МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ

ВРЕМЕННЫЕ НОРМАТИВЫ

объемов работ и периодичности диагностики и обследования автомобильных дорог и мостов

УТВЕРЖДЕНЫ

Федеральным дорожным
департаментом
Минтранса России
22 декабря 1993 г.

МОСКВА - 1993 г.

gost.e-ecolog.ru

Настоящие Нормативы вводятся с целью упорядочения планирования, финансирования и организации работ по диагностике и обследованию федеральных автомобильных дорог в Российской Федерации, улучшения системы надзора за мостовыми сооружениями за счет введения нового обязательного вида и специального осмотра - диагностики для оперативного управления эксплуатацией мостовых сооружений, а также регулярного обновления информации, содержащейся в автоматизированном банке дорожных и мостовых данных.

Нормативами следует руководствоваться соответствующим подразделениям Федерального дорожного департамента (ФДД), дорожным организациям, которым ФДД делегировал функции государственного управления состоянием дорог, а также организациям, непосредственно осуществляющим диагностику и обследование дорог и мостов.

Нормативы разработали специалисты **НПО РосдорНИИ**, кандидаты техн. наук А.Я.Эрастов, В.В. Чванов, В.П. Расников, В.И.Шестериков и инж. В.В. Мусохранов.

1. Общие положения

1.1. Настоящие Нормативы предназначены для планирования, финансирования и организации работ по сбору и анализу объек тивной информации о состоянии автомобильных дорог и мостов и условиях движения, обеспечивающей возможность принятия необхо димых управленческих решений по совершенствованию и развитию дорожной сети.

1.2. Нормативы распространяются на сеть федеральных дорог России. Их рекомендуется также использовать с аналогичной целью и на территориальной (местной) сети дорог субъектов Федерации.

1.3. При проведении диагностики состояния дорог в соот ветствии с настоящими Нормативами следует руководствоваться положениями действующих Правил диагностики и оценки состояния автомобильных дорог.

1.4. Перечень показателей состояния автомобильных дорог, для которых нормируются объемы работ по обследованию и диаг ностике, а также их периодичность, соответствует номенклатуре показателей, приведенных в Правилах диагностики и оценки состояния автомобильных дорог.

1.5. При составлении настоящих Нормативов использованы положения действующих в отрасли документов, регламентирующих сроки службы конструктивных элементов автомобильных дорог, а также современный отечественный и зарубежный опыт планирования, финансирования и организации работ по диагностике и обследованию дорог и мостов.

2. Нормативы объемов и периодичности работ по обследованию и диагностике состояния дорог

2.1. Нормативы объемов и периодичности работ по обследованию и диагностике состояния дорог приведены в Таблице 1.

2.2. При повторном обследовании и диагностике состояния участков дорог, параметры геометрических элементов которых претерпели изменения в результате работ по реконструкции или ремонту, одновременно фиксируют изменения всех других параметров состояния таких участков, приведенных в Таблице 1.

2.3. Если в результате ежегодной визуальной оценки состояния выявлены дефекты, свидетельствующие о наступлении предельного состояния покрытия по ровности и сцепным качествам или предельного состояния по прочности, то инструментальная оценка указанных параметров обязательна в течение года обнаружения дефектов.

2.4. Первичный учет интенсивности и состава транспортных потоков на вновь построенных или реконструированных дорогах должен быть выполнен в течение года, следующего за годом их ввода в эксплуатацию.

Таблица 1

НОРМАТИВЫ

объемов работ и периодичность диагностики и обследования автомобильных дорог

№	Параметры и элементы	Федеральные дороги		Местные дороги (территориальные)
		Магистральные	Прочие	
1	Геометрические параметры плана и профиля (ширина проезжей части и обочин, продольные и поперечные уклоны, радиусы горизонтальных кривых, ширина разделительной полосы и др.)	При первичной диагностике эксплуатируемых дорог. При повторной диагностике только на участках изменения геометрических параметров после проведения соответствующих ремонтных мероприятий или реконструкции		
2	Ровность покрытия проезжей части.			
	на участках с неудовлетворительной ровностью,	Ежегодно	Раз в 2 года	Раз в 3 года
	на остальных участках	Раз в 2 года	Раз в 3 года	Раз в 3 года
3	Сцепные свойства дорожных покрытий	Ежегодно	Раз в 2 года	Раз в 3 года
4	Визуальная регистрация дефектов дорожных одежд и покрытий с целью определения их состояния	Ежегодно	Ежегодно	Ежегодно
5	Прочность дорожной одежды, оценка состояния земляного полотна и системы водоотвода:			
	• на участках с Кпр < 0.80	Ежегодно	Ежегодно	Раз в 3 года
	• на остальных участках	Раз в 3 года	Раз в 4 года	Раз в 5 года
		а также после проведения работ по ремонту и реконструкции		
6	Состояние дорожных устройств и обстановки дороги (площадки отдыха, площадки для стоянки автомобилей, автобусные остановки и автопавильоны, дорожные знаки и указатели, ограждения и др)	Раз в 3 года	Раз в 4 года	Раз в 5 лет
7	Состояние водопропускных труб	Раз в 3 года	Раз в 4 года	Раз в 5 лет
8	Учет интенсивности движения и состава транспорта потока	Ежегодно	Раз в 3 года	Раз в 5 лет
9	Сбор информации об аварийности с выявлением участков концентрации ДТП и их детальным обследованием	Ежегодно	Ежегодно	Ежегодно
10	Формирование и обновление банка данных о состоянии дорог	Ежегодно	Ежегодно	Ежегодно

2.5. Если протяженность участков концентрации ДТП составляет более 40 % длины рассматриваемой дороги, то ежегодную диагностику проводят на всей протяженности дороги.

2.6. Решение о проведении повторной диагностики федеральных дорог в сроки, меньшие указанных в Таблице 1, принимает Федеральный дорожный департамент на основе анализа информации о состоянии конкретных дорог, содержащейся в отраслевом банке дорожных данных.

3. Нормативы объемов и периодичности работ по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах

3.1. Настоящие нормативы распространяются на вид обследований мостовых сооружений на автомобильных дорогах, именуемый в дальнейшем "*диагностика*", позволяющий выявить действительное состояние сооружения, дать ему оценку и определить режим его эксплуатации (нагрузки, скорости, интервалы движения и др.), а также составить паспорт сооружения. Диагностика дополняет в системе надзора за сооружениями виды осмотров, предусмотренные ВСН-24-88 "*Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог*" и ВСН-4-81 "*Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах*" и выполняемые в соответствии с требованиями СНиП 3.06.07-86 "*Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний*".

3.2. Разработанные нормативы периодичности проведения диагностики учитывают проведение в соответствии с ВСН-4-81 и СНиП 3.06.07-86 специальных осмотров (обследований) мостовых сооружений в плановом порядке в следующие сроки:

деревянные мосты - один раз в 5 лет;

капитальные мосты - один раз в 10 лет.

Кроме того, нормативы учитывают: внеплановые обследования, предусмотренные ВСН-4-81 после восстановления, усиления и реконструкции сооружений, а также сооружений, состояние которых по результатам текущего и периодического осмотров или диагностики не установлено, определено как аварийное или неудовлетворительное; в соответствии с СНиП 3.06.07-86 все законченные строительством мостовые сооружения также должны быть обследованы.

3.3. Результаты диагностики заносятся в паспорт моста. Результаты обследований по СНиП 3.06.07-86 также должны использоваться до оформления (обновления, корректировки) паспорта моста, так как при обследовании получают более полный и более обоснованный материал, необходимый для оценки состояния сооружений, чем при диагностике. Например, обследование может включать испытание сооружения на статические и динамические нагрузки, специальные исследования для установления глубины заложения фундамента, забивки свай, напряженного состояния конструкций, прочностных и деформативных свойств материалов, расположения арматуры в бетоне. В результате анализа материалов обследований выявляют причины появления дефектов и дают предложения по конструктивно-технологическим решениям или методам устранения опасных дефектов.

3.4. Диагностику проводят в соответствии с "*Временной инструкцией по сбору информации и оформлению паспорта автодорожного моста*", утвержденной 23.06.93г. Федеральным дорожным департаментом Минтранса России, где определены объемы работ.

Основной перечень работ по диагностике включает:

- изучение технической документации на сооружение (проектной, исполнительной, результатов эксплуатации и предшествующих обследований);
- обследование русла (зеркала воды, глубины и т.п.);
- замеры основных конструктивных элементов моста и подмостового пространства;
- обследование всех элементов сооружения (мостового полотна пролетных строений, опор и фундаментов, подходов, откосов и конусов);
- фотографирование сооружений, отдельных элементов;

• обработка материалов, анализ, составление паспорта;
• ввод паспортных данных в ЭВМ;
• статистический анализ данных диагностики по маршрутам.

3.5. Периодичность работ по диагностике мостовых сооружений приведена в Таблице 2.

Таблица 2

Нормативы объемов работ и периодичности диагностики мостовых сооружений

№	Виды работ	Периодичность
1	Диагностика мостовых сооружений	Один раз в 10 лет
2	Если по результатам диагностики состояние мостового сооружений определено как аварийное или неудовлетворительное, или состояние не установлено, проводят специальный осмотр (обследование) в объемах, предусмотренных ВСН-4-81 и СНиП 3.06.07-86 с периодичностью:	
	• для аварийных	в кратчайшие сроки ✶
	• для неудовлетворительных	в течение года после диагностики ✶
	• для сооружений с неустановленным состоянием	в течение года после диагностики ✶

✶ При аварийном и неудовлетворительным состоянии сооружений в соответствии с ВСН-4-81 должны проводиться неотложные ремонтные работы. В случае их невыполнения обследование проводится ежегодно.

gost.e-ecolog.ru