Правительство Москвы
Управление транспорта и связи города Москвы
Государственное унитарное предприятие «Мосгортранс»

Мосгортранс

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА



Москва 2003 г.

gost.e-ecolog.ru

Правительство Москвы
Управление транспорта и связи города Москвы
Государственное унитарное предприятие «Мосгортранс»

Утверждаю:

Первый заместитель
Генерального директора
ГУП «Мосгортранс»



_____ В.Н. Прохоров
«__» _____ 2003 г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ АВТОБУСА

Согласовано:

Главный технический инспектор
Горкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

_____ Н.А. Хохлов
«__» _____ 2003 г.

Москва 2003 г.

«Издательство Центроргтрудавтотранс»
Москва, Спартаковский пер. 26, стр. 5
Телефон: 261-83-31, факс: 267-23-66
E-mail: gost.e-ecolog.ru
gost.e-ecolog.ru
Издательская лицензия ИД № 01659
Подписано в печать 24.11.03 Заказ 117 Тираж 10570

© Составление «Издательство
Центроргтрудавтотранс»

Содержание

Общие положения 5
Водитель должен знать 7
Обязанности 9
Общие требования безопасности 14
Водитель автобуса имеет право 15
Ответственность водителя автобуса 15
Оценка работы водителя 16
Перечень приложений 17
Приложение 1. Подготовка и повышение квалификации водителей 18
Приложение 2. Обязательство 21
Приложение 3. Инструкция по эксплуатации автобуса 22
Приложение 4. Перечень обязательных объявлений при работе с микрофоном 27
Приложение 5. Памятка водителю по работе с автоинформатором 29
Приложение 6. Инструкция водителя при работе на подвижном составе, оборудованном автоматизированной системой контроля проезда (АСКП) 31
Приложение 7. Памятка водителю по подготовке автобусов к работе и особенности их эксплуатации в осенне-зимних условиях 33
Приложение 8. Правила пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве 40
Приложение 9. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте 46
Приложение 10. Типовая инструкция по охране труда для водителя автобуса, работающего на регулярных городских линиях 49
Приложение 11. Инструкция по контролю за работой водителя на линии, учету и оценке рейсов 56
Приложение 12. Памятка водителю транспортного средства ГУП "Мосгортранс" по предупреждению террористических актов на подвижном составе 60
Приложение 13. Порядок действий при возникновении дорожно-транспортного происшествия 61
Приложение 14. Меры безопасности при обращении с топливом, маслами и жидкостями при обслуживании и ремонте техники 62
Приложение 15. Инструкция по обеспечению безопасности перевозки детей и обслуживанию спецподачи 63
Приложение 16. Инструкция водителю по работе с аппаратурой АСУ 69
Приложение 17. Инструкция водителю по работе с радиостанцией Гранит Р-24 АЦ 70
Приложение 18. Рекомендации водителю автобуса по экономии топливно-смазочных материалов 72
Приложение 19. Инструкция по отоплению салона 75
Приложение 20. Рекомендации водителю по уходу за шинами 77

Приложение 21. Требования по противопожарной безопасности 79
Приложение 22. Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и оформления его результатов 80
Приложение 23. Инструкция о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств 82

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция определяет права и обязанности водителя автобуса.

1.2. В должностной инструкции используются следующие понятия и сокращения:

1.2.1. "Автобус" - механическое транспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения помимо водителя более восьми.

1.2.2. "Автобусный маршрут" – установленный в процессе организации перевозок пассажиров путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами.

1.2.3. "Опасные участки" – участки автомобильных дорог, проезд на которых сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно - транспортные происшествия, либо повышенной тяжестью их последствий: участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлены или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

1.2.4. "Культура обслуживания пассажиров" – состояние и экипировка салона, работа с микрофоном, реагирование водителя на обращение к нему пассажиров, внешний вид водителя и т.п.

1.2.5. "Работодатель" – юридическое лицо (организация), вступившее в трудовые отношения с работником.

1.2.6. "Работники администрации" - руководящий персонал предприятия.

1.2.7. "Линейный работник ГУП "Мосгортранс" – работник государственного унитарного предприятия "Мосгортранс" по должностной инструкции связанный с организацией и осуществлением безопасного движения подвижного состава на маршрутах автобуса, трамвая, троллейбуса.

1.2.8. "Линейный работник Службы движения" – работник Службы движения ГУП "Мосгортранс", контролирующий соблюдение установленных правил безопасности эксплуатации подвижного состава.

1.2.9. "Нулевой рейс" - пробег автобуса от парка до конечной станции маршрута или от конечной станции до парка.

1.2.10. "Оборотный рейс" – пробег автобуса от одной конечной станции маршрута до другой и обратно.

1.2.11. "Экипировка" – обеспечение выпускаемого на линию подвижного состава съемным оборудованием, запасными частями, инструментом, материалами и документацией.

1.2.12. ПТЭ – правила технической эксплуатации.

1.2.13. ЦДП – центральный диспетчерский пункт.

1.2.14. ПДД – правила дорожного движения.

1.2.15. ЦУП – центр управления производством.

1.2.16. ДТП – дорожно транспортное происшествие.

1.2.17. АСКП – автоматизированная система контроля проезда.

1.3. Основной задачей водителя автобуса, работающего на регулярных город-

ских маршрутах, является перевозка пассажиров с соблюдением графика движения в соответствии с расписанием и обеспечение безопасной перевозки пассажиров

Основным рабочим местом водителя при работе на линии является автобус.

При работе на линии водитель автобуса обязан, учитывая состояние проезжей части дороги, условий движения и необходимость выполнения графика движения, применять способы и приемы вождения, способствующие безопасности движения, сохранности подвижного состава, обеспечению необходимого уровня удобств и комфортабельности проезда для пассажиров.

1.4. К работе водителем допускаются лица, имеющие водительское удостоверение на управление транспортным средством категории "Д", не моложе 20 лет, а категории "Е", не моложе 21 года, признанные водительской медицинской комиссией годными для работы на автобусе.

Работа женщин водителем автобуса допускается только в пределах одной дневной смены и при условии не привлечения их к техническому обслуживанию и ремонту автобуса.

1.5. Приём на работу, перемещение и увольнение водителя, поощрения за труд и дисциплинарные взыскания производятся работодателем.

1.6. Водитель автобуса при поступлении на работу проходит вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, а повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца.

1.7. Водитель автобуса подчиняется непосредственно начальнику колонны, выполняет требования директора, его заместителя по перевозкам, начальника отдела эксплуатации, диспетчера парка, заместителя начальника колонны, руководителя ремонтной зоны, участка, а при работе на линии – наставника, бригадира маршрута, диспетчера конечной станции, работников Службы движения, ревизоров по безопасности движения, сотрудников милиции.

1.8. Водитель проходит ежедневные медицинские осмотры. Водитель, не прошедший в установленный срок медицинского обследования, к работе на линии не допускается.

1.9. Водитель допускается к самостоятельной работе на линии после стажировки, длительность которой зависит от типа автобуса и стажа его работы (Приложение 1).

1.10. Молодой водитель приказом по парку закрепляется за определенным маршрутом сроком на шесть месяцев, а по окончании этого срока может быть переведен на другой маршрут парка.

1.11. Режим рабочего времени и времени отдыха водителя автобуса определяется месячным графиком и суточным нарядом по выпуску автобусов на линию и не может превышать нормы, установленной Правительством Российской Федерации.

1.12. Водитель, с его согласия, может привлекаться для участия в ремонте закреплённого за ним автобуса в соответствии с приказом работодателя.

1.13. Водитель обязан в соответствии с учебными планами предприятия и в целях совершенствования своих знаний и навыков посещать инструктивные технические занятия и курсы повышения квалификации.

1.14. Работа водителя на линии контролируется бригадиром маршрута, диспетчером конечной станции, диспетчером по организации движения, контролером пассажирского транспорта, водителем - наставником, начальником колонны и его заместителем, работниками отделов эксплуатации и безопасности движения ГУП «"Мосгортранс».

Водитель при работе на линии должен иметь при себе и предъявлять для контроля работникам администрации (или их уполномоченным), работникам ГАИ МВД и представителям Московского отделения Ространсинспекции:

- удостоверение на право управления транспортным средством;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- путевой лист установленной формы с отметками о допуске транспортного средства и водителя к работе, времени начала и окончания работы, наименования маршрута и др.;
- лицензионную карточку;
- график движения;
- билетно-учетный лист.

1.15. При поступлении на работу водителю выдается на руки настоящая инструкция, и он подписывает обязательство о её выполнении (Приложение 2).

1.16. Основные требования и особенности работы водителя автобуса изложены как в последующих разделах инструкции, так и в приложениях, которые являются неотъемлемой частью настоящей должностной инструкции (приложения перечислены в разделе 9). Ссылки на приложения приводятся в тексте инструкции.

1.17. Дополнения и изменения инструкции во время её действия вносятся приказом по ГУП "Мосгортранс" и доводятся до сведения водителей.

2. Водитель должен знать:

2.1. Устройство и ПТЭ автобуса. Технические характеристики автобуса, нормы расхода топливно-смазочных материалов, запасных частей, принцип работы основных агрегатов и систем автобуса, способы определения и устранения неисправностей в объёме работ, указанных в разделе 2 "Инструкции по эксплуатации автобуса" (Приложение 3).

2.2. ПДД.

2.3. Трассы маршрутов парка, профиль проезжей части дорог, особенности и опасные участки, расположения конечных станций, обслуживающих маршруты парка.

2.4. Зоны с интенсивным движением транспорта, расположение светофоров, пешеходных переходов, дорожных знаков и дорожной разметки.

2.5. Порядок вызова техпомощи, подачи заявки на ремонт и оформления возврата автобуса в парк по техническим отказам

2.6. Порядок работы с микрофоном, перечень обязательных объявлений (Приложение 4).

2.7. Порядок работы с диктофоном - автоинформатором и информационной системой оповещения пассажиров (Приложение 5).

2.8. Порядок работы на подвижном составе, оборудованном автоматизированной системой контроля проезда (АСКП) (Приложение 6).

2.9. Порядок работы с подъёмным механизмом для посадки и высадки инвалидов в коляске.

2.10. Действующие формы оплаты проезда в наземном городском пассажирском транспорте общего пользования г.Москвы.

2.11. Способы связи с оперативным персоналом управления движением и работниками парка (устанавливает парк) (тел. № № _____).

2.12. Порядок оформления путевых листов, билетно-учётных документов.

2.13. Особенности эксплуатации автобуса в осенне-зимних условиях (Приложение 7).

2.14. Правила пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве (Приложение 8).

2.15. Основные требования "Правил по охране труда на автомобильном транспорте" (Приложение 9), а также типовую инструкцию по охране труда для водителя автобуса (Приложение 10).

2.16. Инструкцию по контролю за работой водителя на линии, учёту и оценке рейсов (Приложение 11).

2.17. Правила внутреннего трудового распорядка.

2.18. Памятку водителя транспортного средства ГУП "Мосгортранс" по предупреждению террористических актов на подвижном составе (Приложение 12).

2.19. Порядок действий при возникновении дорожно-транспортного происшествия (Приложение 13).

2.20. Меры безопасности при обращении с автомобильным топливом, маслами и жидкостями при эксплуатации и ремонте автобуса (Приложение 14).

2.21. Приказы и указания по автобусному парку и ГУП "Мосгортранс", относящиеся к работе водителя и доведенные до него.

2.22. Инструкцию по обеспечению безопасности перевозок детей и обслуживанию спецподачи (Приложение 15).

2.23. Инструкцию водителю по работе с аппаратурой АСУ (Приложение 16).

2.24. Инструкцию водителю по работе с радиостанцией Гранит Р-24 АЦ. (Приложение 17)

2.25. Рекомендации водителю автобуса по экономии ТСМ (Приложение 18) и инструкцию по отоплению салона (Приложение 19).

2.26. Рекомендации водителю по уходу за шинами (Приложение 20).

2.27. Рекомендации по противопожарной безопасности (Приложение 21).

2.28. Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством и оформления его результатов (Приложение 22).

2.29. Инструкцию о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств (Приложение 23).

2.30. Порядок подготовки и повышения квалификации водителей городского пассажирского транспорта (Приложение 1).

2.31. Расположение постов и отделений милиции в районах прохождения маршрута (Приложение 24) (вклеиваются в парке).

2.32. Местонахождение лечебных учреждений (травмопунктов, поликлиник, родильных домов, больниц) ближайших к прохождению маршрута (Приложение 25) (вклеиваются в парке).

2.33. Настоящую должностную инструкцию.

3. Обязанности

Водитель обязан:

3.1. Прибыть на работу в автобусный парк или на конечную станцию к указанному в наряде сроку, одетым опрятно и по погоде, имея при себе служебное и водительское удостоверения, а работающих по медицинским показателям в очках – иметь очки. В случае невозможности выйти на работу водитель обязан заблаговременно предупредить диспетчера парка или начальника колонны.

3.2. Получить у диспетчера парка путевой лист, расписание движения по маршруту, другие путевые документы, проверить наличие подписей диспетчера и механика, расписаться в регистрационном журнале.

3.3. Пройти в соответствии с установленным порядком в предприятии предрейсовый медицинский осмотр, получить в путевом листе отметку о допуске к работе.

3.4. Получить талоны на автомобильное топливо, посадочные талоны, диктофон и фонограмму на соответствующий маршрут, инструмент. Записать номера талонов на автомобильное топливо в путевой лист, а номера посадочных талонов в билетно-учетный лист. При работе автобуса с АСКП руководствоваться Приложением 6.

3.5. Проверить работу освещения, громкоговорящей связи, компостеров, турникета и валидатора, экипировку автобуса.

3.6. Проверить комплектность и исправность инструмента, состояние салона, внешний вид и техническое состояние автобуса (Приложение 3).

3.7. Проверить наличие автомобильного топлива. Сверить показания спидометра с записью в путевом листе.

3.8. Расписаться (при отсутствии неисправностей) в путевом листе о приемке автобуса в технически исправном состоянии, предъявить путевой лист охране и выехать из парка. При работе с системой радиоконтроля доложить диспетчеру на контрольном пункте о выезде.

3.9. В случае неисправности автобуса сообщить об этом механику колонны, диспетчеру и сделать заявку на ремонт. В дальнейшем выполнять распоряжения диспетчера или ответственного за организацию выпуска автобусов.

3.10. На 1-м км "Нулевого рейса" обратить внимание на работу агрегатов и систем автобуса согласно инструкции по эксплуатации автобуса. При выявлении неполадок устранить их с соблюдением требований охраны труда самому, не на-

рушая расписания, или вызвать техническую помощь. Сообщить диспетчеру парка и действовать по его указанию.

3.11. При возврате в парк по технической неисправности (с разрешения механика или бригадира маршрута) представить автобус в Отдел технического контроля, оформить заявку в ЦУП и поступить в распоряжение мастера заявочного ремонта.

В случае, если ремонт автобуса производится без участия водителя, после оформления заявки на ремонт поступить в оперативное распоряжение диспетчера предприятия и по его указанию продолжить работу на линии на другом технически исправном автобусе.

3.12. Движение "Нулевым рейсом" осуществлять в соответствии с расписанием и схемой маршрута, производить посадку и высадку пассажиров на всех остановочных пунктах маршрута, если это предусмотрено расписанием.

3.13. Поддерживать скорость движения по маршруту согласно расписанию в соответствии с состоянием проезжей части дороги, погодными условиями, не нарушая ПДД.

3.14. При движении по маршруту производить остановку автобуса для высадки и посадки пассажиров на всех остановочных пунктах, указанных в схеме маршрута.

3.15. Снизить скорость движения при подъезде к остановочному пункту с таким расчетом, чтобы остановка автобуса была произведена плавно.

3.16. Останавливать автобус в пределах посадочной площадки параллельно борту тротуара на расстоянии 200-400 мм для обеспечения удобства пассажиров при высадке и посадке.

3.17. Открывать при посадке и высадке пассажиров все двери. Следить за посадкой и высадкой. Обеспечить вход через передние двери пассажиров с детьми, детей в возрасте до 10 лет, беременных женщин, инвалидов, престарелых. При работе автобуса с АСКП руководствоваться Приложением 6.

3.18. Иметь в наличии в течение всей рабочей смены посадочные талоны, производить их продажу на остановочных пунктах в количестве, требуемом пассажирами.

3.19. При организованной очереди на остановке посадку производить через задние двери, а при работе с АСКП – только через переднюю.

3.20. Объявлять перед отправлением автобуса по микрофону название следующей остановки, а при подъезде к ней - повторить ее название. При работе диктофона включать его при подъезде к остановке (Приложение 5).

3.21. Начинать движение автобуса от остановки убедившись, что высадка и посадка пассажиров закончена и двери автобуса закрыты.

3.22. Вести себя с пассажирами вежливо и предупредительно, требовать от пассажиров соблюдения "Правил пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в г. Москве" (Приложение 8).

3.23. При длительной вынужденной остановке автобуса вне остановочного пункта по требованию пассажиров обеспечить их безопасный выход из автобуса

через переднюю дверь, руководствуясь при этом разделом 12 "Остановка и стоянка" ПДД.

3.24. При конфликте с пассажиром обратиться к работнику милиции или линейному работнику ГУП "Мосгортранс".

3.25. Напоминать пассажирам по микрофону о своевременном приобретении и компостировании посадочных талонов, о необходимости не забывать свои вещи и сообщать водителю об обнаруженных в салоне оставленных и подозрительных предметах, руководствуясь перечнем обязательных объявлений при работе с микрофоном (*Приложение 4*).

3.26. Производить остановку автобуса: при поступлении сигнала из салона от пассажиров или кондуктора (один звонок-остановка по требованию, несколько звонков - экстренная остановка); по требованию работников милиции, ГАИ, линейных работников ГУП "Мосгортранс" и в других случаях, предусмотренных ПДД.

3.27. Предъявлять по требованию работников, перечисленных в п.3.26, (при предъявлении ими своего служебного удостоверения) свое удостоверение на *право управления транспортным средством, лицензионную карточку, график движения*, билетно-учетный лист, полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, путевой лист.

3.28. Включать полностью освещение салона автобуса в вечернее и ночное время.

3.29. Сообщать о вынужденной длительной остановке на линии диспетчеру конечной станции, диспетчеру парка, линейным работникам Службы движения ГУП "Мосгортранс":

- о характере неисправности и техническом состоянии автобуса;
- о скоплении транспорта, дорожно-транспортном происшествии, аварийной ситуации, несчастном случае и т.п.;
- о внезапном заболевании.

При невозможности связаться с диспетчером сообщить о случившемся водителю следующего по маршруту автобуса.

3.30. Ставить автобус на отстойно-разворотной площадке на место, определенное порядком расстановки подвижного состава, указанным в "Схеме территории станции", *или по распоряжению линейных работников и диспетчера станции.*

3.31. Осмотреть после каждого оборотного рейса салон и технические отсеки автобуса с целью выявления посторонних предметов. Проверить состояние шин, крепление колес, исправность компостеров.

При обнаружении подозрительных предметов действовать согласно "Памятке водителю транспортного средства ГУП "Мосгортранс" по предупреждению террористических актов на подвижном составе" (Приложение 12).

3.32. *Обнаруженные в салоне забытые вещи пассажиров, не представляющие* опасности, сдать диспетчеру конечной станции, подписав акт на их прием.

3.33. В случае оставления автобуса при длительной стоянке на линии принять меры, исключающие использование автобуса посторонними лицами, взять с собой сумку с посадочными талонами и выручкой от их продажи.

3.34. *При оперативном переключении автобуса для работы на другом маршруте* установить соответствующие маршрутные указатели.

3.35. При внезапном заболевании сдать диспетчеру конечной станции путевой лист, выручку от продажи посадочных талонов, не реализованные посадочные талоны, др. путевые документы. Поставить автобус на предназначенное для отстоя место. Направиться в лечебное учреждение.

3.36. По окончании работы на линии получить отметку диспетчера конечной станции в путевом листе об отправлении автобуса в парк (или на спецподачу).

3.37. При смене водителей на линии:

3.37.1. Смена водителей производится только на конечной станции под контролем диспетчера станции с отметкой в путевом листе. В исключительных случаях на одном из контрольных пунктов маршрута в присутствии и под контролем ответственного лица, назначенного приказом директора парка, по согласованию со Службой движения ГУП "Мосгортранс".

3.37.2. Запрещается передавать автобус водителю, находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или с признаками сильной усталости (определяемыми визуально), а также водителю, Ф.И.О. и таб. № которого не вписаны в путевой лист (об этом сдающий смену водитель обязан немедленно доложить диспетчеру конечной станции и начальнику колонны или водителю-наставнику).

3.37.3. Водитель, пришедший на смену, предъявляет диспетчеру водительское удостоверение. Водитель со стажем работы до одного года - книжку молодого водителя.

3.37.4. При приемке и сдаче смены водители проходят обязательный медицинский осмотр у лица, назначенного приказом директора предприятия и имеющего соответствующее разрешение на право медосвидетельсвования, с отметкой в путевом листе.

3.37.5. Водитель, сдающий автобус, независимо от записи в бортовом журнале, обязан устно сообщить сменщику замеченные неисправности и повреждения подвижного состава, отмеченные в течение смены, состоянии трассы, о работе громкоговорящей установки, компостеров, освещения и отопления салона (в зимний период), о полученных им распоряжениях, в частности, по режиму вождения, расписаться в путевом листе о сдаче смены.

3.37.6. При обнаружении неисправностей на подвижном составе водителю воспрещается откладывать устранение неисправностей до передачи смены.

3.37.7. Неисправности, обнаруженные при смене, должны быть устранены сдающим и принимающим смену водителями с соблюдением требований Инструкции по охране труда и технике безопасности, должностной инструкции.

3.37.8. Если неисправности силами водителей устранить нельзя, то водитель, принимающий смену, должен сообщить об этом диспетчеру конечной станции, обратиться к линейному слесарю или вызвать машину тех. помощи.

3.37.9. Водитель, принимающий смену, обязан получить от водителя, сдающего смену: путевой лист, расписание, бортовой журнал, билетно-учетный лист, сумку с выручкой и остатками посадочных талонов, сделав соответствующие записи в каждом документе о приёмке автобуса, полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства и лицензионную карточку, закреплённый за подвижным составом инструмент.

3.37.10. Запрещается производить смену в пути без разрешения уполномоченных на это должностных лиц (п. 3.37.1).

3.37.11. При отсутствии смены водитель обязан заявить об этом диспетчеру станции и по его требованию сделать дополнительный оборотный рейс.

3.38. При обнаружении в пути неисправности автобуса принять меры к ее ликвидации. При этом выполнять только тот объем работ по ремонту, который предусмотрен инструкцией по эксплуатации автобуса (Приложение 3). В случае невозможности устранить неисправность собственными силами вызвать техническую помощь.

Если неисправность не угрожает безопасности движения и не повлечет дальнейшего повреждения автобуса, возвратиться в парк самостоятельно.

3.39. При возвращении в парк дозаправить автобус автомобильным топливом, а в осенне-зимний период - отопительную систему. Перед въездом в парк остановить автобус и вместе с работником охраны убедиться в отсутствии в автобусе посторонних лиц, забытых вещей и подозрительных предметов. Проверить громкоговорящую установку, турникет, компостеры и очистить их.

3.40. При прибытии в парк предъявить автобус для осмотра и приема на хранение механику колонны, получить его отметку в путевом листе и расписаться самому о сдаче автобуса. При наличии неисправности сделать заявку на ее устранение, пройти установленный послерейсовый медицинский осмотр, сдать путевой лист, расписание и др. путевые документы диспетчеру.

3.41. После смены сдать кассиру отдела сборов выручки сумму от реализации посадочных талонов по установленной форме.

3.42. При работе с АСКП:

- отключить питание и снять УКПБ;
- подсчитать денежную выручку от продажи посадочных талонов;
- сдать диспетчеру парка под роспись УКПБ и БСК выхода, а кассиру службы доходов денежную выручку от продажи посадочных талонов и остатки посадочных талонов.

3.43. Присутствовать в обязательном порядке при пересчёте сданной выручки.

3.44. Вносить в путевой лист следующие записи:

- показания спидометра: при выезде из парка, после каждого оборотного рейса, при смене на линии;
- номера талонов на автомобильное топливо, полученных перед выездом из парка;
- количество топлива в топливном баке и баке отопителей салона перед выездом и после возврата в парк;
- пункты прибытия и отправления при работе по спецзаказам и показания спидометра в этих пунктах.

3.45. При дорожно-транспортном происшествии сообщить диспетчеру конечной станции и автобусного парка. Действовать в соответствии с Приложением 13. Явиться в парк для разбора причин ДТП в день происшествия или на следующий день утром.

3.46. Поддерживать чистоту в кабине водителя. При загрязнении очищать маршрутные указатели и государственные номерные знаки.

3.47. Выбирать наиболее экономичный и эффективный режим вождения автобуса, отвечающий грамотной технической эксплуатации. Руководствоваться "Рекомендациями по уходу за шинами", "Рекомендациями водителю автобуса по экономии топливо-смазочных материалов" (Приложения 18, 20).

3.48. Находясь по наряду в резерве, руководствоваться указаниями диспетчера.

3.49. В холодное время года соблюдать инструкцию по отоплению салона (Приложение 19).

3.50. Принимать участие в подготовке закрепленного автобуса к работе в осенне-зимний период (Приложение 7).

3.51. При оборудовании автобуса аппаратурой АСУ или радиостанцией Гранит Р-24 АЦ руководствоваться инструкциями по их работе (Приложение 16,17).

3.52. Во время стажировки молодого водителя руководствоваться Приложением 1.

4. Общие требования безопасности

4.1. Соблюдать нормы, правила и инструкции по охране труда.

4.1.1. Применять правильно коллективные и индивидуальные средства защиты от неблагоприятных условий труда.

4.1.2. При несчастном случае на производстве, признаках заболевания и ситуации, при которой создается угроза жизни и здоровью людей, сообщать непосредственному начальнику.

4.2. Соблюдать "Правила охраны труда на автомобильном транспорте" (Приложения 9, 10) и требования, непосредственно связанные со спецификой работы водителя автомобиля.

4.3. При работе на линии:

4.3.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости должны быть включены фары дальнего или ближнего света, освещение салона.

4.3.2. При возникновении загорания на автобусе руководствоваться "Рекомендациями по противопожарной безопасности" (Приложение 21).

4.3.3. При эксплуатации и ремонте автобуса соблюдать меры безопасности при обращении с автомобильным топливом, маслами и жидкостями (Приложение 14).

4.4. Находясь в ремонтной зоне действовать только по указаниям бригадира, соблюдать трудовую дисциплину и требования охраны труда.

5. Водителю автобуса запрещается:

5.1. Управлять автобусом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

5.2. Движение по территории парка и на линии с открытыми дверями.

5.3. Во время движения продавать посадочные талоны, курить и принимать пищу.

5.4. Приближаться на остановке к впереди стоящему автобусу или троллейбусу на ровном участке не ближе 3-х метров, на подъеме и спуске – не ближе 5-и метров.

5.5. Производить высадку и посадку пассажиров вне зоны остановки за исключением случая, предусмотренного п. 3.23.

5.6. Производить смену на линии без разрешения уполномоченных на это должностных лиц.

5.7. Вывешивать и устанавливать в кабине постороннюю информацию и предметы, не предусмотренные заводом изготовителем и парком. Во время движения пользоваться радиоприемником, магнитофоном и сотовым телефоном, не оборудованным устройством "ХЭНДЗ-ФРИ".

5.8. Курить на территории парка и в производственных помещениях, кроме специально отведенных для этого мест.

6. Водитель автобуса имеет право:

6.1. Настаивать на отмене распоряжений, противоречащих ПДД, охраны труда и пожарной безопасности.

6.2. Требовать при привлечении к ремонту автобуса ознакомления с безопасными приемами труда и инструктирования по охране труда.

6.3. Закончить работу, если продолжительность смены, исключая время перерывов, более установленной трудовым законодательством нормы.

6.4. Требовать ознакомления с особенностями и условиями работы при переводе на новый маршрут.

6.5. Ограничивать вход пассажиров в автобус в связи с его переполнением (предупреждением по микрофону, закрытием дверей).

6.6. Проверять оплату проезда пассажирами на конечном пункте (выпуская пассажиров через переднюю дверь).

6.7. Требовать выдачи на руки экземпляра настоящей должностной инструкции.

7. Ответственность водителя автобуса

7.1. Водитель несет ответственность:

7.1.1. За не обеспечение по его вине при работе на линии:

- безопасности пассажиров автобуса и пешеходов, находящихся на пути движения управляемого им автобуса;
- выполнения рейсов, предусмотренных расписанием;
- исправности и сохранности закреплённого автобуса, инвентаря, бортовой аппаратуры АСУ, радиостанции Гранит Р-24 АЦ, диктофона и другого имущества, инструмента и документации;
- сохранности выручки, посадочных талонов, талонов на автомобильное топливо.

7.1.2. За несоблюдение трудовой дисциплины.

7.1.3. За перерасход по его вине автомобильного топлива.

7.1.4. За невыполнение требований безопасности, изложенных в разделе 4 настоящей должностной инструкции.

7.1.5. За утерю служебного и водительского удостоверения.

7.1.6. За несвоевременную сдачу путевого листа, полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, лицензионной карточки и другой путевой документации.

7.1.7. За самовольный возврат технически исправного автобуса с линии в парк.

7.1.8. За использование автобуса в личных целях.

7.1.9. За невыполнение или не надлежащее выполнение своей должностной инструкции.

8. Оценка работы водителя

8.1. Качество работы водителя автобуса оценивается следующими критериями:

- соблюдением расписания движения;
- отсутствием брака в работе на линии;
- состоянием трудовой и линейно-транспортной дисциплины;
- отсутствием нарушений должностной инструкции;
- уровнем выполнения задания по продаже пассажирских талонов (при его наличии);
- культурой обслуживания пассажиров;
- содержанием и сохранностью закрепленного автобуса при работе на линии.

8.2. Движение считается регулярным и рейсы не бракуются, если отклонение по времени при выполнении рейса не превышает 2-х минут нагона и 2-х минут опоздания (Приложение 11).

8.3. Браком в работе водителя автобуса являются потери линейного времени по причине опоздания прибытия из парка на конечную станцию более 6-и минут, простоя автобуса на линии более 10-и минут, возврат в парк с выбытием из движения.

8.4. Состояние трудовой и линейно-транспортной дисциплины считается оптимальным при соблюдении водителем правил внутреннего трудового распорядка, требований должностной инструкции, при отсутствии ДТП, претензий сотрудников милиции, замечаний линейных работников ГУП "Мосгортранс", при соблюдении сохранности и правил содержания автобуса и закрепленного имущества.

8.5. Выполнение установленного задания оценивается соответствием размера фактически сданной выручки от продажи пассажирам посадочных талонов к размеру установленного задания, наличием экономии автомобильного топлива и автомобильных шин.

8.6. Содержание и сохранность закреплённого автобуса определяется умелым вождением, грамотной технической эксплуатацией и бережным к нему отношением.

9. Перечень приложений

1. Подготовка и повышение квалификации водителей.
2. Форма обязательства.
3. Инструкция по эксплуатации автобуса.
4. Перечень обязательных объявлений при работе с микрофоном.
5. Памятка водителю по работе с автоинформатором.
6. Инструкция водителя при работе на подвижном составе, оборудованном автоматизированной системой контроля проезда (АСКП).
7. Памятка водителю по подготовке автобусов к работе и особенности их эксплуатации в осенне-зимних условиях.
8. Правила пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве.
9. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте.
10. Типовая инструкция по охране труда для водителя автобуса, работающего на регулярных городских линиях.
11. Инструкция по контролю за работой водителя на линии, учету и оценке рейсов.
12. Памятка водителю транспортного средства ГУП "Мосгортранс" по предупреждению террористических актов на подвижном составе.
13. Порядок действий при возникновении дорожно - транспортного происшествия.
14. Меры безопасности при обращении с топливом, маслами и жидкостями при обслуживании и ремонте техники.
15. Инструкция по обеспечению безопасности перевозки детей и обслуживанию спецподачи.
16. Инструкции водителю по работе с аппаратурой АСУ.
17. Инструкции водителю по работе с радиостанцией Гранит Р-24 АЦ.
18. Рекомендации водителю автобуса по экономии топливно - смазочных материалов.
19. Инструкция по отоплению салона.
20. Рекомендации водителю по уходу за шинами.
21. Требования по противопожарной безопасности.
22. Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством и оформления его результатов.
23. Инструкция о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.

Приложение 1
к должностной инструкции
водителя автобуса

Подготовка и повышение квалификации водителей

(Извлечения из «Положения по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей городского пассажирского транспорта», утв. приказом по ГУП «Мосгортранс», № 152 от 08.04.97).

1. Общая часть

1.1. Водители автобуса по окончании обучения сдают экзамены в ГАИ МВД на право получения водительского удостоверения, после чего проводится стажировка.

1.2. Стажировка - совместная работа установленной продолжительности опытного водителя (в дальнейшем тексте - наставник, шеф) и молодого водителя на городских регулярных пассажирских линиях (в дальнейшем тексте – ученик, стажер, подшефный), проводимая в парке.

1.3. К работе с учеником допускаются наиболее опытные и дисциплини-рованные водители.

1.4. Молодой водитель закрепляется для стажировки за определенным водителем и маршрутом приказом по парку, о чем он (стажер) уведомляется. Наставник, стажирующий молодого водителя, несет при работе со стажером полную ответственность за соблюдение правил безопасности вождения и за сохранность автобуса.

1.5. Стажировка проводится на учебных автобусах, на той марке, на которой молодой водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно.

1.6. Стажировка осуществляется на учебном автобусе, оборудованном двойным управлением, а также зеркалами заднего вида ученика и стажирующего водителя. На учебном автобусе должны быть установлены опознавательные знаки спереди и сзади в виде равностороннего треугольника белого цвета (сторона 300 мм) с каймой красного цвета (ширина каймы 30 мм), в которой вписана буква «У» черного цвета.

1.7. Стажеру выдается «Карточка молодого водителя». При отсутствии у него карточки или водительского удостоверения он к работе в этот день не допускается.

2. Продолжительность стажировки

2.1. Молодые водители автобуса стажируются 224 часа; водители автобуса, прошедшие переподготовку с категории «В» и «С» - 112 часов.

2.2. Водители автобуса, имеющие удостоверение, но не работавшие в качестве водителей более одного года, допускаются к управлению после подтверждения в аттестационной комиссии предприятия теоретических знаний и практических навыков вождения в объеме требований квалификационной характеристики по ранее присвоенной квалификации. Водители автобуса стажируются на маршруте - 20 часов.

(Конкретная продолжительность стажировки устанавливается аттестационной комиссией в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе по специальности).

2.3. Первые 5 смен работы в часы «пик» с 7 до 9 час. 30 мин. и с 16 до 20 час. управлять подвижным составом должен наставник. Указанные часы не входят в общее время стажировки молодого водителя.

2.4. Последние 5 смен из установленного периода стажировки осуществляются по выходам и расписанию. (При этом рейсы за опоздание не бракуются).

3. Проведение стажировки

3.1. Наставник допускает стажера к работе, если он указан в наряде на данный день и при нем имеется соответствующее удостоверение и табель с указанием маршрута и фамилии стажирующего водителя. Стажер должен начинать и заканчивать работу одновременно с наставником и беспрекословно выполнять все его распоряжения по работе.

3.2. Фамилия стажера вносится в путевой лист, выдаваемый наставнику. В путевом листе проставляется по нарастающей количество отработанных смен. Рейсы за опоздание не бракуются. Продолжительность смены стажера определяется графиком работы стажирующего, который отмечает ежедневно начало и окончание работы своего подшефного. Путевой лист заверяется также подписями диспетчеров конечной станции или парка в зависимости от окончания работы.

3.3. Шеф на маршруте постоянно наблюдает за работой стажера, подсказывая ему правильные решения при осложнении дорожной обстановки. Он обязан взять на себя управление подвижным составом при появлении угрозы возникновения аварии или несчастного случая.

3.4. Наставник ежемесячно вносит фактически отработанное время на линии в «карточку работы молодого водителя» или в «удостоверение стажера-водителя» и отвечает за правильное их ведение.

3.5. Качество работы проверяется начальником колонны, наставником колонны, общественным водителем-наставником, работником БД.

3.6. По окончании срока стажировки наставник дает письменное заключение в «карточке работы молодого водителя» или «удостоверении стажёра-водителя» о готовности его к самостоятельной работе на линии.

4. Работа на линии

4.1. Молодые водители после окончания учебного комбината закрепляются за одним маршрутом на 6 месяцев.

4.2. За 5 смен до истечения срока закрепления молодой водитель под руководством водителя-наставника стажируется на всех маршрутах колонны.

4.3. Молодые водители закрепляются за определенным технически исправным автобусом. В путевом листе на время закрепления ставится штамп «закреплен за маршрутом».

4.4. Для ознакомления с маршрутом делается 1-3 оборотных рейса. В путевом листе делается запись, что молодой водитель направляется на стажировку для ознакомления с маршрутами.

4.5. Первые 5 смен самостоятельной работы молодому водителю рейсы не бракуются.

4.6. В целях обеспечения безопасности движения и быстрейшего приобретения молодыми водителями опыта самостоятельной работы запрещается:

- переключать с маршрута на маршрут в течение времени, указанного в п.4.1;
- закреплять за пригородными маршрутами;
- привлекать к сверхурочной работе в течение первых 6-ти месяцев.

5. Повышение квалификации

5.1. Переподготовка водителей проводится только в учебно - курсовом комбинате ГУП «Мосгортранс». Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется не реже одного раза в год по существующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

Водитель, не сдавший зачет, не допускается к самостоятельной работе на линии и переводится с его согласия на другие работы. При невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

5.2. Снижение и восстановление квалификации водителя решается в каждом отдельном случае директором парка по представлению квалификационной комиссии (в зависимости от знаний водителя, его линейной и трудовой дисциплины, срока лишения прав, времени предыдущей переподготовки и т.д.).

Приложение 2
к должностной инструкции
водителя автобуса

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Должностную инструкцию водителя автобуса ГУП «Мосгортранс» изучил и обязуюсь выполнять

Водитель _____
(фамилия, имя, отчество и табельный номер)

_____

автобусного парка _____

Дата _____ Подпись _____

Примечание:

1. При прекращении работы в качестве водителя, инструкция должна быть возвращена начальнику колонны.
2. Настоящее обязательство сдается в отдел кадров и хранится в личном деле водителя.

Приложение 3
к должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция по эксплуатации автобуса

1. Приемка автобуса в парке и выезд из парка

1.1. Во время осмотра автобуса (перед запуском двигателя) проверяется:

1.1.1. Заправка автобуса топливом, смазочными материалами, системы охлаждения – охлаждающей жидкостью.

1.1.2. Комплектность автобуса, состояние кузова, основания, стекол, зеркал, номерных знаков, окраски, пассажирских сидений, дверей, поручней, чистота в салоне и снаружи, комплектность аппаратуры АСУ, радиостанции Гранит Р-24 АЦ.

1.1.3. Наличие:

- знака аварийной остановки;
- двух тормозных противооткатных упоров;
- двух исправных (опломбированных) огнетушителей и их крепление в кронштейнах;
- укомплектованной аптечки;
- молотка для разбивания оконных стекол (при отсутствии специального замкового шнура на окнах) в случае аварии, при которой повреждены двери, либо привод дверей.

1.1.4. Правильность установки и соответствие лобовых, боковых и задних указателей маршрута, наличие внутри салона «Правил пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве».

1.1.5. Натяжение приводных ремней агрегатов двигателя.

1.1.6. Крепление колес, состояние дисков, бортовых и замочных колец, шин (удалить посторонние предметы, попавшие в них).

1.1.7. Исправность запоров всех люков.

1.1.8. Исправность компостеров.

1.1.9. Заправка в холодное время года дополнительного топливного бака автобуса «Икарус» для работы независимых отопителей салона.

1.1.10. Наличие бортового журнала автобуса и чистого бланка листа учета технических обслуживаний и ремонта.

1.1.11. Пломбировка технических средств АСУ, радиостанции Гранит Р-24 АЦ, установленных на автобусе.

1.1.12. Температура охлаждающей жидкости (в зимнее время, перед запуском двигателя, после отключения автобуса от системы подогрева).

1.2. После запуска двигателя необходимо прослушать его работу и проверить:

1.2.1. Показания контрольных приборов, работу стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, звукоусиливающей аппаратуры (микрофона, диктофона). Наличие предохранителей и их исправность (применение нестандартных предохранителей не допускается).

1.2.2. Давление воздуха в системе тормозов, отсутствие утечки воздуха из пневмосистемы, исправность предохранительного клапана, герметичность соединений. (Спустить конденсат из воздушных баллонов в тару).

1.2.3. Работу рулевого управления.

1.2.4. Работу привода и механизмов открывания дверей, наличие пломбы на рукоятке крана экстренного открывания дверей.

1.2.5. Работоспособность системы отопления салона (в холодное время года).

1.2.6. Работу информационного табло аппаратуры АСУ или радиостанции Гранит Р-24АЦ.

1.3: При обнаружении во время осмотра неисправностей, отсутствия закрепленного за машиной имущества, неудовлетворительного внешнего вида (грязный или поврежденный кузов и т.п.) сообщить дежурному механику колонны и диспетчеру парка о невозможности выхода автобуса на линию.

1.4. Убедиться, перед трогании с места, что перед автобусом и на пути следования нет людей и посторонних предметов, а давление воздуха в системе соответствует требованиям заводской инструкции по эксплуатации и выехать из парка.

1.5. Обратить особое внимание на первом километре нулевого рейса на исправность действия рулевого управления, ножного и ручного тормозов, на работу генератора - наличие зарядки аккумуляторов и работу спидометра, проверить исправность гидромеханической коробки передач или механической коробки переключения передач (в зависимости от типа автобуса) установить отсутствие посторонних стуков и шумов на ходу автобуса.

2. Объем работ по ремонту, выполняемый водителем на линии

Водитель выполняет на линии без вызова технической помощи следующий объем работ:

2.1. По двигателю:

- заправляет топливный бак топливом;
- заправляет водой или охлаждающей жидкостью системы охлаждения автобуса;
- прослушивает на слух работу фильтра очистки масел (полнопоточной центрифуги);
- проверяет натяжение ремней вентилятора, генератора, компрессора, насоса гидроусилителя руля; при необходимости регулирует натяжение ремней или заменяет их новыми;
- заменяет свечи зажигания;
- протирает двигатель и убирает мотоотсек.

2.2. По кузову и шасси:

- заменяет маршрутные указатели при переходе на другой маршрут;
- поддерживает чистоту государственных указателей;
- подтягивает при необходимости гайки колес;
- спускает конденсат из рессивера (в зимнее время на каждом рейсе) в установленную тару;
- поддерживает чистоту рабочего места.

2.3. По электрооборудованию и приборам:

- заменяет негодные предохранители цепи потребления тока (применение нестандартных электропредохранителей категорически запрещено);
- регулирует работу стеклоочистителя (без разборки);
- изолирует мелкие повреждения электропроводки, протирает провода в случае попадания масла.

2.4. По уходу за шинами:

- проверяет визуально состояние шин (запрещается движение с пониженным давлением в шинах даже на небольшом расстоянии);
- проверяет вентили, их крепление, устанавливает резиновые защитные колпачки;
- осматривает шины и удаляет из протектора острые предметы, также предметы, застрявшие между сдвоенными шинами.

3. Вызов технической помощи и возврат в парк

3.1. В случае невозможности устранить неисправность автобуса водитель через диспетчера конечной станции, начальника смены центра управления производством (ЦУП) предприятия вызывает машину технической помощи.

3.2. Порядок и последовательность сообщения:

1. номер маршрута
2. номер автобуса
3. табельный номер
4. характер неисправности
5. улица, на которой стоит автобус
6. номер дома, если нет, то название остановки

3.3. До прибытия технической помощи принять все возможные меры для подготовки неисправного агрегата, узла или прибора к ремонту (устранению дефекта).

3.4. Для замены колеса иметь в инструментальном ящике баллонный ключ и необходимый запасной крепеж.

3.5. При необходимости заменить колесо до прибытия технической помощи выпустить воздух, отвернуть гайки крепления, кроме двух.

3.6. Снятие колес при обнаружении вмятин, трещин на бортовых и замочных кольцах и дисках колеса производится после выпуска воздуха из камеры колеса только персоналом технической помощи. При участии водителя в работе слесаря технической помощи по замене колеса пользоваться защитными очками, соблюдая требования охраны труда (двери салона должны быть закрыты).

3.7. По прибытии в парк сообщить дежурному по парку о замене колеса на линии технической помощью АТП.

3.8. При возврате автобуса по технической неисправности водитель сдает путевой лист диспетчеру парка.

4. Сдача автобуса в парке

4.1. Пройти ежедневное обслуживание (мойку автобуса, заправку топливных

баков и систем), поставить автобус на место стоянки выключить двигатель, отключить выключатель аккумуляторных батарей, затормозить машину ручным тормозом, а автобус с гидромеханической коробкой передач - стояночным тормозом, перекрыть расходные вентили.

4.2. Проверить состояние шин, крепление колес, состояние дисков бортовых и замочных колец колес, удалить попавшие в них посторонние предметы.

4.3. Закрыть окна и двери. Подложить под колеса противооткатные упоры.

5. Меры безопасности на линии и при работах по ремонту и обслуживанию автобуса

5.1. Производить торможение при гололеде на скользкой дороге, не выключая сцепления (на автобусах с механической коробкой передач), использовать для этого тормоз-замедлитель.

На автобусах с гидромеханической коробкой передач для получения торможения двигателем необходимо полностью отпустить педаль акселератора и включить включатель блокировки автоматической нейтрали, принудительное включение первой передачи разрешается на скорости не выше 20 км/час.

5.2. Запрещается выключать двигатель при спусках во избежание снижения запаса воздуха для торможения.

5.3. Двигаться задним ходом со скоростью, не превышающей 5 км/час. При этом быть особенно бдительным и перед началом движения убедиться в отсутствии на пути и в зоне движения людей или каких-либо других помех. Подавать во время движения предупредительные звуковые сигналы. При необходимости воспользоваться помощью другого человека.

5.4. Выключить перед выходом из машины (как в пути следования, так и на конечной станции) двигатель, затормозить автобус ручным тормозом, включить (для автобуса с механической КПП) низшую передачу и открыть двери, если в салоне находятся пассажиры.

5.5. Отключать в период длительной стоянки на автобусе ЛИАЗ 677 аккумуляторную батарею, на автобусах «Икарус» -центральный главный выключатель.

5.6. Применять в зимнее время для отогрева замерзшего конденсата в воздухопроводе и приборах пневмооборудования только горячую воду

5.7. При обнаружении у автобуса, работающего на газовом топливе утечки газа (по запаху) необходимо:

- прекратить движение;
- заглушить двигатель;
- открыть двери салона и высадить пассажиров;
- закрыть расходные вентили;
- открыть капот;
- установить знак аварийной остановки;
- принять меры к обнаружению утечки, при невозможности оперативного обнаружения утечки на линии - перейти на дизельный режим и доработать смену на дизельном режиме (для «Икарус»);
- вызвать техническую помощь.

5.8. Во время ремонта и при эксплуатации автобуса запрещается:

5.8.1. Выполнять какие-либо виды технического обслуживания при работающем двигателе, за исключением отдельных регулировочных и испытательных операций, оговоренных в инструкции по эксплуатации автобуса. Запускать двигатель на постах технического обслуживания или ремонта.

5.8.2. Применять бензин для промывки деталей, узлов и агрегатов.

5.8.3. Пользоваться открытым огнем при проверке внутреннего состояния аккумуляторов, при определении и устранении неисправностей механизмов, прогревать двигатель открытым огнем.

5.8.4. Работать без «лежаков» лежа на полу (земле).

5.8.5. Проводить ремонтное обслуживание автобуса, вывешенного только на одном подъемнике (домкрате), без установки под автобус «козелков», а под неснятые колеса - противооткатных упоров).

5.8.6. Подставлять под вывешенный автобус вместо козелков домкрат, или другие, не предназначенные для этого предметы.

5.8.7. Пользоваться каким-либо, непредусмотренным технологией данной работы оборудованием или приспособлениями без разрешения бригадира.

5.8.8. Допускать скопление на двигателе и его картере грязи и масла.

5.8.9. Протирать двигатель и другие агрегаты машины бензином или иными горючими жидкостями.

5.8.10. Перевозить, оставлять после ремонта, хранить в кабине или в салоне автобуса промасленные обтирочные материалы, бензин, смазочные материалы.

5.8.11. Заводить двигатель со снятым воздухоочистителем или при неисправном карбюраторе и системе питания.

5.8.12. Подавать, при неисправной топливной системе, бензин в карбюратор непосредственно из емкости, шлангом или другими способами.

5.8.13. Класть на аккумуляторы какие-либо предметы (особенно металлические).

5.8.14. Работать на автобусе при негерметичности шлангов системы рулевого механизма и ГМП (масло из которых, попадая на выпускной трубопровод может вызвать возгорание).

5.8.15. Курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в т.ч. от топливных баков).

Приложение 4
к должностной инструкции
водителя автобуса

Перечень обязательных объявлений при работе с микрофоном
(Указание № 13-01 от 210.02.03 по ГУП «Мосгортранс»)

1. Перед отправлением от конечной остановки:

- Уважаемые пассажиры, доброе утро (день, вечер) Вас обслуживает водитель _____ парка № _____ ГУП «Мосгортранс». Автобус следует по маршруту №_____ до_____. Время движения по маршруту составит _____ минут.

- Осторожно двери закрываются.

- Следующая остановка «_____».

- Не забывайте своевременно оплатить свой проезд. Стоимость проезда _____ руб. Проездные и служебные документы предъявляйте заранее.

- Для удобства оплаты проезда Вы можете приобрести посадочные талоны у водителя.

- Будьте внимательны! Уступайте места для сидения пассажирам с детьми, инвалидам и престарелым.

2. После подъезда к остановке

Остановка «_____ _ ___».

- Здесь расположены: универсам « _____», концертный зал « _____» и др.

- Пересадка на маршруты автобуса, трамвая, троллейбуса №№_____, на которых Вы сможете доехать до ст. метро _____ , торгового центра «_____».

- Следующая остановка «_____».

- Уважаемые пассажиры! Четко и своевременно компостируйте талоны и сохраняйте их до конца поездки. Некомпостированный талон права на проезд в автобусе не дает. Стоимость проезда _____ руб. Приобретайте талоны на проезд заблаговременно, до совершения поездки. Они являются едиными для всех видов наземного городского пассажирского транспорта ГУП «Мосгортранс».

3. Если следующая остановка по требованию:

Уважаемые пассажиры, следующая остановка «_____» «по требованию», автобус будет остановлен по заранее поданному Вами сигналу к водителю. Будьте внимательны и заранее приготовьтесь к выходу.

4. После подъезда к конечному пункту

- Уважаемые пассажиры! Автобус прибыл на конечный пункт маршру-

та «_____ ». Будьте внимательны при выходе из автобуса, соблюдайте Правила дорожного движения, ближайший подземный переход находится впереди (сзади) по ходу движения. До свидания, счастливого Вам пути.

5. При переключении машины на другой маршрут:

- Автобус следует по маршруту №_____, до конечной остановки «_____».

6. При переполнении салона:

-Уважаемые пассажиры! Автобус переполнен, воздержитесь от посадки. Подходит (подойдет) через _____ мин. свободная машина.

7. При работе с кондуктором:

-Уважаемые пассажиры! Наш автобус работает с кондуктором _____. Стоимость проезда ____ рублей, приготовьтесь оплатить свой проезд, кондуктор подойдет и обслужит Вас. Проездные и служебные документы предъявите кондуктору.

8. При работе на автобусе оборудованном АСКП:

-Уважаемые пассажиры! Наш автобус оборудован автоматизированной системой контроля проезда. Высадка пассажиров производится через средние и заднюю двери.

9. В любое время

-Уважаемые пассажиры! Будьте внимательны друг к другу. Уступайте места пассажирам с детьми дошкольного возраста, беременным женщинам, гражданам преклонного возраста, инвалидам, лицам с явными признаками инвалидности.

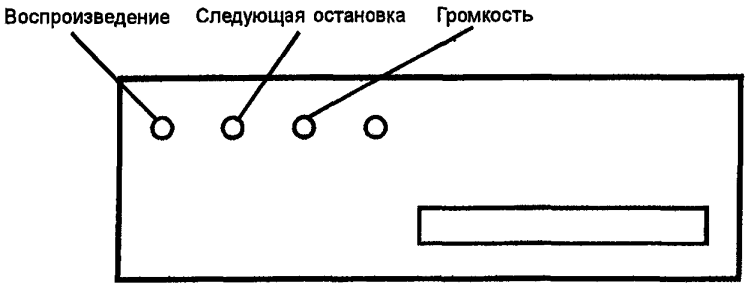
- Уважаемые пассажиры! Соблюдайте чистоту в салоне.

10. В любое время и при подъезде к остановочному пункту

-Уважаемые пассажиры! При выходе из салона не забывайте свои вещи. О найденных в салоне подозрительных предметах сообщайте водителю. При выходе из автобуса будьте внимательны, держитесь за поручень.

Приложение 5
к должностной инструкции
водителя автобуса

Памятка водителю по работе с автоинформатором



Управление автоинформатором. Автоинформатор поддерживает работу с несколькими маршрутами. После включения питания автоинформатор автоматически переходит к работе с маршрутом, который был установлен до выключения автоинформатора, а при первом включении - переходит к работе с маршрутом, имеющим наименьший номер.

Изменение маршрута. Нажмите кнопку «Следующая остановка» и не отпуская её нажмите кратковременно кнопку «Воспроизведение». Автоинформатор перейдет в режим изменения маршрута. При этом периодически будет мигать средний светодиод и периодически голосом объявляться номер маршрута. Нажмите кратковременно кнопку «Следующая остановка», автоинформатор перейдет на следующий маршрут. После выбора нужного номера маршрута нажмите кратковременно кнопку «Воспроизведение». Автоинформатор выйдет из режима изменения, маршрута.

Воспроизведение. Нажмите кнопку «Воспроизведение» или внешнюю кнопку. Должен загореться крайний слева зеленый светодиод и начаться воспроизведение звукового ролика. Длительный звуковой тоновый сигнал информирует об ошибке воспроизведения файла. По окончании воспроизведения светодиод должен погаснуть. При следующем нажатии начнется воспроизведение следующего ролика. При воспроизведении микрофон отключается.

Включение следующего ролика. Нажмите кратковременно кнопку «Следующая остановка». Автоинформатор сигнализирует о переходе на следующую остановку коротким тоновым сигналом. Если было включено воспроизведение, то воспроизведение продолжится с ролика, соответствующего следующей остановке.

Переход на концы текущего маршрута. Удерживайте кнопку «Следующая остановка» в нажатом состоянии более 1 сек (до возникновения тонового сигнала). Автоинформатор сигнализирует о переходе на начало или конец (начало обратного маршрута) маршрута коротким тоновым сигналом. При этом, если было включено воспроизведение, то воспроизведение остановится. При переходе на начало маршрута загорится центральный светодиод (зеленый).

Регулировка громкости. Регулировка громкости осуществляется нажатием на кнопку *«Громкость». Возможна установка одного из 8-ми* уровней громкости. Громкость изменяется циклически. При каждом, нажатии раздается короткий тоновый сигнал. При максимальной громкости длительность тонового сигнала увеличивается в 2 раза. Уровень громкости влияет также на уровень усиления микрофона. При значительных громкостях возможно возбуждение системы при работе микрофона за счет обратной акустической связи.

Микрофон. Микрофон подключается к разъему, находящемуся на боковой стенке автоинформатора. Микрофон работает в паузах между воспроизведением роликов.

Приложение 6
к должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция водителя при работе на подвижном составе, оборудованном автоматизированной системой контроля проезда (АСКП)

1. Начало смены

1.1. Перед началом смены при приеме транспортного средства проверить по внешнему виду наличие и исправность турникета и монтажного гнезда, устройства контроля и погашения билетов (УКПБ) (Валидатор).

1.2. Предъявить диспетчеру АСКП путевой лист.

1.3. Получить у диспетчера центра АСКП парка под роспись:

- устройство контроля и погашения билетов (УКПБ - валидатор);
- бесконтактную смарт-карту выхода (БСК выхода);
- в случае переключения основного выхода по расписанию на другой маршрут получить дополнительно БСК на каждое переключение.

1.4. Проверить соответствие номера БСК выхода и номер БСК маршрута переключения с номером выхода и маршрутом переключения, указанных в путевом листе. В путевом листе ставится отметка: «ВАЛИДАТОР ВЫДАН».

1.5. Получить у кассира Службы доходов и контроля ГУП «Мосгортранс» магнитные билеты в неразрывной ленте.

1.6. Установить валидатор в транспортном средстве.

1.7. Проверить отсутствие неисправностей при включении турникета и валидатора.

1.8. При обнаружении неисправности при включении турникета или валидатора обратиться к диспетчеру по АСКП, до выезда из парка на маршрут.

2. Работа на маршруте

2.1. Посадку пассажиров производить только через переднюю дверь.

2.2. Высадку пассажиров производить только через средние и заднюю двери. После выхода пассажиров немедленно закрыть открытые для высадки двери, не допуская посадки пассажиров через них. Открытие каждой двери для высадки пассажиров производить только по требованию пассажиров (после подачи соответствующего сигнала). На конечной остановке открыть все двери, предназначенные для высадки пассажиров.

2.3. Продажу посадочных талонов производить только во время стоянки на остановочных пунктах. Продажа посадочных талонов во время движения запрещена.

3. Действия в случае выхода из строя оборудования автоматизированной системы контроля проезда (АСКП)

3.1. Отключить питание оборудования АСКП: турникета и УКПБ.

3.2. Продолжить движение по маршруту, соблюдая при этом порядок,

установленный п.п. 2.1. и 2.2. настоящей инструкции. По возвращению из рейса водитель получает у диспетчера станции под роспись резервный валидатор, устанавливает его взамен неисправного и продолжает работу по маршруту.

3.3. Неработающий валидатор сдается диспетчеру конечной станции.

4. Окончание работы

4.1. Отключить питание и снять УКПБ. Надеть защитный чехол на элементы подводки питания системы УКПБ.

4.2. Посчитать денежную выручку от продажи посадочных талонов.

4.3. Сдать:

- диспетчеру АСКП под роспись УКПБ и БСК выхода;
- кассиру службы доходов денежную выручку от продажи посадочных талонов и остатки посадочных талонов в неразрывной ленте.

4.4. Сообщить диспетчеру парка о нестандартных ситуациях, возникших при работе на линии с оборудованием АСКП.

5. Ответственность

5.1. Водитель несет ответственность на основании договора о полной индивидуальной материальной ответственности за сохранность:

- магнитных билетов;
- денежной выручки, полученной от продажи магнитных билетов;
- УКПБ и БСК выхода.

5.2. Механики колонн (мастера) несут ответственность за сохранность оборудования АСКП:

- монтажных труб;
- турникетов;
- электропроводки.

Приложение 7
к должностной инструкции
водителя автобуса

Памятка водителю по подготовке автобусов к работе и особенности их эксплуатации в осенне-зимних условиях

Вводная часть

В зимнее время значительно осложняется эксплуатация автобусов из-за низких температур воздуха, снежного покрова, обледенения и холодного ветра. Эти факторы отрицательно влияют на работу узлов и агрегатов автобуса, затрудняется управление, обслуживание и ремонт, при этом падает эффективная мощность двигателя, повышается расход топлива, ухудшаются условия смазки трущихся деталей.

При низких температурах окружающего воздуха изменяются физико-технические свойства эксплуатационных материалов:

- увеличивается вязкость масел и топлива;
- выпадает парафин в дизельных топливах;
- повышается хрупкость деталей из металлов и пластмасс;
- ухудшается эластичность и долговечность резины.

Часть автобусов не обеспечены электроподогревом и крытыми стоянками, что осложняет пуск двигателей, т.к. из-за возрастания вязкости масла резко снижается скорость вращения коленчатого вала, ухудшаются условия воспламенения смеси, снижается емкость аккумуляторных батарей и падает напряжение под нагрузкой на её зажимах.

Исследованиями установлено, что один пуск холодного двигателя при температуре -20°С дает такой же износ, как пробег автобуса в 80 км. При снижении температуры охлаждающей жидкости в дизелях с 85° до 45°С повышается расход топлива на 6 - 7%, а в карбюраторных - на 15 - 20%.

При нарушении правил зимней эксплуатации в автобусе могут возникнуть следующие основные неисправности:

- частичное или полное «размораживание» двигателей и радиаторов;
- появление, трещин в банках (моноблоках) и разрушение пластин аккумуляторных батарей;
- отказ в работе пневматической тормозной системы при замерзании конденсата в рессивере и трубопроводах;
- забивание льдом и парафином топливных фильтров и трубопроводов топливной системы дизельных двигателей;
- прекращение подачи топлива из-за образования ледяных пробок в фильтрах, отстойниках и трубопроводах топливной системы карбюраторных двигателей.

Эксплуатация автобусов в зимнее время вызывает дополнительные трудовые, материальные и энергетические затраты. Снижение этих потерь обуславливает необходимость своевременной и тщательной подготовки автобусов к работе в осенне-зимний период, а также применение прогрессивных методов эксплуатации автобусов при отрицательных температурах окружающего воздуха.

1. Подготовка автобуса к эксплуатации в зимнее время

Чтобы обеспечить надлежащий уровень надежности работы автобуса в зимнее время и экономию эксплуатационных материалов, необходимо еще до наступления низких температур (+5°С) провести дополнительно к очередному ТО-2 следующий комплекс работ:

1.1. Сменить в двигателе, КПП, системе гидравлического привода рулевого управления и агрегатах трансмиссии летнее масло на зимнее.

Заливка свежего масла производится после промывки системы смазки.

В зимний период эксплуатации для карбюраторных двигателей используется моторное масло М-8В1, для дизельных двигателей - М-8Г2К.

1.2. Промыть систему охлаждения и устранить в ней возможные неисправности.

1.3. Проверить плотность охлаждающей жидкости (антифриз или тосол А-40). Плотность антифриза при 20° С должна быть в пределах 1,067 - 1,072 г/см^3, тосола - 1,075 - 1,085 г/см^3.

Плотность низкозамерзающей жидкости замеряют при помощи гидрометра или ареометра (денсиметра) со шкалой от 1,000 до 1,00. При пониженной плотности охлаждающей жидкости в нее добавляют концентрат. Можно добавить и тосола А-65 в тосол А-40 и антифриз А-65 в антифриз А-40, но в большем объеме, чем концентрат. Антифризы повышенной плотности разбавляются дистиллированной или кипяченой водой.

При использовании низкозамерзающих жидкостей следует помнить, что они ядовиты. Нельзя засасывать антифриз (тосол) через шланг ртом. Доза 100 г антифриза смертельна. Для кожи антифриз безвреден.

Низкозамерзающие жидкости имеют коэффициент объемного расширения больший, чем вода, поэтому в системе охлаждения должен быть предусмотрен расширительный бачок или её заливают в количестве 92-95% объема системы охлаждения.

1.4. Проверить состояние аккумуляторных батарей по плотности электролита, используя ареометр.

В зимнее время при плотности электролита, соответствующей разряженности аккумулятора более чем на 25%, батарею необходимо снять с автобуса и зарядить в стационарных условиях.

Степень разряженности можно определить по плотности электролита по следующей таблице:

Плотность электролита при различной степени разряженности батарей, г/см^3
(приведенной к температуре 15°С)

Климатический район	Батарея заряжена полностью	Батарея заряжена на 25 %	Батарея заряжена на 50%
Районы с резко континентальным климатом (с температурой ниже минус 40°С (зима)	1,310	1,270	1,250
Районы с температурой до минус 40°С (круглый год)	1,290	1,250	1,210
Районы с температурой до минус 30°С (круглый год)	1,270	1,230	1,190
Южные районы (круглый год)	1,250	1,210	1,170

Пригодность отдельного аккумулятора к работе определяется под нагрузкой 250-260 А.

Если напряжение отдельного аккумулятора под нагрузкой равно 1,7-1,8 В, то аккумулятор полностью заряжен.

Для улучшения работы аккумуляторных батарей при низких температурах окружающего воздуха их необходимо утеплить и изолировать от грязи и влаги. Аккумуляторная батарея утепляется войлочным чехлом. Утепленная аккумуляторная батарея остывает вдвое медленнее, чем не утепленная.

1 5. Промыть топливные баки и фильтры, продуть топливопроводы, устранить подсос воздуха и утечки топлива и другие неисправности в системе питания.

1.6. Очистить поплавковую камеру, промыть все детали карбюратора, продуть каналы и жиклеры, проверить работу карбюратора. На дизельных автомобилях снять форсунки и ТНВД и отправить в цех для проверки. Подтекание масла и топлива из ТНВД не допускается.

Для надежной работы системы питания в зимний период эксплуатации необходимо применять зимние сорта топлива или специальные добавки к топливу, улучшающие его подвижность и качество смесеобразования.

1.7. Проверить герметичность гидравлического привода тормозов и гидропривода сцепления и довести уровень жидкости до нормы.

1.8. Проверить резиновые уплотнения сливных клапанов воздушных баллонов, очистить и смазать клапаны и трубчатые фильтры пневмосистемы. Промыть топливный бачок и прочистить топливопроводы, очистить воздушный фильтр и фильтрующий элемент топливного крана установки «Сирокко-262/268». Установить отопительные устройства «Сирокко» и «Термаль» на автобус.

1.9. Для предотвращения замерзания конденсата в пневматическом приводе тормозов:

- на автобусах марки Икарус-280 антифризный насос заправить денатурированным спиртом;

- на автобусах марки ЛИАЗ-5256 предохранить от замерзания, заправить этиловым спиртом;

- на автобусах ЛИАЗ-677М и его модификациях заполнить резервуар противозамерзателя рабочей жидкостью, в качестве которой можно применять метиловый, этиловый и денатурированный спирт, спиртоглицериновую смесь, этиленгликоль.

1.10. Проверить и привести в порядок утеплительный чехол двигателя, что в 2-2,5 раза способствует экономии топлива за счет уменьшения потерь тепла при подогреве двигателя.

Экономия в расходе тепла при подогреве двигателя, укрытого чехлом, составляет 40-50% по сравнению с не утепленным двигателем.

Продолжительность безопасного остывания двигателя с утеплительным чехлом при скорости ветра до 5 м/сек составляет при 0°С 3-4 часа, а при температуре -30°С она сокращается до 1,5-0,5 часа.

1.11. Проверить состояние шин. Запрещается эксплуатация автобуса при наличии на шинах повреждений, а также изношенного протектора.

2. Пуск двигателя в зимнее время

Для обеспечения надежного пуска двигателя автомобиля при низких температурах окружающего воздуха необходимо применение специальных технических средств и особых приемов.

При температуре ниже -10°С для пуска карбюраторного двигателя необходимо провернуть с помощью пусковой рукоятки коленчатый вал двигателя на три-пять оборотов.

Затем подкачать топливо ручным рычагом топливного насоса в карбюратор для возмещения возможных потерь топлива вследствие испарения или подтекания, вытянуть до отказа кнопку воздушной заслонки карбюратора, включить зажигание и стартер. Держать его включенным следует не более 5 сек. Интервалы между включениями стартера должны быть не менее 10 сек. Включать стартер более 3-х раз подряд не рекомендуется.

Как только двигатель начал работать, немедленно утопить кнопку воздушной заслонки карбюратора на 1/4 - 1/2 её хода (до положения, обеспечивающего устойчивую работу двигателя), нажать одновременно на педаль управления дросселем и, прогревая двигатель на средних оборотах, постепенно утапливать до отказа кнопку воздушной заслонки.

Прогревать двигатель следует до температуры охлаждающей жидкости не ниже 60°С.

После прогрева двигателя при устойчивой его работе на оборотах малых частот холостого хода остановить двигатель, выключив зажигание. Дать стечь маслу в картер двигателя, в течение 2-3 мин. проверить его уровень и, если требуется, долить.

Пустить двигатель вновь. Включить зажигание, стартер. Если двигатель не пустился с первой и второй попытки, вытянуть кнопку управления воздушной заслонкой карбюратора примерно на 1/4 хода и вновь включить стартер. Как только двигатель начал работать, немедленно нажать кнопку воздушной заслонки карбюратора до отказа, одновременно нажимая на педаль управления дросселем (примерно на половину хода).

При устойчивой работе двигателя на холостом ходу и при температуре охлаждающей жидкости не ниже 60°С увеличить нагрузку на двигатель.

Категорически запрещается пуск двигателя с помощью буксира.

Пуск двигателя автобуса Икарус-280 осуществляется с помощью подогревателя, предусмотренного в конструкции. Порядок пуска определяется инструкцией по эксплуатации автобуса.

Пуск двигателей автобусов может осуществляться с помощью дополнительных устройств селеновых выпрямителей, а также передвижных аккумуляторных тележек.

Применение указанных устройств позволяет сохранить работоспособность аккумуляторных батарей автобусов.

Пуск холодного двигателя автобуса ЛиАЗ-5256 производится следующим образом:

- в зимнее время года перед пуском прогреть двигатель с помощью пускового, подогревательного устройства;

- отвести рычаг останова в крайнее выключенное положение, а затем вернуть его в положение «работа»;

- рычаг управления регулятором установить в среднее положение;

- нажать на пусковую кнопку стартера.

Как только двигатель начнет устойчиво работать, кнопку нужно / отпустить. Если двигатель не пустился, произвести последующий пуск.

Перед началом движения автобуса должна быть проверена работа контрольных приборов: масляного манометра, тахометра, термометра и амперметра. В случае отсутствия необходимого давления масла, нагрузку давать нельзя.

При стоянке автобуса без электроподогрева применяется периодический пуск двигателя. В таких случаях радиатор и капот двигателя тщательно укрывают утеплительным чехлом и другими имеющимися средствами.

При падении температуры в водяной рубашке блока до 30 -40°С необходимо произвести пуск двигателя и дать ему поработать 8 -10 мин. на малых оборотах. В зависимости от температуры окружающего воздуха пуск-прогрев повторять каждые 1-2 часа.

В процессе прогрева двигателей следует учитывать, что при общей нормальной температуре охлаждающей жидкости поршень двигателя и, как следствие, компрессионные кольца на холостых оборотах перегреваются. Это ведет к залеганию колец и преждевременному выходу двигателя из строя. Конструктивно двигатель автобуса выполнен так, что камера сгорания в днище поршня охлаждается масляным факелом, поступающим из системы смазки через масляные форсунки. При работе на холостых оборотах и пониженном давлении масла для обеспечения смазки ответственных узлов двигателя (коренные шатунные шейки) клапан масляной форсунки отключается и включается только при давлении 1,8 кг/см².

Длительная работа двигателей автобуса Икарус-280 на холостых оборотах недопустима!

3. Дополнительные мероприятия при работе автобусов зимой

В осенне-зимний период для работоспособности узлов, деталей и агрегатов в автобусах необходимо перед выездом и после возврата с линии проводить следующие мероприятия:

3.1. Использовать электроподогрев двигателей автобусов.

3.2. Максимально использовать возможности утепления агрегатов и узлов автобусов, в особенности аккумуляторных батарей.

Плотность электролита должна контролироваться ежедневно.

3.3. Необходимо систематически сливать отстой из бака и фильтров.

В условиях низких температур при отсутствии дизельного топлива зимнего сорта разрешается временно смешивать дизельное топливо с керосином.

Не разрешается применять смесь бензина-бензола!

Сведения о соотношениях смешивания приводятся в следующей таблице:

Наружная температура	Летнее дизельное топливо,%	Прибавка	Зимнее дизельное топливо,%	Прибавка
0 - -10°С	80	20	100	-
-10 - -15°С	70	30	100	-
-15 - -20°С	50	50	80	20
-25 - и ниже	-	-	50	50

При температурах нмже -20 и -25°С в зимнее дизельное топливо добавляется керосин.

3.4. При применении на автобусах в качестве охлаждающей жидкости антифризов производить обязательный ежедневный замер их плотности и поддерживать её уровень.

3.5. При отсутствии в автобусных парках масел зимних или всесезонных сортов допускается временно разбавление их дизельным топливом (картерное масло, 15% дизельного топлива, трансмиссионное и КПП - 10 - 15%).

3.6. Производить ежедневный слив конденсата из воздушных рессиверов.

3.7. Обеспечить тщательный уход за аккумуляторными батареями:

- очистить батарею от пыли и грязи; электролит, пролитый на поверхность батареи, вытереть чистой ветошью, смоченной в растворе нашатырного спирта и кальцинированной соды (10% раствор);

- проверить и при необходимости прочистить вентиляционные отверстия в пробках аккумуляторов;

- при обслуживании аккумуляторной батареи остерегаться попадания электролита на руки, тело, одежду.

Особенно следует беречь глаза. Электролит немедленно смывают содовым раствором, горячей или теплой водой и обращаются после этого в медицинский пункт.

Нельзя к открытым аккумуляторным банкам подносить открытый огонь (зажженную спичку, факел). Протирая и устанавливая провода на клеммы аккумуляторных батарей, не допускайте короткого замыкания, т.к. может произойти взрыв газов, выделяемых из аккумуляторов, что грозит тяжелыми последствиями для водителя (потеря зрения, травма лица).

3.8. Антифриз заливают в холодный двигатель до нижнего конца трубки горловины радиатора.

При уменьшении объема антифриза за счет испарения в систему охлаждения следует добавлять воду, т.к. количество этиленгликоля вследствие высокой температуры его кипения остается постоянным. Систему охлаждения двигателя при необходимости промывают кальцинированной содой (100 - 150 г соды на литр воды при 100°С).

4. Ежедневное обслуживание

4.1. При ежедневном обслуживании необходимо:

Осмотреть автобус, руководствуясь требованиями инструкции по эксплуатации автобусов и дополнительно проверить:

- уровень масла в картере двигателя и антифриза в радиаторе (при необходимости долить);

- работу кранов отсечки воздушных рессиверов и отсутствие в них конденсата.

4.2. Для постепенного и равномерного охлаждения двигателя необходимо перед тем как остановить карбюраторный двигатель, дать ему поработать 1-2 мин. с малым числом оборотов, после чего выключить зажигание.

Перед остановкой дизельного двигателя оставить его в работе в течение 3-5 мин. без нагрузки на средних оборотах.

4.3. Длительная работа на малых оборотах приводит к закоксовыванию распылителя форсунки.

Приложение 8
к должностной инструкции
водителя автобуса

Правила
пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве
(утверждены постановлением Правительства Москвы
от 26 августа 2003 года № 714-ПП)

Настоящие Правила устанавливают порядок пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами), находящимся в собственности города Москвы (далее - трамваи, троллейбусы, автобусы).

1. Порядок входа и выхода

1.1. Вход и выход пассажиров разрешается только на остановочных пунктах после полной остановки трамвая, троллейбуса, автобуса.

1.2. Вход разрешается после выхода пассажиров через все двери, кроме передней, а выход - через все двери.

Вход в трамвай, троллейбус, автобус с багажом разрешается только через задние двери.

1.3. Вход через переднюю, дверь разрешается пассажирам с детьми дошкольного возраста, детям в возрасте до 10 лет, лицам престарелого возраста, беременным женщинам, инвалидам.

Пассажир может сойти на остановке «по требованию», заблаговременно подав сигнал водителю нажатием на кнопку звонка.

1.4. При входе и выходе из салона троллейбуса пассажиру, в целях безопасности, рекомендуется держаться за поручни.

2. Порядок оплаты проезда и провоза багажа

2.1. Оплата проезда производится в соответствии с действующим тарифом путем компостирования проездных билетов на одну поездку в трамвае, троллейбусе, автобусе, приобретения билета у кондуктора или приобретения долгосрочных проездных билетов.

Долгосрочные проездные билеты предъявляются кондуктору, водителю, а также окружающим пассажирам.

2.2. Виды проездных билетов, дающих право проезда в трамваях, троллейбусах, автобусах, именуемые в Правилах проездные билеты:

а) магнитные билеты с лимитом поездок;

б) долгосрочные проездные билеты: единый билет на 4 вида транспорта, на 3 вида наземного транспорта, в городском и пригородном автобусе, на автобусный маршрут № 400-экспресс;

в) посадочные талоны, приобретаемые у водителя;

г) бесплатные посадочные талоны;

д) билеты на одну поездку в трамваях, троллейбусах, автобусах, не оборудованных автоматизированной системой контроля проезда (АСКП).

2.3. Проездные билеты для проезда в трамваях, троллейбусах, автобусах приобретаются у распространителей, в специализированных пунктах по реализации проездных билетов, у водителей, кондукторов и других местах денежных расчетов с населением.

2.4. Пассажир обязан:

2.4.1. До следующей после посадки остановки прокомпостировать или оплатить кондуктору один проездной билет для своего проезда и билет за провоз каждого места багажа.

Прокомпостированные проездные билеты действительны только на одну поездку в одном направлении.

2.4.2. Сохранять до конца поездки прокомпостированные проездные билеты, а также билеты, приобретенные у кондуктора на проезд и провоз багажа и предъявлять их по первому требованию контролеров, контролеров-ревизоров.

2.4.3. Иметь при проезде документы, подтверждающие право на льготы, если пассажир имеет право бесплатного или льготного проезда.

2.5. Пассажиры, проезжающие по долгосрочным проездным билетам или документам, дающим право бесплатного проезда, стоимость провоза каждого места багажа оплачивают путем компостирования проездного билета на одну поездку.

2.6. Иногородние проездные билеты длительного пользования, а также проездные билеты, не выпускаемые ГУП «Мосгортранс», в городе Москве недействительны.

2.7. Пассажир имеет право:

2.7.1. Бесплатно провозить с собой детей в возрасте до 7 лет.

2.7.2. Бесплатно провозить с собой одно место багажа, в том числе:

а) ручную кладь, размер которой (сумма измерений по длине, ширине и высоте) не превышает 120 см;

б) одну пару лыж (в чехле), детские санки, детскую коляску.

2.7.3. Проезжать без дополнительной оплаты стоимости проезда и провоза багажа по закомпостированным билетам в следующем за сошедшим с линии по неисправности трамвае, троллейбусе, автобусе.

2.7.4. Провозить домашних животных при соблюдении условий, исключающих беспокойство пассажиров. Собаки должны быть в намордниках и на коротком поводке.

3. Порядок проезда

3.1. Пассажиры при пользовании трамваями, троллейбусами, автобусами должны быть взаимно вежливыми, уступать места инвалидам, пожилым людям, пассажирам с детьми и женщинам, бережно относиться к оборудованию подвижного состава, соблюдать в салонах чистоту и общественный порядок.

3.2. В зависимости от типа подвижного состава в салоне обозначаются места

для пассажиров с детьми, беременных женщин, инвалидов и лиц престарелого возраста.

3.3. Пассажирам запрещается:

3.3.1. Проезжать в пачкающей одежде.

3.3.2. Курить в салоне.

3.3.3. Находиться в салоне в состоянии опьянения, распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, потреблять наркотические средства.

3.3.4. Повреждать подвижной состав.

3.3.5. Приводить в действие механизмы для открытия дверей, средства пожаротушения, рычаги аварийных люков, кольца аварийных выходов (молотков для разбивания стекол), а также препятствовать закрытию и открытию дверей, кроме необходимости предотвращения несчастных случаев и угрозы жизни пассажиров.

3.3.6. Использовать места сидения не по их прямому назначению.

3.3.7. Находиться в кабине водителя, отвлекать водителя и разговаривать с ним во время движения.

3.8. Проезжать по именному льготному проездному документу, выданному другому лицу.□3.3.9. Провозить взрывоопасные, легковоспламеняющиеся,- отравляющие, едкие

зловонные вещества, колющие, режущие и легко бьющиеся предметы без чехлов и надлежащей упаковки, громоздкий багаж, размер которого (сумма измерений о длине, ширине и высоте) превышает 1

0 см, предметы и вещи, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров, длинномерные предметы свыше 190 см (кроме лыж).□3.3.10. Находиться на ижних ступен

ках подножек во время движения транспортного средства.□3.4. По приб тии на конечную остановку

аршрута пассажиры обязаны освободить салон.□3.5. При обнаружении в сало е забытых вещей или подозрительных предметов, не трогая их, пассажиры должны немедленно сообщить об этом водителю.

3.6. Во время движения трамвая, троллейбуса, автобуса пассажиры, стоящие в салоне, во избежание травмирования обязаны держаться за поручни.

4. Особенности проезда и порядка оплаты в наземном городском пассажирском транспорте, оборудованном автоматизированной системой контроля проезда (АСКП)

4.1. Вход в трамвай, троллейбус, автобус, оборудованные Автоматизированной системой контроля проезда и перевозки пассажиров, разрешается только через переднюю дверь, оснащенную турникетом.

4.2. Выход из трамвая, троллейбуса, автобуса, оборудованных АСКП разрешается через двери, не оснащенные турникетами и снабжённые специальными указателями.

Для выхода на остановке пассажирам необходимо подать сигнал водителю нажатием на кнопку звонка.

4.3. Оплата проезда производится путем погашения проездных билетов (или бесплатных посадочных талонов), кроме билетов на одну поездку, предназначенных для проезда в трамваях, троллейбусах, автобусах, не оборудованных АСКП, через магнитное устройство контроля и погашения билетов, которое дает разрешение на проход пассажира через турникет в салон трамвая, троллейбуса, автобуса.

4.4. На оборотной стороне проездного билета печатается:

а) срок действия билета (при первой посадке по билету на ограниченное число поездок и бесплатному посадочному талону, кроме билета на одну поездку и посадочного талона, реализованного водителем в салоне подвижного состава, долгосрочного проездного билета на проезд в трамвае, троллейбусе, автобусе для граждан, студентов и школьников и единого на все виды транспорта);

б) число оставшихся поездок по билету (при каждой посадке по билету на ограниченное число поездок).

4.5. Оплата багажа производится путем погашения багажного билета, не дающего разрешение на проход пассажира через турникет.

При провозе багажа пассажир должен сначала погасить через устройство контроля багажный билет, а затем проездной билет (или бесплатный посадочный талон) для оплаты своего проезда и прохода через турникет.

4.6. Пассажиры, имеющие право бесплатного проезда, получают бесплатные посадочные талоны в пунктах их выдачи.

4.7. Недействительными являются:

а) проездные билеты с истекшим сроком действия;

б) билеты на ограниченное число поездок с исчерпанным лимитом поездок;

в) неправомерно полученные бесплатные посадочные талоны. На оборотной стороне неправомерно полученного бесплатного посадочного талона после контроля печатается информация о его аннулировании.

4.8. *Пассажир обязан приобрести новый проездной билет взамен недействительного проездного билета.*

4.9. Неисправными являются билеты, у которых разрушена магнитная полоса. Неисправный билет не принимается устройством контроля и погашения билетов.

4.10. При выявлении неисправности проездного билета пассажир обязан приобрести у водителя билет на одну поездку и погасить его в устройстве контроля, сохранить неисправный билет.

4.11. Билет (или бесплатный посадочный талон), признанный неисправным не по вине пассажира, подлежит замене. Адреса пунктов обмена этих билетов пассажир может узнать по телефону, указанному в салоне подвижного состава.

5. Ответственность пассажиров

5.1 За нарушение настоящих Правил пассажир подвергается административному наказанию в соответствии с Законом города Москвы от 30 октября 2002 года № 53 «Об административной ответственности за нарушение Правил пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве».

5.1.1. Безбилетный проезд пассажиров влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

5.1.2. Провоз не оплаченного багажа, сумма измерений которого по длине, ширине и высоте превышает 120 см, ручной клади допустимых размеров свыше одного места, а также лыж (в чехле) свыше одной пары влечет наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда за каждое место багажа или лыж.

5.1.3. Провоз взрывоопасных, легковоспламеняющихся, отравляющих, едких и зловонных веществ влечет наложение административного штрафа в размере трех минимальных размеров оплаты труда.

5.1.4. Провоз колющих, режущих и легко бьющихся предметов чехлов и надлежащей упаковки, лыж и коньков с открытыми острыми частями влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

5.1.5. Провоз запрещенного Правилами к транспортировке в транспорте общего пользования багажа, размером сверх допустимого и длинномерных предметов длиною сверх установленной Правилами (кроме лыж), влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

5.1.6. Проезд в пачкающей одежде, провоз предметов и вещей, загрязняющих подвижной состав или одежду пассажиров, нарушение порядка и правил провоза домашних животных, установленных Правилами, влечет наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

5.1.7. Приведение в действие механизмов для открытия дверей, препятствование закрытию и открытию дверей, кроме необходимости предотвращения несчастных случаев, нахождение в кабине водителя влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

5.1.8. Использование сидений не по их прямому назначению влечет предупреждение либо наложение административного штрафа в размере одной десятой минимального размера оплаты труда.

5.2. За совершение действий, предусмотренных пп.3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, Правил, виновные несут административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.3. Административный штраф на месте нарушения Правил пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) взимают контролеры, контролеры-ревизоры городского пассажирского транспорта общего пользования, являющиеся должностными лицами, действующими от имени органов исполнительной власти города Москвы.

Уплата административного штрафа не освобождает пассажира от оплаты стоимости проезда и провоза багажа.

5.4. Не оплатившим проезд считается пассажир:

5.4.1. Проезжающий без билета или бесплатного посадочного талона.

5.4 2. Проезжающий по билету на одну поездку, не прошедшему компостирование до следующей после посадки остановки.

5.4.3. Проезжающий по бесплатному посадочному талону, выданному другому лицу.

5.4.4. Проезжающий по билету, приобретенному по льготной цене, без документа, дающего такое право (кроме учащихся средних общеобразовательных школ).

5.4.5. Проезжающий по билету, не прошедшему погашение устройством контроля на подвижном составе, оборудованном АСКП.

6. Обязанности водителя

6.1. Водитель обязан:

6.1.1. Информировать пассажиров о названии каждого остановочного пункта и следующего за ним, передавать другую необходимую информацию с помощью диктофона, а при наличии специального оборудования - с помощью светового табло.

В случае их неисправности, отсутствия, а также при оперативном изменении маршрута объявлять информацию по микрофону на всем протяжении маршрута в течение суток.

6.1.2. Осуществлять продажу проездных билетов только на остановках.

6.1.3. Ограничивать посадку пассажиров в зависимости от наполнения трамвая, троллейбуса или автобуса.

6.2. Другие обязанности водителя определяются его должностной инструкцией.

7. Контроль за соблюдением правил

Проверка соблюдения Правил осуществляется уполномоченными работниками наземного городского пассажирского транспорта общего пользования, требования которых в части выполнения настоящих Правил являются обязательными для пассажиров.

Приложение 9
к должностной инструкции
водителя автобуса

Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте

(Утверждены Постановлением Минтруда РФ 12 мая 2003 года № 28)
(извлечение)

2.1.1. Общие положения

2.1.1.3. После постановки АТС на пост необходимо затормозить его стояночным тормозом, выключить зажигание (перекрыть подачу топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, под колеса подложить не менее двух специальных упоров (башмаков). На рулевое колесо должна быть вывешена табличка с надписью «Двигатель не пускать - работают люди!».

2.1.1.9. Перед проведением работ, связанных с проворачиванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автомобилей), нейтральное положение рычага переключения передач (контроллера), освободить рычаг стояночного тормоза.

После выполнения необходимых работ АТС следует затормозить стояночным тормозом.

2.1.1.27. Разлитое масло или топливо необходимо немедленно удалять с помощью песка или опилок, которые после использования следует ссыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемые вне помещения.

2.1.4. *Слесарные и смазочные работы*

2.1.4.1. При работе гаечными ключами необходимо подбирать их соответственно размерам гаек, правильно накладывать ключ на гайку Нельзя поджимать гайку рывком.

2.1.4.2. При работе зубилом или другим рубящим инструментом необходимо пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.

2.1.4.3. Проверять соосность отверстий разрешается только при помощи конусной оправки, а не пальцем.

2.1.4.4. Снятые с АТС узлы и агрегаты следует устанавливать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали - на стеллажи.

Снятие и установка деталей, узлов и агрегатов, требующих больших физических усилий или связанные с неудобством и опасностью, производится с помощью специальных съемников и других приспособлений, предотвращающих внезапные их действия.

2.1.5. Проверка технического состояния автотранспортных средств и их агрегатов

2.1.5.1. Проверять техническое состояние АТС и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов, проверке работы системы питания и зажигания, когда работа двигателя необходима в соответствии с технологическим процессом.

2.1.5.2. Для осмотра АТС в темное время суток и осмотра АТС с низу на смотровой канаве или подъемнике следует пользоваться переносным электрическим светильником напряжением не выше 50 В, защищенным от механических повреждений, или электрическим фонарем с автономным питанием.

2.1.5.3. При проверке технического состояния АТС необходимо проверять также номенклатуру и исправность инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

2.1.5.6. Для регулировки тормозов нужно остановить АТС и выключить двигатель. Пускать двигатель и трогать АТС с места следует только после того, как водитель убедится, что работники, производящие регулировку; находятся в безопасной зоне.

2.1.6. Работа с аккумуляторными батареями

2.1.6.1. Для перемещения аккумуляторных батарей по территории и в помещениях организации следует пользоваться специальной тележкой, платформа которой исключает возможность падения батарей, или специальным приспособлением для переноски.

2.1.6.14. В аккумуляторном отделении должен находиться умывальник, иметься мыло.

При попадании кислоты, щелочи или электролита на открытые части тела необходимо длительное (1 ч) обмывание струей холодной воды, наложение сухой асептической (стерильной) повязки и немедленное обращение к врачу.

При попадании кислоты, щелочи или электролита в глаза необходимо проведение немедленного промывания глаз струей проточной воды, наложение асептической повязки и срочная консультация окулиста.

2.1.6.16. После окончания работ необходимо тщательно вымыть с мылом лицо, руки и принять душ.

2.1.11. Шиномонтажные работы

2.1.11.2. Перед снятием колес АТС должен быть вывешен на специальном подъемнике или с помощью другого подъемного механизма. В последнем случае под неподнимаемые колеса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля - специальную подставку (козелок).

2.1.11.3. Перед отворачиванием гаек крепления спаренных бездисковых колес для их снятия следует убедиться, что на внутреннем колесе покрышка не сошла с обода, в противном случае в условиях организации необходимо снимать оба колеса вместе, а на линии перед отворачиванием гаек выпустить воздух из обеих шин.

2.1.11.5. Перед демонтажем шины с диска колеса воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шины должен выполняться на специальном стенде или с помощью съемного устройства. Монтаж или демонтаж шин в пути необходимо производить монтажным инструментом.

2.1.11.6. Перед монтажом шины необходимо тщательно очистить от грязи и ржавчины обод, бортовое и замочное кольцо, проверить исправность их и шины.

2.1.11.7. Замочное кольцо при монтаже шины на диск колеса должно надежно входить в выемку обода всей внутренней поверхностью.

2.1.11.9. Подкачку шин без демонтажа следует производить, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40% от нормы и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

2.3. Эксплуатация автотранспортных средств

2.3.1. Движение по территории организации, подготовка к выезду и работа на линии:

2.3.1.1. Перед пуском двигателя АТС необходимо убедиться, что АТС заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

2.3.1.2. Перед пуском двигателя АТС, подключенного к системе подогрева, предварительно необходимо отключить и отсоединить элементы подогрева.

2.3.1.3. Пуск двигателя АТС производится при помощи стартера. Использовать пусковую рукоятку разрешается в исключительных случаях.

2.3.1.4. При пуске двигателя АТС пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- не брать рукоятку в обхват;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- *не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или* храповик коленчатого вала.

2.3.1.6. *Скорость движения АТС по территории не должна превышать 20 км/ч, в помещениях* 5 км/ч, а на площадках для проверки тормозов – 40 км/ч.

2.3.1.18. При остановке АТС водитель, покидая кабину должен обезопасить его от самопроизвольного движения - выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом.

Если АТС стоит на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под *колеса специальные упоры (башмаки).*

2.3.1.19. Выходя из кабины АТС на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно *убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.*

2.3.1.28. При ремонте АТС на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля.

2.3.1.29. При вынужденной остановке АТС на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15-30 метров позади АТС знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

2.3.1.31. При вывешивании автобуса с помощью домкрата для снятия колеса необходимо *сначала вывесить кузов, затем установить под него подставку (козелок)* и опустить на нее кузов. Только после этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

2.3.1.33. При накачивании или накачивании снятых с АТС шин в дорожных условиях *необходимо в окна диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей* длины и прочности или положить колесо замочным, кольцом вниз.

2.3.1.41. Пробку радиатора на горячем двигателе необходимо открывать в руковице или накрыв её тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

10. Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний правил по охране труда работников

10.4. *При уклонении работника от прохождения медицинских осмотров или невыполнении* им рекомендаций по результатам проведенных обследований работник к выполнению трудовых обязанностей не допускается.

10.6. Инструктаж по своему характеру и времени проведения подразделяется на:

- вводный;
- первичный на рабочем месте;
- повторный;
- *внеплановый;*
- целевой.

10.8. Первичный инструктаж на рабочем месте проводят со всеми вновь принятыми в организацию работниками, работниками, переводимыми из одного подразделения в другое.

Приложение 10
к должностной инструкции
водителя автобуса

Типовая инструкция
по охране труда для водителя автобуса, работающего
на регулярных городских линиях
Утверждена Приказом № 228 от 15.06.99 г. по ГУП «Мосгортранс»
(Извлечения)

Общие требования безопасности

2.1. К работе водителя автобуса категории «Е» допускаются лица не моложе 21 года (категории «Д» – 20 лет), прошедшие обучение (для работы на газобаллонных автобусах – специальную подготовку), стажировку и проверку знаний требований безопасности, в т.ч. ПДД, настоящей инструкции, должностной инструкции по эксплуатации автобуса, имеющие удостоверение на право управления соответствующим транспортным средством*.

При поступлении на работу водитель должен пройти медицинское освидетельствование, вводный инструктаж по охране труда и первичный - на рабочем месте, а также стажировка на линии установленной продолжительности под руководством опытного водителя в соответствии с Положением о подготовке, переподготовке и повышении квалификации водителей городского пассажирского транспорта. В дальнейшем он проходит повторный инструктаж по охране труда раз в 3 мес., а периодические медицинские осмотры - в сроки, установленные приказом по предприятию.

2.2. Водитель обязан выполнять действующие на предприятии Правила внутреннего трудового распорядка, регламентирующие его поведение на территории, в производственных и бытовых помещениях, соблюдать установленный режим труда и отдыха работая по графику _____ (время начала и окончания работы, перерывов) и находясь по наряду в резерве.

Курить и отдыхать на территории парка и конечной станции в специально отведенных для этого местах _____ (места для отдыха).

Употребление спиртных напитков и наркотических средств не допускается.

2.3. Опасные и вредные факторы, возникающие при движении и во время эксплуатации автобуса (в дальнейшем тексте употребляется наименование «машина», «подвижной состав»):

а) Автобус - при возникновении технических неисправностей, нарушении правил вождения, предусмотренных ПТЭ и должностной инструкцией водителя, несоблюдении требований охраны труда, и т.п. - превращается во время движения в источник повышенной опасности для пешеходов, транспорта, пассажиров;

б) Агрегаты, используемые для установки на автобусе при ремонте в случае нарушения технологии или неосторожности во время ремонта;

*Работа женщин водителем автобуса разрешается в пределах одной дневной смены, при условии не привлечения их к техническому обслуживанию и выполнению ремонта автобусов

в) Топливо (бензин, газ)*, в процессе обращения с которыми нарушаются правила безопасности, могут стать причиной пожара и взрыва;

г) Горячая вода, пар, газы, токсичные вещества - в связи с неосторожностью водителя при обслуживании автобуса могут вызвать ожоги, отравления и т.п.

2.4. Техническое состояние и эксплуатация автобусов, работающих на газовом топливе, должны соответствовать требованиям технических условий и инструкций заводов - изготовителей.

Герметичность газового оборудования должна проверяться в установленные нормативные сроки.

2.5. Водителю необходимо соблюдать Правила дорожного движения, свою Должностную инструкцию и предусмотренные в ней требования, обеспечивающие безопасные условия труда.

2.6. В соответствии с «Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи рабочим и служащим специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты» водителю автобуса выдаются перчатки хлопчатобумажные (Типовая инструкция № 1 по охране труда для водителей автомобилей, ТОИ Р-200-01-95).

2.7. **Водитель обязан:**

2.7.1. Сообщить о любом несчастном случае, нарушениях требований охраны труда и технических неисправностях автобуса своему непосредственному руководителю, начальнику колонны, его заместителю или водителю-наставнику, а в установленных случаях - диспетчеру. Сообщение с линии осуществляется по телефону _____ (номера телефонов), а при нахождении на конечной станции или в парке - в устной форме.

2.7.2. Поддерживать порядок в салоне и в кабине водителя, выполнять требования местной инструкции по пожарной безопасности.

2.7.3. Соблюдать правила личной гигиены: мыть руки с мылом перед приемом пищи, пищу хранить и принимать в установленных для этого местах (конечная станция, столовая парка и т.п.).

2.8. Работник, виновный в нарушениях требований настоящей инструкции, несет дисциплинарную и иную ответственность в порядке, установленном законодательством.

3. Требования безопасности перед началом работы

3.1. Прибыть на работу в удобной одежде и обуви, не стесняющей движений, одетым «по погоде», имея при себе водительское удостоверение.

3.2. Пройти предрейсовый медицинский осмотр.

3.3. Получить у диспетчера «производственное задание» - путевые документы, предусмотренные должностной инструкцией водителя автобуса.

3.4. Принять машину. Произвести осмотр, убедиться в готовности машины к работе, в отсутствии неисправностей, в комплектности и обеспеченности необходимым имуществом в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации автобуса (Приложение к должностной инструкции).

---

* Салон и кабина водителя должны быть укомплектованы огнетушителями.

При приёмке автобусов, работающих на газообразном топливе, кроме указанных выше требований необходимо проверить с помощью специальных приборов (течеискателей), на слух или мыльной эмульсией герметичность и исправность газовой аппаратуры.*

3.5. Перед пуском двигателя водитель должен:

3.5.1. Затормозить машину стояночным тормозом, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение.

3.5.2. Использовать пусковую рукоятку только при временной неисправности стартера. При работе пусковой рукояткой использовать перчатки (зимой - рукавицы) и соблюдать безопасные приемы работы:

- не брать рукоятку в обхват и поворачивать ее сверху вниз;
- не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на рукоятку.

3.5.3. Проветрить подкапотное пространство (на автобусах, работающих на газовом топливе).

3.6. Проявлять, при нахождении на территории парка, осторожность следить за движением проходящих вблизи машин.

Движение автобуса по территории парка осуществляется согласно схемы, утверждённой директором предприятия, в соответствии с установленными дорожными знаками и разметкой, по определенным направлениям, со скоростью не более 20 км/час. При остановках на мойку и АЗС соблюдать дистанцию 1,5 метра между автобусами.

3.7. Убедиться при выезде из парка, что ворота полностью открыты, зафиксированы в открытом состоянии, помехи движению отсутствуют, людей перед машиной нет. Выезжать со скоростью не более 5 км/ч.

3.8. Проверить, сразу после выезда, на 1-ом километре нулевого рейса правильное функционирование агрегатов и систем автобуса, соблюдая установленные для этого случая местной инструкцией требования ограничения по скорости и ПДД.

4. Требования безопасности во время работы

4.1. При работе на линии, при всех ситуациях, угрожающих безопасности пассажиров, пешеходов или ему лично, водителю необходимо выполнять требования своей должностной инструкции**, относящейся к безопасности движения и к охране труда, и правила дорожного движения.

4.2. О дорожно-транспортных происшествиях и аварийных ситуациях сообщить диспетчеру парка _____ (номера телефонов), диспетчеру конечной станции_____ наименование, номера телефонов).

4.3. Вести автобус со скоростью, обеспечивающей водителю постоянный контроль за движением машины и не превышающей установленных правилами дорожного движения ограничений, с учетом состояния и особенностей дорожного покрытия, атмосферных условий, интенсивности движения транспорта, выбирая с учетом указанных обстоятельств такую дистанцию, чтобы избежать столкновения с движущимся впереди подвижным составом.

---

* Типовая инструкция № 1 по охране труда для водителей автомобилей, ТОИ Р-200-01-95.

**В настоящем документе не во всех случаях целесообразно упоминание технологических требований и требований по охране труда в полном объеме, в связи с тем, что в Должностной инструкции водителя, которая выдается работнику на руки, они приведены полностью.

4.4. Двигаться в густом тумане (при видимости до 30 м) включив фары, со скоростью не более 5 км/час, подавать резкие короткие звуковые сигналы.

4.5. Включать, при движении навстречу общему потоку транспорта в светлое время суток ближний свет (вне зависимости от условий видимости) на следующих участках маршрута _____.

(наименование улиц,проездов и т.п., мест включения и отключения ближнего света)

4.6. Проявлять осторожность при движении на опасных участках маршрутов (затопляемые водой, со сложными условиями дорожного движении, железнодорожные переезды, места с возможными скоплениями людей и т.п.), при проезде которых от водителя требуется особое внимание (устанавливается ОБД парка и вклеивается в должностную инструкцию):

1. _____(наименование участков маршрута №...)

2. _____ (наименование участков маршрута №... и т.д.).

4.7. Убедиться, подъезжая к участкам пути, имеющим тяжелые уклоны, в исправном действии тормозов (наименование участков определяется парком)

4.8. Останавливать автобус немедленно в следующих случаях.

- при наличии препятствия движению;
- при внезапном стуке, толчке, тревожных криках людей;
- при признаках загорания (задымлении, резком специфическом запахе и т.п.);
- при опасности наезда на пешехода или столкновения;
- при неясном сигнале светофора.

4.9. Перед выходом из кабины во время работы на линии выключить зажигание, затормозить автобус стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспорта, как в попутном, так и встречном направлениях. Пользоваться при выходе из кабины поручнями.

При наличии уклона под колёса подложить противооткатные упоры (башмаки).

4.10. При стоянке (остановке) газобаллонного автобуса более 10 минут, перекрыть магистральный вентиль.

4.11. Перед подачей автобуса назад убедиться, что поблизости нет людей и этот маневр не создаст опасности.

4.12. Заправку топливом производить, соблюдая правила, установленные для заправочных пунктов.

Перед заправкой автобуса газовым топливом остановить двигатель и закрыть расходные вентили.

После наполнения баллонов газом сначала закрыть вентиль на заправочной колонке, а затем наполнительный вентиль на автобусе и отсоединить газонаполнительный шланг. При случайной разгерметизации газонаполнительного шланга, немедленно закрыть выходной вентиль на газонаполнительной колонке, а затем - наполнительный вентиль на машине.

Водитель обязан немедленно заглушить двигатель отбуксировать автобус для устранения неисправностей в безопасное место, если при пуске на заправочной колонке двигатель работает с хлопками.

4.13. Приступать к осмотру, выявлению неисправностей и ремонту не раньше, чем машина будет поставлена на ровном участке с твердым покрытием, двигатель остановлен, автобус заторможен стояночным тормозом, под колеса подложены противооткатные упоры, выставлены знаки аварийной остановки.

На линии выполнять только ремонтные работы, предусмотренные в должностной инструкции.

При работе под автобусом располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

4.14. Вызывать техническую помощь при возникновении неисправности колеса на линии.

4.15. Буксировать неисправный автобус в парк по городу только на жесткой сцепке, соблюдая Правила дорожного движения.

4.16. Находясь в составе ремонтной бригады для участия в ремонте закрепленного автобуса получить целевой инструктаж по охране труда у руководителя работ, соблюдать требования инструкции для слесаря по ремонту автобуса.

4.17. **Водителю запрещается:**

4.17.1. Приступать к работе, если не обеспечены безопасные условия труда.

4.17.2. Выезжать на линию на неисправном и не экипированном в соответствии с инструкцией по эксплуатации автобусе.

4.17.3. Двигаться с открытыми дверями.

4.17.4. Оставлять автобус без надзора как во время работы на линии, так и при остановках по неисправности.

4.17.5. Пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми водитель не обучен и не проинструктирован.

4.17.6. Производить пуск двигателя посредством буксировки.

4.17.7. Заводить двигатель со снятым воздухоочистителем или при неисправном карбюраторе и системе питания.

4.17.8. Самостоятельно выполнять замену колес автобуса на линии.

4.17.9. Выполнять какие-либо виды технического обслуживания при работающем двигателе, за исключением отдельных регулировочных и испытательных операций, оговоренных в инструкции по эксплуатации автобуса.

4.17.10. Находясь на заправочном пункте пользоваться открытым огнем, курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заправлять машину топливом при работающем двигателе, допускать перелив топлива, разрешать пассажирам находиться в салоне.

4.17.11. При заправке газовым топливом:

- находиться вблизи газонаполнительного шланга и баллонов;
- подтягивать гайки соединений газовой системы автобуса, находящейся под давлением, и стучать по ним металлическими предметами;
- работать без перчаток (рукавиц).

4.17.12. Эксплуатировать автобусы, работающие на газовом топливе, с неисправной (негерметичной) газовой аппаратурой, а также с баллонами без паспортных данных, с истекшим сроком освидетельствования, наружными повреждениями, с неисправными переходниками и вентилями.

4.17.13. Выпускать газ из системы газобаллонного автобуса при работающем двигателе или включенном зажигании, а также в непосредственной близости от мест стоянки других транспортных средств или вблизи источников огня и мест нахождения людей.

4.17.14. Работать без «лежаков» лежа на полу (земле), при ремонте или осмотре автобуса снизу.

4.17.15. Проводить ремонтное обслуживание автобуса, вывешенного только на одном подъемнике (домкрате), без установки под машину «козелков», а под неснятые колеса - противооткатных упоров (башмаков).

4.17.16. Подставлять под вывешенный автобус вместо козелков домкрат или другие, не предназначенные для этого предметы.

4.17.17. Пользоваться, находясь в составе ремонтной бригады, непредусмотренным технологией данной работы оборудованием или приспособлениями без разрешения бригадира.

4.17.18. Класть на аккумуляторы какие-либо предметы (особенно металлические).

4.17.19. Допускать скопление на двигателе и на его картере грязи и масла.

4.17.20. Перевозить, оставлять после ремонта, хранить в кабине или в салоне автобуса промасленные, обтирочные материалы, бензин, смазочные материалы.

4.17.21. Протирать двигатель и другие агрегаты машины бензином или иными горючими жидкостями.

4.17.22. Подавать, при неисправной топливной системе, бензин в карбюратор шлангом непосредственно из емкости, или засасывать через шланг ртом.

4.17.23. Пользоваться открытым огнем для прогрева двигателя, картеров ведущих мостов машины и коробки передач, при определении и устранении неисправностей, осмотре аккумуляторов, для проверки герметичности соединений газовой аппаратуры газобаллонного автобуса.

4.17.24. Курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в т.ч. от топливных баков), а также в кабине газобаллонного автобуса.

4.17.25. Находясь на территории парка спускаться в смотровую канаву, стоять в проеме ворот при движении подвижного состава,

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. При возникновении аварийных и экстремальных ситуаций, которые могут представлять опасность для подвижного состава, пассажиров или водителя, в том числе и при загорании в салоне или в кабине, действовать, как предписывает Должностная инструкция.

5.2. При возникновении аварийных ситуаций во время работы на газобаллонном автобусе:

5.2.1. В случае неисправности газовой системы питания немедленно закрыть расходные и магистральные вентили, проветрить подкапотное пространство и другие отсеки, где проходит газопровод.

При обнаружении утечки газа из арматуры баллона, отогнать машину в безопасное для окружающих место и выпустить газ из баллона

5.2.2. При пожаре на газобаллонном автобусе необходимо перекрыть магистральный и баллонный вентили при работающем двигателе, выработать газ, оставшийся в системе питания. Тушить пожар углекислотными или порошковыми огнетушителями, песком или струёй распыленной воды, баллон с газом обильно поливать водой *.

* Типовая инструкция № 1 по охране труда для водителей автомобилей, ТОИ Р-200-01-95.

5.3. При наезде на пешехода или других несчастных случаях вызвать скорую помощь, а до ее прибытия оказать первую помощь пострадавшим в соответствии с местной инструкцией. При необходимости доставить пострадавшего в медпункт.

5.4. При внезапном заболевании или несчастном случае с самим водителем при работе на линии действовать в соответствии с должностной инструкцией, находясь в парке - обратиться в медпункт _____ (место расположения и время работы медпункта). О своем заболевании сообщить начальнику колонны и диспетчеру предприятия так, как предусмотрено должностной инструкцией или приказом по парку.

6. Требования безопасности по окончании работы

6.1. Привести в порядок кабину водителя и передать автобус сменщику, руководствуясь требованиями, предусмотренными должностной инструкцией (при смене на конечной станции или на линии).

6.2. Остановить автобус перед въездом на территорию парка, высадить пассажиров, убедиться, что внутри нет людей и посторонних подозрительных предметов, закрыть двери и окна, внимательно следить за маневрирующим вблизи транспортом и людьми. Перед выходом из кабины убедиться, что стояночный тормоз затянут до отказа.

6.3. Предъявить автобус приемщику подвижного состава или механику колонны, сдать путевой лист и машинное расписание диспетчеру.

6.4. При постановке на стоянку автобуса, работающего на газовом топливе, необходимо закрыть вентиль на баллоне, выработать газ из системы питания, после чего выключить зажигание и отключить «массу».

Автобусы с неисправной газовой аппаратурой подлежат постановке на специально отведенные открытые площадки, при этом следует полностью выпустить газ из баллона, соблюдая меры безопасности, указанные в п. 4.17.13.

6.5. Сделать при необходимости заявку на устранение неисправностей.

Приложение 11
к должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция
по контролю за работой водителя на линии, учету и оценке рейсов

Извлечения из инструкций:

"Диспетчеру станции по ведению ведомости исполненного движения, оценке выполненных рейсов и оформлению путевых листов;

Временной инструкции о порядке проверки работы водителей по обеспечению регулярного движения;

из должностных инструкций диспетчеру конечной станции, контролеру пассажирского транспорта".

Выполнение транспортной работы, соблюдение водителями их обязанностей по обеспечению регулярности движения, безопасности и культуры обслуживания пассажиров постоянно контролируется уполномоченными на это работниками ГУП "Мосгортранс": диспетчерами конечных станций, диспетчерами по организации движения, ревизорами по безопасности движения, контролерами пассажирского транспорта, работниками парка.

1. Взаимодействие диспетчера конечной станции и водителя

1.1. Диспетчер станции несет ответственность за регулярность и безопасность движения на маршруте и осуществляет "основной" контроль за работой водителя.

1.2. Диспетчер должен принять меры по восстановлению и усилению движения в случаях сбоев и нарушений расписания. Обязанность водителя - выполнять оперативные распоряжения диспетчера.

1.3. Диспетчер станции устанавливает готовность к рейсу прибывшего из парка автобуса и водителя.

1.4. По прибытии подвижного состава (а также при смене на линии водителей) он проверяет:

а) состояние водителя (внешний вид, признаки возможного опьянения, заболевания и др.);

б) наличие у водителя водительского удостоверения, книжки водителя, путевого листа;

в) подлинность фотографии в водительском удостоверении, соответствие записей (Ф.И.О. и др.) в удостоверении на право управления транспортным средством и в путевом листе;

г) наличие в путевом листе подписей механика колонны, водителя (о приеме исправного автобуса), диспетчера парка; соответствие записей фактическому номеру машины, фамилии и табельному номеру водителя;

д) экипировку подвижного состава, наличие маршрутных указателей и машинного расписания;

е) состояние маршрутных указателей, их комплектность, соответствие обслуживаемому маршруту (при плохой читаемости цифровых указателей, вследствие загрязнения, обязывает водителя производить их немедленную протирку).

1.5. Диспетчер не допускает до работы водителей, чье состояние внушает опасение за безопасность пассажиров, сохранность подвижного состава, за способность водителя выполнять свои обязанности, как предписывает его должностная инструкция, а также водителей, чьи фамилии и табельные номера не указаны в путевом листе, не имеющих машинных расписаний.

1.6. Диспетчер не разрешает эксплуатацию неисправного, не полностью экипированного подвижного состава, с неосвещаемыми лобовыми маршрутными указателями, с неисправными габаритными фонарями.

1.7. Диспетчер устанавливает, при неблагоприятных погодных условиях (снегопад, гололед и т.д.), новый режим движения на маршруте. Инструктирует об изменении режима движения водителей. Делает отметку в путевых листах об увеличении времени пробега. Вывешивает на станции соответствующие объявления.

1.8. Диспетчер учитывает и оценивает выполненные водителями рейсы в соответствии с "Инструкцией по учету рейсов", и "Инструкцией по оценке рейсов". ("Инструкции" имеются на конечной станции и должны представляться водителям для ознакомления).

2. Оценка рейсов

2.1. "Нулевой рейс" выполняется в соответствии с маршрутом и временем, указанным в машинном расписании,

2.2. Временем прибытия автобуса на конечную станцию считается время прибытия на отстойно - разворотную площадку.

2.3. Производственный рейс может начинаться от распорядительной станции "А" (начало), от технической станции "Б" (конец), от промежуточного пункта маршрута, указанного в машинном расписании. Время отправления в рейс от любого из этих пунктов, считается временем отправления от конечной станции.

2.4. Время прибытия на конечную остановку ("посадки нет") учитывается на 1 минуту раньше предусмотренного расписанием прибытия на отстойно - разворотную площадку, а на остановку ("посадка") - на 1 минуту позже установленного диспетчером станции времени отправления в рейс.

2.5. Рейс считается выполненным по расписанию, если автобус отправился с конечного пункта в строго указанное время, проследовал контрольные пункты и прибыл на другой конечный пункт своевременно или с допустимым отклонением от расписания. Допустимое отклонение от расписания - не более 2 минут нагона, 2-х минут опоздания.

2.6. На маршрутах, работающих с объявленными (уличными) расписаниями проследования контрольных пунктов ранее указанного времени не разрешается.

2.7. Проверка качества выполнения водителями движения проводится на контрольных и конечных пунктах маршрута путем сравнения фактического времени проследования автобуса заданному времени, указанному в путевом листе и в машинном расписании.□2.8. Рейс считается невыполненным в следующих случаях:□а) зафиксирован самовольный простой водителя;

б) имело место самовольное изменение трассы маршрута,

в) имел место возврат, с промежуточных пунктов маршрута (по любой причине).

2.9. Проверка работы маршрута на соответствие времени прохождения автобуса по расписанию может осуществляться линейными работниками в любом пункте маршрута, как гласно, с сообщением водителю и с записью в путевом листе на месте проверки, так и негласно, с сообщением результатов проверки диспетчеру станции. Негласная проверка может осуществляться только по разрешению руководителей ТДО с привлечением работников соответствующего парка (приказ № 401 от 18.04.89 г.).

2.10. Рейсы, выполненные с нарушением, бракуются.

2.11. "Нулевые рейсы" бракуются, если автобус прибыл из парка на пункт "начало рейса" раньше времени, указанного в расписании, с учетом допуска. "Нулевым рейсом" автобус проследовал не по установленному маршруту

Автобус при выходе из парка прибыл на пункт "А" вместо предусмотренного расписанием пункта "В". Автобусу при этом выводится опоздание на время невыполненного рейса от "В" до "А". Рейс от "В" до "А" не засчитывается.

2 12. Производственные рейсы бракуются при прибытии автобуса из рейса на конечную станцию с отклонением от расписания или от заданного времени пробега свыше допустимого. За несвоевременное отправление от конечной станции по любой причине. За проследование контрольных пунктов с отклонением от расписания или заданного времени пробега свыше допустимого. Если зарегистрирован проезд остановки при наличии пассажиров в салоне и на остановке.

2.13. Проверяющие, которые не отметили в путевом листе выявленные ими нарушения водителя на линии (в том числе и по п.2.9), сообщают о них диспетчеру станции.

2.14. Если к моменту сообщения водитель с линии убыл, оформление нарушения производится на основании сообщения (без записи в путевом листе) с отражением в суточном рапорте.

2.15. На основании записей в суточном рапорте забракованные или невыполненные рейсы, ранее оформленные, как выполненные, из числа выполненных исключаются (с водителя удерживается стоимость израсходованного на такие рейсы топлива).

3. Записи в путевом листе

3.1. Диспетчер станции делает лично (или по сообщениям проверяющих) следующие отметки в путевом листе водителя:

а) о времени прибытия и отправления подвижного состава,

б) об изменении в режиме работы водителя (перенос или изменение времени окончания работы на линии, или обеденного перерыва в связи с оперативным отклонением от расписания);

в) направление водителя на укороченный рейс или на другой маршрут;

г) время отклонения от расписания (нагон или опоздание);

д) замечания о выявленных нарушениях на линии. Запись о "самовольном простое" при выявлении случая не прохождения автобусом пункта, где осуществлялась проверка.

3.2. Сделанные в путевом листе записи о выполненных рейсах и др. заверяются подписью диспетчера конечной станции.

3.3. Запись в путевых листах о нарушениях, допущенных водителями на линии, с их краткой характеристикой, с указанием времени отклонения от расписания и времени проверки вносят диспетчеры по организации движения, ревизоры БД, контролёры пассажирского транспорта.

4. Взаимодействие водителя и контролера пассажирского транспорта

4.1. Контролёр пассажирского транспорта при проверке правильности оплаты проезда одновременно проверяет соблюдение водителями их должностных обязанностей по культуре обслуживания пассажиров:

а) оформление путевого и билетно-учетного листа водителя;

б) санитарное состояние салона автобуса;

в) наличие в салоне "Правил пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве";

г) работа водителя с микрофоном;

д) наличие в продаже у водителя посадочных талонов;

е) состояние компостеров, наличие записей в билетно-учетном листе о смене шифра компостеров.□4.2. Контролер пассажирского транспорта предупреждает водителя о выявленных нарушениях.□4.3. Делает запись в путевом листе водител о нарушениях, указывает время проверки, личный служебный номер,

заверяет написанное своей подпис

ю.□4.4. Вносит в путевой лист соот

етствующую запись и, в случае обна

ужения в салоне забытых пассажирами вещей, вещи передает водителю для сдачи их диспетчеру конечной станции.

5. Взаимоотношения водителя и ревизора движения

5.1. Ревизор движения контролирует работу водителей и состояние подвижного состава, соблюдение "Правил пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве" и требований "Должностной инструкции водителя".

5.2. Ревизор движения проверяет:

а) выполнение расписания движения;

б) ведение "путевой" документации;

в) культуру обслуживания пассажиров (состояние и экипировку салона, работу с микрофоном, реагирование водителя на обращение к нему пассажиров, внешний вид водителя и т.п.).

5.3. Ревизор движения имеет право требовать от водителя выполнения установленного порядка, указать водителю на выявленные недостатки и сделать соответствующую запись в билетно-учетном листе.

5.4. Ревизор движения сообщает о результатах проверки диспетчеру конечной станции и администрации парка в установленном порядке.

Приложение 12
к должностной инструкции
водителя автобуса

Памятка
водителю транспортного средства ГУП "Мосгортранс" по предупреждению террористических актов на подвижном составе

1. В период эксплуатации транспортного средства производить визуальный осмотр салона и технологических отсеков на возможное наличие посторонних предметов.

2. После каждого прибытия на конечный пункт маршрута и при возвращении и парк (депо) производить внешний осмотр транспортного средства, визуальное обследование салона и технологических отсеков.

3. При обнаружения в салоне или технологических отсеках подозрительных предметов:

3.1. Сообщить диспетчеру конечной станции или диспетчеру парка (депо) о происшествии.

3.2. До прибытия соответствующих служб МВД, МЧС или ФСБ организовать охрану подвижного состава и не допускать к нему посторонних людей.

Предупреждение!

Обнаруженные подозрительные предметы (взрывоопасные устройства) категорически запрещается поднимать, вскрывать, перемещать и производить с ними иные действия.

4. При получении информации о наличии в салоне подозрительного предмета во время движения, остановить транспортное средство по возможности в малолюдных местах, вдали от жилых домов и скоплений людей и предложить пассажирам покинуть салон.

О происшествии сообщить диспетчеру конечной станции или депо, парка, используя радиосвязь, телефоны ближайших учреждений, а также через других водителей на линии. Выполнить действия согласно и.3.2.

5. При получении информации о наличии в салоне веществ, раздражающих слизистые оболочки глаз, носоглотки, верхних дыхательных путей, вызывающих кашель и слезотечение:

5.1. Остановить транспортное средство;

5.2. Предложить пассажирам покинуть салон;

5.3. Сообщить о происшествии на конечную станцию или парк (депо);

5.4. Совместно с работниками правоохранительных органов не допускать к автобусу людей:

5.5. Находиться с наветренной стороны;

5.6. По указанию работников гражданской обороны при возможности движения отогнать транспортное средство в указанное ими место для последующей дегазации.

6. Водитель! При обнаружении на пути следования групп вооруженных лиц, работников ОМОНа, милиции, вооруженных сил в пререкание не вступать, а тем более не оказывать сопротивления; выполнять все их требования, в любом случае высадить пассажиров. По возможности сообщить в парк (депо) и в местные органы милиции,

Вблизи района вооруженного столкновения немедленно остановиться, предложить пассажирам выйти и удалиться в безопасном направлении.

Штаб ГО И ЧС ГУП "Мосгортранс"

Приложение 13
к должностной инструкции
водителя автобуса

Порядок
действий при возникновении дорожно-транспортного происшествия

В соответствии с пунктами 2,5 и 2,6 Правил дорожного движения при дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношения к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность или водительское удостоверение и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции;

- если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав её, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или орган милиции для оформления происшествия.

В соответствии с пунктами 38,41 Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств водитель участник дорожно-транспортного происшествия обязан:

- сообщить другим участникам дорожно-транспортного происшествия, намеренным предъявить требование о возмещении вреда, сведения о договоре обязательного страхования, в том числе номер страхового полиса обязательного страхования, а так же наименование, адрес и телефон страховщика;

- совместно со страхователем – юридическим лицом, заполнить бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, выданный страховщиком, независимо от оформления извещения о дорожно-транспортном происшествии сотрудниками милиции. Предусматриваются заполнение одного бланка указанного извещения водителями двух транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию. При наличии разногласий между участниками дорожно-транспортного происшествия относительно его обстоятельств эти разногласия указываются в извещении о дорожно-транспортном происшествии.

Приложение 14
к должностной инструкции
водителя автобуса

Меры безопасности при обращении с топливом, маслами и жидкостями при обслуживании и ремонте техники

1. Для эксплуатации техники, а также для обеспечения всех видов её ремонта применяются разные виды топлива, масла, технических жидкостей, многие из которых содержат ядовитые компоненты, способные вызывать отравления или заболевания людей при попадании внутрь, при соприкосновении с кожей или вдыхании их паров.

1.1. В соответствии с ГОСТ 12.1.007-76 по степени воздействия на организм к высокоопасным (предельно допустимая концентрация /ПДК/ от 0,1 до 1 мг/м^3) веществам относятся жидкости на основе фосфоро-, фтор- и хлорорганических соединений.

1.2. К умеренноопасным веществам относятся жидкости на основе гликолей и их производных, спирты и жидкости на их основе (этиленгликоль, тослы -А, -А40, -А65, Лена-40, Лена-65, Арктика, ГТЖ-22М, Нева, Томь, Роса).

2. Опасность отравления бензинами может возникнуть при зачистке, ремонте резервуаров и тары, в которых хранились эти продукты, их обезвреживание после слива, а также при мойке и чистке деталей и при ремонте двигателей.

3. В настоящее время Распоряжением Премьера Правительства Москвы № 1083-РП от 10.11.96 г. запрещено использовать этилированный бензин и дизельное топливо с содержанием серы более 0,05%.

4. К малоопасным веществам относятся бензины этилированные, масла и жидкости с ядовитыми присадками.

5. При использовании в эксплуатации веществ с вредными свойствами (п.п. 1.1, 1.2) необходимо строго соблюдать меры безопасности, предусмотренные местной инструкцией.

Приложение 15
к должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция
по обеспечению безопасности перевозки детей и обслуживанию спецподачи

1. Общие положения

1.1. Для обеспечения безопасности движения при обслуживании детских перевозок и спецподач выделяются:

- старший по колонне и его помощники - старшие водители на каждые 5 автобусов;
- старший по автобусу;
- сопровождение колонны.

1.1.1. Старшим по колонне назначается:

- представитель от отдела эксплуатации или отдела безопасности движения автобусного парка на колонну из 10 и более автобусов;
- на колонну из 9 автобусов и менее - один из опытных водителей, из числа занаряженных в рейс. О назначении старшим колонны, водителю ставится отметка в путевом листе «Старший по колонне».

Водители должны точно выполнять указания старшего по колонне.

1.1.2. На каждый автобус из персонала заказчика назначается старший по автобусу, который следит за порядком в салоне автобуса и подчиняется старшему по колонне.

1.1.3.* Для колонны из трех и более автобусов, в соответствии с разделом 1 правил дорожного движения РФ, организуется сопровождение патрульными автомашинами ГАИ. Для Колонны менее трех машин сопровождается автомобилем, выделенным от организации по принадлежности лагеря, сада, дачи, в которой следует инспектор ГАИ.

Движение колонны с детьми без сопровождения ГАИ категорически запрещено.

1.2. Для выполнения детских перевозок и спец подач привлекаются водители 1, 2 и 3 класса с непрерывным стажем работы на автобусе не менее 3 лет, зарекомендовавшие себя безупречной линейной и производственной дисциплиной прошедшие инструктаж об особенностях перевозок детей и спецподач, согласно данной инструкции.

Допускается привлечение к перевозкам детей водителей, работающих по контракту длительное время и зарекомендовавших себя безупречной работой.

Привлечение к перевозкам детей водителей пенсионного возраста не допускается.

1.3. Персональная ответственность за обеспечение безопасности движения при выполнении детских перевозок и спецподач возлагается на директора автобусного парка.

---

* Выписка из Распоряжения Правительства г. Москвы от 8 мая 2002 г. № 645-РП/106

1.4. Приказом по парку определяются старшие колонн, машины и закрепленные за ними водители, которые могут быть использованы для обслуживания детских перевозок и спецподач. Указанные списки должны находиться у диспетчера автобусного парка.

1.5. Заместитель директора парка по перевозкам инструктирует старших колонн о точном выполнении Правил дорожного движения, настоящей инструкции и обращает внимание на особенности маршрутов движения.

О полученном инструктаже старшие колонн расписываются в специальном журнале.

1.6. Инструктаж водителей об особой ответственности за перевозку детей и спецподач организует и контролирует заместитель директора парка по перевозкам.

Изучение настоящей инструкции проводится в классе БД парка. О полученном инструктаже водитель расписывается в специальном журнале по детским перевозкам и спецподачам.

Непосредственный инструктаж перед рейсом проводит старший колонны с отметкой в журнале.

1.7. Маршрут следования автобусов до места назначения доводится до сведения водителя заранее начальником колонны. Этот маршрут должен быть внесен в путевой лист водителя с грифом «детский».

1.8. Работа водителей (режим труда и отдыха) организовывается в полном соответствии с действующим трудовым законодательством.

1.9. Техническое состояние и внешний вид автобусов, выделенных для перевозки детей и спецподач, должны быть тщательно проверены специальной комиссией, утвержденной приказом директора автобусного парка. Результат осмотра автобусов оформляется актом, в котором указываются номера автобусов допущенных к детским перевозкам. Перед выездом техническое состояние, укомплектованность, внешний вид автобусов, содержание отсеков и качество убор и салона автобусов проверяется дежурным контролером ОТК или механиком колонны, о чем делается отметка в путевом листе и специальном журнале.

1.10. Для перевозки детей в лагеря отдыха и на дачи используются все марки подвижного состава, эксплуатируемые предприятием на городских маршрутах. Для обеспечения дальних перевозок (на расстояния свыше 150 км) направлять с колонной автобус-техпомощь с комплектом запасных колес.

1.11. Каждый автобус, направляемый для перевозки детей, в соответствии с пунктом 22.6 ПДД РФ, должен быть оборудован опознавательными знаками «Перевозка детей» и «Ограничение скорости», выполненных в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Укомплектован двумя исправными, проверенными и опломбированными огнетушителями, аптечкой, двумя противооткатными упорами, рукояткой (ми) крана (ов) открывания дверей, знаком аварийной остановки, молотком для разбивания стекол салона. Сиденья должны быть закреплены. На лобовом и заднем стекле автобуса вывешивается аншлаг «Осторожно дети».

1.12. Во избежание несчастных случаев и для обеспечения безопасности при перевозке детей категорически запрещается размещать в одном автобусе вмес-

те с детьми багаж (чемоданы, ручную кладь, различный инвентарь и т п.), устанавливать стулья и табуретки.

1.13. Водители, направленные на детские перевозки и спецподачи проходят обязательный предрейсовый медицинский осмотр.

1.14. Перевозки детей осуществлять по маршрутам, дорожные условия которых обеспечивают безопасность движения.

Маршруты проверяются отделами эксплуатации, безопасности движения совместно с представителями заказчика. Обследование оформляется актом.

2. Обязанности старшего по колонне при обслуживании детских перевозок

2.1. Старший по колонне обязан проверить соответствие утвержденным спискам под детские перевозки водителей и подвижного состава, место назначения и время подачи автобусов, а также получить инструктаж у заместителя директора парка по перевозкам.

2.2. По прибытии к заказчику старший по колонне:

2.2.1. Представляется ответственному от организации заказчика за перевозку детей, совместно расстанавливает автобусы по представленной и согласованной с парком схеме, осуществляет посадку детей.

2.2.2. По прибытии к заказчику, в случае опоздания или неприбытия по каким-либо причинам автобуса, сообщает диспетчеру парка и центральному диспетчеру предприятия управления движением.

2.2.3. Собирает водителей и проводит с ними дополнительный инструктаж совместно с работником ГАИ ответственным представителем от организации заказчика, работником БД (или эксплуатации) парка, представителем ГУП «Мосгортранс». Уточняет маршрут следования, места остановок для отдыха и действия водителя в случае поломки автобуса, обращает внимание всех водителей на выполнение правил движения в колонне.

Остановка для отдыха и осмотр подвижного состава предусматривается через каждые 1,5-2 часа непрерывного движения.

2.2.4. Проверяет правильность установки аншлагов, наличие огнетушителей, аптечки, ручки крана экстренного открывания дверей и противооткатных башмаков на каждом автобусе, чистоту в салонах, наличие удостоверения водителя, оформление путевого листа и наличие в путевом листе штампа мед. работника о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра.

2.2.5. Следит за посадкой детей, особенно обращает внимание, чтобы не был погружен багаж (чемоданы, ручная кладь, различный инвентарь и т п.). Количество детей в салоне, включая старшего по автобусу, не должно превышать число, посадочные мест.

2.2.6. Категорически запрещается отправлять колонну до устранения нарушений требований настоящей инструкции.

2.2 7. Перед началом движения колонны проверить закрытие дверей, а также окон с левой стороны по ходу движения.

2.3. Старший по колонне в пути следования располагается в последнем автобусе колонны.

2.4. В пути следования старший по колонне обязан:

2.4.1. В случае вынужденной остановки какого-либо из идущих впереди автобусов принимать меры к остановке всей колонны путем подачи сигнала по колонне светом фар и звукового сигнала. Следить за тем, чтобы ни один автобус с детьми не отстал от колонны.

2.4.2. При вынужденной остановке автобуса помочь устранить неисправность, а если автобус вышел из строя - должен равномерно рассадить детей в другие автобусы и продолжить движение.

2.4.3. При остановке автобусов на отдых следить, чтобы машины стояли вплотную друг к другу.

2.4.4. По окончании перевозок собирать путевые листы и наряды, подписать у заказчика. Ответственность за правильность отметки времени убытия машин возлагается на старшего по колонне.

2.4.5. При возвращении довести колонну до МКАД и после этого дать команду о разъезде автобусов по своим маршрутам.

2.5. По возвращении в парк старший по колонне докладывает заместителю директора парка по перевозкам о прибытии и записывает в специальный журнал о качестве обслуживания, указывая выявленные недостатки в ходе перевозки детей.

2.6. Помощник старшего по колонне (старший водитель), назначается из числа опытных водителей на каждые 5-ть автобусов и находится в первом из этих 5-ти автобусов. Оказывает помощь старшему по колонне в выполнении требований п.п. 2.2.4 - 2.2.7, 2.4.1 - 2.4.3 настоящей инструкции.

2.6.1. Помощник старшего по колонне, находящийся в первом автобусе колонны, в пути следования обязан обеспечивать скорость движения не превышая 25 км/час в городе и 60 км/час за пределами города.

3. Обязанности водителя при обслуживании детских перевозок и спецподач.

3.1. Перед выездом на линию пройти предрейсовый медицинский осмотр.

3.2. Проверить техническое состояние автобуса, обратив особое внимание на исправность рулевого управления, тормозов, состояние резины, освещения и других узлов, обеспечивающих безопасность движения, наличие и исправность крана экстренного открывания дверей салона и двух исправных огнетушителей, аптечки, башмаков, молотка для разбивания стекол, качество уборки и заправку машины топливом и смазкой.

3.3. В случае обнаружения технической неисправности или некачественной уборки автобуса водитель на место назначения не выезжает, о чем немедленно докладывает диспетчеру, механику колонны, а при необходимости - начальнику гаражного отдела (дежурному по парку).

3.4. При выезде на детские перевозки или на спецподачу водитель кроме удостоверения на управление автобусом технического талона и путевого листа должен иметь наряд-заказ с указанием заказчика, адреса и времени подачи.

3.5. Во время движения в колонне водитель обязан:

3.5.1. Строго соблюдать Правила дорожного движения и требования настоящей инструкции.

3.5.2. Не превышать скорость движения 25 км/час в городе и 60 км/час за его пределами.

3.5.3. Точно соблюдать маршрут следования, указанный в путевом листе.

3.5.4. Не обгонять автобусы своей колонны.

3.5.5. Двигаться с зажженными фарами ближнего света. В вечернее время, при ослепляющем свете фар встречного транспорта, остановить автобус, не меняя полосы движения.

3.5.6. Следить, чтобы дети не высовывались из окон. Окна с левой стороны по ходу движения должны быть постоянно закрыты. Не разрешается бегать и устраивать подвижные игры в салоне.

3.5.7. Следить за идущими впереди и сзади автобусами колонны и сигналами, подаваемыми водителями колонны. При необходимости остановки впереди идущих автобусов подать сигнал.

3.6. Водителю запрещается:

3.6.1. Покидать рабочее место во время производства посадки и высадки детей из автобуса, а также в движении при возникновении опасности.

3.6.2. Выезд на грунтовые дороги, проезжая часть которых не обеспечивает безопасности движения по их состоянию или недостаточной ширине для разъезда со встречным транспортом.

3.6.3. Движение при установке в салоне автобуса стульев, скамеек и других предметов для увеличения числа мест для сидения, а также размещение в салоне каких-либо вещей. Количество перевозимых детей в автобусе должно соответствовать числу мест для сидения, включая старшего по автобусу.

3.6.4. Движение через мосты, грузоподъемность которых не указана или ниже снаряженной массы автобуса.

3.6.5. Во время движения принимать пищу, курить и отвлекаться разговорами, в том числе по сотовому телефону.

3.7. При остановке колонны (или одиночных) автобусов необходимо:

3.7.1. Автобус останавливать на обочине или у тротуара. Машины ставить вплотную друг к другу, что устранит возможность внезапного выхода детей на проезжую часть.

3.7.2. Не открывать двери до полной остановки.

3.7.3. Выходя из автобуса, водитель обязан заглушить двигатель, поставить автобус на ручной тормоз, подложить под переднее колесо противооткатный упор. В вечернее время включить габаритные огни и освещение салона.

3.7.4. Провести осмотр автобуса, обращая внимание на состояние рулевого управления, шин, наличия смазки, охлаждающей жидкости, топлива и подтекания их из систем двигателя.

3.8. Водитель должен трогаться со стоянки только убедившись в полном закрытии дверей, безопасности пассажиров и окружающих.

3.9. Водитель не имеет права самовольно уезжать от заказчика без разрешения старшего по колонне. В случае технической неисправности автобуса водитель обязан поставить в известность старшего по колонне.

3.10. По окончании работы у заказчика водитель заполняет все графы заказа, водитель обязан возвратиться на свой маршрут и продолжить работу до времени, указанном в путевом листе.

3.11. После высадки детей водитель должен осмотреть салон и при обнаружении забытых вещей сдать их старшему по колонне или заказчику. Если вещи обнаружены по прибытии в парк, сдает их диспетчеру по описи.

3.12. По прибытии в парк водитель докладывает старшему по колонне о качестве выполненного наряда и о замечаниях, сделанных заказчиком.

4. Оформление заказа на детские перевозки и спецподачи.

4.1. Категорически запрещено выделение автобусов под спецподачу и детские перевозки без разрешения отдела автобусного транспорта ГУП «Мосгортранс».

4.2. Оформление заказа производится при наличии заявки с указанием количества перевозимых детей, краткого описания маршрута следования автобусов до места назначения, расстояния и фамилии ответственных лиц по каждому автобусу. Кроме того, на заявке должен стоять штамп ГИБДД об обеспечении сопровождения.

На принятои заявке ставить гриф «Детская», а также указывать максимальную скорость движения 60 км/час.

Количество перевозимых детей в автобусе вместе с ответственными лицами должно соответствовать числу мест для сидения.

4.3. Массовые детские перевозки в лагеря и базы отдыха производятся только по маршрутам, представленным лагерными комиссиями префектур с указанием пригодности дорог для проезда автобусов.

4.4. Ответственный представитель от заказчика обязан своевременно пройти инструктаж у руководства автобусного парка по условиям перевозок и расписаться в специальном журнале.

4.5. Заказчик согласует с парком, ГАИ адрес подачи и схему расстановки автобусов для посадки детей. Место посадки должно обеспечивать размещение автобусов (сочлененные автобусы должны размещаться без излома прицепов), не затруднять движение другого транспорта и обеспечивать безопасность детей и сопровождающих.

5. Подбор, подготовку водительского и подвижного состава, инструктажи для обслуживания спецподач осуществлять согласно данной инструкции.

Приложение 16
должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция водителю по работе с аппаратурой АСУ

1. Включенное состояние аппаратуры проверяется по наличию подсветки транспарантов и работе индикаторов цифровой информации.

2. Перед выходом из парка, приемке машины при пересменке, началом работы после отстоев, перерывов водителю необходимо:

- визуально проверить включение аппаратуры АСУ;
- проверить соответствие информации, набранной на переключателях: «ВОДИТЕЛЬ», «МАРШРУТ», «ВЫХОД»;
- передать с помощью аппаратуры систем данные наряда в Центр управления системой.

3. При несоответствии цифр, набранных на переключателях, или при первоначальном включении аппаратуры набрать свой табельный номер на переключателе «водитель». Цифры набираются слева направо:

- набрать номер маршрута на переключателе «маршрут». Цифры набираются слева направо, но слева дополняются нулями до четырехзначного числа.

ПРИМЕР: Маршрут № 35 записывается как 0035, маршрут № 169 записывается как 0169 и т.д.;

- набрать номер выхода в расписании на переключателе «выход». Цифры набираются слева направо. В левом крайнем разделе устанавливается «0».

ПРИМЕР: Выход 302 записывается как 0302.

4. После набора данных наряда: «ТАБЕЛЬНЫЙ НОМЕР», «МАРШРУТ», «ВЫХОД» необходимо проехать 20 - 30 метров и нажать клавишу "№" или одновременно нажать кнопки "№» и «ПОДТВЕРЖДЕНИЕ».

5. Отключение массы в электропитании производится только на отстойных площадках конечных станций и в парке.

6. С маршрута на маршрут следовать установленным путем, любые изменения движения необходимо согласовать с диспетчером АСУ.

7. О всех обнаруженных отклонениях от нормальной работы аппаратуры необходимо ставить в известность диспетчера АСУ и работников группы эксплуатации оборудования АСУ и УСиАС.

Приложение 17
должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция водителю
по работе с радиостанцией Гранит Р-24 АЦ
(разработана НПП «Транснавигация»)

1. Включение радиостанции.

1.1. Включение радиостанции производится перед началом движения включением:

а) переключателя на блоке питания радиостанции;

б) тумблера на радиостанции.

1.2. Перед выходом из парка, приемке машины при пересменке, началом работы после отстоев, перерывов водителю необходимо визуально проверить работоспособность радиостанции Гранит Р-24 АЦ.

1.3. Оценка работоспособности радиостанции производится по наличию регулярных вспышек индикаторов ПРМ и ПРД.

2. Вызов диспетчера водителем на связь.

Для вызова диспетчера водителем на связь необходимо однократно нажать тангенту (клавишу) манипулятора и удерживать ее более 4 секунд, после чего отпустить, далее водителю необходимо дождаться ответа диспетчера.

Примечание: вторичное нажатие клавиши снимает состояние вызова.

3. Ведение переговоров с диспетчером в эфире.

3.1. После того, как водитель услышит ответ диспетчера, ему необходимо нажать на тангенту манипулятора и, после некоторой задержки (1 сек.), говорить в манипулятор.

После отпускания тангенты радиостанция переходит в режим приема и в громкоговорителе можно услышать ответ диспетчера.

3.2. Громкость динамика изменяется регулятором громкости, расположенным на панели радиостанции.

ВНИМАНИЕ! Радиостанция работает в симплексном режиме. Это означает, что нельзя одновременно говорить и слышать ответ диспетчера, что при работе требует определенного навыка проведения таких переговоров - нужно дождаться паузы в ответе диспетчера, нажать тангенту, произнести фразу и после произнесения фразы тут же отпустить тангенту.

4. Завершение связи.

Для завершения речевой связи, как правило, никаких действий предпринимать не надо. Окончание связи производится автоматически при превышение лимита времени или по команде диспетчера.

5. Работа в эфире при вызове водителя диспетчером на связь. При вызове водителя диспетчером на связь в громкоговорителе слышен голос диспетчера.

Для ответа диспетчеру водителю необходимо выполнить действия, описанные в п.3.1.

6. Выключение радиостанции.

6.1. Выключение радиостанции осуществляется при завершении работы автобуса на маршруте, после заезда с линии в парк.

6 2. Выключение радиостанции производится

Включение радиостанции производится: а) переключением тумблера на радиостанции; б) выключением переключателя на блоке питания радиостанции;

6.3. Отключение массы в электропитании производится только на отстойных площадках конечных станций и в парке.

7. Действия при отказе радиостанции в процессе работы на линии

7.1. О всех обнаруженных отклонениях от нормальной работы радиостанции необходимо ставить в известность диспетчера АСУ и работников группы эксплуатации оборудования АСУ и УСиАС.

7.2. При возникновении отказа радиостанции водителю необходимо·

- выключить радиостанцию;

- сообщить о неисправности диспетчеру, пользуясь радиостанцией другого водителя, оборудованного радиостанцией.

8. Действия водителя в экстренных случаях:

выйти на связь с диспетчером;

передать свою фамилию, государственный номер автобуса, краткую информацию о дорожно-транспортном происшествии (место происшествия, имеются ли человеческие жертвы, пострадавшие и их состояние);

при наличии пострадавших: вызвать Скорую медицинскую помощь, попросить диспетчера соединить с врачом Скорой медицинской помощи для консультации по оказанию доврачебной помощи пострадавшим;

при отсутствии возможности извлечения пострадавших из автобуса, запросить вызов машины «СПАС» Министерства по чрезвычайным ситуациям России;

запросить вызов сотрудников отдела безопасности движения авто предприятия;

запросить вызов сотрудников Государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

9. При поломке на линии, попадании в «пробку», возникновении ситуации бездорожья водитель обязан немедленно выйти по радиостанции на связь с диспетчером; сообщить о возникшей ситуации диспетчеру; при необходимости запросить помощь.

Приложение 18
к должностной инструкции
водителя автобуса

Рекомендации
водителю автобуса по экономии топливно-смазочных материалов

1. Общая часть

Сокращение расходуемых топливно-смазочных материалов (в дальнейшем тексте - ТСМ) особенно важно, т.к. их стоимость составляет на автомобильном транспорте около 20% всех затрат на эксплуатацию.

Расход топлива, даже если он и превышает нормативный, может быть значительно снижен, когда водитель заинтересован, знает и умеет использовать возможности машины. Чтобы добиться экономии ТСМ, ему необходимо иметь представление о технически возможном минимальном расходе топлива на конкретном маршруте автобуса.

Выезжать только на исправном автобусе, знать причины, вызывающие повышенный расход топлива, уметь выбирать и применять оптимальный для каждого участка дороги режим движения

2. Причины повышенного расхода топливно-смазочных материалов

2 1. Недостаточная квалификация водителя·

а) незнание водителем причин, вызывающих расход топлива;

б) неспособность обнаружить и устранить причины потерь топлива;

в) неправильный выбор режима вождения автобуса, несоответствующий дорожным и погодным условиям.

2.2 Технические неисправности автобуса:

а) неправильная установка угла опережения зажигания или угла опережения впрыска топлива (15 - 20% потерь);

б) неисправный ускорительный насос карбюратора (3 - 5%);

в) отказ в работе свечи или форсунки (10 - 13%);

г) засорение воздушного фильтра карбюратора (10 - 15%);

д) завышенный уровень топлива в поплавковой камере карбюратора (6 - 8%),

е) недостаточное давление в шинах (при снижении давления на 1 атм от нормы расход топлива увеличивается на 10%);

ж) пониженная температура охлаждающей жидкости в двигателе;

з) неоптимальный подбор систем питания и зажигания к конкретному двигателю,

и) негерметичность систем охлаждения, питания и смазки автобуса, наличие течи из топливного бака топливопроводов, их соединений, из системы смазки двигателя, коробки передач, ведущих мостов, рулевого управления, гидроусилителя руля и т.п.;

к) неправильная регулировка тормозов, подшипников ступиц колес;

л) нарушение углов установки управляемых колес (в данном случае - схождение колес);

м) неправильная регулировка качества смеси в карбюраторе (обогащение и обеднение смеси ведет к повышенному расходу топлива).

3. Контроль за работой систем и узлов автобуса. Выбор оптимального режима

3.1. Перед выездом убедиться в исправности машины и дополнительно проверить:

а) наличие топлива в баке (дизельное топливо - 95% объема бака, бензин - 90% в целях сокращения потерь от теплового расширения при нагревании и от расплескивания при движении), масла в системе смазки, воды (охлаждающей жидкости) в системе охлаждения.

б) исправность топливного насоса;

в) исправность и герметичность топливных фильтров и отстойников;

г) состояние и натяжение ремня вентилятора;

д) легкость пуска двигателя и устойчивость его работы на малых оборотах холостого хода;

е) отсутствие перебоев и обратных вспышек в глушитель и карбюратор при резком изменении числа оборотов двигателя;

ж) исправность работы системы вентиляции картера двигателя;

з) наличие нормального давления масла (по указателю давления масла) в системе смазки двигателя;

и) исправность работы приборов и указателей на щитке приборов автобуса.

3.2. При движении необходимо:

а) плавное трогание автобуса (при малом открытии дросселя карбюратора и малой подачи топлива на автобусе с дизельным двигателем);

б) разгонять автобус, своевременно переключая передачи (при среднем открытии дроссельной заслонки или средней подаче топлива на автобусах с дизельным двигателем), не задерживаясь на промежуточных передачах (по конкретным условиям движения).

Не допускать максимальных оборотов двигателя.

В интересах экономичной эксплуатации при движении на подъем и при большой загрузке автобуса с механической коробкой передач необходимо использовать максимальный крутящий момент двигателя, то есть обороты двигателя должны быть в диапазоне максимального крутящего момента.

(Для справки: максимальный крутящий момент у автобуса

Икарус 260, 280 /с двиг. D2156/достигается при 1300 об/мин,

Икарус 280 /сдвиг. D10/ - при 1140 об/мин,

Икарус 263, 283-при 1300 об/мин,

Икарус 435-при 1200 об/мин.

Для автобуса Мерседес-Бенц0325 режим экономичного движения обозначен на тахометре зеленым цветом).

Преодоление подъемов при работе дизельного двигателя на средних оборотах и полной подаче топлива является более экономичным, чем при частичной подаче топлива, более низкой передаче, на максимальных оборотах двигателя;

в) максимальное использование режима выбега («накат»);

г) применение резкого торможения только для предотвращения автотранспортных происшествий,

д) контроль за уровнем масла в картере двигателя, за давлением и температурой масла, за состоянием теплового режима двигателя (при прогретом двигателе не пользоваться воздушной заслонкой карбюратора, своевременно открывать и закрывать жалюзи). При холодной погоде применять чехлы для радиатора и двигателя.

4. Водителю следует сопоставлять ежедневный расход топлива с нормативным, выявлять причины отклонения, при необоснованном расходе дать заявку на диагностику.

Приложение 19
к должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция по отоплению салона

1. При эксплуатации автобусов марок Икарус - 280/283/435/ 260/263/250/256, Мерседес-Бенц Тюрк 0325 и других аналогичных модификаций в осенне-зимний период эксплуатации отопление салона автобуса обеспечивается за счет использования тепла системы охлаждения двигателя и автономных отопителей типа Сирокко - 262/ Вебасто и других модификаций.

Режимы работы отопительного оборудования для обогрева салонов автобусов вышеуказанных марок при различных температурах окружающего воздуха приведены в таблице.

Временные нормы расхода дизельного топлива на обогрев салонов подвижного состава устанавливаются отделом автобусного транспорта ГУП «Мосгортранс». В путевые листы вносится запись количества выданного топлива на обогрев салона (в графе «особые отметки»: выдано на обогрев салона... литров и подпись ответственного лица, выдавшего топливо, и штамп).

Топливо на обогрев салона выделяется службой ГСМ предприятия ежедневно, исходя из минимальной температуры наружного воздуха и списывается соответственно времени работы автобуса от момента выхода его из парка до окончания работы на маршруте, за вычетом предусмотренных расписанием обедов, отстоев, а также простоев на линии по техническим причинам.

Отопление салона автобуса марки «ЛиАЗ – 677» производится от радиатора системы охлаждения двигателя. Воздух, прогоняемый вентилятором через радиатор; нагревается по воздухопроводу, идущему сначала вдоль перегородки, а затем по левому борту до задней площадки, попадает в салон автобуса.

Количество горячего воздуха, поступающего в салон, регулируется рукояткой положения заслонок системы отопления в зависимости от температуры наружного воздуха:

- при температуре воздуха выше +5° С заслонка должна быть закрыта и салон отапливать не нужно;
- при температуре воздуха ниже +5°С до -5°С заслонка должна быть открыта не полностью;

при температуре воздуха ниже -5°С заслонка должна быть открыта полностью и весь поток теплого воздуха направляется в салон автобуса.

2. Отопители на подвижном составе используются для отопления салона в холодное время года, в целях создания комфорта для пассажиров.

3. Водитель включает отопление после выезда из парка и отключает при возвращении, после высадки пассажиров.

4. Водителю необходимо следить за работой отопительной системы и принимать меры к устранению неполадок

5. Водителю следует включать стеклообогрев и отопители в кабине по мере необходимости.

6. Температурные режимы и порядок работы отопительных устройств могут измениться в соответствии с приказами Мосгортранса.

Таблица 1

Режим работы отопительного оборудования для обогрева салонов в автобусах Икарус-280/283/260/250/256/435 и Мерседес-Бенц Тюрк 0325 в осенне-зимний период эксплуатации

Вид отопительного устройства	Температура наружного воздуха, T^0C				
	+5 до -1	-1 до - 5	- 6 до - 12	- 13 до - 20	- 20 и ниже
Калориферы отопления от системы охлаждения двигателя	На малых оборотах	На малых оборотах беспрерывно	На малых оборотах беспрерывно	На больших оборотах беспрерывно	На больших оборотах беспрерывно
Сирокко-262 отопления прицепа	Не работает	На малых оборотах беспрерывно	На малых оборотах беспрерывно	На больших оборотах беспрерывно	На больших оборотах беспрерывно
Пусковые подогреватели Сирокко-286 и Вебасто	Только при отсутствии двигателя	Только при отсутствии двигателя	В режиме автоматического включения		

Таблица 2

Временные нормы дизельного топлива для обогрева салонов подвижного состава

Марка автобуса	Температура наружного воздуха, T^0C			
	- 1до -5	-6 до -12	- 13 до - 20	- 20 и ниже
	Расход топлива на 1 час работы отоп оборуд , л/час			
Икарус-280/283	1,3	1,9	3,1	4,0
Икарус-260/263	-	1,0	1,3	1,7
Икарус-250/256	1,7	1,7	1,7	2,4
Икарус-435	-	2,2	3,5	4,5
Мерседес-0325	-	1,7	2,7	3,5

Приложение 20
к должностной инструкции
водителя автобуса

Рекомендации водителю по уходу за шинами
(извлечение из правил эксплуатации автомобильных шин)
Москва 1997 г.

1. Для обеспечения наиболее полного использования ресурса шин, заложенного в них изготовителем, необходимо строго соблюдать правила эксплуатации и ухода за шинами.

2. При получении нового автомобиля, полной или частичной смене шин на автомобиле водитель обязан:

а) проверить правильность комплектации шинами автомобиля;

б) при частичной замене шин произвести подбор их и установку по осям, исходя из технического состояния шин;

в) проверить соответствие записей в карточках учёта работы шин и расписаться в карточках;

г) проверить давление в шинах и при необходимости довести его до рекомендуемой нормы;

д) не реже одного раза в месяц сверять показания ручного манометра с показаниями контрольного манометра.

3. Перед выездом на линию водитель обязан:

а) визуально осмотреть шины;

б) проверить крепление ободьев и колёс;

в) при утечке воздуха из шины, выявить и устранить причину утечки.

4. Не реже одного раза в неделю проводить проверку внутреннего давления в остывших шинах ручным манометром.

5. На линии водитель обязан:

а) трогать с места автомобиль плавно во избежании пробуксовки колёс;

б) при уводе автомобиля в сторону немедленно остановить его и выявить и устранить причину его увода;

в) не допускать езды на шинах с пониженным внутренним давлением;

г) в труднопроходимых участках с наличием колеи, выбоин, на железнодорожных переездах и др. снижать скорость движения;

д) не допускать резкого торможения при подъездах к месту остановки около светофоров, шлагбаумов и др.;

е) избегать резких ударов колёс об острые металлические и другие выступающие предметы, не подъезжать вплотную к краю тротуара или другим выступающим предметам, чтобы не повредить шины;

ж) на стоянках осматривать шины с целью удаления застрявших в протекторе, боковине, между сдвоенными шинами посторонних предметов (камни, стёкла и др).

6. Ежедневно после возвращения с линии в автотранспортное предприятие водитель обязан:

- осмотреть шины, ободья, а также вентили с целью наличия колпачков;
- удалить посторонние предметы из протектора, боковин и между сдвоенными шинами;
- снять шины, подлежащие ремонту, восстановлению, нарезке рисунка протектора, списанию в утиль.

При неравномерном износе протектора выяснить причину его появления.

7. При эксплуатации радиальных шин необходимо учитывать их конструктивные особенности: радиальные шины по сравнению с диагональными имеют более эластичные боковые стенки, за счёт чего даже при установленном для них повышенном давлении имеют деформацию (радиальную и боковую) на 10-20% выше, чем у диагональных шин.

8. При подготовке в дальний рейс необходимо кроме выполнения работ по сверке показаний ручного манометра со стационарным проверить исправность запасного колеса шины, запасных камер, монтажного инструмента, домкрата, ручного манометра, насоса для накачивания шин (при отсутствии компрессора на п/с), аптечки для ремонта покрышки и камеры, а также запасных золотников и колпачков.

Приложение 21
к должностной инструкции
водителя автобуса

Требования по противопожарной безопасности

1. Действие водителя при возникновении загорания

1.1. Немедленно остановить автобус, затормозить машину

1.2. Открыть все двери и высадить пассажиров.

1.3. Заглушить двигатель автобуса, выключить все основные и вспомогательные электрические цепи.

1.4. Приступить к ликвидации загорания огнетушителем.

1.5. Сообщить о случившемся и о состоянии автобуса диспетчеру станции (парка).

1.6. При необходимости срочно вызвать пожарную команду и техническую помощь.

1.7. Водители других автобусов, следующие по маршруту обязаны оказать помощь в ликвидации загорания.

1.8. После ликвидации загорания следует направить автобус в парк (своим ходом или буксиром), убедившись предварительно в полной ликвидации загорания (нет дыма и тления).

2. Правила пользования огнетушителем

а) Огнетушитель ОУ-2:

- взять огнетушитель левой рукой за ручку;
- вынуть огнетушитель из подвески;
- подойти как можно ближе к очагу загорания (струя углекислоты подается не дальше 1,5 м);
- направить раструб (диффузор) в сторону огня;
- правой рукой повернуть маховичок запорно-пускового вентиля против хода часовой стрелки до отказа (выдернуть стопорное кольцо и нажать спусковой крючок);
- направить струю углекислоты в очаг горения (время подачи углекислоты 20 - 25 с). Во время работы огнетушитель следует держать вентилем вверх.

б) Порошковый огнетушитель «Момент»:

- снять огнетушитель с подвески, подойти как можно ближе к очагу загорания (струя порошка подается на 1 - 2 метра);
- не снимая колпачок, повернуть огнетушитель выходным отверстием в сторону очага загорания, ударить головкой огнетушителя о твердый предмет и направить струю порошка на очаг загорания (время работы огнетушителя 9 - 10 с);
- огнетушитель во время его работы следует держать головкой вниз.

Приложение 22
к должностной инструкции
водителя автобуса

Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и оформления его результатов

(утверждены Постановление правительства РФ от 26.12.2002 № 930)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством соответствующего вида (далее именуются соответственно - медицинское освидетельствование, водитель транспортного средства), а также порядок оформления его результатов.

2. Медицинскому освидетельствованию подлежат водители транспортных средств, в отношении которых согласно критериям, установленным Министерством здравоохранения Российской Федерации, имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения.

3. Медицинское освидетельствование проводится на основании протокола о направлении на медицинское освидетельствование, подписанного должностным лицом, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, и водителем транспортного средства, в отношении которого применяется данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

4. Медицинское освидетельствование проводится в организациях здравоохранения, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг.

5. Медицинское освидетельствование проводится как непосредственно в организациях здравоохранения, так и в специально оборудованных для этой цели передвижных пунктах (автомобилях), соответствующих установленным Министерством здравоохранения Российской Федерации требованиям.

6. Медицинское освидетельствование проводится врачом, имеющим соответствующую специальную подготовку.

7. В сельской местности при невозможности проведения медицинского освидетельствования врачом разрешается осуществлять его фельдшером фельдшерско- акушерского пункта, имеющим соответствующую специальную подготовку.

8. Медицинское освидетельствование проводится в соответствии с нормативными правовыми актами Министерства здравоохранения Российской Федерации.

О порядке медицинского освидетельствования для установления факта употребления алкоголя и состояния опьянения см. Временную инструкцию, *утвержденную заместителем Министра здравоохранения СССР 1 сентября 1988 г. N 06-14/33-14 с изменением Минздрава РФ (Приказ от 12.08.2003 г. № 399).*

9. Результаты медицинского освидетельствования отражаются в акте медицинского освидетельствования, форма которого утверждается Министерством здравоохранения Российской Федерации.

10. Акт медицинского освидетельствования составляется в 2 экземплярах, подписывается врачом (фельдшером), проводившим медицинское освидетельствование, и заверяется печатью организации здравоохранения.

Один экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается должностному лицу, доставившему водителя транспортного средства в организацию здравоохранения, второй экземпляр акта хранится в соответствующей организации здравоохранения.

11. Каждая процедура медицинского освидетельствования регистрируется в специальном журнале организации здравоохранения, форма, порядок ведения и хранения которого определяются Министерством здравоохранения Российской Федерации.

12. В случае если водитель транспортного средства находится в беспомощном состоянии (тяжелая травма, бессознательное состояние и др.) и для вынесения заключения о наличии или отсутствии состояния опьянения требуется проведение специальных лабораторных исследований биологических жидкостей, акт медицинского освидетельствования составляется по получении результатов указанных исследований, которые отражаются в акте.

Подлинник результатов лабораторных исследований, заверенный подписью специалиста, проводившего исследование, приобщается ко второму экземпляру акта медицинского освидетельствования. Первый экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается на руки представителю органа, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, либо направляется в адрес этого органа по почте.

Приложение 23
к должностной инструкции
водителя автобуса

Инструкция
о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств

Предрейсовый медицинский осмотр водителей автотранспортных средств проводится в соответствии с прилагаемой инструкцией Министерства здравоохранения СССР (Приказ Минздрава СССР от 29 сентября 1988 г. № 555 с изменением Минздравмедпрома РФ (приказ от 14.03.96 г. № 90).

1. Предрейсовые медицинские осмотры водителей проводятся медицинским персоналом здравпунктов, организуемых при автопредприятиях и входящих в состав поликлиник (амбулаторий) на правах их структурных подразделений, содержащихся на хозрасчете или за счет специальных средств медицинским персоналом на хозрасчетной основе по договорам предприятий с учреждениями здравоохранения о предоставлении сверх установленных норм медицинской помощи, инспекторами по проведению профилактических осмотров водителей автотранспортных средств (письмо Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам N 495-БГ от 18.02.88 г.).

При подготовке инспекторов необходимо руководствоваться программой, предусмотренной совместным циркулярным письмом Минздрава СССР и МВД СССР «Об организации осмотров водителей автохозяйств» N 06-14/29-14 от 03.08.88 г.

2. Средние медицинские работники и инспектора осуществляют контроль за состоянием здоровья водителей перед выездом на линию и участвуют в проведении анализа дорожно-транспортных происшествий с целью выявления причин, зависящих от состояния здоровья водителей. Они работают в тесном контакте с работниками службы безопасности движения, отдела эксплуатации и отдела кадров автопредприятия.

3. При предрейсовых осмотрах проводится:

- сбор анамнеза;
- измерение температуры тела (по показаниям);
- измерение артериального давления (по показаниям);
- определение пульса;
- реакция на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе одним из принятых методов.

4. После осмотра на путевых листах водителей ставится штамп – «допущен к рейсу» и подпись медицинского работника.

Штамп не ставится при:

а) выявлении признаков временной нетрудоспособности;

б) положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе.

При утрате трудоспособности медицинский работник (администрация пред-

приятия) дает водителю направление на прием к врачу.

Водителю, который признан врачом трудоспособным, в направлении делается пометка о времени его пребывания на приеме.

В случаях проведения предрейсового осмотра водителя в часы, когда нет врачебного приема, водителю, признанному нетрудоспособным медицинским работником выдается справка с указанием времени освобождения от работы и кратких данных о характере заболевания (травмы) и предлагается посетить врача на следующий день (п. 12 Инструкции ВЦСПС и Наркомздрава СССР о порядке выдачи застрахованным больничных листков).

При положительной пробе на алкоголь водитель направляется к дежурному диспетчеру, а в дальнейшем может быть направлен в лечебно-профилактическое учреждение для экспертного врачебного заключения о наличии алкогольного опьянения.

5. Данные предрейсового осмотра водителей заносятся в специальный журнал, ведущийся по рекомендуемой форме:

Дата	№ пп	Фамилия имя, отчество водителя	Табель	Жалобы	Температура тела	Артериальное давление	Проба на наличие алкоголя	Пульс	Причины направления к врачу	Подпись среднего медработника, инспектора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ИЗМЕНЕНИЯ И ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Стр. 12. Раздел 3. «Обязанности». **Исключить:** п.п. 3.37.6; 3.37.7; 3.37.8.

Стр. 15. Раздел 5. «*Водителю автобуса запрещается*». **Изложить:**

5.3. Во время движения продавать посадочные талоны, курить и принимать пищу, допускать в кабину посторонних лиц, разговаривать во время движения с посторонними лицами

5.4. Приближаться на остановке к впереди стоящему автобусу или троллейбусу на ровном участке ближе 3-х метров, на подъеме и спуске – ближе 5-и метров.

Стр. 27. Приложение 4, п. 1. **Добавить:**

- Во избежание травм во время движения держитесь за поручни.

Стр. 34. Приложение 7, Таблица «Плотность электролита ...», строка 1. **Изложить:**

Климатический район	Батарея заряжена полностью	Батарея разряжена на 25 %	Батарея разряжена на 50%

Стр. 42. Приложение 8, п.п. 3.3.8 - 3.5 **изложить:**

3.3.8. Проезжать по именному льготному проездному документу, выданному другому лицу.

3.3.9. Провозить взрывоопасные, легковоспламеняющиеся, отравляющие, едкие и зловонные вещества, колющие, режущие и легко бьющиеся предметы без чехлов и надлежащей упаковки, громоздкий багаж, размер которого (сумма измерений по длине, ширине и высоте) превышает 180 см, предметы и вещи, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров, длинномерные предметы свыше 190 см (*кроме лыж*).

3.3.10. Находиться на нижних ступеньках подножек во время движения транспортного средства.

3.4. По прибытии на конечную остановку маршрута пассажиры обязаны освободить салон.

3.5. При обнаружении в салоне забытых вещей или подозрительных предметов, не трогая их, пассажиры должны немедленно сообщить об этом водителю.

Стр. 59. Приложение 11, п. 4.2. - 4.4. **изложить:**

4.2. Контролер пассажирского транспорта предупреждает водителя о выявленных нарушениях.

4.3. Делает запись в путевом листе водителя о нарушениях, указывает время проверки, личный служебный номер, заверяет написанное своей подписью.

4.4. Вносит в путевой лист соответствующую запись и, в случае обнаружения в салоне забытых пассажирами вещей, вещи передает водителю для сдачи их диспетчеру конечной станции.

Стр. 76. **Приложение 19,** Таблица 1, строка 4. **Изложить:**

gost.e-ecolog.ru

...ревати Сирокко-268 и Вебасто	Только при пуске двигателя	Только при пуске двигателя	В режиме автоматического включения