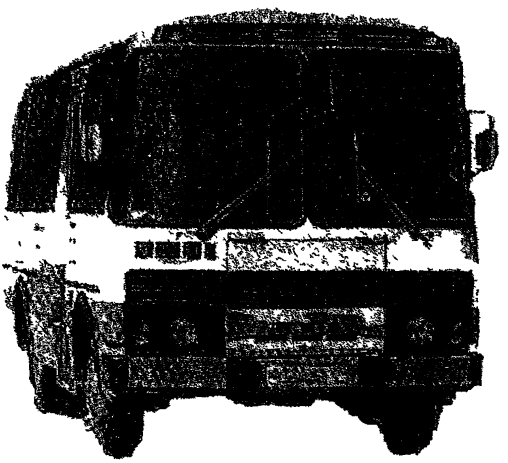
Российская Федерация
Администрация городского округа Химки Московской области
Муниципальное троллейбусное предприятие
городского округа Химки Московской области

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА



Москва 2006

gost.e-ecolog.ru

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация городского округа Химки Московской области
Муниципальное троллейбусное предприятие
городского округа Химки Московской области
« Химкиэлектротранс»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МП «Химкиэлектротранс»

В.В.Васильев

«21» 03 2006 г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА

«СОГЛАСОВАНО»:

Заместитель директора	**С.В.Сеньченко**
Председатель профсоюзного комитета	**Т.В.Максимкина**
Начальник службы подвижного состава	**В.Н.Комолов**
Начальник службы движения	**Т.В.Максимкина**
Начальник службы энергохозяйства	**Ю.Ф.Волкухин**
Начальник планово-экономического отдела	**М.О.Гриня**
Инженер по охране труда	**С.В.Фаэтонова**
Инженер по ГО	**С.В.Ярков**
Ревизор по БД	**И.И.Перехода**
Юрисконсульт	**Е.В.Чикирякина**

Должностная инструкция водителя автобуса

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция определяет права и обязанности водителя автобуса.

1.2. Основной задачей водителя автобуса, работающего на регулярных городских маршрутах, является перевозка пассажиров с соблюдением графика движения в соответствии с расписанием и обеспечение безопасной перевозки пассажиров.

Основным рабочим местом водителя при работе на линии является автобус.

При работе на линии водитель автобуса обязан, учитывая состояние проезжей части дороги, условий движения и необходимость выполнения графика движения, применять способы и приемы вождения, способствующие безопасности движения, сохранности подвижного состава, обеспечению необходимого уровня удобств и комфортабельности проезда для пассажиров.

1.3. К работе водителем допускаются лица, имеющие водительское удостоверение на управление транспортным средством категории "Д", не моложе 20 лет, а категории "Е", не моложе 21 года, признанные водительской медицинской комиссией годными для работы на автобусе.

Работа женщин водителем автобуса допускается только в пределах одной дневной смены и при условии не привлечения их к техническому обслуживанию и ремонту автобуса.

1.4. Приём на работу, перемещение и увольнение водителя, поощрения за труд и дисциплинарные взыскания производятся работодателем.

1.5. Водитель автобуса при поступлении на работу проходит вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, а повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца.

1.6. Водитель автобуса подчиняется непосредственно начальнику службы движения, выполняет требования директора, его заместителей, диспетчера, начальника службы подвижного состава, а при работе на линии - наставника, диспетчера, работников службы движения, ревизоров по безопасности движения, сотрудников ГИБДД и других лиц, уполномоченных регулировать движение.

1.7. Водитель проходит ежедневные медицинские осмотры. Водитель, не прошедший в установленный срок медицинского обследования, к работе на линии не допускается.

1.8. Водитель допускается к самостоятельной работе на линии после стажировки, длительность которой зависит от типа автобуса и стажа его работы (Приложение 1).

1.9. Молодой водитель приказом по парку закрепляется за определенным маршрутом сроком на шесть месяцев, а по окончании этого срока может быть переведен на другой маршрут парка.

1.10. Режим рабочего времени и времени отдыха водителя автобуса определяется месячным графиком и суточным нарядом по выпуску автобусов на линию и не может превышать нормы, установленной Правительством Российской Федерации.

1.11. Водитель привлекается для участия в ремонте закреплённого за ним автобуса.

1.12.Водитель обязан в соответствии с учебными планами предприятия и в целях совершенствования своих знаний и навыков посещать инструктивные технические занятия и курсы повышения квалификации.

1.13. Работа водителя на линии контролируется диспетчером, водителем - наставником, начальником службы движения, работниками группы безопасности движения.

Водитель при работе на линии должен иметь при себе и предъявлять для контроля работникам администрации (или их уполномоченным), работникам ГИБДД ,транспортной инспекции:

- удостоверение на право управления транспортным средством;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- путевой лист установленной формы с отметками о допуске транспортного средства и водителя к работе, времени начала и окончания работы, наименования маршрута и др.;
- лицензионную карточку;
- график движения;
- билетно-учетный лист (при работе без кондуктора)

1.14. При поступлении на работу водителю выдается на руки настоящая инструкция, и он подписывает обязательство о её выполнении.

1.15. Основные требования и особенности работы водителя автобуса изложены как в последующих разделах инструкции, так и в приложениях, которые являются неотъемлемой частью настоящей должностной инструкции .

1.16. Дополнения и изменения инструкции во время её действия вносятся приказом по предприятию и доводятся до сведения водителей.

2. Водитель должен знать:

2.1. Устройство и ПТЭ автобуса. Технические характеристики

автобуса, нормы расхода топливно-смазочных материалов, запасных частей, принцип работы основных агрегатов и систем автобуса, способы определения и устранения неисправностей в объёме работ, указанных в разделе "Инструкции по эксплуатации автобуса" (Приложение 2).

2.2. Правила дорожного движения.

2.3. Трассы маршрутов парка, профиль проезжей части дорог, особенности и опасные участки.

2.4. Зоны с интенсивным движением транспорта, расположение светофоров, пешеходных переходов, дорожных знаков и дорожной разметки.

2.5. Порядок вызова техпомощи, подачи заявки на ремонт и оформления возврата автобуса в парк по техническим отказам.

2.6. Порядок работы с микрофоном, перечень обязательных объявлений (Приложение 3).

2.7. Порядок работы с диктофоном - автоинформатором и информационной системой оповещения пассажиров (Приложение 4).

2.8. Порядок работы с подъёмным механизмом для посадки и высадки инвалидов в коляске (при его наличии).

2.9. Действующие формы оплаты проезда в наземном городском пассажирском транспорте общего пользования.

2.10. Способы связи с оперативным персоналом службы движения и работниками парка.

2.11. Порядок оформления путевых листов, билетно-учётных документов.

2.12. Особенности эксплуатации автобуса в осенне-зимних условиях (Приложение 5).

2.13. Правила пользования автобусами. (Приложение 6).

2.14. Основные требования "Правил по охране труда на автомобильном транспорте" (Приложение 7), а также инструкцию по охране труда для водителя автобуса (Приложение 8).

2.15. Инструкцию по контролю за работой водителя на линии, учёту и оценке рейсов (Приложение 9).

2.16. Правила внутреннего трудового распорядка.

2.17. Памятку водителя транспортного средства по предупреждению террористических актов на подвижном составе (Приложение 10).

2.18. Порядок действий при возникновении дорожно-транспортного происшествия (Приложение 11).

2.19. Меры безопасности при обращении с автомобильным топливом, маслами и жидкостями при эксплуатации и ремонте автобуса (Приложение 12).

2.20. Приказы и указания по предприятию, относящиеся к работе

водителя и доведенные до него.

2.21. Инструкцию по обеспечению безопасности перевозок детей и обслуживанию спецподачи (Приложение 13).

2.22. Инструкцию водителю по работе с радиостанцией (Приложение 14).

2.23. Рекомендации водителю автобуса по экономии ГСМ (Приложение 15) и инструкцию по отоплению салона (Приложение 16).

2.24. Рекомендации водителю по уходу за шинами (Приложение 17).

2.25. Рекомендации по противопожарной безопасности (Приложение 18).

2.26. Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством и оформления его результатов (Приложение 19).

2.27. Инструкцию о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств (Приложение 20).

2.28. Порядок подготовки и повышения квалификации водителей городского пассажирского транспорта (Приложение 1).

2.29. Расположение постов и отделений милиции в районах прохождения маршрута.

2.30. Местонахождение лечебных учреждений (травмпунктов, поликлиник, родильных домов, больниц), ближайших к прохождению маршрута.

2.31. Настоящую должностную инструкцию.

3. Обязанности

Водитель обязан:

3.1. Прибыть на работу в автобусный парк или на конечную станцию к указанному в наряде сроку, одетым опрятно и по погоде, имея при себе служебное и водительское удостоверения, а работающим по медицинским показаниям в очках - иметь очки. В случае невозможности выйти на работу водитель обязан заблаговременно предупредить диспетчера, начальника службы движения.

3.2. Получить у диспетчера парка путевой лист, расписание движения по маршруту, другие путевые документы, проверить наличие подписей диспетчера и мастера, расписаться в регистрационном журнале.

3.3. Пройти в соответствии с установленным порядком в предприятии предрейсовый медицинский осмотр, получить в путевом листе отметку о допуске к работе.

3.4. Получить талоны на автомобильное топливо, контрольные билеты. Записать номера контрольных билетов в билетно-учетный лист.

3.5. Проверить работу освещения, громкоговорящей связи, экипировку автобуса.

3.6. Проверить комплектность и исправность инструмента, состоя-

ние салона, внешний вид и техническое состояние автобуса (Приложение 2).

3.7. Проверить наличие автомобильного топлива. Сверить показания спидометра с записью в путевом листе.

3.8. Расписаться (при отсутствии неисправностей) в путевом листе о приемке автобуса в технически исправном состоянии. При работе с системой радиоконтроля доложить диспетчеру о выезде.

3.9. В случае неисправности автобуса сообщить об этом дежурному мастеру, диспетчеру и сделать заявку на ремонт. В дальнейшем выполнять распоряжения диспетчера или ответственного за организацию выпуска автобусов.

3.10. На 1-м км "Нулевого рейса" обратить внимание на работу агрегатов и систем автобуса согласно инструкции по эксплуатации автобуса. При выявлении неполадок устранить их с соблюдением требований охраны труда самому, не нарушая расписания, или вызвать техническую помощь. Сообщить диспетчеру парка и действовать по его указанию.

3.11. При возврате в парк по технической неисправности (с разрешения диспетчера, мастера) оформить заявку и поступить в распоряжение мастера службы подвижного состава.

В случае если ремонт автобуса производится без участия водителя, после оформления заявки на ремонт поступить в оперативное распоряжение диспетчера предприятия и по его указанию продолжить работу на линии на другом технически исправном автобусе.

3.12. Движение "Нулевым рейсом" осуществлять в соответствии с расписанием и схемой маршрута, производить посадку и высадку пассажиров на всех остановочных пунктах маршрута, если это предусмотрено расписанием.

3.13. Поддерживать скорость движения по маршруту согласно расписанию в соответствии с состоянием проезжей части дороги, погодными условиями, не нарушая ПДД.

3.14. При движении по маршруту производить остановку автобуса для высадки и посадки пассажиров на всех остановочных пунктах, указанных в схеме маршрута.

3.15. Снизить скорость движения при подъезде к остановочному пункту с таким расчетом, чтобы остановка автобуса была произведена плавно.

3.16. Останавливать автобус в пределах посадочной площадки параллельно борту тротуара на расстоянии 200-400 мм для обеспечения удобства пассажиров при высадке и посадке.

3.17. Открывать при посадке и высадке пассажиров все двери. Следить за посадкой и высадкой.

3.18. Обеспечить вход через передние двери пассажиров с дет-

ми, детей в возрасте до 10 лет, беременных женщин, инвалидов, престарелых.

3.19. Иметь в наличии в течение всей рабочей смены контрольные билеты, производить их продажу на остановочных пунктах в количестве, требуемом пассажирами.

3.20. При организованной очереди на остановке посадку производить через задние двери.

3.20. Объявлять перед отправлением автобуса название следующей остановки. При работе диктофона включать его при подъезде к остановке (Приложение 4).

3.21. Начинать движение автобуса от остановки убедившись, что высадка и посадка пассажиров закончена и двери автобуса закрыты.

3.22. Вести себя с пассажирами вежливо и предупредительно, требовать от пассажиров соблюдения "Правил пользования автобусами» (Приложение 6).

3.23. При длительной вынужденной остановке автобуса вне остановочного пункта по требованию пассажиров обеспечить их безопасный выход из автобуса через переднюю дверь, руководствуясь при этом разделом 12 "Остановка и стоянка" ПДД.

3.24. При конфликте с пассажиром обратиться к работнику милиции.

3.25. Напоминать пассажирам по микрофону о своевременном приобретении контрольных билетов, о необходимости не забывать свои вещи и сообщать водителю об обнаруженных в салоне оставленных и подозрительных предметах, руководствуясь перечнем обязательных объявлений при работе с микрофоном (Приложение 3).

3.26. Производить остановку автобуса: при поступлении сигнала из салона от пассажиров или кондуктора (один звонок-остановка по требованию, несколько звонков - экстренная остановка); по требованию работников милиции, ГИБДД, работников группы безопасности движения и линейного контроля, а также в других случаях предусмотренных ПДД.

3.27. Предъявлять по требованию работников, перечисленных в п.3.26, (при предъявлении ими своего служебного удостоверения) свое удостоверение на право управления транспортным средством, лицензионную карточку, график движения, билетно-учетный лист, полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, путевой лист.

3.28. Включать полностью освещение сало на автобуса в вечернее и ночное время.

3.29. Сообщать о вынужденной длительной остановке на линии диспетчеру парка:

- о характере неисправности и техническом состоянии автобуса;

- о скоплении транспорта, дорожно-транспортном происшествии, аварийной ситуации, несчастном случае и т.п.;

- о внезапном заболевании.

При невозможности связаться с диспетчером сообщить о случившемся водителю следующего по маршруту автобуса.

3.30. Ставить автобус на отстойно-разворотной площадке на место, определенное порядком расстановки подвижного состава или диспетчером парка.

3.31. Осмотреть после каждого оборотного рейса салон и технические отсеки автобуса с целью выявления посторонних предметов. Проверить состояние шин, крепление колес.

При обнаружении подозрительных предметов действовать согласно "Памятке водителю " по предупреждению террористических актов на подвижном составе" (Приложение 10).

3.32. Обнаруженные в салоне забытые вещи пассажиров, не представляющие опасности, сдать диспетчеру , подписав акт на их прием.

3.33. В случае оставления автобуса при длительной стоянке на линии принять меры, исключающие использование автобуса посторонними лицами, взять с собой сумку с контрольными билетами и выручкой от их продажи.

3.34. При оперативном переключении автобуса для работы на другом маршруте установить соответствующие маршрутные указатели.

3.35. При внезапном заболевании сдать диспетчеру путевой лист, выручку от продажи контрольных билетов, не реализованные контрольные билеты, др. путевые документы. Поставить автобус на предназначенное для отстоя место. Направиться в лечебное учреждение.

3.36. По окончании работы на линии получить отметку диспетчера в путевом листе об отправлении автобуса в парк (или на спецподачу).

3.37. При смене водителей на линии:

3.37.1. Смена водителей производится только на конечной остановке. В исключительных случаях на одном из контрольных пунктов маршрута.

3.37.2. Запрещается передавать автобус водителю, находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или с признаками сильной усталости (определяемыми визуально), а также водителю, Ф.И.О. и таб. № которого не вписаны в путевой лист (об этом сдающий смену водитель обязан немедленно доложить диспетчеру, начальнику службы движения или водителю-наставнику).

3.37.3. Водитель, пришедший на смену, предъявляет диспетчеру водительское удостоверение.

3.37.4. Водитель со стажем работы до одного года - книжку молодого

водителя.

3.37.5. При приемке и сдаче смены водители проходят обязательный медицинский осмотр у лица, назначенного приказом директора предприятия и имеющего соответствующее разрешение на право медосвидетельсвования, с отметкой в путевом листе.

3.37.6. Водитель, сдающий автобус, независимо от записи в бортовом журнале, обязан устно сообщить сменщику замеченные неисправности и повреждения подвижного состава, отмеченные в течение смены, состоянии трассы, о работе громкоговорящей установки, освещения и отопления салона (в зимний период), о полученных им распоряжениях, в частности, по режиму вождения, расписаться в путевом листе о сдаче смены.

3.37.7. Водитель, принимающий смену, обязан получить от водителя, сдающего смену: путевой лист, расписание, бортовой журнал, билетно-учетный лист, сумку с выручкой и остатками контрольных билетов, сделав соответствующие записи в каждом документе о приёмке автобуса, полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства и лицензионную карточку, закреплённый за подвижным составом инструмент.

3.37.7. Запрещается производить смену в пути без разрешения уполномоченных на это должностных лиц (п. 3.37.1).

3.37.8. При отсутствии смены водитель обязан заявить об этом диспетчеру и по его требованию сделать дополнительный оборотный рейс.

3.38. При обнаружении в пути неисправности автобуса принять меры к ее ликвидации. При этом выполнять только тот объем работ по ремонту, который предусмотрен инструкцией по эксплуатации автобуса (Приложение 2). В случае невозможности устранить неисправность собственными силами вызвать техническую помощь.

Если неисправность не угрожает безопасности движения и не повлечет дальнейшего повреждения автобуса, возвратиться в парк самостоятельно.

3.39.Перед въездом в парк остановить автобус, убедиться в отсутствии в автобусе посторонних лиц, забытых вещей и подозрительных предметов. Проверить громкоговорящую установку.

3.40. При прибытии в парк предъявить автобус для осмотра и приема на хранение мастеру , получить его отметку в путевом листе и расписаться самому о сдаче автобуса. При наличии неисправности сделать заявку на ее устранение, пройти установленный послерейсовый медицинский осмотр, сдать путевой лист, расписание и др. путевые документы диспетчеру.

3.41. После смены сдать кассиру сумму выручки от контрольных билетов по установленной форме.

3.42. Присутствовать в обязательном порядке при пересчёте сданной выручки.

3.43. Вносить в путевой лист следующие записи:

- показания спидометра: при выезде из парка, после каждого оборотного рейса, при смене на линии;
- количество топлива в топливном баке и баке отопителей салона перед выездом и после возврата в парк;
- пункты прибытия и отправления при работе по спецзаказам и показания спидометра в этих пунктах.

3.44. При дорожно-транспортном происшествии сообщить диспетчеру парка. Действовать в соответствии с Приложением 11. Явиться в парк для разбора причин ДТП в день происшествия или на следующий день утром.

3.45. Поддерживать чистоту в кабине водителя. При загрязнении очищать маршрутные указатели и государственные номерные знаки.

3.46. Выбирать наиболее экономичный и эффективный режим вождения автобуса, отвечающий грамотной технической эксплуатации. Руководствоваться "Рекомендациями по уходу за шинами",

"Рекомендациями водителю автобуса по экономии топливо-смазочных материалов" (Приложения 17, 15).

3.47. Находясь по наряду в резерве, руководствоваться указаниями диспетчера.

3.48. В холодное время года соблюдать инструкцию по отоплению салона (Приложение 16).

3.49. Принимать участие в подготовке закрепленного автобуса к работе в осенне-зимний период (Приложение 5).

3.50. При оборудовании автобуса радиостанцией руководствоваться инструкцией по ее работе (Приложение 14).

3.51. Во время стажировки молодого водителя руководствоваться Приложением 1.

4. Общие требования безопасности

4.1. *Соблюдать нормы, правила и инструкции по охране труда.*

4.1.1. Применять правильно коллективные и индивидуальные средства защиты от неблагоприятных условий труда.

4.1.2. При несчастном случае на производстве, признаках заболевания и ситуации, при которой создается угроза жизни и здоровью людей, сообщать непосредственному начальнику.

4.2. Соблюдать "Межотраслевые правила охраны труда на *автомобильном транспорте*" (*Приложения 7, 8*) и требования, непосредственно связанные со спецификой работы водителя автомобиля.

4.3. При работе на линии:

4.3.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости должны быть включены фары дальнего или ближнего света, освещение салона.

4.3.2. При возникновении загорания на автобусе руководствоваться "Рекомендациями по противопожарной безопасности" (Приложение 18).

4.3.3. При эксплуатации и ремонте автобуса соблюдать меры безопасности при обращении с автомобильным топливом, маслами и жидкостями (Приложение 12).

4.4. Находясь в ремонтной зоне действовать только по указаниям мастера, соблюдать трудовую дисциплину и требования охраны труда.

5. Водителю автобуса запрещается:

5.1. Управлять автобусом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

5.2. Движение по территории парка и на линии с открытыми дверями.

5.3. Во время движения продавать контрольные билеты, курить и принимать пищу, допускать в кабину посторонних лиц, разговаривать во время движения с посторонними лицами.

5.4. Приближаться на остановке к впереди стоящему автобусу или троллейбусу на ровном участке ближе 3-х метров, на подъеме и спуске - ближе 5-и метров.

5.5. Производить высадку и посадку пассажиров вне зоны остановки за исключением случая, предусмотренного п. 3.23.

5.6. Производить смену на линии без разрешения уполномоченных на это должностных лиц.

5.7. Вывешивать и устанавливать в кабине постороннюю информацию и предметы, не предусмотренные заводом изготовителем и парком. Во время движения пользоваться радиоприемником, магнитофоном и сотовым телефоном.

5.8. Курить на рабочем месте, территории парка и в производственных помещениях, кроме специально отведенных для этого мест.

6. Водитель автобуса имеет право:

6.1. Настаивать на отмене распоряжений, противоречащих ПДД, охране труда и пожарной безопасности.

6.2. Требовать при привлечении к ремонту автобуса ознакомления *с безопасными приемами труда и инструктирования по охране труда.*

6.3. Закончить работу, если продолжительность смены, исключая время перерывов, более установленной трудовым законодательством нормы.

6.4. Требовать ознакомления с особенностями и условиями работы при переводе на новый маршрут.

6.5. Ограничивать вход пассажиров в автобус в связи с его переполнением (предупреждением по микрофону, закрытием дверей).

6.6. Проверять оплату проезда пассажирами на конечном пункте (выпуская пассажиров через переднюю дверь).

6.7. Требовать выдачи на руки экземпляра настоящей должностной инструкции.

7. Ответственность водителя автобуса

7.1. Водитель несет ответственность:

7.1.1. За не обеспечение по его вине при работе на линии:

- безопасности пассажиров автобуса и пешеходов, находящихся на пути движения управляемого им автобуса;
- выполнения рейсов, предусмотренных расписанием;
- исправности и сохранности закреплённого автобуса, инвентаря, радиостанции , диктофона и другого имущества, инструмента и документации;
- сохранности выручки, контрольных билетов, талонов или других документов на получение автомобильного топлива.

7.1.2. За несоблюдение трудовой дисциплины.

7.1.3. За перерасход по его вине автомобильного топлива.

7.1.4. За невыполнение требований безопасности, изложенных в разделе 4 настоящей должностной инструкции.

7.1.5. За утерю служебного и водительского удостоверения.

7.1.6. За несвоевременную сдачу путевого листа, полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, лицензионной карточки, карточки для заправки автомобильного топлива и другой путевой документации.

7.1.7. За самовольный возврат технически исправного автобуса с линии в парк.

7.1.8. За использование автобуса в личных целях.

7.1.9. За невыполнение или не надлежащее выполнение своей должностной инструкции.

8. Оценка работы водителя

8.1. Качество работы водителя автобуса оценивается следующими критериями:

-соблюдением расписания движения;

- отсутствием брака в работе на линии;
- состоянием трудовой и линейно-транспортной дисциплины;
- отсутствием нарушений должностной инструкции;
- уровнем выполнения задания по продаже контрольных билетов ;
- культурой обслуживания пассажиров;
- содержанием и сохранностью закрепленного автобуса при работе на линии.

8.2. Движение считается регулярным и рейсы не бракуются, если отклонение по времени при выполнении рейса не превышает 2-х минут нагона и 2-х минут опоздания (Приложение 9).

8.3. Браком в работе водителя автобуса являются потери линейного времени по причине опоздания прибытия из парка на конечную станцию более 6-и минут, простоя автобуса на линии более 10-и минут, возврат в парк с выбытием из движения.

8.4. Состояние трудовой и линейно-транспортной дисциплины считается оптимальным при соблюдении водителем правил внутреннего трудового распорядка, требований должностной инструкции, при отсутствии ДТП, претензий сотрудников милиции, замечаний работников группы безопасности движения и линейного контроля, при соблюдении сохранности и правил содержания автобуса и закрепленного имущества.

8.5. Выполнение установленного задания оценивается соответствием размера фактически сданной выручки от продажи пассажирам контрольных билетов к размеру установленного задания, наличием экономии автомобильного топлива и автомобильных шин.

8.6. Содержание и сохранность закреплённого автобуса определяется умелым вождением, грамотной технической эксплуатацией и бережным к нему отношением.

Приложение 1
к должностной инструкции
водителя автобуса

Подготовка и повышение квалификации водителей автобусов

1. Общая часть

1.1. Документом, подтверждающим прохождение повышения квалификации водителей, служит свидетельство установленной формы, выданное учебной организацией, проводившей обучение.

1.2. Водители автобуса по окончании обучения сдают экзамены в ГИБДД МВД на право *получения* водительского удостоверения, после чего проводится их стажировка на предприятии.

1.3. Стажировка - совместная работа установленной продолжительности опытного линейного водителя-наставника и водителя-стажера на городских регулярных пассажирских маршрутах предприятия, которая включает в себя выявление и устранение пробелов в знаниях, совершенствование и закрепление умений и навыков, необходимых водителю для безопасного управления автобусом в условиях движения по конкретным маршрутам и проводится с целью подготовки водителей к самостоятельной работе.

1.4. Стажировка обязательна для лиц, впервые нанимаемых на работу водителями автобусов после окончания учебного комбината, водителей автобусов, переподготовленных с категорий транспортных средств "В" и "С" на "Д", водителей автобусов, перешедших на работу с других предприятий, водителей, имевших перерыв в водительской деятельности, а также при переводе водителей с маршрута на маршрут, с одной марки автобуса на другую и при совершении ими дорожно-транспортного происшествия.

1.5. Присвоение водителям автобусов класса квалификации производится администрацией предприятия в соответствии с порядком и условиями, предусмотренными действующим законодательством.

1.6. Лишение водительских удостоверений на управление транспортными средствами и их восстановление производится в соответствии с действующим законодательством.

2. Категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса, и ее продолжительность.

2.1. К первой категории относятся лица, ранее не работавшие водителями, закончившие обучение в учебном комбинате, сдавшие экзамен в ГИБДД и получившие удостоверение на право управления автобусом (категория "Д"). Для них продолжительность стажировки на предприятии составляет 224 часа (на 1-2-х маршрутах).

2.2. Ко второй категории относятся водители автобусов, переподготовленные с категорий транспортных средств "В" и "С" на "Д" , Продолжительность стажировки для них составляет 102 часа (на 2-3-х маршрутах).

2.3. К третьей категории относятся водители 1-го и 2-го класса, ранее не работавшие на автобусе. Продолжительность стажировки для них составляет 50 часов (на 2-3-х маршрутах).

2.4. К четвертой категории относятся водители автобусов, имеющие право на управление автобусами, но не управлявшие ими более полугода. Продолжительность стажировки для них составляет 24 часа (на 2-3-х маршрутах).

2.5. К пятой категории относятся водители автобусов, имеющие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев. Продолжительность стажировки для них составляет 32 часа (на 2-3-х маршрутах).

2.6. К шестой категории относятся водители автобусов, переведенные с одной марки автобуса на другую. Продолжительность стажировки для них составляет 32 часа (на 3-х маршрутах, не более).

2.7. К седьмой категории относятся водители автобусов, перешедшие для работы с одной категории маршрута на другую[1] продолжительность стажировки для них составляет 16 часов.

2.8. При переводе водителя на автобусный маршрут той же категории, но на котором он ранее не работал, он должен вновь пройти стажировку на маршруте в объеме не менее 4 часов.

2.9. При переводе водителя на автобусный маршрут, на котором он раньше стажировался, но не работал в течение 6 месяцев, он должен стажироваться на маршруте в объеме не менее 2 часов.

2.10. Водители автобусов, совершившие по своей вине дорожно-транспортное происшествие, направляются на стажировку в объеме 8 часов и последующую сдачу тестовых экзаменов. При повторном ДТП водитель направляется на дополнительные занятия по 40-часовой программе и последующую стажировку в объеме 20 часов на маршрутах.

3. Проведение стажировки.

3.1. Водитель-стажер закрепляется для стажировки за определенным линейным водителем и маршрутом приказом по предприятию на весь срок стажировки. К работе со стажерами допускаются наиболее опытные и дисциплинированные водители 1-го и 2-го классов. Стажировка проводится в реальных условиях на той марке подвижного состава, на которой водитель-стажер в дальнейшем будет работать самостоятельно. Водитель, за которым закрепляется водитель-стажер, несет полную от-

[1] Категории маршрутов: городские, пригородные

ветственность за соблюдение правил безопасности вождения и сохранность автобуса.

3.2. Продолжительность смены стажера определяется графиком работы линейного водителя, который его стажирует. Фамилия стажера должна быть внесена в путевой лист, выдаваемый линейному водителю. В путевом листе проставляется по нарастающей количество отработанных смен, при этом рейсы за опоздание не бракуются.

3.3. Стажировка осуществляется на автобусе, оборудованном дополнительной педалью, а также зеркалами заднего вида для стажера и стажирующего линейного водителя. На автобусе спереди и сзади должны быть установлены таблички « За рулем стажер ».

3.4. Стажирующий линейный водитель на маршруте постоянно наблюдает за работой водителя-стажера, подсказывая ему правильные решения при осложнении дорожной обстановки. Он обязан взять на себя управление автобусом при появлении угрозы возникновения аварии или несчастного случая, а водитель-стажер, в свою очередь, должен беспрекословно выполнять все его распоряжения и указания.

3.5. Первые 5 смен работы в часы "пик" с 7 до 9 час. 30 мин. и с 16 до 20 час. управлять подвижным составом должен линейный водитель, за которым закреплен молодой водитель-стажер. Это время не входит в объем стажировки молодого водителя.

3.6. Стажеру выдается стажировочный лист (приложение №1), в который водитель, стажирующий его, ежесменно вносит начало, окончание и фактически отработанное стажером время на линии и отвечает за правильное ведение стажировочного листа. Стажер обязан проходить предрейсовый и послерейсовый медицинские осмотры и не допускается к стажировке, если у него отсутствует стажировочный лист и водительское удостоверение.

3.7. Качество работы по проведению стажировки проверяется работником группы безопасности движения, начальником службы движения и водителем-наставником.

3.8. Готовность водителя-стажера к самостоятельной работе оформляется в стажировочном листе письменным заключением водителя-наставника, заместителем директора предприятия и начальником службы движения. Стажировочный лист в этот же день сдается в отдел кадров, где хранится в личном деле водителя. Допуск водителя-стажера к самостоятельной работе оформляется кадровым приказом.

В случае неподготовленности водителя-стажера к самостоятельной работе решением заместителя директора предприятия по предложению водителя-наставника ему дается дополнительная стажировка, которая также оформляется кадровым приказом.

4. Работа на линии

4.1. Молодые водители автобусов, принятые на предприятие после окончания учебного комбината закрепляются за одним конкретным маршрутом сроком на 6 месяцев.

4.2. Молодые водители закрепляются за определенным технически исправным автобусом. В путевом листе ставится штамп "закреплен за маршрутом".

4.3. За 5 смен до истечения срока закрепления молодой водитель стажируется на всех маршрутах под руководством стажирующего линейного водителя. В путевом листе ставится запись о том, что молодой водитель направляется на стажировку для ознакомления с маршрутами.

4.4. Первые 5 смен самостоятельной работы молодому водителю рейсы не бракуются.

4.5. В целях обеспечения безопасности движения и быстрейшего приобретения молодыми водителями опыта самостоятельной работы запрещается:

-переключать молодого водителя с маршрута на маршрут в течение времени, указанного в пункте 4.1.

-закреплять за пригородными маршрутами.

-привлекать в течение первых 6-ти месяцев к сверхурочной работе.

5. Повышение квалификации.

5.1. Переподготовка водителей автобуса проводится только в учебно-курсовом комбинате ГУП "Мосгортранс" по планам и программам повышения квалификации водителей.

5.2. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий, необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам программам ежегодных занятий с водителями. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

Водитель, не сдавший зачет, к самостоятельной работе на линии не допускается и переводится с его согласия на другие работы. При невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

5.3. Снижение и восстановление класса квалификации водителя решается в каждом отдельном случае руководителем предприятия по представлению квалификационной комиссии (в зависимости от знаний водителя, его линейной и трудовой дисциплины, срока лишения прав, времени предыдущей переподготовки и т.д.).

Приложение №1
к Положению о стажировке водителей

СТАЖИРОВОЧНЫЙ ЛИСТ №

Фамилия, Имя, Отчество стажера _____

Приказом _____ от_____ назначен для прохождения стажировки на _____

Марки _____, маршруты _____в объеме _____часов

Фамилия, Имя, Отчество водителя-наставника _____

Отдел кадров _____ «____» _____200_ г.

Дата	№ маршрута, выхода	Количество часов на линии	Подпись наставника

Правила перевозки пассажиров, маршруты, опасные участки и требования безопасности движения изучил « ___» _____200__г.

_____подпись стажера

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ СТАЖЕРА

Стажер _____ прошел стажировку в установленном объеме

К самостоятельной работе _____

(готов, не готов, имеет необходимость продления стажировки)

«___ » _____ 200 ___г. _____ водитель-наставник

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Считаю возможным допустить к самостоятельной работе

Увеличить объем стажировки на _____ часов

К самостоятельной работе не допускать

Заместитель директора _____ «_____» _____ 200 _ г.

ДОПУСТИТЬ К САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ НА _____ МАРКИ _____
ПО МАРШРУТУ _____

Начальник службы движения _____ «_____» _____ 200 _ г.

Приложение 2
к должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция по эксплуатации автобуса

1. Приемка автобуса в парке и выезд из парка

1.1. Во время осмотра автобуса (перед запуском двигателя) проверяется:

1.1.1.Заправка автобуса топливом, смазочными материалами, системы охлаждения охлаждающей жидкостью.

1.1.2. Комплектность автобуса, состояние кузова, основания, стекол, зеркал, номерных знаков, окраски, пассажирских сидений, дверей, поручней, чистота в салоне и снаружи, радиостанции.

1.1.3. Наличие:

- знака аварийной остановки;
- двух тормозных противооткатных упоров;
- двух исправных (опломбированных) огнетушителей и их крепление в кронштейнах;
- укомплектованной аптечки;
- молотка для разбивания оконных стекол (при отсутствии специального замкового шнура на окнах) в случае аварии, при которой повреждены двери, либо привод дверей.

1.1.4. Правильность установки и соответствие лобовых, боковых и задних указателей маршрута, наличие внутри салона «Правил пользования автобусами».

1.1.5. Натяжение приводных ремней агрегатов двигателя.

1.1.6. Крепление колес, состояние дисков, бортовых и замочных колец, шин (удалить посторонние предметы, попавшие в них).

1.1.7. Исправность запоров всех люков.

1.1.8. Наличие бортового журнала автобуса.

1.1.9. Пломбировка радиостанции, установленной на автобусе (при ее наличии)

1.1.10. Температура охлаждающей жидкости (в зимнее время, перед запуском двигателя, после отключения автобуса от системы подогрева).

1.2. После запуска двигателя необходимо прослушать его работу и проверить:

1.2.1. Показания контрольных приборов, работу стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, звукоусиливающей аппаратуры (микрофона, диктофона). Наличие предохранителей и их исправность (применение нестандартных предохранителей

не допускается).

1.2.2. Давление воздуха в системе тормозов, отсутствие утечки воздуха из пневмосистемы, исправность предохранительного клапана, герметичность соединений. (Спустить конденсат из воздушных баллонов в тару).

1.2.3. Работу рулевого управления.

1.2.4. Работу привода и механизмов открывания дверей, наличие пломбы на рукоятке крана экстренного открывания дверей.

1.2.5. Работоспособность системы отопления салона (в холодное время года).

1.2.6. Работу радиостанции.(при ее наличии).

1.3. При обнаружении во время осмотра неисправностей, отсутствия закрепленного за машиной имущества, неудовлетворительного внешнего вида (грязный или поврежденный кузов и т.п.) сообщить дежурному мастеру и диспетчеру парка о невозможности выхода автобуса на линию.

1.4. Убедиться, перед трогании с места, что перед автобусом и на пути следования нет людей и посторонних предметов, а давление воздуха в системе соответствует требованиям заводской инструкции по эксплуатации, и выехать из парка.

1.5. Обратить особое внимание на первом километре нулевого рейса на исправность действия рулевого управления, ножного и ручного тормозов, на работу генератора - наличие зарядки аккумуляторов и работу спидометра, проверить исправность гидромеханической коробки передач или механической коробки переключения передач (в зависимости от типа автобуса) установить отсутствие посторонних стуков и шумов на ходу автобуса.

2. Объем работ по ремонту, выполняемый водителем на линии

Водитель выполняет на линии без вызова технической помощи следующий объем работ:

2.1. По двигателю:

- заправляет топливный бак топливом;
- заправляет охлаждающей жидкостью системы охлаждения автобуса;
- прослушивает на слух работу фильтра очистки масел (полнопоточной центрифуги);
- проверяет натяжение ремней вентилятора, генератора, компрессора, насоса гидроусилителя руля; при необходимости регулирует натяжение ремней или заменяет их новыми;
- заменяет свечи зажигания;
- протирает двигатель и убирает мотоотсек.

2.2. По кузову и шасси:

- заменяет маршрутные указатели при переходе на другой маршрут;
- поддерживает чистоту государственных указателей;
- подтягивает при необходимости гайки колес;
- спускает конденсат из рессивера (в зимнее время на каждом рейсе) в установленную тару;
- поддерживает чистоту рабочего места.

2.3. По электрооборудованию и приборам:

- заменяет негодные предохранители цепи потребления тока (применение нестандартных электропредохранителей категорически запрещено);
- регулирует работу стеклоочистителя (без разборки);
- изолирует мелкие повреждения электропроводки, протирает провода в случае попадания масла.

2.4. По уходу за шинами:

- проверяет визуально состояние шин (запрещается движение с пониженным давлением в шинах даже на небольшом расстоянии); - проверяет вентили, их крепление, устанавливает резиновые защитные колпачки;
- осматривает шины и удаляет из протектора острые предметы, также предметы, застрявшие между сдвоенными шинами.

3. Вызов технической помощи и возврат в парк

3.1. В случае невозможности устранить неисправность автобуса водитель через диспетчера, дежурного мастера предприятия вызывает машину технической помощи.

3.2. Порядок и последовательность сообщения:

- номер маршрута
- номер автобуса
- характер неисправности
- улица, на которой стоит автобус
- номер дома, если нет, то название остановки

3.3. До прибытия технической помощи принять все возможные меры для подготовки неисправного агрегата, узла или прибора к ремонту (устранению дефекта).

3.4. Для замены колеса иметь в инструментальном ящике баллонный ключ и необходимый запасной крепеж.

3.5. При необходимости заменить колесо до прибытия технической помощи выпустить воздух, отвернуть гайки крепления, кроме двух.

3.6. Снятие колес при обнаружении вмятин, трещин на бортовых и замочных кольцах и дисках колеса производится после выпуска воздуха из камеры колеса только персоналом технической помощи. При участии во-

дителя в работе слесаря технической помощи по замене колеса пользоваться защитными очками, соблюдая требования охраны труда (двери салона должны быть закрыты).

3.7. По прибытии в парк сообщить дежурному мастеру о замене колеса на линии технической помощью.

3.8. *При возврате автобуса по технической неисправности* водитель сдает путевой лист диспетчеру парка.

4. Сдача автобуса в парке

4.1. Пройти ежедневное обслуживание (мойку автобуса, заправку топливных баков и систем), поставить автобус на место стоянки, выключить двигатель, отключить выключатель аккумуляторных батарей, затормозить машину ручным тормозом, а автобус с гидромеханической коробкой передач - стояночным тормозом, перекрыть расходные вентили, в холодное время года подключить автобус к системе электроподогрева.

4.2. Проверить состояние шин, крепление колес, состояние дисков бортовых и замочных колец колес, удалить попавшие в них посторонние предметы.

4.3. Закрыть окна и двери. Подложить под колеса противооткатные упоры.

1. Меры безопасности на линии и при работах по ремонту и обслуживанию автобуса

5.1. Производить торможение при гололеде на скользкой дороге, не выключая сцепления (на автобусах с механической коробкой передач), использовать для этого тормоз-замедлитель.

На автобусах с гидромеханической коробкой передач для получения торможения двигателем необходимо полностью отпустить педаль акселератора и включить включатель блокировки автоматической нейтрали, принудительное включение первой передачи разрешается на скорости не выше 20 км/час.

5.2. Запрещается выключать двигатель при спусках во избежание снижения запаса воздуха для торможения.

5.3. Двигаться задним ходом со скоростью, не превышающей 5 км/час. При этом быть особенно бдительным и перед началом движения убедиться в отсутствии на пути и в зоне движения людей

или каких-либо других помех. Подавать во время движения предупредительные звуковые сигналы. При необходимости воспользоваться помощью другого человека.

5.4. Выключить перед выходом из машины (как в пути следования, так и на конечной станции) двигатель, затормозить автобус ручным тор-

мозом, включить (для автобуса с механической КПП) низшую передачу и открыть двери, если в салоне находятся пассажиры.

5.5. Применять в зимнее время для отогрева замерзшего конденсата в воздухопроводе и приборах пневмооборудования только горячую воду

5.6. Во время ремонта и при эксплуатации автобуса запрещается:

5.6.1. Выполнять какие-либо виды технического обслуживания при работающем двигателе, за исключением отдельных регулировочных и испытательных операций, оговоренных в инструкции по эксплуатации автобуса. Запускать двигатель на постах технического обслуживания или ремонта.

5.6.2. Применять бензин для промывки деталей, узлов и агрегатов.

5.6.3. Пользоваться открытым огнем при проверке внутреннего состояния аккумуляторов, при определении и устранении неисправностей механизмов, прогревать двигатель открытым огнем.

5.6.4. Работать без «лежаков» лежа на полу (земле).

5.6.5. Проводить ремонтное обслуживание автобуса, вывешенного только на одном подъемнике (домкрате), без установки под автобус «козелков», а под неснятые колеса - противооткатных упоров).

5.6.6. Подставлять под вывешенный автобус вместо козелков домкрат, или другие, не предназначенные для этого предметы.

5.6.7. Пользоваться каким-либо, непредусмотренным технологией данной работы оборудованием или приспособлениями без разрешения мастера.

5.6.8. Допускать скопление на двигателе и его картере грязи и масла.

5.6.9. Протирать двигатель и другие агрегаты машины бензином или иными горючими жидкостями.

5.6.10. Перевозить, оставлять после ремонта, хранить в кабине или в салоне автобуса промасленные обтирочные материалы, бензин, смазочные материалы.

5.6.11. Заводить двигатель со снятым воздухоочистителем или при неисправном карбюраторе и системе питания.

5.6.12. Подавать, при неисправной топливной системе, бензин в карбюратор непосредственно из емкости, шлангом или другими способами.

5.6.13. Класть на аккумуляторы какие-либо предметы (особенно металлические).

5.6.14. Работать на автобусе при негерметичности шлангов системы рулевого механизма и ГМП (масло из которых, попадая на выпускной трубопровод может вызвать возгорание).

5.6.15. Курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в т.ч. от топливных баков).

Приложение № 3
к должностной инструкции
водителя автобуса

Перечень обязательных объявлений при работе с микрофоном

1.Перед отправлением от конечной остановки при работе без кондуктора:

Уважаемые пассажиры, доброе утро (день, вечер)! Вас обслуживает Химкинское троллейбусное предприятие «Химкиэлектротранс». Автобус следует по маршруту _____. Время следования до конечной остановки _____ минут. Оплата за проезд производится непосредственно водителю. Будьте взаимно вежливы. Своевременно оплачивайте свой проезд. Соблюдайте в салоне чистоту и порядок.

2. Информация при отправлении:

Осторожно, двери закрываются. Следующая остановка _____. Уважаемые пассажиры! Будьте внимательны друг к другу. Уступайте места пассажирам с детьми дошкольного возраста, беременным женщинам, гражданам преклонного возраста и инвалидам.

3. Информация во время следования, при подъезде к остановочному пункту.

Уважаемые пассажиры! Приобретайте месячные проездные билеты! Продажа месячных проездных билетов осуществляется с 25 числа по 5 число каждого месяца непосредственно в автобусе водителем. Будьте внимательные при выходе из автобуса. Двери автобуса открываются во внутрь.

Уважаемые пассажиры! Своевременно оплачивайте свой проезд. Сохраняйте контрольный билет до конца поездки и предъявляйте его для проверки контролеру по первому требованию. Единые, служебные и проездные билеты ГК «Мосгортранс» и ГП «Мострансавто» в автобусе не действительны .

Уважаемые пассажиры! С предложениями по улучшению обслуживания и замечаниями по работе автобуса обращайтесь по телефону:575-05-27.

Уважаемые пассажиры! При выходе из автобуса не забывайте свои вещи. О найденных в салоне забытых вещах и подозрительных предметах не трогая их сообщите водителю.

4. Если следующая остановка по требованию.

Уважаемые пассажиры, следующая остановка _____ *по* требованию, автобус будет остановлен по заранее поданному Вами сигналу к водителю. Будьте внимательны и заранее приготовьтесь к выходу.

5. При переполнении салона:

Уважаемые пассажиры! Автобус переполнен, воздержитесь от посадки. Подходит (подойдет) через _____ минут свободная машина.

6. При работе с кондуктором.

Уважаемые пассажиры! В автобусе работает кондуктор. Будьте взаимно вежливы. Своевременно оплачивайте свой проезд. Проездные и служебные документы предъявляйте кондуктору.

7. При переключении машины на другой маршрут.

Автобус следует по маршруту № _____ ,до конечной остановки _____ .

8. После подъезда к конечному пункту.

Остановка _____ -конечная. Просим освободить салон автобуса. *При выходе из автобуса не забывайте свои вещи. О найденных в* салоне забытых вещах и подозрительных предметах не трогая их сообщите водителю.

Приложение 4
к должностной инструкции
водителя автобуса

Памятка водителю по работе с автоинформатором

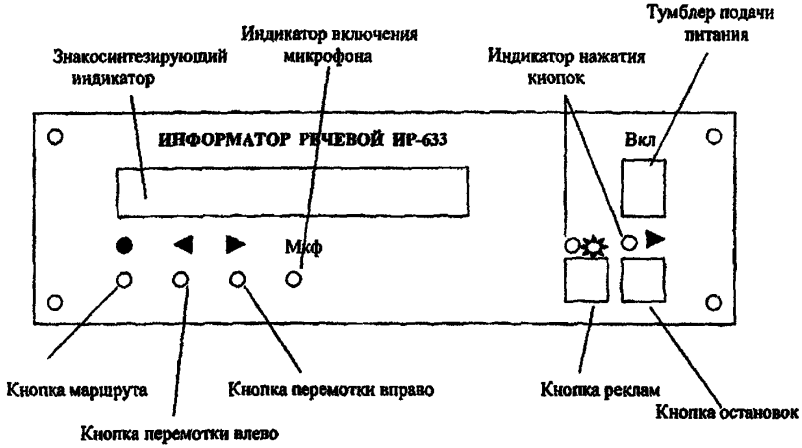


Рис. Передняя панель и органы управления информатором

Работа в режиме эксплуатации.

Убедитесь, что переключатель «Тест» находится в верхнем положении.

Установить переключатель «Автореклама» в нижнее положение или в верхнее положение, если требуется только ручной пуск реклам.

Установка номера маршрута.

С помощью кнопки «Выбор маршрута» и кнопок перемотки установить нужный номер маршрута на индикаторе. Индикация номера маршрута на ЖКИ имеет вид «Маршрут XXX». При нажатии кнопки перемотки происходит перебор имеющихся в памяти информатора маршрутов в нарастающем или убывающем порядке.

Кратковременное нажатие на кнопку «Выбор маршрута» перейти в режим индикации направления движения и наименование текущей остановки на маршруте. При этом информация на индикаторе должна иметь вид :Н XXXXXXXXXXXXX. Здесь Н на самом деле стрелка, направления вверх

для прямого и вниз для обратного направления.

Установка номера исходной остановки.

С помощью кнопок перемотки установить требуемое направление и исходную остановку на маршруте.

Примечание: Короткое нажатие на кнопку «Перемотка влево» уменьшает порядковый остановки на 1 , а короткое нажатие на кнопку «Перемотка вправо» увеличивает порядковый номер остановки на 1.

После длительного нажатия на кнопку «Перемотка влево» происходит уход в начало маршрута, и на индикаторе высвечивается первый номер остановки текущего направления. При этом маркер на стрелке направления должен находится в начале стрелки.

После длительного нажатия на кнопку «Перемотка вправо» происходит уход в конец маршрута, и на индикаторе высвечивается последняя остановка текущего направления. При этом маркер на стрелке направления должен находится в конце стрелки.

Работа на маршруте.

Объявление остановок. При подъезде транспортного средства к остановке необходимо нажать один раз на кнопку трансляции остановок «>». Начнется объявление остановки, сокращенное имя которой указано на индикаторе, причем индикатор будет моргать до конца сообщения.

При закрытии дверей и трогании необходимо нажать на эту же кнопку еще раз. Будет объявлено предупреждение о закрытии дверей и название следующей остановки.

Объявление рекламных и информационных сообщений может производиться в двух режимах: автоматическом и ручном в зависимости от положения переключателя «Автореклама».

В автоматическом режиме (переключатель «Авторекламы» - в нижнем положении) отпуск рекламы производится автоматически после объявления следующей остановки при закрытии дверей.

В ручном режиме(переключатель «Автореклама» в верхнем положении) отпуск реклам производится путем двухкратного нажатия на кнопку отпуска реклам «Х».в удобное для водителя время между остановками. Причем при первом нажатии происходит активизация рекламы (информация на ЖКИ принимает вид «РЕКЛАМА ХХ». Например, «РЕКЛАМА 01» (рекламное сообщение № 1)

При втором нажатии на эту же кнопку происходит трансляция сообщения в салон, причем индикатор с номером транслируемой рекламы будет моргать до конца ее передачи.

Примечание: В автоматическом режиме возможен отпуск текущей рекламы вручную, как в ручном режиме, но далее процесс автоматического вывода реклам возобновляется.

Внештатные объявления. Для внештатного объявления в пассажирский салон водитель должен взять в руки микрофон, нажать на кнопку разговора и, не отпуская ее, произвести сообщение. При этом автоматически блокируется передача любой другой информации.

Подстройка громкости звучания. Подстройка громкости сообщений, записанных в памяти информатора и сообщений водителя - раздельная.

Подстройка громкости сообщений информатора производится путем вращения оси потенциометра отверткой, вставляемой в отверстие « ГР» на задней панели прибора.

Подстройка громкости микрофона производится отверткой путем поворота шлица переменного резистора через отверстие в корпусе микрофона.

Примечание: При отключении питания бортовой сети автоматически сохраняются все настройки, произведенные на информаторе: номер маршрута, номер текущей остановки и номер текущей рекламы.

Приложение 5
к должностной инструкции
водителя автобуса

Памятка водителю по подготовке автобусов к работе и особенности их эксплуатации в осенне-зимних условиях

Вводная часть

В зимнее время значительно осложняется эксплуатация автобусов из-за низких температур воздуха, снежного покрова, обледенения и холодного ветра. Эти факторы отрицательно влияют на работу узлов и агрегатов автобуса, затрудняется управление, обслуживание и ремонт, при этом падает эффективная мощность двигателя, повышается расход топлива, ухудшаются условия смазки трущихся деталей.

При низких температурах окружающего воздуха изменяются физико-технические свойства эксплуатационных материалов:

- увеличивается вязкость масел и топлива;
- выпадает парафин в дизельных топливах;
- повышается хрупкость деталей из металлов и пластмасс;
- ухудшается эластичность и долговечность резины.

Часть автобусов не обеспечены электроподогревом и крытыми стоянками, что осложняет пуск двигателей, т.к. из-за возрастания вязкости масла резко снижается скорость вращения коленчатого вала, ухудшаются условия воспламенения смеси, снижается емкость аккумуляторных батарей и падает напряжение под нагрузкой на её зажимах.

Исследованиями установлено, что один пуск холодного двигателя при температуре -20°С дает такой же износ, как пробег автобуса в 80 км. При снижении температуры охлаждающей жидкости в дизелях с 85^0 до 45^0С повышается расход топлива на 6 - 7%, а в карбюраторных - на 15 - 20%.

При нарушении правил зимней эксплуатации в автобусе могут возникнуть следующие основные неисправности:

- частичное или полное "размораживание" двигателей и радиаторов;
- появление, трещин в банках (моноблоках) и разрушение пластин аккумуляторных батарей;
- отказ в работе пневматической тормозной системы при замерзании конденсата в рессивере и трубопроводах;
- забивание льдом и парафином топливных фильтров и трубопроводов топливной системы дизельных двигателей;
- прекращение подачи топлива из-за образования ледяных пробок

- в фильтрах, отстойниках и трубопроводах топливной системы карбюраторных двигателей.

Эксплуатация автобусов в зимнее время вызывает дополнительные трудовые, материальные и энергетические затраты. Снижение этих потерь обуславливает необходимость своевременной и тщательной подготовки автобусов к работе в осенне-зимний период, а также применение прогрессивных методов эксплуатации автобусов при отрицательных температурах окружающего воздуха.

1. Подготовка автобуса к эксплуатации в зимнее время

Чтобы обеспечить надлежащий уровень надежности работы автобуса в зимнее время и экономию эксплуатационных материалов, необходимо еще до наступления низких температур (+5°С) провести дополнительно к очередному ТО-2 следующий комплекс работ:

1.1. Сменить в двигателе, КПП, системе гидравлического привода рулевого управления и агрегатах трансмиссии летнее масло на зимнее.

Заливка свежего масла производится после промывки системы смазки.

В зимний период эксплуатации для карбюраторных двигателей используется моторное масло М-8В1, для дизельных двигателей - М-8Г2К.

1.2. Промыть систему охлаждения и устранить в ней возможные неисправности.

1.3. Проверить плотность охлаждающей жидкости (антифриз или тосол А-40). Плотность

антифриза при 20° С должна быть в пределах 1,067 - 1,072 г/см^3, тосола - 1,075 - 1,085 г/см^3.

Плотность низкозамерзающей жидкости замеряют при помощи гидрометра или ареометра (денсиметра) со шкалой от 1,000 до 1,00. При пониженной плотности охлаждающей жидкости в нее добавляют концентрат. Можно добавить и тосола А-65 в тосол А-40 и антифриз А-65 в антифриз А-40, но в большем объеме, чем концентрат. Антифризы повышенной плотности разбавляются дистиллированной или кипяченой водой.

При использовании низкозамерзающих жидкостей следует помнить, что они ядовиты. Нельзя засасывать антифриз (тосол) через шланг ртом. Доза 100 г антифриза смертельна. Для кожи антифриз безвреден.

Низкозамерзающие жидкости имеют коэффициент объемного расширения больший, чем вода, поэтому в системе охлаждения должен быть предусмотрен расширительный бачок или её заливают в количестве 92-95% объема системы охлаждения.

1.4. Проверить состояние аккумуляторных батарей по плотности

электролита, используя ареометр.

В зимнее время при плотности электролита, соответствующей разряженности аккумулятора более чем на 25%, батарею необходимо снять с автобуса и зарядить в стационарных условиях. Степень разряженности можно определить по плотности электролита по следующей таблице:

Плотность электролита
при различной степени разряженности батарей, г/см^3
(приведенной к температуре 15^0 С)

Климатический район	Батарея заряжена полностью	Батарея разряжена на 25 %	Батарея разряжена на 50%
Районы с резко континентальным климатом (с температурой ниже минус 40^0 С (зима)	1,310	1,270	1,250
Районы с температурой до минус 40^{0}С (круглый год)	1,290	1,250	1,210
Районы с температурой до минус 30 ^{0}С (круглый год)	1,270	1,230	1,190
Южные районы (круглый год)	1,250	1,210	1,170

Пригодность отдельного аккумулятора к работе определяется под нагрузкой 250-260 А.

Если напряжение отдельного аккумулятора под нагрузкой равно 1,7-1,8 В, то аккумулятор полностью заряжен.

Для улучшения работы аккумуляторных батарей при низких температурах окружающего воздуха их необходимо утеплить и изолировать от грязи и влаги. Аккумуляторная батарея утепляется войлочным чехлом. Утепленная аккумуляторная батарея остывает вдвое медленнее, чем не утепленная.

1.5. Промыть топливные баки и фильтры, продуть топливопроводы, устранить подсос воздуха и утечки топлива и другие неисправности в системе питания.

1.6. Очистить поплавковую камеру, промыть все детали карбюратора, продуть каналы и жиклеры, проверить работу карбюратора. На дизельных автомобилях снять форсунки и ТНВД и отправить в

цех для проверки. Подтекание масла и топлива из ТНВД не допускается.

Для надежной работы системы питания в зимний период эксплуатации необходимо применять зимние сорта топлива или специальные добавки к топливу, улучшающие его подвижность и качество смесеобразования.

1.7. Проверить герметичность гидравлического привода тормозов и гидропривода сцепления и довести уровень жидкости до нормы.

1.8. Проверить резиновые уплотнения сливных клапанов воздушных баллонов, очистить и смазать клапаны и трубчатые фильтры пневмосистемы. Промыть топливный бачок и прочистить топливопроводы, очистить воздушный фильтр и фильтрующий элемент топливного крана установки "Сирокко-262/268". Установить отопительные устройства на автобус.

1.9. Проверить и привести в порядок утеплительный чехол двигателя, что в 2-2,5 раза способствует экономии топлива за счет уменьшения потерь тепла при подогреве двигателя.

Экономия в расходе тепла при подогреве двигателя, укрытого чехлом, составляет 40-50% по сравнению с не утепленным двигателем.

Продолжительность безопасного остывания двигателя с утеплительным чехлом при скорости ветра до 5 м/сек составляет при 0°С 3-4 часа, а при температуре -30°С она сокращается до 1,5-0,5 часа.

1.10. Проверить состояние шин. Запрещается эксплуатация автобуса при наличии на шинах повреждений, а также изношенного протектора.

2. Пуск двигателя в зимнее время

Для обеспечения надежного пуска двигателя автомобиля при низких температурах окружающего воздуха необходимо применение специальных технических средств и особых приемов.

При температуре ниже -10°С для пуска карбюраторного двигателя необходимо провернуть с помощью пусковой рукоятки коленчатый вал двигателя на три-пять оборотов.

Затем подкачать топливо ручным рычагом топливного насоса в карбюратор для возмещения возможных потерь топлива вследствие испарения или подтекания, вытянуть до отказа кнопку воздушной заслонки карбюратора, включить зажигание и стартер. Держать его включенным следует не более 5 сек. Интервалы между включениями стартера должны быть не менее 10 сек. Включать стартер более 3-х раз подряд не рекомендуется.

Как только двигатель начал работать, немедленно утопить

кнопку воздушной заслонки карбюратора на 1/4 -1/2 её хода (до положения, обеспечивающего устойчивую работу двигателя), нажать одновременно на педаль управления дросселем и, прогревая двигатель на средних оборотах, постепенно утапливать до отказа кнопку воздушной заслонки.

Прогревать двигатель следует до температуры охлаждающей жидкости не ниже 60°С.

После прогрева двигателя при устойчивой его работе на оборотах малых частот холостого хода остановить двигатель, выключив зажигание. Дать стечь маслу в картер двигателя, в течение 2-3 мин. проверить его уровень и, если требуется, долить.

Пустить двигатель вновь. Включить зажигание, стартер. Если двигатель не пустился с первой и второй попытки, вытянуть кнопку управления воздушной заслонкой карбюратора примерно на 1/4 хода и вновь включить стартер. Как только двигатель начал работать, немедленно нажать кнопку воздушной заслонки карбюратора до отказа, одновременно нажимая на педаль управления дросселем (примерно на половину хода).

При устойчивой работе двигателя на холостом ходу и при температуре охлаждающей жидкости не ниже 60°С увеличить нагрузку на двигатель.

Категорически запрещается пуск двигателя с помощью буксира.

Порядок пуска определяется инструкцией по эксплуатации автобуса.

Пуск двигателей автобусов может осуществляться с помощью дополнительных устройств селеновых выпрямителей, а также передвижных аккумуляторных тележек.

Применение указанных устройств позволяет сохранить работоспособность аккумуляторных батарей автобусов.

Как только двигатель начнет устойчиво работать, кнопку нужно / отпустить. Если двигатель не пустился, произвести последующий пуск.

Перед началом движения автобуса должна быть проверена работа контрольных приборов: масляного манометра, тахометра, термометра и амперметра. В случае отсутствия необходимого давления масла, нагрузку давать нельзя.

При стоянке автобуса без электроподогрева применяется периодический пуск двигателя. В таких случаях радиатор и капот двигателя тщательно укрывают утеплительным чехлом и другими имеющимися средствами.

При падении температуры в водяной рубашке блока до 30 -40°С необходимо произвести пуск двигателя и дать ему поработать 8-10 мин. на малых оборотах. В зависимости от температуры окружающего воздуха пуск-прогрев повторять каждые 1-2 часа.

В процессе прогрева двигателей следует учитывать, что при общей нормальной температуре охлаждающей жидкости поршень двигателя и, как следствие, компрессионные кольца на холостых оборотах перегреваются. Это

ведет к залеганию колец и преждевременному выходу двигателя из строя. Конструктивно двигатель автобуса выполнен так, что камера сгорания в днище поршня охлаждается масляным факелом, поступающим из системы смазки через масляные форсунки. При работе на холостых оборотах и пониженном давлении масла для обеспечения смазки ответственных узлов двигателя (коренные шатунные шейки) клапан масляной форсунки отключается и включается только при давлении 1,8 кг/см2.

3. Дополнительные мероприятия при работе автобусов зимой

В осенне-зимний период для работоспособности узлов, деталей и агрегатов в автобусах необходимо перед выездом и после возврата с линии проводить следующие мероприятия:

3.1. Использовать электроподогрев двигателей автобусов.

3.2. Максимально использовать возможности утепления агрегатов и узлов автобусов, в особенности аккумуляторных батарей.

Плотность электролита должна контролироваться ежедневно.

3.3. Необходимо систематически сливать отстой из бака и фильтров.

3.4. В условиях низких температур при отсутствии дизельного топлива зимнего сорта разрешается временно смешивать дизельное топливо с керосином. Не разрешается применять смесь бензина-бензола! Сведения о соотношениях смешивания приводятся в следующей таблице:

Наружная температура	Летнее дизельное топливо,%	Прибавка	Зимнее дизельное топливо,%	Прибавка
0--10°С	80	20	100	-
-10--15°С	70	30	100	-
-15--20°С	50	50	80	20
-25 - и ниже	-	-	50	50

При температурах ниже -20 и -25°С в зимнее дизельное топливо добавляется керосин.

3.4. При применении на автобусах в качестве охлаждающей жидкости антифризов производить обязательный ежедневный замер их плотности и поддерживать её уровень.

3.5. При отсутствии в автобусных парках масел зимних или всесезонных сортов допускается временно разбавление их дизельным топливом (картерное масло - 15% дизельного топлива, трансмиссионное и КПП - 10 - 15%).

3.6. Производить ежедневный слив конденсата из воздушных ресси-

веров.

3.7. Обеспечить тщательный уход за аккумуляторными батареями:

- очистить батарею от пыли и грязи; электролит, пролитый на поверхность батареи, вытереть чистой ветошью, смоченной в растворе нашатырного спирта и кальцинированной соды (10% раствор);
- проверить и при необходимости прочистить вентиляционные отверстия в пробках аккумуляторов;
- при обслуживании аккумуляторной батареи остерегаться попадания электролита на руки, тело, одежду.

Особенно следует беречь глаза. Электролит немедленно смывают содовым раствором, горячей или теплой водой и обращаются после этого в медицинский пункт.

Нельзя к открытым аккумуляторным банкам подносить открытый огонь (зажженную спичку, факел). Протирая и устанавливая провода на клеммы аккумуляторных батарей, не допускайте короткого замыкания, т.к. может произойти взрыв газов, выделяемых из аккумуляторов, что грозит тяжелыми последствиями для водителя (потеря зрения, травма лица).

3.8. Антифриз заливают в холодный двигатель до нижнего конца трубки горловины радиатора. При уменьшении объема антифриза за счет испарения в систему охлаждения следует добавлять воду, т.к. количество этиленгликоля вследствие высокой температуры его кипения остается постоянным. Систему охлаждения двигателя при необходимости промывают кальцинированной содой (100 - 150 г соды на литр воды при 100 °С).

4. Ежедневное обслуживание

4.1. При ежедневном обслуживании необходимо:

Осмотреть автобус, руководствуясь требованиями инструкции по эксплуатации автобусов и дополнительно проверить:

- уровень масла в картере двигателя и антифриза в радиаторе (при необходимости долить);
- работу кранов отсечки воздушных рессиверов и отсутствие в них конденсата.

4.2. Для постепенного и равномерного охлаждения двигателя необходимо перед тем как остановить карбюраторный двигатель, дать ему поработать 1-2 мин. с малым числом оборотов, после чего выключить зажигание.

Перед остановкой дизельного двигателя оставить его в работе в течение 3-5 мин. без нагрузки на средних оборотах.

4.3. Длительная работа на малых оборотах приводит к закоксовыванию распылителя форсунки.

Приложение № 6
к должностной инструкции
водителя автобуса

Правила пользования автобусами

1. Порядок входа и выхода

1.1. Вход и выход пассажиров разрешается только на остановочных пунктах после полной остановки автобуса.

1.2. Вход разрешается после выхода пассажиров через переднюю дверь, а выход - через все двери.

Пассажир может сойти на остановке «по требованию», заблаговременно подав сигнал водителю нажатием на кнопку звонка.

1.3. При входе и выходе из салона автобуса пассажиру, в целях безопасности, рекомендуется держаться за поручни.

2. Порядок оплаты проезда и провоза багажа

2.1. Оплата проезда производится в соответствии с действующим тарифом путем приобретения контрольного билета у кондуктора (при работе без кондуктора - у водителя) или предъявить долгосрочный проездной билет или документ на право бесплатного проезда. Долгосрочные проездные билеты предъявляются кондуктору, водителю, а также окружающим пассажирам.

2.2. Проездные билеты для проезда в автобусах приобретаются у водителей, кондукторов и в кассе предприятия.

2.3. **Пассажир обязан:**

2.3.1. До следующей после посадки остановки оплатить проезд и провоз каждого места багажа путем приобретения контрольного билета у кондуктора (водителя).

2.3.2. Сохранять до конца поездки разовые контрольные билеты, приобретенные у кондуктора (водителя) на проезд и провоз багажа, и предъявлять их по первому требованию контролеров, контролеров-ревизоров.

2.3.3. Иметь при проезде документы, подтверждающие право на льготы, если пассажир имеет право бесплатного или льготного проезда.

2.4. Пассажиры, проезжающие по долгосрочным проездным билетам или документам, дающим право бесплатного проезда, стоимость провоза каждого места багажа оплачивают путем приобретения контрольного билета у кондуктора (водителя).

2.5. Единые, служебные и проездные билеты ГК «Мосгортранс» и ГП «Мострансавто» в автобусах не действительны.

2.6. **Пассажир имеет право:**

2.6.1. Бесплатно провозить с собой детей в возрасте до 7 лет.

2.6.2. Бесплатно провозить с собой одно место багажа, в том числе:

а) ручную кладь, размер которой (сумма измерений по длине, ширине и высоте) не превышает 120 см;

б) одну пару лыж (в чехле), детские санки, детскую коляску.

2.6.3. Провозжать без дополнительной оплаты стоимости проезда и провоза багажа по контрольному билету в следующем за сошедшим с линии по неисправности автобусе.

2.6.3. Провозить домашних животных при соблюдении условий, исключающих беспокойство пассажиров. Собаки должны быть в намордниках и на коротком поводке.

3. Порядок проезда

3.1. Пассажиры при пользовании автобусами должны быть взаимно вежливыми, уступать места инвалидам, пожилым людям, пассажирам с детьми и женщинам, бережно относиться к оборудованию подвижного состава, соблюдать в салонпах чистоту и общественный порядок.

3.2. В зависимости от типа подвижного состава в салоне обозначаются места для пассажиров с детьми, беременных женщин, инвалидов и лиц престарелого возраста.

3.3. **Пассажирам запрещается:**

3.3.1. Проезжать в пачкающей одежде.

3.3.2. Курить в салоне.

3.3.3. Находиться в салоне в состоянии опьянения, распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, потреблять наркотические средства.

3.3.4. Повреждать подвижной состав.

3.3.5. Приводить в действие механизмы для открытия дверей, средства пожаротушения, рычаги аварийных люков, кольца аварийных выходов (молотков для разбивания стекол), а также препятствовать закрытию и открытию дверей, кроме необходимости предотвращения несчастных случаев и угрозы жизни пассажиров.

3.3.6. Использовать места сидения не по их прямому назначению.

3.3.7. Находиться в кабине водителя, отвлекать водителя и разговаривать с ним во время движения.

3.3.8. Проезжать по именному льготному проездному документу, выданному другому лицу.

3.3.9. Провозить взрывоопасные, легковоспламеняющиеся, отравляющие, едкие и зловонные вещества, колющие, режущие и легко бьющиеся предметы без чехлов и надлежащей упаковки, громоздкий багаж, размер которого (сумма измерений по длине, ширине и высоте) превышает 180 см,

предметы и вещи, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров, длинномерные предметы свыше 190 см (кроме лыж).

3.3.10. Находиться на нижних ступеньках подножек во время движения транспортного средства.

3.4. По прибытии на конечную остановку маршрута пассажиры обязаны освободить салон.

3.5. При обнаружении в салоне забытых вещей или подозрительных предметов, не трогая их, пассажиры должны немедленно сообщить об этом водителю.

3.6. Во время движения автобуса пассажиры, стоящие в салоне, во избежание травмирования обязаны держаться за поручни.

4. Ответственность пассажиров

4.1. За нарушение настоящих Правил пассажир подвергается административному наказанию в соответствии с Законом Московской области от 2 июля 2003 года № 72/2003-03 «Об административной ответственности за правонарушения на пассажирском автомобильном и городском электрическом транспорте».

4.1.1. Безбилетный проезд пассажиров влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

4.1.2. Провоз без оплаты ручной клади или багажа размером более 60х40х20 см, лыж (в чехле) свыше одной пары влечет наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда за каждое место ручной клади, багажа, лыж (в чехле) свыше одной пары, но не более одного минимального размера оплаты труда.

4.1.3. Провоз не оплаченного багажа, сумма измерений которого по длине, ширине и высоте превышает 120 см, ручной клади допустимых размеров свыше одного места, а также лыж (в чехле) свыше одной пары влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

4.1.4. Провоз колющих, режущих и легко бьющихся предметов без чехлов и надлежащей упаковки, лыж и коньков с открытыми острыми частями влечет наложение административного штрафа в размере двух минимальных размеров оплаты труда.

4.1.5. Провоз собак (кроме карликовых пород) без намордника и поводка, мелких животных и птиц не в специальной таре, размеры которой не превышают установленных норм для багажа влечет наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

4.1.6. Проезд в пачкающей одежде, провоз предметов и вещей, за-

грязняющих подвижной состав или одежду пассажиров влечет наложение административного штрафа в размере одной, второй минимального размера оплаты труда.

4.1.7. Приведение в действие механизмов для открытия дверей, препятствование закрытию и открытию дверей, кроме необходимости предотвращения несчастных случаев, нахождение в кабине водителя, отвлечение водителя от управления транспортным средством влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

4.2. Дела об административных правонарушениях рассматриваются уполномоченными Правительством Московской области органами и учреждениями органов исполнительной власти Московской области в сфере управления транспортом.

Уплата административного штрафа не освобождает пассажира от оплаты стоимости проезда и провоза багажа.

4.3. Не оплатившим проезд считается пассажир:

4.3.1. Вошедший в салон автобуса и до следующей, после посадки, остановки не купивший контрольный билет.

4.3.2. Не предъявивший контрольный билет в момент проверки.

4.3.3. Проезжающий по просроченному проездному документу.

4.3.4. Проезжающий по билету, приобретенному по льготной цене, без документа, дающего такое право (кроме учащихся средних общеобразовательных школ).

4.3.5. Проезжающий по контрольному билету, приобретенному в другом автобусе, кроме пункта 2.6.3. раздела 2.

5. Обязанности водителя

5.1. Водитель обязан:

5.1.1. Информировать пассажиров о названии каждого остановочного пункта и следующего за ним, передавать другую необходимую информацию с помощью диктофона, а при наличии специального оборудования - с помощью светового табло.

В случае их неисправности, отсутствия, а также при оперативном изменении маршрута объявлять информацию по микрофону на всем протяжении маршрута в течение суток.

5.1.2. Осуществлять продажу проездных билетов только на остановках.

5.1.3. Ограничивать посадку пассажиров в зависимости от наполнения автобуса.

5.2. Другие обязанности водителя определяются его должностной инструкцией.

6. Контроль за соблюдением правил

Проверка соблюдения Правил осуществляется уполномоченными работниками наземного городского пассажирского транспорта общего пользования, требования которых в части выполнения настоящих Правил являются обязательными для пассажиров.

Приложение 7
к должностной инструкции
водителя автобуса

ИЗВЛЕЧЕНИЯ
из межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте
(Утверждены Постановлением Минтруда РФ 12 мая 2003 года № 28)
для водителя автобуса регулярных линий

2.1.1. Общие положения.

2.1.1.3. После постановки АТС на пост необходимо затормозить его стояночным тормозом, выключить зажигание (перекрыть подачу топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух специальных упоров (башмаков). На рулевое колесо должна быть вывешена табличка с надписью "Двигатель не пускать - работают люди!".

2.1.1.9. Перед проведением работ, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автомобилей), нейтральное положение рычага переключения передач (контроллера), освободить рычаг стояночного тормоза.

После выполнения необходимых работ АТС следует затормозить стояночным тормозом.

2.1.1.26. В зоне технического обслуживания и ремонта АТС не допускается:

протирать АТС и мыть их агрегаты легковоспламеняющимися жидкостями (бензином, растворителями и т.п.);

хранить легковоспламеняющиеся жидкости и горючие материалы, кислоты, краски, карбид кальция и т.д. в количествах, превышающих сменную потребность;

заправлять АТС топливом;

хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;

загромождать проходы между смотровыми канавами, стеллажами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т.п.;

хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов.

2.1.1.27. Разлитое масло или топливо необходимо немедленно удалять с помощью песка или опилок, которые после использования

следует ссыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемые вне помещения.

2.1.4. Слесарные и смазочные работы.

2.1.4.1. При работе гаечными ключами необходимо подбирать их соответственно размерам гаек, правильно накладывать ключ на гайку. Нельзя поджимать гайку рывком.

2.1.4.2. При работе зубилом или другим рубящим инструментом необходимо пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.

2.1.4.3. Проверять соосность отверстий разрешается только при помощи конусной оправки, а не пальцем!

2.1.4.4. Снятые с АТС узлы и агрегаты следует устанавливать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали - на стеллажи.

Снятие и установка деталей, узлов и агрегатов, требующих больших физических усилий или связанные с неудобством и опасностью, производится с помощью специальных съемников и других приспособлений, предотвращающих внезапные их действия.

2.1.5. Проверка технического состояния автотранспортных средств и их агрегатов.

2.1.5.1. Проверять техническое состояние АТС и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов, проверке работы системы питания и зажигания, когда работа двигателя необходима в соответствии с технологическим процессом.

2.1.5.2. Для осмотра АТС в темное время суток и осмотра АТС с низу на смотровой канаве или подъемнике следует пользоваться переносным электрическим светильником напряжением не выше 50 В, защищенным от механических повреждений, или электрическим фонарем с автономным питанием.

2.1.5.3. При проверке технического состояния АТС необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

2.1.5.6. Для регулировки тормозов нужно остановить АТС и выключить двигатель. Пускать двигатель и трогать АТС с места следует только после того, как водитель убедится, что работники, производящие регулировку, находятся в безопасной зоне.

2.1.6. Работа с аккумуляторными батареями.

2.1.6.1. Для перемещения аккумуляторных батарей по территории и в помещениях организации следует пользоваться специальной тележкой, платформа которой исключает возможность падения батарей, или

специальным приспособлением для переноски.

2.1.6.14. В аккумуляторном отделении должен находиться умывальник, иметься мыло.

При попадании кислоты, щелочи или электролита на открытые части тела необходимо длительное (1 ч) обмывание струей холодной воды, наложение сухой асептической (стерильной) повязки и немедленное обращение к врачу.

При попадании кислоты, щелочи или электролита в глаза необходимо проведение немедленного промывания глаз струей проточной воды, наложение асептической повязки и срочная консультация окулиста.

2.1.6.16. После окончания работ необходимо тщательно вымыть с мылом лицо, руки и принять душ.

2.1.11. Шиномонтажные работы.

2.1.11.2. Перед снятием колес АТС должно быть вывешено на специальном подъемнике или с помощью другого подъемного механизма. В последнем случае под неподнимаемые колеса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля - специальную подставку (козелок).

2.1.11.3. Перед отворачиванием гаек крепления спаренных бездисковых колес для их снятия следует убедиться, что на внутреннем колесе покрышка не сошла с обода, в противном случае в условиях организации необходимо снимать оба колеса вместе, а на линии перед отворачиванием гаек выпустить воздух из обеих шин.

2.1.11.5. Перед демонтажем шины с диска колеса воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шины должен выполняться на специальном стенде или с помощью съемного устройства. Монтаж или демонтаж шин в пути необходимо производить монтажным инструментом.

2.1.11.6. Перед монтажом шины необходимо тщательно очистить от грязи и ржавчины обод, бортовое и замочное кольцо, проверить исправность их и шины.

2.1.11.7. Замочное кольцо при монтаже шины на диск колеса должно надежно входить в выемку обода всей внутренней поверхностью.

2.1.11.9. Подкачку шин без демонтажа следует производить, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормы и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

2.3. Эксплуатация автотранспортных средств.

2.3.1. Движение по территории организации, подготовка к выезду и работа на линии:

2.3.1.1. Перед пуском двигателя АТС необходимо убедиться, что АТС заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач

(контроллера) поставлен в нейтральное положение.

2.3.1.2. Перед пуском двигателя АТС, подключенного к системе подогрева, предварительно необходимо отключить и отсоединить элементы подогрева.

2.3.1.3. Пуск двигателя АТС производится при помощи стартера. Использовать пусковую рукоятку разрешается в исключительных случаях.

2.3.1.4. При пуске двигателя АТС пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- не брать рукоятку в обхват;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала.

2.3.1.6. Скорость движения АТС по территории не должна превышать 20 км/ч, в помещениях 5 км/ч, а на площадках для проверки тормозов - 40 км/ч.

2.3.1.18. При остановке АТС водитель, покидая кабину, должен обезопасить его от самопроизвольного движения - выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.

Если АТС стоит на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса специальные упоры (башмаки).

2.3.1.19. Выходя из кабины АТС на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

2.3.1.28. При ремонте АТС на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля.

2.3.1.29. При вынужденной остановке АТС на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 метров позади АТС знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

2.3.1.31. При вывешивании автобуса с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него подставку (козелок) и опустить на нее кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

2.3.1.33. При накачивании или подкачивании снятых с АТС шин в дорожных условиях необходимо в окна диска колеса установить

предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным, кольцом вниз.

2.3.1.41. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в руковице или накрыв её тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

10. Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний правил по охране труда работников

10.4. При уклонении работника от прохождения медицинских осмотров или невыполнении им рекомендаций по результатам проведенных обследований работник к выполнению трудовых обязанностей не допускается.

10.6. Инструктаж по своему характеру и времени проведения подразделяется на:

- вводный;
- первичный на рабочем месте;
- повторный;
- внеплановый;
- целевой.

10.8. Первичный инструктаж на рабочем месте проводят со всеми вновь принятыми в организацию работниками, работниками, переводимыми из одного подразделения в другое.

Приложение 8
к должностной инструкции
водителя автобуса

ИНСТРУКЦИЯ № 12Д
по охране труда для водителя автобуса, работающего на регулярных городских линиях

1. Общие требования безопасности.

1.1. К работе водителем автобуса категории «Е» допускаются лица не моложе 21 года (категории «Д» - 20 лет), прошедшие обучение, стажировку и проверку знаний требований безопасности, в т.ч. Правил дорожного движения (ПДД), настоящей инструкции, должностной инструкции по эксплуатации автобуса, имеющие удостоверение на право управления соответствующим транспортным средством.

Работа женщин водителем автобуса разрешается в пределах одной дневной смены, при условии не привлечения их к техническому обслуживанию и выполнению ремонта автобусов.

1.2. При поступлении на работу водитель должен пройти медицинское освидетельствование, вводный инструктаж по охране труда и первичный - на рабочем месте, а также стажировку на линии установленной продолжительности под руководством опытного водителя в соответствии с Положением о подготовке, переподготовке и повышении квалификации водителей городского пассажирского транспорта. В дальнейшем он проходит повторный инструктаж по охране труда 1 раз в 3 месяца, а периодические медицинские осмотры - в сроки, установленные приказом по предприятию.

1.3. Водитель обязан выполнять действующие на предприятии Правила внутреннего трудового распорядка, регламентирующие его поведение на территории, в производственных и бытовых помещениях, соблюдать установленный режим труда и отдыха, работая по графику и находясь по наряду в резерве.

Курить и отдыхать на территории парка и конечной станции в специально отведенных для этого местах.

Употребление спиртных напитков и наркотических средств не допускается.

1.4. Опасные и вредные факторы, возникающие при движении и во время эксплуатации автобуса:

а) Автобус - при возникновении технических неисправностей, нарушении правил вождения, предусмотренных Правилами технической эксплуатации автобуса (ПТЭ) и должностной инструкцией водителя автобуса, несоблюдении требований охраны труда, и т.п. - превращается

во время движения в источник повышенной опасности для пешеходов, транспорта, пассажиров;

б) Агрегаты, используемые для установки на автобусе при ремонте в случае нарушения технологии или неосторожности во время ремонта;

в) Топливо (бензин), в процессе обращения с которым нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва. Салон и кабина водителя должны быть укомплектованы огнетушителями.

г) Горячая вода, пар, газы, токсичные вещества - в связи с неосторожностью водителя при обслуживании автобуса могут вызвать ожоги, отравления и т.п.

1.5. Водителю необходимо соблюдать Правила дорожного движения, свою Должностную инструкцию и предусмотренные в ней требования, обеспечивающие безопасные условия труда.

1.6. В соответствии с «Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты работникам автомобильного транспорта и шоссейных дорог» Утв. Постановлением Минтруда РФ от 16.12.97г. (Том I, п.2, стр.333) водителю автобуса выдаются перчатки хлопчатобумажные.

1.7. Водитель обязан:

1.8.1 Сообщить о любом несчастном случае, нарушениях требований охраны труда и технических неисправностях автобуса своему непосредственному руководителю или водителю-наставнику, а в установленных случаях - диспетчеру. Сообщение с линии осуществляется по телефону 575-05-27 или по рации, при её наличии, а при нахождении в парке - в устной форме.

1.8.2 Поддерживать порядок в салоне и в кабине водителя, выполнять требования инструкции по пожарной безопасности.

1.8.3 Соблюдать правила личной гигиены: мыть руки с мылом перед приемом пищи, пищу хранить и принимать в установленных для этого местах. Запрещается есть в кабине водителя.

1.8.4 Работник, виновный в нарушениях требований настоящей инструкции, несет дисциплинарную и иную ответственность в порядке, установленном законодательством.

2. Требования безопасности перед началом работы.

2.1. Прибыть на работу в удобной одежде и обуви, не стесняющей движений, одетым «по погоде», имея при себе водительское удостоверение.

2.2. Пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.3. Получить у диспетчера «производственное задание» - путевые документы, предусмотренные должностной инструкцией водителя автобуса.

2.4. Принять машину. Произвести осмотр, убедиться в готовности машины к работе, в отсутствии неисправностей, в комплектности и обеспеченности необходимым имуществом в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации автобуса (Приложение к должностной инструкции).

2.5. Перед пуском двигателя водитель должен:

2.5.1. Затормозить машину стояночным тормозом, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2.5.2. Использовать пусковую рукоятку только при временной неисправности стартера. При работе пусковой рукояткой использовать перчатки (зимой при температуре воздуха ниже - 10°С - рукавицы) и соблюдать безопасные приемы работы:

- не брать рукоятку в обхват и поворачивать ее сверху вниз;

- не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на рукоятку.

2.5.3. Проявлять, при нахождении на территории парка, осторожность, следить за движением проходящих вблизи машин. Движение автобуса по территории парка осуществляется согласно схеме, утверждённой директором предприятия, в соответствии с установленными дорожными знаками и разметкой, по определенным направлениям, со скоростью не более 5 км/час. При остановках на мойку и АЗС соблюдать дистанцию 1,5 метра между автобусами.

2.5.4. Убедиться при выезде из парка, что ворота полностью открыты, зафиксированы в открытом состоянии, помехи движению отсутствуют, людей перед машиной нет. Выезжать со скоростью не более 5 км/ч.

2.5.5. Проверить, сразу после выезда, на 1-ом километре нулевого рейса правильное функционирование агрегатов и систем автобуса, соблюдая установленные для этого случая местной инструкцией требования ограничения по скорости и ПДД.

3. Требования безопасности во время работы.

3.1. При работе на линии, при всех ситуациях, угрожающих безопасности пассажиров, пешеходов или лично водителю автобуса необходимо выполнять требования своей должностной инструкции, относящиеся к безопасности движения и охране труда, и правила дорожного движения.

3.2. О дорожно-транспортных происшествиях и аварийных

ситуациях сообщить диспетчеру парка по телефону 575-05-27 или по рации при её наличии.

3.3. Вести автобус со скоростью, обеспечивающей водителю постоянный контроль за движением машины и не превышающей установленных правилами дорожного движения ограничений, с учетом состояния и особенностей дорожного покрытия, атмосферных условий, интенсивности движения транспорта, выбирая с учетом указанных обстоятельств такую дистанцию, чтобы избежать столкновения с движущимся впереди подвижным составом.

3.4. Двигаться в густом тумане (при видимости до 30 м) включив фары, со скоростью не более 5 км/час, подавать резкие короткие звуковые сигналы.

3.5. Проявлять осторожность при движении на опасных участках маршрутов:

Маршрут № 2

При движении от станции «Сходня»:

- При отъезде от остановки «станция Сходня» извилистая дорога, затем школа (знак «Осторожно дети»).
- После остановки «Кладбище» - крутой спуск. При движении от платформы «Фирсановка»:
- Перед остановкой «Кладбище» - сужение дороги, а после неё при подъезде к остановке «станция Сходня» - крутой спуск.

Маршрут № 7

При движении от станции «Сходня» к АО «Сходня-мебель»:

- Между остановками «станция Сходня» и «Мебельный магазин» после проезда Юбилейного - стадион и скользкая дорога;
- Между остановками «Мебельный магазин» и «Больница» больничный проезд (выезд с территории Сходненской больницы);

При движении от станции «Сходня» к складам:

- Перед остановкой «Аптека» - пешеходный переход, после остановки «Аптека» - школа, пешеходный переход;
- После остановки «Школа» - пешеходный переход;
- Перед остановкой «завод «Элвакс» и после неё — пешеходный переход.

Маршрут № 12

При движении от деревни Саврасово:

- При отъезде от остановки «дер. Саврасово» неровная дорога;
- Между остановками «Больница» и «Мебельный магазин» больничный проезд (выезд с территории Сходненской больницы);
- Между остановками «Мебельный магазин» и «станция Сходня»

- перед Юбилейным проездом - стадион и скользкая дорога.

Маршрут № 13

При движении от станции «Сходня»:

- Перед остановкой «Аптека» - пешеходный переход, после остановки «Аптека» - школа, пешеходный переход;
- После остановки «Школа» - пешеходный переход;
- Перед остановкой «завод «Элвакс» и после неё — пешеходный переход;
- После остановки «Кирилловка» ближе к поселку Гучковка - крутой спуск, сужение дороги, интернат;
- При отъезде от остановки «п. Гучковка» - знак «Осторожно дети», крутой спуск;

При движении к станции «Сходня» от поста ДПС:

- Перед остановкой «завод «Элвакс» — пешеходный переход;
- После остановки «завод «Элвакс» — пешеходный переход, крутой спуск
- Перед остановкой «Школа» и после неё - пешеходный переход.

Маршрут № 15

При движении от платформы Новоподрезково:

- Перед остановкой «Поликлиника» - пешеходный переход, узкая дорога по ул. Московской;

При движении от платформы Подрезково:

- Узкая дорога по ул. Комсомольской с большим количеством пешеходов.
- При проезде выше перечисленных участков от водителя требуется особое внимание.

3.6. Убедиться, подъезжая к участкам пути, имеющим тяжелые уклоны, в исправном действии тормозов (наименование участков определяется парком)

3.7. Останавливать автобус немедленно в следующих случаях:

- при наличии препятствия движению;
- при внезапном стуке, толчке, тревожных криках людей;
- при признаках загорания (задымлении, резком специфическом запахе и т.п.);
- при опасности наезда на пешехода или столкновения;
- при неясном сигнале светофора.

3.8. Перед выходом из кабины во время работы на линии выключить зажигание, затормозить автобус стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспорта, как

в попутном, так и встречном направлениях. Пользоваться при выходе из кабины поручнями. Не прыгать из кабины, салона автобуса. При наличии уклона под колёса подложить противооткатные упоры (башмаки).

3.9. Перед подачей автобуса назад убедиться, что поблизости нет людей и этот маневр не создаст опасности.

3.10. Заправку топливом производить, соблюдая правила, установленные для заправочных пунктов.

Водитель обязан немедленно заглушить двигатель отбуксировать автобус для устранения неисправностей в безопасное место, если при пуске на заправочной колонке двигатель работает с хлопками.

3.11. Приступать к осмотру, выявлению неисправностей и ремонту не раньше, чем машина будет поставлена на ровном участке. Прежде всего осмотреть автобус и установить:

- есть ли дым под покрытием,
- остановлен ли двигатель,
- автобус должен быть заторможен стояночным тормозом, а под колеса положены противооткатные упоры,
- установлены знаки аварийной остановки.

На линии выполнять только ремонтные работы, предусмотренные в должностной инструкции водителя автобуса.

При работе под автобусом располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

3.12. Вызывать техническую помощь при возникновении неисправности колеса на линии.

3.13. Буксировать неисправный автобус в парк по городу только на жесткой сцепке, соблюдая Правила дорожного движения.

3.14. Своевременно очищать грязь, снег и лед с подножек. Не допускать попадания на них масла или топлива

3.15. Находясь в составе ремонтной бригады для участия в ремонте закрепленного автобуса получить целевой инструктаж по охране труда у руководителя работ, соблюдать требования инструкции по охране труда слесаря по ремонту подвижного состава.

3.16. Открывать пробку радиатора на горячем двигателе в рукавице или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.17. Водителю запрещается:

3.17.1. Приступать к работе, если не обеспечены безопасные условия труда.

3.17.2. Выезжать на линию на неисправном и не экипированном в соответствии с инструкцией по эксплуатации автобусе.

3.17.3. Двигаться с открытыми дверями.

3.17.4. Оставлять автобус без надзора как во время работы на линии, так и при остановках по неисправности.

3.17.5. Пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.

3.17.6. Производить пуск двигателя посредством буксировки.

3.17.7. Заводить двигатель со снятым воздухоочистителем или при неисправном карбюраторе и системе питания.

3.17.8. Самостоятельно выполнять замену колес автобуса на линии.

3.17.9. Выполнять какие-либо виды технического обслуживания при работающем двигателе, за исключением отдельных регулировочных и испытательных операций, оговоренных в инструкции по эксплуатации автобуса.

3.17.10. Находясь на заправочном пункте пользоваться открытым огнем, курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять машину топливом при работающем двигателе, допускать перелив топлива, разрешать пассажирам находиться в салоне.

3.17.11. Работать без «лежаков» лежа на полу (земле), при ремонте или осмотре автобуса снизу.

3.17.12. Проводить ремонтное обслуживание автобуса, вывешенного только на одном подъемнике (домкрате), без установки под машину «козелков», а под неснятые колеса - противооткатных упоров (башмаков).

3.17.13. Подставлять под вывешенный автобус вместо козелков домкрат или другие, не предназначенные для этого предметы.

3.17.14. Пользоваться, находясь в составе ремонтной бригады, непредусмотренным технологией данной работы оборудованием или приспособлениями без разрешения бригадира.

3.17.15. Класть на аккумуляторы какие-либо предметы (особенно металлические),

3.17.16. Допускать скопление на двигателе и на его картере грязи и масла.

3.17.17. Перевозить, оставлять после ремонта, хранить в кабине или в салоне автобуса промасленные, обтирочные материалы, бензин, смазочные материалы.

3.17.18. Протирать двигатель и другие агрегаты машины бензином или иными горючими жидкостями.

3.17.19. Подавать, при неисправной топливной системе, бензин в карбюратор шлангом непосредственно из емкости, или засасывать через шланг ртом.

3.17.20. Пользоваться открытым огнем для прогрева двигателя, картеров ведущих мостов машины и коробки передач, при определении и устранении неисправностей, осмотре аккумуляторов,

3.17.21. Курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в т.ч. от топливных баков), а также в кабине водителя и салоне автобуса.

3.17.22. Находясь на территории парка спускаться в смотровую канаву, стоять в проеме ворот при движении подвижного состава.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении аварийных и экстремальных ситуаций, которые могут представлять опасность для подвижного состава, пассажиров или водителя, в том числе и при загорании в салоне или в кабине, действовать, как предписывает Должностная инструкция водителя автобуса (Приложения 10,11,18).

4.2. При наезде на пешехода или других несчастных случаях вызвать скорую помощь, а до ее прибытия оказать первую помощь пострадавшим в соответствии с местной инструкцией. При необходимости доставить пострадавшего в медпункт.

4.3. При внезапном заболевании или несчастном случае с самим водителем при работе на линии действовать в соответствии с должностной инструкцией, находясь в парке - обратиться к инспектору по проведению профилактических осмотров водителей троллейбусов и автотранспортных средств. О своем заболевании сообщить начальнику СД и диспетчеру предприятия так, как предусмотрено должностной инструкцией или приказом по предприятию.

5. Требования безопасности по окончании работ.

5.1. Привести в порядок кабину водителя и передать автобус сменщику, руководствуясь требованиями, предусмотренными должностной инструкцией (при смене на конечной станции или на линии).

5.2. Остановить автобус перед въездом на территорию парка, высадить пассажиров, убедиться, что внутри нет людей и посторонних подозрительных предметов, закрыть двери и окна, внимательно следить за маневрирующим вблизи транспортом и людьми. Перед выходом из кабины убедиться, что стояночный тормоз затянут до отказа.

5.3. Перед постановкой автомобиля на место стоянки убедиться в отсутствии утечки топлива. При обнаружении утечки топлива неотлагательно принять меры по устранению неисправности. Сделать отметку о неисправности в бортовом журнале, сообщить об этом диспетчеру.

5.4. Предъявить автобус приемщику подвижного состава, сделать при необходимости заявку на устранение неисправностей.

5.5. По окончании работ по установке автобуса на место:

- вымыть руки с мылом;
- пройти послерейсовый медосмотр;
- сдать диспетчеру путевой лист и другие документы, установленные на предприятии.

Приложение 9
к должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция по контролю за работой водителя на линии, учету и оценке рейсов

Выполнение транспортной работы, соблюдение водителями их обязанностей по обеспечению регулярности движения, безопасности и культуры обслуживания пассажиров постоянно контролируется работниками службы БД, диспетчерами, работниками парка.

1. Взаимодействие диспетчера и водителя

1.1. Диспетчер станции несет ответственность за регулярность и безопасность движения на маршруте и осуществляет "основной" контроль за работой водителя.

1.2. Диспетчер должен принять меры по восстановлению и усилению движения в случаях сбоев и нарушений расписания. Обязанность водителя - выполнять оперативные распоряжения диспетчера.

1.3. Диспетчер устанавливает готовность к рейсу автобуса, водителя и проверяет:

а) состояние водителя (внешний вид, признаки возможного опьянения, заболевания и др.);

б) наличие у водителя водительского удостоверения, книжки водителя, путевого листа;

в) подлинность фотографии в водительском удостоверении, соответствие записей (Ф.И.О. и др.) в удостоверении на право управления транспортным средством и в путевом листе;

г) наличие в путевом листе подписей мастера, водителя (о приеме исправного автобуса), соответствие записей фактическому номеру машины, фамилии и табельному номеру водителя;

д) экипировку подвижного состава, наличие маршрутных указателей и машинного расписания;

е) состояние маршрутных указателей, их комплектность, соответствие обслуживаемому маршруту (при плохой читаемости цифровых указателей, вследствие загрязнения, обязывает водителя производить их немедленную протирку).

1.4. Диспетчер не допускает до работы водителей, чье состояние внушает опасение за безопасность пассажиров, сохранность подвижного состава, за способность водителя выполнять свои обязанности, как предписывает его должностная инструкция, а также водителей, чьи фамилии и табельные номера не указаны в путевом листе, не имеющих машинных расписаний.

1.5. Диспетчер не разрешает эксплуатацию неисправного, не полностью экипированного подвижного состава, с неосвещаемыми лобовыми маршрутными указателями, с неисправными габаритными фонарями.

1.6. Диспетчер устанавливает, при неблагоприятных погодных условиях (снегопад, гололед и т.д.), новый режим движения на маршруте. Инструктирует об изменении режима движения водителей. Делает отметку в путевых листах об увеличении времени пробега.

1.7. Диспетчер учитывает и оценивает выполненные водителями рейсы в соответствии с "Инструкцией по учету рейсов", и "Инструкцией по оценке рейсов". ("Инструкции» предоставляются водителям для ознакомления).

2. Оценка рейсов

2.1. "Нулевой рейс" выполняется в соответствии с маршрутом и временем, указанным в машинном расписании,

2.2. Временем прибытия автобуса на конечную станцию считается время прибытия на отстойно - разворотную площадку.

2.3. Производственный рейс может начинаться от распорядительной станции "А" (начало), от технической станции "Б" (конец), от промежуточного пункта маршрута, указанного в машинном расписании. Время отправления в рейс от любого из этих пунктов, считается временем отправления.

2.4. Время прибытия на конечную остановку ("посадки нет") учитывается на 1 минуту раньше предусмотренного расписанием прибытия на отстойно - разворотную площадку, а на остановку ("посадка") - на 1 минуту позже установленного диспетчером времени отправления в рейс.

2.5. Рейс считается выполненным по расписанию, если автобус отправился с конечного пункта в строго указанное время, проследовал контрольные пункты и прибыл на другой конечный пункт своевременно или с допустимым отклонением от расписания. Допустимое отклонение от расписания - не более 2 минут нагона, 2-х минут опоздания.

2.6. На маршрутах, работающих с объявленными (уличными) расписаниями проследования контрольных пунктов ранее указанного времени не разрешается.

2.7. Проверка качества выполнения водителями движения проводится на контрольных и конечных пунктах маршрута путем сравнения фактического времени проследования автобуса заданному времени, указанному в путевом листе и в машинном расписании.

2.8. Рейс считается невыполненным в следующих случаях:

а) зафиксирован самовольный простой водителя;

б) имело место самовольное изменение трассы маршрута;

в) имел место возврат с промежуточных пунктов маршрута (по любой причине).

2.9. Проверка работы маршрута на соответствие времени прохождения автобуса по расписанию может осуществляться линейными работниками в любом пункте маршрута, как гласно, с сообщением водителю и с записью в путевом листе на месте проверки, так и негласно, с сообщением результатов проверки диспетчеру.

2.10. Рейсы, выполненные с нарушением, бракуются.

2.11. "Нулевые рейсы" бракуются, если автобус прибыл из парка на пункт "начало рейса" раньше времени, указанного в расписании, с учетом допуска. "Нулевым рейсом" автобус проследовал не по установленному маршруту.

Автобус при выходе из парка прибыл на пункт "А" вместо предусмотренного расписанием пункта "В". Автобусу при этом выводится опоздание на время невыполненного рейса от "В" до "А". Рейс от "В" до "А" не засчитывается.

2.12. Производственные рейсы бракуются при прибытии автобуса из рейса на конечную станцию с отклонением от расписания или от заданного времени пробега свыше допустимого. За несвоевременное отправление от конечной станции по любой причине. За проследование контрольных пунктов с отклонением от расписания или заданного времени пробега свыше допустимого. Если зарегистрирован проезд остановки при наличии пассажиров в салоне и на остановке.

2.13. Проверяющие, которые не отметили в путевом листе выявленные ими нарушения водителя на линии (в том числе и по п.2.9), сообщают о них диспетчеру.

2.14. Если к моменту сообщения водитель с линии убыл, оформление нарушения производится на основании сообщения (без записи в путевом листе) с отражением в суточном рапорте.

2.15. На основании записей в суточном рапорте забракованные или невыполненные рейсы, ранее оформленные, как выполненные, из числа выполненных исключаются (с водителя удерживается стоимость израсходованного на такие рейсы топлива).

3. Записи в путевом листе

3.1. Диспетчер делает лично (или по сообщениям проверяющих) следующие отметки в путевом листе водителя:

а) о времени прибытия и отправления подвижного состава;

б) об изменении в режиме работы водителя (перенос или изменение времени окончания работы на линии, или обеденного перерыва в связи с оперативным отклонением от расписания);

в) направление водителя на укороченный рейс или на другой

маршрут;

г) время отклонения от расписания (нагон или опоздание);

д) замечания о выявленных нарушениях на линии. Запись о "самовольном простое" при выявлении случая не прохождения автобусом пункта, где осуществлялась проверка.

3.2. Сделанные в путевом листе записи о выполненных рейсах и др. заверяются подписью диспетчера.

3.3. Запись в путевых листах о нарушениях, допущенных водителями на линии, с их краткой характеристикой, с указанием времени отклонения от расписания и времени проверки вносят диспетчеры, ревизоры БД, контролёры пассажирского транспорта.

4. Взаимодействие водителя и контролера пассажирского транспорта

4.1. Контролёр пассажирского транспорта при проверке правильности оплаты проезда одновременно проверяет соблюдение водителями их должностных обязанностей по культуре обслуживания пассажиров:

а) оформление путевого и билетно-учетного листа водителя;

б) санитарное состояние салона автобуса;

в) наличие в салоне "Правил пользования автобусами";

г) работа водителя с микрофоном;

д) наличие в продаже у водителя контрольных билетов;

е) наличие записей в билетно-учетном листе .

4.2. Контролер пассажирского транспорта предупреждает водителя о выявленных нарушениях.

4.3. Делает запись в путевом листе водителя о нарушениях, указывает время проверки, личный служебный номер, заверяет написанное своей подписью.

4.4. Вносит в путевой лист соответствующую запись и, в случае обнаружения в салоне забытых пассажирами вещей, вещи передает водителю для сдачи их диспетчеру.

5. Взаимоотношения водителя и ревизора движения

5.1. Ревизор движения контролирует работу водителей и состояние подвижного состава, соблюдение "Правил пользования автобусами" и требований "Должностной инструкции водителя".

5.2. Ревизор движения проверяет:

а) выполнение расписания движения;

б) ведение "путевой" документации;

в) культуру обслуживания пассажиров (состояние и экипировку салона, работу с микрофоном, реагирование водителя на обращение к нему пассажиров, внешний вид водителя и т.п.).

5.3. Ревизор движения имеет право требовать от водителя выполнения установленного порядка, указать водителю на выявленные недостатки и сделать соответствующую запись в билетно-учетном листе.

5.4. Ревизор движения сообщает о результатах проверки диспетчеру и администрации парка в установленном порядке.

Приложение № 10
к должностной инструкции
водителя автобуса

Памятка водителю по предупреждению террористических актов на подвижном составе

1. После каждого прибытия на конечный пункт маршрута и перед въездом в парк

производить внешний осмотр транспортного средства, салона и технологических отсеков с целью выявления возможного наличия посторонних, подозрительных предметов.

2. При обнаружении в салоне или технологических отсеках подозрительных предметов:

2.1.Сообщить диспетчеру о происшествии, используя радиосвязь, телефоны ближайших учреждений, а также через других водителей на линии.

2.2.До прибытия представителей служб безопасности, не оставлять транспортное средство без надзора, организовать охрану и не допускать посторонних.

2.3.После прибытия представителей служб безопасности, действовать по их указаниям.

Предупреждение! Обнаруженные подозрительные предметы категорически запрещается, поднимать, вскрывать, перемещать и производить с ними иные действия.

3. При поступлении во время движения сообщения от пассажиров, об обнаружении в салоне подозрительных предметов:

3.1.Запретить пассажирам касаться их.

3.2.Остановить транспортное средство в малолюдном месте, вдали от жилых домов.

3.3. Предложить пассажирам организованно покинуть салон, пресекая панику.

3.4.Выполнить п/п 2.1., 2.2., 2.3.

4.При взрыве в транспортном средстве, в зависимости от нанесённого ущерба:

4.1. По возможности, сообщить диспетчеру о происшествии любыми доступными средствами.

4.2.Принять меры к недопущению пожара в салоне и паники среди пассажиров.

4.3.Организовать эвакуацию пассажиров и оказать первую медицинскую помощи пострадавшим.

4.4.Выполнить п/п 2.3.

5. При захвате транспортного средства террористами:

5.1.Выполнить п/п 4.1., не провоцируя террористов и не подвергая опасности жизни.

5.2.До прибытия представителей служб безопасности, не конфликтовать с террористами и не позволять этого пассажирам, использовать любую возможность для спасения, запомнить приметы террористов;

5.3.При освобождении занять безопасное место, после освобождения немедленно покинуть транспортное средство и действовать по указаниям представителей служб безопасности.

6. При получении информации от пассажиров о наличии в салоне веществ, раздражающих слизистые оболочки, вызывающих кашель и слезоточение:

6.1.Остановить транспортное средство.

6.2.Выполнить п/п 4.3., 2.1., 2.2., 2.3., находясь с наветренной стороны.

7. Водитель! При обнаружении на пути следования групп вооруженных лиц, не оказывать им сопротивления, в пререкания не вступать, выполнять все их требования, в любом случае высадить пассажиров. По возможности сообщить диспетчеру.

Вблизи района вооруженного столкновения или массовых беспорядков, немедленно остановиться, предложить пассажирам выйти и удалиться в безопасном направлении.

Приложение № 11
к должностной инструкции
водителя автобуса

Порядок действий при возникновении дорожно-транспортного происшествия

В соответствии с пунктом 2.5 Правил дорожного движения при дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) автобус, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил (этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности, однако это расстояние должно быть не менее 15 метров от транспортного средства в населенных пунктах и 30 метров - вне населенных пунктах), не перемещать предметы, имеющие отношения к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность или водительское удостоверение и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся диспетчеру и в ГИБДД, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГИБДД.

В соответствии с пунктами 38, 41 Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств водитель участник дорожно-транспортного происшествия обязан:

- принять необходимые меры с целью уменьшения возможных убытков от происшествия, записать фамилии и адреса очевидцев в извещении о дорожно-транспортном происшествии, принять меры по оформлению документов о происшествии;

- сообщить другим участникам дорожно-транспортного происшествия, намеренным предъявить требование о возмещении вреда, сведения о договоре обязательного страхования, в том числе номер страхового полиса обязательного страхования, а так же наименование, адрес и телефон страховщика;

- узнать у другого водителя наименование, адрес и телефон его страховой компании и номер его страхового полиса;

- совместно со страхователем - юридическим лицом, заполнить бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, выданный страховщиком, независимо от оформления извещения о дорожно-транспортном происшествии сотрудниками ГИБДД. Предусматривается заполнение одного бланка указанного извещения водителями двух транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию. При наличии разногласий между участниками дорожно-транспортного происшествия относительно его обстоятельств эти разногласия указываются в извещении о дорожно-транспортном происшествии.

При участии в дорожно-транспортном происшествии более 2-х транспортных средств и наличии у водителей разногласий в оценке случившегося, а также при невозможности совместного заполнения водителями одного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии (например, по состоянию здоровья или в случае гибели водителя, в связи с отказом одного из них от совместного заполнения бланка или по иным причинам), допускается заполнение каждым водителем своего бланка извещения с указанием причины невозможности совместного заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии. В случае гибели водителя извещение о дорожно-транспортном происшествии в отношении данного транспортного средства другими лицами не заполняется.

При причинении вреда жизни или здоровью пассажиров, находящихся в транспортных средствах, в извещении о дорожно-транспортном происшествии указывается наличие пострадавших пассажиров.

Приложение 12
к должностной инструкции
водителя автобуса

Меры безопасности при обращении с топливом, маслами и жидкостями при обслуживании и ремонте техники

1. Для эксплуатации техники, а также для обеспечения всех видов её ремонта применяются разные виды топлива, масла, технических жидкостей, многие из которых содержат ядовитые компоненты, способные вызывать отравления или заболевания людей при попадании внутрь, при соприкосновении с кожей или вдыхании их паров.

1.1. В соответствии с ГОСТ 12.1.007-76 по степени воздействия на организм к высокоопасным (предельно допустимая концентрация /ПДК/ от 0,1 до 1 мг/м^3) веществам относятся жидкости на основе фосфоро-, фтор- и хлорорганических соединений.

1.2. К умеренноопасным веществам относятся жидкости на основе гликолей и их производных, спирты и жидкости на их основе (этиленгликоль, тосолы -А, -А40, -А65, Лена- 40, Лена-65, Арктика, ГТЖ-22М, Нева, Томь, Роса).

2. Опасность отравления бензинами может возникнуть при зачистке, ремонте резервуаров и тары, в которых хранились эти продукты, их обезвреживании после слива, а также при мойке и чистке деталей и при ремонте двигателей.

3. В настоящее время запрещено использовать этилированный бензин и дизельное топливо с содержанием серы более 0,05%.

4. К малоопасным веществам относятся бензины этилированные, масла и жидкости с ядовитыми присадками.

5. При использовании в эксплуатации веществ с вредными свойствами (п.п. 1.1, 1.2) необходимо строго соблюдать меры безопасности, предусмотренные местной инструкцией.

Приложение № 13
к должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция по обеспечению безопасности перевозки детей и обслуживанию спецподачи.

1. Общие положения.

1.1. Для обеспечения безопасности движения при обслуживании детских перевозок и спецподач выделяются:

- старший по колонне и его помощники - старшие водители на каждые 5 автобусов;
- старший по автобусу;
- сопровождение колонны.

1.1.1. Старшим по колонне назначается:

- представитель от службы движения или группы безопасности движения и линейного контроля предприятия на колонну из 10 и более автобусов;
- на колонну из 9 автобусов и менее - один из опытных водителей, из числа занаряженных в рейс. О назначении старшим колонны, водителю ставится отметка в путевом листе «Старший по колонне».

Водители должны точно выполнять указания старшего по колонне.

1.1.2. На каждый автобус из персонала заказчика назначается старший по автобусу, который следит за порядком в салоне автобуса и подчиняется старшему по колонне.

1.1.3. Для колонны из трех и более автобусов, в соответствии с разделом 1 правил дорожного движения РФ, организуется сопровождение патрульными автомашинами ГИБДД. Колонна менее трех -машин сопровождается автомобилем, выделенным от организации, чьи дети перевозятся, в котором следует инспектор ГИБДД.

Движение колонны с детьми без сопровождения ГИБДД категорически запрещено.

1.2. Для выполнения детских перевозок и спецподач привлекаются водители 1, 2 и 3 класса с непрерывным стажем работы на автобусе не менее 3 лет, зарекомендовавшие себя безупречной линейной и производственной дисциплиной, прошедшие инструктаж об особенностях перевозок детей и спецподач, согласно данной инструкции.

Привлечение к перевозкам детей водителей пенсионного возраста не допускается.

1.3. Персональная ответственность за обеспечение безопасности движения при выполнении детских перевозок возлагается на заместителя

директора предприятия.

1.4. Приказом по предприятию определяются старшие колонн, машины и закрепленные за ними водители, которые могут быть использованы для обслуживания детских перевозок и спецподач. Указанные списки должны находиться у диспетчера предприятия.

1.5. Заместитель директора совместно с начальником службы движения инструктирует старших колонн о точном выполнении Правил дорожного движения, настоящей инструкции и обращает внимание на особенности маршрутов движения.

О полученном инструктаже старшие колонн расписываются в специальном журнале.

1.6. Инструктаж водителей об особой ответственности за перевозку детей и спецподач организует и контролирует начальник службы движения.

Изучение настоящей инструкции проводится в классе БД предприятия. О полученном инструктаже водитель расписывается в специальном журнале по детским перевозкам и спецподачам. Непосредственный инструктаж перед рейсом проводит старший колонны с отметкой в журнале.

1.7. Маршрут следования автобусов до места назначения доводится до сведения водителя заранее начальником службы движения. Этот маршрут должен быть внесен в путевой лист водителя с грифом "детский".

1.8. Работа водителей (режим труда и отдыха) организовывается в полном соответствии с действующим трудовым законодательством.

1.9. Техническое состояние и внешний вид автобусов, выделенных для перевозки детей и спецподач, должны быть тщательно проверены специальной комиссией, утвержденной приказом директора предприятия. Результат осмотра автобусов оформляется актом, в котором указываются номера автобусов, допущенных к детским перевозкам. Перед выездом техническое состояние, укомплектованность, внешний вид автобусов, содержание отсеков и качество уборки салона автобусов проверяется мастером участка ЕО и ЗР, о чем делается отметка в путевом листе и специальном журнале.

1.10. Для перевозки детей используются все марки подвижного состава, эксплуатируемые предприятием на городских маршрутах. Для обеспечения дальних перевозок (на расстояние свыше 150 км.) направлять с колонной автобус - техпомощь с комплектом запасных колес.

1.11. Каждый автобус, направляемый для перевозки детей, в соответствии с пунктом 22.6 ПДД РФ, должен быть оборудован опознавательными знаками «Перевозка детей» и «Ограничение скорости»,

выполненных в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Укомплектован двумя исправными, проверенными и опломбированными огнетушителями, аптечкой, двумя противооткатными упорами, кнопкой (рукояткой крана) экстренного открывания дверей, знаком аварийной остановки, молотком для разбивания стекол салона. Сиденья должны быть закреплены. На лобовом и заднем стекле автобуса вывешивается аншлаг «Осторожно дети».

1.12. Во избежание несчастных случаев и для обеспечения безопасности при перевозке детей категорически запрещается размещать в одном автобусе вместе с детьми багаж (чемоданы, ручную кладь, различный инвентарь и т.п.), устанавливать стулья и табуретки.

1.13. Водители, направленные на детские перевозки и спецподачи, проходят обязательный предрейсовый медицинский осмотр.

1.14. Перевозки детей осуществлять по маршрутам, дорожные условия которых обеспечивают безопасность движения.

Маршруты проверяются службой движения, группой безопасности движения и линейного контроля совместно с представителями заказчика. Обследование оформляется актом.

2. Обязанности старшего по колонне при обслуживании детских перевозок.

2.1. Старший по колонне обязан проверить соответствие утвержденным спискам под детские перевозки водителей и подвижного состава, место назначения и время подачи автобусов, а также получить инструктаж у начальника службы движения.

2.2. По прибытии к заказчику старший по колонне:

2.2.1. Представляется ответственному от организации заказчика за перевозку детей, совместно расстанавливает автобусы по представленной и согласованной с предприятием схеме, осуществляет посадку детей.

2.2.2. По прибытии к заказчику, в случае опоздания или неприбытия по каким-либо причинам автобуса, сообщает диспетчеру.

2.2.3. Собирает водителей и проводит с ними дополнительный инструктаж совместно с работником ГИБДД, ответственным представителем от организации заказчика, работником БД (или службы движения) предприятия. Уточняет маршрут следования, места остановок для отдыха и действия водителя в случае поломки автобуса, обращает внимание всех водителей на выполнение правил движения в колонне.

Остановка для отдыха и осмотр подвижного состава предусматривается через каждые 1,5-2 часа непрерывного движения.

2.2.4. Проверяет правильность установки аншлагов, наличие

огнетушителей, аптечки, противооткатных башмаков на каждом автобусе, исправность кнопки экстренного открывания дверей, чистоту в салонах, наличие удостоверения водителя, оформление путевого листа и наличие в путевом листе штампа медработника о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра.

2.2.5. Следит за посадкой детей, особенно обращает внимание, чтобы не был погружен багаж (чемоданы, ручная кладь, различный инвентарь и т.п.). Количество детей в салоне, включая старшего по автобусу, не должно превышать число посадочные мест.

2.2.6. Категорически запрещается отправлять колонну до устранения нарушений требований настоящей инструкции.

2.2.7. Перед началом движения колонны проверить закрытие дверей, а также окон с левой стороны по ходу движения.

2.3. Старший по колонне в пути следования располагается в последнем автобусе колонны.

2.4. В пути следования старший по колонне обязан:

2.4.1. В случае вынужденной остановки какого-либо из идущих впереди автобусов принимать меры к остановке всей колонны путем подачи сигнала по колонне светом фар и звукового сигнала. Следить за тем, чтобы ни один автобус с детьми не отстал от колонны.

2.4.2. При вынужденной остановке автобуса помочь устранить неисправность, а если автобус вышел из строя - должен равномерно рассадить детей в другие автобусы и продолжить движение.

2.4.3. При остановке автобусов на отдых следить, чтобы машины стояли вплотную друг к другу.

2.4.4. По окончании перевозок собирать путевые листы и наряды, подписать у заказчика. Ответственность за правильность отметки времени убытия машин возлагается на старшего по колонне.

2.4.5. При возвращении довести колонну до парка:.

2.5. По возвращении в парк старший по колонне докладывает начальнику службы движения о прибытии и записывает в специальный журнал о качестве обслуживания, указывая выявленные недостатки в ходе перевозки детей.

2.6. Помощник старшего по колонне (старший водитель) назначается из числа опытных водителей на каждые 5 автобусов, и находится в первом из 5-ти автобусов. Оказывает помощь старшему по колонне в выполнении требований п.п 2.2.4 - 2.2.7,2.4.1 - 2.4.3 настоящей инструкции.

2.6.1. Помощник старшего по колонне, находящийся в первом автобусе колонны, в пути следования обязан обеспечивать скорость движения, не превышая 25 км/час в городе и 60 км/час за пределами города.

3. Обязанности водителя при обслуживании детских перевозок и спецподач.

3.1. Перед выездом на линию пройти предрейсовый медицинский осмотр.

3.2. Проверить техническое состояние автобуса, обратив особое внимание на исправность рулевого управления, тормозов, состояние резины, освещения и других узлов, обеспечивающих безопасность движения, наличие и исправность кнопки (крана) экстренного открывания дверей салона и двух исправных огнетушителей, аптечки, башмаков, молотка для разбивания стекол, качество уборки и заправку машины топливом и смазкой.

3.3. В случае обнаружения технической неисправности или некачественной уборки автобуса водитель на место назначения не выезжает, о чем немедленно докладывает диспетчеру, мастеру участка ЕО и ЗР, а при необходимости - начальнику службы движения и начальнику службы подвижного состава.

3.4. При выезде на детские перевозки или на спецподачу водитель кроме удостоверения на управление автобусом технического талона и путевого листа должен иметь заказ с указанием заказчика, адреса и времени подачи.

3.5. Во время движения в колонне водитель обязан:

3.5.1. Строго соблюдать Правила дорожного движения и требования настоящей инструкции.

3.5.2. Не превышать скорость движения 25 км/час в городе и 60 км/час за его пределами.

3.5.3. Точно соблюдать маршрут следования, указанный в путевом листе.

3.5.4. Не обгонять автобусы своей колонны.

3.5.5. Двигаться с зажженными фарами ближнего света. В вечернее время, при ослепляющем свете фар встречного транспорта, остановить автобус, не меняя полосы движения.

3.5.6. Следить, чтобы дети не высовывались из окон. Окна с левой стороны по ходу движения должны быть постоянно закрыты. Не разрешается бегать и устраивать подвижные игры в салоне.

3.5.7. Следить за идущими впереди и сзади автобусами колонны и сигналами, подаваемыми водителями колонны. При необходимости остановки впереди идущих автобусов подать сигнал светом фар и звуковой сигнал .

3.6. Водителю запрещается:

3.6.1. Покидать рабочее место во время производства посадки и высадки детей из автобуса, а также в движении при возникновении

опасности.

3.6.2. Выезд на грунтовые дороги, проезжая часть которых не обеспечивает безопасности движения по их состоянию или недостаточной ширине для разъезда со встречным транспортом.

3.6.3. Движение при установке в салоне автобуса стульев, скамеек и других предметов для увеличения числа мест для сидения, а также размещение в салоне каких-либо вещей. Количество перевозимых детей в автобусе должно соответствовать числу мест для сидения, включая старшего по автобусу.

3.6.4. Движение через мосты, грузоподъемность которых не указана или ниже снаряженной массы автобуса.

3.6.5. Во время движения принимать пищу, курить и отвлекаться разговорами, в том числе по сотовому телефону.

3.7. При остановке колонны (или одиночных) автобусов необходимо:

3.7.1. Автобус останавливать на обочине или у тротуара. Машины ставить вплотную друг к другу, что устранит возможность внезапного выхода детей на проезжую часть.

3.7.2. Не открывать двери до полной остановки.

3.7.3. Выходя из автобуса, водитель обязан заглушить двигатель, поставить автобус на ручной тормоз, подложить под переднее колесо противооткатный упор. В вечернее время включить габаритные огни и освещение салона.

3.7.4. Провести осмотр автобуса, обращая внимание на состояние рулевого управления, шин, наличия смазки, охлаждающей жидкости, топлива и подтекания их из систем двигателя.

3.8. Водитель должен трогаться со стоянки, только убедившись в полном закрытии дверей, безопасности пассажиров и окружающих.

3.9. Водитель не имеет права самовольно уезжать от заказчика без разрешения старшего по колонне. В случае технической неисправности автобуса водитель обязан поставить в известность старшего по колонне.

3.10. По окончании работы у заказчика водитель заполняет все графы заказа.

3.11. После высадки детей водитель должен осмотреть салон и при обнаружении забытых вещей сдать их старшему по колонне или заказчику. Если вещи обнаружены по прибытии в парк, сдает их диспетчеру по описи.

3.12. По прибытии в парк водитель докладывает старшему по колонне о качестве выполненного наряда и о замечаниях, сделанных заказчиком.

4. Оформление заказа на детские перевозки.

4.1. Категорически запрещено выделение автобусов под детские перевозки без разрешения директора предприятия.

4.2. Оформление заказа производится при наличии заявки с указанием количества перевозимых детей, краткого описания маршрута следования автобусов до места назначения, расстояния и фамилии ответственных лиц по каждому автобусу. Кроме того, на заявке должен стоять штамп ГИБДД об обеспечении сопровождения.

На принятой заявке ставить гриф «Детская», а также указывать максимальную скорость движения 60 км/час.

Количество перевозимых детей в автобусе вместе с ответственными лицами должно соответствовать числу мест для сидения.

4.3. Массовые детские перевозки в лагеря и базы отдыха производятся только по маршрутам, представленным лагерными комиссиями с указанием пригодности дорог для проезда автобусов.

4.4. Ответственный представитель от заказчика обязан своевременно пройти инструктаж у руководства предприятия по условиям перевозок и расписаться в специальном журнале.

4.5. Заказчик согласует с предприятием и ГИБДД адрес подачи и схему расстановки автобусов для посадки детей. Место посадки должно обеспечивать размещение автобусов, не затруднять движение другого транспорта и обеспечивать безопасность детей и сопровождающих.

5. Подбор, подготовку водительского и подвижного состава, инструктажи для обслуживания спецподач осуществлять согласно данной инструкции.

Приложение 14
к должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция водителю по работе с бортовой радиостанцией

1.Общие положения.

1.1.К работе на радиостанции допускаются лица, перечисленные в списке, утвержденным руководителем предприятия и прошедшие инструктаж о правилах работы в эфире.

1.2.Инструктаж проводит должностное лицо, ответственное за организацию ведомственной радиосвязи.

1.3.Лица, допущенные к работе на радиостанциях, обязаны руководствоваться перечнем сведений, разрешенных к открытой передаче по радиостанции, и несут персональную ответственность за содержание передаваемой информации.

II. Включение радиостанции.

Внимание!!! Во избежании повреждения радиооборудования необходимо включать электропитание радиоблока после запуска двигателя транспортного средства.

2.1.Перед включением оператору необходимо провести визуальный контроль радиоэлектронных устройств, (РЭУ) входящих в комплект радиостанции , а именно:

-телекоммуникационного контейнера,

-тангеты с соединительным кабелем,

-штыревой антенны

2.2.Включать питание радиоблока, для чего переустановить выключатель питания, расположенный с левой стороны телекоммуникационного контейнера в положение «ВВЕРХ». Индикацией включения радиостанции служит короткий сигнал.

2.3.Громкость приема сообщений устанавливается при вводе радиооборудования в эксплуатацию или при его перенастройке. Радиостанция готова к работе.

III. Порядок работы с радиостанцией.

3.1.Вызов абонента.

- для вызова абонента кратковременно нажать и отпустить кнопку включения режима передачи, расположенной на тангете. Признаком соединения является высокий звуковой сигнал и появление легкого шума в динамике. В случае занятости радиоканала радиостанция издаст сигнал отбоя

(три длинных звуковых сигнала). В этом случае следует повторить вызов через некоторое время.

Нажать и удерживать кнопку, расположенную на тангете, сделайте голосовой вызов абонента, а затем отпустите кнопку для приема сообщения абонента.

После завершения сеанса связи по истечению 10 секунд система автоматически отключиться и перейдет в режим ожидания вызова.

IV. Ответ на вызов абонента.

4.1.Для ответа на вызов абонента произвести радиообмен посредством тангеты:

Для передачи сообщения удерживайте нажатой кнопку на тангете и отпущенной при приеме сообщения абонента. Если в течении 10 секунд ни один из абонентов не будет пользоваться радиостанцией, система автоматически отключиться и перейдет в режим ожидания вызова.

V. Выключение радиостанции.

ВНИМАНИЕ!!! Во избежание повреждения радиооборудования после окончания смены отключите электропитание блока, установив выключатель в положение «ВНИЗ».

5.1.Выключение радиостанции осуществляется:

-при завершении работы транспортного средства на маршруте;

-при перерывах в работе транспортного средства;

- при производстве ремонтных работ на транспортном средстве.

VI.Нарушение работы радиостанции.

7.1.Ведение радиообмена должно осуществляться в соответствии с инструкцией по технической эксплуатации радиостанции.

7.2.Переговоры должны вестись неторопливо, каждое слово произносить четко, выговаривая окончание слов.

7.4.Персоналу, работающему на радиостанции, категорически запрещается ведение частных переговоров.

7.5.Оператору радиостанции запрещается передавать другим лицам радиостанцию и допускать их к работе на радиостанции.

VIII. Действия водителя в экстренных случаях.

Выйти на связь с диспетчером;

Передать свою фамилию, государственный номер автобуса, краткую информацию о дорожно-транспортном происшествии (место происшествия, имеются ли человеческие жертвы, пострадавшие и их

состояние);

При наличии пострадавших: вызвать Скорую медицинскую помощь, попросить диспетчера соединить с врачом Скорой медицинской помощи для консультации по оказанию доврачебной помощи пострадавшим;

При отсутствии возможности извлечения пострадавших из автобуса, запросить вызов машины МЧС России;

-запросить вызов сотрудников группы безопасности движения предприятия;

-запросить вызов сотрудников государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

При поломке на линии, попадания в « пробку», возникновении ситуации бездорожья водитель обязан немедленно выйти на связь по радиостанции на связь с диспетчером; сообщить о возникшей ситуации диспетчеру; при необходимости запросить помощь.

Приложение 15
к должностной инструкции
водителя автобуса

Рекомендации водителю автобуса по экономии топливно-смазочных материалов

1. Общая часть

Сокращение расходуемых топливно-смазочных материалов (в дальнейшем тексте - ТСМ) особенно важно, т.к. их стоимость составляет *на автомобильном транспорте около 20% всех затрат на эксплуатацию.*

Расход топлива, даже если он и превышает нормативный, может быть значительно снижен, когда водитель *заинтересован, знает и умеет* использовать возможности машины. Чтобы добиться экономии ТСМ, ему необходимо иметь представление о технически возможном *минимальном* расходе топлива на конкретном маршруте автобуса.

Выезжать только на исправном автобусе, знать причины, вызывающие повышенный расход топлива, уметь выбирать и применять оптимальный для каждого участка дороги режим движения.

2. Причины повышенного расхода топливно-смазочных материалов

2.1. Недостаточная квалификация водителя:

а) незнание водителем причин, вызывающих расход топлива;

б) неспособность обнаружить и устранить причины потерь топлива;

в) неправильный выбор режима вождения автобуса, несоответствующий дорожным и погодным условиям.

2.2. Технические неисправности автобуса:

а) неправильная установка угла опережения зажигания или угла опережения впрыска топлива (15 - 20% потерь);

б) неисправный ускорительный насос карбюратора (3 - 5%);

в) отказ в работе свечи или форсунки (10 - 13%);

г) засорение воздушного фильтра карбюратора (10 -15%);

д) завышенный уровень топлива в поплавковой камере карбюратора (6 - 8%);

е) *недостаточное давление в шинах (при снижении давления* на 1 атм. от нормы расход топлива увеличивается на 10%);

ж) *пониженная температура охлаждающей жидкости* в двигателе;

з) неоптимальный подбор систем *питания и зажигания к* конкретному двигателю;

и) негерметичность систем охлаждения, питания и смазки автобуса, наличие течи из топливного бака топливопроводов, их соединений, из системы смазки двигателя, коробки передач, ведущих мостов, рулевого управления, гидроусилителя руля и т.п.;

к) неправильная регулировка тормозов, подшипников ступиц колес;

л) нарушение углов установки управляемых колес (в данном случае - схождение колес);

м) неправильная регулировка качества смеси в карбюраторе (обогащение и обеднение смеси ведет к повышенному расходу топлива).

3. Контроль за работой систем и узлов автобуса. Выбор оптимального режима

3.1. Перед выездом убедиться в исправности машины и дополнительно проверить:

а) наличие топлива в баке (дизельное топливо - 95% объема бака, бензин - 90% в целях сокращения потерь от теплового расширения при нагревании и от расплескивания при движении), масла в системе смазки, воды (охлаждающей жидкости) в системе охлаждения.

б) исправность топливного насоса;

в) исправность и герметичность топливных фильтров и отстойников;

г) состояние и натяжение ремня вентилятора;

д) легкость пуска двигателя и устойчивость его работы на малых оборотах холостого хода;

е) отсутствие перебоев и обратных вспышек в глушитель и карбюратор при резком изменении числа оборотов двигателя;

ж) исправность работы системы вентиляции картера двигателя;

з) наличие нормального давления масла (по указателю давления масла) в системе смазки двигателя;

и) исправность работы приборов и указателей на щитке приборов автобуса.

3.2. При движении необходимо:

а) плавное трогание автобуса (при малом открытии дросселя карбюратора и малой подачи топлива на автобусе с дизельным двигателем);

б) разгонять автобус, своевременно переключая передачи (при среднем открытии дроссельной заслонки или средней подаче топлива на автобусах с дизельным двигателем), не задерживаясь на промежуточных передачах (по конкретным условиям движения).

Не допускать максимальных оборотов двигателя.

В интересах экономичной эксплуатации при движении на подъем и при большой загрузке автобуса с механической коробкой передач необходимо использовать максимальный крутящий момент двигателя, то есть обороты двигателя должны быть в диапазоне максимального крутящего момента.

Преодоление подъемов при работе дизельного двигателя на средних оборотах и полной подаче топлива является более экономичным, чем при частичной подаче топлива, более низкой передаче, на максимальных оборотах двигателя;

в) максимальное использование режима выбега («накат»);

г) применение резкого торможения только для предотвращения автотранспортных происшествий;

д) контроль за уровнем масла в картере двигателя, за давлением и температурой масла, за состоянием теплового режима двигателя (при прогретом двигателе не пользоваться воздушной заслонкой карбюратора, своевременно открывать и закрывать жалюзи). При холодной погоде применять чехлы для радиатора и двигателя.

4. Водителю следует сопоставлять ежедневный расход топлива с нормативным, выявлять причины отклонения, при необоснованном расходе дать заявку на диагностику.

Приложение 16
К должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция по отоплению салона

1. В осенне-зимний период эксплуатация отопления автобусов марки «ПАЗ» производится в следующем порядке:

Нагнетаемый вентилятором свежий воздух, проходя через радиатор, подогревается и через кожух отопления поступает в поперечный воздуховод.

Подогретый воздух из поперечного воздуховода идёт на обогрев боковых окон, рабочего места водителя через специальные дефростеры. Обогрев пассажирского салона идёт через решётки в нижней части поперечного воздуховода, где предусмотрена регулировка распределения теплового воздуха с помощью заслонок. Кроме того, часть воздуха выходит в салон через отдельный воздуховод непосредственно от радиатора в районе кожуха арки переднего правого колеса.

Регулировка подачи теплового воздуха производится с места водителя дверкой отопления, которая в зависимости от положения цепочки привода отопления, перекрывает воздуховод либо совсем, либо частично, направляя воздушный поток через люк в правой боковине.

Поворот дверки отопления осуществляется вытягиванием ручки цепочки привода отопления на себя. Фиксации её в нужном положении производится с помощью стопора цепочки, привариваемого на панели поперечного воздуховода под подвижной панелью капота.

Количество горячего воздуха, поступающего в салон, регулируется рукояткой положения заслонок системы отопления в зависимости от температуры наружного воздуха:

- при температуре воздуха выше +5° С заслонка должна быть закрыта и салон отапливать не нужно;

- при температуре воздуха ниже +5° С до -5° С заслонка должна быть открыта не полностью;

- при температуре воздуха ниже -5 С заслонка должна быть открыта полностью и весь поток теплового воздуха направляется в салон автобуса.

2. Отопители на подвижном составе используются для отопления салона в холодное время года, в целях создания комфорта для пассажиров.

3. Водитель включает отопление после выезда из парка и отключает при возвращении, после высадки пассажиров.

4. Водителю необходимо следить за работой отопительной системы и принимать меры к устранению неполадок.

5. Водителю следует включать стеклообогрев и отопители в

кабине по мере необходимости.

6. Температурные режимы и порядок работы отопительных устройств могут изменяться в соответствии с приказом по предприятию.

7. Нормы расхода топлива на обогрев салона автобуса устанавливается техническим отделом предприятия в соответствии с приказом, исходя из минимальной температуры наружного воздуха и списывается соответственно времени работы автобуса

Приложение 17
к должностной инструкции
водителя автобуса

Рекомендации водителю по уходу за шинами

1. Для обеспечения наиболее полного использования ресурса шин, заложенного в них изготовителем, необходимо строго соблюдать правила эксплуатации и ухода за шинами.

2. При получении нового автомобиля, полной или частичной смене шин на автомобиле водитель обязан:

а) проверить правильность комплектации шинами автомобиля;

б) при частичной замене шин произвести подбор их и установку по осям, исходя из технического состояния шин;

в) проверить соответствие записей в карточках учёта работы шин и расписаться в карточках;

г) проверить давление в шинах и при необходимости довести его до рекомендуемой нормы;

д) не реже одного раза в месяц сверять показания ручного манометра с показаниями контрольного манометра.

3. Перед выездом на линию водитель обязан:

а) визуально осмотреть шины;

б) проверить крепление ободьев и колёс;

в) при утечке воздуха из шины выявить и устранить причину утечки.

4. Не реже одного раза в неделю проводить проверку внутреннего давления в остывших шинах ручным манометром.

5. На линии водитель обязан:

а) трогать с места автомобиль плавно во избежании пробуксовки колёс;

б) при уводе автомобиля в сторону немедленно остановить его и выявить и устранить причину его увода;

в) не допускать езды на шинах с пониженным внутренним давлением;

г) в труднопроходимых участках с наличием колеи, выбоин, на железнодорожных переездах и др. снижать скорость движения;

д) не допускать резкого торможения при подъездах к месту остановки около светофоров, шлагбаумов и др.;

е) избегать:

резких ударов колёс об острые металлические и другие выступающие предметы, не подъезжать вплотную к краю тротуара или

другим выступающим предметам, чтобы не повредить шины;

стоянки (остановку) в местах загрязненных химическими веществами (масла, щелочами и т.п.)

ж) на стоянках осматривать шины с целью удаления застрявших в протекторе, боковине, между сдвоенными шинами посторонних предметов (камни, стёкла и др.).

6. Ежедневно после возвращения с линии в предприятие водитель обязан:

- осмотреть шины, ободья, а также вентили с целью наличия колпачков;

- удалить посторонние предметы из протектора, боковин и между сдвоенными шинами;

- снять шины, подлежащие ремонту, восстановлению, нарезке рисунка протектора, списанию в утиль.

При неравномерном износе протектора выяснить причину его появления.

7.При эксплуатации радиальных шин необходимо учитывать их конструктивные особенности: радиальные шины по сравнению с диагональными имеют более эластичные боковые стенки, за счёт чего даже при установленном для них повышенном давлении имеют деформацию (радиальную и боковую) на 10-20% выше, чем у диагональных шин.

8.Запрещается допуск к эксплуатации на линии автобуса, имеющего хотя бы одну из перечисленных неисправностей колес и шин:

-остаточную глубину рисунка проректора менее 2 мм в любой его части;

-шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы) обнажающий корд, а также отслоение протектора и боковины;

-излом, ослабление или отсутствие хотя бы одной шпильки или гайки крепления колеса, а также наличие трещины в диске или ободе колеса;

-шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;

-на одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), модели с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

9.При подготовке в дальний рейс необходимо кроме выполнения работ по сверке показаний ручного манометра со стационарным проверить исправность шины запасного колеса, запасных камер, монтажного инструмента, домкрата, ручного манометра, насоса для накачивания шин (при отсутствии компрессора на п/с), аптечки для ремонта покрышки и камеры, а также запасных золотников и колпачков.

Приложение 18
к должностной инструкции
водителя автобуса

Требования по противопожарной безопасности

1. Действие водителя при возникновении загорания

1.1. Немедленно остановить автобус, затормозить машину

1.2. Открыть все двери и высадить пассажиров.

1.3. Заглушить двигатель автобуса, выключить все основные и вспомогательные электрические цепи.

1.4. *Приступить к ликвидации загорания огнетушителем.*

1.5. Сообщить о случившемся и о состоянии автобуса диспетчеру.

1.6. *При необходимости срочно вызвать пожарную команду и* техническую помощь.

1.7. Водители других автобусов, следующие по маршруту, обязаны оказать помощь в ликвидации загорания.

1.8. После ликвидации загорания следует направить автобус в парк (своим ходом или буксиром), убедившись предварительно в полной ликвидации загорания (нет дыма и тления).

2. *Правила пользования огнетушителем*

а) Огнетушитель ОУ-2:

- *взять огнетушитель левой рукой за ручку;*

- вынуть огнетушитель из подвески;

- подойти как можно ближе к очагу загорания (струя углекислоты подается не дальше 1,5 м);

- направить раструб (диффузор) в сторону огня;

- правой рукой повернуть маховичок запорно-пускового вентиля против хода часовой стрелки до отказа (выдернуть стопорное кольцо и нажать спусковой крючок);

- направить струю углекислоты в очаг горения (время подачи углекислоты 20 - 25 сек.). Во время работы огнетушитель следует держать вентилем вверх.

б) *Порошковый огнетушитель «Момент»:*

- снять огнетушитель с подвески, подойти как можно ближе к очагу загорания (струя порошка подается на 1 - 2 метра);

- не снимая колпачок, повернуть огнетушитель выходным отверстием в сторону очага загорания, ударить головкой огнетушителя о твердый предмет и направить струю порошка на очаг загорания (время работы огнетушителя 9 - 10 сек.);

- огнетушитель во время его работы следует держать головкой вниз.

Приложение № 19
к должностной инструкции
водителя автобуса

Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и оформления его результатов
(утверждены Постановление правительства РФ от 26.12.2002 № 930)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством соответствующего вида (далее именуются соответственно - медицинское освидетельствование, водитель транспортного средства), а также порядок оформления его результатов.

2. Медицинскому освидетельствованию подлежат водители транспортных средств, в отношении которых согласно критериям, установленным Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации, имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения.

3. Медицинское освидетельствование проводится на основании протокола о направлении на медицинское освидетельствование, подписанного должностным лицом, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, и водителем транспортного средства, в отношении которого применяется данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

4. Медицинское освидетельствование проводится в организациях здравоохранения, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг.

5. Медицинское освидетельствование проводится как непосредственно в организациях здравоохранения, так и в специально оборудованных для этой цели передвижных пунктах (автомобилях), соответствующих установленным Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации требованиям.

6. Медицинское освидетельствование проводится врачом, имеющим соответствующую специальную подготовку.

7. В сельской местности при невозможности проведения медицинского освидетельствования врачом разрешается осуществлять его фельдшером фельдшерско-акушерского пункта, имеющим соответствующую специальную подготовку.

8. Медицинское освидетельствование проводится в соответствии с нормативными правовыми актами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации.

О порядке медицинского освидетельствования для установления факта употребления алкоголя и состояния опьянения см. Временную инструкцию, *утвержденную заместителем Министра здравоохранения СССР 1 сентября 1988 г. № 06-14/33-14 с изменением Минздрава РФ (Приказ от 12.08.2003 г. № 399).*

9. Результаты медицинского освидетельствования отражаются в акте медицинского освидетельствования, форма которого утверждается Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации.

10. Акт медицинского освидетельствования составляется в 2 экземплярах, подписывается врачом (фельдшером), проводившим медицинское освидетельствование, и заверяется печатью организации здравоохранения.

Один экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается должностному лицу, доставившему водителя транспортного средства в организацию здравоохранения, второй экземпляр акта хранится в соответствующей организации здравоохранения.

11. Каждая процедура медицинского освидетельствования регистрируется в специальном журнале организации здравоохранения, форма, порядок ведения и хранения которого определяются Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации.

12.В случае если водитель транспортного средства находится в беспомощном состоянии(тяжелая травма, бессознательное состояние и др.) и для вынесения заключения о наличии или отсутствии состояния опьянения требуется проведение специальных лабораторных исследований биологических жидкостей, акт медицинского освидетельствования составляется по получении результатов указанных исследований, которые отражаются в акте.

Подлинник результатов лабораторных исследований, заверенный подписью специалиста, проводившего исследование, приобщается ко второму экземпляру акта медицинского освидетельствования. Первый экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается на руки представителю органа, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, либо направляется в адрес этого органа по почте.

Приложение № 20
к должностной инструкции
водителя автобуса

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации и проведении медицинских осмотров работников предприятия

1.Общие положения.

1 .Медицинские осмотры работников предприятия проводятся в целях снижения травматизма на производстве и в соответствии с .федеральным законом "О безопасности дорожного движения" который предусматривает проведение обязательных предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств.

2.Перечень работников предприятия, которые проходят обязательные медицинские осмотры перед началом и по окончанию рабочей смены, определены в приложении № _____ к приказу № _____ от «____» _____ 200__ года.

3.Медицинские осмотры работников предприятия и водителей транспортных средств проводятся инспекторами по проведению профилактических осмотров водителей троллейбусов и автотранспортных средств, имеющих медицинское образование и прошедших обучение по программе «Проведения предрейсового медицинского осмотра водителей транспортных средств»

4.Целью медицинских осмотров работников предприятия и в частности водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к работе в целях исключения травматизма, а также к управлению автобусов и транспортных средств, как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

2. Организация проведения медицинских осмотров

1. При медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя одним из официально признанных методов.

При наличии показаний любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.Для работников, больных гипертонической болезнью,

определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти медицинских осмотров, либо по справке от участкового терапевта.

3. При решении вопроса о возможности допуска работника к работе инспектора по проведению профилактических осмотров водителей троллейбусов и автотранспортных средств, проводящие предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность работника к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

4. Работники не допускаются к работе и к управлению транспортным средством в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
-при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

5.По результатам медицинского осмотра ведется журнал учета отстраненных от работы работников.

6. При допуске водителя к рейсу на путевых листах ставится штамп "медосмотр прошел здоров" число, время и подпись инспектора по проведению профилактических осмотров водителей троллейбусов и автотранспортных средств, проводившего осмотр. Для остальных категорий работающих, проходящих медицинский осмотр, делается запись в журнале профосмотра.

7.При утрате трудоспособности инспектор по проведению профилактических осмотров водителей троллейбусов и транспортных средств дает работнику направление на прием к врачу.

Работник, который признан врачом трудоспособным, в направлении делается отметка о времени его пребывания на прием.

В случаях проведения медицинского осмотра в часы, когда нет врачебного приема, работнику, признанному нетрудоспособном, инспектором выдается справка с указанием времени освобождения от работы и кратких данных о характере заболевания (травмы) и предлагается посетить врача на следующий день.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Должностную инструкцию водителя автобуса МП «Химкиэлектротранс» изучил и обязуюсь выполнять

Водитель_____

(фамилия ,имя, отчество)

Дата _____ Подпись _____

Содержание

	Стр
Должностная инструкция водителя автобуса	3
1 .Общие положения	3
Водитель должен знать	4
Обязанности	6
Общие требования безопасности	11
Водителю запрещается	12
Водитель имеет право	12
Ответственность водителя	13
Оценка работы водителя	13
2. Приложение № 1 . Подготовка и повышение квалификации водителей	15
3. Приложение № 2. Инструкция по эксплуатации автобуса	21
4. Приложение № 3 . Перечень обязательный объявлений при работе с микрофоном	26
5. Приложение № 4. Памятка водителю по работе с автоинформатором	28
6. Приложение № 5. Памятка водителю по подготовке автобусов к работе и особенности их эксплуатации в осенне-зимних условиях	31
7. Приложение № 6 Привила пользования автобусами	38
8. Приложение № 7 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте	43
9. Приложение № 8. Типовая инструкция по охране труда для водителей автобуса работающих на регулярных городских линиях	48
10. Приложение № 9. Инструкция по контролю за работой водителей на линии, учету и оценке рейсов	57
11. Приложение № 10. Памятка водителю транспортного средства по предупреждению террористических актов на подвижном составе	62
12. Приложение №11. Порядок действий при возникновения ДТП	64
13. .Приложение № 12. Меры безопасности при обращении с топливом, маслами и жидкостями при обслуживании и ремонте технике	66
14. Приложение № 13. Инструкция по обеспечению безопасности перевозки детей и обслуживанию спецподачи	67

15. Приложение № 14. Инструкция водителю по работе с бортовой радиостанцией 74
16. Приложение № 15Рекомендации водителю по экономии топливо-смазочных материалов 77
17. Приложение№ 16 Инструкции по отоплению салона 80
18. Приложение № 17 Рекомендации водителю по уходу за шинами 82
19. Приложение № 18 Требования по противопожарной безопасности 84
20. Приложение № 19 Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством и оформления его результатов 85
21. Приложение № 20 Инструкция о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств 87
22. Обязательство 89
Содержание 91

gost.e-ecolog.ru