ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р ИСО 4051— 2005

Судостроение Суда внутреннего плавания

ЗНАЧЕНИЯ КРУТЯЩИХ МОМЕНТОВ РУЛЕВЫХ МАШИН

ISO 4051:1977
Shipbuilding — Inland vessels — Steering gear — Values of torques
(IDT)

Издание официальное

БЗ 1—2006/402

Москва
Стандартинформ
2006

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Научно-исследовательским институтом по стандартизации и сертификации «Лот» ФГУП «ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова» на основе аутентичного перевода международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 005 «Судостроение»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 декабря 2005 г. № 395-ст

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 4051:1977 «Судостроение. Суда внутреннего плавания. Рулевая машина. Значения крутящих моментов». (ISO 4051:1977 «Shipbuilding — Inland vessels — Steering gear — Values of torques»)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2006

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Судостроение
Суда внутреннего плавания

ЗНАЧЕНИЯ КРУТЯЩИХ МОМЕНТОВ РУЛЕВЫХ МАШИН

Shipbuilding. Inland vessels. Steering gear values of torques

Дата введения — 2007—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает значения крутящих моментов для рулевых машин с одним или более рулями (поворотными насадками), применяемых на судах внутреннего плавания.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применен следующий термин с соответствующим определением:

номинальный крутящий момент (nominal torque): Наибольший расчетный рабочий момент, создаваемый рулевой машиной и характеризующий ее типоразмер.

3 Технические характеристики

3.1 Крутящие моменты

Крутящие моменты рулевых машин должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблица 1

Номинальный крутящий момент, кН · м
6,3
10,0
16,0
25,0
40,0
63,0
100,0*
* Только для электрогидравлических машин.

3.2 Угол перекладки руля

Наибольший рабочий угол перекладки руля от среднего положения на каждый борт равен 35° или 90°.

Издание официальное

УДК 629.5.061.117.16:006.354 ОКС 47.060 Д44 ОКП 64 1400

Ключевые слова: судостроение, суда внутреннего плавания, значения крутящих моментов рулевых машин

Редактор *О.В. Гелемеева*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *В.И. Варенцова*
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Сдано в набор 14.06.2006. Подписано в печать 03.07.2006. Формат 60x84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал. Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л. 0,25. Тираж 128 экз. Зак. 421. С 3013.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru
Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ
Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6

gost.e-ecolog.ru