МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ДС АТ)

ПОЛОЖЕНИЕ О СИСТЕМЕ ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ДС АТ)

(С учетом изменений №№ 1, 2, 3)

Москва 2003

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Первый заместитель
Министра транспорта

_____ **А.П.Насонов**

«07» декабря 2001 г.

Положение
о Системе добровольной сертификации на автомобильном транспорте (ДС АТ) (С учетом изменений №№ 1,2,3)

Руководитель Департамента
автомобильного транспорта

_____ **А.Б.Пинсон**

«07» декабря 2001 г.

Москва 2001

Настоящий документ разработан в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании» от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ и Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2000 г. № 1038 в редакции постановлений Правительства РФ от 18.09.2001 № 679, от 29.11.2002 № 854 и устанавливает цели, назначение, принципы, структуру, функции участников и правила Системы добровольной сертификации на автомобильном транспорте (далее Система).

Настоящий документ является основополагающим документом Системы и предназначен для применения изготовителями (продавцами, исполнителями), органами по сертификации, испытательными лабораториями, органами управления Системой при организации и проведении работ по добровольной сертификации на автомобильном транспорте, а также служит основой для разработки нормативных и организационно-методических документов, регламентирующих правила и процедуры деятельности Системы.

Система образована Министерством транспорта Российской Федерации (Минтрансом России). Адрес: 109012, г. Москва, ул. Рождественка, д.1, стр.1, телефон 200-25-64, факс 209-54-10.

Сокращенное наименование Системы: ДС АТ.

Официальным языком Системы ДС АТ является русский. Оформление документов и переписка осуществляются на русском языке.

I. Общие положения.

1.1. Основными целями создания и функционирования Системы ДС АТ являются:

• повышение качества и эффективности функционирования автомобильного транспорта России;

• создание условий для деятельности предприятий автомобильного транспорта на едином товарном рынке Российской Федерации, а также для участия в международном экономическом, научно-техническом сотрудничестве и международной торговле;

• повышение конкурентоспособности продукции, услуг, работ автомобильного транспорта;

• содействие потребителям в компетентном выборе продукции, услуг, работ автомобильного транспорта;

• защита потребителя от недобросовестности изготовите-

ля (продавца, исполнителя) продукции, услуг, работ автомобильного транспорта;

• повышение доверия потребителей к реализуемым на автотранспортном рынке продукции, услугам, работам конкретных изготовителей (продавцов, исполнителей).

1.2. Достижение целей Системы ДС АТ обеспечивается за счет обеспечения необходимого уровня объективности и достоверности результатов сертификации путем подтверждения показателей качества продукции, услуг, работ автомобильного транспорта органами по сертификации, аккредитованными в Системе ДС АТ.

1.3. Объектами сертификации в Системе ДС АТ могут являться продукция, процессы производства, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, работы и услуги, а также системы качества и производства (далее объекты автомобильного транспорта) производимые (используемые), либо реализуемые в сфере автомобильного транспорта. Виды однородных объектов автомобильного транспорта, подлежащих сертификации в Системе ДС АТ, устанавливаются согласно общероссийским классификаторам видов деятельности, продукции и услуг.

1.4. Применение Системы ДС АТ осуществляется совместно с правилами сертификации однородных объектов автомобильного транспорта, конкретизирующими и развивающими положения Системы ДС АТ в части: перечня сертифицируемых объектов автомобильного транспорта; нормативных документов, устанавливающих требования к объектам сертификации и методам их контроля; организационной структуры, а также процедур сертификации и их документального подтверждения.

1.5. Перечни видов однородных объектов автомобильного транспорта, сертифицируемых в Системе ДС АТ, а также правил их сертификации приведены в приложениях 1 и 2.

Система ДС АТ может быть дополнена правилами сертификации других видов однородных объектов автомобильного транспорта путем внесения изменений в соответствии с установленным порядком.

1.6. Требования к объектам сертификации содержатся в нормативных документах различных категорий, к которым относятся: национальные и международные стандарты, стандарты организаций, строительные нормы и правила, технические условия, руководящие документы, технологические

инструкции и другая нормативная и техническая документация на объекты автомобильного транспорта. Состав требований обеспечивает возможность достижения целей функционирования Системы ДС АТ за счет установления необходимых качественных и количественных характеристик объектов автомобильного транспорта.

Конкретные требования к сертифицируемым объектам устанавливаются в соответствующих правилах добровольной сертификации однородных объектов автомобильного транспорта.

1.7. Сертификация в Системе ДС АТ осуществляется по инициативе заявителя на условиях договора между заявителем и органом по сертификации.

1.8. Добровольная сертификация объектов автомобильного транспорта не заменяет обязательного подтверждения соответствия этих объектов, предусмотренного законодательными актами Российской Федерации.

1.9. Система ДС АТ имеет собственные формы сертификатов соответствия и знак соответствия.

1.10. Соответствие объектов автомобильного транспорта удостоверяется путем выдачи заявителю сертификата соответствия и маркированием объектов автомобильного транспорта знаком соответствия Системы ДС АТ.

1.11. Объективность и достоверность сертификации в Системе ДС АТ обеспечивается аккредитацией органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), а также аттестацией экспертов.

1.12. Проведение испытаний в Системе ДС АТ может осуществляться, как испытательными лабораториями, аккредитованными в Системе ДС АТ, так и испытательными лабораториями, аккредитованными в других системах при условии признания соответствия их деятельности правилам Системы ДС АТ.

1.13. Основой информационного обеспечения деятельности в Системе ДС АТ является реестр Системы, содержащий сведения об аккредитованных органах по сертификации и испытательных лабораториях (центрах), о сертифицированных объектах автомобильного транспорта.

1.14. Процедуры сертификации, осуществляемые в Системе ДС АТ, должны обеспечивать соблюдение конфиденциальности информации, составляющей коммерческую тайну.

1.15. Система ДС АТ является открытой для участия в ней других федеральных органов исполнительной власти, различных организаций, признающих и выполняющих ее правила.

1.16. Взаимодействие Системы ДС АТ с другими системами сертификации осуществляется на основе соглашений, заключаемых с соответствующими органами (организациями), если иное не предусмотрено законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.17. Система ДС АТ вправе взаимодействовать с международными, региональными и национальными системами сертификации других стран по вопросам подтверждения соответствия, включая признание сертификатов соответствия, знаков соответствия и протоколов испытаний.

II. Структура Системы ДС АТ и функции ее участников

2.1. Организационную структуру Системы ДС АТ образуют:

- Минтранс России - руководящий орган Системы ДС АТ;
- центральные органы;
- Научно-методический центр Системы ДС АТ;
- Совет Системы;
- апелляционная комиссия;
- органы по сертификации;
- испытательные лаборатории (центры).

2.2. Минтранс России - Руководящий орган Системы ДС АТ (РОС) выполняет следующие функции:

- определяет единую политику в сфере добровольной сертификации на автомобильном транспорте;
- определяет участников Системы ДС АТ;
- устанавливает правила проведения работ в Системе ДС АТ;
- формирует сеть органов по сертификации и испытательных лабораторий путем их аккредитации и управляет ими непосредственно или, в случае необходимости, через центральные органы по сертификации однородных объектов автомобильного транспорта;
- регулирует состав и дислокацию органов по сертификации и испытательных лабораторий;
- организует и координирует деятельность участников Системы ДС АТ;
- устанавливает порядок оплаты работ по сертификации;
- утверждает организационно-методические документы Системы ДС АТ;

- создает правила сертификации однородных объектов автомобильного транспорта;

- осуществляет контроль и надзор за деятельностью участников Системы ДС АТ;

- устанавливает формы сертификатов соответствия, знака соответствия и правила их применения, а также формы других документов, необходимых для функционирования Системы ДС АТ;

- устанавливает правила и процедуры проведения работ в Системе ДС АТ; правила признания зарубежных сертификатов соответствия, знаков соответствия и результатов испытаний; порядок инспекционного контроля за соблюдением правил сертификации и за сертифицированными объектами автомобильного транспорта;

- организует подготовку и аттестацию экспертов Системы ДС АТ;

- осуществляет ведение учета органов по сертификации и испытательных лабораторий, входящих в Систему ДС АТ; экспертов, аттестованных в Системе ДС АТ; выданных (аннулированных) сертификатов соответствия путем ведения Реестра Системы ДС АТ;

- информирует органы по сертификации и испытательные лабораторий об изменениях в Системе ДС АТ, в т.ч. в части организационно-методических процедур, нормативно-технического обеспечения сертификации, а также иных вопросов, касающихся деятельности Системы ДС АТ;

- взаимодействует с органами законодательной и исполнительной власти, осуществляющими функции управления и контроля в сфере автомобильного транспорта; иными системами сертификации; национальными и международными организациями с целью распространения и признания деятельности Системы ДС АТ;

- осуществляет планирование и организацию проведения работ по разработке и утверждению нормативных и методических документов Системы ДС АТ в целях поддержания и развития процедур добровольной сертификации на автомобильном транспорте;

- рассматривает апелляции по спорным вопросам, возникающим в деятельности Системы ДС АТ.

2.3. При необходимости, с целью повышения эффективности управления процедурами сертификации РОС создает на базе авторитетных, компетентных организаций центральные органы Системы ДС АТ по сертификации определенных видов однородных объектов автомобильного транспорта (ЦОС).

ЦОС:

- организует и координирует работу органов по сертификации однородных объектов автомобильного транспорта;

- готовит предложения для РОС по правилам сертификации однородных объектов автомобильного транспорта;

- участвует в рассмотрении апелляций заявителей по поводу действий органов по сертификации однородных объектов автомобильного транспорта;

- выявляет потребность в органах по сертификации и экспертах;

- организует работы по актуализации и совершенствованию фонда нормативных и технических документов;

- разрабатывает предложения по уточнению перечня объектов автомобильного транспорта, сертифицируемых в Системе ДС АТ;

- участвует в проведении работ по аккредитации и инспекционному контролю за деятельностью органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), аккредитованных на право проведения работ по сертификации однородных объектов автомобильного транспорта.

2.4. Для решения вопросов научно-методического обеспечения проведения работ по сертификации в Системе ДС АТ функционирует Научно-методический центр (НМЦ). НМЦ Системы ДС АТ является Федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (НИИАТ).

Деятельность НМЦ направлена на обеспечение объективности и достоверности процедур Системы ДС АТ за счет создания и развития научно-методической базы проведения работ по добровольной сертификации в сфере автомобильного транспорта, а также технического обеспечения деятельности Системы ДС АТ. В состав функций НМЦ входит:

- разработка предложений по развитию и совершенствованию Системы ДС АТ;

- разработка проектов основополагающих организационно-методических документов Системы ДС АТ и изменений к ним;

- проведение экспертизы нормативно-технических и методических документов, используемых в деятельности участников Системы ДС АТ;

- оказание методической помощи участникам Системы ДС АТ;

- организация и проведение обучения и стажировок экспертов Системы ДС АТ;

- разработка учебных программ для подготовки экспертов Системы ДС АТ;

- участие в работах по аккредитации и инспекционному контролю за деятельностью участников Системы ДС АТ.

2.5. Для подготовки предложений, касающихся функционирования Системы ДС АТ, совершенствования деятельности ее участников, нормативно-методического обеспечения и т.п., РОС формирует Совет Системы из представителей: центральных органов по сертификации однородных объектов автомобильного транспорта, НМЦ, органов по сертификации и испытательных лабораторий, а также других заинтересованных организаций, включая органы государственной исполнительной власти.

Совет Системы является совещательным органом и действует в соответствии с Положением, утверждаемым РОС.

2.6. Для рассмотрения жалоб участников сертификации, связанных с деятельностью органов по сертификации, испытательных лабораторий (центров), экспертов и заявителей по вопросам сертификации, инспекционного контроля, применения знака соответствия, выдачи, приостановления и отмены действия сертификатов соответствия и по другим вопросам при РОС создается апелляционная комиссия, действующая в соответствии с Положением, утверждаемым РОС.

2.7. Органы по сертификации:

- осуществляют сертификацию объектов автомобильного транспорта;

- предоставляют заявителям право на применение знака соответствия;

- осуществляют инспекционный контроль за сертифицированными в Системе ДС АТ объектами автомобильного транспорта;

- приостанавливают либо отменяют действия выданных ими сертификатов соответствия;

- формируют и актуализируют фонд нормативных документов, необходимых для сертификации;

- представляют заявителю по его требованию необходимую информацию в пределах своей компетенции;

- самостоятельно определяют и заключают договора (соглашения) с аккредитованными испытательными лабораториями, которые будут взаимодействовать с органом по сертификации при проведении испытаний объектов автомобильного транспорта для целей их добровольной сертификации.

Непосредственную работу в органе по сертификации осуществляют эксперты по сертификации, аттестованные в порядке, установленном в Системе ДС АТ, а также эксперты, аттестованные в других системах сертификации при условии признания соответствия их компетентности требованиям Системы ДС АТ, и специалисты органа по сертификации.

2.8. Испытательные лаборатории (центры):

Осуществляют испытания конкретных объектов автомобильного транспорта или конкретные виды испытаний и выдают протоколы испытаний для целей сертификации.

2.9. Изготовители (продавцы, исполнители):

- направляют заявку на проведение сертификации; в соответствии с правилами Системы ДС АТ создают условия для проведения работ по сертификации (предоставляют образцы для проведения испытаний, доступ к объектам автомобильного транспорта, нормативную, техническую и другую документацию и пр.);

- обеспечивают соответствие объектов автомобильного транспорта требованиям нормативных документов, на соответствие которым была проведена сертификация;

- маркируют сертифицированные объекты автомобильного транспорта знаком соответствия в порядке, установленном правилами Системы ДС АТ;

- применяют сертификат соответствия и знак соответствия, руководствуясь правилами Системы ДС АТ;

- обеспечивают беспрепятственное выполнение своих полномочий должностными лицами органов по сертификации и должностными лицами, осуществляющими контроль за сертифицированными объектами автомобильного транспорта;

- извещают орган по сертификации об изменениях, внесенных в техническую документацию и технологический процесс производства сертифицированных объектов автомобильного транспорта, а также иных изменениях, связанных с производством (реализацией), использованием сертифицированных объектов автомобильного транспорта, если эти изменения влияют на характеристики, подтверждаемые при сертификации.

III. Порядок проведения сертификации

3.1. Добровольная сертификация в Системе ДС АТ проводится по соответствующим правилам сертификации однородных объектов автомобильного транспорта, установленным в Системе ДС АТ, перечень которых приведен в приложении 2.

3.2. Работы по сертификации включают в себя следующие основные этапы:

- подача заявки на сертификацию;
- рассмотрение и принятие решения по заявке;
- проведение необходимых проверок (анализ документов, испытания, проверка производства и т.п.);
- анализ полученных результатов и принятие решения о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия;
- выдача сертификата соответствия;
- инспекционный контроль за сертифицированным объектом.

3.3. Заявителем может быть отечественная или зарубежная организация, индивидуальный предприниматель, являющиеся изготовителями (продавцами, исполнителями) объектов автомобильного транспорта, сертифицируемых в Системе ДС АТ, и подавшие заявку на сертификацию.

3.4. Заявитель подает заявку в любой орган Системы ДС АТ при условии, что в область аккредитации органа по сертификации включен заявляемый объект.

3.5. Орган по сертификации рассматривает заявку и не позднее 15 дней после ее получения направляет заявителю решение по заявке.

3.6. Схемы сертификации объектов автомобильного транспорта устанавливаются в правилах сертификации однородных объектов автомобильного транспорта с учетом специфики их производства и применения, наличия представленных заявителем доказательств их соответствия требованиям Системы ДС АТ.

Заявитель в заявке на сертификацию вправе предложить любую схему сертификации из числа установленных в соответствующих правилах сертификации однородных объектов автомобильного транспорта и применяемых в конкретных условиях. В случае несогласия органа по сертификации с предлагаемой заявителем схемой сертификации, он должен в решении по заявке изложить мотивированное обоснование невозможности проведения сертификации по предлагаемой схеме сертификации и назначения иной схемы сертификации.

3.7. К сертификации допускаются объекты автомобильного транспорта, пригодные для использования по назначению и имеющие необходимую маркировку и техническую документацию, содержащую информацию в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.8. При положительных результатах сертификации орган по сертификации выдает заявителю сертификат соответствия.

Сертификат соответствия выдается на срок до трех лет.

Сертификат соответствия имеет обязательное приложение, конкретизирующее область распространения сертификата соответствия.

Формы сертификатов соответствия на объекты автомобильного транспорта, приложений к ним, а также правила их заполнения приведены в приложениях 3 - 6.

3.9. Сертификат соответствия предоставляет заявителю право маркирования сертифицированных объектов автомобильного транспорта знаком соответствия Системы ДС АТ.

Форма, размеры и технические требования к знаку соответствия, правила его применения регламентируются Положением о знаке соответствия Системы ДС АТ.

3.10. При отрицательных результатах сертификации объектов автомобильного транспорта орган по сертификации выдает заявителю решение об отказе в выдаче сертификата соответствия.

IV. Инспекционный контроль

4.1. Инспекционный контроль за сертифицированными объектами автомобильного транспорта осуществляется органом по сертификации, выдавшим изготовителю (продавцу, исполнителю) сертификат соответствия, в течение срока его действия с целью установления соответствия сертифицированных объектов автомобильного транспорта требованиям, подтвержденным при сертификации.

4.2. В случае прекращения деятельности органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия, решение о назначении другого органа по сертификации для проведения инспекционного контроля принимается РОС.

4.3. Инспекционный контроль осуществляется в форме плановых и внеплановых проверок и включает в себя следующие виды работ:

• анализ поступающей информации о качестве и безопасности сертифицированных объектов автомобильного транспорта;

• разработку программы инспекционного контроля;
• проведение инспекционной проверки;
• оформление результатов и принятие решения;
• разработку и проведение корректирующих мероприятий при нарушении соответствия объектов автомобильного транспорта установленным требованиям и условий применения знака соответствия.

4.4. Периодичность и объем проведения планового инспекционного контроля определяется органом по сертификации в зависимости от результатов сертификации или предыдущего инспекционного контроля, стабильности ее качества, степени потенциальной опасности объектов автомобильного транспорта, затрат на проведение контроля, схемы сертификации, но не реже одного раза в год.

4.5. Внеплановый инспекционный контроль проводится в случаях:

• поступления информации о претензиях к качеству сертифицированных объектов автомобильного транспорта от потребителей, органов исполнительной власти, общественных объединений потребителей и т.п.;

• при обращении заявителя с просьбой о проведении инспекционного контроля по причине изменений в его деятельности, связанных с сертификационными требованиями и ограничениями на область действия сертификата соответствия.

4.6. Результаты инспекционного контроля оформляют актом.

Акт инспекционного контроля оформляется в двух экземплярах и хранится в органе по сертификации и у изготовителя (продавца, исполнителя).

4.7. Правила инспекционного контроля за сертифицированными объектами автомобильного транспорта могут конкретизироваться в правилах сертификации однородных объектов автомобильного транспорта.

V. Порядок приостановления или отмены сертификата соответствия

5.1. Орган по сертификации может приостановить или отменить действие сертификата соответствия в следующих случаях:

- по результатам инспекционного контроля при выявлении несоответствия объектов автомобильного транспорта установленным требованиям;

- в случае отказа изготовителя (продавца, исполнителя) от проведения (либо оплаты) инспекционного контроля;

- при изменении нормативного документа, устанавливающего требования к объектам автомобильного транспорта или методы их проверок (испытаний);

- при нарушении условий применения знака соответствия;

- по просьбе изготовителя (продавца, исполнителя).

5.2. Решение о приостановлении сертификата соответствия принимается в случае, если путем корректирующих мероприятий, разработанных исполнителем и согласованных с органом по сертификации, в соизмеримые сроки возможно устранение причин несоответствия. В противном случае сертификат соответствия отменяется.

5.3. Решение о приостановлении или отмене сертификата соответствия оформляется в двух экземплярах, один из которых хранится в органе по сертификации, а другой передается изготовителю (продавцу, исполнителю). О принятом решении орган по сертификации информирует заинтересованных участников сертификации.

5.4. После выполнения корректирующих мероприятий и положительных итогах их оценки (проверки, контроля) орган по сертификации принимает решение о возобновлении действия сертификата соответствия и информирует об этом заинтересованных участников сертификации. Решение о возобновлении действия сертификата соответствия оформляется в двух экземплярах, один из которых хранится в органе по сертификации, а другой передается изготовителю (продавцу, исполнителю).

В случае невыполнения корректирующих мероприятий или их неэффективности орган по сертификации отменяет действие сертификата соответствия и информирует об этом заинтересованных участников сертификации.

VI. Апелляции

6.1. В случае несогласия заявителя с результатами сертификации или инспекционного контроля, он имеет право подать апелляцию в РОС.

6.2. В случае несогласия заявителя с принятым по его апелляции решением, он может обратиться в арбитражный суд.

6.3. Спорные вопросы, возникающие между участниками

сертификации могут быть решены также в ином порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации.

VII. Финансирование и отчетность

7.1. Стоимость проведения работ в Системе ДС АТ определяется в соответствии с Порядком, установленным РОС.

7.2. Оплата производится на условиях договора между заявителем и органом по сертификации.

Приложение 1
к Положению о Системе ДС АТ

Перечень объектов сертификации Системы ДС АТ

Обозначение общероссийского классификатора	Код по классификатору	Наименование объекта сертификации
ОК 002-93 *	017000	Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и оборудования
ОК 002-93	020000	Транспортные услуги
ОК 005-93 **	45 0000	Изделия автомобильной промышленности
ОК 005-93	25 0000	Продукция резинотехническая и асбестовая
ОК 029-2001 ***	G50	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами, их техническое обслуживание и ремонт

* Общероссийский классификатор услуг населению (ОКУН), утвержден постановлением Госстандарта России от 28 июня 1993 г. № 163

** Общероссийский классификатор продукции (ОКП), утвержден постановлением Госстандарта России от 30 декабря 1993 г. № 301

*** Общероссийский классификатор видов экономической деятельности (ОКВЭД), утвержден постановлением Госстандарта России от 06.11.2001 г. № 454-ст

Приложение 2
к Положению о Системе ДС АТ

Перечень правил сертификации однородных объектов автомобильного транспорта, сертифицируемых в Системе ДС АТ

Правила добровольной сертификации услуг (работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств (Приложение 7).

Правила добровольной сертификации услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом (Приложение 8).

Правила добровольной сертификации колесных транспортных средств, их составных частей и предметов оборудования (Приложение 9).

Правила добровольной сертификации перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (Приложение 10).

Правила добровольной сертификации услуг розничной торговли автомототранспортными средствами, их деталями, узлами и принадлежностями (Приложение 11).

Приложение 3
к Положению о Системе ДС АТ

Форма сертификата соответствия
на услуги (работы) автомобильного транспорта

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ДС АТ)

(1) ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ 00000000

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

(2) №

(3) Срок действия с по

(4) **УСЛУГА (РАБОТА)**

(5) **СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

(6) **ИСПОЛНИТЕЛЬ**

(7) **НА ОСНОВАНИИ**

(8) **Руководитель органа по сертификации** _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

М.П.

ПРАВИЛА
ЗАПОЛНЕНИЯ БЛАНКА СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ НА УСЛУГИ (РАБОТЫ)

Сертификат соответствия заполняется машинописным способом. Исправления, подчистки и поправки не допускаются.

Позиция 1 - наименование и регистрационный номер органа по сертификации в соответствии с аттестатом аккредитации (прописными буквами); адрес и телефон (строчными буквами).

Позиция 2 - регистрационный номер сертификата соответствия на услугу (работу). Формируется в соответствии с установленными в Системе правилами ведения реестра.

Позиция 3 - срок действия сертификата соответствия. Устанавливается органом по сертификации, выдавшим сертификат соответствия, по правилам Системы. Даты записываются следующим образом: число и месяц - двумя арабскими цифрами, разделенными точками, год - четырьмя арабскими цифрами. При этом первую дату проставляют по дате регистрации сертификата соответствия в Реестре системы ДС АТ.

Позиция 4 - сокращенное наименование классификатора; наименование подгруппы, вида, услуги (работы) в соответствии с классификатором, предусмотренным правилами сертификации.

Сокращенное наименование классификатора указывается прописными буквами в соответствии с принятым обозначением: ОКУН, ОКВЭД.

Наименование подгруппы записывается прописными буквами. Наименование вида и услуги (работы) записываются строчными буквами. Наименования услуги (работы) дается вместе с ее кодом. При этом сначала записывается код, затем наименование услуги (работы). Очередность расположения наименований подгрупп, видов, услуг (работ) и кодов должна соответствовать очередности их расположения в классификаторе.

Общая структура записи: по ОКУН (либо по ОКВЭД); НАИМЕНОВАНИЕ ПОДГРУППЫ: наименование вида (код - наименование услуги (работы), код - наименование услуги (работы) и т.д.). Может быть записано несколько подгрупп и видов услуг (работ).

При невозможности размещения всей необходимой информации частичное указание наименований отдельных услуг (работ) не допускается. В скобках указываются только коды. В этом случае заполнение позиции заканчивается записью: (см. обязательное приложение к настоящему сертификату соответствия).

Позиция 5 - перечень обозначений (при их отсутствии - наименований) нормативных документов, на соответствие которым проведена сертификация. Сведения об утверждении и регистрации документов не приводятся.

При невозможности размещения полного перечня обозначений (наименований) нормативных документов - в данной позиции делается запись «Системы добровольной сертификации на автомобильном транспорте № РОСС RU.0010.04УТ00 (полный перечень нормативных документов приведен в обязательном приложении к настоящему сертификату соответствия)». Частичное указание обозначений (наименований) отдельных документов не допускается.

Позиция 6 - полное (либо сокращенное) наименование, место нахождения исполнителя услуги (работы) в соответствии с регистрационными документами, адрес места оказания услуги, телефон, ИНН исполнителя услуги (работы).

Позиция 7 - обозначение (наименование) и дата оформления (утверждения, выдачи) документов, на основании которых выдан сертификат соответствия (акт оценки мастерства; акт оценки процесса; акт анализа производства; акт оценки системы качества; протоколы проверки результатов; сертификат системы качества и т.п.). В данной позиции следует указывать также номер схемы сертификации.

Позиция 8 - подпись, инициалы, фамилия руководителя органа выдавшего сертификат соответствия, печать органа по сертификации.

Форма приложения к сертификату соответствия на услуги (работы) автомобильного транспорта

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ДС АТ)

ПРИЛОЖЕНИЕ к сертификату соответствия (1) №_____ на (2) _____ стр. , стр. (3) ___

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ **№ 00000000**

Код услуги (работы)	Наименование услуги (работы)	Обозначение (наименование) нормативных документов, регламентирующих характеристики услуги (работы), подтверждаемые при сертификации	Дополнительная информация
1	2	3	4
(4)	(5)	(6)	(7)

Руководитель органа (8) по сертификации _____ подпись _____ инициалы, фамилия

М П.

ПРАВИЛА
ЗАПОЛНЕНИЯ ПРИЛОЖЕНИЯ К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ НА УСЛУГИ (РАБОТЫ)

Приложение заполняется машинописным способом. По отдельным позициям, указанным ниже - ручным способом. Исправления, подчистки и поправки не допускаются.

Позиция 1 - соответствует поз. 2 на бланке сертификата соответствия.

Позиция 2 - общее количество страниц, на которых оформлено приложение.

Позиция 3 - порядковый номер страницы в приложении.

Позиция 4 - код услуги (работы) в соответствии с поз. 4 на бланке сертификата соответствия.

Позиция 5 - наименование услуги (работы), соответствующее коду услуги (работы), указанному в позиции 5 приложения.

Позиция 6 - перечень обозначений (при их отсутствии - наименований) нормативных документов, регламентирующих характеристики услуги (работы), подтверждаемые при сертификации с указанием пунктов (подпунктов). В случае невозможности идентификации документа только по его обозначению (наименованию) - приводятся также сведения об утверждении, регистрации документов.

Позиция 7 - в данной графе приводится информация, отражающая: особенности схемы сертификации, ограничения на область действия сертификата соответствия (если они установлены), наименования свойств (показателей, характеристик) услуги (работы), подтвержденных при сертификации.

Позиция 8 - подпись, инициалы, фамилия руководителя органа выдавшего сертификат соответствия, печать органа по сертификации.

Приложение 4
к Положению о Системе ДС АТ

Форма сертификата соответствия на продукцию

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ДС АТ)

(1) ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

№ 00000000

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

(2) № _____

(3) Срок действия с _____ по _____

(4) ПРОДУКЦИЯ

(5) КОД

(6) СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

(7) ИЗГОТОВИТЕЛЬ

(8) СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

(9) НА ОСНОВАНИИ

(10) Руководитель органа по сертификации _____ подпись _____ инициалы, фамилия

М.П.

ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ БЛАНКА СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ НА ПРОДУКЦИЮ

Сертификат соответствия заполняется машинописным способом. Исправления, подчистки и поправки не допускаются.

Позиция 1 - наименование и регистрационный номер органа по сертификации в соответствии с аттестатом аккредитации (прописными буквами); адрес и телефон (строчными буквами).

Позиция 2 - регистрационный номер сертификата соответствия на продукцию. Формируется в соответствии с установленными в Системе правилами ведения реестра.

Позиция 3 - срок действия сертификата соответствия. Устанавливается органом по сертификации, выдавшим сертификат соответствия, по правилам Системы. Даты записываются следующим образом: число и месяц - двумя арабскими цифрами, разделенными точками, год - четырьмя арабскими цифрами. При этом первую дату проставляют по дате регистрации сертификата соответствия в Реестре системы ДС АТ.

Позиция 4 - наименование, тип, вид марка продукции прописными буквами, обозначение стандарта, технических условий или иного документа, по которому она выпускается (для импортной продукции ссылка на документ необязательна). Далее указывают: «серийный выпуск», или «партия», или «единичное изделие». Для «партии» и «единичного изделия» приводят номер и размер партии или номер изделия, номер и дату выдачи накладной, договора (контракта)и т.п. Здесь же дается ссылка на имеющееся приложение: (см. обязательное приложение к настоящему сертификату соответствия).

Позиция 5 - классификационная часть кода продукции - 6 разрядов по Общероссийскому классификатору продукции ОК 005-93 (ОКП) (с пробелом после первых двух цифр). В случае выдачи сертификата соответствия на несколько наименований продукции в позиции проставляется соответствующее количество кодов.

Позиция 6 - обозначение нормативных документов, на соответствие которым проведена сертификация с указанием пунктов (подпунктов) содержащих характеристики, подтвержденные при сертификации. Допускается в данной позиции указывать: «Системы добровольной сертификации на автомобильном транс-

порте № РОСС RU.0010.04УТ00 (полный перечень нормативных документов приведен в обязательном приложении к настоящему сертификату соответствия)».

Позиция 7 - наименование, место нахождения, телефон, ИНН изготовителя продукции.

Позиция 8 - наименование, место нахождения, телефон, ИНН юридического лица (индивидуального предпринимателя), которому выдан сертификат соответствия.

Позиция 9 - обозначение документов, на основании которых орган по сертификации выдал сертификат соответствия в соответствии с принятой схемой сертификации. В данной позиции следует указывать также номер схемы сертификации.

Позиция 10 - подпись, инициалы, фамилия руководителя органа, выдавшего сертификат соответствия, печать органа по сертификации.

Форма приложения к сертификату соответствия на продукцию

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ДС АТ)

ПРИЛОЖЕНИЕ к сертификату соответствия (1) №_____ на (2) _____ стр. , стр. (3) ___

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ **№ 00000000**

Код продукции	Наименование продукции	Обозначение нормативной документации, регламентирующей характеристики продукции, подтверждаемые при сертификации	Дополнительная информация
1	2	3	4
(4)	(5)	(6)	(7)

Руководитель органа (8) по сертификации _____ подпись _____ инициалы, фамилия

М.П.

ПРАВИЛА
ЗАПОЛНЕНИЯ ПРИЛОЖЕНИЯ К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ НА ПРОДУКЦИЮ

Приложение заполняется машинописным способом. По отдельным позициям, указанным ниже - ручным способом. Исправления, подчистки и поправки не допускаются.

Позиция 1 - соответствует поз. 2 на бланке сертификата соответствия.

Позиция 2 - общее количество страниц, на которых оформлено приложение.

Позиция 3 - порядковый номер страницы в приложении.

Позиция 4 - код продукции в соответствии с ОК 005-93 (ОКП).

Позиция 5 - наименование продукции в соответствии с ОК 005-93 (ОКП).

Позиция 6 - обозначение нормативной документации, регламентирующей характеристики продукции, подтверждаемые при сертификации, с указанием пунктов (подпунктов) содержащих характеристики, подтвержденные при сертификации.

Позиция 7 - дополнительная информация, содержание которой определяется схемой сертификации и ограничениями на область действия сертификата соответствия .

Позиция 8 - подпись, инициалы, фамилия руководителя органа, выдавшего сертификат соответствия, печать органа по сертификации.

Форма сертификата соответствия
на системы качества в сфере автомобильного транспорта

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ДС АТ)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

(1) №

(2) срок действия с по

№

(3) ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

(4) ВЫДАН

(5) СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО СИСТЕМА КАЧЕСТВА

(6) СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

(7) НА ОСНОВАНИИ

(8) Руководитель органа _____ подпись _____ инициалы, фамилия

М.П.

ПРАВИЛА
ЗАПОЛНЕНИЯ БЛАНКА СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ НА СИСТЕМУ КАЧЕСТВА

Сертификат соответствия заполняется машинописным способом. Исправления, подчистки и поправки не допускаются.

Позиция 1 - регистрационный номер сертификата соответствия на систему качества. Формируется в соответствии с установленными в Системе правилами ведения реестра.

Позиция 2 - срок действия сертификата соответствия. Устанавливается органом по сертификации, выдавшим сертификат соответствия, по правилам настоящей Системы. Даты записываются следующим образом: число и месяц - двумя арабскими цифрами, разделенными точками, год - четырьмя арабскими цифрами. При этом, первую дату проставляют по дате регистрации сертификата соответствия.

Позиция 3 - регистрационный номер и наименование органа по сертификации в соответствии с аттестатом аккредитации (прописными буквами); адрес (строчными буквами) и телефон.

Позиция 4 - наименование, юридический адрес, телефон, ИНН, предприятия, сертифицировавшего систему качества.

Позиция 5 - указывается вид деятельности предприятия в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, продукции и услуг ОК 004-93, осуществляемой предприятием.

Позиция 6 - обозначение нормативных документов, на соответствие которым проведена сертификация, с указанием пунктов (подпунктов) содержащих характеристики, подтвержденные при сертификации. Допускается в данной позиции указывать: «Системы добровольной сертификации на автомобильном транспорте (полный перечень нормативных документов приведен в приложении к настоящему сертификату соответствия)».

Позиция 7 - обозначение документов, на основании которых орган по сертификации выдал сертификат соответствия.

Позиция 8 - подпись, инициалы, фамилия руководителя органа выдавшего сертификат соответствия, печать органа по сертификации.

Форма приложения к сертификату соответствия на системы качества в сфере автомобильного транспорта

Система добровольной сертификации на автомобильном транспорте (ДС АТ)

Приложение к сертификату соответствия на системы качества
(1) №_____ (2) на _____ стр., (3) стр. ___

№

РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСПЕКЦИОННЫХ ПРОВЕРОК

№ пп	Срок инспекционного контроля: (4)	Отметка о подтверждении, приостановлении, аннулировании действия сертификата соответствия (5)	Дата (6)	Подпись эксперта (7)	Дополнительная информация (8)
1	2	3	4	5	6
1.	«__»_____				
2.	«__»_____				
3.	«__»_____				
4.	«__»_____				
5.	«__»_____				
6.	«__»_____				

Руководитель органа _____ подпись _____ инициалы, фамилия

М.П.

1. Срок последующего инспекционного контроля проставляется при оформлении сертификата, либо при проведении очередного инспекционного контроля.
2. В случае отсутствия отметки о проведении в установленный срок очередного инспекционного контроля сертификат считается недействительным.

ПРАВИЛА
ЗАПОЛНЕНИЯ ПРИЛОЖЕНИЯ К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ НА СИСТЕМУ КАЧЕСТВА

Приложение заполняется машинописным способом. По отдельным позициям, указанным ниже - ручным способом. Исправления, подчистки и поправки не допускаются.

Позиция 1 - соответствует поз. 1 на бланке сертификата соответствия.

Позиция 2 - общее количество страниц, на которых оформлено приложение.

Позиция 3 - порядковый номер страницы в приложении.

Позиция 4 - срок последующего инспекционного контроля. Проставляется при оформлении сертификата соответствия, либо при проведении очередного инспекционного контроля. Заполнение позиции производится вручную.

Позиция 5 - результаты инспекционного контроля. Фиксируются записями: «подтверждено», «аннулировано», «приостановлено». Заполнение позиции производится вручную, либо с использованием специального штампа.

Позиция 6 - дата проведения инспекционной проверки.

Позиция 7 - подпись эксперта, проводившего инспекционную проверку.

Позиция 8 - дополнительная информация, содержание которой определяется схемой сертификации и ограничениями на область действия сертификата соответствия .

Приложение 6

Форма сертификата соответствия
на производства в сфере автомобильного транспорта

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ДС АТ)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

(1) №

(2) срок действия с по

№

(3) **ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

(4) **ВЫДАН**

(5) **СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО СОСТОЯНИЕ ПРОИЗВОДСТВА**

(6) **СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

(7) **НА ОСНОВАНИИ**

(8) Руководитель органа _____ подпись _____ инициалы, фамилия

М.П.

ПРАВИЛА
ЗАПОЛНЕНИЯ БЛАНКА СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ НА ПРОИЗВОДСТВА

Сертификат соответствия заполняется машинописным способом. Исправления, подчистки и поправки не допускаются.

Позиция 1 - регистрационный номер сертификата соответствия на производства. Формируется в соответствии с установленными в Системе правилами ведения реестра.

Позиция 2 - срок действия сертификата соответствия. Устанавливается органом по сертификации, выдавшим сертификат соответствия, по правилам настоящей Системы. Даты записываются следующим образом: число и месяц - двумя арабскими цифрами, разделенными точками, год - четырьмя арабскими цифрами. При этом первую дату проставляют по дате регистрации сертификата соответствия.

Позиция 3 - регистрационный номер и наименование органа по сертификации в соответствии с аттестатом аккредитации (прописными буквами); адрес (строчными буквами) и телефон.

Позиция 4 - наименование, юридический адрес, телефон, ИНН, предприятия, сертифицировавшего производство.

Позиция 5 - указывается вид деятельности предприятия в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности, продукции и услуг ОК 004-93, осуществляемой предприятием.

Позиция 6 - обозначение нормативных документов, на соответствие которым проведена сертификация, с указанием пунктов (подпунктов) содержащих характеристики, подтвержденные при сертификации. Допускается в данной позиции указывать: «Системы добровольной сертификации на автомобильном транспорте (полный перечень нормативных документов приведен в приложении к настоящему сертификату соответствия)».

Позиция 7 - обозначение документов, на основании которых орган по сертификации выдал сертификат соответствия.

Позиция 8 - подпись, инициалы, фамилия руководителя органа выдавшего сертификат соответствия и эксперта, проводившего сертификацию, печать органа по сертификации.

Форма приложения к сертификату соответствия на производства в сфере автомобильного транспорта

Система добровольной сертификации на автомобильном транспорте (ДС АТ)

Приложение к сертификату соответствия на производства
(1) №_____ (2) на _____ стр., (3) стр. ___

№

РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСПЕКЦИОННЫХ ПРОВЕРОК

№ пп	Срок инспекционного контроля: (4)	Отметка о подтверждении, приостановлении, аннулировании действия сертификата соответствия (5)	Дата (6)	Подпись эксперта (7)	Дополнительная информация (8)
1	2	3	4	5	6
1.	«__»_____				
2.	«__»_____				
3.	«__»_____				
4.	«__»_____				
5.	«__»_____				
6.	«__»_____				

Руководитель органа _____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

М.П.

1. Срок последующего инспекционного контроля проставляется при оформлении сертификата, либо при проведении очередного инспекционного контроля.
2. В случае отсутствия отметки о проведении в установленный срок очередного инспекционного контроля сертификат считается недействительным.

ПРАВИЛА
ЗАПОЛНЕНИЯ ПРИЛОЖЕНИЯ К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ НА ПРОИЗВОДСТВА

Приложение заполняется машинописным способом. По отдельным позициям, указанным ниже - ручным способом. Исправления, подчистки и поправки не допускаются.

Позиция 1 - соответствует поз. 1 на бланке сертификата соответствия.

Позиция 2 - общее количество страниц, на которых оформлено приложение.

Позиция 3 - порядковый номер страницы в приложении.

Позиция 4 - срок последующего инспекционного контроля. Проставляется при оформлении сертификата соответствия, либо при проведении очередного инспекционного контроля. Заполнение позиции производится вручную.

Позиция 5 - результаты инспекционного контроля. Фиксируются записями: «подтверждено», «аннулировано», «приостановлено». Заполнение позиции производится вручную, либо с использованием специального штампа.

Позиция 6 - дата проведения инспекционной проверки.

Позиция 7 - подпись эксперта, проводившего инспекционную проверку.

Позиция 8 - дополнительная информация, содержание которой определяется схемой сертификации и ограничениями на область действия сертификата соответствия.

gost.e-ecolog.ru