ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ
НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 3 СМЕТЫ

1990

24651-03
ЦЕНА 3-69

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

24651-03

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 3

СМЕТЫ

РАЗРАБОТАНЫ:

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТОМ

Главный инженер института В.И.Поляков

Зам. начальника отдела Н.И.Провоторов

Главный инженер проекта В.П.Петровский

УТВЕРЖДЕНЫ:

ГЛАВПРОЕКТОМ Госстроя СССР

Протокол от 14.12.90 г., № 19.

Введены в действие с 25.12.90 г.

Москва 1991

СОДЕРЖАНИЕ

№№ п/п	№№ смет	Наименование	Стр.
I	2	3	4
I	-	Пояснительная записка.....	6
2	I	Локальная смета на переезд под уг и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж езнодорожного пути Р50.....	8
3	2	Локальная смета на переезд под уг и 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж езнодорожного пути Р50.....	I2
4	3	Локальная смета на переезд под у и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж езнодорожного пути Р65.....	I6
5	4	Локальная смета на переезд под уг и 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж езнодорожного пути Р65.....	20
6	5	Локальная смета на переезд под угл и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах же езнодорожного пути Р75.....	25
7	6	Локальная смета на переезд под угл 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. езнодорожного пути Р75.....	29
8	7	Локальная смета на переезд под угл м 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах же знодорожного пути Р50.....	34

1	2	3	4
9	8	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	38
I0	9	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	42
II	I0	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	46
I2	II	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	5I
I3	I2	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	56
I4	-	Единичная расценка № I на приготовление деревянного пакета для настила переезда.....	6I
I5	I3	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	63
I6	I4	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	68
I7	I5	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	73
I8	I6	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	78

1	2	3	4
19	17	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75	83
20	18	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75	88
21	-	Единичная расценка № 2 на укладку рельсового настила переезда	93
22	-	Ведомость потребности в производственных ресурсах для настилов при рельсах Р50, Р65, Р75	95

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К типовому проекту "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

Сметная документация составлена в объеме и по форме, предусмотренным инструкцией по типовому проектированию СН 227-82 и информационному сборнику ЦИТПа выпуск I, в ценах 1984 года.

Основными нормативными документами при составлении смет являлись:

- сборники единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы;
- сборники сметных цен на местные строительные материалы, бетонные, железобетонные изделия, утвержденные Мособлисполкомом;
- единые нормы и расценки на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы;
- бюллетени № I, № 2 и № 3 оредних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции.

Объемы работ определены по рабочим чертежам типовых проектных решений "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" (Альбом 2).

При определении стоимости строительства настилов учтены затраты на устройство покрытия переездов, установку деревянных и металлических деталей и конструкций, устройство щебеночного подстилающего слоя.

Стоимость земляного полотна пересекающихся железной и автомобильной дорог, верхнего строения пути и искусственных сооружений на переездах, в сметах не учтена и должна опре-

делятся сметами на строительство железных и автомобильных дорог с привязкой к местным условиям.

Сметы составлены для типовых настилов переездов с покрытиями из железобетонных плит, деревянных пакетов и рельсов с шириной проезжей части 10 м при пересечении автомобильной дорогой однопутного участка железнодорожного пути под углами 90° и 30°.

Для определения стоимости настила при ширине переезда менее или более 10 м, при других углах пересечения в объектных сметах приведены показатели стоимости 1 $м^2$ настила переезда, а в таблице на листе 3 альбома 2 типовых проектных решений указаны площади настилов переездов в зависимости от ширины и угла пересечения автомобильной дороги с железнодорожными путями.

Объектные сметы составлены для переездов, расположенных на прямых участках пути.

В случае необходимости устройства переезда на кривом участке пути объектная смета может быть составлена по образцу сметы на устройство переезда на прямом участке пути.

Сметы составлены в ценах, установленных для I-го территориального района (Московской области).

В сметах учтены накладные расходы:
на строительные работы в размере 16,5%
на металлоконструкции в размере 8,3 %
Плановые накопления предусмотрены в размере 8,0%.

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	I,86 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	256 чел.-ч
Трудозатраты построечные	2I4 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,I7 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	Стоимость единицы, руб. эксплуатации машин	Общая стоимость, руб. всего	Общая стоимость, руб. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. эксплуатации машин	Общая стоимость, руб. в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин обслуживающих машины на единицу	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин обслуживающих машины всего
				основной зарплаты	в т.ч. зарплаты						
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	
I	27-I64-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной I00 мм, I00 м2	0,4I	489	4,74	200	I	2	3,83	2	
		20I+[illegible]12		2,08	I,78	-	-	I	2,29	I	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	I3,2 I,I7	0,II 0,03	40 -	3 -	0,3 0,09	2,I8 -	7 -
3	27-142 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и залив швов, I00 м2 96-I5,5x3	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
4	27-95 ССО М0 таб.3-I	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, F -200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3 64,30+0,82+I,63+I,02+ +29Ix0,26+26x0,32I+30x x0,4I3	2,976	I64,I7 I,08	I,73 0,54	489	3	5 2	I,85 0,7	6 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,30	1090 322	I45 42,6	327	97	43 I3	6I6 55	I85 I6
6	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных лежней	I3 I,599	- 97,I	-	I55	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость наружных и внутренних деревянных съемных брусьев, шт. / м3	– / I,I7I	– / 97,I	–	II4	–	–	–	–
8	ССЦ ч.I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, м3	0,059	72,7	–	4	–	–	–	–
9	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,I34	359 / 6I	4,6 / I,4	48	8	I / 0,I9	98,3 / 2	I3 / 0,3
I0	ССЦ ч.I п.497 стр.40	Кронштейн для укрепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,048	I58	–	8	–	–	–	–
II	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	0,77	I,6I	–	I	–	–	–	–
I2	ССЦ ч.I п.470	Стоимость контрельсов из швеллера № I2, т	0,24	I53	–	37	–	–	–	–
I3	ССЦ ч.I п.34I	Стоимость металлических	0,I27	320	–	4I	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	ССЦ ч.I п.24 стр.122	Стоимость путевых костылей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
	Итого:					1476	113	52 17	-	214 20
		Накладные расходы, 16,5%				244	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	22
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	44	-	-	-
	Итого:					1720	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				138	-	-	-	-
	Всего по смете:					1858	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	256
		Сметная заработная плата				-	174	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	5,0 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	996 чел.-ч
Трудозатраты построечные	855 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,63 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	Стоимость единицы, руб. эксплуатации машин	Общая стоимость, руб. всего	Общая стоимость, руб. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. эксплуатации машин	Общая стоимость, руб. в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин	Затраты труда рабочих, чел.-ч., обслуживающих машины
				основной зарплаты	в т.ч. зарплаты					на единицу	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9		I0	II
I	27-I64-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной I00 м, I00 м2 20I+24x2	0,68	489 2,08	4,74 I,78	332	I	3 I		3,83 2,29	3 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	I3,2 I,I7	0,II 0,03	40	3	0,03 0,09	2,I8	7
3	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 м2 96-I5,5x3	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,64	I 0,3
4	27-95 ССО М0 таб.3-I	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-40, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3 64,30+0,82+I,63+I,02+29I x x0,26+26x0,3I+30x0,4I3	6,696	I64,I7 I,08	I,73 0,54	I099	7	I2 4	I,85 0,7	I2 5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,68	2280 6I4	285 83,8	I550	4I7	I94 57	II80 I08	802 73
6	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных лежней, шт./м3	28 3,44	- 97,I	-	334	-	-	-	-
7	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт./м3	I8 I3,7	- 97,I	-	I33	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
8	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость внутренних деревянных съемных брусьев, шт. / м3	I8 / I,26	- / 97,I	-	I22	-	-	-	-
9	20-696 I8-I	Окантоночный уголок, т	0,302	359 / 6I	4,6 / I,4	I08	I8	I4 / 0,4	98,3 / I,8	30 / 0,54
I0	ССЦ ч.I п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,087	I58	-	I4	-	-	-	-
II	ССЦ ч.I п.470	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,486	I53	-	74	-	-	-	-
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	I,42	I,6I	-	2	-	-	-	-
I3	ССЦ ч.I п. 34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	I53	-	-	-	-
I4	ССЦ ч.I п.24	Стоимость путевых костылей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
		Итого:				3976	447	224 / 63	-	855 / 8I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
		Накладные расходы I6,5%				656	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	60
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	II8	-	-	-
		Итого:				4632	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				37I	-	-	-	-
		Всего по смете				5003	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	996
		Сметная заработная плата				-	628	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертеж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	I,88 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	256 чел.-ч
Трудозатраты построечные	2I4 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,I7 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. эксплуатация машин	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	в т.ч. эксплуатация машин	Затраты труда рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин обслуживающих машины на единицу	всего
				основной зарплаты	в т.ч. зарплаты			в т.ч. зарплаты		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I	27-I64-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной I00 мм, I00 м2	0,4I	489	4,74	200	I	2	3,83	2
		200+24xI2		2,08	I,78			I	2,29	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м³	3	I3,2	0,II	40	3	0,3	2,I8	7
				I,I7	0,03			0,09	-	-
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и залив швов, I00 м2	0,20	49,5	4,2I	I0	I	I	4,85	I
		96 - 15,5 х 3		2,67	I,27			0,3	I,6	0,3
4	27-95	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3	2,976	I64,I7	I,73	489	3	5	I,85	6
		64,30+0,82+I,63+I,02+29Ix x0,26+26x0,32I+30x0,4I3		I,08	0,54			2	0,7	2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,30	I090	I45	327	97	43	6I6	I85
				322	42,6			I3	55	I6
6	ССЦ ч.I п.I39.	Стоимость деревянных лежней, шт.	I3	-	-	I55	-	-	-	-
		м3	I,599	97,I						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч.I п.139	Стоимость наружной и внутренних деревянных съемных брусьев, шт. / м3	- / I,I7I	- / 97,I	-	II4	-	-	-	-
8	ССЦ ч.I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, м3	0,28	72,7	-	20	-	-	-	-
9	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,I34 / 6I	359 / I,4	46	48	8	I / 0,I9	98,3 / 2	I3 / 0,3
I0	ССЦ ч.I п.497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-
II	22-2-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	0,77	I,6I	-	I	-	-	-	-
I2	ССЦ ч.I п.470	Стоимость контрельсов из швеллера № I2, т	0,24	I53	-	37	-	-	-	-
I3	ССЦ ч.I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,I27	320	-	4I	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I4	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,0I0	207	-	2	-	-	-	-
		Итого				I492	II3	52 I7	727	2I4 20
		Накладные расходы I6,5%				246	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	22
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	44	-	-	-
		Итого				I738	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				I39	-	-	-	-
		Всего по смете				I877	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	256
		Сметная заработная плата				-	I74	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертежи №
Составлена в ценах I984 г.

Сметная стоимость	5,2 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	996 чел.-ч
Трудозатраты построечные	855 чел.-ч.
Сметная заработная плата	0,63 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. эксплуатации машин, в т.ч. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	в т.ч. эксплуатации машин	Затраты труда рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин на единицу	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I	27-I64-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной I00 мм, I00 м2	0,68	489	4,74	332	I	3	3,83	3
		200 + 24 х 2		2,08	I,78			I	2,29	?

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	I3,2	0,II	40	3	0,3	2,I8	7
				I,I7	0,03			0,09		
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и залив швов, I00 м2	0,20	49,5	4,2I	I0	I	I	4,85	I
		96 - I5,5 х3		2,67	I,27			0,3	I,64	0,3
4	27-95 стр.3I	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-I30, F-200, вес 0,62 т объем 0,248 м3, I м3	6,696	I64,I7	I,73	I099	7	I2	I,85	I2
				I,08	0,54			4	0,7	5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструкций перевязи, I00 м2	0,68	2280	285	I550	4I7	I94	II80	802
				6I4	83,8			57	I08	73
6	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных лежней, шт.	28	-	-	334	-	-	-	-
		м3	3,44	97,I						

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт. / м3	I8 / I,37	- / 97,I	-	I33	-	-	-	-
8	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость внутренних деревянных съемных брусьев, шт. / м3	I8 / I,26	- / 97,I	-	I22	-	-	-	-
9	ССЦ ч.I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, I0 шт. / м3	28 / 0,I84	72,7	-	I3	-	-	-	-
I0	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,302	359 / 6I	46 / I,4	I08	I8	I4 / 0,4	98,3 / I,8	30 / 0,54
II	ССЦ ч.I п.497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,087	I58	-	I4	-	-	-	-
I2	ССЦ ч.I п.470	Стоимость контрельсов из швеллера № I2, т	0,486	I53	-	74	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	I,42	I,6I	-	2	-	-	-	-
I4	ССЦ ч.I п.34I отр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	I53	-	-	-	-
I5	ССЦ ч.I п.24 отр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
	Итого:					3989	447	224	-	855
								63		8I
		Накладные расходы I6,5%				658	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	60
		Сметная заработная плата в IH.P. (0,I8)				-	II8	-	-	-
	Итого:					4647	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				372	-	-	-	-
	Всего по смете:					5019	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	996
		Сметная заработная плата				-	628	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий."
На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит на болтах железнодорожного пути Р75

Основание: чертежи №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 1,88 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 2 чел.-д.
Трудозатраты построечные 214 чел.-ч
Сметная заработная плата 0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основной зарплаты	эксплуатации машин	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основной зарплаты	эксплуатации машин	Затраты труда рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин	Затраты труда машинистов, чел.-ч. на всего единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I	27-I64-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной I00 мм, I00 м2	0,4I	489	4,74		200	I	2	3,83	2
		200 х 24 х 2		2,08	I,78				I	2,29	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	I3,2	0,II	40	3	0,3	2,I8	7
				I,I7	0,03			0,09		
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и залив швов, I00 м2	0,20	49,5	4,2I	I0	I	I	4,85	I
		96 - I5,5 х 3		2,67	I,27			0,3	I,6	0,3
4	27-95 стр.3I	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3	2,976	I64,I7	I,73	489	3	5	I,85	6
		64,30+0,82+I,63+I,02х х29Iх0,26+26х0,32I+30х х0,4I3		I,08	0,54			2	0,7	2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,30	I090	I45	327	97	43	6I6	I85
				322	42,6			I3	55	I6
6	ССЦ ч.I п.I39 стр.I30	Стоимость деревянных лежней, шт.	I3	-	-	I55	-	-	-	-
		м3	I,599	97,I						

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7	ССЦ ч.I п.I39 стр.I30	Стоимость наружных и внутренних деревянных съемных брусьев, шт. / м3	- / I,I7I	- / 97,I	-	II4	-	-	-	-
8	ССЦ ч.I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-	-
9	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,I34	359 / 6I	46 / I,4	48	8	I / 0,I9	98,3 / 2	I3 / 0,3
I0	ССЦ ч.I п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-
II	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	0,77	I,6I	-	I	-	-	-	-
I2	ССЦ ч.I п.470 стр.40	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,24	I53	-	37	-	-	-	-
I3	ССЦ ч.I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,I27	320	-	4I	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I4	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,0I0	207	-	2	-	-	-	-
		Итого:				I498	II3	52/I7	-	2I4/2[illegible]
		Накладные расходы I6,5%				247	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	23
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	45	-	-	-
		Итого:				I745	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				I40	-	-	-	-
		Всего по смете:				I885	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	2[illegible]
		Сметная заработная плата				-	I75	-	-	-

Составил инженер I категории [illegible] Т.М.А[illegible]

Проверил главный специалист [illegible] В. [illegible]

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р75. Ширина проезжей части автодороги 10 м

Основание: чертеж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 5,02 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 537 чел.-ч
Трудозатраты построечные 855 чел.-ч.
Сметная заработная плата 629 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. эксплуатация машин	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	в т.ч. эксплуатации машин	в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин на единицу	всего
				основной зарплаты	в т.ч. зарплаты						
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	
I	27-I64-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной I00 мм, I00 м2	0,68	489	4,74	332	I	3	3,83	3	
		200 + 24 х 2		2,08	I,78			I	2,29	2	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	I3,2	0,II	40	3	0,33	2,I8	7
				I,I7	0,03			0,09		
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 м2	0,20	49,5	4,2I	I0	I	I	4,85	I
				2,67	I,27			0,3	I,64	0,3
4	27-95 отр.3I	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-30 Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3	6,696	I64,I7	I,73	I099	7	I2	I,85	I2
		64,30+0,82+I,63+I,02+29Ix x0,26+26x0,32I+30x0,4I3		I,08	0,54			4	0,7	
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,68	2280	285	I550	4I7	I94	II80	802
				6I4	83,8			57	I08	73
6	ССЦ ч.I п.I39 отр.I30	Стоимость деревянных лежней, $\frac{\text{шт.}}{\text{м3}}$	$\frac{28}{3,44}$	$\frac{-}{97,I}$	-	334	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч.I п.I39 отр.I30	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт.	I8	-	-	I33	-	-	-	-
		м3	I,37	97,I						
8	ССЦ ч.I п.I39 отр.I30	Стоимость внутренних деревянных съемных брусьев, шт.	I8	-	-	I22	-	-	-	-
		м3	I,25	97,I						
9	ССЦ ч.I п.48 отр.56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, I0 шт.	28	72,7	-	I8	-	-	-	-
		м3	0,245							
I0	20-696 I8-I	Скантовочный уголок, т	0,302	359	46	I08	I8	I4	98,3	30
				6I	I,4			0,4	I,8	0,54
II	ССЦ ч.I п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,087	I58	-	I4	-	-	-	-
I2	ССЦ ч.I п.470	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,486	I53	-	74	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	I,42	I,6I	-	2	-	-	-	-
I4	ССЦ ч.I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,473	320	-	I53	-	-	-	-
I5	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
		Итого:				3994	447	224	-	855
								63		8I
		Накладные расходы I6,5%				659	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	6I
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	II9	-	-	-
		Итого:				4653	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				372	-	-	-	-
		Всего по смете				5025	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	997
		Сметная заработная плата				-	629	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертеж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,7 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	368 чел.-ч
Трудозатраты постоянные	281 чел.-ч
Сметная трудоемкость	212 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе основной зарплаты	в том числе эксплуатации машин	в том числе основной зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основной зарплаты	в том числе эксплуатации машин	в том числе зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	в том числе обслуживающих машины
													на единицу / всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
1	30-1,3-1	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7			
				1,17	0,03			0,09	-	-			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и залив швов, I00 м2	0,20	49,5 / 2,67	4,2I / I,2I	I0	I	I / 0,3	4,85 / I,6	I / 0,3
3	I0-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 / 2,07	0,I4 / 0,04	I0I	62	4 / I	3,37 / -	I0I / -
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	I2	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструкций перевозка, I00 м2	0,30	II40 / 284	I32 / 38	342	85	40 / II	529 / 49	I59 / I5
6	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных лежней, шт. / м3	I3 / I,599	- / 97,I	-	I55	-	-	-	-
7	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт. / м3	8 / 0,608	- / 97,I	-	59	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
8	ССЦ ч.I п.I39	То же, внутренних, шт.	8	–	–	55	–	–	–	–
		м3	0,563	97,I						
9	ССЦ ч.I п.48	Стоимость деревянных подкладок под пакет, м3	0,059	72,7	–	4	–	–	–	–
I0	20-696, I8-I	Окантовочный уголок, т	0,I34	359	4,6	48	8	I	98,3	I3
				6I	I,4			0,I9	2	0,3
II	ССЦ ч.I п.497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № I6/I0), т	0,048	I58	–	8	–	–	–	–
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	0,77	I,6I	–	I	–	–	–	–
I3	ССЦ ч.I п.470	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,244	I53	–	37	–	–	–	–
I4	ССЦ ч.I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,I6I	320	–	5I	–	–	–	–
I5	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,0I0	207	–	2	–	–	–	–

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого:				I343	I59	46/I3		28I/I6
		Накладные расходы I6,5%				225	-	-		-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	2I
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	40	-		-
		Итого:				I566	-	-		-
		Плановые накопления 8%				I25	-	-		-
		Всего по смете:				I69I	-	-		-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-		3I8
		Сметная заработная плата				-	2I2	-	-	-

Составил инженер .. категории Т.М.Агале[illegible]ая

Проверил главный специалист В.П.Петр[illegible]кий

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятия" На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.

Основание. чертеж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	3,4 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	491 чел.-ч
Трудозатраты построечные	419 чел.-ч
Сметная заработная плата	341 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. эксплуатации машин	в т.ч. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	эксплуатации машин	в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	обслуживающих машины на единицу	всего
I	2	3	4	5	6		7	8	9		I0		II
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	I3,2	0,II		40	3	0,3		2,I8		7
				I,I7	0,03				0,09		-		-

I	2	3	4		6	7	8	9	I0	II
2	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
3	I0-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38	0,I4 0,04	I0I	62	4 I	3,37 -	I0I -
4	Р.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	368	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,30	2320 502	269 77,4	696	I5I	8I 23	0,35 I00	280 30
6	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных дежней, шт. м3	28 3,44	 97,I	-	334	-	-	-	-
7	ССЦ ч.I п.I39 стр.I30	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев шт. м3	I8 I,37	 97,I	-	I33	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
8	ССЦ ч.I п.I39	То же, внутренние, шт. / м3	I8 / I,26	- / 97,I	-	I22	-	-	-	-
9	ССЦ ч.I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под пакеты, шт. / м3	28 / 0,I26	72,7	-	9	-	-	-	-
I0	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,302	359 / 6I	4,6 / I,4	I08	I8	I / 0,4	98,3 / 2	30 / 6,0
II	ССЦ ч.I п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,087	I58	-	I4	-	-	-	-
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	I,42	I,6I	-	2	—	-	-	-
I3	ССЦ ч.I п.470	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,486	I53	-	74	-	-	-	-
I4	ССЦ ч.I п.34I	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	I20	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I5	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
		Итого:				2735	235	87	-	4I9
								25		3I
		Накладные расходы I6,5%				45I	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	4I
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	8I	-	-	-
		Итого:				3I86	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				255	-	-	-	-
		Всего по смете				344I	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	49I
		Сметная заработная плата				-	34I	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертеж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,71 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	319 чел.-ч
Трудозатраты построечные	281 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,21 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	эксплуатации машин в т.ч. зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	эксплуатации машин в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	обслуживающих машины
											на всего единицу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	30-1,3-1	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7	
				1,17	0,03			0,09	-	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
3	I0-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 2,07	0,I4 0,04	I0I	62	4 I	3,37 -	I0I I
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	I2	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,30	II40 284	I32 38	342	85	40 II	529 49	I59 I5
6	ССЦ ч.I п.I39 стр.I30	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	I3 I,599	- 97,I	-	I55	-	-	-	-
7	ССЦ ч.I п.I39 стр.I30	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт. м3	8 0,608	- 97,I	-	59	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
8	ССЦ ч.I п.I39 стр.I30	То же, внутренних, шт. / м3	8 / 0,563	– / 97,I	–	56	–	–	–	–
9	ССЦ ч.I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок, м3	0,28	72,7	–	20	–	–	–	–
I0	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,I34	359 / 6I	4,6 / I,4	48	8	I / 0,I9	98,3 / 2	I3 / 0,3
II	ССЦ ч.II п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,048	I58	–	8	–	–	–	–
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	0,77	I,6I	–	I	–	–	–	–
I3	ССЦ ч.I п.470 стр.40	Стоимость контррельсов из швеллера, № I2, т	0,244	I53	–	37	–	–	–	–
I4	ССЦ ч.I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,I6I	320	–	5I	–	–	–	–

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I5	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,0I0	207	-	2	-	-	-	-
		Итого:				I359	I59	46 / I3	-	28I / I7
		Накладные расходы I6,5%				224	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	2I
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	40	-	-	-
		Итого:				I583	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				I27	-	-	-	-
		Всего по смете				I7I0	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	3I9
		Сметная заработная плата				-	2I2	-	-	-

Составил, инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I0

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертеж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	3,5 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	492 чел.-ч
Трудозатраты построечные	419 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. эксплуатации машин	в т.ч. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	эксплуатации машин в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	обслуживающих машины
											на всего единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9		I0	II
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	I3,2	0,II	40	3	0,3		2,I8	7
				I,I7	0,03			0,09		-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
3	I0-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 2,07	0,I4 0,04	I0I	62	4 I	3,37 -	I0I -
4	Е.р.№ I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,30	2320 502	269 77,4	696	I5I	8I 23	935 I00	280 30
6	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	28 3,44	- 97,I	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость наружных деревянных брусьев, шт.	I8	-	-	I33	-	-	-	-
		м3	I,37	97,I						
8	ССЦ ч.I п.I39	То же, внутренние, шт.	I8	-	-	I22	-	-	-	-
		м3	I,26	97,I						
9	ССЦ ч.I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под пакет, шт.	56	72,7	-	23	-	-	-	-
		м3	0,3I							
I0	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,302	359	4,6	I08	I8	I	98,3	30
				6I	I,4			0,4	2	0,6
II	ССЦ ч.I п.497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,087	I58	-	I4	-	-	-	-
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	I,42	I,6I	-	2	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I3	ССЦ ч.I п.470 стр.40	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,486	I53	-	74	-	-	-	-
I4	ССЦ ч.I п.34I	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	I20	-	-	-	-
I5	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
	Итого:					2749	235	87 25	-	4I9 3I
		Накладные расходы, I6,5%				454	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	42
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	82	-	-	-
	Итого:					3203	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				256	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II
		Всего по смете				3459	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	492
		Сметная заработная плата				-	342	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № II

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертеж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,72 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	318 чел.-ч
Трудозатраты построечные	281 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,21 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	Стоимость единицы, руб. эксплуатации машин в т.ч. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	Общая стоимость, руб. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. эксплуатации машин в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин на единицу	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	I3,2	0 II	40	3	0,3	2,I8	7
				I,I7	0,03			0,09	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и заливка швов, 100 м2	0,20	49,5 2,67	4,21 1,27	10	1	1 0,3	4,85 1,6	1 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 2,07	0,14 0,04	101	62	4 1	3,37 -	101 -
4	Е.р.№ 1	Стоимость деревянного пакета настила, 1 пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м2	0,30	1140 284	132 38	342	85	40 11	529 49	159 15
6	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	Стоимость деревянных лежней, шт/м3	13 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7	ССЦ ч.I п.I39 стр.I30	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт.	8	-	-	59	-	-	-	-
		м3	0,608	97,I						
8	ССЦ ч.I п.I39 стр.I30	То же, внутренних, шт.	8	-	-	55	-	-	-	-
		м3	0,563	97,I						
9	ССЦ ч.I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под пакет. м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-	-
I0	20-696	Окантовочный уголок, т	0,I34	359	4,6	48	8	I	98,3	I3
	I8-I			64	I,4			0,I9	2	0,3
II	ССЦ ч.I п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	0,77	I,6I	-	I	-	—	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I3	ССЦ ч.I п.470 стр.40	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,244	I53	-	37	-	-	-	-
I4	ССЦ ч.I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,I6I	320	-	5I	-	-	-	-
I5	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,0I0	207	-	2	-	-	-	-
		Итого:				I365	I59	46 / I3	-	28I / I6
		Накладные расходы I6,5%				225	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	2I
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	40	-	-	-
		Итого:				I590	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
		Плановые накопления 8%				I27	-	-	-	-
		Всего по смете				I7I7	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	3I8
		Сметная заработная плата				-	2I2	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I2

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертеж №
Составлена в ценах I984 г.

Сметная стоимость	3,5 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	491 чел.-ч
Трудозатраты построечные	419 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. эксплуатации машин	в т.ч. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	в т.ч. эксплуатации машин	в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	обслуживающих машины
												на единицу / всего
I	2	3	4	5	6		7	8	9		I0	II
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	I3,2	0,II		40	3	0,3		2,I8	7
				I,I7	0,03				0,09		-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
3	I0-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 2,07	0,I4 0,04	I0I	62	4 I	3,37 -	I0I -
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,30	2320 502	269 77,4	696	I5I	8I 23	935 I00	280 30
6	ССЦ ч.I п.I39 стр.I30	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	28 3,44	- 97,I	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7	ССЦ ч.I п.I39 стр.I30	Стоимость наружных съемных брусьев, шт. / I,37	I8 / 97,I	-	-	I33	-	-	-	-
8	ССЦ ч.I п.I39 стр.I30	То же, внутренние, шт. / м3	I8 / I,26	- / 97,I	-	I22	-	-	-	-
9	ССЦ ч.I п.48 отр.56	Стоимость деревянных подкладок под пакеты, шт. / м3	56 / 0,37I	72,7	-	27	-	-	-	-
I0	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,302	359 / 6I	4,6 / I,4	I08	I8	I / 0,4	98,3 / 2	30 / 0,6
II	ССЦ ч.I п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,087	I58	-	I4	-	-	-	-
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	I,42	I,6I	-	2	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I3	ССЦ ч.I п.470 стр.40	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,486	I53	-	74	-	-	-	-
I4	ССЦ ч.I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	I20	-	-	-	-
I5	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
		Итого:				2753	235	87 25	-	4I9 3I
		Накладные расходы I6,5%				454	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	4I
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	82	-	-	-
		Итого:				3207	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
		Плановые накопления 8%				257	-	-	-	-
		Всего по смете				3464	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	491
		Сметная заработная плата				-	342	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № I

на приготовление I деревянного пакета для настила переезда

Основание:

№ № п/п	№ № единичных расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					единицы, руб.коп.	общая, руб.
I	2	3	4	5	6	7
I	6-48	Долбление гнезд $2,10+0,49\times\frac{137}{25} = 4,78$	100 шт.	0,08	4,78	0,38
2	6-47	Сверление отверстий	I отверстие	8	0,098	0,784
3	6-I-53	Постановка шурупов	100 шурупов	0,08	5,14	0,4I
4	22-I-6	Сварка окантовочной металлической полосы	10 м	0,02	I,6I	0,032
5	ССЦ ч.2 п.2114,	Стоимость металлической полосы	т	0,0192	44,I	8,47

I	2	3	4	5	6	7
6	ССЦ ч.I п.I47	Стоимость шпал	т	4	6,38	25,52
7	ССЦ ч.I п.22	Стоимость путевых шурупов	кг	0,096	0,292	0,023
8	I-II ССЦ ч.3 стр.30	Погрузка, разгрузка и транспортировка на I км шпал 0,368+0,38+0,30=I,048	т	0,24	I,048	0,25
		Итого	руб.	-	-	35,67

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I3

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертеж №
Составлена в ценах I984 г.

Сметная стоимость 2,24 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 238 чел.-ч
Трудозатраты построечные I93 чел.-ч
Сметная заработная плата I,I7 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. эксплуатации машин	в т.ч. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	эксплуатации машин	в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	обслуживающих машины на единицу	обслуживающих машины всего
I	2	3	4	5	6		7	8	9		I0		II
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	I3,2	0,II		40	3	0,3		2,I8		7
				I,I7	0,03				0,09		-		-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной I8 см марка бетона В-30, F-200, м2	I6,8	I0,I3 0,08	0,26 0,I	I70	I	4 2	0,I6 0,I	3 2
4	Е.р. № 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	I7,75	-	5I3	-	-	-	-
5	ССЦ ч.I п.I66 отр.I32	Стоимость рельсов, непригодных для укладки в путь, т	5,96	67,2	-	40I	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,275	I090 322	I45 42,6	300	89	40 I2	6I6 55	I69 I5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных лежней, шт.	I3	-	-	II0	-	-	-	-
		м3	I,I3	97,I						
8	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт.	8	-	-	59	-	-	-	-
		м3	0,6I	97,I						
9	ССЦ ч.I п.I39	То же, внутренних, шт.	8	-	-	55	-	-	-	-
		м3	0,57	97,I						
I0	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,I34	359	4,6	48	8	I	98,3	I3
				6I	I,4			0,I9	2	0,3
II	ССЦ ч.I п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	0,77	I;6I	—	I	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I3	ССЦ ч.I п.420 стр.40	Контррельсы из швеллера № I2, т	0,254	I53	-	39	-	-	-	-
I4	ССЦ ч.I п.34I	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч.I п.24 отр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,02I	207	-	4	-	-	-	-
		Итого:				I78I	I02	46 I5	-	I93 I8
		Накладные расходы I6,5%				294	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	27
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	53	-	-	-
		Итого:				2075	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
		Плановые накопления 8%				I6C	-	-	-	-
		Всего по смете				224I	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	238
		Сметная заработная плата				-	I70	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I4

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30^0 с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертеж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,73 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудозатраты построечные	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,37 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. эксплуатации машин	в т.ч. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	в т.ч. эксплуатации машин	в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин	обслуживающих машины на единицу	всего
I	2	3	4	5	6		7	8	9		I0		II
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	I3,2	0,II		40	3	0,3		2,I8		7
				I,I7	0,03				0,09		-		-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
3	27-98 27-97-I	Устройство покрытия из цементобетона толщиной I8 см В-30, F-200, м2	4I	I0,I3 0,08	0,26 0,I	4I5	3	II 4	0,I6 0,I3	7 5
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	I7,75	-	II59	-	-	-	-
5	ССЦ ч.I п.I66 стр.I32	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	8,3I9	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,275	2280 6I4	285 83,8	627	I69	78 23	II80 I08	324 30

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	I
7	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных лежней, шт.	50	–	–	427	–	–	–	–
		м2	4,4	97,I						
8	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт.	20	–	–	I48	–	–	–	–
		м3	I,52	97,I						
9	ССЦ ч.I п.I39	То же, внутренних, шт.	20	–	–	I36	–	–	–	–
		м3	I,40	97,I						
I0	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,336	359	4,6	I2I	20	2	98,3	33
				6I	I,4			I	2	I
II	ССЦ ч.I п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок № I6/I0), т	0,048	I58	–	8	–	–	–	–
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	0,77	I,6I	–	I	–	–	–	–

I	2	3	4	6	7	8	9	I0	II
I3	ССЦ ч.I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера, № I2, т	0,534	153 –	82	–	–	–	–
I4	ССЦ ч.I п.34I	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320 –	23	–	–	–	–
I5	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,02I	207 –	4	–	–	–	–
		Итого:			3760	I96	92 28	–	372 36
		Накладные расходы I6,5%			620	–	–	–	–
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)			–	–	–	–	57
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)			–	II2	–	–	–
		Итого:			4380	–	–	–	–
		Плановые накопления 8%			350	–	–	–	–

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
		Всего по смете				4730	–	–	–	–
		Нормативная трудоемкость				–	–	–	–	465
		Сметная заработная плата				–	336	–	–	–

Составил инженер I категории – Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I5

К типовым проектным решениям: "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодородного пути Р65

Основание: чертежи №
Составлена в ценах I984 г.

Сметная стоимость	2,25 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	238 чел.-ч
Трудозатраты построечные	I93 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,I7 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. эксплуатации машин	в т.ч. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	в т.ч. эксплуатации машин	в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	обслуживающих машины	
												на единицу	всего
I	2	3	4	5	6		7	8	9		I0		II
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	I3,2	0,II		40	3	0,3		2,I8		7
				I,I7	0,03				0,09		-		-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
3	29-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной I8 мм, марка бетона В-30, F-200, м2	I6,8	I0,I3 0,08	0,26 0,I	I70	I	4 2	0,I6 0,I	3 2
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	I7,75	-	5I3	-	-	-	-
5	ССЦ ч.I п.366 стр.I32	Стоимость рельсов, непригодных для укладки в путь, т	5,968	6[illegible],2	-	40I	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,275	I090 322	I45 42,6	300	89	40 I2	6I6 55	I69 I5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных лежней, шт.	I3	-	-	II0	-	-	-	-
		м3	I,I3	97,I						
8	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт.	8	-	-	59	-	-	-	-
		м3	0,6I	97,I						
9	ССЦ ч.I п.I39	То же, внутренних, шт.	8	-	-	55	-	-	-	-
		м3	0,57	97,I						
I0	ССЦ ч.I п.48	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, м3	0,I5I	72,7	-	II	-	-	-	-
II	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,I34	359	4,6	48	8	I	98,3	I3
				6I	I,4			0,I9	2	0,3
I2	ССЦ ч.I п.497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № I6/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	0,77	I,6I	-	I	-	-	-	-
I4	ССЦ ч.I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера № I2, т	0,254	I53	-	39	-	-	-	-
I5	ССЦ ч.I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,02I	207	-	4	-	-	-	-
		Итого:				I792	I02	46 I5	-	I93 I8
		Накладные расходы I6,5%				296	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	27
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	53	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Итого				2088	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				167	-	-	-	-
		Всего по смете:				2255	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	238
		Сметная заработная плата				-	170	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I6

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертеж №
Составлена в ценах I984 г.

Сметная стоимость	4,74 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудоемкость постоечная	372 чел-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. эксплуатации машин	в т.ч. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	в т.ч. эксплуатации машин	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	в т.ч. обслуживающих машины
										на единицу	всего
I	2	3	4	5	6		7	8	9	I0	II
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	I3,2	0,II		40	3	0,3	2,I8	7
				I,I7	0,03				0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	27-I42 27-I45 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 мм2	0,20	49,5 2,37	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной I8 см, марка бетона В-30, Г-200, м2	4I	I0,I3 0,08	0,26 0,I	4I5	3	II 4	0,I6 0,I3	7 5
4	Е.р. № 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	I7,75	-	II59	-	-	-	-
5	ССЦ ч.I п.I66 стр.I32	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	8,3I9	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м2	0,275	2:80 6,4	285 83,8	627	I69	78 23	II80 I08	324 30

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных ложней, шт.	50	-	-	427	-	-	-	-
		м3	4,4	97,I						
8	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт.	20	-	-	I48	-	-	-	-
		м3	I,52	97,I						
9	ССЦ ч.I п.I39	То же, внутренних, шт.	20	-	-	I36	-	-	-	-
		м3	I,40	97,I						
I0	ССЦ ч.I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, м3	28	72,7	-	I3	-	-	-	-
			0,I84							
II	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,336	359	4,6	I2I	20	2	98.2	33
				6I	I,4			I	2	I
I2	ССЦ ч.I	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № I3/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	22-1-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
14	ССЦ ч.1 п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,514	153	-	79	-	-	-	-
15	ССЦ ч.1 п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
16	ССЦ ч.1 п.24 стр.122	Стоимость путевых костылей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
		Итого:				3770	196	92	-	372
								28		36
		Накладные расходы 16,5%				622	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	57
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	112	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
		Итого:				4392	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				35I	-	-	-	-
		Всего по смете				4743	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	465
		Сметная заработная плата				-	336	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I7

К типовым проектным решениям "Переезд на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий". На переезд под углом 90^0 с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертеж №
Составлена в ценах I984 г.

Сметная стоимость	2,I тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	238 чел.-ч
Трудозатраты по строчные	I93 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,I7 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	эксплуатации машин в т.ч. зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в т.ч. основной зарплаты	эксплуатация машин в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин обслуживающих машин на всего единицу	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	I3,2	0,II	40	3	0,3	2,I8	7	
				I,I7	0,03			0,09	-	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	27-I42 27-I45 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной I8 см, марки бетона В-30, Г-200, м2	I6,8	I0,I3 0,08	0,26 0,I	I70	I	4 2	0,I6 0,I	3 2
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	I7,75	-	5I3	-	-	-	-
5	ССЦ ч.I п.I66 стр.I32	Стоимость рельсов, непригодных для укладки в путь, т	5,968	67,2	-	40I	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,275	I090 322	I45 42,6	300	89	40 I2	6I6 55	I69 I5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных лежней, шт.	I3	-	-	II0	-	-	-	-
		м3	I,I3	97,I						
8	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт.	8	-	-	69	-	-	-	-
		м3	0,6I	97,I						
9	ССЦ ч.I п.I39	То же, внутренних, шт.	8	-	-	55	-	-	-	-
		м3	0,57	97,I						
I0	ССЦ ч.I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, м3	0,20I	72,7	-	I5	-	-	-	-
II	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,I34	359	4,6	48	8	I	98,3	I3
				6I	I,4			0,I9	2	0,3
I2	ССЦ ч.I п.497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № I6/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I3	ССЦ ч.I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера, № I2, т	0,254	I53	-	39	-	-	-	-
I4	ССЦ ч.I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,02I	207	-	4	-	-	-	-
		Итого:				I795	I02	46 I5	-	I93 I8
		Накладные расходы I6,5%				296	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	27
		Сметная трудоемкость в Н.Р. (0,I8)				-	53	-	-	-
		Итого:				209I	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
		Плановые накопления 8%				I67	-	-	-	-
		Всего по смете				2258	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	238
		Сметная заработная плата				-	I70	-	-	-

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I8

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертежи №
Составлена в ценах I984 г.

Сметная стоимость	4,75	тыс.руб.
Нормативная трудоемкоть	465	чел.-ч
Трудозатраты построечные	372	чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34	тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб. всего	в том числе эксплуатации машин	в т.ч. основной зарплаты	Общая стоимость, руб. всего	в том числе основной зарплаты	эксплуатации машин	в т.ч. зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин на единицу	всего	обслуживающих машины
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II			
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	I3,2	0,II	40	3	0,3	2,I8	7			
				I,I7	0,03			0,09	-	-			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
2	27-I42 27-I45 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной I5-20 мм и заливка швов, I00 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной I8 см, В-30, Г-200, м2	4I	I0,I3 0,09	0,26 0,I	4I5	3	II 4	0,I6 0,I3	7 5
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	I7,75	-	II59	-	-	-	-
5	ССЦ ч.I п.I66 стр.I32	Стоимость рельсов, непригодных для укладки в путь, т	8,3I9	67,2	-	559	—	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,275	2280 6I4	285 83,8	627	I69	78 23	II80 I08	324 30

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
7	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость деревянных лежней, шт.	50	–	–	427	–	–	–	–
		м3	4,4	97,I						
8	ССЦ ч.I п.I39	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт.	20	–	–	I48	–	–	–	–
		м3	I,52	97,I						
9	ССЦ ч.I п.I39	То же, внутренних, шт.	20	–	–	I36	–	–	–	–
		м3	I,40	97,I						
I0	ССЦ ч.I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, м3	28	72,7	–	I8	–	–	–	–
			0,245							
II	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,336	359	4,6	I2I	20	2	98,3	33
				6I	I,4			I	2	I
I2	ССЦ ч.I п.497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № I6/I0), т	0,048	I58	–	8	–	–	–	–

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	0,77	I,6I	-	I	-	-	-	-
I4	ССЦ ч.I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера № I2, т	0,5I4	I53	-	79	-	-	-	-
I5	ССЦ ч.I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч.I п.24 стр.I22	Стоимость путевых костылей, т	0,02I	207	-	4	-	-	-	-
		Итого:				3775	I96	92 28	-	372
		Накладные расходы I6,5%				623	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	57
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,I8)				-	II2	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
		Итого:				4398	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				352	-	-	-	-
		Всего по смете				4750	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	465
		Сметная заработная плата				-	336	-	-	-

Составил инженер I категории — Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист — В.П.Петровский

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № 2

на укладку рельсового настила переезда

Основание:

№ № п/п	№ № единичных расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость единицы, рул.коп.	Сметная стоимость общая, руб.
I	2	3	4	5	6	7
I	I6-67	Резка рельсов	I раз.	4	0,93	3,44
	I6-I-I47	Укладка рельсов	I00 шт.	0,07	5I,83	2,2I
2	22-I-2	Вертикальная сварка рельсов	I0 м	0,I20	36,04	4,32
3	I6-68	Сверление отверстий в лежнях для костылей 0,22+0,039=0,259	I00 отв.	0,I4	0,26	0,036
4	I6-44	Пришивка рельсов костылями	I00 м	0,07	46,4	3,25
5	ССЦ ч.I п.24	Стоимость путевых костылей	кг	I0,584	0,207	2,I9

I	2	3	4	5	6	7
6	I-II	Погрузка, разгрузка и транспортировка на I км рельсов	т	0,568	I,048	0,60
		Итого	руб.	-	-	I7,75

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ

в производственных ресурсах к типовому проекту "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

Ресурсы	Количество					
	Виды настилов					
	железобетонные плиты		деревянные пакеты		рельсы	
	переезд под углом, °					
	90	30	90	30	90	30
I	2	3	4	5	6	7
Общестроительные работы						
Затраты труда, чел.-ч	214	855	281	419	193	372
Заработная плата, руб.	174	628	212	341	170	336
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92
Нормативная трудоемкость, чел.-ч	256	996	318	491	238	465
ИТОГО:						

I	2	3	4	5	6	7
Затраты труда, чел.-ч	214	855	281	419	193	372
Заработная плата, руб.	174	628	212	341	170	336
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92
Нормативная трудоемкость, чел.-ч	256	996	318	491	238	465

Зам.начальника отдела Н.И.Провоторов

Составил инженер I категории Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист В.П.Петровский

gost.e-ecolog.ru