УДК 661.91-403.3:629.7.064.2 Группа Д10

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ВОЗДУХ И АЗОТ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ САМОЛЕТОВ (ВЕРТОЛЕТОВ)

Параметры

ОСТ 1 04045-86

На 3 страницах

Введен впервые

ОКСТУ 2114

Распоряжением Министерства от 31 октября 1986 г. № 298-06

срок введения установлен с 1 июля 1987 г

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на сжатый воздух, получаемый в установках с масляной смазкой, и азот, получаемый на азотодобывающих станциях, которые используются для зарядки бортовых пневматических систем самолетов (вертолетов), работающих при давлении до 35 МПа (350 кгс/см^2) и устанавливает параметры чистоты сжатого воздуха и азота по наибольшему допустимому содержанию воды, масла и твердых частиц.

№ изм. № изв
№ дубликата 5526
№ подлинника
Инициальное ГР 8389359 от 11.12.86 Перепечатка воспрещена
gost.e-ecolog.ru

Стандарт не распространяется на воздух для систем жизнеобеспечения на борту самолетов (вертолетов) или для использования в кислородных системах.

2. Параметры чистоты сжатого воздуха и азота должны соответствовать указанным в таблице.

Наименование параметра	Норма
Точка росы для воды, °С, не выше	
при давлении 0,1 МПа (1 кгс/см^2)	-80*; -65
при давлении 15 МПа (150 кгс/см^2)	-35*; -25
Содержание масла в виде паров, аэрозоля, жидкости при температуре +20 °С и давлении 0,1 МПа (1 кгс/см^2), мг/м^3, не более	5
Содержание твердых частиц, мг/м^3, не более	5
Максимальный размер твердых частиц, мкм, не более	5*; 10

* Вводится с 01.01.92.

№ изм. № изв
5526
Инв. № дубликата
Инв. № подлинника
gost.e-ecolog.ru