ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ. ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 2.419-4.93

ВВОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ КОЛЕИ 1520мм В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ

ВЫПУСК 0

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 2.419-4.93

ВВОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ КОЛЕИ 1520мм В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗДАНИЯ

ВЫПУСК 0

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

РАЗРАБОТАН

ПРОЕКТНЫМ ИНСТИТУТОМ
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА ЛЬВОВСКИЙ И.Б.

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА КОНДРАТЬЕВА Т.Г.

УТВЕРЖДЕНЫ УПРАВЛЕНИЕМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ МИНСТРОЯ РОССИИ, ПИСЬМО ОТ 31.12.92 N 9-1/426;
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ ПРОМСТРОЙПРОЕКТОМ С 0.2.07.93, ПРИКАЗ ОТ 25.05.93 N 43

Ц 00080-01 2

Обозначение документа	Наименование	Стр.
2.419-4.93.0 - ПЗ	Пояснительная записка	4
- ТБ1	Таблица подбора марок железнодорожных вводов	16
- ТБ2	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типа ЖДВ-1	21
- ТБ3	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типа ЖДВ-2	29
- ТБ4	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типа ЖДВ-3	44
- ТБ5	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типов ЖДВ-4, ЖДВ-5	45
- ТБ6	Спецификация изделий и материалов на 100 м ж. д. ввода с устройством въезда и оповестительной сигнализации	46
- СХ1	Схема 1 ввода железнодорожного пути типа ЖДВ-1	47
- СХ2	Схема 2 ввода железнодорожного пути типа ЖДВ-2	50
- СХ3	Схема 3 ввода железнодорожного пути типа ЖДВ-3	53
- СХ4	Схема 4 ввода железнодорожного	

Взам. инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

Зав. гр.	Никифорова	
ГАП	Напольнова	
ГИП	Кондратьева	
Н. контр.	Кондратьева	

2.419-4.93.0

Содержание

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Обозначение документа	Наименование	Стр.
	пути типа ЖДВ-4	56
2.419-4.93 0 - СХ 5	Схема 5 ввода железнодорожного	
	пути типа ЖДВ-5	59
- СХ 6	Схема 6 расположения лежней	62
- СХ 7	Схема 7 расположения лежней	63
- СХ 8	Схема 8 расположения элементов	
	конструкций для въездной (выезд)	
	и оповестительной сигнализации	64
- СХ 9	Пример компановки железнодо-	
	рожных вводов разных типов	66

1. Общая часть

1.1. Настоящая серия содержит материалы для проектирования, рабочие чертежи узлов и изделий для них, а также схемные решения по оборудованию вводов железнодорожных путей устройствами въездной (выездной) и оповестительной сигнализации.

1.2. В состав серии входят следующие выпуски:

Выпуск 0. "Материалы для проектирования".

Выпуск 1. "Узлы и изделия. Рабочие чертежи".

Выпуск 2. "Устройства въездной (выездной) и оповестительной сигнализации. Технические решения."

1.3. В настоящем выпуске приведены: таблицы подбора марок железнодорожных вводов; спецификации изделий и материалов на 100 м ввода, схемы вводов расположения лежней и элементов конструкций для въездной (выездной) и оповестительной сигнализации.

1.4. Настоящая серия предусматривает устройство вводов железнодорожных путей колеи 1520 мм в производственные здания с подачей вагонов локомотивами и не распространяется на железнодорожные вводы с обращением специального подвижного состава (чугуновозные и шлаковозные кабши, составы с изложницами и т. п.).

1.5. Узлы и изделия вводов железнодорожных путей разработаны в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

СНиП П-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм. Нормы проектирования."

СНиП 2.05.07-91 "Промышленный транспорт."

СНиП 2.09.02-85* "Производственные здания промышленных предприятий."

СНиП 2.11.01-85* "Складские здания".

СНиП Ш-38-75 "Железные дороги. Правила производства и приемки работ".

СНиП 2.03.13-88 "Полы".

ГОСТ 9238-83 "Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм".

Зав. гр.	Никифорова		2.419-4.93.0-ПЗ				
ГАП	Напальнова		Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов	
ГИП	Кондратьева			Р	1	6	
Н.контр.	Кондратьева			ПРОМСТРОЙПРОЕКТ			

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Гл. констр. Михайлов | Гл. спец. Напарников | Гл. спец. Провоторов | Промтранс | НИИпроект

Ц00080-01 5

Формат А4

1.6. При разработке рабочих чертежей для района строительства приняты грунты непучинистые, непросадочные со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол внутреннего трения $\varphi^н = 0{,}49$ рад или 28^0; нормативное удельное сцепление $C^н = 2$кПа (0,02 кг/см^2); модуль деформации нескальных грунтов $E = 14{,}7$ мПа (150 кгс/см2); плотность грунта $\gamma_н = 1{,}8$ тс/м2; коэффициент безопасности по грунту $K = 1$.

2. Конструктивное решение

2.1. Верхнее строение пути принять при следующих исходных параметрах:

2.1.1. Осевая нагрузка подвижного состава до 300 кН;

2.1.2. Объем перевозок до 5 млн.т брутто в год;

2.1.3. Скорость движения локомотива (с вагонами или без них) в пределах до 3 км/час.

2.2. Для устройства верхнего строения пути приняты:

- шпалы железобетонные по ГОСТ 10629-88 (тип Ш1);
- шпалы деревянные II типа по ГОСТ 78-89;
- рельсы железнодорожные типа Р50 по ГОСТ 7174-75*, типа Р65 по ГОСТ 8161-75* или Р50(с) и Р65(с) с допустимым износом согласно действующим техническим условиям на рельсы старогодные для железных дорог широкой колеи;
- балласт однослойный из гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 7394-85 или двухслойный: щебеночный по ГОСТ 7392-85 на гравийно-песчаной подушке по ГОСТ 7394-85;
- внутрицеховые упоры по выпуску 4809-81 Промтрансниипроекта (рекомендуется).

2.3. Верх головок рельсов железнодорожных путей принят на отм.0,000, что соответствует отметке чистого пола производственного здания.

2.4. Отклонения расстояний между осями шпал и лежней при их укладке не должны превышать ± 1 см.

2.5. Рекомендуется применение, как правило, железобетонных шпал. Допускается использовать старогодные железобетонные шпалы.

2.6. Деревянные шпалы следует применять антисептированные.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

2.7. Толщина однослойного балласта под деревянными шпалами принята 25 см, под железобетонными шпалами – двухслойный балласт 20/20 см (см. табл.13 СНиП 2.05.07-91).

2.8. У входа в производственный корпус в пределах железнодорожного пути должен быть обеспечен отвод воды в дренажную систему или ливневую канализацию.

2.9. В зависимости от конструкции подстилающего слоя и покрытия пола разработаны 5 типов вводов железнодорожных путей:

ЖДВ-1 – Конструкция подстилающего слоя выполняется из крупноразмерных плит ПЖ-1 (1000×2160×100) по деревянным лежням, укладываемым на песчано-гравийный балласт между шпалами. Покрытие полов выполняется по СНиП 2.03.13-88. Плита ПЖ-1 может одновременно являться покрытием пола. Плита ПЖ-1 разработана в ТП 501-01-6.89, альбом 2, документ 501-01-6.89 НПЖ, лист 14.

ЖДВ-2 – Конструкция подстилающего слоя выполняется из крупноразмерных плит П-2, П-2с (1000×2480×100) по деревянным лежням, укладываемым на песчано гравийный балласт между шпалами. Покрытие полов выполняется по СНиП 2.02.13-88. Плиты П-2, П-2с могут одновременно являться покрытием пола. Плиты П-2, П-2с разработаны в ТПР 509-032.9, альбом 2, документ ТПР 509-032.90 НП.И-1.

ЖДВ-3 – Покрытие пола выполняется из мелкоразмерных плит 1П7.14.10; 2П7.14.10 (680×1380×100) по ГОСТ 19231.0-83; ГОСТ 19231.1-83, укладываемых на песчано-гравийный балласт межшпальных участков, которые являются одновременно и подстилающим слоем.

ЖДВ-4 – Покрытие пола выполняется из штучных материалов по нежесткому подстилающему слою.

ЖДВ-5 – Пол отсутствует.

2.10. Для осмотра, ремонта, смены рельсовых скреплений и пр. в железнодорожных вводах ЖДВ-1, ЖДВ-2 предусматривается укладка съемных деревянных брусьев, прикрепляемых к лежням путевыми шурупами; в железнодорожных вводах типа ЖДВ-3, ЖДВ-4 производится снятие плит покрытий и покрытия пола.

2.11. Во избежание повреждения рельсов при проходе гусеничного транспорта, катков и пр. верх покрытия внутри колеи должен быть выше на 30 мм

2.12. В качестве деревянных лежней, подкладок и съемных брусьев должна применяться древесина хвойных пород по ГОСТ 8486-86*Е Вся применяемая древесина должна быть пропитана антисептиками.

2.13. Поперечные деформационные швы в зоне железнодорожных путей выполнять в соответствии с узлом 33 док. 2.419-4.93.1-2.5

2.14. Монтаж конструкций покрытия из крупноразмерных плит производится автокраном грузоподъемностью 3т или с железнодорожного пути при помощи автодрезины с краном. Строповка железобетонных плит осуществляется за выпуски арматуры в плите, предназначенные для крепления плит между собой или плит к лежням.

2.15. Рабочие чертежи по оборудованию железнодорожных вводов в производственные здания устройствами въездной (выездной) и оповестительной сигнализации разработаны применительно к сериям ворот 1.435.2-28, 1.435.3-22, 1.435.9-17, 1.435.9-24, 1.435.9-25, 1.435.9-26.

2.16. Въездная (выездная) и оповестительная сигнализация предназначена для обеспечения безопасности движения локомотивов, вагонов и автотранспортных средств и предотвращения травматизма людей в производственных помещениях.

Схемные решения по оборудованию вводов сигнализацией включают варианты: 1) с устройством въездной и оповестительной сигнализации; 2) с устройством въездной, выездной и оповестительной сигнализации; 3) с устройством переездной сигнализации в пределах здания.

Перечисленные устройства включают автоматическое и неавтоматическое извещение мастера погрузочно-разгрузочных работ о подходе к вводу железнодорожного состава.

Автоматическое извещение обеспечивается за счет установки путевых датчиков или непосредственно перед вводом, или на соединительном пути, или на прилегающей станции; неавтоматическое – с помощью телефонной связи или установки на стене здания поста кнопочного управления.

2.17. Установка оборудования въездной (выездной) и оповестительной сигнализации (светофоров, гудков, светящихся транспарантов "Берегись поезда", щитков) предусматривается на стене производственного здания.

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №

2.18. Переездные светофоры при наличии въезда безрельсового транспорта, а также въездной железнодорожный светофор в этом случае устанавливается на мачтах.

2.19. Железнодорожные светофоры на внутрицеховых пешеходных переходах или переездах также устанавливаются на мачтах.

2.20. Для устройств въездной (выездной) и оповестительной сигнализаций применяется серийное (или серийно выпускаемое) оборудование.

2.21. Светящийся транспорант "Берегись поезда" изготовляется по индивидуальным чертежам.

2.22. Установка оборудования сигнализации внутри цеха производится в нишах, устраиваемые в полу. Для установки трансформаторного ящика предусматриваются ниши размером 400х400 мм, а для установки железнодорожных светофоров и светящихся транспарантов - размером 500х700 мм и глубиной 800 мм.

2.23. Для крепления железнодорожных светофоров и гудков на стене здания предусматриваются закладные изделия.

2.24. Железнодорожные светофоры, гудки, транспаранты устанавливаются от оси пути соответственно на 3100 мм, 3750 мм, 3950 мм и на высоте 6500 мм от уровня головки рельсов. Щитки управления и запроса устанавливаются на высоте 1200 мм от пола.

2.25. Ввод кабелей в производственное здание производится через металлические трубы (ГОСТ 8732-78).

2.26. Прокладка кабелей к объектам въездной (выездной) и оповестительной сигнализации производится непосредственно в грунте, в железобетонных желобах, устроенных в грунте, под путями - в асбестоцементных трубах и по стенам здания.

2.27. Железобетонные желоба размером 200х150 мм для прокладки кабелей внутри производственного здания предусматриваются на всем протяжении железнодорожного пути на расстоянии 1500 мм от внешней грани головки рельса. Сверху они перекрываются металлическими щитами.

2.28. При эксплуатации для доступа к кабелям, проложенным в желобах, через каждые 125 м предусматриваются смотровые ниши, которые плотно закрываются канализационными чугунными крышками.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

2.29. Соединение аппаратуры путевого ящика рельсовой цепи с рельсами производится при помощи типовых тросовых перемычек. Для изоляции тросовых перемычек от металлических деталей полов, они прокладываются в полиэтиленовых трубах в междушпальных ящиках в месте соединения звеньев рельсов.

3. Указания по применению рабочих чертежей серии

3.1. В зависимости от исходных данных (нагрузки на пол, конструкции шпал, требованию к чистому полу и пр.) по таблице 1 выбирается марка железнодорожного ввода.

3.2. Марка железнодорожных вводов состоит из буквенно-цифровых значений. Буквенное обозначение – сокращенное название железнодорожного ввода; цифра, стоящая после буквенного обозначения, означает тип ввода (см. п.2.9), следующая группа цифр означает модификацию ввода в зависимости от вида и величины нагрузки, конструкции шпал, покрытия пола, типа рельса.

Например:

ЖДВ-1.12 – железнодорожный ввод с подстилающим слоем из плит ПЖ-1 по деревянным лежням, укладываемым на балласт между железобетонными шпалами при нагрузке на покрытие пола от гусеничного транспорта.

3.3. Пользуясь схемами 1...7 и примером на документе 2.419-4.93.0-СХ3 в конкретном проекте приводится схема расположения шпал, элементов подстилающего слоя и пр. с маркировкой узлов и составлением спецификации изделий и элементов, замаркированных на данной схеме.

3.4. Рекомендации по применению схемных решений оборудования железнодорожных вводов в производственные здания, устройствами въездной (выездной) и оповестительной сигнализации, включая движение маневрового состава через пешеходный переход или переезд внутри цеха даны в выпуске 2 "Устройства въездной (выездной) и оповестительной сигнализации."

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Таблица 1

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	№№ узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	Пневмоколесный	Н30 НК80	до 200кН (20тс)	Деревянные шпалы типа I по ГОСТ 78-84 при рельсах Р50 по ГОСТ 7174-75* или Р50(с)	Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	1, 17, 27, 31, 32 (п.с.), 22 (п.с)	ЖДВ - 1.1
56		С ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ		Н30 НК80	до 200кН (20тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	2, 18, 28, 32, 33, 34, 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.2
Без покрытия		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	Гусеничный	НГ-60	до 200кН (20тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	3, 17, 27, 31, 32 (п.с.), 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.3
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ		НГ60	до 200кН (20тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	4, 18, 28, 32, 33, 34, 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.4
Без покрытия		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	Пневмоколесный	Н30 НК80	до 200кН (20тс)	То же при рельсах Р65 по ГОСТ 8161-75* или Р65(с)	Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	5, 17, 27, 31, 32 (п.с.), 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.5
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ			до 200кН (20тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	6, 18, 28, 32, 33, 34, 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.6

2.419-4.93.0-ТБ1

Зав. гр.	Никифорова	
ГАП	Напольнова	
ГИП	Кондратьева	
Н. контр	Кондратьева	

Таблица подбора марок железнодорожных вводов

Стадия	Лист	Листов
Р	1	11

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Формат А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	NN узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт				Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка	Величина нагрузки					
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	Гусеничный	НГ-60	до 200 кН (20 тс)	Тоже три рельсовых стержня Р65 ГОСТ 8161-75 или Р65 (с)	Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	7, 17, 27, 31, 32 (п.с.), 22 (п.с.)	ЖДВ-1 7
56		ПЖ-1 501-01-С.89 НПЖ		НГ-60	до 200 кН (20 тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	8, 18, 28, 32, 33, 34, 22 (п.с.)	ЖДВ-1.8
Без покрытия		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	Пневмоколесный	НЭ0 НК80	до 200 кН (20 тс)	Железобетонные шпалы тип ШС1 по ГОСТ 10629-88 при деревянных Р50 по ГОСТ 7174-75* или Р50 (с)	Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	9, 17, 29, 31, 32 (п.с.), 26 (п.с.)	ЖДВ-1 9
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ		НЭ0 НК80	до 200 кН (20 тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	10, 18, 30, 32, 33, 34, 26 (п.с.)	ЖДВ-1.10
Без покрытия		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	Гусеничный	НГ-60	до 200 кН (20 тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	11, 17, 29, 31, 32 (п.с.), 26 (п.с.)	ЖДВ-1.11
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ		НГ-60	до 280 кН (20 тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	12, 18, 30, 31, 32 (п.с.), 26 (п.с.)	ЖДВ-1.12

Альбом 10000-0-04 12 Форм. 1-АН

2.419-4.93.0-ТБ1

Лист 2

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	NN узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	Пневмоколесный	Н30 НК80	до 200 кН (20тс)	Железобетонные шпалы тип ШС-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р65 по ГОСТ 7174-75* или Р65(с)	Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	13, 17, 29, 31, 32 (п.с.) 26 (п.с.)	ЖДВ-1.13
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ		Н30 НК80	до 200 кН (20тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	14, 18, 30, 32, 33, 34, 26 (п.с.)	ЖДВ-1.14
Без покрытия		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	Гусеничный	НГ-60	до 200 кН (20тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	15, 17, 29, 31, 32 (п.с.) 26 (п.с.)	ЖДВ-1.15
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ		НГ-60	до 200 кН (20тс)		Схема 1 2.419-4.93.0-СХ1	Схема 7 2.419-4.93.0-СХ7	16, 18, 30, 32, 33, 34, 26 (п.с.)	ЖДВ-1.16
Без покрытия		П-2 П-2С ТПР 509-032.90, альбом 2	Пневмоколесный	Н30 НК80	до 200 кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	1, 17, 19 22 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.1
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90, альбом 2		Н30 НК80	до 200 кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	2, 18, 20, 22, 32...34	ЖДВ-2.2

	2.419-4.93.0-ТБ1	Лист 3

4.00080-01 13
Формат А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	NN узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.И-1	Пневмоколесный	АБ-51	Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)	Деревянные шпалы тип II по ГОСТ 78-89 при рельсах Р50 по ГОСТ 7174-75х или Р50 (с)	Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	1, 17, 21(п.с), 22(п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.3
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.И-1		АБ-51	Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	2, 18, 21, 22, 32...34	ЖДВ-2.4
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.И-1	Гусеничный	НГ-60	до 200кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	3, 17, 19, 22(п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.5
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.И-1		НГ-60	до 200кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	4, 18, 20, 22, 32...34	ЖДВ-2.6
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.И-1			Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	3, 17, 21(п.с.), 22(п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.7
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.И-1			Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	4, 18, 21, 22, 32...34	ЖДВ-2.8

	2.419-4.93.0-ТБ1	Лист 4

Ц00080-01 14
Формат А4

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	NN узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2С ТПР509-032.90 НПЛ-1	Пневмоколесный	НЭ10 НК80	до 200кН (20тс)	Деревянные шпалы тип II по ГОСТ 78-89 при рельсах Р65 по ГОСТ 8161-75* или Р65(с)	Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	5, 17, 19, 22(п.с.), 31, 32(п.с.)	ЖДВ-2.9
56		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НПЛ-1		НЭ10 НК80	до 200кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	6, 18, 20, 22, 32...34	ЖДВ-2.10
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НПЛ-1		АБ-51	Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	5, 17, 21(п.с.) 22(п.с.), 31, 32(п.с.)	ЖДВ-2.11
56		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НПЛ-1		АБ-51	Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	6, 18, 21, 22, 32...34	ЖДВ-2.12
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НПЛ-1	Гусеничный	НГ-60	до 200кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	7, 17, 19, 22(п.с.), 31, 32(п.с.)	ЖДВ-2.13
56		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НПЛ-1		НГ-60	до 200кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	8, 18, 20, 22, 32...34	ЖДВ-2.14

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	NN узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт				Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марки	Величина нагрузки					
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.И-1	Гусеничный		Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)	Железобетонные шпалы ТКПШС-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р50 по ГОСТ 7174-75* или Р50 (с)	Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	7, 17, 21 (п.с.), 22 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.15
5б		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.И-1			Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	8, 18, 21, 22, 32...34	ЖДВ-2.16
Без покрытия		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.И-1	Пневмоколесный	Н-30 НК80	до 200кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	9, 17, 23, 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.17
5б		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.И-1		Н-30 НК80	до 200кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	10, 18, 24, 26, 32...34	ЖДВ-2.18
Без покрытия		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.И-1		АБ-51	Более 200кН до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	9, 17, 25 (п.с.), 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.19
5б		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.И-1		АБ-51	Более 200кН до 340кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	10, 18, 25, 26, 32...34	ЖДВ-2.20

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж. д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	NN узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1	Гусеничный	НГ-60	до 200 кН (20тс)	Железобетонные шпалы тип ШС-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р50 по ГОСТ 7174-75* или Р5.. (с)	Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	17, 23, 26 (п.с), 31, 12 (п.с)	ЖД2-2.21
56		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1		НГ-60	до 200 кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	12, 18, 24, 26, 32...34	ЖД2-2.22
без покрытия		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1			Более 200 кН (20тс) до 340 кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	11, 17, 25 (п.с), 26 (п.с), 31, 32 (п.с)	ЖДВ-2.23
56		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1			Более 200 кН (20тс) до 340 кН (34тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	12, 18, 25, 26, 32...34	ЖДВ-2.24
без покрытия		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1	Лневмоколесный	Н30 НК80	до 200 кН (20тс)	Железобетонные шпалы тип ШС-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р65 по ГОСТ 7178-75* или Р65 (с)	Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	13, 17, 23 26 (п.с), 31, 32 (п.с)	ЖДВ-2.25
56		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1		Н30 НК80	до 200 кН (20тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-СХ2	Схема 6 2.419-4.93.0-СХ6	14, 18, 24, 26, 32...34	ЖДВ-2.26

2.419-4.93.0-ТБ1

Лист 7

ЦДО080-01 17

Формат А4

16

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	NN узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1	Пневмоколесный	АБ-51	Более 200кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)	Железобетонные шпалы тип ШС-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р65 по ГОСТ 7174-75* или Р65 (с)	Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	13, 17, 25 (п.с.), 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.27
56		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1		АБ-51	Более 200кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	14, 18, 25, 26, 32...34	ЖДВ-2.28
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1	Гусеничный	НГ-60	до 200 кН (20 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	15, 17, 23, 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.29
56		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1		НГ-60	до 200 кН (20 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	16, 18, 24, 26, 32...34	ЖДВ-2.30
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1			Более 200кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	15, 17, 25 (п.с.), 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ-2.31
56		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.И-1			Более 200кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		Схема 2 2.419-4.93.0-Сх2	Схема 6 2.419-4.93.0-Сх6	16, 18, 25, 26	ЖДВ-2.32

2.419-4.93.0-ТБ1

Лист 8

Ц00080-01 18
Форм 17 А4

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	NN узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт							
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка	Величина нагрузки		Обозначение документа			
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на бетон	1П7.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83	Пневмоколесный	Н10	До 10 тс	См. ЖДВ-1.1	Схема 3 2.419-4.93.0-СХ3	—	41, 43, 45, 47	ЖДВ-3.1
Без покрытия		1П7.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83		Н10	До 10 тс	См. ЖДВ-1.5	Схема 3 2.419-4.93.0-СХ3	—	41, 43, 45, 47	ЖДВ-3.2
Без покрытия		2П7.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83		Н10	До 10 тс	См. ЖДВ-1.9	Схема 3 2.419-4.93.0-СХ3	—	42, 44, 46, 48	ЖДВ-3.3
Без покрытия		2П7.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83		Н10	До 10 тс	См. ЖДВ-1.13	Схема 3 2.419-4.93.0-СХ3	—	42, 44, 46, 48	ЖДВ-3.4

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №
Формат А4

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	NN узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
Штучные элементы	Балласт	Без плит				См. ЖДВ-1.1	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	35, 37, 39	ЖДВ-4.1
Штучные элементы		—				См. ЖДВ-1.5	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	35, 37, 39	ЖДВ-4.2
Штучные элементы		—				См. ЖДВ-1.9	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	36, 38, 40	ЖДВ-4.3
Штучные элементы		—				См. ЖДВ-1.13	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	36, 38, 40	ЖДВ-4.4
Без пола						См. ЖДВ-1.1	Схема 5 2.419-4.93.0-СХ5	—		ЖДВ-5.1
—						См. ЖДВ-1.5	Схема 5 2.419-4.93.0-СХ5	—		ЖДВ-5.2

Инв. N подл	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения дежней	№№ узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки		Обозначение документа			
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
Без пола						см. ЖДВ-1.9	Схема 5 2.419-4.93.0-СО5	—		ЖДВ-5.3
—						см. ЖДВ-1.13	"	—		ЖДВ-5.4

Ц00080-01 21

Формат А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Таблица 2

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж. б. тип Ш1									270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II	184	184	184	184	184	184	184	184		
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 ℓ = 25 м	8	8	8	8					1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 ℓ = 12.5 м					8	8	8	8	1625	
5	ТП 501-01-6.89 НПЖ-14	Плита ж. б. ПЖ-1	138	138	138	138	138	138	138	138	54п	
6		Лежень деревянный Л-1										
		4100 × 200 × 150	93	93	93	93	93	93	93	93	0.123 $м^3$	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000 × 200 × 150									0.060 $м^3$	
		Брусья съемные										
		деревянные										
8	ТП-501-01-6.89 НПЖ-16	Брус наружный БН-1									0.060 $м^3$	
9	ТП 501-01-6.89 НПЖ-35	Брус наружный БН-2	92	92	92	92	92	92	92	92	0.060 $м^3$	
10	2.419-4.93.1-40	Брус внутренний БВ-1									0.06 $м^3$	

Зав. гр.	Никифорова	
ГАП	Напольнова	
ГИП	Кондратьева	
Н. контр.	Кондратьева	

2.419-4.93.0-ТБ2

Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типа ЖДВ-1

Стадия	Лист	Листов
Р	1	8

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Типовой 22 ТП 080-01

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Приме-чание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
11	2.419-4.93.1-40	Брус внутренний БВ-2			92	92			92	92	0.05м³	
12	2.419-4.93.1-40	Брус внутренний БВ-3									0.06м³	
13	2.419-4.93.1-40	Брус внутренний БВ-4	92	92			92	92			0.05м³	
		Подкладки деревянные										
14		1000×200×56	279		186						0.011м³	
15		1000×200×86			93		279		186		0.017м³	
16		1000×200×30				93					0.006м³	
17		1000×200×116							93		0.023м³	
18		200×200×30					372		372	186	0.001м³	
19		1160×200×30						186		186	0.007м³	
20		1360×200×30						93			0.008м³	
21		1000×200×60								93	0.012м³	
22	ТП 501-01-6.89 НПЖ-21	Уголок окантовочный										
		Уголок 75×50×5 ГОСТ 8510-86 ℓ=2180 / Ст3кп2 ГОСТ 535-88*	92	92	92	92	92	92	92	92	10.4	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
24	2.419-4.93.1-44	Кронштейн для крепления										
		контррельса МС9	94	94	94	94	94	94	94	94	1.98	
25		Уголок окаймляющий										
		$\frac{L56\times36\times5\ ГОСТ\ 8510-86}{ВСт3кп2\ ГОСТ\ 535-88*}\ \ell=1000$										
			200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	135	135	135	135	135	135	135	135	0.96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0.82	
28	ТП501-01-6.89 НПЖ-22	Шайбы-планки	180	180	180	180	180	180	180	180	0.45	
29	ТП501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-1	693	693	693	693	693	693	417	417	0.84	
30	ТП501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-2							276	276	1.02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 ℓ=70	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	0.012	
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные										
		путевые ф24	693	693	693	693	693	693	693	693	0.068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые ℓ=165	186	186	186	186	186	186	186	186	0.38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 ℓ=150	1116	—	1116	372	1860	1116	1860	1488	0.022	
35		Скрепление костыльное (комплект)	368	368	368	368	368	368	368	368		
36		Скрепление КБ (комплект)										

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Приме-чание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	$м^3$	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	$м^3$	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	164	150	167	153	170	160	176	162	$м^3$	

1. Для плиты ПЖ-1, марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до минус 5°С включительно – F100; W4

ниже минус 5°С до -15°С включительно – F150; W4

ниже минус 15°С – F200; W4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84* и указываться в заказе на изготовление плит

2. В комплект со съемными деревянными брусьями входят обрамляющие уголки и шурупы

ЦП0080-01 25 Формат А4

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Примечание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1	184	184	184	184	184	184	184	184	270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II										
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 ℓ=25 м	8	8	8	8					1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 ℓ=25 м					8	8	8	8	1625	
5	ТП501-01-5.89 НПЖ-14	Плита ж.б. ПЖ-1	138	138	138	138	138	138	138	138	540	
6		Лежень деревянный Л-1										
		4100×200×150	93	93	93	93	93	93	93	93	0,123м³	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000×200×150	2	2	2	2	2	2	2	2	0,060м³	
		Брусья съемные										
		деревянные										
8	ТП501-01-6.89 НПЖ-16	Брус наружный БН-1	92	92	92	92	92	92	92	92	0.060м³	
9	ТП501-01-6.89 НПЖ-35	Брус наружный БН-2									0.060м³	
10	2.419 4.93.1-40	Брус внутренний БВ-1			92	92			92	92	0.06м³	
11	-40	Брус внутренний БВ-2									0.05м³	
12	-40	Брус внутренний БВ-3	92	92			92	92			0.06м³	
13	-40	Брус внутренний БВ-4									0.05м³	

Инв. № 10080-01 16

Гипротяжстрой

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Примечание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
		Подкладки деревянные										
14		1000×200×56	279		186						0.011 м³	
15		1000×200×86			93		279		186		0.017 м³	
16		1000×200×30				93					0.006 м³	
17		1000×200×116							93		0.023 м³	
18		200×200×30					372		372	186	0.001 м³	
19		1160×200×30						186		186	0.007 м³	
20		1360×200×30						93			0.008 м³	
21		1000×200×60								93	0.012 м³	
22	ТП 501-01-6.89 НПЖ-21	Уголок окантовочный										
		Уголок $\frac{75\times50\times5\ \text{ГОСТ 8510-86}\ \ell=2180}{\text{Ст3 кп2 ГОСТ 535-88*}}$	92	92	92	92	92	92	92	92	10.4	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
24	-44	Кронштейн для крепления										
		Контррельса										
		МС 9	94	94	94	94	94	94	94	94	1.98	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

Формат А4

Инв № подл	Подпись и дата	Взам инв №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Примечание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
25		Уголок окаймляющий 56×36×5 ГОСТ 8510-86 / Ст 3 кп 2 ГОСТ 535-88* ℓ=1000	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2 419-4.93.1-41	Скоба прижимная	135	135	135	135	135	135	135	135	0,96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0,82	
28	ТП 501-01-6.89 НПЖ-20	Шайбы-планки	180	180	180	180	180	180	180	80	0,45	
29	ТП501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-1	693	693	417	417	693	693	417	417	0,84	
30	ТП501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-2			276	276			276	276	1,02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп Ф6 ℓ=70	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	0,012	
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные путевые Ф24	693	693	693	693	693	693	693	693	0,068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые ℓ=165	186	186	186	186	186	186	186	186	0,38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди Ф5 ℓ=150	1116	-	1116	372	1860	1116	1860	1488	0,022	
35		Скрепление костыльное (комплект)										
36		Скрепление КБ (комплект)	368	368	368	368	368	368	368	368		

Ц00080-01 28
Фор. АТ А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	На 100м ЖДВ-1								Масса ед, кг	Примечание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	$м^3$	
	ГОСТ 22 245-90	Битум БНД 90/130	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	$л^3$	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	82	82	82	82	82	82	82	82	$м^3$	
	ГОСТ 7392-85	Щебень	164	151	167	153	170	160	176	162	$м^3$	

1. Для плиты ПЖ-1, марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до минус 5°С включительно – F 100; w 4

ниже минус 5°С до -15°С включительно – F150; w 4

ниже минус 15°С – F200; w 4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84* и указываться в заказе на изготовление плит

2. В комплект со съемными деревянными брусьями входят обрамляющие уголки и шурупы

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Таблица 3

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1									270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II	200	200	200	200	200	200	200	200		
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 ℓ=25м	8	8	8	8	8	8	8	8	1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 ℓ=25м									1625	
5	ТПР 509-032.90 НП И-1	Плита ж.б. П-2, П-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	620	
6		Лежень деревянный Л-1										
		4100×200×150	120	120	200	200	120	120	200	200	0,123м³	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000×200×150									0,060м³	
		Брусья съемные										
		деревянные										
8	ТПР 509-032.90 НП. И-8	Брус наружный БН-1									0,076	
9	ТПР 509-032 90 НП. И-7	Брус наружный БН-2	80	80	80	80	80	80	80	80	0,076	
10	ТПР 509-032.90 НП.И-5	Брус внутренний БВ-1									0,076	

Зав гр.	Никифорова	
ГАП	Напольнова	
ГИП	Кондратьева	
Н.контр	Кондратьева	

2.419-4.93.0-ТБ3

Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типа ЖДВ-2

Стадия	Лист	Листов
Р	1	15

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Ц 00080-01 30 формат А4

Поз	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
11	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутренний БВ-2					80	80	80	80	0,070	
12*	ТПР 509-032.90 НП.И-5	Брус внутренний БВ-3									0,058	
13	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутренний БВ-4	80	80	80	80					0,058	
		Подкладки деревянные										
14		1000×200×56	360		600		240		400		0,011м³	
15		1000×200×86					120		200		0,017м³	
16.		1000×200×30						120		200	0,006м³	
17		1000×200×116									0,023м³	
18		200×200×30									0,001м³	
19		1160×200×30									0,007м³	
20		1360×200×30									0,008м³	
21		1000×200×60									0,012м³	
22	ТПР 509-032.90 НП.И-7	Уголок окантовочный										
		$\frac{95\times56\times6\ ГОСТ\ 8510-86}{Ст\ 3кп2\ ГОСТ\ 535-88^*}$ $\ell=2500$	80	80	80	80	80	80	80	80	16.8	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	

2.419-4.93.0-ТБ3

Лист 2

Инв № подл	Подпись и дата	Взам инв №

Поз.	Обозначение	Наименование	На 100м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
24	2.419-4.93.1-44	Кронштейн для крепления										
		контррельса МС9	162	162	162	162	162	162	162	162	1.98	
		Уголок окаймляющий										
25		56×36×5 ГОСТ 8510-86 / Ст 3кп 2 ГОСТ 535-88* ℓ=1000	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	0,96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0.82	
28	ТПР509-032.90 НП.Н-13	Шайбы-планки	156	156	156	156	156	156	156	156	0.35	
29	ТПР509-032.90 НП.Н-12	Шуруп Ш-1	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083	0,84	
30	ТПР509-032.90 НП.Н-12	Шуруп Ш-2									1,02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 ℓ=70	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	0,012	
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные										
		путевые ф24	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083	0,068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые ℓ=165	240	240	400	400	240	240	400	400	0,38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 ℓ=150	1440	—	2400	—	1440	1920	2400	3200	0,022	
35		Скрепление костыльное (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400		
36		Скрепление К5 (комплект)										

2.419-4.93.0-ТБ3

Лист 3

Ц00080-01 32

Фор 1АТ А4

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-2								Масса ед, кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	$м^3$	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	$м^3$	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	158	145	146	136	161	148	148	137	$м^3$	

1. Для плит П-2, марка по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:
   до минус 5°С включительно - F100; W4
   ниже минус 5°С до -15°С включительно - F150; W4
   ниже минус 15°С - F200; W4
   Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84* и указываться в заказе на изготовление плит.
2. Плита П-2с принимается для железнодорожных вводов при расчетных температурах (согласно п. 1.8) ниже -30°С до -40°С включительно.
   Указания в марке бетона морозостойкости и водонепроницаемости и марках арматурных сталей см. примечание п. 1.
3. В комплект со съемными деревянными брусьями входят обрамляющие уголки и шурупы.

Ц00080-04 33
Формат А4

Инв № подл.	Подпись и дата	Взам инв №

Поз	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Примечание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1									270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II	200	200	200	200	200	200	200	200		
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 ℓ=25м									1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 ℓ=25м	8	8	8	8	8	8	8	8	1625	
5	ТПР 509-032.90 НП.И-1	Плита ж.б. П-2, П-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	620	
6		Лежень деревянный Л-1										
		4100 × 200 × 150	120	120	200	200	120	120	200	200	0,123м³	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000 × 200 × 150									0,060м³	
		Брусья съемные										
		деревянные										
8	ТПР 509-032.90 НП.И-8	Брус наружный БИ-1									0,076	
9	ТПР 509-032.90 НП.И-7	Брус наружный БН-2	80	80	80	80	80	80	80	80	0,076	
10	ТПР 509-032.90 НП.И-5	Брус внутренний БВ-1									0,070	
11	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутренний БВ-2					80	80	80	80	0,070	
12*	ТПР 509-032.90 НП.И-5*	Брус внутренний БВ-3									0,058	
13	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутренний БВ-4	80	80	80	80					0,058	

2.419-4.93.0-ТБ3

Лист 5

Ц00080-01 34
Формат А4

Поз.	Обозначение	Наименование	На 100м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Примечание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
		Подкладки деревянные										
14		1000×200×56									0,011м³	
15		1000×200×86	360		600		240		400		0,017м³	
16		1000×200×30									0,006м³	
17		1000×200×116					120		200		0,023м³	
18		200×200×30	480		800		480	240	800	400	0,001м³	
19		1160×200×30		240		400		240		400	0,007м³	
20		1360×200×30		120		200					0,008м³	
21		1000×200×60						120		200	0,012м³	
22	ТПР509-032.90 НП.И-7	Уголок окантовочный										
		95×56×6 ГОСТ 8510-86 / Ст3кп2 ГОСТ 535-88* ℓ=8500	80	80	80	80	80	80	80	80	16.8	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС-8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
24	-44	Кронштейн для крепления										
		контррельса										
		МС9	162	162	162	162	162	162	162	162	1,98	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	

2.419-4.93.0-ТБ3

Лист 6

Ц00080-01 35
формат А4

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Примечание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
25		Уголок окаймляющий 56×36×5 ГОСТ 8510-86 / Ст3кп2 ГОСТ 535-88* ℓ=1000	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	0.96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0.82	
28	ТПР509-032.90 НПИ-13	Шайбы - планки	156	156	156	156	156	156	156	156	0.45	
29	ТПР509-032.90 НПИ-12	Шуруп Ш-1	763	763	1083	1083	443	443	603	603	0.84	
30	ТПР509-032.90 НПИ-12	Шуруп Ш-2					320	320	480	480	1.02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 ℓ=70	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240		
32	ГОСТ 19115-91*	Шайбы пружинные										
		путевые ф24	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083		
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые ℓ=165	240	240	400	400	240	240	400	400		
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 ℓ=150	2400	1440	4000	2400	2400	1920	4000	3200		
35		Скрепление костыльное (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400		
36		Скрепление К5 (комплект)										
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	$м^3$	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	$м^3$	
	ГОСТ 7334-85	Гравийно-песчаная смесь	168	154	153	143	169	157	155	147	$м^3$	

Поз.	Обозначение	Наименование	На 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Приме-чание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	82	82	82	82	82	82	82	82	$м^3$	

1. Для плит П-2, марка по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до минус 5°С включительно - F100; W4

ниже минус 5°С до -15°С включительно - F150; W4

ниже минус 15°С - F200; W4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84* и указываться в заказе на изготовление плит.

2. Плита П-2с принимается для железнодорожных вводов при расчетных температурах (согласно п. 1.8) ниже -30°С до -40°С включительно.

Указания в марке бетона морозостойкости и водонепроницаемости и марках арматурных сталей см. примечание п. 1.

3. В комплект со съемными деревянными брусьями входят обрамляющие уголки и шурупы.

Инв.№подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖД-2								Масса ед., кг	Примечание
			17	18	19	20	21	22	23	24		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1	200	200	200	200	200	200	200	200	270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II										
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 ℓ=25 м	8	8	8	8	8	8	8	8	1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 ℓ=25 м									1625	
5	ТПР 509-032.90 НП.И-1	Плита ж.б. П-2, П-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	620	
6		Лежень деревянный Л-1										
		4100×200×150	120	120	200	200	120	120	200	200	0.123 м³	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000×200×150	2	2	2	2	2	2	2	2	0.060 м³	
		Брусья съемные										
		деревянные										
8	ТПР 509-032.90 НП.И-8	Брус наружный БН-1	80	80	80	80	80	80	80	80	0.076	
9	ТПР 509-032.90 НП.И-7	Брус наружный БН-2									0.076	
10	ТПР 509-032.90 НП.И-5	Брус внутренний БВ-1					80	80	80	80	0.070	
11	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутренний БВ-2									0.070	
12*	ТПР 509-032.90 НП.И-5*	Брус внутренний БВ-3	80	80	80	80					0.058	
13	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутренний БВ-4									0.058	

2.419-4.93.0-ТБ3

Лист 9

37

Ц00080-01 38
Формат А4

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Примечание
			17	18	19	20	21	22	23	24		
		Подкладки деревянные										
14		1000×200×56	360		480		240		400		0.011	м³
15		1000×200×86					120		200		0.017	м³
16		1000×200×30						120		200	0.006	м³
17		1000×200×116									0.023	м³
18		200×200×30									0.001	м³
19		1160×200×30									0.007	м³
20		1360×200×30									0.008	м³
21		1000×200×60									0.012	м³
22	ТПР 509-032.90 НП.И-8	Уголок окантовочный										
		95×56×6 ГОСТ 8510-86 / ВСт3кп2 ГОСТ 535-88* ℓ=2500	80	80	80	80	80	80	80	80	16.8	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
24	-44	Кронштейн для крепления										
		контррельса										
		МС9	162	162	162	162	162	162	162	162	1.98	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.№

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Приме-чание
			17	18	19	20	21	22	23	24		
25		Уголок окаймляющий 56×36×5 ГОСТ 8510-86 ℓ=1000										
		Ст3 кп2 ГОСТ 535-88*	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	0.96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0.82	
28	ТПР 509-032.90 НПН-13	Шайбы-планки	156	156	156	156	15.	156	1.6	156	0.45	
29	ТПР509-032.90 НП.И-12	Шуруп Ш-1	763	763	1083	1083	443	443	603	603	0.84	
30	ТПР509-032.90 НП.И-12	Шуруп Ш-2					320	320	480	480	1.02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 ℓ=70	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	0.12	
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные										
		путевые ф24	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083	0.068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые ℓ=165	240	240	400	400	240	240	400	400	0.38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 ℓ=150	1440	—	2400	—	1440	480	2400	800		
35		Скрепление костыльное (комплект)										
36		Скрепление КБ (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	$м^3$	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	$м^3$	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	82	82	82	82	82	82	82	82	$м^3$	
	ГОСТ 7392-85	Щебень	157	144	146	134	159	146	146	136	$м^3$	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Примечание
			25	26	27	28	29	30	31	32		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1	200	200	200	200	200	200	200	200	270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II									129,2	
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 ℓ=25 м										
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 ℓ=25 м	8	8	8	8	8	8	8	8	162,5	
5	ТПР 509-032.90 НП.И-1	Плита ж.б. П-2, П-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	62,0	
6		Лежень деревянный Л-1										
		4100×200×150	120	120	200	200	120	120	200	200	0,123 м³	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000×200×150	2	2	2	2	2	2	2	2	0,060 м³	
		Брусья съемные										
		деревянные										
8	ТПР 509-032.90 НП.И-8	Брус наружный БН-1	80	80	80	80	80	80	80	80	0,076	
9	ТПР 509-032.90 НП.И-7	Брус наружный БН-2									0,076	
10	ТПР 509-032.90 НП.И-5	Брус внутренний БВ-1					80	80	80	80	0,070	
11	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутренний БВ-2									0,070	
12*	ТПР 509-032.90 НП.И-5*	Брус внутренний БВ-3	80	80	80	80					0,058	
13	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутреннй БВ-4									0,058	

Формат А4

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв.N

Поз	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Примечание
			25	26	27	28	29	30	31	32		
		Подкладки деревянные										
14		1000 × 200 × 56									0.011	$м^3$
15		1000 × 200 × 86					240		400		0.017	$м^3$
16		1000 × 200 × 30									0.006	$м^3$
17		1000 × 200 × 116					120		200		0.023	$м^3$
18		200 × 200 × 30	240		400		480	240	800	400	0.001	$м^3$
19		1160 × 200 × 30	240	240	400	400		240		400	0.007	$м^3$
20		1360 × 200 × 30		120		200					0.008	$м^3$
21		1000 × 200 × 60	120		200			120		200	0.012	$м^3$
22	ТПР 509-032.90 НП.И-8	Уголок окантовочный										
		$\frac{95 \times 56 \times 6 \text{ ГОСТ } 8510\text{-}86}{\text{Ст3кп2 ГОСТ } 535\text{-}88^*}$ $\ell = 2500$										
			80	80	80	80	80	80	80	80	16.8	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС 8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
24	-44	Кронштейн для крепления										
		контррельса										
		МС 9	162	162	162	162	162	162	162	162	1.98	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	

Ц00080-01 42
Формат А4

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Примечание
			25	26	27	28	29	30	31	32		
25		Уголок окаймляющий 56×36×5 ГОСТ 8510-86 / Ст.3 кп 2 ГОСТ 535-88* ℓ=1000	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.-41	Скоба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	0.96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	0.82	
28	ТПР 509-032.90 НП.Н-13	Шайбы - планки	156	156	156	156	156	156	156	156	0.45	
29	ТПР509-032.90 НП.Н-12	Шуруп Ш-1	763	763	1083	1083	443	443	603	603		
30	ТПР509-032.90 НП.Н-12	Шуруп Ш-2					320	320	480	480		
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 ℓ=70	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240		
32	ГОСТ 19115-91*	Шайбы пружинные										
		путевые ф24	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083		
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые ℓ=165	240	240	400	400	240	240	400	400		
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 ℓ=150	2400	1440	4000	2400	2400	1920	4000	2880		
35		Скрепление костыльное (комплект)										
36		Скрепление КБ (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400		

2.419-4.93.0-ТБ3

Лист 14

42

Ц00080-01 43
Формат А4

Инв № подл	Подпись и дата	Взам. инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Примечание
			25	26	27	28	29	30	31	32		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	$м^3$	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 70/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	$м^3$	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная стесь	82	82	82	82	82	82	82	82	$м^3$	
	ГОСТ 7398-85	Щебень	169	153	151	141	168	155	153	143	$м^3$	

1. Для плит П-2, марка по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СН и П 2.01.01-82) соответственно:
   до минус 5°С включительно - F100; w4
   ниже минус 5°С до -15°С включительно - F150; w4
   ниже минус 15°С - F200; w4
   Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СН и П 2.03.01-84* и указываться в заказе на изготовление плит.
2. Плита П-2с принимается для железнодорожных вводов при расчетных температурах (согласно п. 1.8) ниже -30°С до -40°С включительно.
   Указания в марке бетона морозостойкости и водонепроницаемости и марках арматурных сталей см. примечание п. 1.
3. В комплект со съемными деревянными брусьями входят обрамляющие уголки и шурупы.

2.419.-4.93.0-ТБ3	Лист 15

Ц00080-01 44
Форм. 3 т А4

Таблица 4

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-3				Масса ед., кг
			1	2	3	4	
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж/б Ш1			144	144	270
2	ГОСТ 78-85	Шпала дер. тип II	144	144			
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 ℓ=25 м	8		8		1292
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 ℓ=25 м		8		8	1625
35	ГОСТ 19231.0-83	Плита ж/б 1П7 14.10 [1)]	288	288			
36	ГОСТ 19231.0-83	Плита ж/б 2П7 14.10 [1)]			288	288	
38	ГОСТ 17608-81	Плита ж/б К-1			1000	1000	
39	2.419-4.93.1-36	МС 1 (п.м.)	200	200	200	200	
40	-37	МС 2 (шт.)	82	82	82	82	
31		скрепление костыльное (комплект)	288	288			
32		скрепление КБ (комплект)			288	288	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	138	138	69	69	$м^3$
	ГОСТ 7398-85	Щебень			147	147	$м^3$
		Цементно-песчаная смесь	9,2	9,2	9,2	9,2	$м^3$

Для плит 1П7.14.10; 2П7.14.10 марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно: до минус 5°С включительно – F100; W2
ниже минус 5°С до -15°С вкл. – F150; W4
ниже минус 15°С – F200; W4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84 и указываться в заказе на изготовление плит.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

2.419-4.93.0-ТБ4

Зав. гр.	Никифорова		
ГАП	Напольнова		
ГИП	Кондратьева		
Н. контр.	Кондратьева		

Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типа ЖДВ-3

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Ц.00080-01 45

Формат А4

Таблица 5

поз	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-4		ЖДВ-5		Масса ед., кг
			1	2	3	4	
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж/б Ш1			144	144	270
2	ГОСТ 78-89	Шпала дер. тип II	144	144			
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 ℓ=25м	8		8		1292
31		Скрепление костыльное (комплект)	288	288			
32		Скрепление КБ (комплект)			288	288	
39	2.419-4.93.1-36	МС 1 (п.м.)	200	200	200	200	
40	-37	МС 2 (шт.)	82	82	82	82	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 ℓ=25м		8		8	1625
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная					
		смесь	136	136	60	60	$м^3$
	ГОСТ 7392-85	Щебень			150	150	$м^3$

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв. № подл.

Зав. гр.	Никифорова	
ГАП	Напольнова	
ГИП	Кондратьева	
Н. контр.	Кондратьева	

2.419-4.93.0-ТБ5

Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типов ЖДВ-4, ЖДВ-5

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Таблица 6

поз	Обозначение документа	Наименование	кол	примечание
1	Серия 3.230 разраб. ЭЦРСА; вып. 1	Щит металлич. ПЩ-0,2×1,0	100	15,7кг
2	ГОСТ 3634-89	Люк тм	1	
3	ГОСТ 1839-80*	Трубы асбоцем. ф100 l=2950	5	60кг
4	1.400-15.81.548-09	мн 548	400п.м	
5	2.419-4.93.1-38	мс 3	1	
6	-01	мс 4	1	
7	-02	мс 5	1	
8	2.419-4.93.1-39	мс 6	2	
9	-01	мс 7	4	
10	ГОСТ 22687.3-77	Труба ТК пвл-50-1	6пм	

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

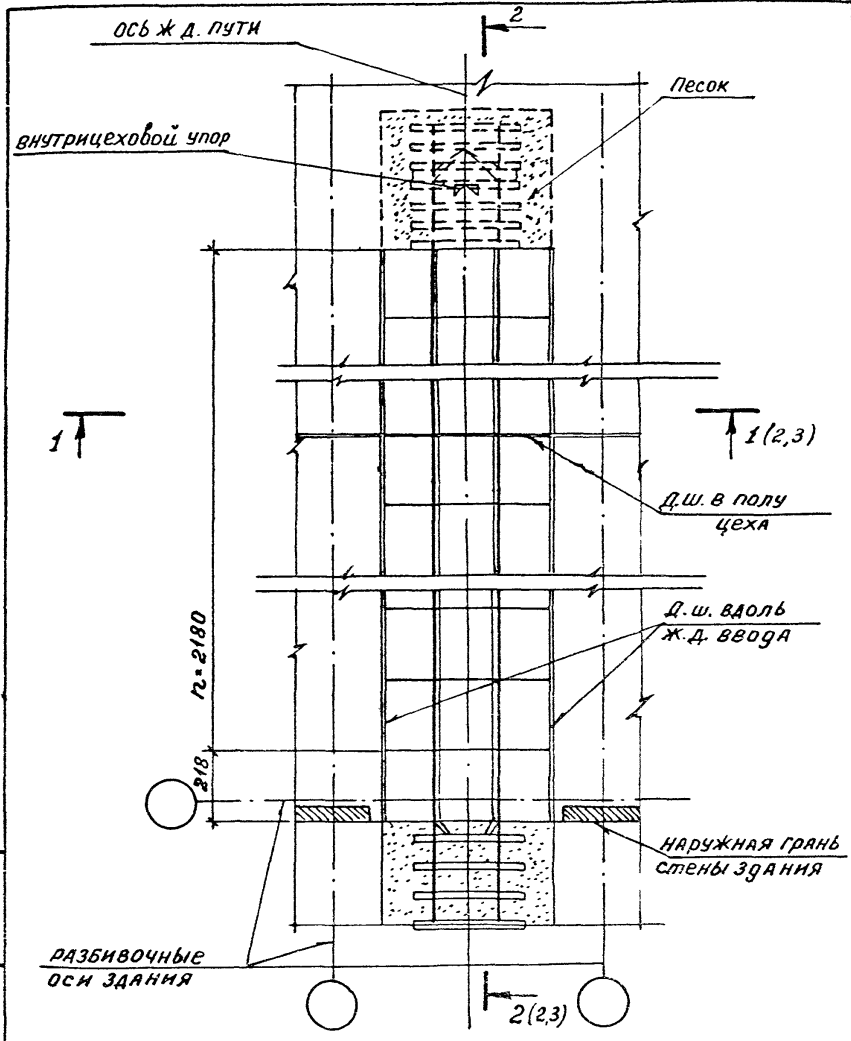
Зав.гр	Никифорова		
ГАП	Напольнова		
ГИП	Кондратьева		
Н.контр	Кондратьева		

2.419-4.93.0-ТБ6

Спецификация изделий и материалов на 100 м ж.д. ввода с устройством въездной (выездной) и оповестительной сигнализации

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ



Зав гр	Никифорова		
ГАП	Напалькова		
ГИП	Кондратьева		
Н.контр	Кондратьева		

2.419-4.93.0-СХ1

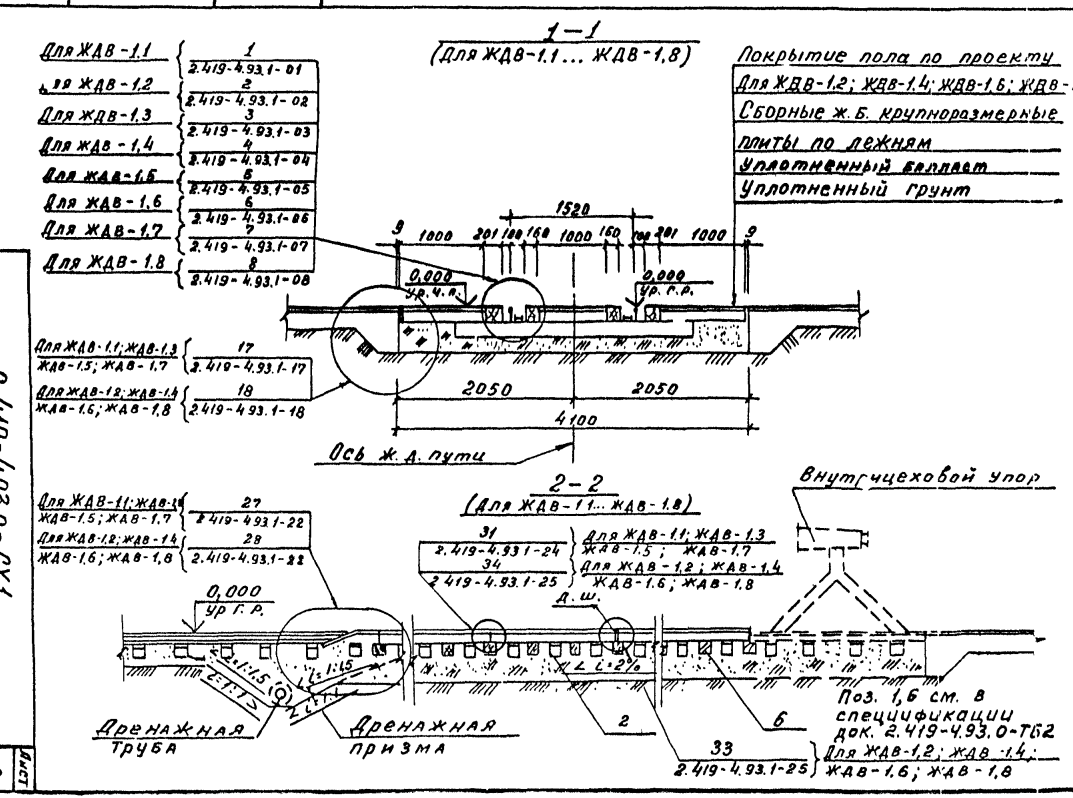
Схема 1 ввода железнодорожного пути типа ЖД8-1

Стадия	Лист	Листов
Р	1	3

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Инв.№подл. | подпись и дата | взам.инв.№

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв №



2.419-4.93.0-СХ1

Лист 2

Ц00080-01 49

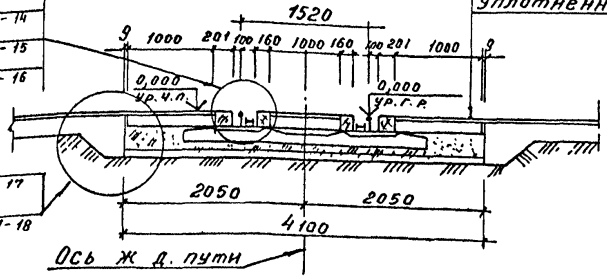
формат А4

Инв. № подл	Подпись и дата	Взам. инв №

1 – 1
(Для ЖДВ-1.9... ЖДВ-1.16)

Покрытие пола по проекту для ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12; ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.16
Сборные ж. б. крупноразмерные плиты по лежням
Уплотненный балласт
Уплотненный грунт

Для ЖДВ-1.9	9 / 2.419-4.93.1-09
Для ЖДВ-1.10	10 / 2.419-4.93.1-10
Для ЖДВ-1.11	11 / 2.419-4.93.1-11
Для ЖДВ-1.12	12 / 2.419-4.93.1-12
Для ЖДВ-1.13	13 / 2.419-4.93.1-13
Для ЖДВ-1.14	14 / 2.419-4.93.1-14
Для ЖДВ-1.15	15 / 2.419-4.93.1-15
Для ЖДВ-1.16	16 / 2.419-4.93.1-16

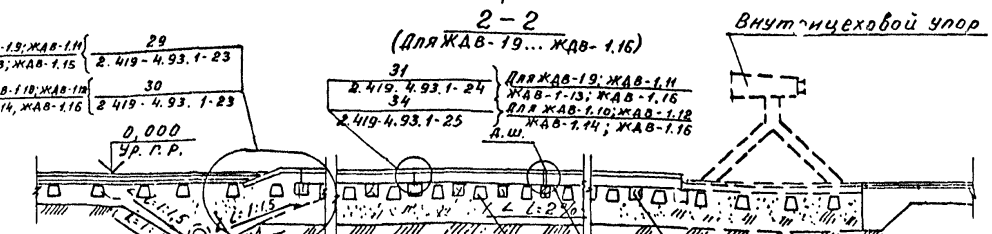


Для ЖДВ-1.9; ЖДВ-1.11; ЖДВ-1.13; ЖДВ-1.15	17 / 2.419-4.93.1-17
Для ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12; ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.16	18 / 2.419-4.93.1-18

2 – 2
(Для ЖДВ-1.9... ЖДВ-1.16)

Для ЖДВ-1.9; ЖДВ-1.11; ЖДВ-1.13; ЖДВ-1.15	29 / 2.419-4.93.1-23
Для ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12; ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.16	30 / 2.419-4.93.1-23

31 / 2.419-4.93.1-24
34 / 2.419-4.93.1-25
Для ЖДВ-1.9; ЖДВ-1.11; ЖДВ-1.13; ЖДВ-1.16
Для ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12; ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.16



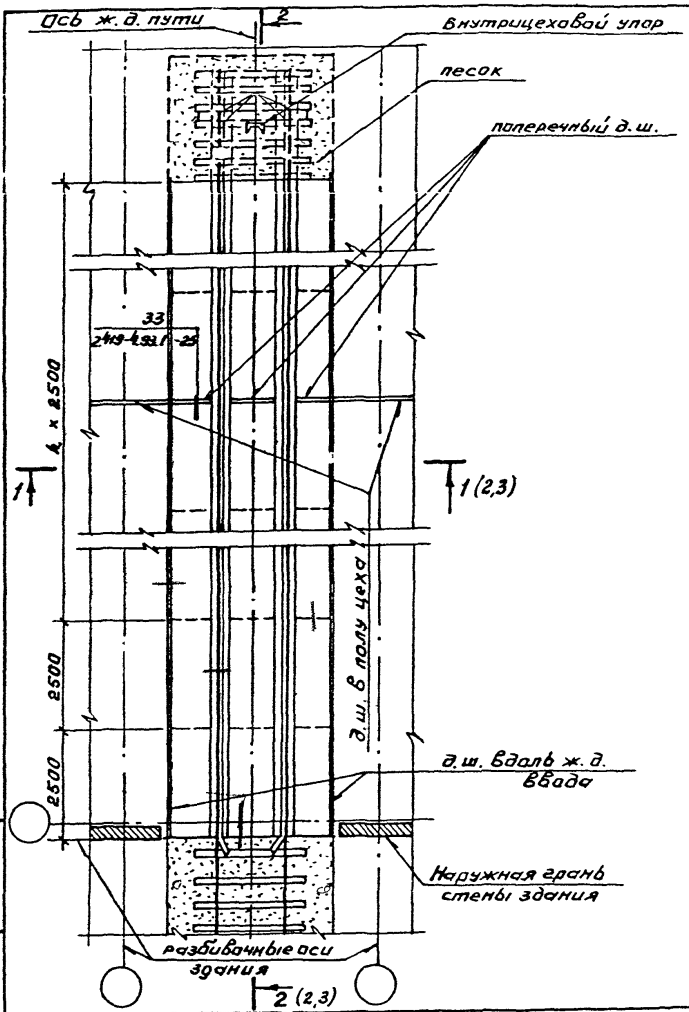
Поз. 2,6 см. в спецификации док. 2.419-4.93.0-ТБ2

33 / 2.419-4.93.1-25 — Для ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12; ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.16

2.419-4.93.0-СХ1

Лист 3

Ц00080-01 50
Форм. АТ А4



Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Зав.гр.	Никифорова		
ГАП	Напольнова		
ГИП	Кондратьева		
Н.контр.	Кондратьева		

2.419-4.93.0-Сх 2

Схема 2 ввода железнодорожного пути типа ЖДВ-2

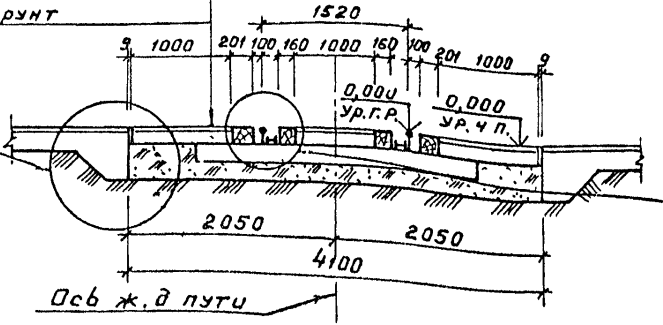
Стадия	Лист	Листов
Р	1	3

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

1 - 1
(для ЖДВ-2,1...ЖДВ-2,16)

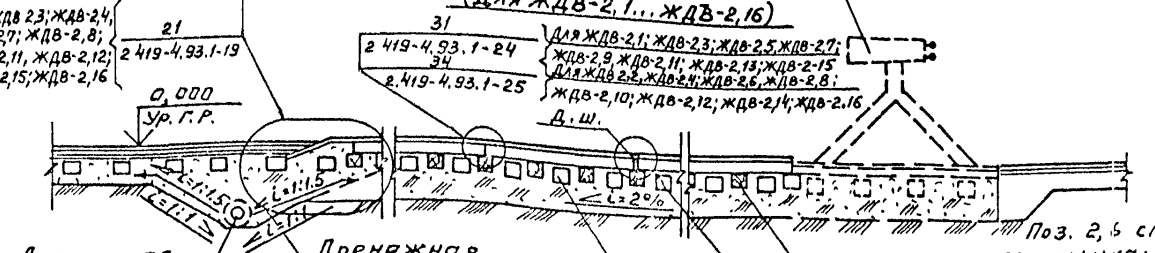
Покрытие пола по проекту
ЖДВ-2,2; ЖДВ-2,4; ЖДВ-2,6; ЖДВ-2,8;
ЖДВ-2,10; ЖДВ-2,12; ЖДВ-2,14; ЖДВ-2,16
Сборные ж.б. крупноразмерные
плиты по лежням
Уплотненный балласт
Уплотненный грунт



1	2.419-4.93.1-01	Для ЖДВ-2,1 ЖДВ-2,3
2	2.419-4.93.1-02	Для ЖДВ-2,2 ЖДВ-2,4
3	2.419-4.93.1-03	Для ЖДВ-2,5 ЖДВ-2,7
4	2.419-4.93.1-04	Для ЖДВ-2,6 ЖДВ-2,8
5	2.419-4.93.1-05	Для ЖДВ-2,9 ЖДВ-2,11
6	2.419-4.93.1-06	Для ЖДВ-2,10 ЖДВ-2,12
	2.419-4.93.1-07	Для ЖДВ-2,13 ЖДВ-2,15
8	2.419-4.93.1-08	Для ЖДВ-2,14 ЖДВ-16

17	2.419-4.93.1-17	Для ЖДВ-2,1; ЖДВ-2,3; ЖДВ-2,5; ЖДВ-2,7; ЖДВ-2,9; ЖДВ-2,11; ЖДВ-2,13; ЖДВ-2,15
18	2.419-4.93.1-17	Для ЖДВ-2,2; ЖДВ-2,4; ЖДВ-2,6, ЖДВ-2,8; ЖДВ-2,10; ЖДВ-2,12; ЖДВ-2,14; ЖДВ-2,16
19	2.419-4.93.1-18	Для ЖДВ-2,1; ЖДВ-2,5; ЖДВ-2,9; ЖДВ-2,13
20	2.419-4.93.1-18	Для ЖДВ-2,2; ЖДВ-2,6; ЖДВ-2,10; ЖДВ-2,14
21	2.419-4.93.1-19	Для ЖДВ-2,3; ЖДВ-2,4; ЖДВ-2,7; ЖДВ-2,8; ЖДВ-2,11, ЖДВ-2,12; ЖДВ-2,15; ЖДВ-2,16

2 - 2
(для ЖДВ-2,1...ЖДВ-2,16)



31	2.419-4.93.1-24	Для ЖДВ-2,1; ЖДВ-2,3; ЖДВ-2,5; ЖДВ-2,7; ЖДВ-2,9, ЖДВ-2,11; ЖДВ-2,13; ЖДВ-2-15
34	2.419-4.93.1-25	Для ЖДВ-2,2; ЖДВ-2,4; ЖДВ-2,6; ЖДВ-2,8; ЖДВ-2,10; ЖДВ-2,12; ЖДВ-2,14; ЖДВ-2,16
33	2.419-4.93.1-25	Для ЖДВ-2,1, ЖДВ-2,3; ЖДВ-2,5, ЖДВ-2,7 ЖДВ-2,9, ЖДВ-2,11, ЖДВ-2,13, ЖДВ-2,15

Поз. 2, 6 см. в спецификации док. 2.419-4.93.0-ТБ2

2.419-4.93.0-СХ2

Лист 2

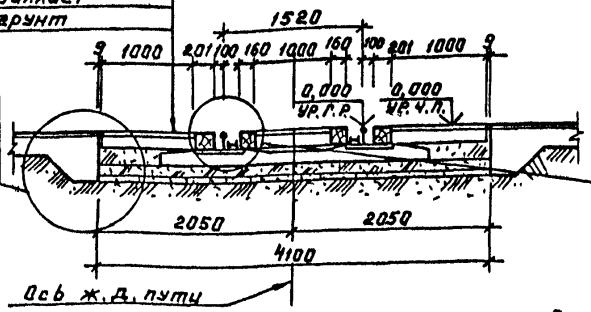
Ц00080-01 52
Формат А4

51

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Покрытие пола по проекту
для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,20; ЖДВ-2,22;
ЖДВ-2,24; ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,28;
ЖДВ-2,30; ЖДВ-2,32.
Сборные ж.б. крупноразмерные
плиты по лежням
Уплотненный балласт
Уплотненный грунт

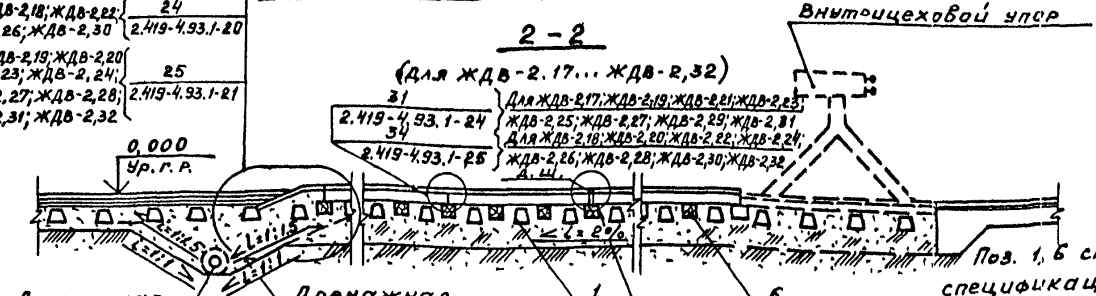
1 - 1
(для ЖДВ-2,17... ЖДВ-2,32)



9 2.419-4.93.1-09	Для ЖДВ-2,17 ЖДВ-2,19
10 2.419-4.93.1-10	Для ЖДВ-2,18 ЖДВ-2,20
11 2.419-4.93.1-11	Для ЖДВ-2,21 ЖДВ-2,23
12 2.419-4.93.1-12	Для ЖДВ-2,22 ЖДВ-2,24
13 2.419-4.93.1-13	Для ЖДВ-2,25 ЖДВ-2,27
14 2.419-4.93.1-14	Для ЖДВ-2,26 ЖДВ-2,28
15 2.419-4.93.1-15	Для ЖДВ-2,29 ЖДВ-2,31
16 2.419-4.93.1-16	Для ЖДВ-2,30 ЖДВ-2,32

Для ЖДВ-2,17; ЖДВ-2,19; ЖДВ-2,21; ЖДВ-2,23; ЖДВ-2,25; ЖДВ-2,27; ЖДВ-2,29; ЖДВ-2,31	17 2.419-4.93.1-17
Для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,20; ЖДВ-2,22; ЖДВ-2,24; ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,28; ЖДВ-2,30; ЖДВ-2,32	18 2.419-4.93.1-17
Для ЖДВ-2,17; ЖДВ-2,21; ЖДВ-2,25; ЖДВ-2,29	23 2.419-4.93.1-20
Для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,22; ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,30	24 2.419-4.93.1-20
Для ЖДВ-2,19; ЖДВ-2,20; ЖДВ-2,23; ЖДВ-2,24; ЖДВ-2,27; ЖДВ-2,28; ЖДВ-2,31; ЖДВ-2,32	25 2.419-4.93.1-21

2 - 2
(для ЖДВ-2.17... ЖДВ-2,32)



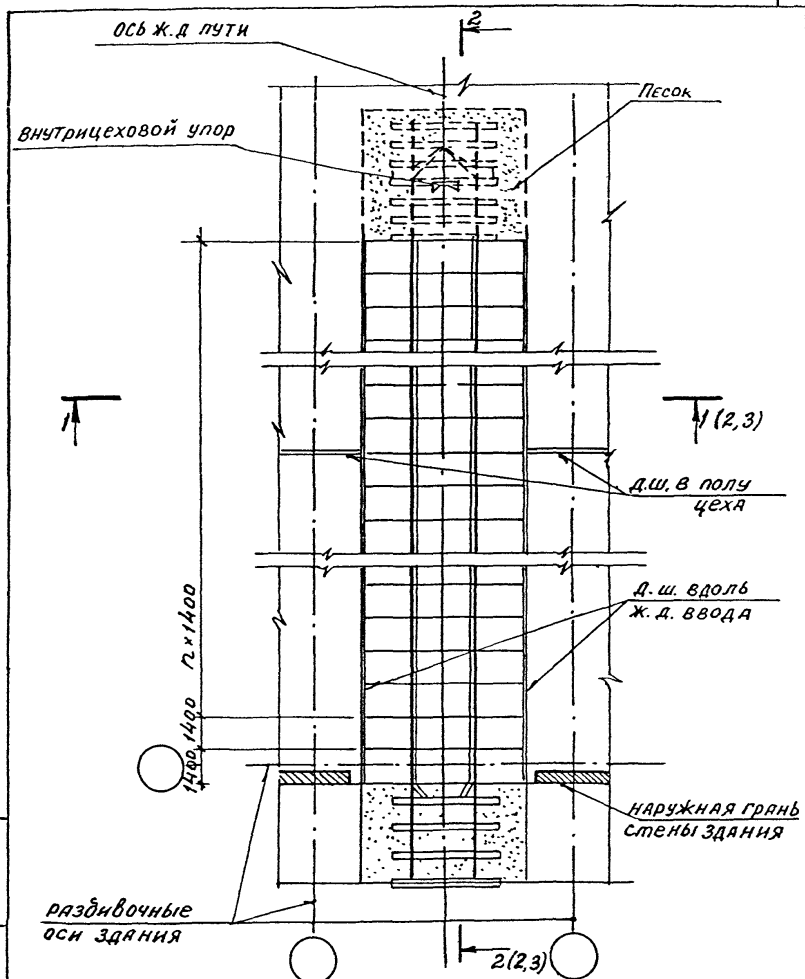
31 2.419-4.93.1-24	Для ЖДВ-2,17; ЖДВ-2,19; ЖДВ-2,21; ЖДВ-2,23; ЖДВ-2,25; ЖДВ-2,27; ЖДВ-2,29; ЖДВ-2,31
34 2.419-4.93.1-25	Для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,20; ЖДВ-2,22; ЖДВ-2,24; ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,28; ЖДВ-2,30; ЖДВ-2,32
33 2.419-4.93.1-25	Для ЖДВ-2,17; ЖДВ-2,19; ЖДВ-2,21; ЖДВ-2,23; ЖДВ-2,25; ЖДВ-2,27; ЖДВ-2,29; ЖДВ-2,31

2.419-4.93.0-Сх2

ЦПО ВНИИОМ 53 Формат А4

Лист 3

52



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

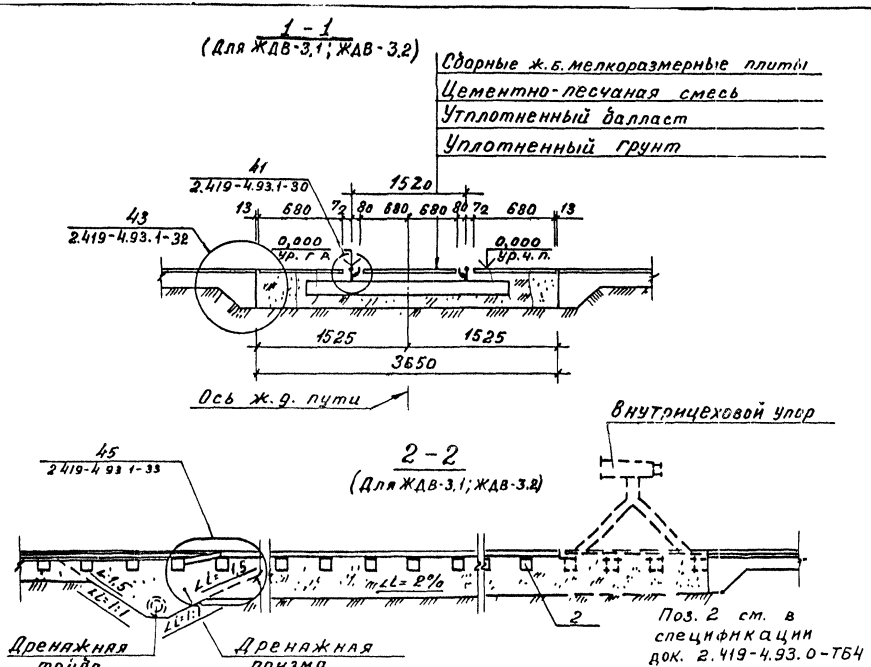
2.419-4.93.0-СХ3

Зав. гр.	Никифорова	
ГАП	Наполынова	
ГИП	Кондратьева	
Н. контр.	Кондратьева	

Схема 3
ввода железнодорожного пути типа ЖДВ-3

Стадия	Лист	Листов
Р	1	3

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ



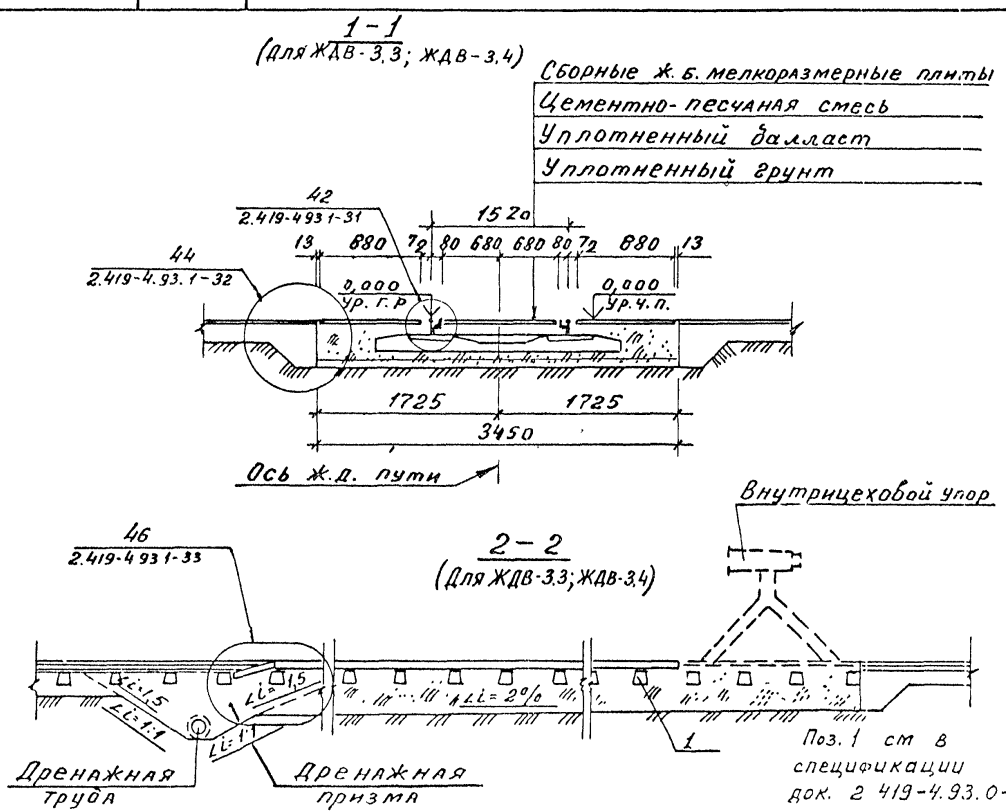
2.419-4.93.0-СХ3

Лист 2

ЦО0080-01 55

Формат А4

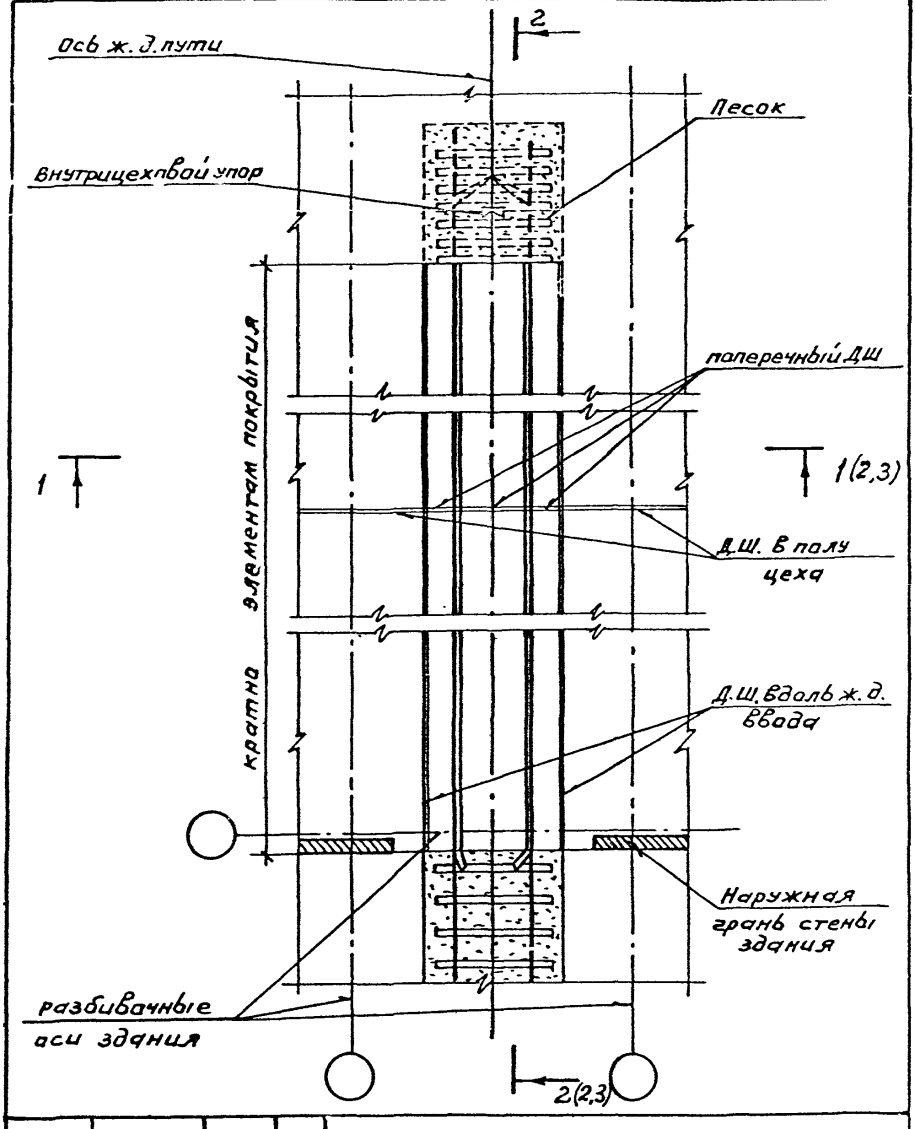
Инв № подл	Подпись и дата	Взам инв №



2.419-4.93.0-СХ3

Лист 3

Ц00080-01 56
фор 1 ат А4



Зав.гр.	Никифорова		
ГАП	Натольнова		
ГИП	Кондратьева		
Н.контр.	Кондратьева		

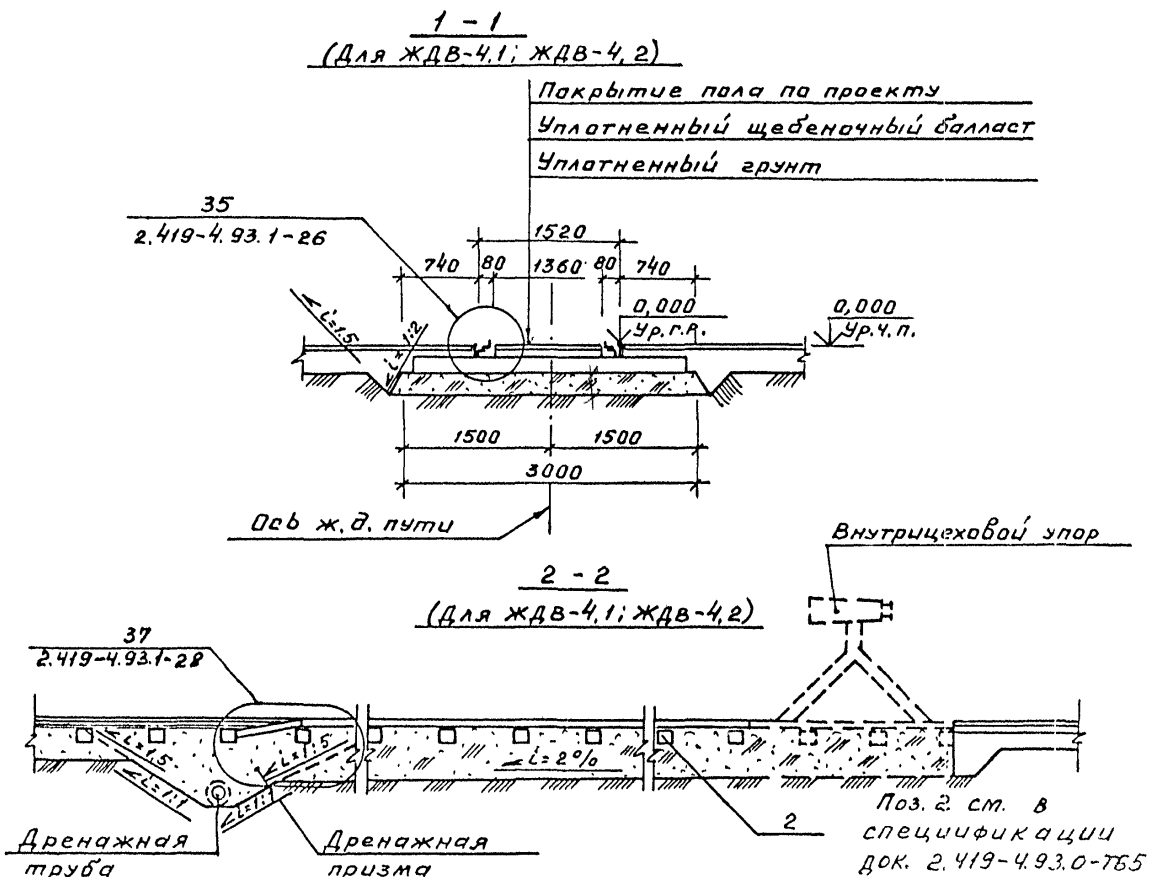
2.419-4.93.0-Сх4

Схема 4 ввода железнодорожного пути типа ЖДВ-4

Стадия	Лист	Листов
Р	1	3

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

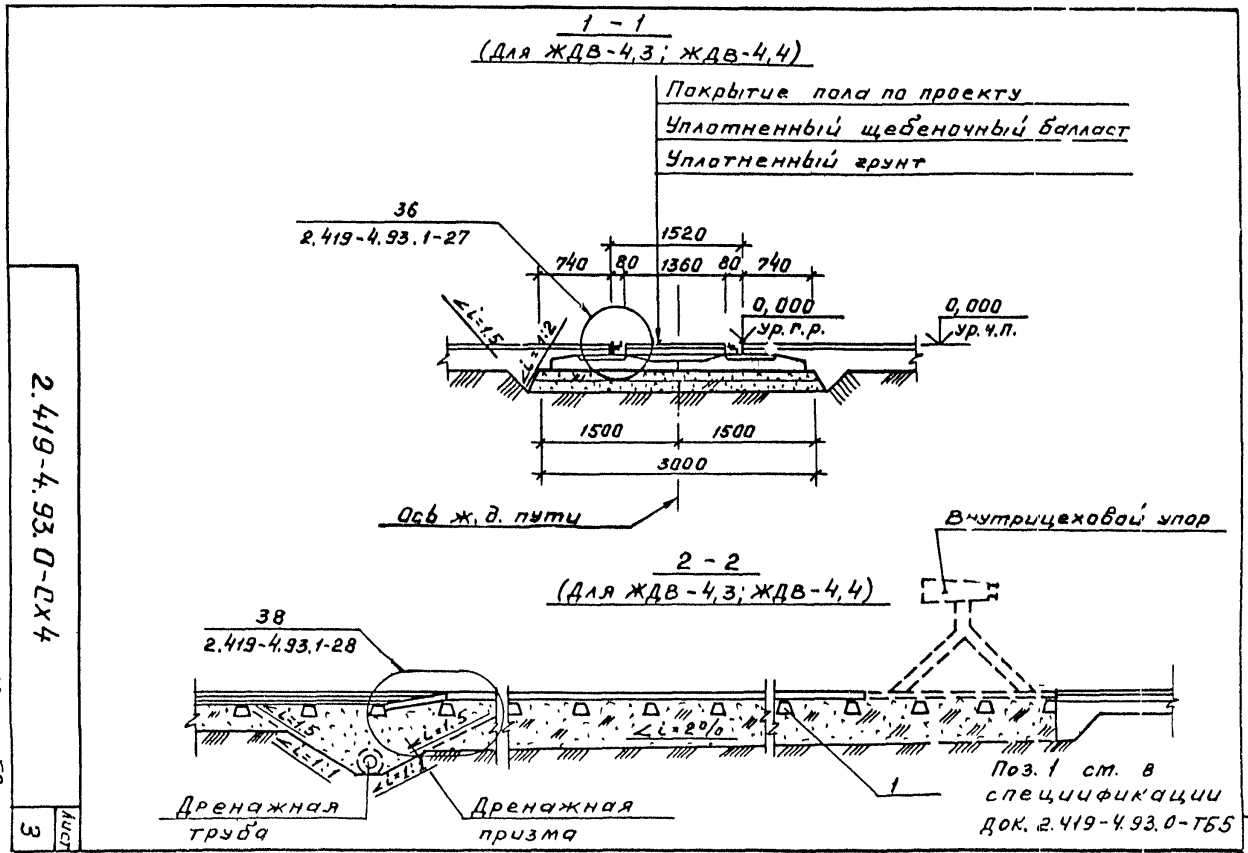
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№



2.419-4.93.0-Сх4

Лист 2

Ц00080-01 58
Формат А4

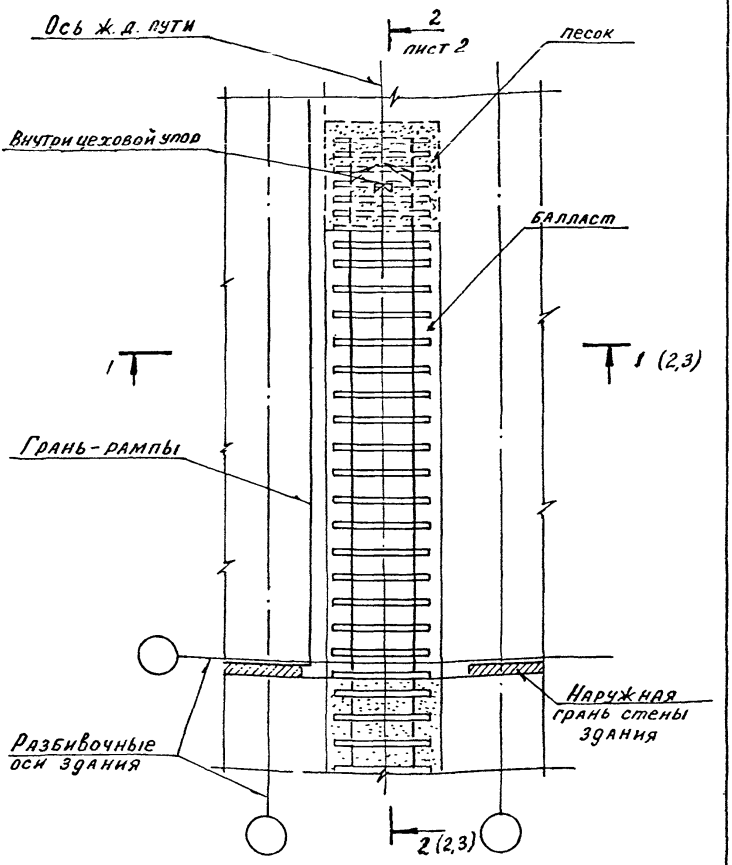


2.419-4.93.0-Сх4

Лист 3

Ц00080-01 59
Формат А4

58



Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Зав. гр.	Никифорова	
ГАП	Напольнова	
ГИП	Кондратьева	
Н. контр.	Кондратьева	

2.419-4.93.0-СХ5

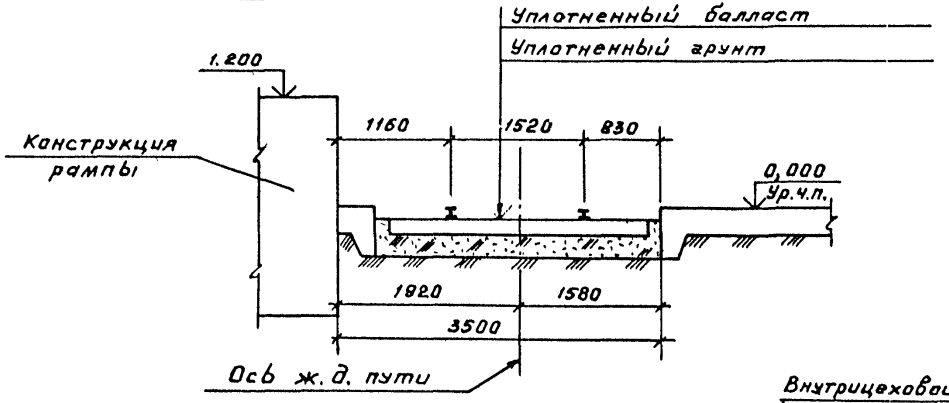
Схема 5
ввода железнодорожного пути типа ЖДВ-5

Стадия	Лист	Листов
Р	1	3

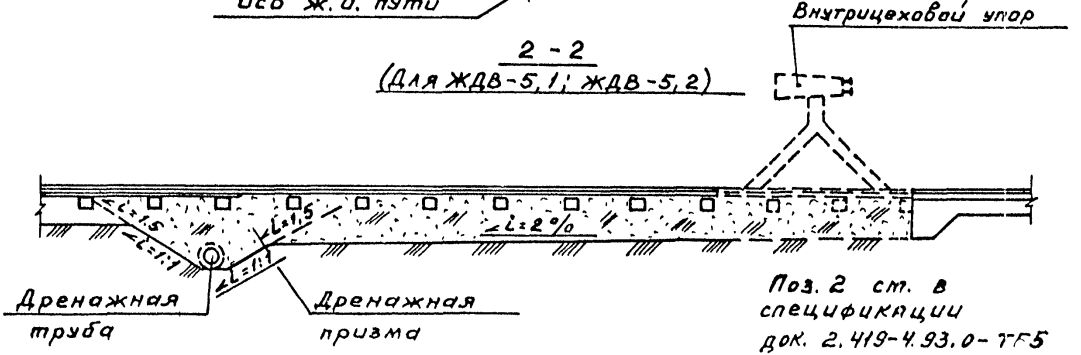
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Ц.00080-01 60
Форма А4

1 - 1
(Для ЖДВ-5,1; ЖДВ-5,2)

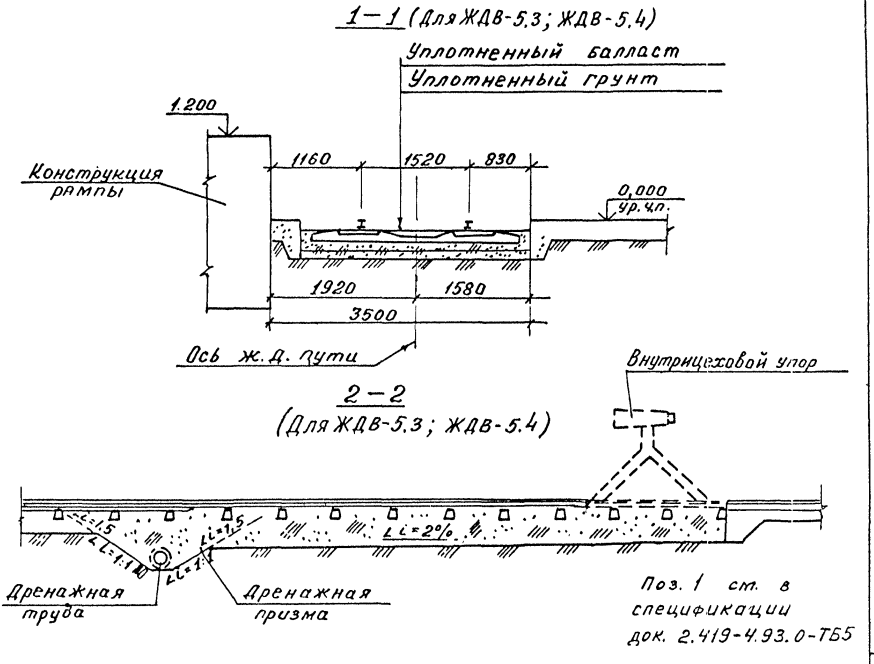


2 - 2
(Для ЖДВ-5,1; ЖДВ-5,2)



Поз. 2 см. в спецификации док. 2.419-4.93.0-ТТ5

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №



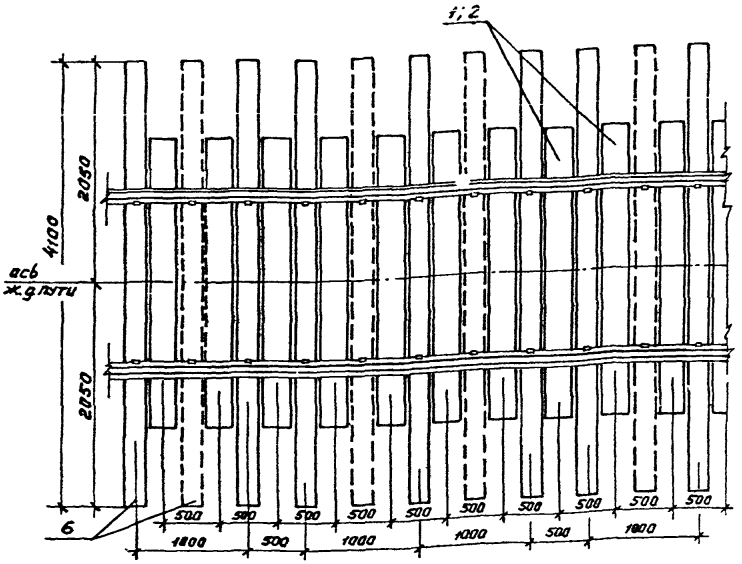
Поз. 1 см. в спецификации док. 2.419-4.93.0-ТБ5

2.419-4.93.0-СХ5

Лист 3

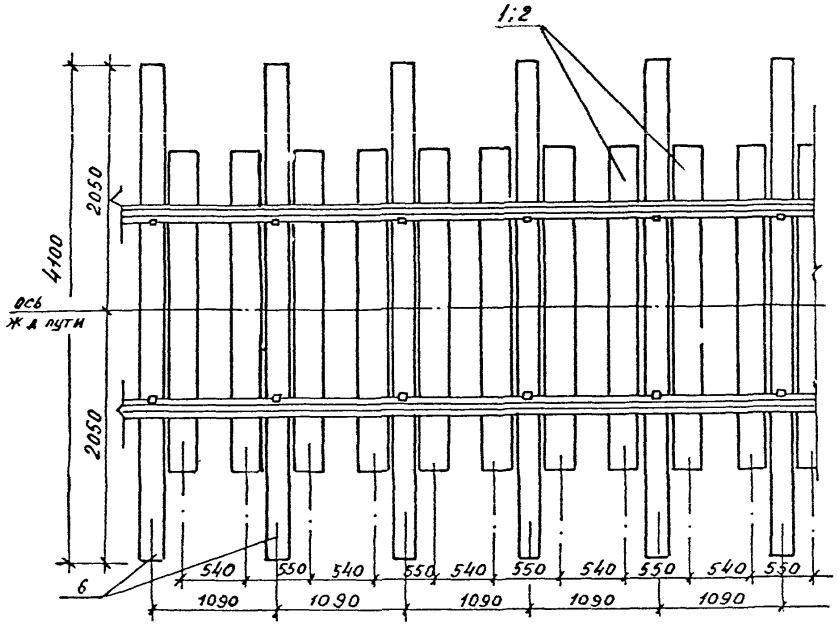
Ц00080-01 62

Фо, мат А4



Пунктиром указаны дополнительные лежни для ЖДВ-2.3; ЖДВ-2.4; ЖДВ-2.7; ЖДВ-2.8; ЖДВ-2.11; ЖДВ-2.12; ЖДВ-2.15; ЖДВ-2.16; ЖДВ-2.19; ЖДВ-2.20; ЖДВ-2.23; ЖДВ-2.24; ЖДВ-2.27; ЖДВ-2.28; ЖДВ-2.31; ЖДВ-2.32.

			2.419-4.93.0-Сх 6
Зав.гр.	Никифорова		Схема 6 расположения лежней
ГАП	Натольнова		Стадия: Р; Лист: ; Листов: 1
ГИП	Кондратьева		ПРОМСТРОЙПРОЕКТ
Н.контр.	Кондратьева		



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

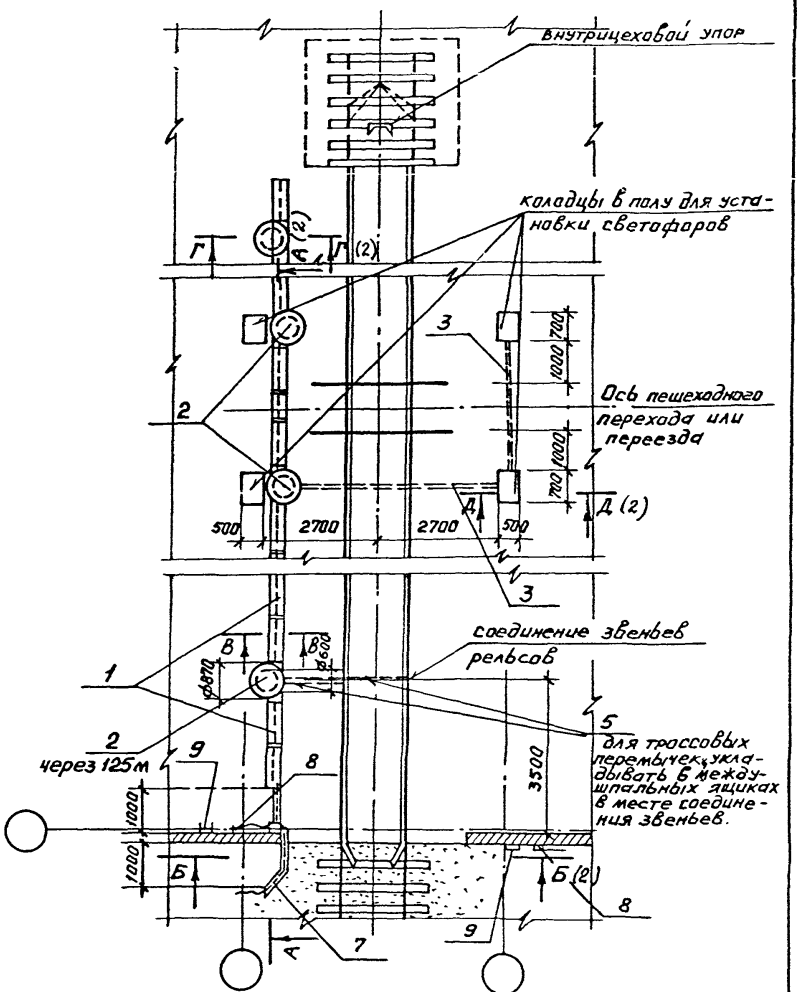
Зав. гр.	Никифорова		
ГАП	Напольнова		
ГИП	Кондратьева		
Н контр	Кондратьева		

2.419-4.93 0 - СХ7

Схема 7 расположения лежней

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ



Зав.гр.	Никифорова		
ГАП	Напольнова		
ГИП	Кондратьева		
Н.контр.	Кондратьева		

2.419-4.93.0-Сх 8

Схема 8 расположения элементов конструкций для въездной (выезд) и оповест. сигнализации

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

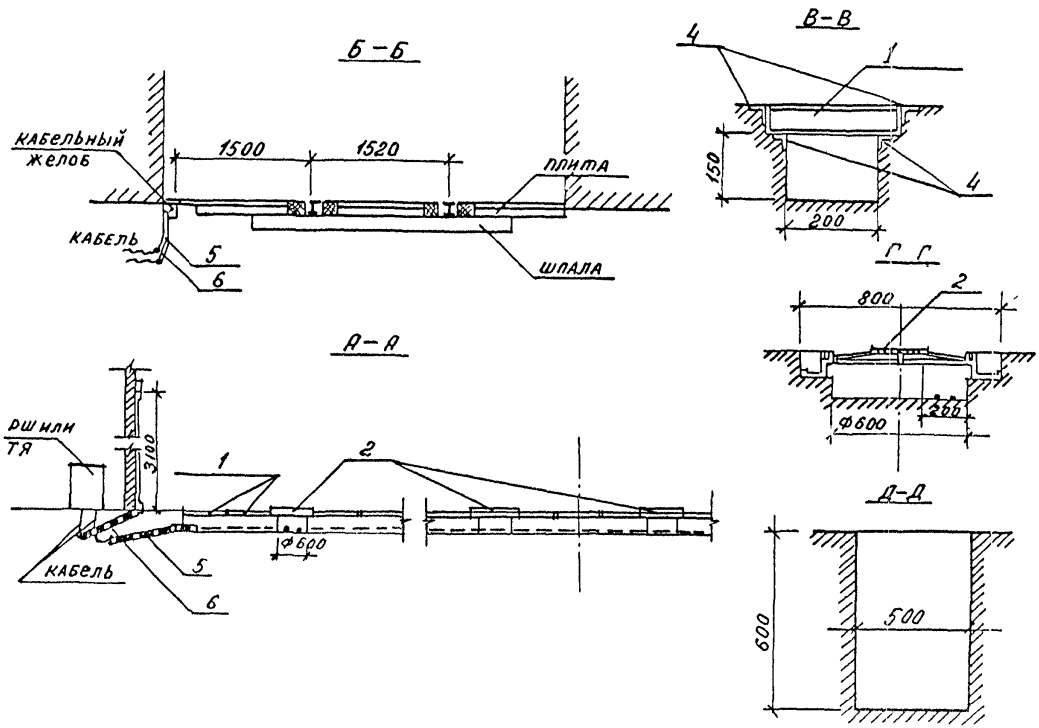
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Ц00080-01 65

Формат А4

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

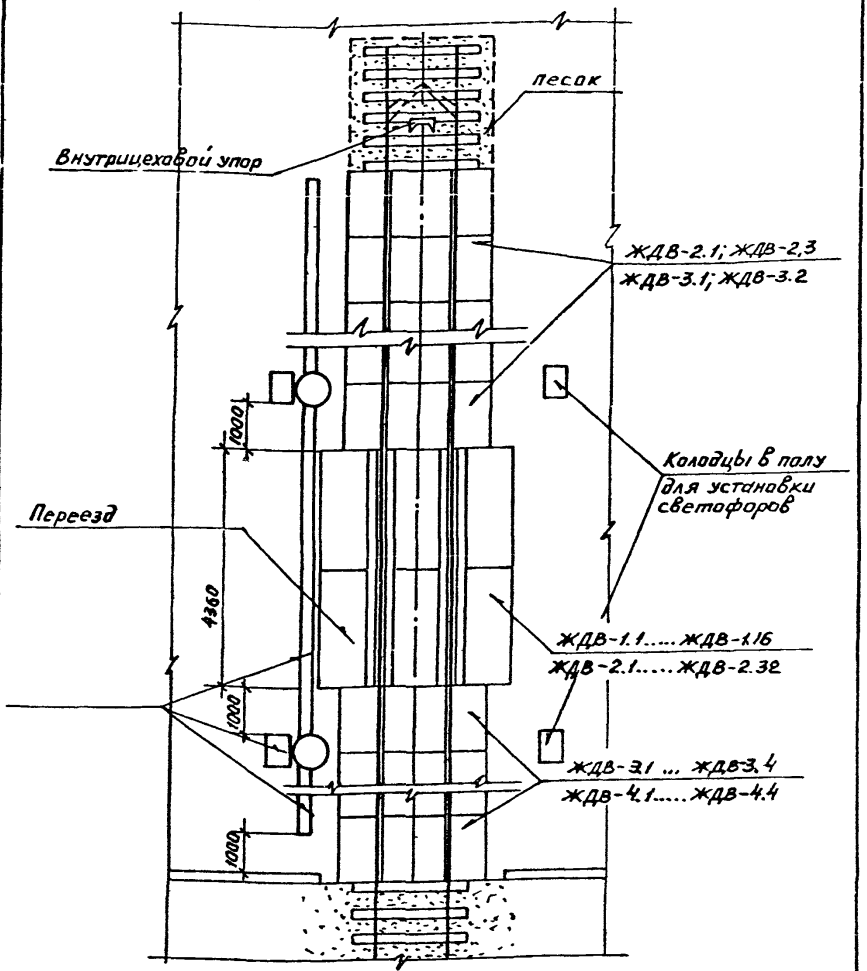
Инв. № подл	Подпись и дата	Взам инв №



2.419-4.93.0-СХ8

Лист 2

Ц00080-01 66



Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

2.419-4.93.0-Сх9

Зав. гр.	Никифорова	
ГАП	Натальнова	
ГИП	Кондратьева	
Н. контр.	Кондратьева	

Пример компановки железнодорожных вводов разных типов

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

gost.e-ecolog.ru

МГП «Информрекламиздат» Зак. 664 Тир. 160 Ц.00080-01

Формат А4