ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

Москва 2006 г.

gost.e-ecolog.ru

Начальникам управлений
(отделов) ГИБДД, УВД,
ГУВД, МВД субъектов
Российской Федерации

Руководителям
федеральных органов
управления дорожным
хозяйством

В целях использования единого подхода по применению положений новых государственных стандартов в области безопасности дорожного движения (ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»; ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.») и в соответствии с Федеральным законом от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» направляем для практического применения в работе Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах.

Разработка проектов организации дорожного движения осуществляется по мере завершения сроков действия существующих схем дислокации дорожных знаков и схем горизонтальной дорожной разметки.

Порядок разработки и утверждения дислокаций дорожных знаков на автомобильные дороги от 28 августа 1992 г. в дальнейшей работе не применяется.

Приложение: Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах на 21 л. в 1 экз.

Первый заместитель
начальника Департамента
обеспечения безопасности
дорожного движения
МВД России

_____ В.В. Швецов
«2» августа 2006 г. №13/6-3853

Заместитель руководителя
Федерального дорожного
агентства

_____ С.Е. Полещук
«07» августа 2006 г. №01-29/5313

Содержание

1. Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах.

2. Условные обозначения при установке технических средств организации дорожного движения.

3. Приложение 1.

4. Приложение 2

5. Приложение 3

6. Приложение 4

7. Приложение 5

8. Приложение 6

9. Приложение 7

10. Приложение 8

11. Приложение 9

12. Приложение 10

13. Приложение 11

14. Приложение 12

15. Приложение 13

16. Приложение 14

17. Приложение 15

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорога общего пользования.

Настоящий порядок распространяется на автомобильные доро Российской Федерации общего пользования.

1.1. Проект организации дорожного движения (далее - ПОД разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального зако «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

1.2. Настоящий Порядок устанавливает перечень показател содержащихся в ПОДД на автомобильных дорогах общего пользования.

1.3. При разработке ПОДД необходимо руководствоват законодательством Российской Федерации, нормативными правовым актами федеральных органов исполнительной власти, правилам стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовым актами субъектов Российской Федерации.

1.4. Заказчиком ПОДД являются:

- для автомобильных дорог федерального значения - Федерально дорожное агентство, уполномоченные управлять этими дорогами;

- для автомобильных дорог субъектов Российской Федерации – орган исполнительной власти, уполномоченные управлять этими дорогами;

- для муниципальных автомобильных дорог – органы исполнительно власти, уполномоченные управлять этими дорогами;

- для ведомственных и частных автомобильных дорог - владельцы эти дорог.

2.1. Целью разработки ПОДД является оптимизация методо организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельны ее участках для повышения пропускной способности и безопасност движения транспортных средств и пешеходов.

2.2. Задачи, подлежащие решению при разработке ПОДД, определяют заданием на проектирование и результатами анализа существующе дорожно-транспортной ситуации на участке проектирования Рекомендуемый состав и содержание задания на проектирование приведень в Приложении 5.

Техническое задание на проектирование составляется и утверждает заказчиком.

2.3. ПОДД должен соответствовать требованиям действующи нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственным сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

3.1 Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3) и CD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

3.2 Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- введение;
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;
- ведомость размещения средств организации дорожного движения;
- ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

3.2.1 На титульном листе указывают:

- наименование органа управления автомобильной дорогой;
- организация, осуществляющая проекторские работы;
- организации, согласовывающие и утверждающие проект;
- название и обозначение автомобильной дороги;
- номер тома;
- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- дата разработки проекта организации дорожного движения.

4.1. Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

4.2. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения (приложение 1) должна включать в себя:

- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- дорожные светофоры;
- пешеходные переходы в разных уровнях;
- освещение;

- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки;
- железнодорожные переезды;
- искусственные сооружения;
- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного автотранспортного назначения (без координационных осей);

4.3. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии правилами масштабирования, с указанием адресов установки технически средств организации дорожного движения (Приложение 2).

4.4. Проект организации дорожного движения должен содержат следующие адресные ведомости:

- Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметк должны включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с пс километровой разбивкой, видами разметки, приведением объёмов разметки линии 1.1 (указать коэффициент приведения по каждому виду, по разны видам разметки показывается объём в м^2.) с указанием площади разметки п каждому километру (в последней графе сводной ведомости) в м^2, а такж указанием объёмов по данному участку дороги в конце таблицы в линейны километрах, приведённых километрах, площадь (м^2) (см. Приложение 6).
- Ведомость размещения дорожных знаков с указанием: номера знак наименования знака, количества знаков и их типоразмер (Приложение 7) Для знаков индивидуального проектирования указывается площадь.
- Ведомость размещения барьерного ограждения (Приложение 8).
- Ведомость размещения сигнальных столбиков (Приложение 9).
- Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 10).
- В ведомости размещения автобусных остановок, в котором должн быть указаны: адрес (км+м), расположение (правое, левое), наличи посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно скоростных полос. (Приложение 11).
- В ведомости размещения пешеходных переходов (Приложение 12).
- Ведомость наличия светофорных объектов (Приложение 13) и схем расстановки оборудования на них. (Приложение 3).
- Ведомость размещения пешеходных дорожек (Приложение 14).
- Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 15)

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

5. ПОДД подлежит согласованию с соответствующим подразделениями Госавтоинспекции МВД России.

Согласование ПОДД возлагается на организацию-проектировщика.

В зависимости от объекта проектирования проектная документаци рассматривается:

- для магистральных федеральных дорог – Департаментом обеспечения дорожного движения МВД России;

- для прочих федеральных автомобильных дорог, автомобильных дорог общего пользования I, II, III, IV категорий регионального или межмуниципального значения субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения;– службой дорожной инспекции управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

- для автомобильных дорог ниже V категории субъектов Российской Федерации, ведомственных и частных автомобильных дорог муниципального значения – службой дорожной инспекции отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел городов, районов;

6. ПОДД утверждает заказчик.

7. Заказчик после получения документации от разработчика обязан своевременно вносить в нее изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов.

8 Изменения к ПОДД должны быть согласованы с подразделением ГИБДД в соответствии с пунктом 5 настоящего порядка. Внесение изменений в утверждённый ПОДД производится и переутверждаются не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика и в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

9. Изменения к ПОДД, связанные с реконструкцией, капитальным ремонтом на основании утверждённых проектов и повышением безопасности дорожного движения, должен внести заказчик и согласовать с ГИБДД субъектов Российской Федерации.

10. Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.
(Приложение 4).

11. Утвержденные проекты организации дорожного движения и последующие изменения к ним направляются разработчиком:

- в управление (отдел) заказчика – 1 экз. + CD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа);

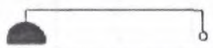
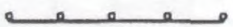
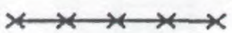
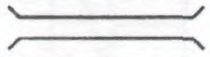
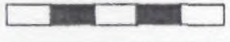
- в орган управления автомобильной дорогой – 1 экз. + CD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа);

- в Департамент обеспечения безопасности движения МВД Росс (только на магистральные федеральные дороги) – 1 экз. + CD-ROM электронным видом документа (формат файла с возможность редактирования документа);

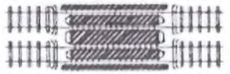
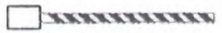
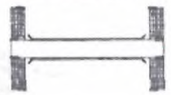
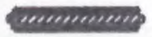
- в орган Управления ГИБДД соответствующих МВД, ГУВД и УВД - экз. + CD-ROM с электронным видом документа (формат файла возможностью редактирования документа);

- в дорожно-эксплуатационную организацию – 1 экз.;

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	*дорожное ограждение металлическое*
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	*пешеходное ограждение*
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр

продолжение на листе 2

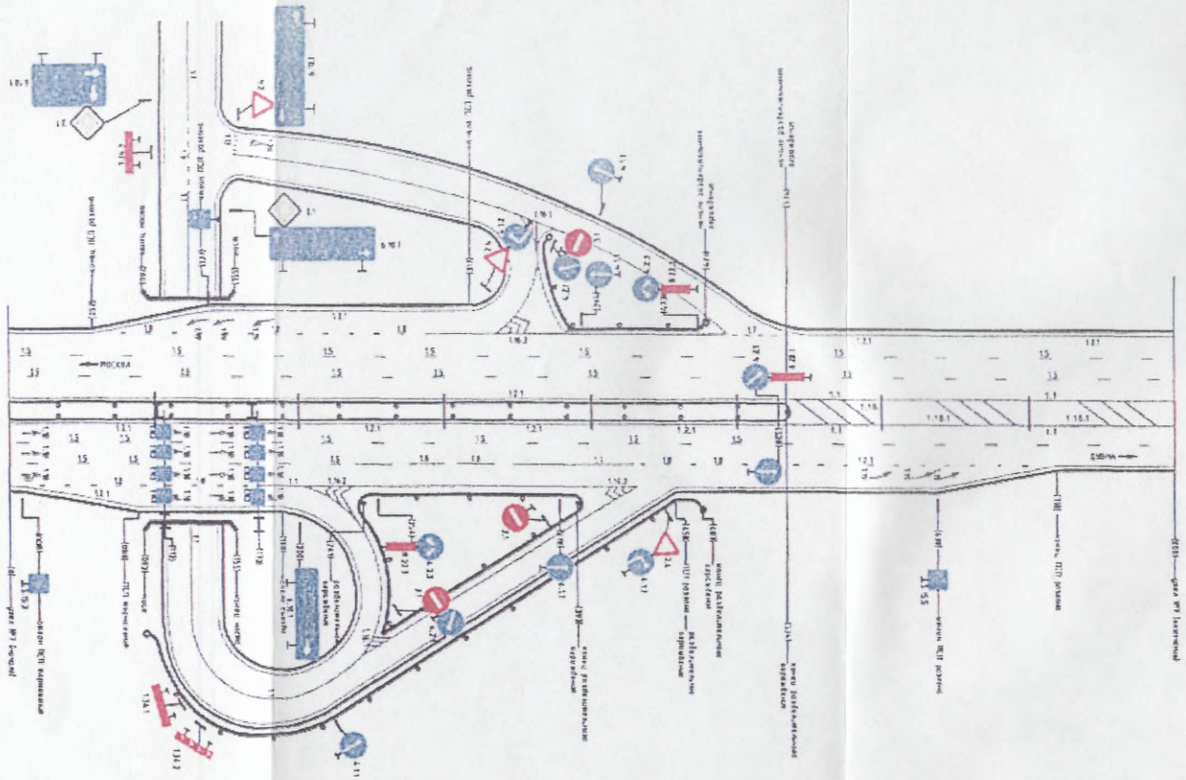
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	пешеходный переход в разных уровнях
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей

Примечание:
Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

| | | |

Приложение №2

Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	2-я от осевой					ДО (УЗ) 388 - 479			
	1-я от осевой	ДО (УЗ) 0 - 610							
Горизонтальная дорожная разметка слева	5-я от осевой		1.2.1 057 - 317						
	4-я от осевой	1.2.1 0-057	1.8 057 - 286	1.1 286 - 389	1.2.1 389 - 493	1.7 493-547	1.2.1 547 - 800		
	3-я от осевой	1.5 0 - 800							
	2-я от осевой	1.5 0 - 800							
	1-я от осевой	1.2.1 0 - 800					1.1 534 - 800		

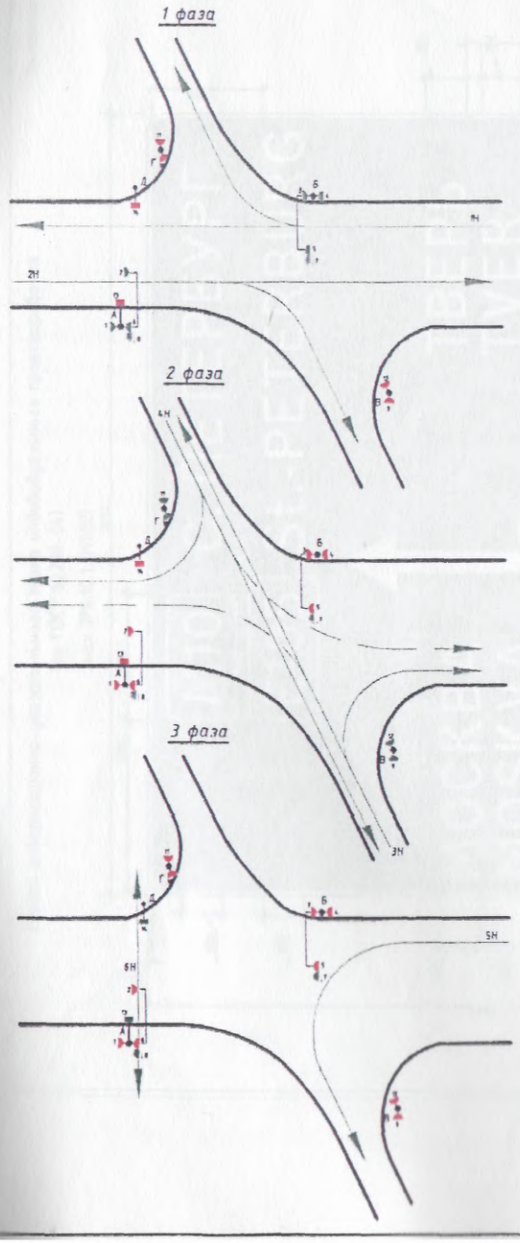


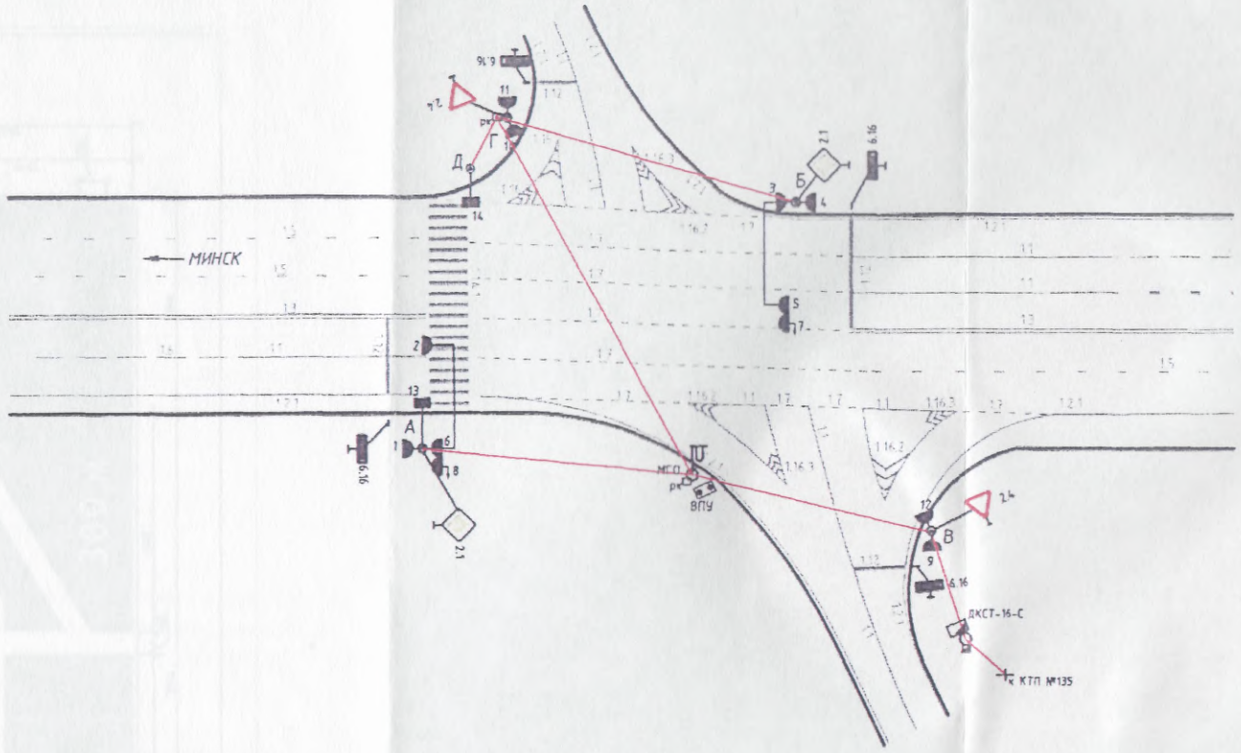
Горизонтальная дорожная разметка справа	1-я от осевой	1.2.1 0 - 800					1.1 534 - 800		
	2-я от осевой	1.5 0 - 800							
	3-я от осевой	1.5 0 - 238		1.6 238 - 346	1.1 346-428	1.8 428 - 718		1.2.1 346-428	
	4-я от осевой	1.8 008 - 172	1.1 172-238	1.2.1 238 - 391	1.1 391 - 428	1.2.1 458 - 718			
	5-я от осевой	1.2.1 238 - 391							
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	1-я от осевой	ДО (УЗ) 0 - 534							
	2-я от осевой	ДО (УЗ) 241 - 393							

Схема расстановки оборудования на светофорном объекте по адресу: км. 34+570 а/д Москва-Минск, поворот на п. Зайцево

Приложение №3

Организация движения по фазам





Режим работы светофорной сигнализации

№ направлений, участвующих в фазе	тип направления	Цикл светофорного регулирования Тц = 94 с.	№ светофоров	длительность сигналов, с.				
				Кр.	Ж	З	З.м.	Кр.Ж
1,2	транспортное	1 фаза	1,2,3,4,5,6	38	3	50	3	—
3,4	транспортное	2 фаза	9,10,11,12	78	3	10	3	—
5	трансп. поворотн.	3 фаза	7,8	—	—	16	3	—
6	пешеходное		13,14	75	—	16	3	—

Светофорный объект работает в режиме жесткого регулирования
1 программа: Тц = 50+3+3+10+3+3+16+3+3 = 94 с; время работы: с 06.00 до 23.00;
2 программа: режим "Желтое мигание"; время работы: с 23.00 до 06.00.

Макет информационно-указательного знака индивидуального проектирования
(по ГОСТ 52290-04)

Приложение №4

Знак №6.10.1 (М1:20)



Приложение 5

«УТВЕРЖДАЮ»

_____

«___» _____ г.

Техническое задание
на выполнение работ по разработке проектов организации **дорожного** движения на автомобильных дорогах.

1. Наименование работ: разработка проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах.
2. Заказчик: Федеральное дорожное агентство.
3. Исполнитель: Определяется на конкурсной основе.
4. Статус работы: государственный заказ.
5. Источник финансирования: средства федерального бюджета.
6. Целью разработки:

Целью разработки проектов организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

7. Технические требования:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3) и CD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- введение;
- схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;
- ведомости размещения средств организации дорожного движения;
- ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе указывают:
- наименование органа управления автомобильной дорогой;
- организация, осуществляющая проекторские работы;
- организации, согласовывающие и утверждающие проект;
- название и обозначение автомобильной дороги;
- номер тома;
- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- дата разработки проекта организации дорожного движения.

Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.

Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:
- контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;
- график продольных уклонов;
- график кривых в плане;
- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- дорожные светофоры;
- пешеходные переходы в разных уровнях;
- освещение;
- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки;
- железнодорожные переезды;
- искусственные сооружения;
- проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей);

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

- Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
- Ведомость размещения дорожных знаков
- Ведомость размещения барьерного ограждения
- Ведомость размещения сигнальных столбиков
- Ведомость размещения искусственного освещения
- В ведомость размещения автобусных остановок
- В ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях
- Ведомость наличия светофорных объектов
- Ведомость размещения пешеходных дорожек
- Ведомость размещения пешеходных ограждений

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

8. Порядок согласования и утверждения ПОДД:

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД России и утверждается Управлением эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Росавтодора.

Согласование ПОДД возлагается на организацию-проектировщика.

В зависимости от объекта проектирования проектная документация рассматривается:

- для магистральных федеральных дорог – Департаментом обеспечения дорожного движения МВД России;
- для прочих федеральных автомобильных дорог, автомобильных дорог общего пользования I, II, III, IV категорий регионального или межмуниципального значения субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения;– службой дорожной инспекции управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;
- для автомобильных дорог ниже V категории субъектов Российской Федерации, ведомственных и частных автомобильных дорог муниципального значения – службой дорожной инспекции отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел городов, районов.

Утвержденные проекты организации дорожного движения и последующие изменения к ним направляются разработчиком:

- в управление (отдел) заказчика– 1 экз. + CD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа);
- в орган управления автомобильной дорогой – 1 экз. + CD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа);
- в Департамент обеспечения безопасности движения МВД России (только на магистральные федеральные дороги) – 1 экз. + CD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа);
- в орган Управления ГИБДД соответствующих МВД, ГУВД и УВД – 1 экз. + CD-ROM с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа);
в дорожно-эксплуатационную организацию – 1 экз.

9. Условия приемки работ: Передача Заказчику оформленный в установленном порядке проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах осуществляется сопроводительными документами Исполнителя.

10. Срок окончания работ:

Начало работ:

Окончание работ:

11. Стоимость выполнения работ: Определяется на конкурсной основе.

12. Требования к составу Исполнителей: В работе принимают участие ведущие специалисты, имеющие опыт работы по данному виду работ.

Приложение 6

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.2.1.	1.2.1.	1.2.2.	1.1.	1.1.	1.3.	1.3.	1.5.	1.5.	1.6.	1.6.	1.7.	1.7.	1.8.	1.11.	1.13.	1.14.1	1.18(шт)	1.19(шт.)	1.12 (шт)	……	итого, кв.м
коэф.приведд. к 1.1.	1	1	0,33	1	1	2	2	0,25	0,25	0,75	0,75	0,5	0,5	0,25	1,75	0,5	1	1	1	1		
ширина, м	0,15	0,1	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,15	0,1	0,2	0,15	1	1,6	2,09	2,64	0,5		
…..																						
…																						
….																						
…..																						
ИТОГО:																						
лин.км.																						
привед.км.																						
площадь																						

Приложение 7

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1	1.22	Пешеходный переход	2		2+600	установлено	2	Справа	Слева
		Итого установлено:					**2**		
		Итого требуется:					**0**		
		Итого:					**2**		
		ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ							
2	5.15.4	Начало полосы	2		2+900	требуется	2	Справа	Слева
3	5.15.4	Начало полосы	2		15+100	требуется	2	Справа	Слева
4	5.15.6	Конец полосы	2		25+300	требуется	2	Справа	Слева
5	5.15.6	Конец полосы	2		32+100	требуется	2	Справа	Слева
6	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств	2		34+800	установлено	2	Сверху	Сверху
7	5.16	Место остановки автобуса	2		53+650	установлено	2	Справа	Слева
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		61+400	установлено	2	Справа	Слева
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		146+783	установлено	2	Справа	Слева
10	5.23.1	Начало населённого пункта		**1,875**	211+240	установлено	1	Справа	
		Итого установлено:					**9**		
		Итого требуется:					**8**		
		Итого:					**2**		
		ЗНАКИ СЕРВИСА							
11	7.1	Пункт первой медицинской помощи	3		560+320	требуется	1		Слева
		Итого установлено:					**0**		
		Итого требуется:					**1**		
		Итого:					**1**		
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕННО:		**1,875**			**11**		
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					***9***		
		ВСЕГО:		**1,875**			**20**		

Приложение 8

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			**760**	**300**						
1	1+000	1+080	**80**			центр (разделительная полоса)	двухстороннее металлическое на металлических стойках	У5	0,8	Насыпь
2	1+200	1+300	**100**			центр (разделительная полоса)	двухстороннее металлическое на металлических стойках	У6	0,8	Насыпь
3	1+250	1+380	**130**		до 1970	слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,8	Насыпь
4	1+250	1+400	150		до 1971	справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,8	Насыпь
5	1+550	1+700	150	150	1981	слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У4	0,8	Водопропускная труба, насыпь
6	1+550	1+700	150	150	1981	справа	одностороннее металлическое на металлических стойках	У4	0,8	Водопропускная труба, насыпь

Приложение 9

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	7	8	9
Итого:			**960/110**	**300/44**			
1	1+000	1+0180	80/16		справа	пластик	Насыпь
2	1+000	1+300	300/8		слева	пластик	Насыпь
3	1+250	1+380	130/20		слева	дерево	Примыкание
4	1+250	1+400	150/22		справа	дерево	труба
5	1+550	1+700	150/22	150/22	слева	ж/бетон	труба
6	1+550	1+700	150/22	150/22	справа	ж/бетон	труба

Приложение 10

Ведомость размещения искуственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:				**56\69**	**960**	**300**	
1	1+000	1+080	населённый пункт	4\4	80		справа
2	1+000	1+300	мост	15\15	300		слева
3	1+250	1+380	путепровод	6\12	130		ось
4	1+250	1+400	населённый пункт	7\7	150		справа
5	1+550	1+700	мост	7\7	150	150	слева
6	1+550	1+700	населённый пункт	7\14	150	150	ось

Примечание: 1. При необходимости установки искуственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).

2. При заполнении объемов искуственного освещения на транспортных развязках - указывается полный объем протяженности.

3. При заполнении количества опор и светильников - указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Приложение 11

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+415	справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	120	80	-	-
2	5+480	справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	есть	120	80	120	80
3	5+440	слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман	-	есть	120	80	80	60

Приложение 12

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	1+415	подземный	в разных уровнях	есть
2	1+480	надземный	в разных уровнях	нет

		количество
Итого:	надземных в разных уровнях	
	подземных надземных в разных уровнях	

Приложение 13

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	адрес, км+м	Объект	*Количество светофоров на объекте*		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+415	примыкание	3	2	2002	схема №1
2	1+480	пешеходный переход	0	2	1986	схема №2
3	11+980	перекрёсток	4	8	1999	схема №3
		Итого:	**7**	**12**		

Примечание: К каждому одъекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов (Приложение 3).

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
Итого:					**960**	**300**
1	1+000	1+080	справа	населенный пункт	80	
2	1+000	1+300	слева	населенный пункт	300	
3	1+250	1+380	справа	населенный пункт	130	
4	1+250	1+400	слева	населенный пункт	150	
5	1+550	1+700	справа	населенный пункт	150	150
6	1+550	1+700	слева	населенный пункт	150	150

Приложение 15

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:			**960**	**300**						
1	1+000	1+080	**80**			справа	перила	0,8	металл	пешеходный переход
2	1+000	1+300	300			слева	сетка	1,2	металл	остановка общественного транспорта
3	1+250	1+380	**130**		до 1970	слева	перила	0,8	металл	пешеходный переход
4	1+250	1+400	**150**		до 1971	справа	сетка	1,2	металл	остановка общественного транспорта
5	1+550	1+700	150	150	1981	слева	перила	0,8	металл	пешеходный переход
[illegible]	1+550	1+700	150	150	1981	справа	сетка	1,2	металл	остановка общественного транспорта

gost.e-ecolog.ru