ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

ТОПЛИВО НЕФТЯНОЕ. МАЗУТ. МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ИЗМЕРЕНИЙ МАССЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ И ВАГОННЫХ ВЕСАХ

РД 50-266—81

Цена 3 коп.

Москва
ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
1982

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАНЫ ПО «СОЮЗТЕХЭНЕРГО», ПЭО «ДОНБАССЭНЕРГО»

Главный инженер ПО «Союзтехэнерго» **Г. Г. Яковлев**
Главный инженер ПЭО «Донбассэнерго» **В. А. Жмурко**
Руководитель темы **О. В. Ожегов**
Исполнители: **Л. А. Рязанский, З. Г. Филановский, Н. Ф. Пинчук**

ВНЕСЕНЫ Министерством энергетики и электрификации СССР

Зам. министра Минэнерго СССР **Н. Н. Буденный**

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта от 16 сентября 1981 г. № 4253

УДК 665.637:389.14

РУКОВОДЯЩИЙ НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Топливо нефтяное. Мазут. Методика выполнения измерений массы на автомобильных и вагонных весах

РД 50-266—81

Введены впервые

Утверждены Постановлением Госстандарта № 4253 от 16 сентября 1981 г., срок введения установлен

с 01.07. 1982 г.

Настоящие методические указания распространяются на мазуты по ГОСТ 10585—75 и ГОСТ 14298—79, перевозимые в автомобильных и железнодорожных цистернах, и устанавливают методы измерения массы мазутов на автомобильных и вагонных весах.

Допускается применение методов измерения массы мазута, отличных от указанных в настоящих методических указаниях, при условии, что погрешность измерения массы не будет превышать ±0,5 % по ГОСТ 8.370—80. Эти методики должны соответствовать требованиям ГОСТ 8.010—72.

1. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ВЗВЕШИВАНИЙ

1.1. Условия и порядок выполнения взвешиваний должны соответствовать требованиям, указанным в эксплуатационной документации на применяемые весы.

2. МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ МАССЫ МАЗУТА НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСАХ

2.1. Взвешивание груженых и порожних автомобильных цистерн

2.1.1. Массу мазута (нетто) $M_н$ в автомобильной цистерне (включая автомобили-цистерны, прицепы и полуприцепы) определяют как разность результатов взвешиваний груженой (брутто) $M_б$ и порожней (тары) $M_т$ цистерн на автомобильных весах. Каждое взвешивание производят с остановкой цистерн. Не разрешается взвешивать цистерны, соединенные с тягачом или другими цистернами, находящимися не на платформе весов.

2.1.2. Значения $M_н$, $M_б$, $M_т$ и цен деления весов, при которых погрешность измерения $M_н$ не превышает ±0,5 % по ГОСТ 8.370—80, приведены в табл. 1.

© Издательство стандартов, 1982

Таблица 1

Цена деления весов, кг	Значения $M_т$, $M_б$, т	Наименьшее значение $M_н$, кг
5	$2{,}5 \geqslant M_т$; $2{,}5 < M_б \leqslant 10$	1775
	$2{,}5 < M_т \leqslant 10$; $2{,}5 < M_б \leqslant 10$	2090
	$2{,}5 < M_т \leqslant 10$; $10 < M_б$	2460
	$10 < M_т$; $10 < M_б$	2785
10	$5 \geqslant M_т$; $5 \geqslant M_б$	2785
	$5 \geqslant M_т$; $5 < M_б \leqslant 20$	3550
	$5 < M_т \leqslant 20$; $5 < M_б \leqslant 20$	4180
	$5 < M_т \leqslant 20$; $20 < M_б$	4925
	$20 < M_т$; $20 < M_б$	5570
20	$10 \geqslant M_т$; $10 \geqslant M_б$	5570
	$10 \geqslant M_т$; $10 < M_б \leqslant 40$	7100
	$10 < M_т \leqslant 40$; $10 < M_б \leqslant 40$	8360
	$10 < M_т \leqslant 40$; $40 < M_б$	9850
50	$25 \geqslant M_т$; $25 \geqslant M_б$	13925
	$25 \geqslant M_т$; $25 < M_б \leqslant 100$	17750

2.2. Взвешивание груженых автомобильных цистерн

2.2.1. Порожняя цистерна устанавливается на весах и ее масса компенсируется (тарируется) устройством для компенсации тары. Затем цистерну загружают и устанавливают на эти же весы. Значение $M_н$ определяют как результат взвешивания груженой цистерны. Каждое из взвешиваний производят с остановкой цистерн. Не разрешается взвешивать цистерны, соединенные с тягачом или другими цистернами, находящимися не на платформе весов.

2.2.2. Значения $M_н$, $M_б$ и цен деления весов, при которых погрешность измерения $M_н$ не будет превышать $\pm 0{,}5$ % по ГОСТ 8.370—80, приведены в табл. 2.

Таблица 2

Цена деления весов, кг	Значения $M_б$, т	Наименьшее значение $M_н$, кг
5	$2{,}5 < M_б \leqslant 10$	1475
	$10 < M_б$	1970
10	$5 \geqslant M_б$	1970
	$5 < M_б \leqslant 20$	2955
	$20 < M_б$	3940
20	$10 \geqslant M_б$	3940
	$10 < M_б \leqslant 40$	5910
	$40 < M_б$	7880
50	$25 \geqslant M_б$	9850
	$25 < M_б \leqslant 100$	14775

3. МЕТОДЫ ИЗМЕРЕНИЯ МАССЫ МАЗУТА НА ВАГОННЫХ ВЕСАХ

3.1. При измерении массы мазута на вагонных весах допускается применение любого из методов, приведенных в ГОСТ 8.424—81, при которых погрешность измерений $M_н$ не будет превышать $\pm 0{,}5$ % по ГОСТ 8.370—80.

4. СРЕДСТВА ВЗВЕШИВАНИЯ

4.1. Для измерения массы мазута методами, приведенными в пп. 2.1 и 2.2 применяют весы автомобильные среднего класса точности по ГОСТ 23676—79.

4.2. Для измерения массы мазута методами согласно разд. 3 применяют, в зависимости от метода, весы, указанные в ГОСТ 8.424—81.

5. ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ОПЕРАТОРОВ И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Измерения должны проводить операторы, имеющие среднее образование, прошедшие специальный инструктаж.

5.2. При выполнении измерений должны быть соблюдены правила техники безопасности, приведенные в эксплуатационной документации на применяемые весы.

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Топливо нефтяное. Мазут. Методика выполнения измерений массы на автомобильных и вагонных весах

РД 50-266—81

Редактор *Т. Ф. Писарева*
Технический редактор *А. Г. Каширин*
Корректор *А. С. Черноусова*

Сдано в наб. 26.10.81 Подп. в печ. 30.11.81 Т-2341 Формат издания 60×90$^{1}/_{16}$ Бумага типографская № 2 Гарнитура литературная Печать высокая 0,375 усл. печ. л. 0,22 уч.-изд. л. Тираж 3000 экз. Изд. № 7140/4 Зак. 2736 Цена 3 коп.

gost.e-ecolog.ru

Орден «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256.