МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель Министра
транспорта Российской Федерации
Насоновым А.П.

04 апреля 2002г.

ВРЕМЕННЫЕ НОРМЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПРОБЕГА ШИН АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Руководящий документ РД
3112199-1085-02

Срок действия до 01.01.2007г.
(Установлен Распоряжением Министерства
транспорта Российской Федерации от
05.01.2004 № АК-1- Р)

Москва 2002 г.

gost.e-ecolog.ru

1. Введение

Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств предназначены для планирования потребности транспортных предприятий в шинах, осуществления режима экономии и рационального использования материальных ресурсов, определения уровня тарифов и обеспечения расчетов по налогообложению предприятий.

Нормы эксплуатационного пробега шин разработаны с учетом статистического анализа фактических данных о средних пробегах и основных причинах выхода из строя около 420 тыс. шин, снятых с эксплуатации на автотранспортных предприятиях Российской Федерации.

2. Область применения

Настоящие нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств установлены для шин, предназначенных для использования на легковых, грузовых автомобилях, автобусах и троллейбусах, прицепах и полуприцепах (категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3, О1, О2, О3 и О4) (Приложение 1), которые не подвергались восстановительному ремонту и были сняты с эксплуатации по следующим причинам:

- износ рисунка протектора (при условии пригодности шины к восстановительному ремонту);

- разрушения производственного или эксплуатационного характера, исключающие возможность проведения восстановительного ремонта.

Нормы обязательны для использования организациями и индивидуальными предпринимателями, независимо от организационно-правовой формы.

3. Расчет норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств

3.1. Нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств устанавливаются на основе среднестатистического пробега шин снятых с эксплуатации.

3.2. Среднестатистические пробеги шин легковых автомобилей (категории М1), грузовых автомобилей (категорий N1, N2 и N3) , а также автобусов и троллейбусов (категорий М2, М3) представлены в табл. 1-3.

Нормы эксплуатационного пробега шин устанавливаются для каждого типоразмера и модели шины, а также каждой модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта.

Для автомобильных шин, эксплуатирующихся на прицепах и полуприцепах, нормы эксплуатационного пробега устанавливаются как для автомобилей-тягачей.

3.3. Учет дорожно-транспортных и других эксплуатационных факторов производится с помощью ряда поправочных коэффициентов к величине среднестатистического пробега шин.

Поправочные коэффициенты в зависимости от категории условий эксплуатации и характера работы автотранспортных средств представлены в табл. 4 и 5.

Категория условий эксплуатации автотранспортных средств представлена в табл.6.

Норма эксплуатационного пробега шины (Hi) получается умножением среднестатистического пробега шины на поправочные коэффициенты:

$Hi = H \cdot K1 \cdot K2$,

где H – среднестатистический пробег шины, тыс. км;

K1 - поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации автотранспортного средства (см. табл.4);

K2 - поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства (см. табл.5).

При этом норма эксплуатационного пробега шины не должна быть ниже 25% от среднестатистического пробега шины.

3.4. Для новых моделей шин и новых марок автомобилей, для которых не установлены нормы эксплуатационного пробега шин , руководитель предприятия вправе ввести в действие приказом по предприятию временную норму на основании средних пробегов списанных шин, согласованную с ФГУП НИИАТ. При этом срок действия временных норм не должен превышать 2 года. В течение этого периода проводится проверка соответствия установленного значения нормы среднестатистическому пробегу

шины данного типо-размера и модели для конкретного автотранспортного средства и уточнение значения нормы.

Апробация временных норм эксплуатационного пробега шин выполняется ФГУП НИИАТ с привлечением автотранспортных предприятий. После уточнения временных норм эксплуатационного пробега шин, они утверждаются в Министерстве транспорта Российской Федерации и приобретают статус постоянно действующих норм.

Таблица 1

СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ ШИН ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (КАТЕГОРИЯ М1)

№ п/п	Базовая модель автомобиля	Обозначение (типо-размер) шины	Модель шины	Среднестатистический пробег шины, тыс.км
1	2	3	4	5
Автомобили отечественного производства и стран членов СНГ				
1.	ВАЗ-1111 «Ока» и модификации	135/80R12	БИ-308	35
2.	ВАЗ-2101, -2102, -2103, -2104, -2105, -2106, -2107, -2108, -2109 и модификации	155-13/ 6,15-13	И-151	40
		165-13/ 6,45-13	АИ-168У, М-145, С-110, Вл-20, VS-2	40
		165/70R13	Бл-85, ВС-11, ВС-2, Бл-19, Я-508, КАМА-205, КАМА-503, МР-8	45
		165/80R13	МИ-16-1, МИ-16, Я-370, Я-515	45
		175/70R13	Бл-85, ВС-4, ВС-11, ВС-20, 10В, VS-12, М-202, М-204, Я-380, Я-458, Я-545, Я-552, И-391, БИ-391, ВлИ-391	45
			М-232, О-78, Я-400, 15В, SPT-4	40
		185/65R13	БЦ-13, БЦ-16, К-161, К-177	45
3.	ВАЗ-2121 «Нива» и модификации	175-16/6,95-16	Вл-21, ВлИ-5	45
		175/80R16	Я-457	45
			ВЛИ-10	40
		185/75R16	К-156	45
			VS-17, Вл-53	40
4.	ГАЗ-24 и модификации	7,35-14	ИД-195, АИД-23, ВЛ-14, ВЛ-20	40

Продолжение табл.1

1	2	3	4	5
5.	ГАЗ-3102, -31013, -31029, - 3105, - 33029, -24 и модификации	205/70R14	ИД-220, ОИ-297, ИЛ-259, VS-1, КАМА-ART, КС-2, БЦИД-220, БЦ-1, И-371, И-503, НР-60, ЛМ-2, Бел-59, Я-426, Я-440, Я-436	50
			М-227, М-217	45
6	ГАЗ-3110 и модификации	195/65R15	Л-8, КАМА Nicola, КАМА Grant, Я-437, Я-456, И-501	50
7.	ГАЗ-14 «Чайка»	9,35-15	ИЛ-126, ИЛ-137	24
8.	ЗАЗ-968, -1102 и модификации	155/70R13	Бц-11, БЛ-85, БЛ-85-1	45
		6,15-13	И-151	40
9.	ИЖ-2125, - 2126, -2715, Москвич –408, -412, -423, -424, -427, -2136, -2140 и модификации	6,45-13	М-145, Вл-20, БЦС-1, С-110	40
		165/70R13	Я-370	40
		165/80R13	МИ-16, М-190, Я-370	45
			Вл-14, АИ-168У	40
		175/70R13	ИН-251. 10В, ВлИ-391, И-391, БИ-391, Я-402	45
			Я-400, С-129, SPT-4	40
10.	Москвич –2141 и модификации	165/80R14	МИ-180	45
		185/65R14	БЦ-5, И-394, БИ-394, М-239, 26В, К-187, Я-438, Я-460, Я-523, Я-540, VS-18	50
Автомобили зарубежного производства				
1.	BMW различных модификаций	185/65R15, 195/65R15, 205/60R14	шины зарубежного производства	50
2.	Chevrolet различных модификаций	195/70R14, 185/70R14, 235/55R15	шины зарубежного производства	50
3.	Daewoo различных модификаций	175/70R13, 185/65R14	шины зарубежного производства	45

Окончание табл 1

1	2	3	4	5
4.	Ford различных модификаций	175/70R13, 185/65R13, 185/65R14, 185/70R14, 185/75R14, 195/70R14	шины зарубежного производства	55
5.	Hyundai различных модификаций	195/70R14, 195/75R14, 205/60R15	шины зарубежного производства	40
6.	Honda различных модификаций	185/70R14, 205/65R14, 185/65R15, 195/60R15, 185/65R15, 205/65R15	шины зарубежного производства	50
7.	Kia различных модификаций	165/70R13, 175/70R13, 195/75R14	шины зарубежного производства	45
8.	Mercedes Benz различных модификаций	185/70R14, 195/65R14, 195/75R14, 195/65R15, 205/60R15, 205/65R15	шины зарубежного производства	50
9.	Opel различных модификаций	185/70R14, 195/70R14, 225/70R15, 225/75R16, 235/75R16	шины зарубежного производства	60
10.	SAAB различных модификаций	185/65R15, 195/60R15, 205/65R15	шины зарубежного производства	40
11.	Renault различных модификаций	175/70R13, 195/65R14	шины зарубежного производства	55
12.	Toyota различных модификаций	165/70R13, 175/70R13, 195/70R14, 185/80R14	шины зарубежного производства	50
13.	Volkswagen различных модификаций	165/70R13, 175/70R13, 185/65R14, 185/70R14, 205/70R14	шины зарубежного производства	55
14.	Volvo различных модификаций	185/60R15, 185/65R15, 185/70R15, 195/70R15, 205/65R15	шины зарубежного производства	50

Таблица 2

СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ ШИН ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (КАТЕГОРИЙ N1, N2 ,N3)

№ п/п	Базовая модель автомобиля	Обозначение (типо-размер) шины	Модель шины	Среднестатистический пробег шины, тыс.км
1	2	3	4	5
Грузовые автомобили отечественного производства и стран членов СНГ				
Грузовые автомобили полной массой до 3,5 т включительно (категория N1)				
1.	Автомобили семейства ГАЗ-3302 «Газель», в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14	75
		175/80R16C	Я-447, ДП-10	75
2.	Автомобили семейства ГАЗ-2217 «Соболь» и модификации	185/75R16C	К-156, К-170, К-182, М-219	70
		215/65R16	К-181	60
		225/60R16	М-250, К-174	60
3.	ИЖ- 2715-01, 27151-01, -27156-01, Москвич – 2335, -233522 и модификации	175/80R13	Я-379	50
4.	ПСКОВАВТО-2214, - 2931 «Фермер»	8,40-15	Я-245, Я-192	55
5.	ПСКОВАВТО- 2943 «Фермер»	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, БР-102, ВИ-14	75
6.	РАФ-33111, -3311 и модификации	185/82R15C	Я-288	60
		185/80R15C	М-243	55
7.	УАЗ-3741, -37419, -3962, -39629, -3909, -39099, -2206, -22069, -3303, -33039, -2746, -33036, -39094, -39095, -3153, 31539, -3159	225R16C	К-151	65
		215/90R15	Я-245-1, ЯИ-357А	65
		225/75R16	К-153, Я-435А	65
		8,40-15	Я-245, Я-192	50

Грузовые автомобили полной массой свыше 3,5 т до 12,0 т включительно (категории N2)				
1.	ГАЗ-52 , в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	7,50R20	В-196, ИЯ-196	90
		7,50-20	ИЯ-112А	80
			МИ-173, МИ-173-1	80
			Я-151	75
2.	ГАЗ-53А, ГАЗ-3307, -3309 , в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	8,25-20	ИК-6АМ, ИК-6АМ-1, ИК-6АМО	75
		8,25R20	К-55А, КИ-55А	70
			КИ-63	80
			К-84	85
			У-2	75
3.	ГАЗ-66 , в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	12,00R18	К-70	50
		12,00-18	КИ-115	65
4.	ЗИЛ - 130, -431410, -433100 , в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	9,00-20	ВИ-244, ВИ-244-1	75
			И-252Б	70
		9,00R20	ИН-142БМ, ИН-142Б-1	75
			О-40-БМ-1	75
			М-184	75
			БЦИ-342	80
			БИ-366	80
5.	ЗИЛ-5301 «Бычок», в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	225/75R16C	М-253	45
			Я-439, ДП-20, Я-462	50
6.	ЗИЛ - 131 , -4334 , в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	12,00R20	КИ-113	75
		12,00-20	М-93	70
Грузовые автомобили полной массой свыше 12 т (категория N3)				
1.	ЗИЛ-133, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	9,00R20	О-40БМ-1	70
			И-Н142Б, И-Н142Б-1	70
			О-43	70
		9,00-20	ВИ-244, ВИ-244-1	70

Продолжение табл.2

1	2	3	4	5
2.	КамАЗ – 5320, -53212-5, -54112, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	9,00R20	ИН-142БМ, ИН-142Б-1	80
			О-40-БМ-1	80
			М-184	80
			БЦИ-342	80
			БИ-366	80
3.	КамАЗ –5315 и модификации	11,00R20	И-111А	85
4.	КамАЗ-55102, -5511 и модификации (самосвалы)	9,00R20	ИН-142БМ, ИН-142Б-1	80
			О-40-БМ-1	80
			БЦИ-342	80
5.	КамАЗ-55111, -55118 (самосвалы)	10,00R20	И-281	85
6.	КамАЗ – 5410, -54112 (седельные тягачи)	9,00R20	И-Н142Б, И-Н142Б-1	80
			О-40БМ-1	80
			М-184	80
			БЦИ-342	75
			О-43	75
7.	КамАЗ-43101, –43105, -43106, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	1220х400-533	И-П184	60
8.	КрАЗ –250 (автомобильные шасси для установки специальных надстроек, оборудования и кузовов)	11,00R20	И-68А	80
		12,00R20	ИД-304	80
9.	КрАЗ -6444, - 258Б 1, -5444 (седельные тягачи)	11,00R00	И-68А	70
		12,00R20	И-109Б	90
			ИД-304	80
		12,00-20	ВИ-243	80
10.	КрАЗ –65032, - 6510, -256Б-1 (самосвалы)	12,00R20	И-109Б	85
			ИД-304	80
		12,00-20	ВИ-243, ВИ-243-1	80
11.	КрАЗ-643701 (лесовоз)	12,00-20	ВИ-243	80
12.	КрАЗ –260, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	1300х 530-533	ВИ-3, ВИД-201	85

Продолжение табл.2

1	2	3	4	5
13.	МАЗ-5337, -53373 (автомобильные шасси для комплектации специализированных кузовов и установок), МАЗ-53371, - 53368, -53363, -53366, -53362, -6303, -63035, -63038, -63035-100, -63171, - 509А, -5434, 64255, -6303-26	11,00R20	И-111АМ	100
			И-68А	80
		12,00R20	И-109Б	90
			БЦИ-150А	90
			ИД-304	80
			И-332	75
			БИ-368	85
		12,00-20	ИЯВ-12Б	80
			ВИ-243-1, ВИ-243 А,Б,М	80
14.	МАЗ-5433, -54331, -54323- 54328, -54329, -54326, -54327, –543268-020, -64221, -64229, -64224 (седельные тягачи)	11,00R20	И-111АМ	90
			И-68А	75
		12,00R20	И-109Б	85
			БЦИ-150А	85
			ИД-304	75
			И-332	70
			БИ-368	80
15.	МАЗ-5549, -5551, - 55516, - 55513, -55514, -5552, -5516, 551603-023, -55165 (самосвалы)	12 ,00-20	ИЯВ-12Б	80
			ВИ-243	80
		12,00R20	И-109Б	85
			ИД-304	85
		11,00R20	И-68А	75
16.	Урал-4320, -4320-10, 4320-0611, -5323-20, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	14,00-20	ОИ-25	65
17.	Урал – 4320-0911, - 43206, - 6361-01	1200x500-508	ИД-П284	60
18.	Урал – 4420-01, - 44202-10, 63614-01 (седельные тягачи)	1100x400-533	О-47А	50
		1200x500-508	ИД-П284	55
19.	УРАЛ –5960-10, -5960-10-04, 5960-10-02, -6902-10 (лесовозы)	1200x500-508	ИД-П284	55
20.	Урал –5557-10/31, - 55571-30, - 63615-01 (самосвалы)	1200x500-508	ИД-П284	55
21.	Урал- IVECO – 63291, - 632920 (седельные тягачи)	12,00R20	О-75	80

Окончание табл.2

1	2	3	4	5
Грузовые автомобили зарубежного производства				
Грузовые автомобили полной массой до 3,5 т включительно (категория N1)				
1.	Mercedes – Benz 208 D «Спринтер»	195R15	шины зарубежного производства	60
2.	Mercedes-Benz 308 D «Спринтер»	225R15	шины зарубежного производства	60
3.	Ford Tranzit	185R14	шины зарубежного производства	70
			Я-538	60
Грузовые автомобили полной массой свыше 12 т (категория N3)				
1.	Автомобили Tatra, LIAZ, Magirus	12,00-20	ВИ-243	80
		11,00R20	И-111А,М	95
		12,00R20	фирмы «Matador»	90
		11,00R20	«Barum»	95
			«Taurus»	110
			«Bridgstone»	130
			«Pirelli»	130
			«Firestone»	140
			«Semperit»	140
			«Hankook»	150
			«Continental»	150
			«Mishelin»	170
2.	Седельные тягачи Volvo, LIAZ, Mercedes-Benz, Iveco, Scania, Tatra, Renault и полуприцепы	11,00R20, 12,00R20, 295/80R22,5, 315/80R22,5, 365/80R22,5 385/65R22,5	фирмы «Matador»	90
			«Barum»	100
			«Taurus»	120
			«Bridgstone»	140
			«Pirelli»	140
			«Firestone»	150
			«Semperit»	150
			«Hankook»	160
			«Continental»	160
			«Mishelin»	180
		11,00-20	И-111А,М	90
			И-303	100

Таблица 3

СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКИЙ ПРОБЕГ ШИН АВТОБУСОВ И ТРОЛЛЕЙБУСОВ (КАТЕГОРИЙ М2 И М3)

№ п/п	Базовая модель автомобиля	Обозначение (типо-размер) шины	Модель шины	Среднестатистический пробег шины, тыс.км
1	2	3	4	5
Автобусы и троллейбусы производства России и стран членов СНГ				
1.	АКА 5225 «Россиянин», АКА 6226 «Россиянин»	275/70R22,5	КАМА-2001	65
2.	«Волжанин» 5256 «Волжанин» 5270	11/70R22,5	И-305 И-334	60
		295/80R22,5	Я-454	65
3.	Автобусы семейства ГАЗ-221400, -3302, -3221, -2705, -3232 «Газель» и модификации	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14	60
		175/80R16C	Я-447, ДП-10	60
4.	Автобусы семейства ГАЗ-2217 «Соболь» и модификации	225/60R16	М-250, К-174	60
		215/65R16	К-181	60
		185/75R16	К-156, К-170, К-182, М-219	55
5.	ЗИЛ-3250, -3251 «Бычок» и модификации	225/75R16C	М-253, Я-462, ДП-20,БЦ-26, И-359	55
6.	КАвЗ-3976, -39765, -3276, -3275 и модификации	8,25R20	К-55А, КИ-55А	80
			Вл-25,И397	80
			КИ-63	80
			К-84, КИ-111	95
			У-2	70
		8,25-20	ИК-6АМ, ИК-6АМ-1, ИК-6АМО	80
7.	КАвЗ-3244	225/75R16C	М-253, Я-439	60
8.	ЛАЗ-695 , -699 и модификации	10,00-20	ИВЛ-1А, ИВЛ-1АБ	80
		10,00R20	ОИ-73А, Б	80
			И-А185, И-А185М, БЦИ-185	75
			Бел-25	80
9.	ЛАЗ-4202	10,00R20	ОИ-73А,Б	75
			И-А185, И-А185М, БЦИ-185	75
			Бел-25	75

Продолжение табл.3

1	2	3	4	5
10.	ЛАЗ-52523	10,00R20	ОИ-73А,Б	70
			И-185, И-А185М, БЦИ-185	70
			Бел-25	70
11.	ЛиАЗ-677 и модификации	10,00R20	ОИ-73А,Б	80
			И-309	80
			ИА-265-1	70
			ИА-268	80
			Бел-25	75
			И-185А, И-А185М. БЦИ-185	70
12.	ЛиАЗ-5256 и модификации	11/70R22,5	И-305	60
			И-334	60
13.	МАЗ-101, -103, - 104	11/70R22,5	И-305, И-334	60
		11R22,5	Я-467, VS-9	65
14.	МАРЗ-52661, -42191, - 4219	11/70R22,5	И-305, И-334,	60
15.	ПАЗ- 3205, -3206 и модификации	7,50-20	ИЯ-112А	80
		8,25-20	ИК-6АМ, ИК-6АМ-1, ИК6АМО	80
		8,25R20	К-55А, КИ-55А	80
			КИ-63	80
			К-84	95
			Вл-25,И-397	80
			КИ-111	100
			У-2	70
16.	ПАЗ-42231, -52691	295/80R22,5	Я-454	85
17.	Псковавто-22.14	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14	60
18.	Псковавто АПВУ	8,40-15	Бел-11	50
19.	РАФ-2203-01 и модификации, РАФ-22038-02	185/80R15C	И-243, О-95	45
		185/82R15C	Я-288	50
20.	САРЗ-3280, СЕМАР-3235	8,25R20	К-55ЯЛ, КИ-55А	80
			КИ-63	80
			К-84	95
			Вл-25, И-397	80
			КИ-111	100
			У-2	70
21.	УАЗ-452	8,40-15С	Я-245	50
		215/90-15С	Я-245-1	50
22.	УАЗ-2206, -22069	8,40-15С	Я-245, Я-192	50

Продолжение табл.3

1	2	3	4	5
23.	ЯАЗ-5267	11/70R22,5	И-305	60
			И-334	60
24.	Троллейбусы	12,00-20	ВИ-243М, ВИ-243А.Б	55
			К-129, М-28	65
			ИЯ-241	65
		12,00R20	ИД-109Б, О-75	65
			VS-15	75
			И-332, И-368, БИ-368	80
			ИД-304	80
			И-150А, БЦИ-150А	80
	Автобусы зарубежного производства			
1	Volvo-B 10MA «Safle» Volvo-B 12 Carrus star 602	295/80-22,5	шины зарубежного производства	95
	Volvo – B7RF Avtomontaza	12R22,5	шины зарубежного производства	85
2.	Ikarus -260 , -280 и модификации	11,00-20	B-195	70
			фирма «Taurus»	80
			фирма « Barum»	70
		11,00R20	И-111А,М	75
			И-68А, М-206	75
			И-303	80
			VS-7	70
			B-212	70
			фирма «Barum»	75
			фирма «Taurus»	75
			фирма «Matador»	75
		10,00R20	И-185А, И-А185М, БЦИ-185	75
3	Ikarus-350.00, -365.10	10,00R20	И-185А, И-А185М, БЦИ-185	80
4.	Ikarus –415.08	10,00R20	И-185А, И-А185М. БЦИ-185	75
		12R22,5	фирма «Matador»	90
			фирма «Taurus»	75
5.	Ikarus-435.01	10,00R20	И-185А, И-А185М. БЦИ-185	75
		275/80R22,5	фирма «Matador»	65
			фирма «Taurus»	85

Продолжение табл.3

1	2	3	4	5
6.	Ikarus-250, -256 и модификации	11,00R20	И-303	80
			И-111А,М	80
			фирма «Matador»	75
		10,00R20	В-185А, И-А185М, БЦИ-185	80
			И-321	65
			ИА-265-1	75
			фирма «Barum»	80
			фирма « Taurus»	80
7.	Ford Transit	185R14C	шины зарубежного производства	60
		195R14C	шины зарубежного производства	60
		205/70R14C	шины зарубежного производства	55
		225/70R15C	шины зарубежного производства	65
8.	Hyundai H 100	185R14	шины зарубежного производства	50
9.	Karosa C834, C835, B831, B832	10,00R20	фирма «Barum»	75
10.	Karosa B 931E	10,00R20	фирма «Barum»	80
		275/70R22,5	фирма «Barum»	85
11.	MAN-192	11R22,5	И-336, И-346	70
12.	MAN SL 232/222	11,00R20	шины зарубежного производства	85
13.	Mercedes Benz O 325, O 345, O 345 G	11R22,5	шины зарубежного производства	95
14.	Mersedes Benz O 330	12R22,5	шины зарубежного производства	95
15.	Mersedes Benz O 303 «Витязь», «Стайер»	295/80R22,5	шины зарубежного производства	100
16.	Mitsubishi L-30	6,00-14C	шины зарубежного производства	55
		185R14C	шины зарубежного производства	60
17.	Nissan Urvan	6,00-14C	шины зарубежного производства	55

Окончание табл.3

1	2	3	4	5
18.	Scania city bus	11,00R20	шины зарубежного производства	85
19.	TAM 260 A 119T	10,00R20	шины зарубежного производства	100
20.	TAM 161 A85T	8,25RR20	шины зарубежного производства	90
21.	Volkkswagen Caravella	195/70R15C	шины зарубежного производства	60
		205/65R15C	шины зарубежного производства	50
		205/60R15	шины зарубежного произвввводства	55

Таблица 4

Поправочные коэффициенты (К1) в зависимости от категории условий эксплуатации автотранспортных средств

№ п/п	Категория условий эксплуатации	К1
1.	I	1,0
2.	II	1,0
3.	III	0,95
4.	IV	0,90
5.	V	0,90

Таблица 5

Поправочные коэффициенты (К2) в зависимости от условий работы автотранспортных средств

№ п/п	Условия работы автотранспортных средств	К2 *
1.	Постоянная работа в каменных карьерах	0,85
2.	Постоянная работа на разработках угля и руды при добыче открытым способом, а также вывозе металлолома и стеклобоя	0,85
3.	Постоянная работа на загрузке из бункеров или экскаватором, а также на лесоразработках, на стройках, на строительстве и ремонте дорог	0.85
4.	Работа на вывозке нефтепродуктов и химикатов в условиях, разрушающих автомобильные шины	0,85
5.	Постоянная работа с прицепами, полуприцепами	0,90
6.	Постоянная работа автобусов в условиях международных и междугородних перевозок	0,90
7.	Работа скорой и неотложной медицинской помощи	0,90
8.	Работа в условиях частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров	0,95
9.	Почасовая работа при обслуживании предприятий	1,1

*Примечание: для других условий работы автотранспортных средств К2=1

Таблица 6

Классификация условий эксплуатации

Категория условий эксплуатации	За пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города)	В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	В больших городах (более 100 тыс. жителей)	Народнохозяйственное и административное значение автомобильной дороги
I	$Д_1 – Р_1, Р_2, Р_3$	-	-	Ia – магистральные автомобильные дороги общегосударственного значения, в том числе для международного сообщения
				Iб – автомобильные дороги общегосударственного (не отнесенные к категории Ia), республиканского, областного (краевого) значения
II	$Д_1 – Р_4$ $Д_2 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4$ $Д_3 – Р_1, Р_2, Р_3$	$Д_1 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4$ $Д_2 – Р_1$	-	Автомобильные дороги общегосударственного (не отнесенные к категории Ia, Iб), республиканского, областного (краевого) значения
III	$Д_1 – Р_5$ $Д_2 – Р_5$ $Д_3 – Р_4, Р_5$ $Д_4 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5$	$Д_1 – Р_5$ $Д_2 – Р_2, Р_3, Р_4, Р_5$ $Д_3 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5$ $Д_4 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5$	$Д_1 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5$ $Д_2 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4$ $Д_3 – Р_1, Р_2, Р_3$ $Д_4 – Р_1$	Автомобильные дороги общегосударственного, республиканского (краевого) (не отнесенные к категории Ia и II), дороги местного значения
IV	$Д_5 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5$	$Д_5 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5$	$Д_2 – Р_5$ $Д_3 – Р_4, Р_5$ $Д_4 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5$ $Д_5 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5$	Автомобильные дороги республиканского областного (краевого) и местного значения (не отнесенные к категориям Iб, II, III)
V	$Д_6 – Р_1, Р_2, Р_3, Р_4, Р_5$			Автомобильные дороги местного значения (кроме отнесенных к категориям III, IV)

Дорожные покрытия:
$Д_1$ – цементобетон, асфальтобетон, брусчатка, мозаика;
$Д_2$ – битумоминеральные смеси (щебень или гравий, обработанные битумом);
$Д_3$ – щебень (гравий) без обработки, дегтебетон;
$Д_4$ – булыжник, колотый камень, грунт и малопрочный камень, обработанные вяжущими материалами, зимники;
$Д_5$ – грунт, укрепленный или улучшенный местными материалами; лежневое и бревенчатое покрытия;
$Д_6$ – естественные грунтовые дороги; временные внутрикарьерные и отвальные дороги; подъездные пути, не имеющие твердого покрытия.

Тип рельефа местности (определяется высотой над уровнем моря):
$Р_1$ – равнинный (до 200 м);
$Р_2$ – слабохолмистый (свыше 200 до 300 м);
$Р_3$ – холмистый (свыше 300 до 1000 м);
$Р_4$ - гористый (свыше 1000 м до 2000 м),
$Р_5$ – горный (свыше 2000 м)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
справочное

КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Автотранспортные средства (АТС) разделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирским автотранспортным средствам относятся легковые автомобили и автобусы, к грузовым – грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы, в т.ч. специализированные, к специальным относятся автотранспортные средства, предназначенные для выполнения различных, преимущественно нетранспортных работ.

Автотранспортные средства подразделяются на категории , приведенные в таблице

Таблица

Категория АТС	Разрешенная максимальная масса, т	Характеристика АТС
M1	Не регламентируется	Предназначены для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя (легковые автомобили)
M2 M3	До 5,0 Свыше 5,0	Те же , имеющие более 8 мест для сидения, кроме места водителя (автобусы, для M2 , в т.ч сочлененные)
N1, N2, N3	До 3,5 Свыше 3,5 до 12,0 Свыше 12,0	Предназначены для перевозки грузов (грузовые автомобили)
O1	До 0,75	Прицепы
O2	Свыше 0,75 до 3,5	Прицепы и полуприцепы
O3 O4	От 3,5 до 10 Свыше 10,0	Прицепы и полуприцепы

gost.e-ecolog.ru