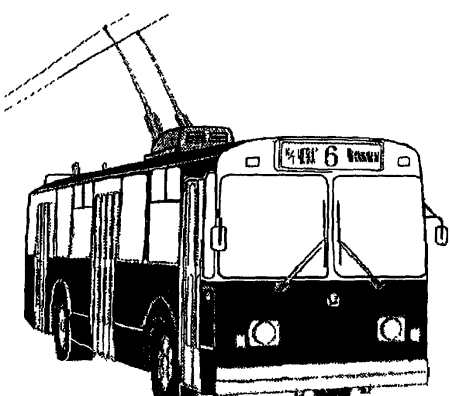
Правительство Москвы
Управление транспорта и связи города Москвы
Государственное унитарное предприятие «Мосгортранс»

Мосгортранс

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ ТРОЛЛЕЙБУСА



Москва 2003 г.

gost.e-ecolog.ru

Правительство Москвы
Управление транспорта и связи города Москвы
Государственное унитарное предприятие «Мосгортранс»

Утверждаю:

Первый заместитель
Генерального директора
ГУП «Мосгортранс»



_____ В.Н. Прохоров
«__4__» ___11_____ 2003 г.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ ТРОЛЛЕЙБУСА

Согласовано:

Главный технический инспектор
Горкома профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
_____ Н.А. Хохлов
«__4__» ___11_____ 2003 г.

Москва, 2003 г.

«Издательство Центроргтрудавтотранс»
Москва, Спартаковский пер. 26, стр. 5
Телефон: 261-83-31, факс: 267-23-66
E-mail: gost.e-ecolog.ru
gost.e-ecolog.ru
Издательская лицензия ИД № 01659
Подписано в печать 24.12.03 Заказ 130 Тираж 4850

© Составление «Издательство
Центроргтрудавтотранс»

Содержание

Общие положения 5
Водитель должен знать 7
Обязанности 9
Общие требования безопасности 14
Водителю троллейбуса запрещается 14
Водитель троллейбуса имеет право 15
Ответственность водителя троллейбуса 15
Оценка работы водителя 16
Перечень приложений 16
Приложение 1. Подготовка и повышение квалификации водителей 18
Приложение 2. Обязательство 21
Приложение 3. Инструкция по эксплуатации троллейбуса 22
Приложение 4. Перечень обязательных объявлений при работе с микрофоном. 27
Приложение 5. Памятка водителю по работе с автоинформатором 29
Приложение 6. Инструкция водителя при работе на подвижном составе, оборудованном автоматизированной системой контроля проезда (АСКП) 31
Приложение 7. Инструкция об организации эксплуатации троллейбуса в особо неблагоприятных погодных условиях 33
Приложение 8. Правила пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве 35
Приложение 9. Правила по охране труда на гордском электротранспорте 41
Приложение 10. Типовая инструкция по охране труда для водителя троллейбуса, работающего на регулярных городских линиях 45
Приложение 11. Инструкция по контролю за работой водителя на линии, учету и оценке рейсов 51
Приложение 12. Памятка водителю транспортного средства ГУП "Мосгортранс" по предупреждению террористических актов на подвижном составе 55
Приложение 13. Порядок действий при возникновении дорожно-транспортного происшествия 56
Приложение 14. Рекомендации по работе со штангоуловителями 57
Приложение 15. Инструкция о порядке измерения токов утечки на конечных станциях троллейбусных парков с использованием ПСТ-4 59
Приложение 16. Инструкция водителю троллейбуса о порядке использования контактных вставок токоприемников различного типа 61
Приложение 17. Типовая инструкция водителю троллейбуса, открывающему движение на маршруте 62
Приложение 18. Рекомендации по экономии электроэнергии 63
Приложение 19. Рекомендации по отоплению салона 64

Приложение 20. Рекомендации водителю по уходу за шинами 65
Приложение 21. Требования по противопожарной безопасности 66
Приложение 22. Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и оформления его результатов 68
Приложение 23. Инструкция о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств 70

1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция определяет права и обязанности водителя троллейбуса.

1.2. В должностной инструкции используются следующие понятия и сокращения:

1.2.1. "Троллейбус": - транспортное средство, приводимое в движение тяговым электродвигателем, получающим электроэнергию через специальные токоприемники от контактных проводов, предназначенное для перевозки пассажиров.

1.2.2. "Троллейбусный маршрут" – установленный в процессе организации перевозок пассажиров путь следования троллейбуса между начальным и конечным пунктами.

1.2.3. "Опасные участки" – участки дорог, проезд на которых сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортные происшествия, либо повышенной тяжестью их последствий: участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлены или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

1.2.4. "Культура обслуживания пассажиров" – состояние и экипировка салона, работа с микрофоном, реагирование водителя на обращение к нему пассажиров, внешний вид водителя и т.п.

1.2.5. "Работодатель" – юридическое лицо (организация), вступившее в трудовые отношения с работником.

1.2.6. "Работники администрации" - руководящий персонал предприятия.

1.2.7. "Линейный работник ГУП "Мосгортранс" – работник государственного унитарного предприятия "Мосгортранс" по должностной инструкции связанный с организацией и осуществлением безопасного движения подвижного состава на маршрутах автобуса, трамвая, троллейбуса.

1.2.8. "Линейный работник Службы движения" – работник Службы движения ГУП "Мосгортранс", контролирующий соблюдение установленных правил безопасности эксплуатации подвижного состава.

1.2.9. "Нулевой рейс" - пробег троллейбуса от парка до конечной станции маршрута или от конечной станции до парка.

1.2.10. "Оборотный рейс" – пробег троллейбуса от одной конечной станции маршрута до другой и обратно.

1.2.11. "Экипировка" – обеспечение выпускаемого на линию подвижного состава съемным оборудованием, запасными частями, инструментом, материалами и документацией.

1.2.12. ПТЭ – правила технической эксплуатации.

1.2.13. ПТЭЭП – правила технической эксплуатации.электроустановок потребителей.

1.2.14. ПБ – межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок;

1.2.15. ЦДП – центральный диспетчерский пункт.

1.2.16. ПДД – правила дорожного движения.

1.2.17. ЦУП – центр управления производством.

1.2.18. ДТП – дорожно транспортное происшествие.

1.2.19. АСКП – автоматизированная система контроля проезда.

1.3. Основной задачей водителя троллейбуса, работающего на регулярных городских маршрутах, является перевозка пассажиров с соблюдением графика движения в соответствии с расписанием и обеспечение безопасной перевозки пассажиров.

Основным рабочим местом водителя при работе на линии является троллейбус.

При работе на линии водитель троллейбуса обязан, учитывая состояние проезжей части дороги, условий движения и необходимость выполнения графика движения, применять способы и приемы вождения, способствующие безопасности движения, сохранности подвижного состава, обеспечению необходимого уровня удобств и комфортабельности проезда для пассажиров.

1.4. К работе водителем допускаются лица не моложе 20 лет, имеющие водительское удостоверение на право управления троллейбусом, группу электробезопасности не ниже 3, признанные медицинской комиссией годными для работы на троллейбусе и прошедшие стажировку на пассажирском троллейбусе в установленном объеме (Приложение 1). Стажировка производится при наличии у стажера временного водительского удостоверения, выданного ГАИ МВД.

Для управления сочлененным троллейбусом необходима специальная подготовка (стажировка с оформлением допуска).

1.5. Приём на работу, перемещение и увольнение водителя, поощрения за труд и дисциплинарные взыскания производятся работодателем.

1.6. Водитель троллейбуса при поступлении на работу проходит вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, а повторный инструктаж по охране труда не реже одного раза в три месяца.

1.7. Водитель троллейбуса подчиняется непосредственно начальнику маршрута (узла), выполняет требования директора, его заместителя по перевозкам, начальника отдела эксплуатации, диспетчера парка, заместителя начальника маршрута, руководителя ремонтной зоны, участка, а при работе на линии – водителя-наставника маршрута, диспетчера конечной станции, работников Службы движения ГУП "Мосгортранс", ревизоров по безопасности движения, сотрудников милиции.

1.8. Водитель проходит ежедневные медицинские осмотры. Водитель, не прошедший в установленный срок медицинского обследования, к работе на линии не допускается. Водитель троллейбуса обязан пройти обучение и проверку знаний по "ПТЭЭП и ПБ при эксплуатации электроустановок с напряжением до 1000В".

1.9. Водитель допускается к самостоятельной работе на линии после стажировки, длительность которой зависит от типа троллейбуса и стажа его работы (Приложение 1).

1.10. Молодой водитель приказом по парку закрепляется за определенным маршрутом сроком на двенадцать месяцев, а по окончании этого срока может быть переведен на другой маршрут парка.

1.11. Режим рабочего времени и времени отдыха водителя троллейбуса определяется месячным графиком и суточным нарядом по выпуску троллейбусов на

линию и не может превышать нормы, установленной Правительством Российской Федерации.

1.12. Водитель, с его согласия, может привлекаться для участия в ремонте закреплённого за ним троллейбуса в соответствии с приказом работодателя.

1.13. Водитель обязан в соответствии с учебными планами предприятия и в целях совершенствования своих знаний и навыков посещать инструктивные технические занятия и курсы повышения квалификации. Для работы на новой модели троллейбуса проходить дополнительное обучение.

1.14. Работа водителя на линии контролируется диспетчером конечной станции, диспетчером по организации движения, контролёром пассажирского транспорта, водителем-наставником, начальником маршрута и его заместителем, работниками отделов эксплуатации и безопасности движения ГУП "Мосгортранс".

Водитель при работе на линии должен иметь при себе и предъявлять для контроля работникам администрации (или их уполномоченным), работникам ГАИ и представителям Московского отделения Ространсинспекции:

- удостоверение на право управления транспортным средством;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- путевой лист установленной формы с отметками о допуске транспортного средства и водителя к работе, времени начала и окончания работы, наименования маршрута и др.;
- лицензионную карточку;
- книжку водителя;
- график движения;
- билетно-учетный лист.

1.15. При поступлении на работу водителю выдается на руки настоящая инструкция, и он подписывает обязательство о ее выполнении. (Приложение 2).

1.16. Основные требования и особенности работы водителя троллейбуса изложены как в последующих разделах инструкции, так и в приложениях, которые являются неотъемлемой частью настоящей должностной инструкции (приложения перечислены в разделе 9). Ссылки на приложения приводятся в тексте инструкции.

1.17. Дополнения и изменения в инструкцию во время ее действия вносятся приказом по ГУП "Мосгортранс" и доводятся до сведения водителей.

2. Водитель должен знать:

2.1. Устройство и ПТЭ троллейбуса, технические характеристики троллейбуса, нормы расхода смазочных материалов, запасных частей, принцип работы основных агрегатов и систем троллейбуса, способы определения и устранения неисправностей в объеме работ, указанных в разделе 2 "Инструкции по эксплуатации троллейбуса" (Приложение 3).

2.2. ПДД.

2.3. Трассы маршрутов парка, профиль проезжей части дорог, особенности и опасные участки, расположения конечных станций, обслуживающих маршруты парка.

2.4. Зоны с интенсивным движением транспорта, расположение светофоров, пешеходных переходов, дорожных знаков и дорожной разметки, расположение спецчастей и криволинейных участков контактной сети, порядок их проезда, состояние дорожных покрытий.

2.5. Порядок вызова техпомощи, подачи заявки на ремонт и оформления возврата троллейбуса в парк по техническим отказам.

2.6. Порядок работы с микрофоном, перечень обязательных объявлений (Приложение 4).

2.7. Порядок работы с диктофоном-автоинформатором и информационной системой оповещения пассажиров (Приложение 5).

2.8. Порядок работы на подвижном составе, оборудованном автоматизированной системой контроля проезда (АСКП) (Приложение 6).

2.9. Действующие формы оплаты проезда в наземном городском пассажирском транспорте общего пользования г. Москвы.

2.10. Способы связи с оперативным персоналом управления движением и работниками парка (устанавливаются парком) (тел. № № _____).

2.11. Порядок оформления путевых листов, билетно-учетных документов.

2.12. Особенности эксплуатации троллейбуса в особо неблагоприятных погодных условиях и осенне-зимних условиях (Приложение 7).

2.13. Правила пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве (Приложение 8).

2.14. Основные требования "Правил по охране труда на городском электротранспорте" (Приложение 9), а также типовую инструкцию по охране труда для водителя троллейбуса (Приложение 10).

2.15. Инструкцию по контролю за работой водителя на линии, учёту и оценки рейсов (Приложение 11).

2.16. Правила внутреннего трудового распорядка.

2.17. Памятку водителя транспортного средства ГУП "Мосгортранс" по предупреждению террористических актов на подвижном составе (Приложение 12).

2.18. Порядок действий при ДТП (Приложение 13).

2.19. Меры безопасности при обращении с токоприёмниками и замене контактных вставок токоприемников, порядок измерения токов утечки (Приложения 14, 15, 16), порядок выезда из парка при открытии движения (Приложение 17).

2.20. Приказы и указания по троллейбусному парку и ГУП "Мосгортранс", относящиеся к работе водителя и доведенные до него.

2.21. Рекомендации водителю троллейбуса по экономии электроэнергии (Приложение 18) и инструкцию по отоплению салона (Приложение 19).

2.22. Рекомендации водителю по уходу за шинами (Приложение 20).

2.23. Рекомендации по противопожарной безопасности (Приложение 21).

2.24. Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и оформления его результатов (Приложение 22).

2.25. Инструкцию о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств (Приложение 23).

2.26. Порядок подготовки и повышения квалификации водителей городского пассажирского транспорта (Приложение 1).

2.27. Расположение постов и отделений милиции в районах прохождения маршрута (Приложение 24) (Вклеивается в парке).

2.28. Местонахождение лечебных учреждений (травмопунктов, поликлиник, родильных домов, больниц) ближайших к прохождению маршрута (Приложение 25) (Вклеивается в парке).

2.29. Настоящую должностную инструкцию.

3. Обязанности

Водитель обязан:

3.1. Прибыть на работу в троллейбусный парк или на конечную станцию к указанному в наряде сроку одетым опрятно и по погоде, имея при себе служебное и водительское удостоверения, книжку водителя, удостоверение о проверке знаний ПТЭЭП и ПБ при работе на электроустановках с напряжением до 1000 В, работающий по медицинским показателям в очках должен иметь очки, а водитель со стажем до 1-го года – книжку молодого водителя.

В случае невозможности выйти на работу водитель обязан заблаговременно предупредить диспетчера парка или начальника маршрута.

3.2. Получить у диспетчера парка путевой лист, расписание движения по маршруту, другие путевые документы, проверить наличие подписей диспетчера и мастера по выпуску, расписаться в регистрационном журнале.

3.3. Пройти в соответствии с установленным порядком на предприятии предрейсовый медицинский осмотр, получить в путевом листе отметку о допуске к работе.

3.4. Получить инструмент, посадочные талоны, диктофон и фонограмму на соответствующий маршрут. Записать номера посадочных талонов в билетно-учётный лист. При работе троллейбуса с АСКП руководствоваться Приложением 6.

3.5. Проверить работу освещения, громкоговорящей связи, компостеров, турникета и валидатора, экипировку троллейбуса.

3.6. Проверить комплектность и исправность инструмента, состояние салона, внешний вид и техническое состояние троллейбуса (Приложение 3).

3.7. Расписаться (при отсутствии неисправностей) в путевом листе о приемке троллейбуса в технически исправном состоянии, предъявить путевой лист охране и выехать из парка.

3.8. В случае неисправности троллейбуса сообщить об этом дежурному по выпуску или начальнику смены ЦУП, диспетчеру и сделать заявку на ремонт. В дальнейшем выполнять распоряжения диспетчера или ответственного за организацию выпуска троллейбусов.

3.9. На 1-м км "нулевого рейса" обратить внимание на работу агрегатов и систем троллейбуса согласно инструкции по эксплуатации троллейбуса. При выявлении неполадок устранить их с соблюдением требований охраны труда самому, не нарушая расписания, или вызвать техническую помощь. Сообщить диспетчеру парка и действовать по его указанию.

3.10. При возврате в депо по технической неисправности (с разрешения механика техпомощи или бригадира маршрута) представить троллейбус в отдел тех-

нического контроля, оформить заявку в ЦУП и поступить в распоряжение мастера заявочного ремонта.

В случае, если ремонт троллейбуса производится без участия водителя, после оформления заявки на ремонт, поступить в оперативное распоряжение диспетчера предприятия и по его указанию продолжить работу на линии на другом технически исправном троллейбусе.

3.11. Движение "нулевым рейсом" осуществлять в соответствии с расписанием и схемой маршрута. При следовании "нулевым рейсом" производить посадку и высадку пассажиров на всех остановочных пунктах, оборудованных указательным знаком остановки троллейбусов для посадки и высадки пассажиров.

3.12. Поддерживать скорость движения по маршруту согласно расписанию в соответствии с состоянием проезжей части, погодными условиями, не нарушая ПДД.

3.13. При движении по маршруту производить остановку троллейбуса для высадки и посадки пассажиров на всех остановочных пунктах, указанных в схеме маршрута.

3.14. Снизить скорость движения при подъезде к остановочному пункту с таким расчетом, чтобы остановка троллейбуса была произведена плавно.

3.15. Останавливать троллейбус в пределах посадочной площадки параллельно борту тротуара и рядом с ним на расстоянии 200-400 мм для обеспечения удобства пассажиров при высадке и посадке. Если остановочный трафарет размещен на мачте – проехать мачту и остановить троллейбус в 2-х м. за ней, если на остановочном павильоне – остановить троллейбус против павильона, если на здании – остановить троллейбус посредине.

3.16. Открывать при посадке и высадке пассажиров все двери. Следить за посадкой и высадкой. Обеспечить вход через передние двери пассажиров с детьми, детей в возрасте до 10 лет, беременных женщин, инвалидов, престарелых. При работе троллейбуса с АСКП руководствоваться Приложением 6.

3.17. Иметь в наличие в течение всей рабочей смены посадочные талоны и производить их продажу на остановочных пунктах в количестве, требуемом пассажирами.

3.18. При организованной очереди на остановке посадку производить через задние двери, а при работе с АСКП – только через переднюю.

3.19. Объявлять перед отправлением троллейбуса по микрофону название следующей остановки, а при прибытии на остановку - повторить ее название. При работе диктофона включать его при подъезде к остановке (Приложение 5).

3.20. Начинать движение троллейбуса от остановки, убедившись, что высадка и посадка пассажиров закончена и двери троллейбуса закрыты.

3.21. Вести себя с пассажирами вежливо и предупредительно, требовать от пассажиров соблюдения "Правил пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве" (Приложение 8).

3.22. При длительной вынужденной остановке троллейбуса вне остановочного пункта по требованию пассажиров обеспечить их безопасный выход из троллейбуса через переднюю дверь, руководствуясь при этом разделом 12 "Остановка и стоянка" ПДД.

3.23. При конфликте с пассажиром обратиться к работнику милиции или линейному работнику ГУП "Мосгортранс".

3.24. Напоминать пассажирам по микрофону о своевременном приобретении и компостировании посадочных талонов, о необходимости не забывать свои вещи и сообщать водителю об обнаруженных в салоне оставленных и подозрительных предметах, руководствуясь перечнем обязательных объявлений при работе с микрофоном (Приложение 4).

3.25. Производить остановку троллейбуса при поступлении сигнала из салона от пассажиров или кондуктора (один звонок-остановка по требованию, несколько звонков - экстренная остановка); по требованию работников милиции, ГАИ, линейных работников ГУП "Мосгортранс"; в случаях, предусмотренных ПДД.

3.26. Предъявлять по требованию работников, перечисленных в п.3.25, (при предъявлении ими своего служебного удостоверения) свое удостоверение на право управления транспортным средством, книжку водителя, лицензионную карточку, график движения, билетно-учётный лист, полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, путевой лист.

3.27. Допускать нахождение в кабине водителя во время движения троллейбуса: водителя-наставника, начальника маршрута или его заместителя, стажера (если он вписан в путевой лист).

3.28. Останавливать троллейбус при внезапном ударе по корпусу троллейбуса, резком колебании контактных проводов, срабатывании сигнала отрыва токоприемников от проводов. В случаях, угрожающих безопасности движению или жизни людей, применять экстренное торможение.

3.29. Включать полностью освещение салона троллейбуса в вечернее и ночное время, при плохой видимости. Соблюдать тепловой режим в салоне при работе на линии, предусмотренный инструкцией (Приложение 19).

3.30. При повышенной влажности воздуха выполнять требования инструкции (Приложение 7).

3.31. Сообщать о вынужденной длительной остановке на линии диспетчеру конечной станции, диспетчеру парка, линейным работникам Службы движения ГУП "Мосгортранс":

- о характере неисправности и техническом состоянии троллейбуса;
- о скоплении транспорта, дорожно-транспортном происшествии, аварийной ситуации, несчастном случае и т.п.;
- о повреждении контактной сети, в том числе и по его вине;
- об отсутствии напряжения в сети;
- о внезапном заболевании.

При невозможности связаться с диспетчером сообщить о случившемся водителю следующего по маршруту троллейбуса.

3.32. Ставить троллейбус на отстойно-разворотной площадке на место, определенное порядком расстановки подвижного состава, указанным в "Схеме территории станции" или по распоряжению линейных работников и диспетчера станции.

3.33. Осмотреть после каждого оборотного рейса салон и технологические отсеки троллейбуса с целью выявления посторонних предметов. Проверить состояние шин, крепление колес, токоприемников, исправность компостеров. При необходимости очистить от грязи, снега и льда подножки троллейбуса. Измере-

ние токов утечки на корпусе троллейбуса производить в соответствии с инструкцией (Приложение 15).

При обнаружении подозрительных предметов действовать согласно "Памятке водителя транспортного средства ГУП "Мосгортранс" по предупреждению террористических актов на подвижном составе" (Приложение 12).

3.34. Обнаруженные в салоне забытые вещи пассажиров, не представляющие опасности, сдать диспетчеру конечной станции, подписав акт на их прием.

3.35. В случае оставления троллейбуса при длительной стоянке на линии принять меры, исключающие использование троллейбуса посторонними лицами, взять с собой сумку с посадочными талонами и выручкой от их продажи.

3.36. При оперативном переключении троллейбуса для работы на другом маршруте установить соответствующие маршрутные указатели.

3.37. При внезапном заболевании сдать диспетчеру конечной станции путевой лист, выручку от продажи посадочных талонов, не реализованные посадочные талоны, другую путевую документацию. Поставить троллейбус на предназначенное для отстоя место. Направиться в лечебное учреждение.

3.36. По окончании работы на линии получить отметку диспетчера конечной станции в путевом листе об отправлении троллейбуса в парк.

3.38. При смене на линии:

3.38.1. Смена водителей производится только на конечной станции под контролем диспетчера станции с отметкой в путевом листе. В исключительных случаях на одном из контрольных пунктов маршрута в присутствии и под контролем ответственного лица, назначенного приказом директора парка, по согласованию со Службой движения ГУП "Мосгортранс".

3.38.2. Запрещается передавать троллейбус водителю, находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или с признаками сильной усталости (определяемыми визуально), а также водителю, Ф.И.О. и таб. № которого не вписаны в путевой лист (об этом сдающий смену водитель обязан немедленно доложить диспетчеру конечной станции и начальнику маршрута (узла) или наставнику).

3.38.3. Водитель, пришедший на смену, предъявляет диспетчеру водительское удостоверение, удостоверение о проверке знаний ПТЭЭП и ПБ при эксплуатации электроустановок напряжением до 1000 В, книжку водителя. Водитель со стажем работы до одного года - книжку молодого водителя.

3.38.4. При приемке и сдаче смены водители проходят обязательный медицинский осмотр у лица, назначенного приказом директора предприятия и имеющего соответствующее разрешение на право медосвидетельсвования, с отметкой в путевом листе.

3.38.5. Водитель, сдающий троллейбус, независимо от записи в бортовом журнале, обязан устно сообщить сменщику замеченные неисправности и повреждения подвижного состава, отмеченные в течение смены, о состоянии трассы и контактной сети на маршруте, о работе громкоговорящей установки, компостеров, освещения и отопления салона (в зимний период), о полученных им распоряжениях, в частности, по режиму вождения, расписаться в путевом листе о сдаче смены.

3.38.6. При обнаружении неисправностей на троллейбусе водителю воспрещается откладывать устранение их неисправностей до передачи смены.

3.38.7. Неисправности, обнаруженные при смене, должны быть устранены сдающим и принимающим смену водителями с соблюдением требований Инструкции по охране труда и технике безопасности, должностной инструкции.

3.38.8. Если неисправности силами водителей устранить нельзя, то водитель, принимающий смену, должен сообщить об этом диспетчеру конечной станции, обратиться к линейному слесарю или вызвать техническую помощь.

3.38.9. Водитель, принимающий смену, обязан получить от водителя, сдающего смену: путевой лист, расписание, бортовой журнал, билетно-учетный лист и сумку с выручкой и остатками посадочных талонов, сделав соответствующие записи в каждом документе о приемке троллейбуса, полис обязательного страхования владельца транспортного средства и лицензионную карточку, закрепленный за подвижным составом инструмент.

3.38.10. Запрещается производить смену в пути без разрешения уполномоченных на это должностных лиц (п. 3.38.1).

3.38.11. При отсутствии смены водитель обязан заявить об этом диспетчеру станции и по его требованию сделать дополнительный оборотный рейс.

3.39. При обнаружении в пути неисправности троллейбуса принять меры к ее ликвидации. При этом выполнять только тот объем работ по ремонту, который предусмотрен инструкцией по эксплуатации троллейбуса (Приложение 3). В случае невозможности устранить неисправность собственными силами, вызвать техническую помощь.

Если неисправность не угрожает безопасности движения и не повлечет дальнейшего повреждения троллейбуса, возвратиться в парк самостоятельно, получив подпись слесаря или диспетчера конечной станции в путевом листе.

3.40. При задержке движения, вызванной неисправностью контактной сети, сообщить диспетчеру конечной станции или электродиспетчеру. При длительной задержке, с разрешения линейного работника Службы движения, а в случае его отсутствия самостоятельно, произвести разворот троллейбуса на ближайшем разворотном кольце для продолжения работы.

3.41. Перед въездом в парк остановить троллейбус и вместе с работником охраны убедиться в отсутствии в троллейбусе посторонних лиц, забытых вещей и подозрительных предметов. Проверить громкоговорящую установку, турникет, компостеры и очистить их.

3.42. После прибытия в парк предъявить троллейбус для осмотра и приёмки его на хранение мастеру, получить его роспись в путевом листе и расписаться самому о сдаче троллейбуса, пройти послерейсовый медицинский осмотр. При наличии неисправностей сделать запись в бортовом журнале, сдать инструмент, микрофон и диктофон, бортовой журнал, путевой лист, расписание, др. путевую документацию диспетчеру.

3.43. После смены сдать кассиру отдела сборов выручки сумму от реализации посадочных талонов по установленной форме.

3.44. При работе с АСКП (Приложение 6):

- отключить питание и снять УКПБ;
- подсчитать денежную выручку от продаж посадочных талонов;
- сдать диспетчеру парка под роспись УКПБ и БСК выхода, а кассиру службы доходов денежную выручку от продажи посадочных талонов и остатки посадочных талонов.

3.45. Присутствовать в обязательном порядке при пересчете сданной выручки.

3.46. При ДТП сообщить диспетчеру конечной станции и троллейбусного парка. Действовать в соответствии с Приложением 13. Явиться в парк для разбора причин ДТП в день происшествия или на следующий день утром.

3.47. Поддерживать чистоту в кабине водителя. При загрязнении очищать маршрутные указатели и номерные знаки.

3.48. Выбирать наиболее экономичный и эффективный режим вождения троллейбуса, отвечающий грамотной технической эксплуатации. Руководствоваться "Рекомендациями по уходу за шинами", "Рекомендациями водителю троллейбуса по экономии электроэнергии" (Приложения 18, 20).

3.49. Находясь по наряду в резерве, руководствоваться указаниями диспетчера.

3.50. В холодное время года соблюдать инструкцию по отоплению салона (Приложение 19).

3.51. Принимать участие в подготовке закрепленного троллейбуса к работе в осенне-зимний период (Приложение 7).

3.52. Во время стажировки молодого водителя руководствоваться Приложением 1.

4. Общие требования безопасности

4.1. Соблюдать нормы, правила и инструкции по охране труда.

4.2. Применять правильно коллективные и индивидуальные средства защиты от неблагоприятных условий труда.

4.3. При несчастном случае на производстве, признаках заболевания и ситуации, при которой создается угроза жизни и здоровью людей, сообщать непосредственному начальнику.

4.4. Соблюдать "Правила охраны труда на городском электротранспорте" (Приложения 9, 10) и требования, непосредственно связанные со спецификой работы водителя троллейбуса.

4.5. При работе на линии:

4.5.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости должны быть включены фары дальнего или ближнего света, освещение салона.

4.5.2. При возникновении загорания на троллейбусе, руководствоваться "Рекомендациями по противопожарной безопасности" (Приложение 21).

4.6. Находясь в ремонтной зоне действовать по указаниям бригадира, соблюдать трудовую дисциплину и требования охраны труда.

5. Водителю троллейбуса запрещается:

5.1. Управлять троллейбусом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомлённом состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

5.2. Движение на троллейбусе по территории парка и на линии с открытыми дверями.

5.3. Во время движения продавать посадочные талоны, курить и принимать пищу.

5.4. Приближаться на остановке к впереди стоящему троллейбусу или автобусу на ровном участке ближе 3-х метров, на подъёме и спуске – ближе 5-и метров.

5.5. Во время движения допускать в кабину посторонних лиц, разговаривать во время движения с посторонними лицами.

5.6. Производить высадку и посадку пассажиров вне зоны остановки.

5.7. Производить смену на линии без разрешения уполномоченных на это должностных лиц.

5.8. Вывешивать и устанавливать в кабине постороннюю информацию и предметы, не предусмотренные заводом изготовителем и парком. Во время движения пользоваться радиоприемником, магнитофоном и сотовым телефоном, не оборудованным устройством "ХЭНДЗ-ФРИ".

5.9. Курить на территории парка и в производственных помещениях, кроме специально отведенных для этого мест.

6. Водитель троллейбуса имеет право:

6.1. Настаивать на отмене распоряжений, противоречащих Правилам дорожного движения, охраны труда и пожарной безопасности.

6.2. Требовать при привлечении к ремонту троллейбуса ознакомления с безопасными приемами труда и инструктирования по охране труда.

6.3. Закончить работу, если продолжительность смены, исключая время перерывов, более установленной трудовым законодательством нормы.

6.4. Требовать ознакомления с особенностями и условиями работы при переводе на новый маршрут.

6.5. Ограничивать вход пассажиров в троллейбус в связи с его переполнением. (Предупреждением по микрофону, закрытием дверей).

6.6. Проверять оплату проезда пассажирами на конечном пункте. (При открытой только передней двери).

6.7. Требовать выдачи на руки экземпляра настоящей должностной инструкции.

7. Ответственность водителя троллейбуса

7.1. Водитель несет ответственность:

7.1.1. За не обеспечение по его вине при работе на линии:

- безопасности пассажиров троллейбуса, пешеходов, находящихся на пути движения управляемого им троллейбуса;

- выполнения реисов, предусмотренных расписанием;

- исправности и сохранности закрепленного троллейбуса, инвентаря, диктофона и другого имущества, инструмента и документации;

- сохранности выручки, посадочных талонов.

7.1.2. За несоблюдение трудовой дисциплины.

7.1.3. За перерасход по его вине электроэнергии.

7.1.4. За невыполнение требований безопасности, изложенных в разделе 4 настоящей должностной инструкции.

7.1.5. За утерю служебного и водительского удостоверения.

7.1.6. За несвоевременную сдачу путевого листа, полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, лицензионной карточки, другой путевой документации.

7.1.7. За самовольный возврат технически исправного троллейбуса с линии в парк.

7.1.8. За использование троллейбуса в личных целях.

7.1.9. За невыполнение или не надлежащее выполнение своей должностной инструкции.

8. Оценка работы водителя

8.1. Качество работы водителя троллейбуса оценивается следующими критериями:

- соблюдением расписания движения;
- отсутствием брака в работе на линии;
- состоянием трудовой и линейно-транспортной дисциплины;
- отсутствием нарушений должностной инструкции;
- уровнем выполнения задания по продаже посадочных талонов (при его наличии);
- культурой обслуживания пассажиров;
- содержанием закрепленного троллейбуса, его сохранностью при работе на линии.

8.2. Движение считается регулярным и рейсы не бракуются, если отклонение по времени при выполнении рейса не превышает 2-х минуты нагона и 2-х минут опоздания (Приложение 11).

8.3. Браком в работе водителя троллейбуса являются: потери линейного времени по причине опоздания прибытия из парка на конечную станцию более 6-и минут, простоя троллейбуса на линии более 10-и минут, возврат в парк с выбытием из движения.

8.4. Состояние трудовой и линейно-транспортной дисциплины считается оптимальным при соблюдении водителем правил внутреннего трудового распорядка, требованиями должностной инструкции, отсутствием ДТП, претензий сотрудников милиции, замечаний линейных работников ГУП "Мосгортранс", соблюдением сохранности и правил содержания троллейбуса и закрепленного имущества.

8.5. Выполнение задания по продаже посадочных талонов оценивается соответствием размера фактически сданной выручки от продажи пассажирам посадочных талонов к размеру установленного задания, наличием экономии электроэнергии и шин (Приложения 18, 20).

8.6. Содержание и сохранность закрепленного троллейбуса определяется умелым вождением, грамотной технической эксплуатацией и бережным к нему отношением.

9. Перечень приложений

1. Подготовка и повышение квалификации водителей.
2. Форма обязательства.
3. Инструкция по эксплуатации троллейбуса.
4. Перечень обязательных объявлений при работе с микрофоном.
5. Памятка водителю по работе с автоинформатором.
6. Инструкция водителя при работе на подвижном составе, оборудованном автоматизированной системой контроля проезда (АСКП).
7. Инструкция по организации эксплуатации троллейбуса в особо неблагоприятных погодных условиях.

8. Правила пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в г. Москве.

9. Правила по охране труда на городском электротранспорте.

10. Типовая инструкция по охране труда для водителя троллейбуса, работающего на регулярных городских линиях.

11. Инструкция по контролю за работой водителя на линии, учету и оценке рейсов.

12. Памятка водителю транспортного средства ГУП "Мосгортранс" по предупреждению террористических актов на подвижном составе.

13. Порядок действий при возникновении дорожно - транспортного происшествия.

14. Рекомендации по работе с штангоуловителями.

15. Инструкция о порядке измерения токов утечки на конечных станциях троллейбусных парков с использованием ПСТ-4.

16. Инструкция водителю троллейбуса о порядке использования контактных вставок токоприемников различных типов.

17. Типовая инструкция водителю троллейбуса, открывающему движение на маршруте.

18. Рекомендации по экономии электроэнергии.

19. Рекомендации по отоплению салона.

20. Рекомендации водителю по уходу за шинами.

21. Требования по противопожарной безопасности.

22. Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством и оформления его результатов.

23. Инструкция о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств.

Приложение 1
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Подготовка и повышение квалификации водителей

(Извлечения из «Положения по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей городского пассажирского транспорта», утв. приказом по ГУП «Мосгортранс», № 152 от 08.04.97).

1. Общая часть

1.1. Водители троллейбуса по окончании обучения сдают экзамены в ГАИ МВД на право получения водительского удостоверения, после чего проводится стажировка.

1.2. Стажировка - совместная работа установленной продолжительности опытного водителя (в дальнейшем тексте - наставник, шеф) и молодого водителя на городских регулярных пассажирских линиях (в дальнейшем тексте – ученик, стажер, подшефный), проводимая в парке.

1.3. К работе с учеником допускаются наиболее опытные и дисциплинированные водители.

1.4. Молодой водитель закрепляется для стажировки за определенным водителем и маршрутом приказом по парку, о чем он (стажер) уведомляется. Наставник, стажирующий молодого водителя, несет при работе со стажером полную ответственность за соблюдение правил безопасности вождения и за сохранность троллейбуса.

1.5. Стажировка проводится на учебных троллейбусах, на той марке, на которой молодой водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно.

1.6. Стажировка осуществляется на учебном троллейбусе, оборудованном двойным управлением, а также зеркалами заднего вида ученика и стажирующего водителя. На учебном троллейбусе должны быть установлены опознавательные знаки спереди и сзади в виде равностороннего треугольника белого цвета (сторона 300 мм) с каймой красного цвета (ширина каймы 30 мм), в которой вписана буква «У» черного цвета.

1.7. Стажеру выдается «Карточка молодого водителя». При отсутствии у него карточки или водительского удостоверения он к работе в этот день не допускается.

2. Продолжительность стажировки

2.1. Молодые водители троллейбуса стажируются 287 часов.

2.2. Водители троллейбуса, имеющие удостоверение, но не работавшие в качестве водителей более одного года, допускаются к управлению после подтверждения в аттестационной комиссии предприятия теоретических знаний и практических навыков вождения в объеме требований квалификационной характеристики по ранее присвоенной квалификации. Водители троллейбуса стажируются на маршруте в течение 70 – 140 часов.

(Конкретная продолжительность стажировки устанавливается аттестационной комиссией в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе по специальности).

2.3. Первые 5 смен работы в часы «пик» с 7 до 9 час. 30 мин. и с 16 до 20 час. управлять подвижным составом должен наставник. Указанные часы не входят в общее время стажировки молодого водителя.

2.4. Последние 5 смен из установленного периода стажировки осуществляются по выходам и расписанию. (При этом рейсы за опоздание не бракуются).

3. Проведение стажировки

3.1. Наставник допускает стажера к работе, если он указан в наряде на данный день и при нем имеется соответствующее удостоверение и табель с указанием маршрута и фамилии стажирующего водителя. Стажер должен начинать и заканчивать работу одновременно с наставником и беспрекословно выполнять все его распоряжения по работе.

3.2. Фамилия стажера вносится в путевой лист, выдаваемый наставнику. В путевом листе проставляется по нарастающей количество отработанных смен. Рейсы за опоздание не бракуются. Продолжительность смены стажера определяется графиком работы стажирующего, который отмечает ежедневно начало и окончание работы своего подшефного. Путевой лист заверяется также подписями диспетчеров конечной станции или депо в зависимости от окончания работы.

3.3. Шеф на маршруте постоянно наблюдает за работой стажера, подсказывая ему правильные решения при осложнении дорожной обстановки. Он обязан взять на себя управление подвижным составом при появлении угрозы возникновения аварии или несчастного случая.

3.4. Наставник ежемесячно вносит фактически отработанное время на линии в «карточку работы молодого водителя» или в «удостоверение стажера-водителя» и отвечает за правильное их ведение.

3.5. Качество работы водителя проверяется начальником маршрута, водителем-наставником, общественным водителем-наставником, работником БД.

3.6. По окончании срока стажировки наставник дает письменное заключение в «карточке работы молодого водителя» или «удостоверении стажера-водителя» о готовности его к самостоятельной работе на линии.

4. Работа на линии

4.1. Молодые водители после окончания учебного комбината закрепляются за одним маршрутом на 12 месяцев.

4.2. За 5 смен до истечения срока закрепления молодой водитель под руководством водителя-наставника стажируется на всех маршрутах узла.

4.3. Молодые водители закрепляются за определенным технически исправным троллейбусом. В путевом листе на время закрепления ставится штамп «закреплён за маршрутом».

4.4. Для ознакомления с маршрутом делается 1-3 оборотных рейса. В путевом листе делается запись, что молодой водитель направляется на стажировку для ознакомления с маршрутами.

4.5. Первые 5 смен самостоятельной работы молодому водителю рейсы не бракуются.

4.6. В целях обеспечения безопасности движения и быстрейшего приобретения молодыми водителями опыта самостоятельной работы запрещается:

- переключать с маршрута на маршрут в течение времени, указанного в п.4.1;
- закреплять за пригородными маршрутами;
- привлекать к сверхурочной работе в течение первых 6-ти месяцев.

5. Повышение квалификации

5.1. Переподготовка водителей проводится только в учебно - курсовом комбинате ГУП «Мосгортранс». Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется не реже одного раза в год по существующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

Водитель, не сдавший зачет, не допускается к самостоятельной работе на линии и переводится с его согласия на другие работы. При невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством о труде.

5.2. Снижение и восстановление квалификации водителя решается в каждом отдельном случае директором парка по представлению квалификационной комиссии (в зависимости от знаний водителя, его линейной и трудовой дисциплины, срока лишения прав, времени предыдущей переподготовки и т.д.).

Приложение 2
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Должностную инструкцию водителя тролейбуса ГУП «Мосгортранс» изучил и обязуюсь выполнять

Водитель _____
(фамилия, имя, отчество и табельный номер)

_____

тролейбусного парка _____

Дата _____ Подпись _____

Примечание:

1. При прекращении работы в качестве водителя, инструкция должна быть возвращена начальнику маршрута.
2. Настоящее обязательство сдается в отдел кадров и хранится в личном деле водителя.

Приложение № 3
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Инструкция по эксплуатации троллейбуса

1. Общая часть

Эксплуатация троллейбуса должна осуществляться в соответствии с действующими «правилами технической эксплуатации троллейбуса», правилами охраны труда на городском электротранспорте (приложение 9), «правилами дорожного движения» и с учетом требований соответствующих разделов «Должностной инструкции водителя троллейбуса».

2. Приемка троллейбуса в парке

2.1. Перед осмотром троллейбуса водитель должен проверить в бортовом журнале наличие подписи мастера о технической исправности и готовности троллейбуса к выходу на линию.

В случае отсутствия подписи мастера водитель должен заявить об этом диспетчеру парка по выпуску и ждать его дальнейших распоряжений.

2.2. Во время приемки водитель должен проверить:

- внешний вид кузова снаружи и внутри, наличие и исправность ограничителей схода штанг, отсутствие повреждений и качество уборки;
- сохранность изоляции подножек;
- наличие, исправность и правильность установки лобовых и боковых указателей маршрута, заднего номера маршрута и правил пользования троллейбусом;
- исправность запоров всех люков, кожухов и крышек;
- исправность штанг, головок токоприемников и штангоуловителей,

отсутствие погнутости штанг, сохранность изоляции штанг крепления башмаков, исправность башмакоуловителей, правильность крепления веревок, целость и износ контактных вставок, наличие запасных вставок головок токоприемника;

- исправность шин, крепление колес и чистоту колесных дисков;
- легкость поворота рулевого колеса, отсутствие повышенного люфта в рулевом управлении (люфт рулевого управления проверяется при включенном усилителе руля),
- исправность освещения салона, контрольных ламп открывания дверей, ламп освещения маршрутных указателей и освещения подножек, а в зимнее время - обогрев салона и кабины водителя;
- работу звукового сигнала, звонка, фар, стоп-сигналов и габаритных фонарей, дверных механизмов, работу стеклоочистителей и сигналов поворота;
- наличие и правильность установки зеркал;
- ход педалей контроллера в оба направления и порядок включения контакторов при отключенном автомате, а также исправность действия реверсивной рукоятки;
- работу мотор-компрессора, регулятора давления, работу тормозного крана, контрольных приборов и отсутствие утечки воздуха из пневмосистемы;
- исправность действия автомата, выключателей цепи управления и мотор-компрессора;

- наличие порошкового огнетушителя или сухого песка не менее 8 кг, противооткатного упора, аптечки, знака аварийной остановки, сигнального жилета, диэлектрических перчаток, комбинированных рукавиц, инструмента;

- комплект исправных предохранителей.

2.3. В случае обнаружения какой-либо неисправности и невозможности устранить ее самостоятельно необходимо заявить об этом диспетчеру парка по выпуску.

2.4. По выезде из парка на первом километре нулевого рейса проверить:

- исправность действия рулевого управления;

- исправность действия тормозов - электрического, пневматического и ручного*;

- исправность работы низковольтного генератора по показателям вольтметра;

- плавность набора скорости по позициям контроллера и наличие свободного хода троллейбуса на выбеге;

- отсутствие постороннего шума или стука на ходу троллейбуса;

- работу токоприемников при прохождении спецчастей контактной сети.

3. Сдача троллейбуса в парке

3 1. По прибытии троллейбуса с линии в парк водитель должен:

- затормозить троллейбус стояночным тормозом;

- выключить все основные и вспомогательные электрические цепи;

- перевести реверсор в нулевое положение и снять ручку реверсора или силового автомата, если это предусмотрено конструкцией;

- закрыть окна и вентиляционные люки;

- при необходимости поставить противооткатный упор;

- снять токоприемники с контактных проводов и надежно закрепить их;

- закрыть дверь кабины водителя и двери пассажирского помещения;

- спустить влагу из пневмосистемы.

3.2. Записать в бортовой журнал заявку на устранение неисправностей, обнаруженных за время работы на линии, при исправном троллейбусе сделать запись об отсутствии неисправностей. (Запись должна быть четкой, сокращения не допускаются).

3.3. При наличии токов утечки сделать соответствующую запись в бортовом журнале и повесить предупреждающий трафарет «низкая изоляция».

4. Управление троллейбусом

При управлении троллейбусом необходимо:

- не двигаться длительно на маневровой позиции педали контроллера пуска во избежание перегрева пусковых сопротивлений (при необходимости маневрового движения с малой скоростью следует пользоваться преимущественно первой позицией контроллера пуска);

- по возможности держаться направления под проводами контактной сети. При отклонении от сети проводов соблюдать осторожность, при больших отклонениях для предупреждения схода токоприемников с проводов снижать скорость до 5 км/час. При необходимости объезда транспорта, а также при подъездах к остановочным пунктам не допускать отклонения троллейбуса в сторону от контактной сети более чем на 4 м;

* При торможении порожнего троллейбуса любого типа со скоростью 40 км/час на площадке, при сухом состоянии дорожного покрытия, тормозной путь не должен превышать для электропневматического тормоза 19,9 м

- остановку троллейбуса фиксировать ручным тормозом, после чего сразу же отпускать тормозную педаль;

- торможение производить максимально используя выбег, плавным нажатием на тормозную педаль, с увеличением нажатия на нее в зависимости от необходимой силы торможения, не тормозить резкими и частыми "толчками педали, вызывающими рывки троллейбуса и повышенный расход воздуха;

- недопустимо во избежание порчи электродвигателя и силовой передачи по время движения переключать реверсор и давать обратное направление движению троллейбуса с целью торможения;

- при отсутствии напряжения в контактной сети немедленно остановить троллейбус;

- проезжать зону ремонта контактной сети при скорости не более 5 км/час, руководствуясь указаниями работников бригады.

5. Устранение неисправностей троллейбуса и возврат его в парк

5.1. При необходимости выполнять на линии без вызова технической помощи следующие работы:

- смену низковольтных и высоковольтных предохранителей;

- ремонт и установку головок токоприемников с башмакоуловителя-ми;

- устранение «заедания» дверей (выход ролика из направляющего желоба двери и погнутость самих направляющих, из-за снега и льда на подножках);

- подтягивание гаек колес, промежуточного диска и Фланцев бортовых редукторов.

5.2. В случае необходимости буксирования самому управлять буксируемым троллейбусом. Буксировка может производиться только при отсутствии в салоне пассажиров, на жестком буксире.

5.3. При возврате троллейбуса в парк отметить аварийное предписание у диспетчера парка и после этого передать мастеру. (Устранение неисправности мастер подтверждает своей подписью в аварийном предписании и через водителя передает аварийное предписание в диспетчерскую).

5.4. Во время ремонта троллейбуса, прибывшего в парк по неисправности, водитель должен оставаться у троллейбуса до окончания его ремонта или, по распоряжению диспетчера парка, отправляться на линию на другом троллейбусе и работать до конца смены.

6. Безопасность движения на линии

6.1. При движении троллейбуса выдерживать дистанцию от впереди идущего транспорта в зависимости от скорости движения и с учетом состояния дороги не менее 30 м при скорости движения до 20 км/час, но менее 60 м при большей скорости и на уклонах более 0,0040 (при гололеде и мокрой проезжей части эти расстояния удваиваются).

6.2. Обгон троллейбусов разрешается производить только по распоряжению диспетчера станции или линейного работника.

- при движении выдерживать дистанцию от впереди идущего троллейбуса данного маршрута не менее одного перегона;

- при параллельном движении троллейбусы, находящиеся в движении, пропускаются троллейбусами, находящимися на остановочных пунктах;

- при слиянии контактных проводов у сходной стрелки правом преимущественного проезда пользуется троллейбус, не имеющий помехи справа.

6.3. При обнаружении тока утечки немедленно прекратить перевозку пассажиров. Во избежание поражения шаговым напряжением водитель должен покинуть троллейбус через переднюю дверь (без высадки пассажиров, предварительно запретив пассажирам покидать машину), не касаясь корпуса троллейбуса (прыжком).

Отсоединить токоприемники - сначала левый токоприемник (с плюсового провода), затем правый (с минусового провода), и только после этого произвести высадку пассажиров. Сообщить об обнаруженной утечке тока диспетчеру конечной станции. Троллейбус необходимо отправить в парк на буксире.

В случае поражения электрическим током пассажира, вывести его из опасной зоны. Оценить состояние пострадавшего, оказать.. первую медицинскую помощь и вызвать бригаду скорой медицинской помощи.

6.4. При выходе из троллейбуса (на конечной станции, в пути или на территории парка), затормозить троллейбус ручным (стояночным) тормозом, выключить все низковольтные и высоковольтные цепи, отключить аккумуляторные батареи. Убедиться, что машина надежно удерживается на месте, поставить рукоятку реверсивного вала контроллера в положение «О», снять и взять ее с собой, одеть сигнальный жилет, закрыть дверь кабины и, соблюдая осторожность, выйти из троллейбуса находясь лицом к движущемуся безрельсовому транспорту и поставить противооткатный упор под колесо троллейбуса (со стороны уклона).

При постановке троллейбуса на отстой (обед) снять токоприемники и завести их под лиру.

Перед тем, как поставить токоприемники, зайти в кабину и убедиться, что все высоковольтные и низковольтные цепи отключены, реверсор находится в положении «О».

6.5. При плохой видимости (туман, снегопад, метель и пр.) и в темное время суток перестановку штанг производить только убедившись в отсутствии опасности со стороны постороннего транспорта, предварительно включив габаритные огни и аварийное освещение салона.

6.6. При движении задним ходом не создавать помех для других участников движения. Для обеспечения безопасности движения прибегнуть к помощи линейных работников Г11УД или парка (руководство маршрута, сзади идущих или двигающихся навстречу водителей троллейбуса).

6.7. При вынужденной остановке троллейбуса на железнодорожном переезде немедленно высадить пассажиров и принять меры для отката троллейбуса с путей.

7. Контактная сеть троллейбуса

7.1. Сход штанг с контактных, проводов может принести к повреждению контактной сети и к задержке движения одного или нескольких маршрутов троллейбусов, а при совместной подвеске сети или на пересечениях - и к задержке движения трамваев. Поэтому необходимо строгое выполнение предписаний по режиму вождения и по применению сменных контактных вставок.

7.2. В случае обнаружения неисправностей в контактной сети следует сообщить диспетчеру конечной станции или парка, дождаться сзади идущего троллейбуса, предупредить водителя о наличии неисправности. После этого можно двигаться дальше. Водитель второго троллейбуса должен поступить также При об-

рыве и падении контактного провода на землю необходимо оставаться возле провода до прихода линейного работника и не допускать прикосновения к проводу людей или проходящего транспорта.

7.3. Проезд троллейбуса в зоне повреждения контактной сети. Если контактный провод цел и корпус троллейбуса не задевает за поврежденные части контактной сети, то можно проехать зону повреждения сети со скоростью не более 5 км/час. В отдельных случаях, если есть возможность, можно преодолеть зону повреждения контактной сети выбегом с отрывом одной или двух штанг, используя помощниками водителей других троллейбусов, работников контактной сети, линейных работников движения.

7.4. Во время движения следить за накалом контрольной лампы, показывающим наличие напряжения в контактной сети и наличие контакта токоприемников троллейбуса с проводами сети. Если погасла контрольная лампа или зазвучал зуммер, за исключением случаев проезда обесточенных участков контрольной сети, остановить троллейбус посредством экстренного торможения и обратить внимание на правильное положение токоприемников. Иметь ввиду, что резкая остановка троллейбуса может вызвать сход штанг и повреждение контактной сети.

7.5. При проезде кривых малого радиуса скорость не должна превышать 15 км/час., при проезде стрелок и пересечений - 10 км/час.

7.6. При проезде спецчастей убедиться в правильности прохождения токоприемниками элементов контактной сети.

7.7. При проезде секционных изоляторов соблюдать кратковременный режим выбега. Быстро вывести педаль контроллера в нулевое положение. Затем, заметив по контрольной лампочке или звуку зуммера, что обесточенный участок пройден, быстрым нажатием на педаль установить ее в положение, соответствующее достигнутой в этот момент скорости движения.

7.8. Автоматические стрелки проезжать с учетом следующих правил:

- для езды по левому направлению проезжать линейный контакт, расположенный перед стрелкой, и стрелку под током;
- для езды по правому направлению проезжать линейный контакт и стрелку выбегом (накатом);
- не останавливать троллейбус под линейным или шунтовым контактом;
- в случае, если стрелка не сработала, остановить троллейбус и произвести перестановку штанготокоприемников вручную.

7.9. В случае скопления троллейбусов (задержка движения, дорожно-транспортное происшествие и др.) опустить токоприемники и начать движение с места остановки лишь после удаления стоящего впереди троллейбуса на расстояние не менее 60 м.

Приложение 4
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Перечень обязательных объявлений при работе с микрофоном
(Указание № 13-01 от 210.02.03 по ГУП «Мосгортранс»)

1. Перед отправлением от конечной остановки:

- Уважаемые пассажиры, доброе утро (день, вечер) Вас обслуживает водитель _____ парка № _____ ГУП «Мосгортранс». Троллейбус следует по маршруту № _____ до _____. Время движения по маршруту составит _____ минут.

- Осторожно двери закрываются.

- Следующая остановка «_____».

- Не забывайте своевременно оплатить свой проезд. Стоимость проезда _____ руб. Проездные и служебные документы предъявляйте заранее.

- Для удобства оплаты проезда Вы можете приобрести посадочные талоны у водителя.

- Будьте внимательны! Уступайте места для сидения пассажирам с детьми, инвалидам и престарелым.

- Во избежание травм во время движения держитесь за поручни.

2. После подъезда к остановке

-Остановка «_____».

- Здесь расположены: универсам « _____», концертный зал « _____» и др.

- Пересадка на маршруты автобуса, трамвая, троллейбуса №№_____, на которых Вы сможете доехать до ст. метро _____ , торгового центра «_____».

- Следующая остановка «_____».

- Уважаемые пассажиры! Четко и своевременно компостируйте талоны и сохраняйте их до конца поездки. Некомпостированный талон права на проезд в троллебусе не дает. Стоимость проезда ____ руб. Приобретайте талоны на проезд заблаговременно, до совершения поездки. Они являются едиными для всех видов наземного городского пассажирского транспорта ГУП «Мосгортранс».

3. Если следующая остановка по требованию:

Уважаемые пассажиры, следующая остановка «_____» «по требованию», троллейбус будет остановлен по заранее поданному Вами сигналу к водителю. Будьте внимательны и заранее приготовьтесь к выходу.

4. После подъезда к конечному пункту

- Уважаемые пассажиры! Троллейбус прибыл на конечный пункт маршрута «_____ ». Будьте внимательны при выходе из троллейбуса, соблюдайте Правила дорожного движения, ближайший подземный переход находится впереди (сзади) по ходу движения. До свидания, счастливого Вам пути.

5. При переключении машины на другой маршрут:

- Троллейбус следует по маршруту № _____, до конечной остановки «_____».

6. При переполнении салона:

-Уважаемые пассажиры! Троллейбус переполнен, воздержитесь от посадки. Подходит (подойдет) через _____ мин. свободная машина.

7. При работе с кондуктором:

-Уважаемые пассажиры! Наш троллейбус работает с кондуктором _____. Стоимость проезда____ рублей, приготовьтесь оплатить свой проезд, кондуктор подойдет и обслужит Вас. Проездные и служебные документы предъявите кондуктору.

8. При работе на троллейбусе оборудованном АСКП:

-Уважаемые пассажиры! Наш троллейбус оборудован автоматизированной системой контроля проезда. Высадка пассажиров производится через средние и заднюю двери.

9. В любое время

-Уважаемые пассажиры! Будьте внимательны друг к другу. Уступайте места пассажирам с детьми дошкольного возраста, беременным женщинам, гражданам преклонного возраста, инвалидам, лицам с явными признаками инвалидности.

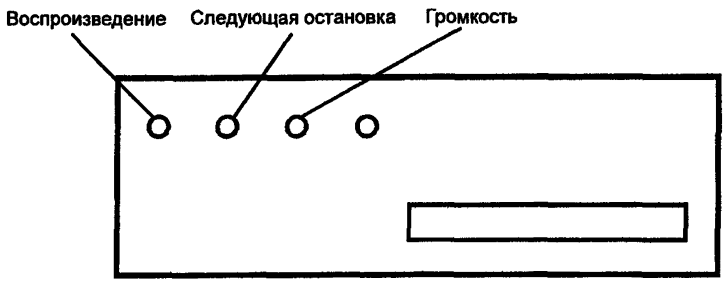
- Уважаемые пассажиры! Соблюдайте чистоту в салоне.

10. В любое время и при подъезде к остановочному пункту

-Уважаемые пассажиры! При выходе из салона не забывайте свои вещи. О найденных в салоне подозрительных предметах сообщайте водителю. При выходе из троллейбуса будьте внимательны, держитесь за поручень.

Приложение 5
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Памятка водителю по работе с автоинформатором



Управление автоинформатором. Автоинформатор поддерживает работу с несколькими маршрутами. После включения питания автоинформатор автоматически переходит к работе с маршрутом, который был установлен до выключения автоинформатора, а при первом включении - переходит к работе с маршрутом, имеющим наименьший номер.

Изменение маршрута. Нажмите кнопку «Следующая остановка» и не отпуская её нажмите кратковременно кнопку «Воспроизведение». Автоинформатор перейдет в режим изменения маршрута. При этом периодически будет мигать средний светодиод и периодически голосом объявляться номер маршрута. Нажмите кратковременно кнопку «Следующая остановка», автоинформатор перейдет на следующий маршрут. После выбора нужного номера маршрута нажмите кратковременно кнопку «Воспроизведение». Автоинформатор выйдет из режима изменения, маршрута.

Воспроизведение. Нажмите кнопку «Воспроизведение» или внешнюю кнопку. Должен загореться крайний слева зеленый светодиод и начаться воспроизведение звукового ролика. Длительный звуковой тоновый сигнал информирует об ошибке воспроизведения файла. По окончании воспроизведения светодиод должен погаснуть. При следующем нажатии начнется воспроизведение следующего ролика. При воспроизведении микрофон отключается.

Включение следующего ролика. Нажмите кратковременно кнопку «Следующая остановка». Автоинформатор сигнализирует о переходе на следующую остановку коротким тоновым сигналом. Если было включено воспроизведение, то воспроизведение продолжится с ролика, соответствующего следующей остановке.

Переход на концы текущего маршрута. Удерживайте кнопку «Следующая остановка» в нажатом состоянии более 1 сек (до возникновения тонового сигнала).

Автоинформатор сигнализирует о переходе на начало или конец (начало обратного маршрута) маршрута коротким тоновым сигналом. При этом, если было включено воспроизведение, то воспроизведение остановится. При переходе на начало маршрута загорится центральный светодиод (зеленый).

Регулировка громкости. Регулировка громкости осуществляется нажатием на кнопку «Громкость». Возможна установка одного из 8-ми уровней громкости. Громкость изменяется циклически. При каждом, нажатии раздается короткий тонсвый сигнал. При максимальной громкости длительность тонового сигнала увеличивается в 2 раза. Уровень громкости влияет также на уровень усиления микрофона. При значительных громкостях возможно возбуждение системы при работе микрофона за счет обратной акустической связи.

Микрофон. Микрофон подключается к разъему, находящемуся на боковой стенке автоинформатора. Микрофон работает в паузах между воспроизведением роликов.

Приложение 6
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Инструкция водителя
при работе на подвижном составе, оборудованном автоматизированной системой контроля проезда (АСКП)

1. Начало смены

1.1. Перед началом смены при приеме транспортного средства проверить по внешнему виду наличие и исправность турникета и монтажного гнезда, устройства контроля и погашения билетов (УКПБ) (Валидатор).

1.2. Предъявить диспетчеру АСКП путевой лист.

1.3. Получить у диспетчера центра АСКП парка под роспись:

- устройство контроля и погашения билетов (УКПБ - валидатор);
- бесконтактную смарт-карту выхода (БСК выхода);
- в случае переключения основного выхода по расписанию на другой маршрут получить дополнительно БСК на каждое переключение.

1.4. Проверить соответствие номера БСК выхода и номер БСК маршрута переключения с номером выхода и маршрутом переключения, указанных в путевом листе. В путевом листе ставится отметка: «ВАЛИДАТОР ВЫДАН».

1.5. Получить у кассира Службы доходов и контроля ГУП «Мосгортранс» магнитные билеты в неразрывной ленте.

1.6. Установить валидатор в транспортном средстве.

1.7. Проверить отсутствие неисправностей при включении турникета и валидатора.

1.8. При обнаружении неисправности при включении турникета или валидатора обратиться к диспетчеру по АСКП, до выезда из парка на маршрут.

2. Работа на маршруте

2.1. Посадку пассажиров производить только через переднюю дверь.

2.2. Высадку пассажиров производить только через средние и заднюю двери. После выхода пассажиров немедленно закрыть открытые для высадки двери, не допуская посадки пассажиров через них. Открытие каждой двери для высадки пассажиров производить только по требованию пассажиров (после подачи соответствующего сигнала). На конечной остановке открыть все двери, предназначенные для высадки пассажиров.

2.3. Продажу посадочных талонов производить только во время стоянки на остановочных пунктах. Продажа посадочных талонов во время движения запрещена.

3. Действия в случае выхода из строя оборудования автоматизированной системы контроля проезда (АСКП)

3.1. Отключить питание оборудования АСКП: турникета и УКПБ.

3.2. Продолжить движение по маршруту, соблюдая при этом порядок, установленный п.п. 2.1. и 2.2. настоящей инструкции. По возвращению из рейса

водитель получает у диспетчера станции под роспись резервный валидатор, устанавливает его взамен неисправного и продолжает работу по маршруту.

3.3. Неработающий валидатор сдается диспетчеру конечной станции.

4. Окончание работы

4.1. Отключить питание и снять УКПБ. Надеть защитный чехол на элементы подводки питания системы УКПБ.

4.2. Посчитать денежную выручку от продажи посадочных талонов.

4.3. Сдать:

- диспетчеру АСКП под роспись УКПБ и БСК выхода;
- кассиру службы доходов денежную выручку от продажи посадочных талонов и остатки посадочных талонов в неразрывной ленте.

4.4. Сообщить диспетчеру парка о нестандартных ситуациях, возникших при работе на линии с оборудованием АСКП.

5. Ответственность

5.1. Водитель несет ответственность на основании договора о полной индивидуальной материальной ответственности за сохранность:

- магнитных билетов;
- денежной выручки, полученной от продажи магнитных билетов;
- УКПБ и БСК выхода.

5.2. Механики колонн (мастера) несут ответственность за сохранность оборудования АСКП:

- монтажных труб;
- турникетов;
- электропроводки.

Приложение 7
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

ИНСТРУКЦИЯ
об организации эксплуатации троллейбуса в особо неблагоприятных погодных условиях

1. Режим проверки тока утечки на линии

В период неблагоприятных погодных условий замеры по наличию тока утечки на троллейбусах на конечных станциях должны производиться каждым оборотным рейсом в течение всего времени работы маршрута.

Отметка о замере тока утечки на последнем рейсе, закрывающем движение, должна быть внесена в бортовой журнал.

К выполнению замеров могут быть привлечены начальник маршрута (узла), его заместитель, водитель-наставник, линейный слесарь или другой специалист парка, имеющий III квалификационную группу по ПТЭ и ПТБ электроустановок и умеющий владеть измерительным прибором.

2. Порядок подъезда к остановочным пунктам

В период неблагоприятных погодных условий водитель должен производить посадку и высадку пассажиров только на тротуар. Запрещается начинать движение троллейбуса с открытой дверью. При остановке запрещается держать нажатой тормозную педаль, необходимо пользоваться ручным тормозом.

В случае большого скопления воды или снега у остановки (их уровень превышает 150 мм), водитель не подъезжает к бровке тротуара, а выбирает, по возможности, свободную от снега и воды зону, выключает высоковольтную аппаратуру вплоть до отключения автоматического выключателя (АВ) и производит высадку и посадку пассажиров.

По прибытии на конечную станцию, водитель должен сообщить диспетчеру о состоянии трассы маршрута. Полученную информацию диспетчер конечной станции передает в ТДО.

При получении команды об отмене остановок в связи с наличием на остановочных пунктах снега и воды, диспетчер конечной станции делает соответствующую отметку в путевом листе. Водитель предупреждает пассажиров об отмене остановок заблаговременно.

3. Действия водителя при обнаружении тока утечки

При обнаружении тока утечки водитель обязан:

- предупредить пассажиров о прекращении посадки и высадки;
- закрыть двери;
- отключить всю высоковольтную аппаратуру;
- надеть сигнальный жилет, диэлектрические перчатки;
- покинуть троллейбус через переднюю дверь прыжком, не касаясь корпуса троллейбуса;
- снять штанги токоприемника с контактных проводов (сначала -левую, затем – правую);

- вернуться в кабину, открыть двери и высадить пассажиров.

В случае поражения пассажира электрическим током, необходимо вынести его из опасной зоны. Оценить состояние пострадавшего, при необходимости оказать первую помощь и вызвать бригаду скорой медицинской помощи.

Водитель сообщает об обнаружении тока утечки диспетчеру парка и диспетчеру конечной станции.

Запрещается транспортировать троллейбус до прибытия из парка машины техпомощи.

4. Порядок возврата неисправного троллейбуса в парк

По получении информации от водителя об обнаружении тока утечки из парка должна быть направлена машина техпомощи.

По прибытии на место бригада техпомощи производит проверку наличия тока утечки с помощью прибора.

При подтверждении наличия тока утечки свыше 3 мА троллейбус в сопровождении машины техпомощи отправляется в парк или на ближайшую конечную станцию. Необходимо на троллейбусе установить трафареты «Осторожно, троллейбус неисправен (низкая изоляция)!» впереди, сзади и с правого борта. Во избежание схода штанг токоприемника, перед началом движения водитель обязан проверить исправность головок штанг и следовать по трассе со скоростью не выше 30 км/час.

Машина техпомощи, сопровождающая троллейбус, по возможности должна двигаться параллельно правому борту троллейбуса во избежание контактов пешеходов с неисправным троллейбусом. При приближении к остановочному пункту, у которого стоит линейный троллейбус, неисправный троллейбус должен остановиться во 2-ом ряду на расстоянии 30 м от посадочной площадки и начать движение после освобождения остановочного пункта.

Неисправный троллейбус, прибывший на отстой на конечную станцию, направляется в парк в сопровождении машины техпомощи по окончании интенсивного движения на маршруте (после 20.00).

По прибытии на конечную станцию и в парк трафареты на троллейбусе сохраняются. Водитель обязан выключить аппаратуру, снять штанги и находиться в распоряжении диспетчера конечной станции или парка.

При отстое неисправного троллейбуса на конечной станции, из парка в течение часа высылается исправный троллейбус на замену.

Приложение 8
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Правила
пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве
(утверждены постановлением Правительства Москвы
от 26 августа 2003 года № 714-ПП)

Настоящие Правила устанавливают порядок пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами), находящимся в собственности города Москвы (далее - трамваи, троллейбусы, автобусы).

1. Порядок входа и выхода

1.1. Вход и выход пассажиров разрешается только на остановочных пунктах после полной остановки трамвая, троллейбуса, автобуса.

1.2. Вход разрешается после выхода пассажиров через все двери, кроме передней, а выход - через все двери.

Вход в трамвай, троллейбус, автобус с багажом разрешается только через задние двери.

1.3. Вход через переднюю, дверь разрешается пассажирам с детьми дошкольного возраста, детям в возрасте до 10 лет, лицам престарелого возраста, беременным женщинам, инвалидам.

Пассажир может сойти на остановке «по требованию», заблаговременно подав сигнал водителю нажатием на кнопку звонка.

1.4. При входе и выходе из салона троллейбуса пассажиру, в целях безопасности, рекомендуется держаться за поручни.

2. Порядок оплаты проезда и провоза багажа

2.1. Оплата проезда производится в соответствии с действующим тарифом путем компостирования проездных билетов на одну поездку в трамвае, троллейбусе, автобусе, приобретения билета у кондуктора или приобретения долгосрочных проездных билетов.

Долгосрочные проездные билеты предъявляются кондуктору, водителю, а также окружающим пассажирам.

2.2. Виды проездных билетов, дающих право проезда в трамваях, троллейбусах, автобусах, именуемые в Правилах проездные билеты:

а) магнитные билеты с лимитом поездок;

б) долгосрочные проездные билеты: единый билет на 4 вида транспорта, на 3 вида наземного транспорта, в городском и пригородном автобусе, на автобусный маршрут № 400-экспресс;

в) посадочные талоны, приобретаемые у водителя;

г) бесплатные посадочные талоны;

д) билеты на одну поездку в трамваях, троллейбусах, автобусах, не оборудованных автоматизированной системой контроля проезда (АСКП).

2.3. Проездные билеты для проезда в трамваях, троллейбусах, автобусах приобретаются у распространителей, в специализированных пунктах по реализации проездных билетов, у водителей, кондукторов и других местах денежных расчетов с населением.

2.4. Пассажир обязан:

2.4.1. До следующей после посадки остановки прокомпостировать или оплатить кондуктору один проездной билет для своего проезда и билет за провоз каждого места багажа.

Прокомпостированные проездные билеты действительны только на одну поездку в одном направлении.

2.4.2. Сохранять до конца поездки прокомпостированные проездные билеты, а также билеты, приобретенные у кондуктора на проезд и провоз багажа и предъявлять их по первому требованию контролеров, контролеров-ревизоров.

2.4.3. Иметь при проезде документы, подтверждающие право на льготы, если пассажир имеет право бесплатного или льготного проезда.

2.5. Пассажиры, проезжающие по долгосрочным проездным билетам или документам, дающим право бесплатного проезда, стоимость провоза каждого места багажа оплачивают путем компостирования проездного билета на одну поездку.

2.6. Иногородние проездные билеты длительного пользования, а также проездные билеты, не выпускаемые ГУП «Мосгортранс», в городе Москве недействительны.

2.7. Пассажир имеет право:

2.7.1. Бесплатно провозить с собой детей в возрасте до 7 лет.

2.7.2. Бесплатно провозить с собой одно место багажа, в том числе:

а) ручную кладь, размер которой (сумма измерений по длине, ширине и высоте) не превышает 120 см;

б) одну пару лыж (в чехле), детские санки, детскую коляску.

2.7.3. Проезжать без дополнительной оплаты стоимости проезда и провоза багажа по закомпостированным билетам в следующем за сошедшим с линии по неисправности трамвае, троллейбусе, автобусе.

2.7.4. Провозить домашних животных при соблюдении условий, исключающих беспокойство пассажиров. Собаки должны быть в наморднике и на коротком поводке.

3. Порядок проезда

3.1. Пассажиры при пользовании трамваями, троллейбусами, автобусами должны быть взаимно вежливыми, уступать места инвалидам, пожилым людям, пассажирам с детьми и женщинам, бережно относиться к оборудованию подвижного состава, соблюдать в салонах чистоту и общественный порядок.

3.2. В зависимости от типа подвижного состава в салоне обозначаются места для пассажиров с детьми, беременных женщин, инвалидов и лиц престарелого возраста.

3.3. Пассажирам запрещается:

3.3.1. Проезжать в пачкающей одежде.

3.3.2. Курить в салоне.

3.3.3. Находиться в салоне в состоянии опьянения, распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, потреблять наркотические средства.

3.3.4. Повреждать подвижной состав.

3.3.5. Приводить в действие механизмы для открытия дверей, средства пожаротушения, рычаги аварийных люков, кольца аварийных выходов (молотков для разбивания стекол), а также препятствовать закрытию и открытию дверей, кроме необходимости предотвращения несчастных случаев и угрозы жизни пассажиров.

3.3.6. Использовать места сидения не по их прямому назначению.

3.3.7. Находиться в кабине водителя, отвлекать водителя и разговаривать с ним во время движения.

3.3.8. Проезжать по именному льготному проездному документу, выданному другому лицу.

3.3.9. Провозить взрывоопасные, легковоспламеняющиеся, отравляющие, едкие и зловонные вещества, колющие, режущие и легко бьющиеся предметы без чехлов и надлежащей упаковки, громоздкий багаж, размер которого (сумма измерений по длине, ширине и высоте) превышает 180 см, предметы и вещи, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров, длинномерные предметы свыше 190 см (кроме лыж).

3.3.10. Находиться на нижних ступеньках подножек во время движения транспортного средства.

3.4. По прибытии на конечную остановку маршрута пассажиры обязаны освободить салон.

3.5. При обнаружении в салоне забытых вещей или подозрительных предметов, не трогая их, пассажиры должны немедленно сообщить об этом водителю.

3.6. Во время движения трамвая, троллейбуса, автобуса пассажиры, стоящие в салоне, во избежание травмирования обязаны держаться за поручни.

4. Особенности проезда и порядка оплаты в наземном городском пассажирском транспорте, оборудованном автоматизированной системой контроля проезда (АСКП)

4.1. Вход в трамвай, троллейбус, автобус, оборудованные Автоматизированной системой контроля проезда и перевозки пассажиров, разрешается только через переднюю дверь, оснащенную турникетом.

4.2. Выход из трамвая, троллейбуса, автобуса, оборудованных АСКП разрешается через двери, не оснащенные турникетами и снабжённые специальными указателями.

Для выхода на остановке пассажирам необходимо подать сигнал водителю нажатием на кнопку звонка.

4.3. Оплата проезда производится путем погашения проездных билетов (или бесплатных посадочных талонов), кроме билетов на одну поездку, предназначенных для проезда в трамваях, троллейбусах, автобусах, не оборудованных АСКП, через магнитное устройство контроля и погашения билетов, которое дает разрешение на проход пассажира через турникет в салон трамвая, троллейбуса, автобуса.

4.4. На оборотной стороне проездного билета печатается:

а) срок действия билета (при первой посадке по билету на ограниченное число поездок и бесплатному посадочному талону, кроме билета на одну поездку и посадочного талона, реализованного водителем в салоне подвижного состава, долгосрочного проездного билета на проезд в трамвае, троллейбусе, автобусе для граждан, студентов и школьников и единого на все виды транспорта);

б) число оставшихся поездок по билету (при каждой посадке по билету на ограниченное число поездок).

4.5. Оплата багажа производится путем погашения багажного билета, не дающего разрешение на проход пассажира через турникет.

При провозе багажа пассажир должен сначала погасить через устройство контроля багажный билет, а затем проездной билет (или бесплатный посадочный талон) для оплаты своего проезда и прохода через турникет.

4.6. Пассажиры, имеющие право бесплатного проезда, получают бесплатные посадочные талоны в пунктах их выдачи.

4.7. Недействительными являются:

а) проездные билеты с истекшим сроком действия;

б) билеты на ограниченное число поездок с исчерпанным лимитом поездок;

в) неправомерно полученные бесплатные посадочные талоны. На оборотной стороне неправомерно полученного бесплатного посадочного талона после контроля печатается информация о его аннулировании.

4.8. Пассажир обязан приобрести новый проездной билет взамен недействительного проездного билета.

4.9. Неисправными являются билеты, у которых разрушена магнитная полоса. Неисправный билет не принимается устройством контроля и погашения билетов.

4.10. При выявлении неисправности проездного билета пассажир обязан приобрести у водителя билет на одну поездку и погасить его в устройстве контроля, сохранить неисправный билет.

4.11. Билет (или бесплатный посадочный талон), признанный неисправным не по вине пассажира, подлежит замене. Адреса пунктов обмена этих билетов пассажир может узнать по телефону, указанному в салоне подвижного состава.

5. Ответственность пассажиров

5.1. За нарушение настоящих Правил пассажир подвергается административному наказанию в соответствии с Законом города Москвы от 30 октября 2002 года № 53 «Об административной ответственности за нарушение Правил пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве».

5.1.1. Безбилетный проезд пассажиров влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

5.1.2. Провоз не оплаченного багажа, сумма измерений которого по длине, ширине и высоте превышает 120 см, ручной клади допустимых размеров свыше одного места, а также лыж (в чехле) свыше одной пары влечет наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда за каждое место багажа или лыж.

5.1.3. Провоз взрывоопасных, легковоспламеняющихся, отравляющих, едких и зловонных веществ влечет наложение административного штрафа в размере трех минимальных размеров оплаты труда.

5.1.4. Провоз колющих, режущих и легко бьющихся предметов чехлов и надлежащей упаковки, лыж и коньков с открытыми острыми частями влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

5.1.5. Провоз запрещенного Правилами к транспортировке в транспорте общего пользования багажа, размером сверх допустимого и длинномерных предметов длиною сверх установленной Правилами (кроме лыж), влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

5.1.6. Проезд в пачкающей одежде, провоз предметов и вещей, загрязняющих подвижной состав или одежду пассажиров, нарушение порядка и правил провоза домашних животных, установленных Правилами, влечет наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда.

5.1.7. Приведение в действие механизмов для открытия дверей, препятствование закрытию и открытию дверей, кроме необходимости предотвращения несчастных случаев, нахождение в кабине водителя влечет наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда.

5.1.8. Использование сидений не по их прямому назначению влечет предупреждение либо наложение административного штрафа в размере одной десятой минимального размера оплаты труда.

5.2. За совершение действий, предусмотренных пп.3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, Правил, виновные несут административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.3. Административный штраф на месте нарушения Правил пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) взимают контролеры, контролеры-ревизоры городского пассажирского транспорта общего пользования, являющиеся должностными лицами, действующими от имени органов исполнительной власти города Москвы.

Уплата административного штрафа не освобождает пассажира от оплаты стоимости проезда и провоза багажа.

5.4. Не оплатившим проезд считается пассажир:

5.4.1. Проезжающий без билета или бесплатного посадочного талона.

5.4.2. Проезжающий по билету на одну поездку, не прошедшему компостирование до следующей после посадки остановки.

5.4.3. Проезжающий по бесплатному посадочному талону, выданному другому лицу.

5.4.4. Проезжающий по билету, приобретенному по льготной цене, без документа, дающего такое право (кроме учащихся средних общеобразовательных школ).

5.4.5. Проезжающий по билету, не прошедшему погашение устройством контроля на подвижном составе, оборудованном АСКП.

6. Обязанности водителя

6.1. Водитель обязан:

6.1.1. Информировать пассажиров о названии каждого остановочного пункта и следующего за ним, передавать другую необходимую информацию с помощью диктофона, а при наличии специального оборудования - с помощью светового табло.

В случае их неисправности, отсутствия, а также при оперативном изменении маршрута объявлять информацию по микрофону на всем протяжении маршрута в течение суток.

6.1.2. Осуществлять продажу проездных билетов только на остановках.

6.1.3. Ограничивать посадку пассажиров в зависимости от наполнения трамвая, троллейбуса или автобуса.

6.2. Другие обязанности водителя определяются его должностной инструкцией.

7. Контроль за соблюдением правил

Проверка соблюдения Правил осуществляется уполномоченными работниками наземного городского пассажирского транспорта общего пользования, требования которых в части выполнения настоящих Правил являются обязательными для пассажиров.

Приложение 9
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Правила по охране труда на городском электротранспорте
(Согласовано Письмом Главного государственного инспектора
по охране труда г. Москвы 24.11.97г.)
(извлечение)

РАЗДЕЛ I
Общие вопросы охраны и безопасности труда

4. Инструктаж и обучение

4.1. Рабочие, служащие, руководители и специалисты предприятий городского электротранспорта допускаются к самостоятельной работе только после прохождения обучения (инструктажа) по охране труда.

4.14. Инструктаж, являясь одним из видов обучения, по своему характеру и времени проведения подразделяется на: вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый и целевой.

4.20. Первичный инструктаж на рабочем месте, повторный, внеплановый и целевой проводит непосредственный руководитель работ, причем повторный и внеплановый - индивидуально или с группой работников одной профессии.

РАЗДЕЛ II

1. Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и его оборудования

1.1. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава в депо и ремонтных мастерских

1.1.1. Общие положения

1.1.1.6. При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного; состава рабочему запрещается:

- работать неисправным инструментом „или, пользоваться неисправным оборудованием;
- работать без спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты, соответствующих условиям и характеру труда;
- работать без освещения и, в необходимых случаях, без ограждения рабочего места;
- пользоваться электроприборами и электроустройствами при наличии на них токоведущих частей или неисправной изоляции;
- брать незащищенными руками неизолированные или с поврежденной изоляцией провода электроустановок;
- загромождать материалами, инструментом проходы;
- зажигать огонь и курить в местах, не предназначенных для курения;
- работать с засученными рукавами и без головного убора. Одежда должна быть плотно застегнута и не мешать движению.

Работающим на территории и открытых стоянках подвижного состава запрещается:

- работать, стоять или проходить в проеме ворот, когда в нем стоит или движется троллейбус ;

- входить и выходить из троллейбуса на ходу и находиться на подножках во время движения;

- находиться на крыше движущегося подвижного состава;

- прыгать с крыши одного троллейбуса на крышу другого;

- влезать на крышу, когда троллейбус стоит в проеме ворот;

- класть на округленные края крыши инструменты или детали. Работа у края крыши должна производиться с лестницы, надежно установленной и снабженной нескользящими наконечниками;

- подниматься на крышу троллейбуса, неся на себе какую-либо тяжесть. Поднятие и спуск тяжелых предметов должны производиться с использованием грузоподъемных механизмов или приспособлений;

- перепрыгивать через осмотровую канаву или переходить, по случайно положенным доскам;

- входить в канаву и выходить из нее во время движения по ней троллейбуса ;

- производить работы на торцевых частях троллейбуса, стоящих на канаве, без перекрытия канавы надежным переходным мостиком;

- садиться на край канавы вблизи стоящего на канаве троллейбуса;

- при работе в канаве класть на край канавы инструмент и материал;

- работающие в осмотровых канавах обязаны надевать защитные каски. Работа в осмотровой канаве без каски запрещается.

1.1.7. Ремонт электрического оборудования подвижного состава.

1.1.7.2. Все работы по ремонту и осмотру электрического оборудования подвижного состава должны производиться при отключенном автоматическом выключателе и при опущенных токоприемниках, которые должны быть зафиксированы специальными захватами.

Во всех случаях должен быть вывешен плакат «Токоприемники не ставить, работают люди». Плакат выставляется на видное место у контроллера управления и на заднем борту (на лестнице).

1.1.7.3. Перед началом работы работающий должен убедиться в том, что ремонтируемый электроаппарат отключен, а токоприемники оттянуты от контактных проводов. После временного отсутствия на рабочем месте работающий обязан вновь убедиться, что аппарат, подлежащий ремонту, отключен, токоприемники оттянуты от контактных проводов и плакат висит.

1.1.7.5. Работа на крыше троллейбуса, а также осмотр и ремонт электрооборудования, расположенного на крыше подвижного состава, должны производиться только при опущенных токоприемниках.

Работающим запрещается производить постановку на контактный провод токоприемников, находясь на крыше.

1.1.7.12. Смена высоковольтных плавких предохранителей должна производиться только при отключенном автоматическом выключателе и при опущенных токоприемниках.

1.1.7.17. В случае необходимости осмотра и проверки электрооборудования под напряжением 600 В работающий должен пользоваться защитными средствами. При рабо-

те с электрооборудованием до 1000 В основным защитным средством являются специальные диэлектрические перчатки. Длина перчаток должна быть не менее 350 мм.

При работе в диэлектрических перчатках их края нельзя подвертывать. Перчатки необходимо надевать поверх рукавов.

2. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава на линии

2.1. Общие положения

2.1.5. Линейный ремонт троллейбусов допускается при соблюдении следующих мер безопасности:

- водитель должен установить

троллейбус на отведенное для его ремонта место и сдать линейному слесарю книгу поезда;

- токоприемники троллейбуса должны быть опущены и надежно зафиксированы;
- троллейбус должен быть заторможен ручным (стояночным) тормозом;
- под колеса троллейбуса должны быть подложены противооткатные упоры.

2.1.6. Не допускается ремонт внутри троллейбуса, если в нем находятся пассажиры.

2.1.11. Смену аккумуляторной батареи линейный слесарь должен производить с помощью водителя или другого лица. Переносить или поднимать аккумуляторную батарею одному лицу запрещается.

2.1.12. По окончании ремонта линейный слесарь должен сделать отметку в книге поезда о произведенном ремонте, времени начала и окончания ремонта и передать ее водителю.

2.3. Производство линейного ремонта - на троллейбусах

2.3.1. Ремонт троллейбуса может быть начат лишь после того, как на штурвале и на заднем борту снаружи /по лестнице/ вывешены плакаты «Не включать, работают люди».

5. Требования безопасности при эксплуатации подвижного состава на линии

5.2. При приемке троллейбуса водитель должен проверить прочность штанговых веревок и их крепление к кольцам.

5.3. При протирке стекол кабины водитель должен стоять на перронных подножках, держаться за поручни и соблюдать осторожность, чтобы не раздавить стекло и не поранить себя осколками. Если во время работы в троллейбусе окажется разбитое стекло, водитель должен надеть хлопчатобумажные рукавицы и удалить осколки из рамы. Выезжать на линию с разбитыми стеклами запрещается.

5.4. При проверке крепления колес троллейбуса водитель должен принять устойчивую позу, одной рукой поддержать торцевую часть ключа, а другой нажать на вороток. Запрещается наращивать вороток трубой, становиться на него ногами, пользоваться ключом со сработанными гранями.

5.5. Водителю запрещается заменять предохранитель высоковольтных цепей и ремонтировать электрическую аппаратуру при поставленных на контактные провода токоприемниках и без диэлектрических перчаток.

5.7. Запрещается пользоваться обогревательными устройствами при незакрепленных, неисправных предохранительных кожухах, а также при их отсутствии.

5.8. При работе на линии водителям запрещается:

- включать и отключать реостаты обогрева кабины водителя во время движения;
- производить продолжительное время буксировку или маневры на реостатных позициях.

5.15. В случае короткого замыкания, вспышка в кабине или салоне, водитель должен немедленно остановить троллейбус, затормозить его ручным тормозом, отключить электрические цепи, открыть двери салона, предупредив пассажиров о соблюдении осторожности при выходе из троллейбуса , снять с контактных проводов токоприемники и поставить противооткатный упор, и приступить к ликвидации огня.

5.16. При возникновении пожара в троллейбусе тушение производить только углекислотным, порошковым огнетушителем или песком. Если пожар потушить своими средствами не удается, необходимо срочно вызвать пожарную команду.

5.22. Водитель троллейбуса должен тщательно укладывать штанговые веревки на крыше троллейбуса и в процессе работы следить за их положением, не допуская сползания с крыши.

5.27. При обрыве контактного провода водитель обязан:

- находиться не ближе 5 метров от оборванного провода;
- не допускать посторонних лиц в зону упавшего провода, предупреждая водителей проходящего транспорта об опасности;
- вызвать скорую техническую помощь (сообщить линейному ревизору) и до ее прибытия не покидать место аварии.

Приложение 10
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Типовая инструкция по охране труда для водителя троллейбуса, работающего на регулярных городских линиях
Утверждена Приказом № 228 от 15.06.99 г. по ГУП «Мосгортранс»
(извлечения)

2. Общие требования безопасности

2.1. К работе водителя троллейбуса на регулярных городских линиях допускаются лица не моложе 20 лет, прошедшие обучение и проверку знаний требований безопасности (в т.ч. ПДД настоящей инструкции, должностной инструкции, ПТЭ троллейбуса, имеющие водительское удостоверение на право управления троллейбусом, группу по электробезопасности не ниже 3.

При поступлении на работу водитель троллейбуса на регулярных городских линиях должен пройти медицинское освидетельствование, вводный инструктаж по охране труда и первичный - на рабочем месте, а также стажировку установленной продолжительности под руководством опытного водителя. В дальнейшем он проходит повторный инструктаж 1 раз в 3 мес. и периодические медицинские осмотры в сроки, указанные приказом по предприятию.

2.2. Водитель обязан выполнять действующие на предприятии Правила внутреннего трудового распорядка, регламентирующие его поведение на территории, в производственных и бытовых помещениях, соблюдать установленный режим труда и отдыха работая по графику _____ (*время начала и окончания* работы, перерывов) и находясь по наряду в резерве.

Курить и отдыхать на территории парка и конечной станции в специально отведенных для этого местах _____ (места для отдыха).

Употребление спиртных напитков и наркотических средств не допускается.

2.3. Опасные и вредные факторы, возникающие при движении и во время эксплуатации троллейбуса (в дальнейшем тексте употребляется наименование «машина», «электротранспорт», «подвижной состав»):

а) Троллейбус - при возникновении технических неисправностей, нарушении правил вождения, предусмотренных ПТЭ и должностной инструкцией водителя, несоблюдении требований охраны труда и т.п. - превращается в источник повышенной опасности для пешеходов, транспорта, пассажиров;

б) Электрический ток - при неисправностях и невыполнении мер безопасности со стороны работника во время производства работ на подвижном составе;

в) Подвижной состав на территории и городской транспорт на линии - при вынужденном выходе из кабины троллейбуса на проезжую часть.

2.4. Водителю необходимо соблюдать Правила дорожного движения, свою Должностную инструкцию и *предусмотренные в ней требования, обеспечивающие* (при их соблюдении) безопасность труда. При управлении сочлененным троллейбусом пройти специальное обучение.

2.5. Водитель обязан:

2.5.1. Сообщить о любом несчастном случае, дорожно - транспортном происшествии, нарушениях требований охраны труда и технических неисправностях троллейбуса своему непосредственному руководителю, начальнику маршрута, его заместителю или водителю-наставнику, а в установленных случаях - диспетчеру. Сообщение с линии осуществляется по телефону _____ (№№ телефонов), а при нахождении на конечной станции или в парке - в устной форме.

2.5.2. Поддерживать порядок в салоне и в кабине водителя, выполнять требования местной инструкции по пожарной безопасности.

2.5.3. Соблюдать правила личной гигиены: мыть руки с мылом перед приемом пищи, пищу хранить и принимать в установленных для этого местах _____ (конечная станция, столовая парка и т.п.).

2.6. Работник, виновный в нарушениях требований настоящей инструкции, несет дисциплинарную и иную ответственность в порядке, установленном законодательством.

3. Требования безопасности перед началом работы

3.1. Прибыть на работу в удобной одежде и обуви, не стесняющей движений, одетым «по погоде».

3.2. Иметь при себе водительское удостоверение, удостоверение о проверке знаний по электробезопасности, книжку водителя.

3.3. Пройти предрейсовый медицинский осмотр.

3.4. Получить у диспетчера «производственное задание» - путевые документы, предусмотренные должностной инструкцией водителя троллейбуса.

3.5. Принять машину. Произвести в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации троллейбуса (Приложение к Должностной инструкции) осмотр, убедиться в готовности к работе и в отсутствии неисправностей машины и принимаемого имущества, проверить прочность штанговых веревок и их крепление к кольцам, целостность изоляции токоприемников, подножек, наличие и исправность средств пожаротушения, диэлектрических перчаток, сигнального жилета.

3.6. Проявлять, при нахождении на территории парка и во время приемки машины, осторожность, не выпуская из вида проходящий вблизи подвижной состав.

3.7. Трогаться с места и двигаться с осторожностью, внимательно следить за перемещениями расположенных в непосредственной близости машин и людей. Скорость движения троллейбуса на территории парка не должна превышать 5 км/час. Проверить на этой скорости движения эффективность ручного (стояночного) тормоза.

3.8. Убедиться при выезде из парка, что ворота полностью открыты, зафиксированы в открытом состоянии, людей на пути нет. Выезжать со скоростью, указанной выше, в п. 3.7, с закрытыми дверями.

3.9. Проверить сразу после выезда, на 1-ом километре нулевого рейса правильное функционирование агрегатов и систем машины, соблюдая установленные местной инструкцией требования и ограничения по скорости.

4. Требования безопасности во время работы

4.1. При работе на линии, при всех ситуациях, угрожающих безопасности пассажиров, пешеходов, троллейбусу или ему лично, водителю необходимо выпол-

нять требования своей должностной инструкции, относящиеся к безопасности движения, к охране труда, к технологии работы на линии и т.п.

4.2. Сообщать о дорожно-транспортных происшествиях к аварийных ситуациях диспетчеру парка _____ (№№ телефонов), диспетчеру конечной станции _____ (наименование, №№ телефонов).

4.3. Вести машину со скоростью, не превышающей установленных ограничений, с учётом состояния дорожного покрытия, особенностей контактной сети, атмосферных условий, интенсивности движения транспорта, выбирая, применительно к обстоятельствам такую дистанцию, чтобы избежать столкновения с находящимся впереди подвижным составом.

4.4. Соблюдать между своим троллейбусом и движущимся впереди транспортом следующую дистанцию:

- при скорости 20 км/час - не менее 30 метров;
- при скорости более 20 км/час и при подъемах и спусках свыше 0,040%- 60 метров.

Приближаться к впереди стоящему троллейбусу на расстояние не менее 3 метров на ровном участке и не менее 5 метров на подъемах и спусках. При плохой погоде расстояния удваиваются.

4.5. Скорость движения троллейбусов не должна превышать 15 км/час при прохождении кривых малого радиуса и при объезде остановившихся в пути трамвайных вагонов, троллейбусов и автотранспорта, а также в случаях проезда мимо шествий, колонн воинских частей и при недостаточной видимости.

4.6. Проезжать автоматические стрелки контактной сети со скоростью не более 10 км/час.

4.7. Во время гололеда и при неблагоприятных условиях движения скорость троллейбуса должна быть уменьшена вдвое.

4.8. Выдерживать скорость не более 5 км/час при движении с предельным отклонением штанг от оси подвески проводов, при проезде зоны работы бригады ремонтников контактной сети, мест скопления пешеходов, а также при перемещении троллейбуса задним ходом и в местах скопления воды (при уровне воды 150 мм движение прекратить).

4.9. Двигаться в густом тумане (при видимости до 30 м) включив фары, со скоростью не более 5 км/час, подавать резкие короткие звуковые сигналы.

4.10. Включать при движении навстречу общему потоку транспорта в светлое время суток ближний свет (вне зависимости от условий видимости) на следующих участках маршрута_____ (наименование улиц, проездов и т.п., мест включения и отключения ближнего света).

4.11. Опасные участки обслуживаемых парком маршрутов (затопляемые водой, со сложными условиями дорожного движения и особенностями контактной сети, возможными скоплениями людей и т.п.), при прохождении которых от водителя требуется снижение скорости и особое внимание:

1. _____
(наименование участков маршрута №.....)

2. _____
(наименование участков маршрута №... и т. д)

4.12. Убедиться, подъезжая к участкам маршрута, имеющим уклоны, в исправном действии тормозов _____ (наименование участков).

4.13. Останавливать троллейбус немедленно в следующих случаях:

- при наличии препятствия движению;

- при внезапном стуке, толчке, тревожных криках людей;
- при признаках загорания (задымлении, резком специфическом запахе и т.п.),
- при опасности наезда на пешехода или столкновения;
- при неясном сигнале светофора;
- при обрыве провода контактной сети.

4.14. Выполнять на линии только работы, предусмотренные должностной инструкцией. Замену высоковольтных предохранителей производить с соблюдением правил электробезопасности.

4.15. Приступать к перестановке штанг на другую пару проводов, а также к осмотру, выявлению неисправностей, ремонту, замене предохранителей, работе на щитке освещения и других вспомогательных цепях не раньше, чем будут оттянуты от контактных проводов, находящихся под напряжением 600 В, и надежно закреплены (заведены под лиры) токоприемники, выключен автомат, рубильник цепей управления и мотор-компрессор, троллейбус заторможен ручным тормозом, реверсор поставлен в нулевое положение. При остановке на уклоне и при осмотре подкузовного оборудования под колеса должны быть установлены противооткатные упоры.

4.16. Убедиться при выходе из троллейбуса на остановке в пути следования, что ему не угрожает опасность быть задетым проходящим мимо транспортом. Перед выходом на проезжую часть одеть сигнальный жилет и повернуться лицом к движущимся транспортным средствам. Спускаться по ступенькам соблюдая осторожность и держась за поручень.

4.17. Производить проверку состояния и ремонт головок токоприемников в парке при выпуске или на конечной станции руководствуясь местной инструкцией, штанговую веревку укладывать «восьмеркой».

4.18. Снимать с контактных проводов штанги токоприемников в сырую погоду в диэлектрических перчатках. Если снять токоприемники с помощью оттягивания за веревку не получается, вызвать техническую помощь .

4.19. Занимать при протирке стекол удобное положение, действовать аккуратно, чтобы не разбить стекло и не поранить руки осколками.

4.20. При проверке крепления колес необходимо принять устойчивую позу, поддерживая одной рукой торцевую часть ключа, другой нажимать на вороток. Перед началом работы проверить исправность инструмента.

4.21. Убедиться лично в безопасности движения, когда необходимо двигаться задним ходом, прибегнув к помощи других водителей или линейных работников.

4.22. При обрыве контактного провода не допускать к нему пассажиров и прохожих. О повреждении сообщить диспетчеру.

4.23. Соблюдать при управлении сочлененным троллейбусом (ЗИУ-10) дополнительные меры безопасности, предусматриваемые местной инструкцией.

Водителю, привыкшему работать на машине типа ЗИУ-9, необходимо помнить о разнице в длине сочлененного и обычного троллейбуса (18 и 11 метров). Такое превышение длины требует более широкой полосы движения при разворотах. Объезды, обгоны, перестроения требуется начинать раньше, чем принято на ЗИУ-9, а заканчивать позже. При проезде устройств контактной сети не забывать, что токоприемники у ЗИУ-10 расположены в задней части машины, на прицепе, и привычное расстояние прохождения штанг по спецчастям меняется. Такие же

особенности имеют место при движении на подъемах, спусках, кривых и узких участках дороги. Интервалы и ограничения, предусмотренные для ЗИУ-9, увеличиваются: интервал между ЗИУ-10 и идущим впереди транспортным средством должен быть при скорости до 20 км/час не менее 35 метров, а при более высокой скорости - в 2 раза бóльше. Необходимо постоянно контролировать движение «прицепа» (задней части ЗИУ-10) в зеркало заднего вида, и при поступлении сигналов от пассажиров остановить машину.

4.24. Включать в условиях недостаточной видимости все габаритные огни.

4.25. Производить замену высоковольтных и низковольтных предохранителей только при снятых токоприемниках, отключенных автоматических выключателях и цепях управления.

4.26. Находясь в составе ремонтной бригады для участия в ремонте закрепленного троллейбуса, получить целевой инструктаж по охране труда и соблюдать требования инструкции по охране труда для слесаря по ремонту троллейбуса.

4.27. Водителю запрещается:

4.27.1. Приступать к работе, если не обеспечены безопасные условия труда.

4.27.2. Выполнять какие-либо работы, не предусмотренные должностной инструкцией.

4.27.3. Выезжать на линию на машине, имеющей технические неисправности, низкую изоляцию (3 МА и более) и невыполненными заявочными ремонтами по книге водителя, использовать при ремонте неисправный инструмент.

4.27.4. Начинать движение троллейбуса с открытой дверью, высовываться из окна.

4.27.5. Подниматься на крышу троллейбуса.

4.27.6. Прикасаться к токоведущим частям и к контактным проводам.

4.27.7. Приближаться к лежащему на земле контактному проводу ближе 5 метров.

4.27.8. Производить замену высоковольтных предохранителей без диэлектрических перчаток, при неотсоединенных от контактной сети токоприемниках, неотключенных цепях управления.

4.27.9. Эксплуатировать неогражденные (или имеющие неисправные, незакрепленные ограждения) электроотопительные устройства салона и кабины.

4.27.10. Наращивать штанговую веревку проволокой.

4.27.11. Находясь на территории парка, входить в канаву, стоять в проеме въездных ворот при движении троллейбусов, становиться на ступеньки движущихся машин.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. При возникновении аварийных и экстремальных ситуаций, которые могут представлять опасность для подвижного состава, пассажиров или водителя, в том числе и при загорании в салоне и в кабине, действовать, как предписывает Должностная инструкция.

5.2. Перемещать остановившийся на обесточенных спецчастях контактной сети троллейбус только с помощью буксировки.

5.3. Действия при обнаружении низкой изоляции (тока утечки более 3МА).

Водитель обязан:

- предупредить пассажиров о прекращении посадки и высадки;
- закрыть двери;
- отключить всю высоковольтную и низковольтную аппаратуру;

- одеть сигнальный жилет, диэлектрические перчатки;

- покинуть троллейбус через переднюю дверь прыжком, не касаясь корпуса троллейбуса;

- снять штанги токоприемника с контактных проводов (сначала левую, затем правую);

- вернуться в кабину, открыть двери и высадить пассажиров;

- сообщить об обнаружении тока утечки диспетчеру парка и диспетчеру конечной станции;

- после прибытия из парка машины техпомощи транспортировать неисправный троллейбус в парк.

5.4. При остановке по неисправности в условиях ограниченной видимости и неработающем освещении салона выставить переносное ограждение. Перед выходом из троллейбуса отключить «выключатель режима работы» и «ключ цепи управления». «Ключ» взять с собой.

5.5. При наезде на пешехода или других несчастных случаях вызывать скорую помощь при наличии пострадавших по телефону "03", до ее прибытия оказать, в соответствии с местной инструкцией, первую доврачебную помощь.

5.6. Сообщить о случившемся диспетчеру и администрации так, как это предусмотрено должностной инструкцией или приказом по парку _____ (способ сообщения, №№ телефонов).

6. Требования безопасности по окончании работы

6.1. Сообщить диспетчеру конечной станции об окончании работы по расписанию.

6.2. Привести в порядок кабину водителя и передать троллейбус сменщику руководствуясь требованиями должностной инструкции (при смене на конечной станции или на линии).

6.3. Остановить троллейбус перед въездом на территорию парка, убедиться, что внутри нет людей и посторонних подозрительных предметов, закрыть двери и окна.

6.4. Следить внимательно при въезде в парк за маневрирующими троллейбусами, секционные изоляторы проходить в режиме выбега.

6.5. Предъявить троллейбус приемщику подвижного состава, сдать путевой лист и машинное расписание диспетчеру. Сделать при необходимости заявку на устранение неисправностей. Пройти послерейсовый медицинский осмотр.

6.6. Выполнить следующие операции при постановке троллейбуса на указанное место:

- рукоятку реверсора перевести в положение «Стоп»;

- отключить автоматический выключатель;

- отключить выключатели цепей управления, мотор-компрессора, стеклообогревателей, высоковольтного освещения, всех низковольтных цепей;

- затормозить машину ручным тормозом;

- открыть (в зимнее время) кран «спуск влаги из пневмосистемы»;

- закрыть окна;

- снять с контактных проводов токоприемники и завести их под лиры.

Приложение 11
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Инструкция
по контролю за работой водителя на линии, учету и оценке рейсов

Извлечения из инструкций:

"Диспетчеру станции по ведению ведомости исполненного движения, оценке выполненных рейсов и оформлению путевых листов;

Временной инструкции о порядке проверки работы водителей по обеспечению регулярного движения;

из должностных инструкций диспетчеру конечной станции, контролеру пассажирского транспорта".

Выполнение транспортной работы, соблюдение водителями их обязанностей по обеспечению регулярности движения, безопасности и культуры обслуживания пассажиров постоянно контролируется уполномоченными на это работниками ГУП "Мосгортранс": диспетчерами конечных станций, диспетчерами по организации движения, ревизорами по безопасности движения, контролерами пассажирского транспорта, работниками парка.

1. Взаимодействие диспетчера конечной станции и водителя

1.1. Диспетчер станции несет ответственность за регулярность и безопасность движения на маршруте и осуществляет "основной" контроль за работой водителя.

1.2. Диспетчер должен принять меры по восстановлению и усилению движения в случаях сбоев и нарушений расписания. Обязанность водителя - выполнять оперативные распоряжения диспетчера.

1.3. Диспетчер станции устанавливает готовность к рейсу прибывшего из парка троллейбуса и водителя.

1.4. По прибытии подвижного состава (а также при смене на линии водителей) он проверяет:

а) состояние водителя (внешний вид, признаки возможного опьянения, заболевания и др.);

б) наличие у водителя водительского удостоверения, книжки водителя, путевого листа, книги поезда электротранспорта;

в) подлинность фотографии в водительском удостоверении, соответствие записей (Ф.И.О. и др.) в удостоверении на право управления транспортным средством и в путевом листе;

г) наличие в путевом листе подписей мастера, водителя (о приеме исправного троллейбуса), подписи диспетчера парка, в книги поезда электротранспорта наличие подписи мастера об исправности троллейбуса, соответствие записи фактического номера троллейбуса, фамилии и табельного номера водителя;

д) экипировку подвижного состава, наличие маршрутных указателей и машинного расписания;

е) состояние маршрутных указателей, их комплектность, соответствие обслуживаемому маршруту (при плохой читаемости цифровых указателей, вследствие загрязнения, обязывает водителя производить их немедленную протирку).

1.5. Диспетчер не допускает до работы водителей, чье состояние внушает опасение за безопасность пассажиров, сохранность подвижного состава, за способность водителя выполнять свои обязанности, как предписывает его должностная инструкция, а также водителей, чьи фамилии и табельные номера не указаны в путевом листе, не имеющих машинных расписаний.

1.6. Диспетчер не разрешает эксплуатацию неисправного, не полностью экипированного подвижного состава, с неосвещаемыми лобовыми маршрутными указателями, с неисправными габаритными фонарями.

1.7. Диспетчер устанавливает, при неблагоприятных погодных условиях (снегопад, гололед и т.д.), новый режим движения на маршруте. Инструктирует об изменении режима движения водителей. Делает отметку в путевых листах об увеличении времени пробега. Вывешивает на станции соответствующие объявления.

1.8. Диспетчер учитывает и оценивает выполненные водителями рейсы в соответствии с "Инструкцией по учету рейсов", и "Инструкцией по оценке рейсов". ("Инструкции" имеются на конечной станции и должны представляться водителям для ознакомления).

2. Оценка рейсов

2.1. "Нулевой рейс" выполняется в соответствии с маршрутом и временем, указанным в машинном расписании,

2.2. Временем прибытия троллейбуса на конечную станцию считается время прибытия на отстойно - разворотную площадку.

2.3. Производственный рейс может начинаться от распорядительной станции "А" (начало), от технической станции "Б" (конец), от промежуточного пункта маршрута, указанного в машинном расписании. Время отправления в рейс от любого из этих пунктов, считается временем отправления от конечной станции.

2.4. Время прибытия на конечную остановку ("посадки нет") учитывается на 1 минуту раньше предусмотренного расписанием прибытия на отстойно - разворотную площадку, а на остановку ("посадка") - на 1 минуту позже установленного диспетчером станции времени отправления в рейс.

2.5. Рейс считается выполненным по расписанию, если троллейбус отправился с конечного пункта в строго указанное время, проследовал контрольные пункты и прибыл на другой конечный пункт своевременно или с допустимым отклонением от расписания. Допустимое отклонение от расписания - не более 2 минут нагона, 2-х минут опоздания.

2.6. На маршрутах, работающих с объявленными (уличными) расписаниями проследования контрольных пунктов ранее указанного времени не разрешается.

2.7. Проверка качества выполнения водителями движения проводится на контрольных и конечных пунктах маршрута путем сравнения фактического времени проследования троллейбуса заданному времени, указанному в путевом листе и в машинном расписании.

2.8. Рейс считается невыполненным в следующих случаях:

а) зафиксирован самовольный простой водителя;

б) имело место самовольное изменение трассы маршрута;

в) имел место возврат, с промежуточных пунктов маршрута (по любой причине).

2.9. Проверка работы маршрута на соответствие времени прохождения троллейбуса по расписанию может осуществляться линейными работниками в любом пункте маршрута, как гласно, с сообщением водителю и с записью в путевом листе на месте проверки, так и негласно, с сообщением результатов проверки диспетчеру станции. Негласная проверка может осуществляться только по разрешению руководителей ТДО с привлечением работников соответствующего парка (приказ № 401 от 18.04.89 г.).

2.10. Рейсы, выполненные с нарушением, бракуются.

2.11. "Нулевые рейсы" бракуются, если троллейбус прибыл из парка на пункт "начало рейса" раньше времени, указанного в расписании, с учетом допуска. "Нулевым рейсом" троллейбус проследовал не по установленному маршруту.

Троллейбус при выходе из парка прибыл на пункт "А" вместо предусмотренного расписанием пункта "В". Троллейбусу при этом выводится опоздание на время невыполненного рейса от "В" до "А". Рейс от "В" до "А" не засчитывается.

2.12. Производственные рейсы бракуются при прибытии троллейбуса из рейса на конечную станцию с отклонением от расписания или от заданного времени пробега свыше допустимого. За несвоевременное отправление от конечной станции по любой причине. За проследование контрольных пунктов с отклонением от расписания или заданного времени пробега свыше допустимого. Если зарегистрирован проезд остановки при наличии пассажиров в салоне и на остановке.

2.13. Проверяющие, которые не отметили в путевом листе выявленные ими нарушения водителя на линии (в том числе и по п.2.9), сообщают о них диспетчеру станции.

2.14. Если к моменту сообщения водитель с линии убыл, оформление нарушения производится на основании сообщения (без записи в путевом листе) с отражением в суточном рапорте.

2.15. На основании записей в суточном рапорте забракованные или невыполненные рейсы, ранее оформленные, как выполненные, из числа выполненных исключаются (с водителя удерживается стоимость израсходованного на такие рейсы эл.энергии).

3. Записи в путевом листе

3.1. Диспетчер станции делает лично (или по сообщениям проверяющих) следующие отметки в путевом листе водителя:

а) о времени прибытия и отправления подвижного состава;

б) об изменении в режиме работы водителя (перенос или изменение времени окончания работы на линии, или обеденного перерыва в связи с оперативным отклонением от расписания);

в) направление водителя на укороченный рейс или на другой маршрут;

г) время отклонения от расписания (нагон или опоздание);

д) замечания о выявленных нарушениях на линии. Запись о "самовольном простое" при выявлении случая не прохождения машиной (вагоном) пункта, где осуществлялась проверка

3.2. Сделанные в путевом листе записи о выполненных рейсах и др. заверяются подписью диспетчера конечной станции.

3.3. Запись в путевых листах о нарушениях, допущенных водителями на линии, с их краткой характеристикой, с указанием времени отклонения от расписания и времени проверки вносят диспетчеры по организации движения, ревизоры БД, контролёры пассажирского транспорта.

4. Взаимодействие водителя и контролера пассажирского транспорта

4.1. Контролёр пассажирского транспорта при проверке правильности оплаты проезда одновременно проверяет соблюдение водителями их должностных обязанностей по культуре обслуживания пассажиров:

а) оформление путевого и билетно-учетного листа водителя;

б) санитарное состояние салона троллейбуса;

в) наличие в салоне "Правил пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве"

г) работа водителя с микрофоном;

д) наличие в продаже у водителя посадочных талонов;

е) состояние компостеров, наличие записей в билетно-учетном листе о смене шифра компостеров.

4.2. Контролер пассажирского транспорта предупреждает водителя о выявленных нарушениях.

4.3. Делает запись в путевом листе водителя о нарушениях, указывает время проверки, личный служебный номер, заверяет написанное своей подписью.

4.4. Вносит в путевой лист соответствующую запись и, в случае обнаружения в салоне забытых пассажирами вещей, вещи передает водителю для сдачи их диспетчеру конечной станции.

5. Взаимостношения водителя и ревизора движения

5.1. Ревизор движения контролирует работу водителей и состояние подвижного состава, соблюдение "Правил пользования наземным городским пассажирским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве" и требований "Должностной инструкции водителя".

5.2. Ревизор движения проверяет:

а) выполнение расписания движения;

б) ведение "путевой" документации;

в) культуру обслуживания пассажиров (состояние и экипировку салона, работу с микрофоном, реагирование водителя на обращение к нему пассажиров, внешний вид водителя и т.п.).

5.3. Ревизор движения имеет право требовать от водителя выполнения установленного порядка, указать водителю на выявленные недостатки и сделать соответствующую запись в билетно-учетном листе.

5.4. Ревизор движения сообщает о результатах проверки диспетчеру конечной станции и администрации парка в установленном порядке.

Приложение 12
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Памятка
водителю транспортного средства ГУП "Мосгортранс" по предупреждению террористических актов на подвижном составе

1. В период эксплуатации транспортного средства производить визуальный осмотр салона и технологических отсеков на возможное наличие посторонних предметов.

2. После каждого прибытия на конечный пункт маршрута и при возвращении и парк (депо) производить внешний осмотр транспортного средства, визуальное обследование салона и технологических отсеков.

3. При обнаружения в салоне или технологических отсеках подозрительных предметов:

3.1. Сообщить диспетчеру конечной станции или диспетчеру парка (депо) о происшествии.

3.2. До прибытия соответствующих служб МВД, МЧС или ФСБ организовать охрану подвижного состава и не допускать к нему посторонних людей.

Предупреждение!

Обнаруженные подозрительные предметы (взрывоопасные устройства) категорически запрещается поднимать, вскрывать, перемещать и производить с ними иные действия.

4. При получении информации о наличии в салоне подозрительного предмета во время движения, остановить транспортное средство по возможности в малолюдных местах, вдали от жилых домов и скоплений людей и предложить пассажирам покинуть салон.

О происшествии сообщить диспетчеру конечной станции или депо, парка, используя радиосвязь, телефоны ближайших учреждений, а также через других водителей на линии. Выполнить действия согласно и.3.2.

5. При получении информации о наличии в салоне веществ, раздражающих слизистые оболочки глаз, носоглотки, верхних дыхательных путей, вызывающих кашель и слезотечение:

5.1. Остановить транспортное средство;

5.2. Предложить пассажирам покинуть салон;

5.3. Сообщить о происшествии на конечную станцию или парк (депо);

5 4. Совместно с работниками правоохранительных органов не допускать к автобусу людей·

5.5. Находиться с наветренной стороны;

5.6. По указанию работников гражданской обороны при возможности движения отогнать транспортное средство в указанное ими место для последующей дегазации.

6 Водитель! При обнаружении на пути следования групп вооруженных лиц, работников ОМОНа, милиции, вооруженных сил в пререкание не вступать, а тем более не оказывать сопротивления; выполнять все их требования, в любом случае высадить пассажиров. По возможности сообщить в парк (депо) и в местные органы милиции,

Вблизи района вооруженного столкновения немедленно остановиться, предложить пассажирам выйти и удалиться в безопасном направлении.

Штаб ГО И ЧС ГУП "Мосгортранс"

Приложение 13
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Порядок
действий при возникновении дорожно-транспортного происшествия

В соответствии с пунктами 2,5 и 2,6 Правил дорожного движения при дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношения к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность или водительское удостоверение и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции;

- если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав её, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или орган милиции для оформления происшествия.

В соответствии с пунктами 38,41 Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств водитель участник дорожно-транспортного происшествия обязан:

- сообщить другим участникам дорожно-транспортного происшествия, намеренным предъявить требование о возмещении вреда, сведения о договоре обязательного страхования, в том числе номер страхового полиса обязательного страхования, а так же наименование, адрес и телефон страховщика;

- совместно со страхователем – юридическим лицом, заполнить бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, выданный страховщиком, независимо от оформления извещения о дорожно-транспортном происшествии сотрудниками милиции. Предусматриваются заполнение одного бланка указанного извещения водителями двух транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию. При наличии разногласий между участниками дорожно-транспортного происшествия относительно его обстоятельств эти разногласия указываются в извещении о дорожно-транспортном происшествии.

Приложение 14
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Рекомендации по работе со штангоуловителями

Особенности работы с электрическим штангоуловителем.

1. Штангоуловитель предназначен для:
- защиты контактной сети и головки токоприемника от повреждений при сходе последней с контактного провода;
- предотвращения произвольных колебаний токоприемников с большими амплитудами (размахами) при сходе их с контактных проводов.
2. Условие срабатывания штангоуловителя:
- отсутствие тока в высоковольтной цепи троллейбуса;
- наличие резкого рывка токоприемника.
3. Порядок работы со штангоуловителем
3.1. Установка токоприемника на контактные провода:
- убедиться, что штангоуловитель выключен на пульте управления;
- с помощью спецключа растормозить династортер, для чего, удерживая канат левой рукой, повернуть упорный рычаг ленточного тормоза по часовой стрелке до упора. При этом канат должен вручную легко сматываться и наматываться на барабан;
- установить токоприемник на контактный провод.
4. Работа со штангоуловителем на линии
4.1. До начала движения включить штангоуловители. Должны загореться две лампы на пульте управления.
4.2. При сходе токоприемника с контактного провода и резком рывке токоприемника вверх (вбок) срабатывает штангоуловитель, гаснут лампы на пульте управления.
4.3. В случае зацепления токоприемника за части контактной сети или не отключения концевым выключателем династортеров водитель должен остановить троллейбус и выключить штангоуловитель.
4.4. Для принудительного съема токоприемника на пульте управления установлен переключатель с автоматическим возвратом в среднее положение. Достаточен кратковременный перевод его в левое или правое положение, как срабатывает левый или правый штангоуловитель. Данный механизм съема штанг позволяет движение накатом, объезд крупногабаритных транспортных средств, отключение от высоковольтной сети при окончании работы.
4.5. Если канат не в барабане, необходимо проделать следующее:
вращением барабана до упора против часовой стрелки завести пружину, затем отпустить барабан на 2-3 оборота, вставить узел каната в гнездо барабана и, удерживая канат, дать ему возможность намотаться на барабан. После намотки канат может иметь слабину 1000-1500 мм.

Особенности работы с механическим штангоуловителем

Механический штангоуловитель предназначен для предотвращения повреждений контактной сети и токоприемника троллейбуса в случае схода последнего с контактных проводов.

1. *Перед выездом на линию необходимо регулярно проверять надежность* фиксации корпуса штангоуловителя, износ каната и надежность его крепления к штанге.

2. При выезде на линию из парка необходимо: держа за канат, вывести штанги из-под лиры и установить головки токоприемника на контактные провода, канаты штангоуловителей завести внутрь ограждений.

3. При нормальном режиме работы троллейбуса: головки токоприемника находятся *на контактном проводе; главная пружина заведена с помощью рукоятки;* канат постоянно незначительно подтягивается барабаном под воздействием пружины; барабан вместе с поводком собачек и собачками медленно поворачивается в направлении (+) или (-) в зависимости от подъема или опускания головки токоприемника.

4. После срабатывания штангоуловителя необходимо опущенный токоприемник завести под лиру. Затем, потянув за канат, убедиться, освободился ли намотывающий барабан от действия главной пружины. Если нет - освободить поворачиванием поводка собачек, с помощью рукоятки в направлении (-), одновременно придерживая барабан от поворачивания за концы. После этого токоприемник можно устанавливать на контактную сеть и производить заводку штангоуловителя *(натяжение главной пружины) с помощью заводной рукоятки, одновременно* придерживая за канат от поворачивания барабана. При работе запрещается оставлять заводную рукоятку на штангоуловителе.

5. При установке и снятии штанг токоприемника троллейбуса с контактных *проводов следует избегать резких рывков каната, т.к. это может привести к неожи*данному срабатыванию штангоуловителя.

6. При объезде крупногабаритных препятствий следить, чтобы канат штангоуловителя не зацепился за них. Канаты штангоуловителей обеспечивают отклонение троллейбуса в сторону от контактных проводов до 4 метров.

ВНИМАНИЕ! Без натяжения главной пружины штангоуловитель не работает!

Приложение 15
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Инструкция
о порядке измерения токов утечки на конечных станциях троллейбусных парков с использованием ПСТ-4

За базовый взят пост, оборудованный в ФАТП на конечной станции «Ул. генерала Ермолова».

1. Назначение

Пороговый сигнализатор токов ПСТ предназначен для автоматизированного контроля токов утечки троллейбусов в условиях парка и на конечных станциях.

2. Проведение замеров токов утечки. Оформление результатов замеров при обнаружении токов утечки

2.1. Обязанности диспетчера конечной станции

2.1.1. Перед началом движения диспетчер конечной станции осуществляет проверку готовности сигнализатора токов утечки к работе и производит его включение, для чего:

- переводятся тумблера 3 мА и 15 мА в нижнее положение;
- *осуществляется подключение штепсельной вилки порогового сигнализатора к напряжению сети 220 В;*
- проверяется работа первого канала сигнализатора путем перевода тумблера «3 мА» в верхнее положение, при этом на световом табло и на кнопочном пульте должен загореться синий сигнал и включиться звуковой сигнал;
- проверяется работа второго канала путем включения тумблера «15 мА» в верхнее положение, при этом на световом табло и кнопочном пульте синий сигнал должен погаснуть, а красный сигнал и звуковой сигнал должен включиться;
- после выполнения указанных выше операций, перевести оба тумблера «3 мА» и «15 мА» в нижнее положение, сбросить сигналы кнопкой

«Сброс» - сигнализатор готов к работе в автоматическом режиме;

- *если выявляется какая-либо неисправность, диспетчер прекращает работу с прибо*ром и сообщает начальнику маршрута или диспетчеру предприятия о неисправности и делает запись в ведомости исполненного движения.

2.1.2. При превышении допустимого значения тока утечки /3 мА/ автоматически снимается сигнал с троллейбуса, проходящего контрольный пост, и загорается синий сигнал на кнопочном пульте и световом табло с одновременным включением звукового сигнала. Если ток утечки превышает 15 мА, происходит загорание красного сигнала на кнопочном пульте и световом табло с одновременным включением звукового сигнала.

При поступлении любого из сигналов, указывающих на наличие токов утечки, диспетчер определяет номер троллейбуса, делает запись в путевом листе о наличии тока утечки, данный троллейбус в рейс не отправляет и ставит в известность начальника маршрута или *линейного слесаря.*

Далее диспетчер производит сброс сигнала кнопкой «Сброс» - сигнализатор готов к работе в автоматическом режиме.

2 1.3. По окончании рабочего дня диспетчер производит отключение штепсельной вилки кнопочного пульта.

2.1.4. При последнем оборотном рейсе диспетчер делает отметку о замере тока утечки в бортовом журнале троллейбуса, закрывающего движение на данном маршруте.

2.2. Обязанности водителя троллейбуса

2.2.1. При подъезде к посту измерения токов утечки водитель должен убедиться о включении ПСТ-4 - *горит сигнальная лампа у контрольного поста. Если водитель визуально зафиксировал какие-либо неисправности поста, он обязан сообщить диспетчеру и начальнику маршрута.*

2.2.2. При проезде под щеточным устройством необходимо:

- снизить скорость движения троллейбуса до 5 км/час;

- двигаться строго по направляющим линиям в тяговом режиме и под щеточным контактом так, чтобы был обеспечен надежный контакт щеточного устройства и корпуса кузова троллейбуса.

2.2.3. Если токи утечки превысили нормативные значения и загорелись лампы сигнального табло, водитель обязан освободить пост, остановить троллейбус на отстойной площадке и действовать в соответствии с Инструкцией от 23.11.95 г. «Об организации эксплуатации троллейбусов в особо неблагоприятных погодных условиях» и ДИ. О наличии тока утечки на троллейбусе водитель ставит в известность начальника маршрута и диспетчера.

2.3. Обязанности начальника маршрута

2.3.1. Начальник маршрута контролирует проведение замеров тока утечки и производит запись в журнале в соответствии с Ук. № 03-82 от 19.10.95 г. и Инструкцией от 23.11.95 г. «Об организации эксплуатации троллейбусов в особо неблагоприятных погодных условиях».

2.3.2. При поступлении от диспетчера, водителя сигнала, указывающего на наличие тока утечки, *начальник маршрута (в его отсутствие -водитель-наставник или диспетчер)* организует вызов технической помощи из парка.

2.3.3. *Каждые восемь часов начальник маршрута (в его отсутствие -водитель-наставник* или диспетчер) производит отключение ПСТ-4 от сети на 30 минут.

2.3.4. *При отключении ПСТ-4 на технический перерыв и в случае неисправности* начальник маршрута организует измерение токов утечки с помощью переносных приборов, о неисправности ПСТ-4 сообщает в ремонтную службу предприятия.

3. Техническое обслуживание ПСТ- 4

3.1. Техническое обслуживание производит персонал. определенный приказом по предприятию.

3.2. Перечень основных работ, производимых ежедневно с записью в специальном журнале:

3.2.1. Проверяется правильность взаимного расположения и электрическое соединение составных частей:

- состояние и работоспособность щеточного устройства;

- функциональная целостность пультов ПСТ-4;

- технический осмотр световых табло, расположенных на посту измерения токов утечки;

- состояние заземления ПСТ-4.

3.2.2. Проверка готовности сигнализатора тока к работе производится согласно паспорта ПСТ-4-000.

3.2.3. В случае выявления дефектов ПСТ-4 производится мелкий ремонт, а при невозможности устранения дефекта на месте осуществляется демонтаж прибора и отправка в радиомастерскую предприятия.

Приложение 16
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Инструкция водителю троллейбуса
о порядке использования контактных вставок токоприемников различного типа

Водитель троллейбуса обязан после каждого рейса на конечной станции проверить состояние токоприемников, периодически, в зависимости от износа и погоды заменять контактные вставки.

1. При нормальной сухой погоде, независимо от температуры, водитель обязан работать на угольно-графитовых вставках.

2. Металлокерамические вставки должны устанавливаться при следующих погодных условиях: дождь, продолжительностью более 3-х часов и влажность более 80%, туман, мокрый снег, обледенение проводов.

3. Замену вставок (угольную на МКВ и обратно) производить во время выпуска из парка и конечных станций.

4. *Износ вставки* МКВ *допускается до 6 мм по высоте (при условии если нет* сколов, трещин, обломов).

5. При возвращении троллейбуса в парк вставки МКВ (если они были установлены) снять и заменить на новые.

6. Снятые изношенные вставки МКВ сохранить и сдать на склад парка в обмен на новые.

7 При сдаче смены водителями на линии информировать друг друга о типе вставок, установленных на токоприемниках.

8. Водителям запрещается использовать контактные вставки, не разрешенные эксплуатироваться в Москве.

Водитель, помни-*работа на металлокерамических вставках в сухую погоду приводит к повышенному износу дорогостоящего медного провода и спецчастей контактной сети, увеличению случаев обрыва контактной сети и, как следствие, увеличению задержек.*

Примечание:

Выполнение водителем данной инструкции контролируется на конечной станции начальником (наставником) маршрута, в парке (при выезде-въезде в парк) - мастерами ОТК.

Приложение 17
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Типовая инструкция водителю троллейбуса, открывающему движение на маршруте

Водитель, открывающий движение, назначается приказом по парку, на 1-й выход маршрута назначаются водители 1-го класса, 2-го класса или 3-го класса со стажем работы не менее 5-ти лет. На открывающие выходы закрепляются троллейбусы марки ЗиУ-682В, Г (ЗиУ-9).

Водитель троллейбуса обязан:

I. При выезде из парка проверить:

а) состояние токоприемника и использовать:

- при нормальной сухой погоде угольно-графитовые вставки;

- при дожде, влажности более 80%, тумане, мокром снеге - металлокерамические вставки МКВ 2, 3;

- при гололеде и обледенении проводов металлокерамические вставки с насечкой или алюминиевые с насечкой для обдирки контактного провода;

б) наличие песочниц и песка в них. При гололеде целесообразно иметь две емкости с песком;

в) наличие знака аварийной остановки и противооткатного башмака.

2. При движении по маршруту:

а) оценить состояние контактной сети, дорожного покрытия, освещения, работу светофорных объектов и др. По прибытии на конечную станцию сообщить диспетчеру и сделать соответствующую запись в специальный журнал о состоянии контактной сети, проезжей части (трассы маршрута) и других обнаруженных замечаниях;

б) в случае обнаружения неисправностей в контактной сети, которые могут привести к обрыву контактного провода или повреждению токоприемника, дождаться сзади идущего троллейбуса, предупредить водителя о неисправности и продолжить движение по маршруту;

в) в условиях гололеда учитывать резкое увеличение тормозного пути.

3. При невозможности движения (из-за повреждения контактной сети, скопления воды или мокрого снега высотой более 150 мм, юза, заносов, буксования в местах крутых спусков и подъемов) сообщить диспетчеру конечной станции о месте и причине задержки движения и находиться на месте до прибытия аварийных служб.

При обрыве или падении контактного провода на землю сообщить о данном случае диспетчеру конечной станции и оставаться на месте обрыва и падения провода до прибытия линейных работников ГПУД и аварийной службы, находясь не ближе 5 метров от оборванного провода. Поставить знак аварийной остановки, не допускать посторонних лиц в зону упавшего провода, предупреждать водителей проходящего транспорта об опасности.

4. В случае внезапного обледенения проводов при движении по маршруту, если не были поставлены вставки МКВ или алюминиевые с насечками, установить их и попытаться осуществить проезд обледеневшего участка. При невозможности проезда обледеневшего участка остановиться, сообщить диспетчеру о случившемся и ждать машины техпомощи или буксира.

Приложение 18
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Рекомендации по экономии электроэнергии

Движение троллейбуса связано с потерями электроэнергии, величина которых зависит от режима вождения и квалификации водителя, знания им экономичных приемов вождения. При работе на линии необходимо руководствоваться следующими правилами:

1. Изучить маршрут и осуществлять движение троллейбуса в соответствии с его особенностями, без лишних притормаживаний и пусков.

2. Использовать режим выбега при движении на перегоне, по возможности на уклонах, при необходимости притормозить троллейбус без применения тормозов, перед применением тормозов, при приближении к остановке.

3. Пуск троллейбуса с последующим увеличением скорости (разгон) осуществлять при возможно большем ускорении (педаль контроллера не задерживать на каждой пусковой позиции более 1-3 с).

4. Отключать тяговый двигатель при скорости, обеспечивающей движение троллейбуса выбегом, и в тормозном режиме на участке, предшествующем остановке без дополнительного включения двигателя.

5. При движении на линии соблюдать дистанцию, не нагонять впереди идущий троллейбус, тем самым исключая необоснованные (лишние) притормаживания и пуски.

6. В местах скопления транспорта избегать неоправданных передвижений троллейбуса.

7. При расположении остановочного пункта перед светофором начинать движение с остановки по разрешающему сигналу светофора (регулировщика). При больших скоплениях транспорта у остановки разрешается подвижка троллейбуса до линии «стоп» на запрещающий сигнал светофора.

8. На конечных станциях на линии при задержках движения отключать электроприемники собственных нужд троллейбуса.

9. В темное время суток, при следовании без пассажиров включать одну группу освещения салона.

10. Не пользоваться обогревательными приборами при температурах, не предусмотренных «рекомендациями по отоплению салона» (приложение 19), стеклообогреватели в кабинах включать по мере необходимости.

11. Освещение салона троллейбуса включать и отключать по мере необходимости.

Приложение 19
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Рекомендации по отоплению салона

1. При выезде из парка при температуре -3°С и ниже водитель троллейбуса должен убедиться, что заслонка «зима-лето» переключена в положение «зима».

2. При температуре от -5°С и ниже включить печь отопления салона.

3. Пользование обогревательными устройствами на троллейбусах разрешается при следующих температурах:

а) стеклообогреватели в кабинах - по мере необходимости;

б) обогреватели кабин водителя при температуре +5°С и ниже;

в) обогреватели салонов при температуре -5°С и ниже.

Включение обогревательных устройств салона на территории парка запрещается.

4. Водителю необходимо следить за работой отопительной системы и принимать меры к устранению неполадок.

5. Температурные режимы и порядок работы отопительных устройств могут изменяться в соответствии с приказом «Мосгортранс».

Приложение 20
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Рекомендации водителю по уходу за шинами

1. Для максимального использования ресурса шин необходимо строго соблюдать правила эксплуатации и ухода за шинами.

2. Ежедневно, перед выпуском троллейбуса на линию, следует проверить затяжку гаек крепления колес, а также проверить состояние колес внешним осмотром. При этом следует обратить внимание на состояние обода колес, замочных колец. Указанные детали не должны иметь трещин или изломов. Замочные кольца должны равномерно и плотно по всему периметру прилегать к бортовым кольцам.

3. Проверка давления должна выполняться перед выездом троллейбуса на линию. Норме давления соответствует касание шин поверхности дороги тремя «шашками».

4. Для предохранения золотников от загрязнения и повреждений все вентили должны быть снабжены колпачками.

5. Особое внимание следует обратить на износ рисунка протектора шин. При выявлении интенсивного износа или неравномерного рисунка протектора («лысин», «волн») следует сделать соответствующую запись в бортовом журнале троллейбуса. Шины с неравномерным износом рисунка протектора должны быть заменены.

6. В процессе эксплуатации и отстоя троллейбусов следует избегать попадания на шины нефтепродуктов к других веществ, разрушающих резину.

7. Шины подлежат замене при наличии хотя бы одного из следующих дефектов:

а) неравномерность износа рисунка протектора;

б) предельный износ рисунка протектора (остаточная глубина рисунка по центру беговой дорожки составляет не более 2 мм);

в) разность в глубине рисунка протектора при замере по центру беговой дорожки составляет более 3 мм для колёс одного моста;

г) повреждение борта покрышки;

д) разрыв, разрушение или излом каркаса покрышки;

е) утечка воздуха.

8. Во время движения троллейбуса водитель должен соблюдать следующие правила:

а) трогать троллейбус с места плавно, не допуская рывков и пробуксовки колёс;

б) при уводе в сторону немедленно остановить троллейбус и проверить давление воздуха в шинах (любым способом).

Запрещается движение троллейбуса с пониженным давлением воздуха в шинах даже на небольшое расстояние, так как это приводит к разрушению покрышки.

в) при управлении троллейбусом следить за состоянием дороги; на участках дороги с нарушением асфальтового покрытия, на железнодорожных переездах и переездах через трамвайные пути снижать скорость;

г) не допускать резкого торможения при подъезде к остановкам, переездам и в других случаях;

д) избегать подъезда к краю тротуара, так как при этом могут быть повреждены боковины покрышек;

е) избегать движения троллейбуса с количеством пассажиров, превышающим значение предельной вместимости.

Приложение 21
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Требования по противопожарной безопасности

1. Предупредительные меры

1.1. Заменять плавкие вставки предохранителей электрических цепей или проводить какой-либо ремонт электрического оборудования только при опущенных штангах.

1.2. Применять только калиброванные предохранители, соответствующие данной цепи по номинальному току.

1.3. **Запрещается** применение не калиброванных плавких вставок («жучки»).

1.4. Не класть на электрические аппараты и кожухи инструмент, металлические предметы.

1.5. Поднимать токоприемники в случае необходимости только при отключенных рубильниках, автоматических выключателях.

2. Действия водителя при возникновении загорания

2.1. **Прекратить работу**, если возникло короткое замыкание, вспышка в салоне (кабине водителя), чувствуется запах гари или дыма.

2.2. **Немедленно остановить** троллейбус.

2.3. **Открыть все двери** и высадить пассажиров.

2.4. **Снять токоприемники** (штанги) троллейбуса с контактных проводов и надежно закрепить их, отключить все основные и вспомогательные электрические цепи, затормозить машину.

2.5. **Приступить к ликвидации загорания**, используя огнетушитель или песок из песочниц.

2.6. Сообщить о случившемся и о состоянии троллейбуса диспетчеру станции, диспетчеру парка.

2.7. При необходимости срочно вызвать пожарную команду и техническую помощь.

2 8. Привлечь (в случае надобности) водителей других троллейбусов, следующих по маршруту, к ликвидации загорания.

2.9. Убедиться в полной ликвидации загорания (нет дыма и тления) и направить троллейбус в парк буксиром.

3. Правила пользования огнетушителем

3.1. Огнетушитель ОУ-2 (углекислотный):

- взять огнетушитель левой рукой за ручку;
- вынуть огнетушитель из подвески;
- подойти как можно ближе к очагу загорания (струя углекислоты подается не дальше - 1,5 метров);
- направить раструб (диффузор) в сторону огня;

- правой рукой повернуть маховичок запорно-пускового вентиля против хода часовой стрелки-до отказа (выдернуть стопорное кольцо и нажать спусковой рычаг);

- направить струю углекислоты в очаг горения (время подачи углекислоты 20-25 секунд). Во время работы держать огнетушитель вентилем вверх. **Запрещается** держать или придерживать рукой раструб.

3.2. Огнетушитель «Момент» (порошковый):

- снять огнетушитель с подвески;

- подойти как можно ближе к очагу загорания (струя порошка подается на 1-2 метра);

- не снимая колпачок, повернуть огнетушитель выходным отверстием в сторону очага загорания;

- ударить головкой огнетушителя о твердый предмет и направить струю порошка на очаг загорания (время работы огнетушителя 9 - 10 с);

- огнетушитель, во время его работы, держать головкой вниз.

3.3. Применять пенные огнетушители и воду **запрещается.**

Приложение 22
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Правила медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, и оформления его результатов

(утверждены Постановление правительства РФ от 26.12.2002 № 930)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством соответствующего вида (далее именуются соответственно - медицинское освидетельствование, водитель транспортного средства), а также порядок оформления его результатов.

2. Медицинскому освидетельствованию подлежат водители транспортных средств, в отношении которых согласно критериям, установленным Министерством здравоохранения Российской Федерации, имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения.

3. Медицинское освидетельствование проводится на основании протокола о направлении на медицинское освидетельствование, подписанного должностным лицом, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, и водителем транспортного средства, в отношении которого применяется данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

4. Медицинское освидетельствование проводится в организациях здравоохранения, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности с указанием соответствующих работ и услуг.

5. Медицинское освидетельствование проводится как непосредственно в организациях здравоохранения, так и в специально оборудованных для этой цели передвижных пунктах (автомобилях), соответствующих установленным Министерством здравоохранения Российской Федерации требованиям.

6. Медицинское освидетельствование проводится врачом, имеющим соответствующую специальную подготовку.

7. В сельской местности при невозможности проведения медицинского освидетельствования врачом разрешается осуществлять его фельдшером фельдшерско- акушерского пункта, имеющим соответствующую специальную подготовку.

8. Медицинское освидетельствование проводится в соответствии с нормативными правовыми актами Министерства здравоохранения Российской Федерации.

О порядке медицинского освидетельствования для установления факта употребления алкоголя и состояния опьянения см. Временную инструкцию, *утвержденную заместителем Министра здравоохранения СССР 1 сентября 1988 г. N 06-14/33-14 с изменением Минздрава РФ (Приказ от 12.08.2003 г. № 399).*

9. Результаты медицинского освидетельствования отражаются в акте медицинского освидетельствования, форма которого утверждается Министерством здравоохранения Российской Федерации.

10. Акт медицинского освидетельствования составляется в 2 экземплярах, подписывается врачом (фельдшером), проводившим медицинское освидетельствование, и заверяется печатью организации здравоохранения.

Один экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается должностному лицу, доставившему водителя транспортного средства в организацию здравоохранения, второй экземпляр акта хранится в соответствующей организации здравоохранения.

11. Каждая процедура медицинского освидетельствования регистрируется в специальном журнале организации здравоохранения, форма, порядок ведения и хранения которого определяются Министерством здравоохранения Российской Федерации.

12. В случае если водитель транспортного средства находится в беспомощном состоянии (тяжелая травма, бессознательное состояние и др.) и для вынесения заключения о наличии или отсутствии состояния опьянения требуется проведение специальных лабораторных исследований биологических жидкостей, акт медицинского освидетельствования составляется по получении результатов указанных исследований, которые отражаются в акте.

Подлинник результатов лабораторных исследований, заверенный подписью специалиста, проводившего исследование, приобщается ко второму экземпляру акта медицинского освидетельствования. Первый экземпляр акта медицинского освидетельствования выдается на руки представителю органа, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства, либо направляется в адрес этого органа по почте.

Приложение 23
к должностной инструкции
водителя троллейбуса

Инструкция
о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств

Предрейсовый медицинский осмотр водителей автотранспортных средств проводится в соответствии с прилагаемой инструкцией Министерства здравоохранения СССР (Приказ Минздрава СССР от 29 сентября 1988 г. № 555 с изменением Минздравмедпрома РФ (приказ от 14.03.96 г. № 90).

1. Предрейсовые медицинские осмотры водителей проводятся медицинским персоналом здравпунктов, организуемых при автопредприятиях и входящих в состав поликлиник (амбулаторий) на правах их структурных подразделений, содержащихся на хозрасчете или за счет специальных средств медицинским персоналом на хозрасчетной основе по договорам предприятий с учреждениями здравоохранения о предоставлении сверх установленных норм медицинской помощи, инспекторами по проведению профилактических осмотров водителей автотранспортных средств (письмо Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам N 495-БГ от 18.02.88 г.).

При подготовке инспекторов необходимо руководствоваться программой, предусмотренной совместным циркулярным письмом Минздрава СССР и МВД СССР «Об организации осмотров водителей автохозяйств» N 06-14/29-14 от 03.08.88 г.

2. Средние медицинские работники и инспектора осуществляют контроль за состоянием здоровья водителей перед выездом на линию и участвуют в проведении анализа дорожно-транспортных происшествий с целью выявления причин, зависящих от состояния здоровья водителей. Они работают в тесном контакте с работниками службы безопасности движения, отдела эксплуатации и отдела кадров автопредприятия.

3. При предрейсовых осмотрах проводится:

- сбор анамнеза;
- измерение температуры тела (по показаниям);
- измерение артериального давления (по показаниям);
- определение пульса;
- реакция на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе одним из принятых методов.

4. После осмотра на путевых листах водителей ставится штамп – «допущен к рейсу» и подпись медицинского работника.

Штамп не ставится при:

а) выявлении признаков временной нетрудоспособности;

б) положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе.

При утрате трудоспособности медицинский работник (администрация предприятия) дает водителю направление на прием к врачу.

Водителю, который признан врачом трудоспособным, в направлении делается пометка о времени его пребывания на приеме.

В случаях проведения предрейсового осмотра водителя в часы, когда нет врачебного приема, водителю, признанному нетрудоспособным медицинским работником выдается справка с указанием времени освобождения от работы и кратких данных о характере заболевания (травмы) и предлагается посетить врача на следующий день (п. 12 Инструкции ВЦСПС и Наркомздрава СССР о порядке выдачи застрахованным больничных листков).

При положительной пробе на алкоголь водитель направляется к дежурному диспетчеру, а в дальнейшем может быть направлен в лечебно-профилактическое учреждение для экспертного врачебного заключения о наличии алкогольного опьянения.

5. Данные предрейсового осмотра водителей заносятся в специальный журнал, ведущийся по рекомендуемой форме:

Дата	№ пп	Фамилия имя, отчество водителя	Табель	Жалобы	Температура тела	Артериальное давление	Проба на наличие алкоголя	Пульс	Причины направления к врачу	Подпись среднего медработника, инспектора
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

gost.e-ecolog.ru