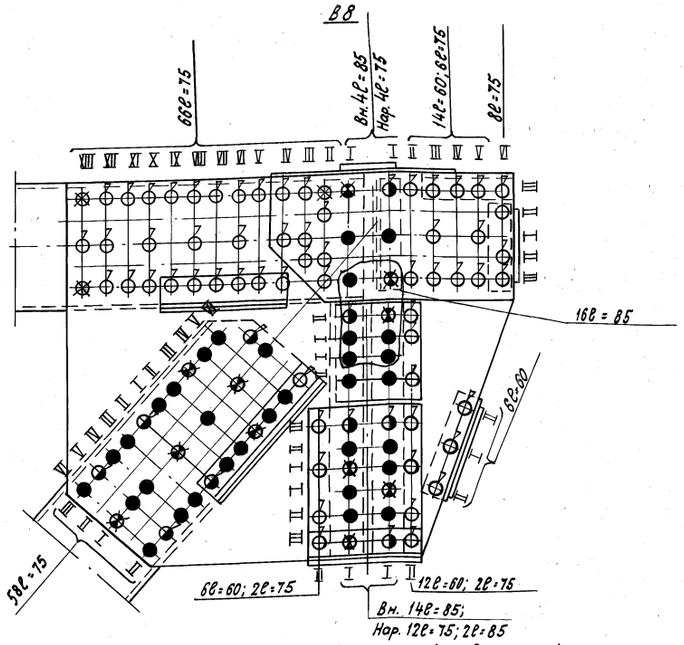
Главмостострой Минтрансстроя Москва

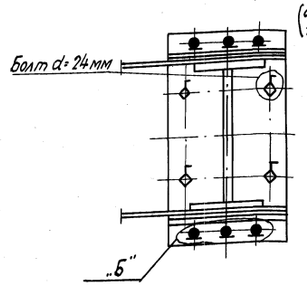
1062	5-II	41
ТК 1977	Монтаж пролётных строений 44 м. Технологические карты. Продольные связи. Соединительные элементы. Панель 8-0-1	Серия 3.501-103
		Выпуск 5-II
		Лист 41

Копировал: Колянова.







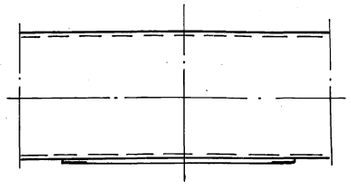


Болты „Б" d=22мм с уменьшенной головкой ставятся впотай в опорном листе

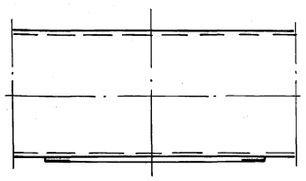
Болты по ГОСТ 7796-70*. Шайбы по ГОСТ 11371-78. Гайки по ГОСТ 5915-70* по 2шт на болт.

Ведомость высокопрочных болтов

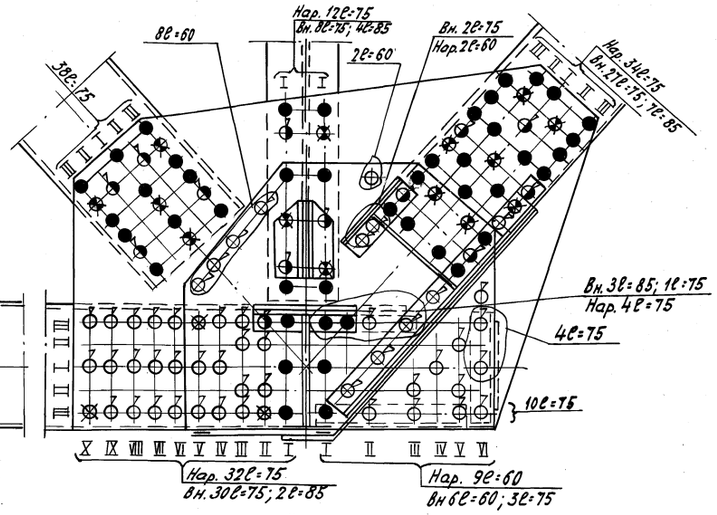
Узел / Кол. по элем. / Длина мм	В6								ВС6	В7					ВС7	В8			
	В6-В5	В6-В7	В6-Н6	В6-Н5	В6-Н7	В6-ВВ5	В6-ВВ6	В6-ВВ7		В7-В8	В7-Н7	В7-ВВ6	В7-ВВ7	В7-ВВ8		В8-В7	В8-Н7	В8-ВВ8	В8-ВВ7
60	—	—	12	28	—	—	—	6	20	20	—	6	—	—	—	38	—	—	—
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	54	58	22	—	38	8	—	—	—	10	24	—	8	8	20	120	58	—	6
85	9	9	6	—	—	—	8	—	—	2	6	—	—	—	—	48	—	8	—
105	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—



Н6



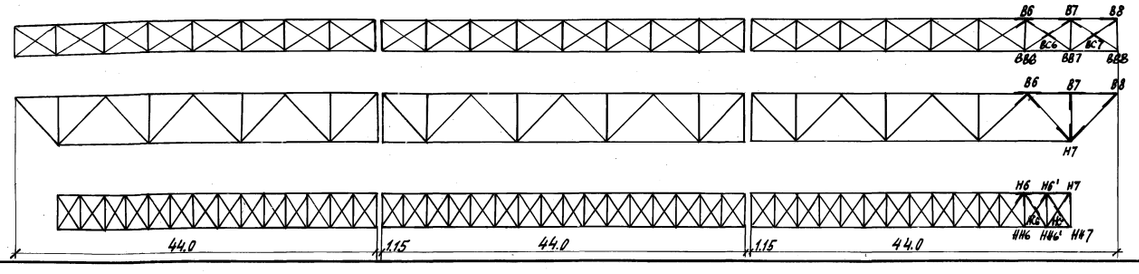
Н6'



Ведомость высокопрочных болтов

Узел / Кол. по элем. / Длина мм	Н6				НС6	Н6'				НС6'	Н7					
	Н6-Н7	Н6-НН5'	Н6-НН6	Н6-НН6'		Н6'-Н7	Н6'-НН6	Н6'-НН6	Н6'-НН7		Н7-Н6	Н7-В6	Н7-В7	Н7-В8	Н7-НН6'	Н7-НН7
60	6	4	4	4	2	6	4	4	4	2	36	—	—	—	4	4
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	88	38	20	61	—	4
85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	4	7	—	—

Вн. – болты, устанавливаемые во внутренней ветви.
Нар. – болты, устанавливаемые в наружной ветви.
Смотреть совместно с листом №43.



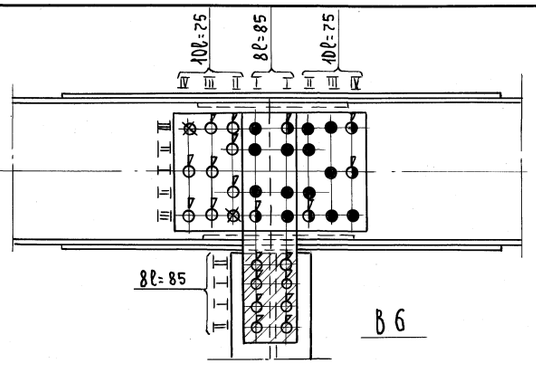
Н7

Рук. бригады	Проверил	Исполнил	Васильев
			Скалова
Нач. отдела	Гл. инж. отд.	Гл. констр. пр.	Гевондян
			Герасимов
			Блинков

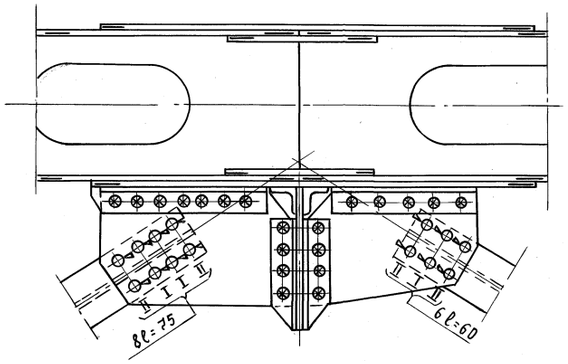
Главмостостроя Минтрансстроя Москва

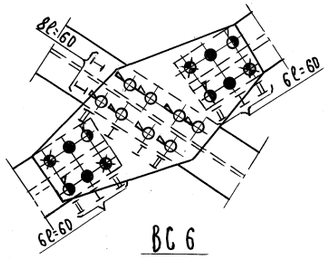
1062/5-II	42	
ТК 1977	Монтаж пролетных строений 44м. Технологические карты. Главные фермы. Панель 6-7-8.	Серия 3.501-105
		Выпуск 5-II
		Лист 42

коп.: Буйнова

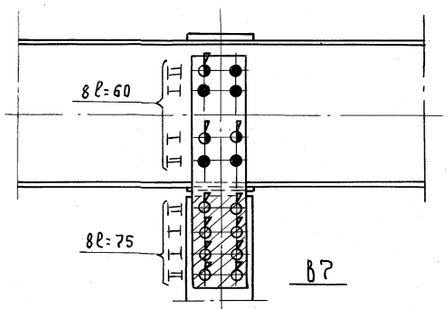


В6

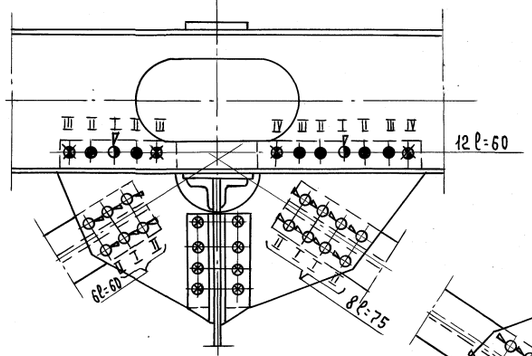


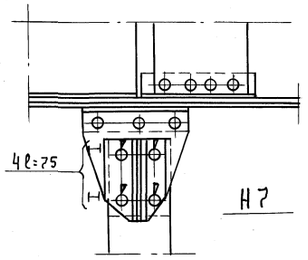


ВС6

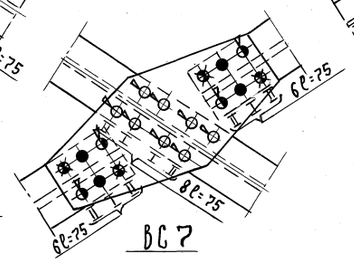


В7

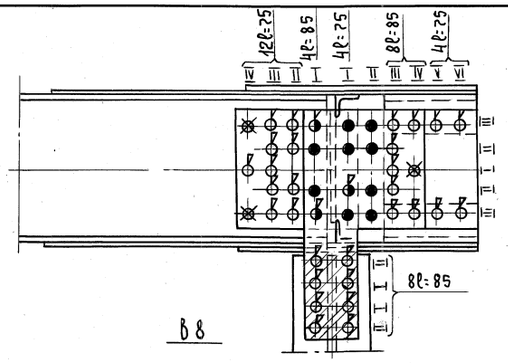




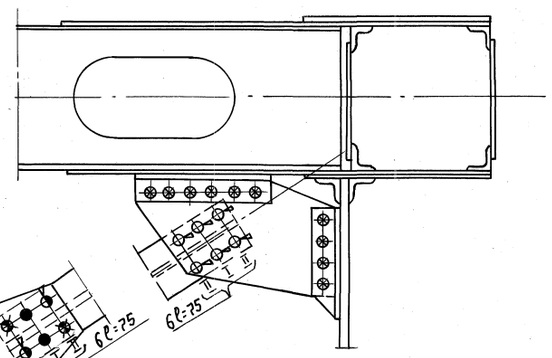
Н7



ВС7

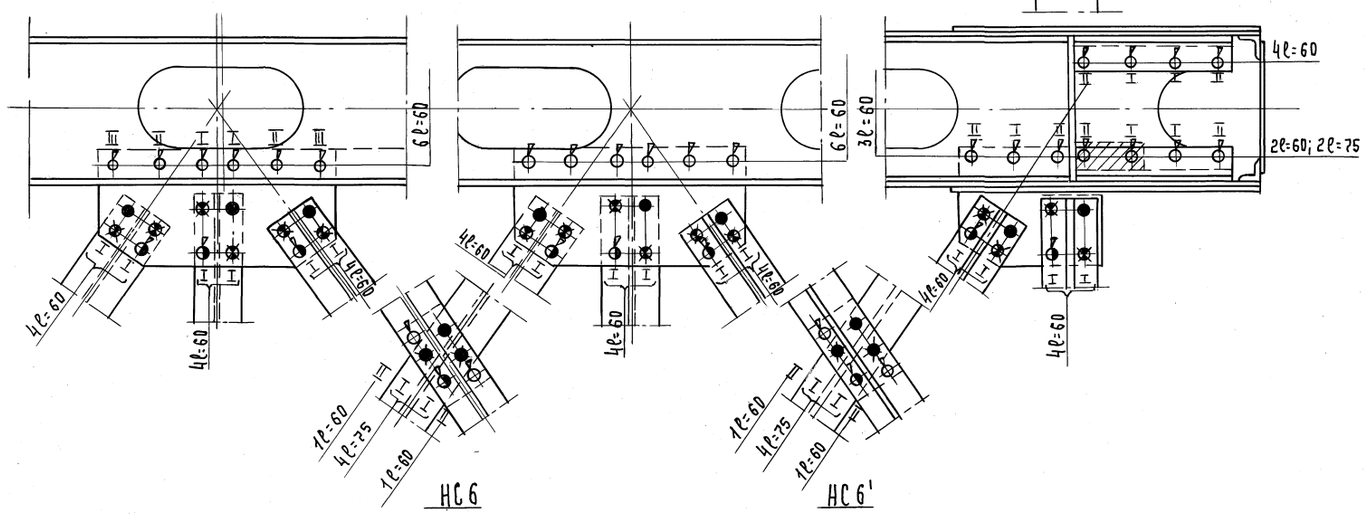


В8



Условные обозначения

- 8 – высокопрочный болт d 22 устанавливаемый на укрупнительной сборке
- 8 – высокопрочный болт d 22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь
- ⊠ – пробка сборочная d 23 устанавливаемая на укрупнительной сборке с заменой затем на высокопр. болт
- ⊠ – пробка сборочная d 23 устанавливаемая на монтаже.
- ● – отв. d 23 для высокопрочного болта d 22
- ○ – заводская заклепка d 23 Ст 2 сп ГОСТ 499-70
- ⊗ – заводская заклёпка d 23 09Г2 ТУ 14-1-287-72
- ◇ – болт верхнего балансира
- ◉ – болт d 22 с уменьшенной головкой по ГОСТ 7796-62
- ⊠ – отв d 26 для высокопрочного болта d 22



НС6

НС6'

Рук. бригады	Васильев В.	
Проверил	Склодова	
Исполнил		
Гевондян		
Герасимов		
Блинков		
Нач. отдела		
Гл. инж. отд.		
Гл. констр. пр.		

Главмостстроя Минтрансстроя Москва.

1062 | 5-II | 43

ТК 1977 — Монтаж пролётных строений 44м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 6-7-8

Серия 3.501-103

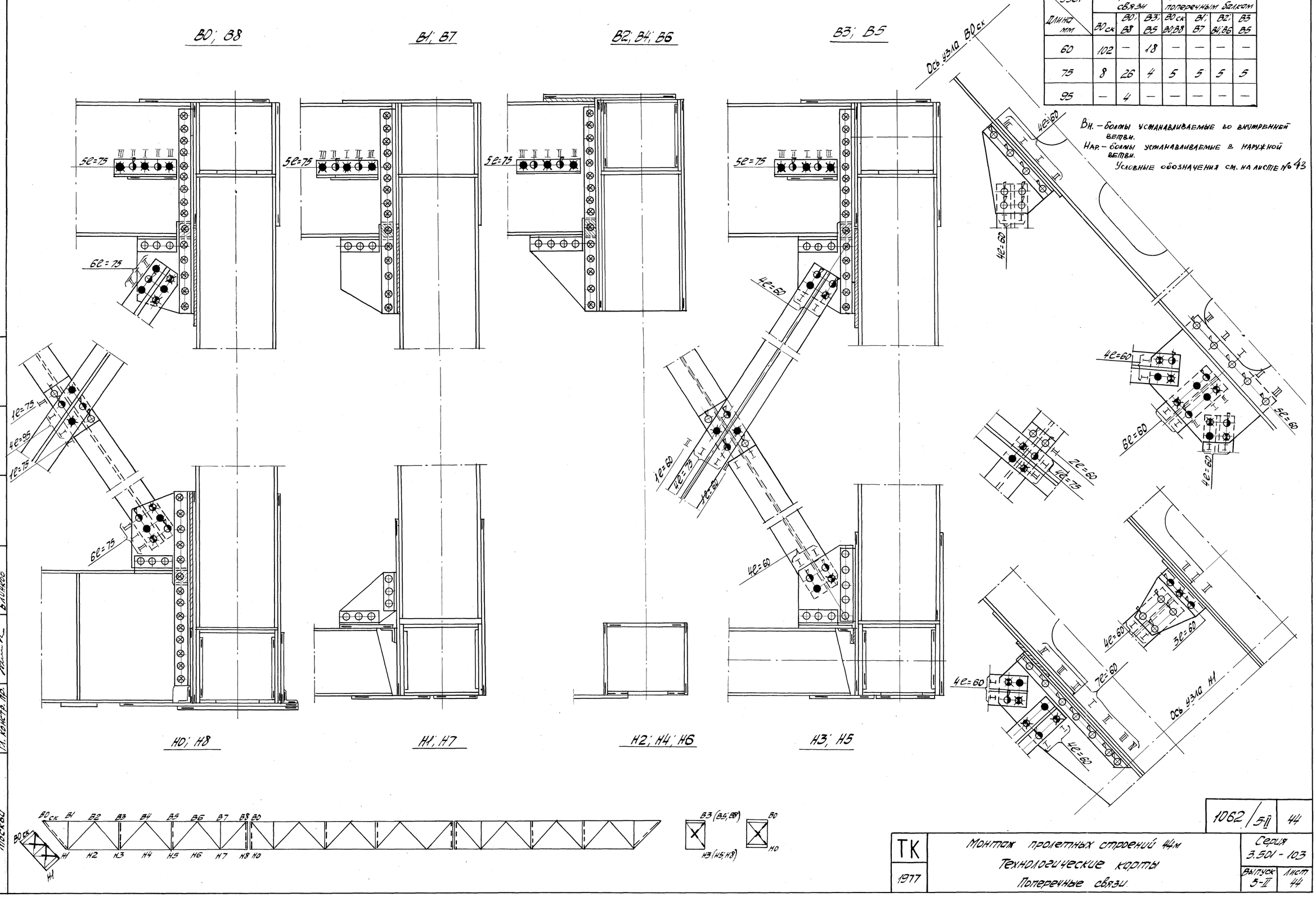
Серия 5-II | Лист 43

Копировал: Колянова.

Ведомость высокопрочных болтов.

Узел / Длина мм	Поперечные связи			Прикрепление к поперечным балкам			
	В0 ск	В0; В8	В3; В5	В0 ск В0; В8	В1; В7	В2; В4; В6	В3 В5
60	102	—	18	—	—	—	—
75	8	26	4	5	5	5	5
95	—	4	—	—	—	—	—

Вн. – болты устанавливаемые во внутренней ветви.
Нар. – болты устанавливаемые в наружной ветви.
Условные обозначения см. на листе № 43



Нач. отдела	Зеленин	Гевондян	Васильев
Гл. инж. отд.	Герасимов	Герасимов	Скалова
Гл. констр. пр.	Блинков	Блинков	

Вед. констр.
Проверил
Исполнил

Главмостостроя
Минтрансстроя
Москва

ТК 1977	Монтаж пролетных строений 44м Технологические карты Поперечные связи	Серия 3.501 - 103 Выпуск 5-II Лист 44

1062 / 5-II | 44

Сводная ведомость высокопрочных болтов***) d=22 мм на три пролетных строения

№№ п/п	Длина болтов	Количество болтов на 1 узел пролетного строения												Количество болтов на 3 прол. строения									Масса кг	
		$B0_1$;**) $B8_3$	$B1_1$; $B1_2$; $B1_3$; $B7_1$; $B7_2$; $B7_3$	$B3_1$; $B3_2$; $B3_3$; $B5_1$; $B5_2$; $B5_3$	$B2_1$; $B2_2$; $B2_3$; $B6_1$; $B6_2$; $B6_3$	$B4_1$; $B4_2$; $B4_3$	$B0_2$; $B0_3$; $B8_1$; $B8_2$	$H1_1$; $H7_3$	$H1_1'$; $H2_1'$; $H3_1'$; $H4_1'$; $H5_1'$; $H6_1'$; $H7_1'$; $H0_2'$; $H1_2'$; $H2_2'$; $H3_2'$; $H4_2'$; $H5_2'$; $H6_2'$; $H7_2'$; $H0_3'$; $H1_3'$; $H2_3'$; $H3_3'$; $H4_3'$; $H5_3'$; $H6_3'$	$H2_1$; $H4_1$; $H6_1$; $H2_2$; $H4_2$; $H6_2$; $H2_3$; $H4_3$; $H6_3$	$H0_2$; $H0_3$; $H8_1$; $H8_2$	$H3_1$; $H5_1$; $H3_2$; $H5_2$; $H3_3$; $H5_3$	$H1_2$; $H7_2$; $H7_1$; $H1_3$	Пересечение продольных связей: верхних	Пересечение продольных связей: нижних	Поперечные связи	Проезжая часть	Прикрепление ветровых фасонок к поперечн. балкам	Прикрепление путей катания к поясам гл. ферм	Верхний смотровой ход со спуском на опору	Прикрепление тротуарных консолей и перильных стоек	Всего	ед. (болт с гайкой и 2 мя шайбами)	общ.
1	60	38	26	16	46	80		40	18	18	16	94	38	240	88	312	480		660	390	312	4744	0,537	2548
2	75	184	50	56	180	130	145	215			64	76	174	264	176	144	4064	270		70		9880	0,581	5740
3	85	56	8	8	32	32	40	16			40	55	56				2680		240		162	4484	0,611	2740
4	95						42				24					16						280	0,641	180
5	100																264					264	0,656	173
6	105				2	2	32				8	5	4									224	0,671	150
7	115										28											112	0,701	79
8	130										15											60	0,745	45

**) Индексы „1"; „2"; „3" соответствуют порядковым номерам монтируемых пролетных строений.

***) по ГОСТ 22353-77 – ГОСТ 22356-77

Сводная ведомость сборочных пробок d=23 мм на три пролетных строения

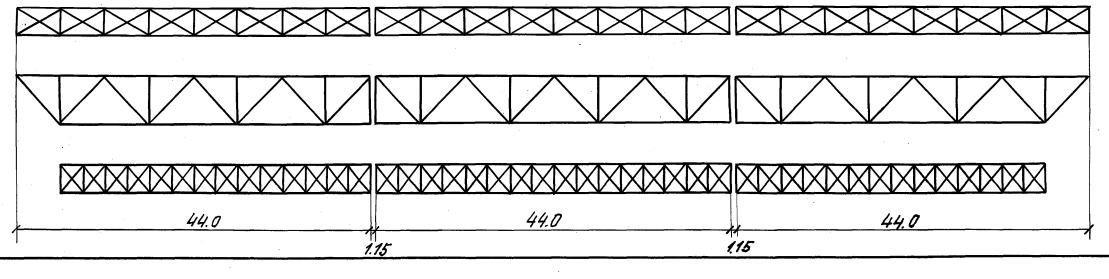
(без учета оборачиваемости).

№№ п/п	Длина пробок	Количество пробок на 1 узел пролетного строения												Количество пробок на 3 прол. строения						Масса кг.	
		$B0_1$; $B8_3$	$B1_1$; $B1_2$; $B1_3$; $B7_1$; $B7_2$; $B7_3$	$B3_1$; $B3_2$; $B3_3$; $B5_1$; $B5_2$; $B5_3$	$B2_1$; $B2_2$; $B2_3$; $B6_1$; $B6_2$; $B6_3$	$B4_1$; $B4_2$; $B4_3$	$B0_2$; $B0_3$; $B8_1$; $B8_2$	$H1_1$; $H7_3$	$H1_1'$; $H2_1'$; $H3_1'$; $H4_1'$; $H5_1'$; $H6_1'$; $H7_1'$; $H0_2'$; $H1_2'$; $H2_2'$; $H3_2'$; $H4_2'$; $H5_2'$; $H6_2'$; $H7_2'$; $H0_3'$; $H1_3'$; $H2_3'$; $H3_3'$; $H4_3'$; $H5_3'$; $H6_3'$	$H2_1$; $H4_1$; $H6_1$; $H2_2$; $H4_2$; $H6_2$; $H2_3$; $H4_3$; $H6_3$	$H0_2$; $H0_3$; $H8_1$; $H8_2$	$H3_1$; $H5_1$; $H3_2$; $H5_2$; $H3_3$; $H5_3$	$H1_2$; $H7_2$; $H7_1$; $H1_3$	Пересечение продольных связей: верхних	Пересечение продольных связей: нижних	Поперечные связи	Проезжая часть	Прикрепление ветровых фасонок к поперечн. балкам	Всего	ед.	общ.
1	190	24	16	16	52	46	34	34	6	6	24	42	44	32	—	108	—	—	1604	0,520	835

Сводная ведомость болтов нормальной точности.

№№ п/п	Длина болтов	Количество болтов на 3 пролетных строения								
		*болты d=20мм прикрепления тротуарных консолей и перильных стоек	Масса кг: ед.	Масса кг: общ.	болты d=22мм с уменьшенной головкой по ГОСТ 7796-70* прикрепления опорных листов	Масса кг: ед.	Масса кг: общ	*болты d=24мм крепления верхнего балансира	Масса кг: ед.	Масса кг: общ.
1	60	276	0,218	60	—	—	—	—	—	—
2	80	192	0,266	51	88	0,596	53	—	—	—
3	120	168	0,648	109	—	—	—	48	0,852	41

) по ГОСТ 7798-70; ГОСТ 5915-70*; ГОСТ 11371-78



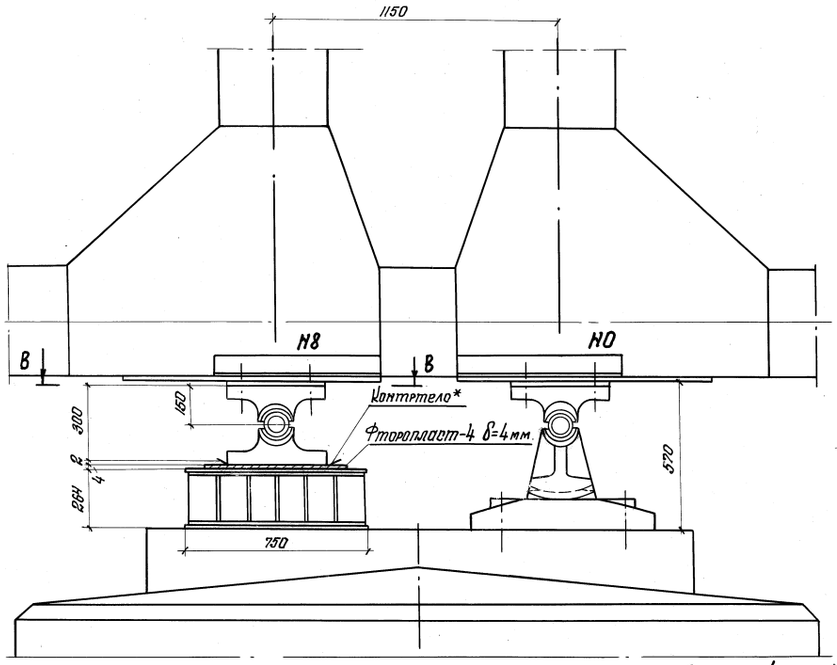
Рук. бригады	Проверил	Исполнил	Блинков
			Васильев
Нач. отдела	Гл. инж. отдела	Гл. констр. пр-та	Гевондян
			Герасимов
			Блинков

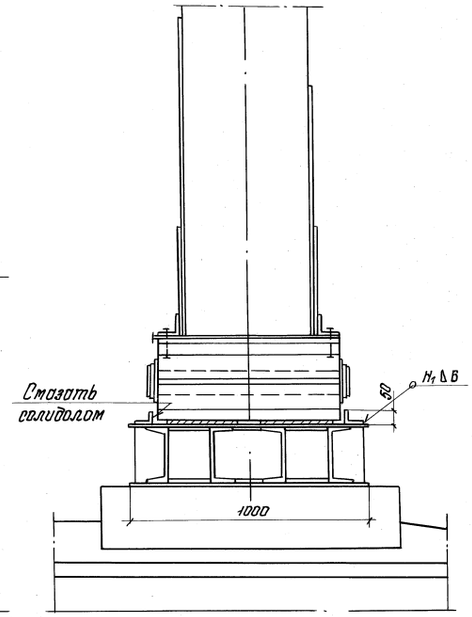
Главмостостроя Минтрансстроя Москва

1062/5-II 45

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44 м	Серия 3.501-103	
	Сводная ведомость высокопрочных болтов и сборочных пробок.	Выпуск 5-II	Лист 45

коп.: Буйнова





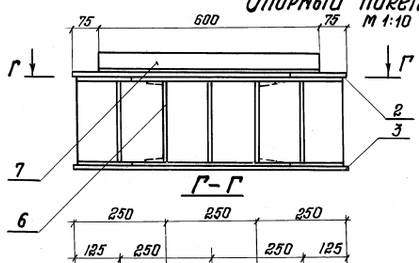
Спецификация металла

Марка	№№ поз.	Наименование	Сечение мм.	Длина мм / Площадь см²	Кол. шт.	Масса кг. ед.	Масса кг. общ.	Материал	Примечание
	1	Швеллер	[24	730	4	17,5	70,0	ВСт.3 пс5	
	2	Лист верхний	750×12	1000	1	70,7	70,7	—"—	
	3	Лист нижний	750×12	1000	1	70,7	70,7	—"—	
	4	Диафрагма	[24	300	2	4,5	9,0	—"—	
	5	Диафрагма	[24	180	4	4,3	17,2	—"—	
	6	Ребро жесткости	80×8	225	10	1,1	11,0	—"—	
	7	Противоугонный уголок	∠100×50×10	600	2	6,7	13,4	—"—	
	8	Ребро жесткости	160×8	240	6	2,3	13,8	—"—	
		Итого по сварными швами					280		
		Всего на 2 марки:					560		

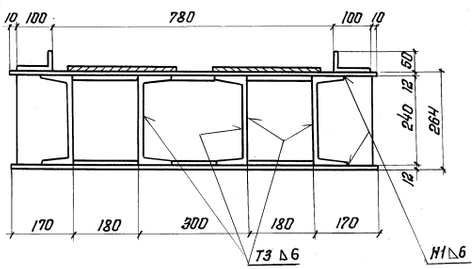
* Лист из нержавеющей стали δ=2мм, с поверхностью, обработанной по 8-11 классу чистоты.

Опорный пакет

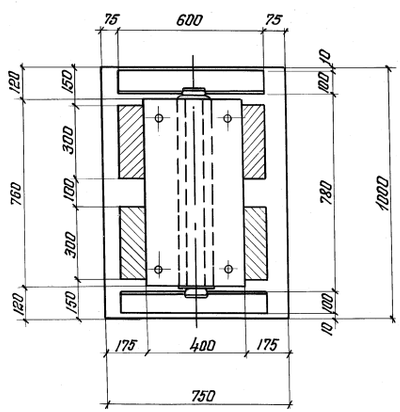
М 1:10

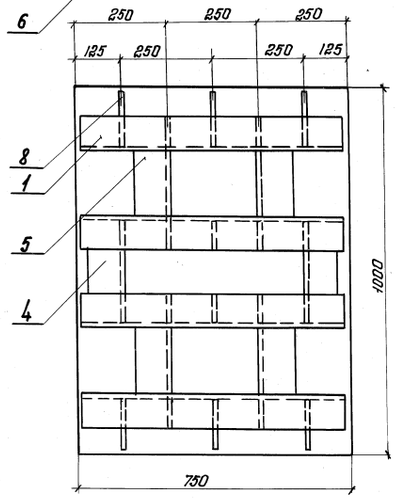


Г–Г



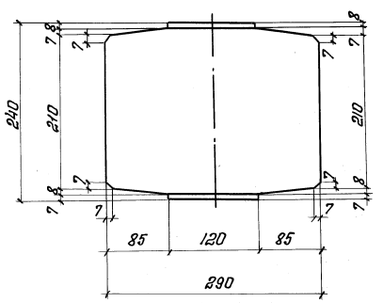
В-В





Поз.4

М 1:5



Примечания:

1. Для устройства временной опорной части используются два верхних балансира неподвижных опорных частей.
2. Опорный пакет устанавливать на подсыпку из сухого цемента.
3. При замене временных опорных частей на капитальные, подвижные опорные части в узле Н0 на опоре №1 заклинить.
4. Разность отметок опорных частей ферм смежных пролетных строений допускается не более 1мм. и выравнивается набором прокладок.

Госавтостроя Минтрансстроя Москва

Нач. отдела Гл. инж. отдела Гл. конструктор

Рук. бригады Проверил Исполнил

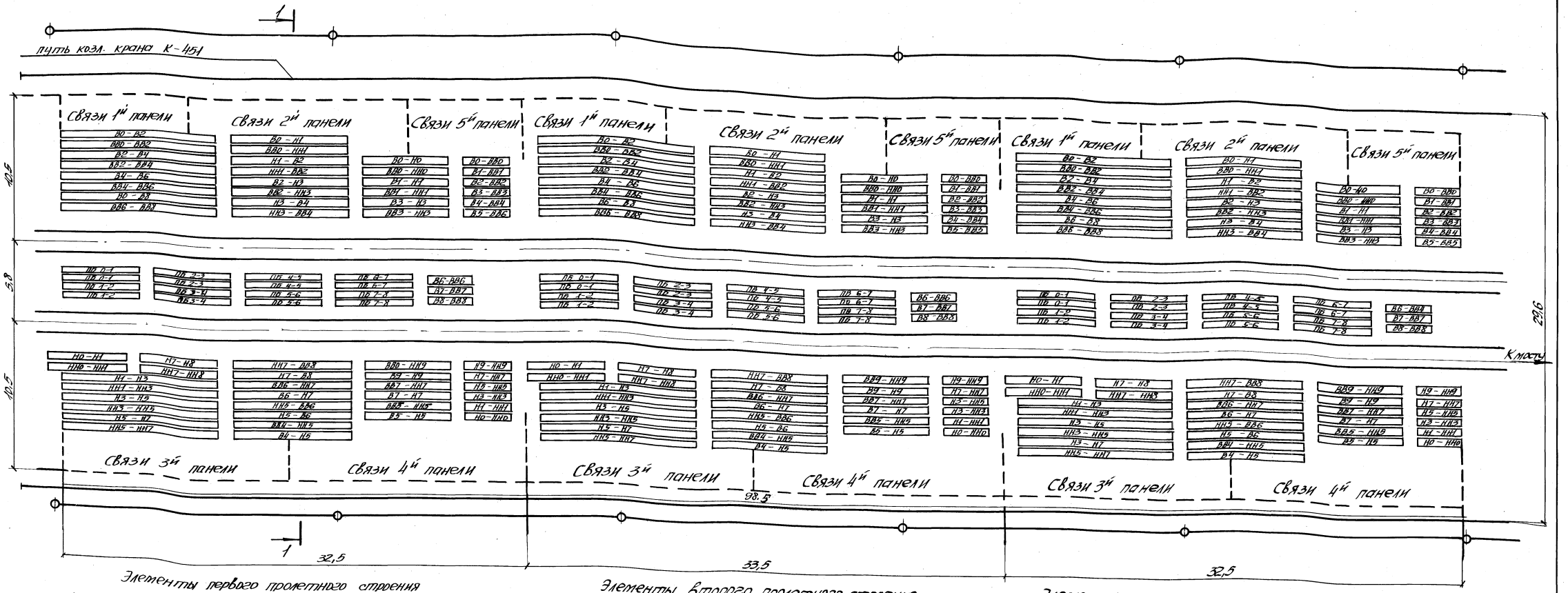
Гавриляк Герасимов Б. Динков

Б. Динков В. Ильев

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44.0м. Установка временной подвижной опорной части на капитальной опоре.	Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 46

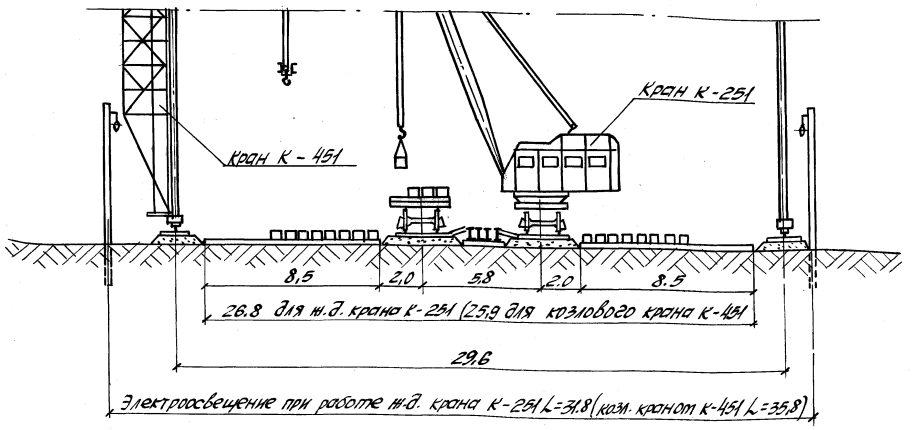
1062/5II 46

Схема раскладки элементов пролетного строения L = 44 м на складе



Элементы первого пролетного строения — Элементы второго пролетного строения — Элементы третьего пролетного строения

1–1
м 1:200



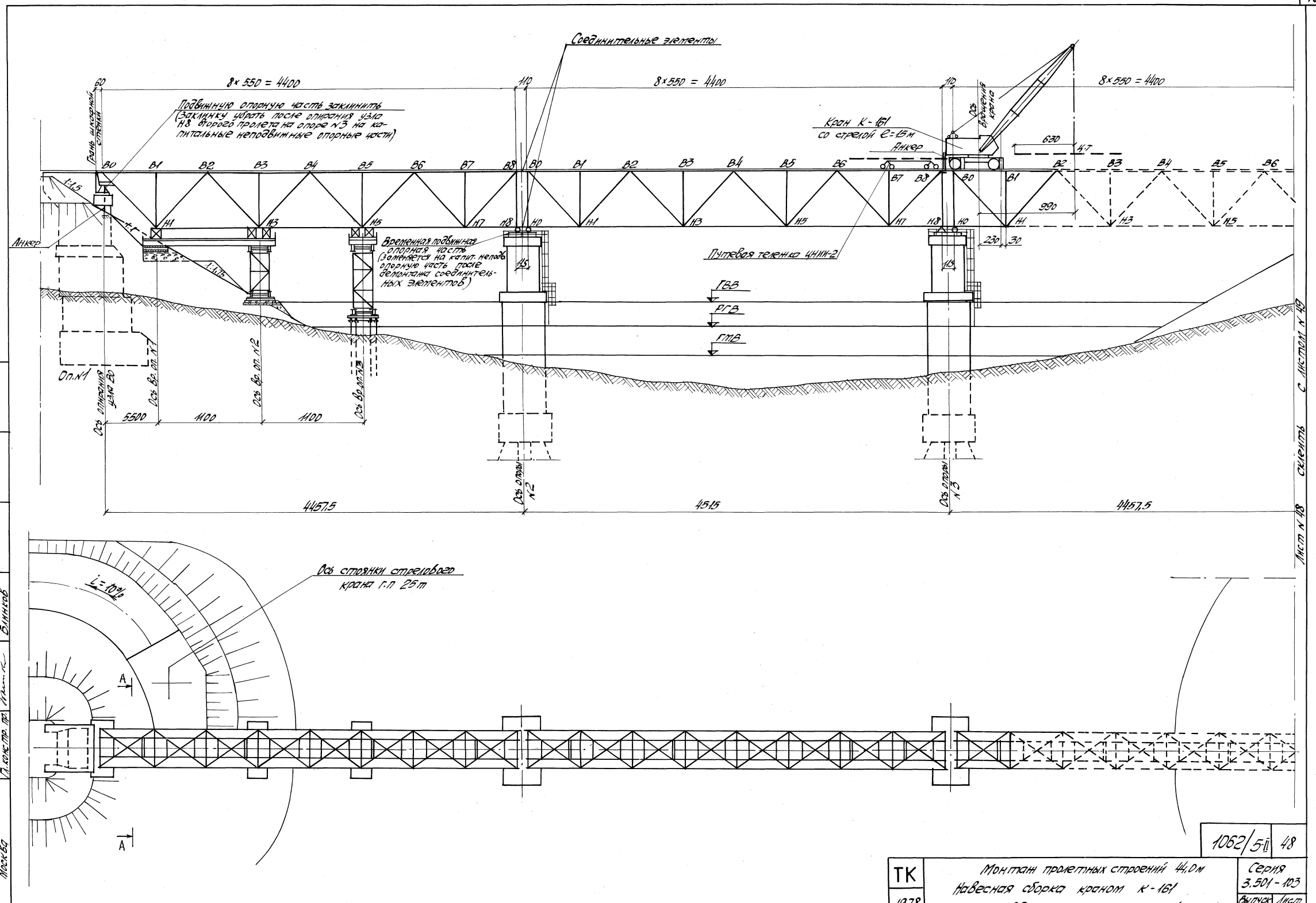
Примечания

1. Все размеры на чертеже указаны в метрах
2. Площадка склада должна быть расположена в незатопляемой зоне и на ровной местности или спланирована
3. Лежни под элементы пролетного строения укладываются из бревен, шпал или обрезков свай не менее двух под каждый элемент.
4. Металлические элементы не должны соприкасаться с землей
5. Склад обслуживается ж.д. краном К-251 или козловым краном К-451
6. Положение укрупненных элементов при укладке их на вагонетку должно соответствовать условию их подачи на монтаж без производства дополнительных операций.

Рук. бригады	Блинков		
Проверил	Васильев		
Исполнил			
ГИП	Гевондян	ГИП	Блинков
Зав. сектором	Крамаренко	Гл. инж. проекта	Васильев
Нач. отдела	Крамаренко	Гл. конструктор	Васильев

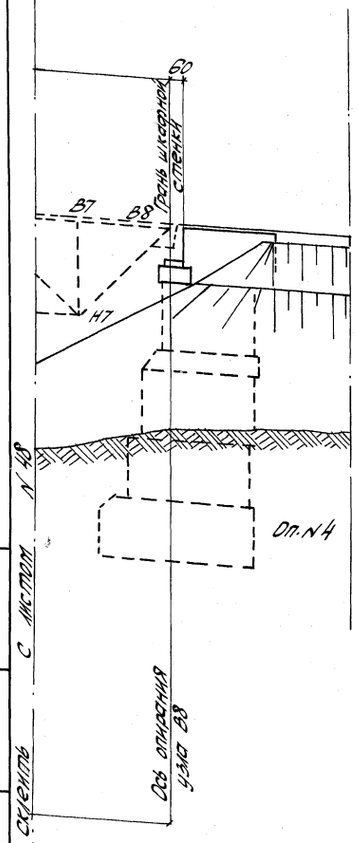
Главтрансстроя Минтрансстроя Москва

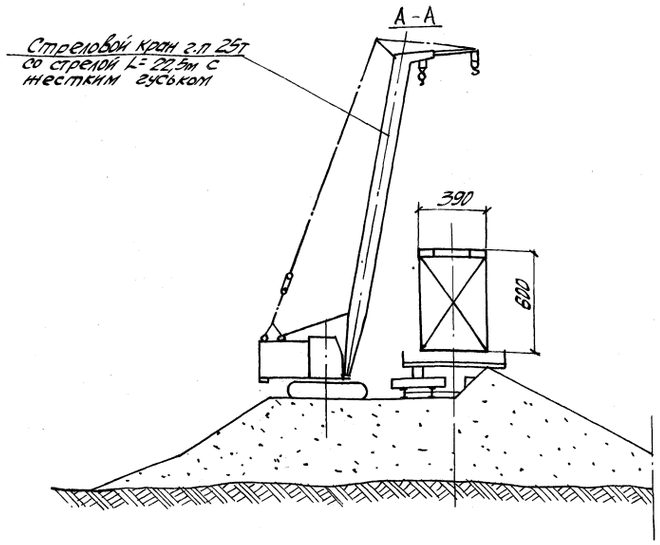
		1062/5-II	47
ТК	Монтаж пролетных строений 44,0 м	Серия 3.501-103	
1978	Склад металлоконструкций пролетных строений	Выпуск 5-II	Лист 47



Главмостостроя Минтрансстроя Москва	Нач. отдела	Гевондян	Рук. бригады
	Гл. инж. отдела	Герасимов	Проверил
	Гл. констр. пр.	Блинков	Исполнил
			Блинков
			Васильев

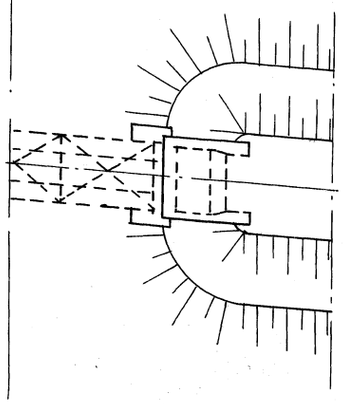
1062/5-II	48	
ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка краном К-161 Общая схема (Начало)	Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 48





Порядок работ

1. На откосе насыпи планируется площадка под стреловой кран.
2. Производится забивка деревянных свай и устройство ростверка под временную опору N3.
3. Стреловым краном со стрелой L=22,5м монтируются подмости и временные опоры для сборки панелей Н1-Н5 первого пролета.
4. Стреловым краном на сборочных подмостях монтируются панели Н0-Н3 первого пролёта.
5. Заклиниваются капитальные опорные части на опоре N1 под узлами В0.
6. Пролетное строение анкеруется за продольные балки на опоре N1.
7. Краном К-161 с проезда монтируется в полунавес пролетное строение 1-2 с промежуточным опиранием на временной опоре N3
8. Пролетное строение устанавливается на временные подвижные опорные части на опоре N2 под узлами В8.
9. Производится выверка положения пролетного строения в плане и профиле и, при необходимости, сдвижка его в проектное положение.
10. Краном К-161 с проезда монтируется в полный навес пролётное строение 2-3 с опиранием его на капитальные опорные части под узлами Н0 на опоре N° 2.
11. Двумя гидродомкратами г.п. 100 каждый, установленными на опоре N3, под домкратной балкой второго пролетного строения, выбирается упругий прогиб конца консоли. Пролетное строение опирается на капитальные неподвижные опорные части в узлах Н8 на опоре N°3.
12. Убирается расклинка подвижных опорных частей на опоре N°1.
13. Демонтируется анкер пролетного строения на опоре N°1.
14. Краном К-161 с проезда монтируется в полный навес пролетное строение 3-4 с опиранием его на капитальные неподвижные опорные части под узлами Н0 на опоре N3.
15. Двумя гидродомкратами г.п 100т каждый, установленными на опоре N4 под домкратной балкой третьего пролетного строения, выбирается упругий прогиб конца консоли. Пролетное строение опирается на капитальные неподвижные опорные части.
16. Демонтируются верхние и нижние соединительные элементы пролетных строений, последовательно над капитальными опорами N2 и N3 по ветвям. Перед демонтажом соединительных элементов произвести подомкрачивание пролетных строений в узлах В0 на опоре N1 и В8 на опоре N4. (на каждой опоре устанавливается по 2 домкрата г.п. 100т каждый) до получения нулевых усилий в верхних соединительных элементах соответственно над опорами N2 и N3
17. Производится замена временных подвижных опорных частей под узлами Н8 1-20 пролетного строения на опоре N2 на капитальные неподвижные опорные части.
18. Производится выверка положения пролетного строения в плане и профиле и установка их в проектное положение.
19. Устанавливаются распорки диафрагм в панелях 0-1; 2-3; 5-6; 7-8 каждого пролета с затяжкой высокопрочных болтов на полное расчетное усилие.
20. Устраивается мостовое полотно.



Нач. отдела	Зверев	Гл. инж. отдела	Ерошенков
Гл. констр. проекта	Блинков	Рук. бригады	Блинков
Проверил	Ваганьев	Исполнил	Ваганьев

Главмостострой Минтрансстроя Москва

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка краном К-161 Общая схема. (Продолжение)	1062/5-II	49
		Серия 3.501-103	
		Выпуск 5-II	Лист 49

Ведомость потребного оборудования и инвентаря

NN п/п	Наименование	Марка ГОСТ	Ед. изм	Кол.
1	Кран стреловой г.п 25т		шт	1
2	Кран стреловой г.п. 16т	К-161	шт	1
3	Тележка	ЦНИИ-2	шт	4
4	Мотовоз		шт	1
5	Домкрат гидравлический	г.п. 200т	шт	4
6	Насосная станция	НСП-400	шт	2
7	Масловодоотделитель	С-732	шт	2
8	Пескоструйный аппарат		шт	2
9	Гайковерты пневматические	ИП 3103	шт	6
10	То же	ИП 3106	шт	6
11	Ключ динамометрический		шт	2
12	Компрессорная станция	ДК 9м	шт	2
13	Копер	КДМ-2м	шт	1
14	Дизель-молот (вес ударной части-1250кг)	С-995	шт	1

Примечания:

1. Объемы работ и оборудование для комплектации склада металла и технологической линии пескоструйной очистки и укрупнительной сборки элементов в ведомостях не учтены.
2. Снятие с грузовой тележки поданного на монтаж элемента и разворот с ним крана, производить при минимальном вылете стрелы крана К-161.

Ведомость объемов работ

Наименование работ		Ед изм	Кол.
Сборочные подмости и временные опоры из элементов МИК	Планировка площадок и съездов	м²	500
	Устройство щебеночной подготовки	м³	32
	Забивка деревянных свай d=24 длиной 6,5м на глубину до 6,0м	шт/м³	32/12,8
	Обстройка лесоматериалом	м³	48
	Монтаж и демонтаж элементов МИК	т	23,8
	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций.	т	7,9
Временное соединение продольных балок	Изготовление временных элементов соединения продольных балок	т	0,25
Анкеровка опорного узла	Изготовление и монтаж индивидуальных металлоконструкций анкера	т	1,16
	Демонтаж металлоконструкций анкера	т	0,63
Временное мостовое полотно	рельс Р-43 со скреплениями	пм/т	264/18,5
	лесоматериал	м³	84
Временное электроосвещение	Прокладка воздушной линии 220 в	п.м	600
Воздухопровод	Прокладка трубопровода из труб ф 75мм	п.м	130
Временные подвижные опорные части	Изготовление, монтаж и демонтаж металлических пакетов	т	5,8
Анкеровка К-161	Изготовление металлоконструкций	т	0,2

Лист № 50 склеить с листом № 49

Рук. бригады	Блинков	Васильев	
Проверил	Васильев		
Исполнил			
Гевондян	Герасимов	Блинков	
Нач. отдела	Зеленов		
Гл. инж. отдела	Герасимов		
Гл. констр. пр-та	Блинков		

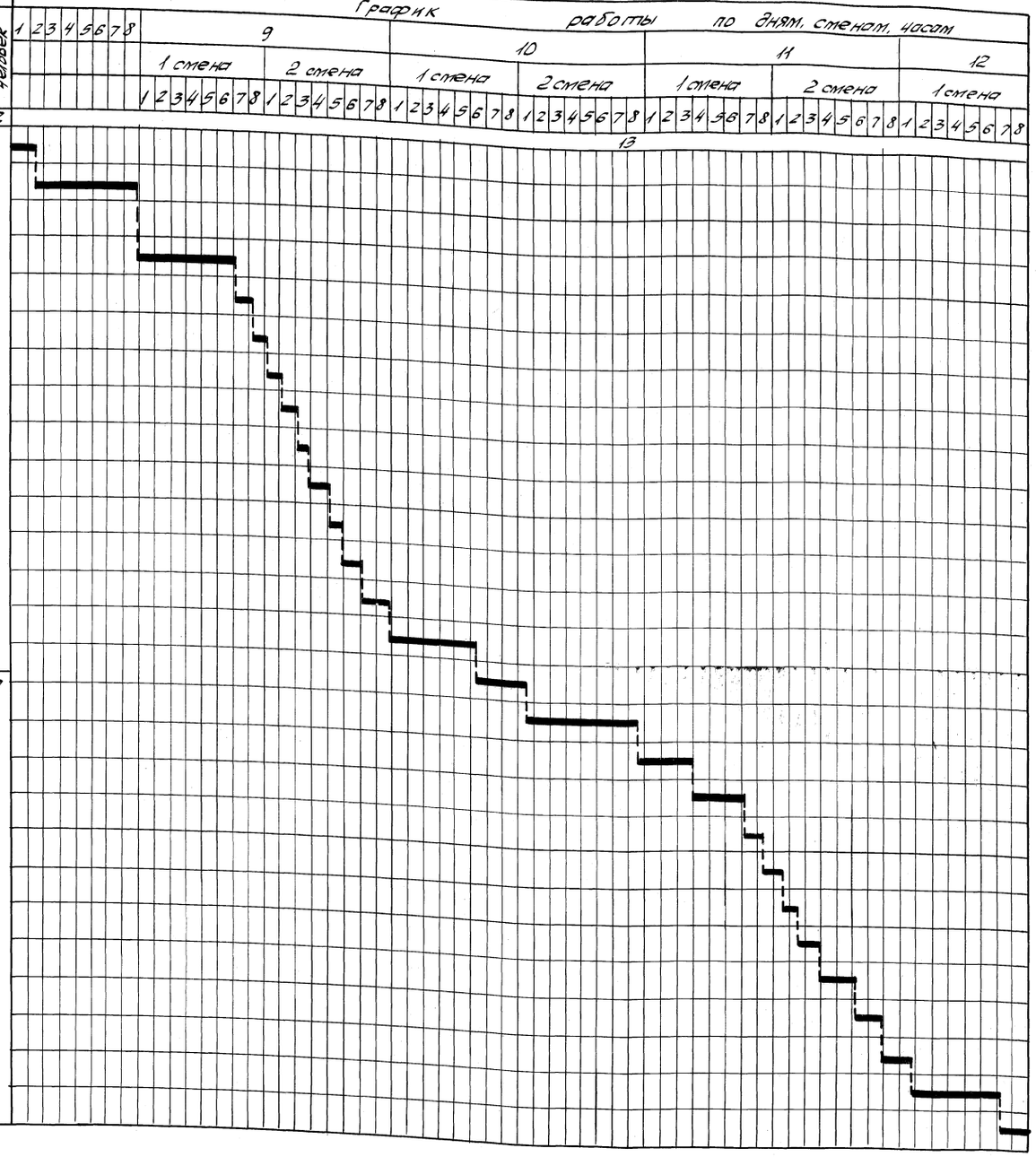
Главмостостроя Минтрансстроя Москва

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка краном К-161 Общая схема. (Окончание)	1062/5-II 50 Серия 3.501-103 Выпуск 5-II Лист 50

№№ п/п	Наименование работ	Объем работ: Единица измерения	Объем работ: количество	Трудоемкость чел.-часы	Потребные машины: Наименование	Потребные машины: количество	Потребные машины: продолжительность работы, часы	Количество смен	Число рабочих в смену
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Устройство ростверка под временную опору №3	—	—	144	Стреловой кран копер с дизель молотом	0,9	24	2	6
2	Монтаж подмостей и временных опор в пролете 1-2	т	32,6	1200	стреловой кран г.п. 25т	0,5	100	2	12
	Монтаж стреловым краном:								
1	Установка нижних поясов Н1-Н3 и НН1-НН3	т	6,64	79,5	стреловой кран г.п. 25т	0,8	6,1	2	13
2	Установка распорки Н1 - НН1	т	0,24	5,1	то же	0,03	1,3	2	4
3	Установка диагоналей нижних связей Н1'-НН1 и Н1 - НН1'	т	0,21	4,4	—"—	0,02	1,1	2	4
4	Установка распорки Н1' - НН1'	т	0,08	1,7	—"—	0,01	0,9	2	2
5	Установка диагоналей нижних связей Н2-НН1' и Н1'- НН2	т	0,21	4,4	—"—	0,02	1,1	2	4
6	Установка распорки Н2 - НН2	т	0,08	1,7	—"—	0,01	0,9	2	2
7	Установка диагоналей нижних связей НН2 - Н2' и Н2 - НН2'	т	0,21	4,4	—"—	0,02	1,1	2	4
8	Установка распорки Н2' - НН2'	т	0,08	1,7	—"—	0,01	0,9	2	2
9	Установка диагоналей нижних связей НН2' - Н3 и Н2' - НН3	т	0,21	4,4	—"—	0,02	1,1	2	4
10	Установка распорки Н3 - НН3	т	0,28	5,8	—"—	0,04	1,5	2	4
11	Установка раскосов В0-Н1 и ВВ0-НН1	т	2,22	33,3	—"—	0,27	5,6	2	6
12	Установка стоек В1-Н1 и ВВ1- НН1	т	1,12	16,8	—"—	0,14	2,8	2	6
13	Установка раскосов Н1-В2', НН1-ВВ2', В2 - Н3, ВВ2 - НН3	т	3,68	55	—"—	0,44	6,9	2	8
14	Установка верхнего пояса В0 - В2 с узлами В0', В2	т	3,13	44	—"—	0,38	3,4	2	13
15	Установка верхнего пояса ВВ0 - ВВ2 с узлами ВВ0', ВВ2	т	3,13	44	—"—	0,38	3,4	2	13
16	Установка распорки поперечных связей (М-65)	т	0,22	4,7	—"—	0,02	1,2	2	4
17	Установка диагоналей поперечных связей (М-66; М-67)	т	0,23	4,9	—"—	0,02	1,2	2	4
18	Установка распорки поперечных связей (М-64)	т	0,08	1,7	—"—	0,01	0,9	2	2
19	Установка диагоналей поперечных связей (М-68; М-69)	т	0,27	5,7	—"—	0,04	1,5	2	4
20	Установка диагонали верхних связей В0 - ВВ1	т	0,33	8,3	—"—	0,04	2,2	2	4
21	Установка полудиагоналей верхних связей ВВ0 - ВС0 и ВС0 - В1	т	0,29	7,3	—"—	0,04	1,8	2	4
22	Установка поперечной балки В1-ВВ1	т	0,89	8,9	—"—	0,1	1,8	2	5
23	Установка продольных балок В0 - В1	т	3,8	53	—"—	0,46	6,6	2	8
24	Установка диагонали верхних связей В1 - ВВ2	т	0,24	6	—"—	0,03	1,5	2	4

Состав бригады: Профессия (разряд)	Количество человек
Монтажники конструкций:	
6 разряд	1
5 разряд	3
4 разряд	9
3 разряд	6
2 разряд	2
Машинист пескоструйного аппарата:	
4 разряд	1
Машинист мотовоза:	
5 разряд	1
Изолировщик	
3 разряд	1
Плотники	
4 разряд	2
3 разряд	1
Итого:	27

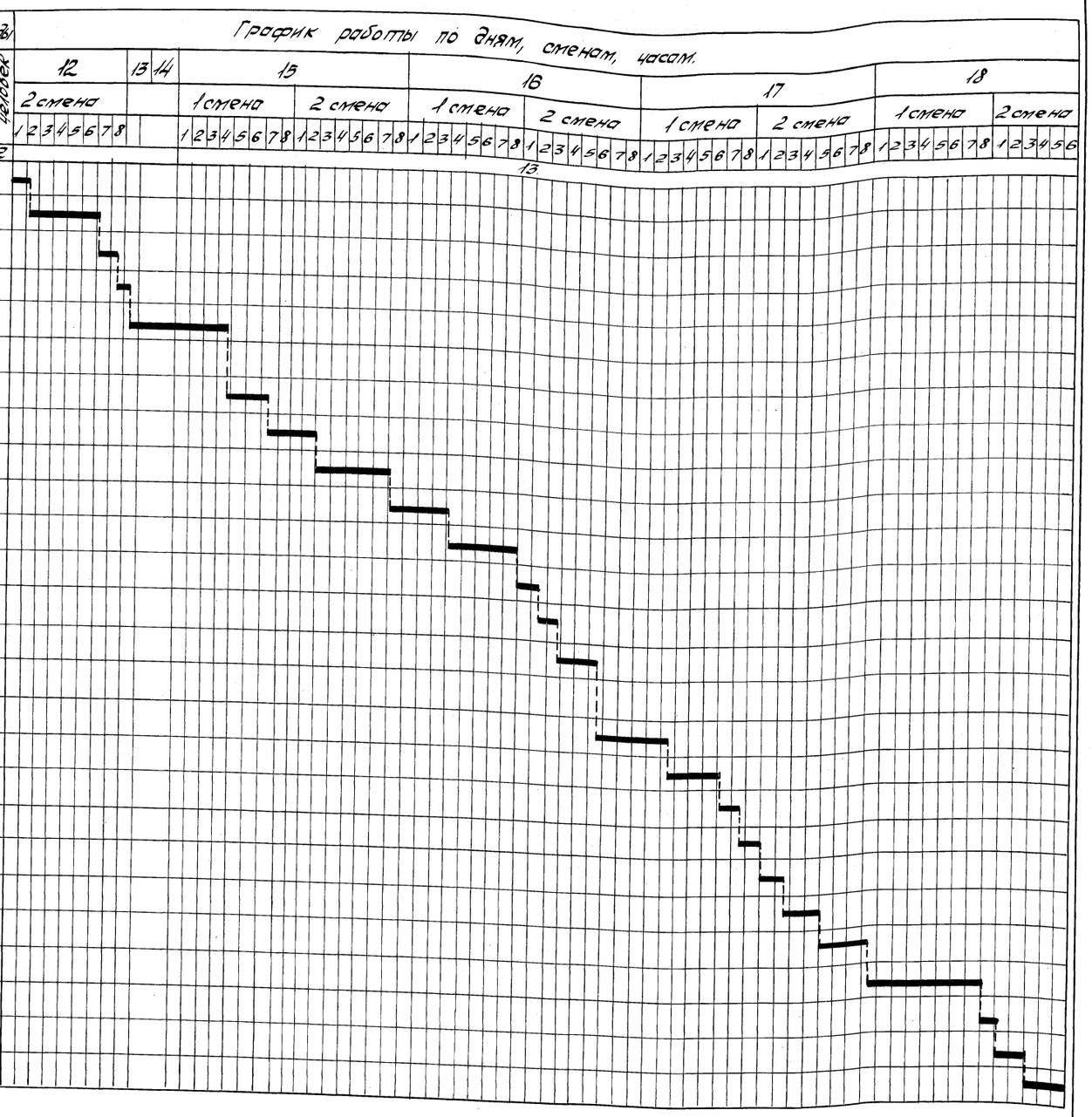
График работы по дням, сменам, часам



Гл. инженер — Е.Кинеев
Рук. бригады — Сидоров
Проверил — Ваулин
Исполнил —
Нач. отдела — Севунян
Гл. инж. отдела — Евсеенков
Гл. констр. пр. — Ерасимов
Гл. инж. — Ерасимов
Гл. констр. — Ерасимов
Главмосстроя Мингражданстроя Москва

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0 м. Навесная сборка дерегатом МЛЯС-5 (К-161). График монтажа пролетных строений (начало)	Серия 3.501-103	1062/5-II 51
		Выпуск 5-II	Лист 51

№№ п/п	Наименование работ	Объем работ: Единица измерения	Объем работ: Количество	Трудоемкость чел.-часы	Потребные машины: Наименование	Потребные машины: Количество маш.-смен	Продолжительность работы часы	Количество смен	Число рабочих в смену	Состав бригады: Профессия (разряд)	Состав бригады: Количество человек
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25	Установка полудиагоналей верхних связей ВВ1-ВС1; ВС1-В2	т	0,21	5,3	Стреловой кран г/п 25т	0,02	1,3	2	4		
26	Установка продольных балок В1-В2	т	2,92	41	То же	0,35	5,1	2	8		
27	Установка поперечной балки В2-ВВ2	т	0,74	7,4	—"—	0,09	1,5	2	5		
28	Установка тротуарных консолей (м-76т; м-76н)	т	0,12	2	—"—	0,02	1	2	2		
29	Монтаж агрегата МАС-5 на верхних поясах в панели 0-2	т	23	230	—"—	2,3	37	2	6		
	1ая стоянка крана МАС-5										
1	Установка стоек В3-Н3 и ВВ3-НН3	т	1,12	16,8	Кран МАС-5	0,13	2,8	2	6		
2	Установка раскосов Н3-В4 и НН3-ВВ4	т	1,54	23	То же	0,18	3,9	2	6		
3	Установка верхних поясов В2-В4 и ВВ2-ВВ4	т	4,94	69	—"—	0,59	5,3	2	13		
4	Установка диагонали и полудиагоналей верхних связей В2-ВВ3; ВВ2-ВС2; ВС2-В3	т	0,75	18,8	—"—	0,09	4,7	2	4		
5	Установка продольных балок В2-В3	т	2,96	41,5	—"—	0,36	5,2	2	8		
6	Установка диагоналей поперечных связей Н3-ВВ3; В3-ВВ3	т	0,29	6	—"—	0,04	1,5	2	4		
7	Установка поперечной балки В3-ВВ3	т	0,7	7	—"—	0,08	1,4	2	5		
8	Передвижка монтажного крана с устройством подкранового пути	1м	5,5	23,8	—"—	0,02	3	2	8		
	2ая стоянка крана МАС-5										
1	Установка нижних поясов Н3-Н5 и НН3-НН5	т	5,66	68	—"—	0,68	5,2	2	13		
2	Установка раскосов В4-Н5 и ВВ4-НН5	т	1,54	23	—"—	0,18	3,9	2	6		
3	Установка диагоналей нижних связей НН3-Н3'; Н3-НН3' и распорки Н3'-НН3'	т	0,29	6,1	—"—	0,04	1,5	2	4		
4	Установка диагоналей нижних связей НН3'-Н4; Н3'-НН4 и распорки Н4-НН4	т	0,29	6,1	—"—	0,04	1,5	2	4		
5	Установка диагоналей нижних связей НН4-Н4'; Н4-НН4' и распорки Н4'-НН4'	т	0,29	6,1	—"—	0,04	1,5	2	4		
6	Установка диагоналей нижних связей НН4'-Н5; Н4'-НН5 и распорки Н5-НН5	т	0,49	10,3	—"—	0,06	2,6	2	4		
7	Установка диагонали В3-ВВ4 и полудиагоналей ВВ3-ВС3; ВС3-В4 верхних связей	т	0,54	13,5	—"—	0,07	3,4	2	4		
8	Установка продольной и поперечной балки В3-В4; В4-ВВ4	т	3,66	45	—"—	0,43	7,5	2	6		
9	Установка тротуарных консолей (м-79н; м77)	т	0,22	2	—"—	0,03	1	2	2		
10	Установка короба кабельного (м-74т; м74н)	т	0,34	4	—"—	0,04	2	2	2		
11	Передвижка монтажного крана с устройством подкранового пути	1м	5,5	23,8	—"—	0,02	3	2	8		



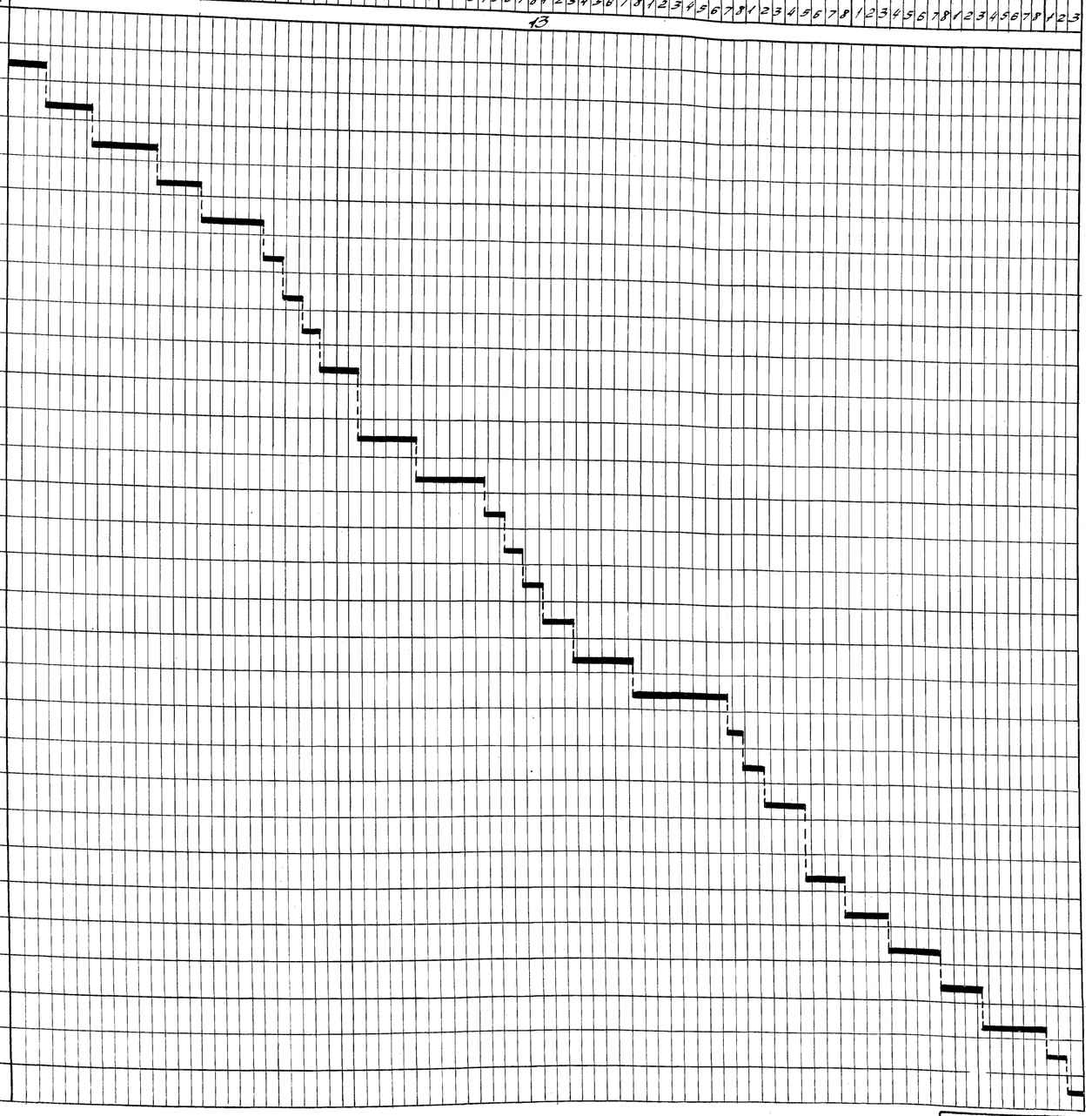
Главмостостроя Минтрансстроя Москва

Нач. отдела	[signature]	Гевондян
Гл. инж. отдела	[signature]	Герасимов
Гл. констр. пр.	[signature]	Блинков
Рук. бригады	[signature]	Блинков
Проверил	[signature]	Сидоров
Исполнил		

1062/5-II	52		
ТК	Монтаж пролетных строений 44,0м Навесная сборка агрегатом МАС-5 (К-161) График монтажа пролетных строений (продолжение)	Серия 3.501-103	
1978		Выпуск 5-II	Лист 52

№№ п/п	Наименование работ	Объем работ: Единица измерения	Объем работ: Количество	Трудоемкость чел.-часы	Потребные машины: Наименование	Потребные машины: Количество маш.-смен	Продолжительность работы часы	Количество смен	Число рабочих в смену	Состав бригады: Профессия (разряд)	Состав бригады: Количество человек
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	3я стоянка крана МАС-5										
1	Установка стоек В5-Н5; ВВ5-НН5	т	1,12	16,8	кран МАС-5	0,13	2,8	2	6		
2	Установка раскосов Н5-В6; НН5-ВВ6	т	1,54	23	Тоже	0,19	3,8	2	6		
3	Установка верхних поясов В4-В6; ВВ4-ВВ6	т	5	70	—"—	0,6	5,4	2	13		
4	Установка диагонали В4-ВВ5 и полудиагоналей ВВ4-ВС4; ВС4-В5 верхн. связей	т	0,54	13,5	—"—	0,06	3,4	2	4		
5	Установка продольных балок В4-В5	т	2,92	41	—"—	0,35	5,1	2	8		
6	Установка диагоналей поперечных связей Н5-ВВ5 и В5-НН5	т	0,29	6,1	—"—	0,04	1,5	2	4		
7	Установка поперечной балки В5-ВВ5 и тротуарных консолей (М-80т; М-78)	т	0,92	9,2	—"—	0,11	1,5	2	6		
8	Установка короба кабельного (М-75т; М-75н)	т	0,3	3	—"—	0,04	1,5	2	2		
9	Передвижка монтажного крана с устройством подкранового пути	м	5,5	23,8	—"—	0,65	3	2	8		
	4я стоянка крана МАС-5										
1	Установка нижних поясов Н5-Н7; НН5-НН7	т	5,26	63	—"—	0,63	4,8	2	13		
2	Установка раскосов В6-Н7; ВВ6-НН7	т	2,14	32	—"—	0,26	5,3	2	6		
3	Установка диагоналей нижних связей НН5-Н5'; Н5-НН5' и распорки Н5'-НН5'	т	0,29	6,1	—"—	0,04	1,5	2	4		
4	Установка диагоналей нижних связей НН5'-Н6; Н5'-НН6 и распорки Н6-НН6	т	0,29	6,1	—"—	0,04	1,5	2	4		
5	Установка диагоналей нижних связей НН6-Н6'; Н6-НН6' и распорки Н6-НН6'	т	0,29	6,1	—"—	0,04	1,5	2	4		
6	Установка диагоналей нижних связей НН6'-Н7; Н6'-НН7 и распорки Н7-НН7	т	0,45	9,5	—"—	0,05	2,4	2	4		
7	Установка диагонали В5-ВВ6 и полудиагоналей ВВ5-ВС5; ВС5-В6 верхних связей	т	0,75	18,8	—"—	0,09	4,7	2	4		
8	Установка продольной В5-В6 и поперечной балки В6-ВВ6	т	3,7	45	—"—	0,44	7,5	2	6		
9	Установка тротуарных консолей (М-77; М-80т)	т	0,22	2,2	—"—	0,03	1,1	2	2		
10	Установка короба кабельного (М75т; М75н)	т	0,3	3	—"—	0,03	1,5	2	2		
11	Передвижка монтажного крана с устройством подкранового пути	м	5,5	23,8	—"—	0,65	3	2	8		
	5я стоянка крана МАС-5										
1	Установка стоек В7-Н7; ВВ7-НН7	т	1,12	16,8	—"—	0,13	2,8	2	6		
2	Установка нижних поясов Н7-Н8; НН7-НН8	т	3,62	43,4	—"—	0,43	3,3	2	13		
3	Установка раскосов Н7-В8; НН7-ВВ8	т	1,72	25,8	—"—	0,2	4,3	2	6		
4	Установка опорных стоек В8-Н8; ВВ8-НН8	т	1,84	27,6	—"—	0,22	3,5	2	8		
5	Установка верхних поясов В6-В8; ВВ6-ВВ8	т	5,04	71	—"—	0,6	5,5	2	13		
6	Установка диагонали верхних связей В6-ВВ7	т	0,24	6	—"—	0,03	1,5	2	4		
7	Установка полудиагоналей верхних связей ВВ6-ВС6; ВС6-В7	т	0,21	5,3	—"—	0,03	1,3	2	4		

График работы по дням, сменам, часам



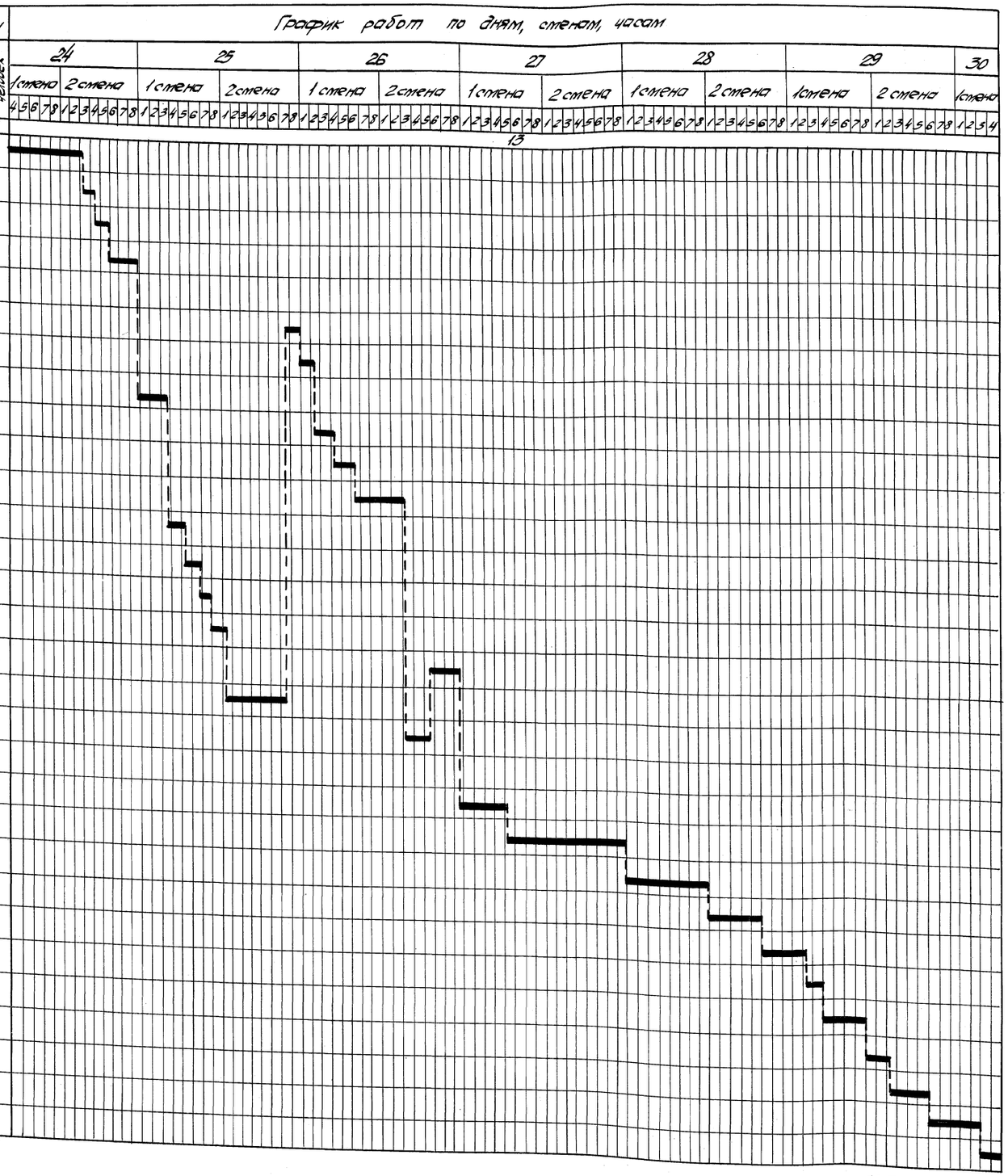
Главмостостроя Минтрансстроя Москва

Нач. отдела | Гл. инж. отдела | Гл. констр. пр. | Рук. бригады | Проверил | Исполнил | Гевондян | Герасимов | Блинков | Блинков | Сидоров

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0м. Навесная сборка агрегатом МАС-5 (К-161) График монтажа пролетных строений (продолжение)	Серия 3.501-103	
		Выпуск 5-II	Лист 53

1062/5-II 53

№№ п/п	Наименование работ	Объем работ: единица измерения	Объем работ: количество	Трудоемкость чел.-часы	Потребные машины: наименование	Потребные машины: количество маш. смен	Продолжительность работы машины, дни	Количество смен	Число рабочих в смену	Состав бригады: профессия (разряд)	Состав бригады: количество человек
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	Установка продольной В6-В7 и поперечной В7-ВВ7 балки	т	3,62	44	Кран МАС-5	0,42	7,3	2	6		
9	Установка тротуарных консолей (М-80н; М-80н)	т	0,22	2	То же	0,03	1	2	2		
10	Установка коробов кабельных (М-75; М-75)	т	0,3	3	—"—	0,03	1,5	2	2		
11	Передвижка монтажного крана с устройством подкранового пути	м	5,5	23,8	—"—	0,65	3	2	8		
	6я стоянка крана МАС-5										
1	Установка диагоналей нижних связей НН7-Н7, Н7-ННТ и распорки Н7'-ННТ	т	0,29	6,1	—"—	0,03	1,5	2	4		
2	Установка диагоналей нижних связей НН7'-Н8; Н7'-ННВ и доп. балки Н8-ННВ	т	0,29	6,1	—"—	0,03	1,5	2	4		
3	Установка диагоналей поперечных связей В8-ННВ; НВ-ВВВ	т	0,54	11,3	—"—	0,07	2,8	2	4		
4	Установка диагонали верхних связей В7-ВВВ	т	0,33	8,2	—"—	0,03	2,1	2	4		
5	Установка полудиагоналей верхних связей ВВ7-ВС7; ВС7-В8	т	0,29	7,3	—"—	0,03	1,8	2	4		
6	Установка продольной балки В7-В8	т	2,88	40	—"—	0,35	5	2	8		
7	Установка опорной поперечной балки В8-ВВ8	т	0,76	7,6	—"—	0,09	1,7	2	5		
8	Установка консолей продольной балки (М-52; М-52)	т	0,44	6,2	—"—	0,05	1,6	2	4		
9	Установка тротуарных консолей (М-79г; М-77)	т	0,22	2	—"—	0,03	1	2	2		
10	Установка коробов кабельных (М-75; М-75)	т	0,3	3	—"—	0,03	1,5	2	2		
11	Передвижка монтажного крана с устройством подкранового пути	м	5,5	23,8	—"—	0,65	3	2	8		
12	Выбор упругого прогиба конца консоли пролетного строения	-	—	36	—	-	6	2	6		
13	Установка опорных частей на капитальной опоре	шт	2	17	Кран МАС-5	0,3	2,4	2	7		
	7я стоянка крана МАС-5										
1	Установка нижних поясов НО-Н1; ННО-НН1	т	5,28	63	То же	0,63	4,8	2	13		
2	Установка стоек В0-НО; ВВО-ННО и раскосов В0-Н1; ВВО-НН1	т	4,6	69	—"—	0,55	11,5	2	6		
3	Установка стоек В1-Н1; ВВ1-НН1 и раскосов Н1-В2; НН1-ВВ2	т	3,26	49	—"—	0,4	8,2	2	6		
4	Установка верхних поясов В0-В2; ВВО-ВВ2	т	4,64	65	—"—	0,56	5	2	13		
5	Установка 3х кратной балки НО-ННО и диагоналей нижних связей НО'-ННО; НО-ННО'	т	0,85	17,8	—"—	0,12	4,5	2	4		
6	Установка распорки НО'-ННО' и диагоналей нижних связей ННО'-Н1; НО'-НН1	т	0,29	6,1	—"—	0,04	1,5	2	4		
7	Установка распорки Н1-НН1 и диагоналей поперечных связей В0-ННО; НО-ВВО	т	0,78	16,3	—"—	0,09	4,1	2	4		
8	Установка консолей прод. балки (М-53; М-53) и полер. опорной балки В0-ВВО	т	1,07	12	—"—	0,13	2,4	2	5		
9	Установка диагонали В0-ВВ1 и полудиагоналей ВВО-ВС0; ВС0-В1 верхних связей	т	0,62	15,3	—"—	0,07	3,9	2	4		
10	Установка продольных балок В0-В1 и поперечной балки В1-ВВ1	т	3,67	44	—"—	0,44	5,5	2	8		
11	Установка тротуарных консолей (М-80н; М-79) и коробов кабельных (М-75; М-75)	т	0,52	5,2	—"—	0,06	2,6	2	2		



Примечание:
График монтажа последующих пролетных строений, начиная с панели 2-3, аналогичен настоящему графику монтажа 1го пролетного строения.

Гл. инженер	Гевлич	
Рук. бригады проверки	Ильин	
Нач. отдела	Зверев	
Гл. инж. отдела	Ерагимов	
Гл. констр. пр.	Ган	
	Гевлич	
	Ерагимов	
	Зверев	
	Ильин	
	Сидоров	
	Блинков	

Главмостострой
Минтрансстроя
Москва

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 44,0 м. Навесная сборка агрегатом МАС-5 (К-161). График монтажа пролетных строений (окончание)	1062/5-II (54)	
		Серия 3.501-103	
		Выпуск 5-II	Лист (54)

gost.e-ecolog.ru