УДК 003.62:629.7.05

Группа Д00

ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

КАБИНЫ ЭКИПАЖА САМОЛЕТОВ И ВЕРТОЛЕТОВ

Правила построения и сокращения надписей

ОСТ 1 00446-90

На 26 страницах

ОКП 75 2000

Дата введения 1 июля 1991 г.

Настоящий стандарт устанавливает правила построения надписей, текстовые надписи, принятые и допустимые сокращения и обозначения надписей и обобщающие надписи, используемые на панелях центрального пульта кабины экипажа, бортовых и потолочных пультов, приборных досок, на мнемосхемах, лицевой стороне приборов, пультах и органах управления, клавишных пультах, индикаторах и сигнализаторах, экранных индикаторах, размещаемых на рабочих местах экипажа.

№ изм. | № изд. | 6006 | № дубликата | № подлинника

Издание официальное

★

Перепечатка воспрещена

30.10.01

gost.e-ecolog.ru

1. ОБРАЗОВАНИЕ, СОКРАЩЕНИЕ И ОФОРМЛЕНИЕ НАДПИСЕЙ

1.1. Надписи должны быть краткими и точными, позволяющими членам экипажа правильно определять назначение прибора, индикатора, сигнализатора, пульта управления, отражать существо действия и характер события.

1.2. Надписи должны быть составлены таким образом, чтобы обеспечить однозначность понимания их при речевом обмене между членами экипажа, операторами служб управления воздушным движением и наземного обеспечения самолетовождения и спасения.

1.3. При построении надписей следует отдавать предпочтение использованию полных надписей.

1.4. Применение сокращенных надписей рекомендуется в тех случаях, когда полные надписи не могут быть размещены на отведенных для них местах.

Не сокращаются надписи:

1) состоящие из пяти или менее букв,

2) обозначающие наиболее важные состояния систем, характеристики и режимы работы.

1.5. Однокоренные имена существительные, прилагательные, глаголы, причастия следует сокращать (по возможности) одинаково.

1.6. При образовании сокращений надписей не следует сохранять союзы и предлоги, если их отсутствие не меняет смысла надписи.

1.7. Надписи, состоящие из нескольких слов, следует строить из отдельных слов, словосочетаний как полных, так и сокращенных.

1.8. Сокращенные надписи подразделяются на обобщающие и аббревиатурные.

1.9. Обобщающие надписи следует строить с учетом смысла самого информативного слова-наименования, состоящего из нескольких слов. Например, ИНДИКАТОР, ПРИБОР СКОРОСТИ ⟶ СКОРОСТЬ.

Надписи у органов управления, обозначающие включенное положение системы или агрегатов, целесообразно заменять соответствующей функциональной надписью. Например, ВКЛЮЧЕНИЕ ОБОГРЕВА ⟶ ОБОГРЕВ.

1.10. Аббревиатурные надписи следует строить путем использования следующих способов аббревиации:

1) инициального,

2) фрагментарного,

3) смешанного.

№ изм. | № изв. | Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 6006

1.10.1. При инициальном сокращении надписи составляются из начальных букв полной надписи или корней сложного слова. Например, СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ - СЭС.

При этом аббревиатура должна быть составлена так, чтобы она легко читалась вслух. Следует учитывать, что инициальный способ предпочтительнее использовать при сокращении предметных наименований, а не процессов или состояний.

Не следует сокращать инициальным способом устойчивые двусловные сочетания во избежание одинаковых аббревиатур, допускающих различные варианты их расшифровки. Например, МК недопустимо при сокращении МАГИСТРАЛЬНЫЙ КРАН, МАСЛЯНЫЙ КРАН.

Однобуквенные инициальные аббревиатуры допустимы только в случаях, обеспечивающих однозначность их толкования. Например, сокращение надписи АЗИМУТ допустимо до буквы А, если она расположена на шкале прибора.

В сложных инициальных надписях, отличающихся между собой лишь одной буквой, следует выделять шрифтом отличающуюся букву. Например, СИСТЕМА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - СА*С* и СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ - СА*З*.

1.10.2. При сокращении фрагментарным способом надписи составляются путем отсечения конечных букв слова с преимущественным сохранением корневой части слова. Например, КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ - КОНЦ ВЫКЛ.

Если корневое сокращение может вызвать неправильное понимание полного слова или наименования, то следует оставлять суффиксы или их фрагменты. Например, при сокращении надписи ГРОМКОСТЬ недопустимо ГРОМ, следует применять ГРОМК.

1.10.3. При сокращении смешанным способом надписи составляются либо инициальным и фрагментарным способами одновременно (например, БОРТОВОЙ ИНЖЕНЕР - Б/ИНЖ), либо сочетанием полного слова с инициальной или фрагментарной аббревиатурой (например, МАЛЫЙ ГАЗ - МАЛ ГАЗ).

Допускаются аббревиатуры, образованные сочетанием согласных букв в исходном слове. Например, ТЕЛЕФОН - ТЛФ.

Предпочтение следует отдавать фрагментарному и смешанному способам, так как при декодировании сокращенных надписей они дают меньшее количество ошибок.

1.10.4. На конце фрагментов, инициальных сокращений и полных надписей точки не ставятся.

Допускается в отдельных случаях при образовании сокращений надписей применять:

1) знак дроби (косую черту), например, В/ЗАБОР;

2) знак дефиса, например, ВЗЛ-ПОСАД.

№ изм. № изв. Инв. № дубликата Инв. № подлинника 6006

1.11. Надписи на приборной доске, щитках, пультах управления должны размещаться вблизи соответствующих органов управления, при этом они должны быть хорошо видны и читаемы с рабочего места члена экипажа.

1.12. Следует избегать вертикальных надписей, написание должно иметь горизонтальную ориентацию.

1.13. При размещении надписей следует избегать написания слов в две строки, а в случаях вынужденного переноса необходимо соблюдать грамматические правила.

1.14. Надписи должны выполняться прописными буквами и арабскими цифрами в соответствии с ОСТ 1 00312. В обоснованных случаях допускается использовать в сокращениях надписи строчных букв. Например, макс.

1.15. В сокращениях некоторых надписей допускается употребление букв латинского и греческого алфавитов. Например, ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОСАДКИ ЕВРОПЕЙСКОГО ОБРАЗЦА – *ILS*.

1.16. Надписи, состоящие из сочетания букв различных алфавитов, следует выполнять со смещением по высоте и различными шрифтами, что соответствует верхней и нижней части надписи (например, $V_{y\,доп}$). Для уменьшения количества строк допускается использовать скобки. Например, $V_{y(доп)}$.

1.17. Цифру, обозначающую количество, следует ставить перед буквенной частью надписи, а цифру, обозначающую порядковый номер, после буквенной части надписи.

1.18. Перед цифрой следует сохранять дефис маркировки прибора или системы. Например, ДИМ-100.

1.19. Размер цифр и букв, в том числе и строчных, должен обеспечивать их безошибочное чтение при определенном уровне освещенности с необходимого расстояния, при этом минимальная высота буквы шрифта или цифры равна 2,5 мм, а максимальная – 7 мм.

1.20. Расстояние до и после цифры должно быть равным ширине буквы шрифта русского алфавита или ширине цифры (за исключением цифры 1).

1.21. Расстояние между двумя различными соседними надписями, расположенными в одной строке, должно быть не менее двух значений ширины букв шрифта или соответствующей ширины цифр (за исключением цифры 1).

1.22. Расстояние между строками различных соседних надписей должно быть не менее высоты прописной буквы шрифта или цифры.

№ изм. № изв. Инв. № дубликата Инв. № подлинника 6006

2. ПРИНЯТЫЕ И ДОПУСТИМЫЕ НАДПИСИ

2.1. Надписи в виде слов, словосочетаний, принятых и допустимых сокращений и обозначений приведены в табл. 1.

Таблица 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
АВАРИЯ, АВАРИЙНЫЙ	АВАРИЯ	-
АВИАГОРИЗОНТ	АГ	-
АВИАГОРИЗОНТ ДИСТАНЦИОННЫЙ	АГД	-
АВИАГОРИЗОНТ РЕЗЕРВНЫЙ	АГР	-
АВИАЦИОННЫЙ СТРЕЛКОВЫЙ ПРИЦЕЛ	АСП	-
АВТОКОРРЕЛЯЦИЯ	АВТОКОРРЕЛ	-
АВТОМАТ, АВТОМАТИКА, АВТОМАТИЧЕСКИЙ	АВТ	-
АВТОМАТИЧЕСКАЯ БОРТОВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	АБСУ	-
АВТОМАТ ЗАЩИТЫ СЕТИ	АЗС	-
АВТОМАТ ПЕРЕКРЕСТНЫХ СВЯЗЕЙ	ПЕРЕКРЕСТ СВЯЗЬ	-
АВТОМАТ РЕГУЛИРОВКИ ЗАГРУЗКИ	АРЗ	-
АВТОМАТ РЕГУЛИРОВКИ УСИЛИЙ	АРУ	-
АВТОМАТ ТОРМОЗОВ	АВТ ЮЗА	-
АВТОМАТ ТЯГИ	АВТ ТЯГИ	-
АВТОМАТ УСТОЙЧИВОСТИ ПУТИ	АВТ УСТОЙЧ ПУТИ	АВТ ПУТИ
АВТОМАТИЧЕСКИЙ РАДИОКОМПАС	АРК	-
АВТОНОМНЫЙ	АВТОНОМ	-
АВТОПИЛОТ	АП	-
АВТОСОПРОВОЖДЕНИЕ	АВТОСОПРОВ	-
АГРЕГАТ	АГРЕГ	-
АДРЕС	АДРЕС	-
АЗИМУТ	АЗИМ	-
АЗИМУТАЛЬНО-ДАЛЬНОМЕРНЫЙ РАДИОМАЯК	АДРМ	-
АККУМУЛЯТОР	АККУМ	АКК
АКТИВНЫЙ	АКТИВ	-
АМПЛИТУДА	АМПЛ	-
АМПЛИТУДНАЯ МОДУЛЯЦИЯ	АМПЛ МОД	АМ
АНТЕННА	АНТЕН	-

№ изм. | № изв. | Инв. № дубликата | 6006 | Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
АППАРАТУРА ВНУТРЕННЕЙ СВЯЗИ И КОММУТАЦИИ, САМОЛЕТНОЕ ПЕРЕГОВОРНОЕ УСТРОЙСТВО	ВНУТР СВЯЗЬ	СПУ
АППАРАТУРА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ	АПД	–
АРРЕТИР, АРРЕТИРОВАНИЕ	АРРЕТИР	АРРЕТ
АТАКА	АТАКА	–
АТАКА ИНДИВИДУАЛЬНАЯ	АТАКА ИНДИВ	–
АТАКА КООРДИНИРОВАННАЯ	АТАКА КООРДИН	–
АТАКА СКРЫТАЯ	АТАКА СКРЫТ	–
АЭРОДРОМ, АЭРОДРОМНЫЙ	АЭР	–
АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ОГНИ	АНО	–
БАРОМЕТРИЧЕСКИЙ	БАРО	–
БЕДСТВИЕ	БЕДСТВИЕ	–
БЕСКАРДАННАЯ СИСТЕМА КУРСОВЕРТИКАЛИ	БСКВ	–
БЛИЖНИЙ ПРИВОДНОЙ РАДИОМАЯК	БПРМ	–
БЛИЖНЯЯ ПРИВОДНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ	БПРС	–
БЛОК ВЫЧИСЛЕНИЯ И ФОРМИРОВАНИЯ	БВФ	–
БЛОК КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	БКВ	–
БЛОКИРОВКА	БЛОКИР	–
БОЕВЫЕ ПОРЯДКИ	Б/ПОР	–
БОЕВОЙ РЕЖИМ	БР	–
БОКОВОЙ	БОК	–
БОМБЫ	БОМБЫ	–
БОРТОВОЙ	БОРТ	–
БОРТОВОЙ ПОГРУЗОЧНЫЙ КРАН	БПК	–
БОРТИНЖЕНЕР	Б/ИНЖ	–
БОРТОВАЯ СЕТЬ	Б/СЕТЬ	–
БЫСТРЫЙ, БЫСТРО	БЫСТР	–
БУФЕТ	БУФЕТ	–
ВАКУУМНЫЙ ЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЙ ИНДИКАТОР	ВЛИ	–
ВВОД	ВВОД	–
ВЕНТИЛЯТОР, ВЕНТИЛЯЦИЯ	ВЕНТИЛ	ВЕНТ
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ	ВЕРТ	–
ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАВИГАЦИЯ	ВЕРТ НАВ	–
ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	ВЕРТ СКОР	V_y

№ изм. № изв. Инв. № дубликата 6006 Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ВЗЛЕТ-ПОСАДКА	ВЕРТ ВЗЛЕТ-ПОСАД	ВВП
ВЕРХНИЙ	ВЕРХ	–
ВЕТРОДВИГАТЕЛЬ	ВЕТРОДВ	–
ВЗЛЕТ	ВЗЛЕТ	–
ВЗЛЕТ-ПОСАДКА	ВЗЛЕТ-ПОСАД	–
ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА (для вертикального взлета)	ВППл	
ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА	ВПП	–
ВЗЛЕТ С КОРОТКИМ РАЗБЕГОМ	ВКР	–
ВЗРЫВ	ВЗРЫВ	–
ВИБРАЦИЯ	ВИБРАЦ	ВИБР
ВИЗИРОВАНИЕ, ВИЗИР*)	ВИЗИР	–
ВИЗУАЛЬНЫЙ	ВИЗУАЛ	ВИЗ
ВКЛЮЧЕНИЕ	ВКЛ	–
ВКЛЮЧИ	ВКЛЮЧИ	–
ВНЕШНИЙ	ВНЕШН	–
ВНИМАНИЕ	ВНИМАН	–
ВНУТРЕННИЙ	ВНУТР	–
ВОДА	ВОДА	–
ВОЗВРАТ	ВОЗВР	–
ВОЗДУХ	ВОЗД	–
ВОЗДУХ-ЗЕМЛЯ	ВОЗДУХ-ЗЕМЛЯ	ВОЗД-ЗЕМЛ
ВОЗДУХОЗАБОРНИК	В/ЗАБОР	–
ВОЗДУШНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	ВОЗД ДВИГ	–
ВСЕНАПРАВЛЕННЫЙ УЛЬТРАКОРОТКОВОЛНОВЫЙ РАДИОМАЯК ТИПА ВОР	*VOR*	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ	ВСПОМ	–
ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	ВСУ	–
ВСТРЕЧА	ВСТРЕЧА	–
ВСТРОЕННЫЙ	ВСТРОЕН	–
ВХОДНОЙ НАПРАВЛЯЮЩИЙ АППАРАТ	ВНА	–
ВЫБЕГ	ВЫБЕГ	–
ВЫБОР	ВЫБОР	–

*) В том числе прицельно-пилотажный визир, электронно-оптический визир и др.

№ изм. № изв. Инв. № дубликата Инв. № подлинника 6006

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
ВЫЗОВ	ВЫЗОВ	–
ВЫПОЛНЕНИЕ	ВЫПОЛН	–
ВЫПРЯМИТЕЛЬ, ВЫПРЯМИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО	ВЫПР	–
ВЫПУСК	ВЫПУСК	–
ВЫПУСК ТОРМОЗНОГО ПАРАШЮТА	ВЫПУСК ТП	–
ВЫПУСТИ ШАССИ	ВЫПУСТИ ШАССИ	–
ВЫРАВНИВАНИЕ	ВЫРАВН	–
ВЫСОТА	ВЫСОТА	H
ВЫСОТА ЗАДАННАЯ	ВЫСОТА ЗАДАН	$H_{зад}$
ВЫСОТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ	ВПР	$H_{реш}$
ВЫСОТНЫЙ КОМПЕНСИРУЮЩИЙ КОСТЮМ	ВКК	–
ВЫТЯЖНАЯ ПАРАШЮТНАЯ СИСТЕМА	ВПС	–
ВЫХОД	ВЫХОД	–
ВЫЧИСЛИТЕЛЬ	ВЫЧИСЛ	–
ГАЗОВЫЙ	ГАЗ	–
ГЕНЕРАТОР	ГЕНЕР	ГЕН
ГЕРМЕТИЗАЦИЯ	ГЕРМЕТ	ГЕРМ
ГЕРМОШЛЕМ	ГШ	–
ГИДРАВЛИКА, ГИДРОСИСТЕМА	Г/СИСТ	ГС
ГИДРОАККУМУЛЯТОР	Г/АКК	–
ГИДРОЖИДКОСТЬ	Г/ЖИДК	–
ГИДРОНАСОС	Г/НАСОС	–
ГИДРОПРИВОД	Г/ПРИВОД	–
ГИДРОТРАНСФОРМАТОР	Г/ТРАНСФ	ГТР
ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ	Г/УСИЛ	БУСТЕР
ГИРОВЕРТИКАЛЬ	ГИРОВЕРТ	–
ГИРОКОМПАС	ГИРОКОМП	–
ГИРОМАГНИТНЫЙ КУРС	ГМК	–
ГИРОПОЛУКОМПАС	ГПК	–
ГИРОСКОПИЧЕСКИЙ КУРС	ГИРОКУРС	–
ГИРОСКОПИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА ВЫСТАВКИ КУРСА	ГУВК	–
ГЛАВНЫЙ	ГЛАВН	–
ГЛИССАДА *)	ГЛИСС	–

*) В том числе ЗАХВАТ ГЛИССАДЫ

№ изм. | № изв. | 6006 | Инв. № дубликата | Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
ГЛИССАДНЫЙ РАДИОМАЯК	ГРМ	–
ГОРИЗОНТ, ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ	ГОРИЗ	–
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ НАВИГАЦИЯ	ГОРИЗ НАВ	–
ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ПОЛЕТ	ГОРИЗ ПОЛЕТ	ГОРИЗ ПОЛТ
ГОРЯЧИЙ, ГОРЯЧО	ГОРЯЧ	–
ГОТОВ, ГОТОВНОСТЬ	ГОТОВ	–
ГРОМКОСТЬ	ГРОМК	–
ГРУЗОВОЙ	ГРУЗ	–
ГРУЗОЛЮК	Г/ЛЮК	–
ДАВЛЕНИЕ	ДАВЛ	p
ДАВЛЕНИЕ БАРОМЕТРИЧЕСКОЕ НА УРОВНЕ МОРЯ (760 мм рт. ст.)	–	p_0
ДАВЛЕНИЕ БАРОМЕТРИЧЕСКОЕ НА УРОВНЕ ЗЕМЛИ	–	$p_з$
ДАВЛЕНИЕ В ГИДРОАККУМУЛЯТОРЕ	ДАВЛ Г/АКК	$p_{г/акк}$
ДАВЛЕНИЕ В ГИДРОСИСТЕМЕ	ДАВЛ Г/СИСТ	$p_{гс}$
ДАВЛЕНИЕ МАСЛА	ДАВЛ МАСЛА	$p_м$
ДАВЛЕНИЕ НАДДУВА	ДАВЛ НАДДУВ	$p_{наддув}$
ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА	ДАВЛ ТОПЛ	$p_{топл}$
ДАЛЬНИЙ-БЛИЖНИЙ	ДАЛЬН-БЛИЖН	–
ДАЛЬНОСТЬ	ДАЛЬН	–
ДАЛЬНЯЯ ПРИВОДНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ	ДПРС	–
ДАТЧИК УГЛА АТАКИ	ДУА	–
ДАТЧИК УГЛОВ АТАКИ И СКОЛЬЖЕНИЯ	ДУАС	–
ДВЕРЬ	ДВЕРЬ	–
ДВИГАТЕЛЬ	ДВИГ	–
ДЕЖУРНЫЙ	ДЕЖУР	–
ДЕМПФЕР	ДЕМПФ	–
ДЕСАНТИРОВАНИЕ, ДЕСАНТ	ДЕСАНТ	ДСНТ
ДЕФЛЕКТОР	ДЕФЛЕКТ	ДЕФЛ
ДИАПАЗОН (масштаб карты)	ДИАПАЗ	–
ДИНАМИКА, ДИНАМИЧЕСКИЙ	ДИНАМ	–
ДИРЕКТОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	ДИРЕКТ	ДУ
ДОВОРОТ	ДОВОРОТ	–
ДОПЛЕРОВСКИЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ СКОРОСТИ	ДИС	–

№ изм. | № изв. | Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 6006

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
ДОПЛЕРОВСКИЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ СКОРОСТИ И УГЛОВ СНОСА	ДИСС	–
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ	ДОПОЛН	–
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЗАГРУЖАТЕЛЬ	ДОПОЛН ЗАГР	–
ДОПУСТИМЫЙ	ДОП	–
ДОПУСТИМАЯ ПЕРЕГРУЗКА	ДОП ПЕРЕГРУЗ	$n_{ч\ доп}$
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ	ДОП СКОР	$V_{ч\ доп}$
ДУБЛЕР, ДУБЛИРОВАНИЕ, ДУБЛИРУЮЩИЙ	ДУБЛ	–
ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ИНДИКАТОР	ЖКИ	–
ЗАБРОС	ЗАБРОС	–
ЗАГЛУШКА	ЗАГЛ	–
ЗАГРУЖАТЕЛЬ	ЗАГР	–
ЗАДАННЫЙ	ЗАДАН	–
ЗАДАТЧИК	ЗАДАТ	–
ЗАДАТЧИК КУРСА, ЗАДАННЫЙ КУРС	ЗК	–
ЗАДАТЧИК МАГНИТНОГО СКЛОНЕНИЯ	ЗАДАТ МАГН СКЛОН	ЗМС
ЗАДАННЫЙ ПУТЕВОЙ УГОЛ	ЗПУ	–
ЗАДНИЙ	ЗАДН	–
ЗАДНЯЯ ПОЛУСФЕРА	ЗАДН ПОЛУСФ	–
ЗАЖИГАНИЕ	ЗАЖИГ	–
ЗАКРЫЛКИ	ЗАКРЫЛКИ	–
ЗАКРЫТ, ЗАКРЫТЫЙ	ЗАКРЫТ	ЗАКР
ЗАМОК	ЗАМОК	–
ЗАПАС, ЗАПАСНОЙ	ЗАПАС	–
ЗАПРАВКА	ЗАПРАВ	–
ЗАПРЕТ МАНЕВРИРОВАНИЯ	ЗАПРЕТ МАНЕВР	–
ЗАПРЕТ РАЗВОРОТА	ЗАПРЕТ РАЗВ	–
ЗАПРОС	ЗАПРОС	–
ЗАПУСК	ЗАПУСК	–
ЗАРЯД-РАЗРЯД	ЗАР-РАЗР	–
ЗАХОД	ЗАХОД	–
ЗАЩЕЛКА	ЗАЩЕЛКА	–
ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ	ЗШ	–
ЗВОНОК	ЗВОН	–
ЗВУК, ЗВУКОВОЙ	ЗВУК	–
ЗЕМЛЯ	ЗЕМЛЯ	ЗЕМЛ
ЗЕМНОЙ МАЛЫЙ ГАЗ	ЗМГ	–

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата 6006
Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
ЗОНА ОЖИДАНИЯ	ЗОНА ОЖИДАН	–
ИЗДЕЛИЕ	ИЗД	–
ИЗЛУЧЕНИЕ	ИЗЛУЧ	–
ИЗМЕНЕНИЕ ФУНКЦИИ КНОПКИ	ИЗМЕН ФУНКЦ КНОП	–
ИМИТАЦИЯ, ИМИТАТОР	ИМИТ	–
ИМПУЛЬС	ИМПУЛЬС	–
ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ	ИНДИВ	–
ИНДИКАТОР, ИНДИКАЦИЯ, ИНДИКАТОРНЫЙ	ИНДИК	–
ИНДИКАТОР БОЕВОЙ ОБСТАНОВКИ	ИБО	–
ИНДИКАТОР КРУГОВОГО ОБЗОРА	ИКО	–
ИНДИКАТОР НА ЛОБОВОМ СТЕКЛЕ	ИЛС	–
ИНДИКАТОР МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТОРА-РАДИСТА	ИМО-Р	–
ИНДИКАТОР НАВИГАЦИОННОЙ ОБСТАНОВКИ	ИНО	–
ИНДИКАТОР ОБСТАНОВКИ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ	ИВО	–
ИНДИКАТОР ОБСТАНОВКИ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ	ИГО	–
ИНЕРЦИАЛЬНАЯ КУРСОВЕРТИКАЛЬ	ИКВ	–
ИНЕРЦИАЛЬНАЯ СИСТЕМА, ГИРОСКОПИЧЕСКАЯ ИНЕРЦИАЛЬНАЯ СИСТЕМА	ИС	–
ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОСАДКИ ЕВРОПЕЙСКОГО ОБРАЗЦА	*ILS*	–
ИНТЕРЦЕПТОРЫ	ИНТЕРЦ	–
ИСПОЛНЕНИЕ	ИСПОЛН	–
ИСПРАВНОСТЬ	ИСПРАВ	–
ИСТИННЫЙ	ИСТИН	ИСТ
ИСТИННЫЙ КУРС	$\psi_{ист}$	–
ИСХОДНЫЙ ПУНКТ МАРШРУТА	ИПМ	–
КАБИНА	КАБ	–
КАБРИРОВАНИЕ	КАБР	–
КЕССОН	КЕСС	–
КИЛЕВОЙ	КИЛЬ	–
КИСЛОРОД	КИСЛОРОД	O_2
КЛАПАН	КЛАП	–
КЛАПАН ЗАПУСКА	КЛАП ЗАПУСК	–

№ изм. № изв. Инв. № дубликата Инв. № подлинника 6006

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
КЛАПАН ПЕРЕПУСКА ВОЗДУХА	КЛАП ПЕРЕПУСК	–
КОЛИЧЕСТВО	КОЛИЧ	КОЛ
КОЛИЧЕСТВО МАСЛА	КОЛ МАСЛА	$Q_м$
КОЛЛЕКТОР	КОЛЛЕКТОР	–
КОЛЛИМАТОР, КОЛЛИМАТОРНЫЙ ИНДИКАТОР	КОЛЛИМ	–
КОЛЬЦЕВАНИЕ	КОЛЬЦ	–
КОМАНДИР	КОМАНДИР	–
КОМАНДНЫЙ	КОМАНД	–
КОМПАС	КОМПАС	–
КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА ЭКРАННОЙ ИНДИКАЦИИ	КСЭИ	–
КОМПЛЕКСНЫЙ ПИЛОТАЖНЫЙ ИНДИКАТОР	КПИ	–
КОМПЛЕКСНЫЙ ИНДИКАТОР НАВИГАЦИОННОЙ ОБСТАНОВКИ	КИНО	–
КОМПОНОВКА	КОМПОН	
КОНДИЦИОНЕР, КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ	КОНДИЦ	–
КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ МАРШРУТА	КПМ	–
КОНТРАСТНОСТЬ	КОНТРАСТ	–
КОНТРОЛЬ, КОНТРОЛЬНЫЙ	КОНТРОЛЬ	КОНТР
КОНТРОЛЬНО-ЗАПИСЫВАЮЩАЯ АППАРАТУРА	КЗА	–
КОНФИГУРАЦИЯ	КОНФ	–
КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	КОНЦ ВЫКЛ	–
КООРДИНАТА	КООРД	–
КОРРЕКЦИЯ, КОРРЕКТОР	КОРРЕКЦ	–
КОРРЕЛЯЦИЯ	КОРРЕЛ	–
КОРРЕСПОНДЕНТ	КОРРЕСП	–
КРАН	КРАН	–
КРАН КОЛЬЦЕВАНИЯ	КРАН КОЛЬЦ	–
КРАСНЫЙ ПОДСВЕТ	КРАСН СВЕТ	–
КРЕН	КРЕН	γ
КРЫЛЬЕВОЙ	КРЫЛ	–
КУРС	КУРС	ψ
КУРСОВАЯ ЗОНА	КУРС ЗОНА	–
КУРСОВЕРТИКАЛЬ	КВ	–
КУРСО-ГЛИССАДНЫЙ РАДИОМАЯК	КГРМ	–

№ изм. № изв. Инв. № дубликата Инв. № подлинника 6006

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
КУРСОВОЙ УГОЛ РАДИОСТАНЦИИ	КУР	–
ЛИНИЯ УПРЕЖДАЮЩЕГО РАЗВОРОТА	ЛУР	–
ЛАТИНСКИЙ	ЛАТ	–
ЛЕВЫЙ, ВЛЕВО	ЛЕВ	ЛВ
ЛЮК	ЛЮК	–
МАГИСТРАЛЬНЫЙ	МАГИСТР	–
МАГИСТРАЛЬНЫЙ КРАН	МАГИСТР КРАН	–
МАГНИТНЫЙ КУРС	МК	–
МАГНИТНАЯ СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ ПАРАМЕТРОВ	МСРП	–
МАГНИТОФОН	МАГНИТОФОН	–
МАКСИМАЛЬНЫЙ, МАКСИМУМ	МАКС	–
МАКСИМАЛЬНЫЙ ГАЗ *)	МАКС ГАЗ	–
МАКСИМАЛЬНЫЙ ФОРСАЖ	МАКС ФОРСАЖ	–
МАЛОВЫСОТНЫЙ ПОЛЕТ	МВП	МАЛОВЫС ПОЛТ
МАЛОГАБАРИТНЫЙ	МАЛГАБ	–
МАЛЫЙ ГАЗ	МАЛ ГАЗ	МГ
МАЛЫЙ ГАЗ ЗЕМНОЙ	$МГ_{земн}$	–
МАЛЫЙ ШАГ	МАЛ ШАГ	–
МАНЕВР	МАНЕВР	–
МАРКЕР БЛИЖНИЙ	МАРКЕР Б	–
МАРКЕР ДАЛЬНИЙ	МАРКЕР Д	–
МАРКЕР СРЕДНИЙ	МАРКЕР СР	–
МАРШРУТ	МАРШРУТ	МАРШ
МАСЛЯНЫЙ, МАСЛО	МАСЛ	–
МАСЛЯНЫЙ КРАН	МАСЛ КРАН	–
МАССА	МАССА	М
МАСШТАБ	МАСШТ	–
МЕДЛЕННЫЙ	МЕДЛ	–
МЕРЦАНИЕ	МЕРЦ	–
МЕНЬШЕ-БОЛЬШЕ	МЕНЬШЕ-БОЛЬШЕ	МЕН-БОЛ
МЕТЕО	МЕТЕО	–
МЕХАНИЗМ РАЗВОРОТА КОЛЕСА	РАЗВ КОЛЕС	МРК
МЕХАНИЗМ ТРЯСКИ ШТУРВАЛА	МТШ	–

* Только для гражданской авиации.

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата 6006 Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
МИКРОПЛАН	МИКРОПЛАН	-
МИНИМАЛЬНЫЙ, МИНИМУМ	МИНИМ	МИН
МИНИМАЛЬНЫЙ ФОРСАЖ	МИН ФОРСАЖ	-
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ	МФПУ	-
МНОГОЦЕЛЕВОЙ ОБСТРЕЛ	МЦО	-
МОДУЛЬ	МОДУЛЬ	-
МОДУЛЯТОР-ДЕМОДУЛЯТОР	МОДУЛ-ДЕМОДУЛ	-
МОЛЧАНИЕ	МОЛЧ	-
МОРСКОЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ КОСТЮМ	МСК	-
МОТОГОНДОЛА	МОТОГОНД	-
МОЩНОСТЬ	МОЩН	-
МУЛЬТИПЛЕКСНЫЙ	МУЛЬТИПЛ	-
НАВЕДЕНИЕ	НАВЕД	-
НАВИГАЦИЯ, НАВИГАЦИОННЫЙ	НАВ	-
НАВИГАЦИОННЫЙ ВЫЧИСЛИТЕЛЬ, НАВИГАЦИОННОЕ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО	НАВ ВЫЧ	НВ
НАВИГАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС	НАВ КОМПЛ	НК
НАДДУВ	НАДДУВ	-
НАКЛОН, НАКЛОННЫЙ	НАКЛОН	НАКЛ
НАПРАВЛЕНИЕ, НАПРАВЛЕННЫЙ	НАПРАВЛ	-
НАПРЯЖЕНИЕ	НАПРЯЖ	U
НАРУЖНЫЙ	НАРУЖ	-
НАСОС	НАСОС	-
НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ	НАСОС СТАНЦ	НС
НАСТРОЙКА	НАСТРОЙКА	НАСТР
НЕ ЗАДАН КУРС ВПП	КУРС ВПП	-
НЕЙТРАЛЬНЫЙ ГАЗ	НЕЙТР ГАЗ	НГ
НЕПОДВИЖНЫЙ	НЕПОДВ	-
НЕСИНХРОННОСТЬ ЗАКРЫЛКОВ (РАССИНХРОНИЗАЦИЯ ЗАКРЫЛКОВ)	НЕСИНХР ЗАКРЫЛК	-
НЕСИНХРОННОСТЬ ПРЕДКРЫЛКОВ (РАССИНХРОНИЗАЦИЯ ПРЕДКРЫЛКОВ)	НЕСИНХР ПРЕДКРЫЛК	-
НЕСУЩИЙ ВИНТ	НЕСУЩ ВИНТ	-
НЕУПРАВЛЯЕМЫЕ РЕАКТИВНЫЕ СНАРЯДЫ	НУРС	-

№ изм. № изв. Инв. № дубликата Инв. № подлинника 6006

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
НОМИНАЛ, НОМИНАЛЬНЫЙ	НОМИН	НОМ
НОРМАЛЬНЫЙ, НОРМАЛЬНО	НОРМ	–
НОСИМЫЙ АВАРИЙНЫЙ ЗАПАС	НАЗ	–
ОБДУВ	ОБДУВ	–
ОБЗОР, ОБЗОРНЫЙ	ОБЗОР	–
ОБЛЕДЕНЕНИЕ	ОБЛЕД	ЛЕД
ОБЛУЧЕНИЕ, ОБЛУЧАТЕЛЬ	ОБЛУЧ	–
ОБОГРЕВ	ОБОГРЕВ	ОБОГР
ОБОРОТЫ	ОБОРОТ	–
ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ	ОБРАТ НАПРАВЛ	–
ОБРАТНЫЙ ЛУЧ	ОБРАТ ЛУЧ	–
ОБЩИЙ ШАГ	ОБЩ ШАГ	ОШ
ОБЪЕДИНЕНИЕ	ОБЪЕДИН	ОБЪЕД
ОГОНЬ	ОГОНЬ	–
ОГНЕТУШИТЕЛЬ	ОГНЕТУШ	–
ОДНОЦЕЛЕВОЙ ОБСТРЕЛ	ОЦО	–
ОЖИДАНИЕ	ОЖИДАН	–
ОПАСНЫЙ	ОПАСН	–
ОПЕРАТИВНЫЙ	ОПЕР	–
ОПЕРАТИВНОЕ ЗАПОМИНАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО	ОПЕР ЗАПОМ УСТР	–
ОПОЗНАВАНИЕ	ОПОЗНАВ	ОПОЗН
ОПТИМАЛЬНЫЙ, ОПТИМИЗАЦИЯ	ОПТИМ	–
ОРИЕНТИРОВАНИЕ, ОРИЕНТИРОВКА, ОРИЕНТИР	ОРИЕНТИР	–
ОСВЕЩЕНИЕ	ОСВЕЩЕНИЕ	СВЕТ
ОСНОВА, ОСНОВНОЙ	ОСНОВ	ОСН
ОСТАНОВКА	ОСТАНОВ	–
ОСТАТОК ТОПЛИВА	ОСТАТ ТОПЛ	–
ОТБОР	ОТБОР	–
ОТВОРОТ	ОТВОРОТ	–
ОТКАЗ	ОТКАЗ	–
ОТКЛОНЕНИЕ	ОТКЛОН	–
ОТКЛЮЧЕНИЕ (ВЫКЛЮЧЕНИЕ)	ОТКЛ	–
ОТКРЫТ, ОТКРЫТЫЙ	ОТКРЫТ	ОТКР
ОТСВЕТ	ОТСВЕТ	–

№ изм. | № изв.

Инв. № дубликата | 6006

Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
ОТСТАВИТЬ	ОТСТАВ	–
ОХЛАЖДЕНИЕ	ОХЛАЖД	–
ПАМЯТЬ	ПАМЯТЬ	–
ПАССАЖИРСКИЙ	ПАС	–
ПАССИВНЫЙ	ПАССИВ	–
ПЕЛЕНГ	ПЕЛЕНГ	–
ПЕРЕГРЕВ МОТОГОНДОЛЫ	ПЕРЕГРЕВ МОТОГОНД	–
ПЕРЕГРУЗКА	ПЕРЕГРУЗ	n_x, n_y, n_z
ПЕРЕДНИЙ	ПЕРЕД	–
ПЕРЕДНИЙ-ЗАДНИЙ	ПЕРЕД-ЗАДН	–
ПЕРЕДНЯЯ ПОЛУСФЕРА	ПЕРЕД ПОЛУСФ	–
ПЕРЕДНЯЯ СТОЙКА	ПЕРЕД СТОЙКА	–
ПЕРЕКАЧКА	ПЕРЕКАЧ	–
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	ПЕРЕКЛ	–
ПЕРЕКРЕСТНЫЙ	ПЕРЕКРЕСТ	–
ПЕРЕКРЫВНОЙ КРАН	ПЕРЕКР КРАН	–
ПЕРЕМЕННЫЙ ТОК	~ ТОК	~
ПЕРЕНАДДУВ КАБИНЫ	$p_{каб}$ велико	$p_{каб}$
ПЕРЕПОЛНЕНИЕ	ПЕРЕПОЛН	–
ПЕРЕСТАНОВКА	ПЕРЕСТАН	–
ПЕРЕХВАТ	ПЕРЕХВАТ	ПЕРЕХВ
ПЕРИСКОП	ПЕРИСКОП	–
ПЕЧАТЬ	ПЕЧАТЬ	–
ПИКИРОВАНИЕ	ПИКИР	–
ПИЛОТАЖНЫЙ ИНДИКАТОР	ПИЛОТ ИНД	–
ПИРОПАТРОН	ПИРОПАТР	–
ПИТАНИЕ	ПИТАНИЕ	ПИТАН
ПЛАНЕР	ПЛАНЕР	–
ПНЕВМОСИСТЕМА	ПНЕВМО	–
ПОВТОРЕНИЕ, ПОВТОРИТЕЛЬ, ПОВТОРЕННЫЙ, ПОВТОРНО	ПОВТОР	–
ПОВТОРНЫЙ ЗАПУСК	ПОВТОР ЗАПУСК	ПЗ
ПОДАВИТЕЛЬ ШУМОВ	ПОДАВ ШУМ	ПШ
ПОДВЕСКИ	ПОДВЕС	ПОДВ
ПОДВЕСКИ АКТИВНЫЕ	ПОДВ АКТИВ	–
ПОДВЕСКИ КОМБИНИРОВАННЫЕ	ПОДВ КОМБ	–

№ изм. № изв. Инв. № дубликата Инв. № подлинника 6006

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
ПОДВЕСКИ ПАССИВНЫЕ	ПОДВ ПАССИВ	–
ПОДВОДНАЯ ЛОДКА	ПОДЛОД	ПЛ
ПОДГОТОВКА, ПОДГОТОВИТЕЛЬ, ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ	ПОДГ	–
ПОДКАЧКА	ПОДКАЧ	–
ПОДКРЫЛЬЕВОЙ	ПОДКРЫЛ	–
ПОДСВЕТ, ПОДСВЕТКА, ПОДСВЕЧИВАНИЕ	ПОДСВЕТ	–
ПОДФЮЗЕЛЯЖНЫЙ	ПОДФЮЗ	–
ПОДЪЕМНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	ПД	–
ПОДЪЕМНО-МАРШЕВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	ПМД	–
ПОЖАР, ПОЖАРНЫЙ	ПОЖАР	–
ПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА	ПОЖАР ЗАЩИТ	–
ПОЖАРНЫЙ КРАН	ПОЖАР КРАН	–
ПОЛЕТ	ПОЛЕТ	ПОЛТ
ПОЛЕТНЫЙ МАЛЫЙ ГАЗ	ПМГ	–
ПОЛОЖЕНИЕ	ПОЛОЖЕНИЕ	ПОЛОЖ
ПОМПАЖ	ПОМПАЖ	–
ПОСАДКА, ПОСАДОЧНЫЙ	ПОСАД	–
ПОСТОЯННЫЙ ТОК	= ТОК	=
ПОТОЛОК, ПОТОЛОЧНЫЙ	ПОТОЛОК	–
ПРАВЫЙ, ВПРАВО	ПРАВ	ПР
ПРЕДЕЛЬНЫЙ, ПРЕДЕЛ	ПРЕДЕЛ	ПРЕД
ПРЕДКРЫЛКИ	ПРЕДКРЫЛ	–
ПРЕКРАЩЕНИЕ	ПРЕКРАЩ	–
ПРЕКРАЩЕНИЕ ЗАПУСКА	ПРЕКРАЩ ЗАПУСК	–
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ	ПРЕОБР	–
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ОДНОФАЗНЫЙ СТАТИЧЕСКИЙ	ПРЕОБР ОС	–
ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ТРЕХФАЗНЫЙ СТАТИЧЕСКИЙ	ПРЕОБР ТС	–
ПРИВЕДЕНИЕ	ПРИВЕД	–
ПРИВЕДЕНИЕ К ГОРИЗОНТУ	ПГ	–
ПРИВОД ПОСТОЯННЫХ ОБОРОТОВ	ППО	–
ПРИГОТОВИТЬСЯ	ПРИГОТОВ	–
ПРИЕМНИК ВОЗДУШНОГО ДАВЛЕНИЯ	ПВД	–
ПРИЕМНИК ПОЛНОГО ДАВЛЕНИЯ	ППД	–
ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ	ПРИНУД	–

№ изм. № изв. 6006 Инв. № дубликата Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
ПРИЦЕЛ, ПРИЦЕЛИВАНИЕ	ПРИЦЕЛ	–
ПРОБЕГ	ПРОБЕГ	–
ПРОВЕРКА	ПРОВЕРКА	–
ПРОВЕРЯЮЩИЙ	ПРОВЕР	–
ПРОГРАММА, ПРОГРАММНЫЙ	ПРОГРАМ	–
ПРОГРАММА БОКОВАЯ	ПРОГРАМ БОК	–
ПРОГРАММА ПРОДОЛЬНАЯ	ПРОГРАМ ПРОД	–
ПРОГРЕВ	ПРОГРЕВ	–
ПРОДОЛЬНЫЙ	ПРОДОЛ	ПРОД
ПРОДУВКА	ПРОДУВ	–
ПРОКРУТКА	ПРОКРУТ	–
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ПУНКТ МАРШРУТА	ППМ	–
ПРОТИВООБЛЕДЕНЕНИЕ	АНТИЛЕД	–
ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА	ПОС	–
ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА	ППЗ	–
ПРОТИВОРАКЕТНЫЙ ОБСТРЕЛ	ПРО	–
ПРЯМО НА	НА	–
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ	ПУ	–
ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ИНДИКАЦИЕЙ	ПУИ	–
ПУСК, ПУСКОВОЙ	ПУСК	–
ПУСК РАЗРЕШЕН	ПУСК РАЗР	–
ПЫЛЕЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА	ПЫЛЕЗАЩИТА	–
РАДИАЛЬНЫЙ	РАДИАЛЬН	–
РАДИАЦИЯ, РАДИАЦИОННЫЙ	РАДИАЦИЯ	–
РАДИОБУЙ	РАДИОБУЙ	Р/БУЙ
РАДИОВЫСОТОМЕР	РВ	–
РАДИОГИДРОАКУСТИЧЕСКИЙ БУЙ	РГА/БУЙ	–
РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ МАЯК-ОТВЕТЧИК	РЛМО	–
РАДИОМАГНИТНЫЙ ИНДИКАТОР	РМИ	–
РАДИОМАЯК	РМ	–
РАДИОНАВИГАЦИЯ	Р/НАВ	–
РАДИОТЕХНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА БЛИЖНЕЙ НАВИГАЦИИ	РСБН	–
РАДИОТЕХНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДАЛЬНЕЙ НАВИГАЦИИ	РСДН	–
РАДИОТЕХНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОСАДКИ НЕ НАСТРОЕНА	НАСТР РТСП	–

№ изм. № изв. Инв. № дубликата Инв № подлинника 6006

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
РАДИОТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА	РТС	–
РАЗВОРОТ	РАЗВ	–
РАЗВОРОТ КОЛЕСА	РАЗВ КОЛЕС	МРК
РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ	РАЗГЕРМ	–
РАЗГРУЗКА	РАЗГРУЗ	–
РАЗРЯД	РАЗРЯД	–
РАСКРУТКА	РАСКРУТ	–
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	РАСПРЕД	–
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО	РАСПРЕД УСТР	–
РАСХОД, РАСХОДНЫЙ	РАСХ	–
РАСХОДОМЕР	Р/МЕР	–
РАСЦЕПЛЕНИЕ	РАСЦЕП	–
РЕВЕРС	РЕВЕРС	–
РЕГИСТРАТОР	РЕГИСТРАТ	–
РЕГУЛИРОВКА, РЕГУЛЯТОР	РЕГУЛИР	–
РЕДУКТОР	РЕДУКТ	–
РЕЖИМ	РЕЖИМ	–
РЕЗЕРВ, РЕЗЕРВНЫЙ	РЕЗЕРВ	РЕЗ
РЕЗУЛЬТИРУЮЩИЙ ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК	РВП	–
РЕСУРС	РЕСУРС	–
РЕЧЕВОЙ ИНФОРМАТОР	РИ	–
РЕЧЕВАЯ ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩАЯ СИСТЕМА	РИУС	–
РЕЦИРКУЛЯЦИЯ	РЕЦИРК	–
РОЗЕТКА АЭРОДРОМНОГО ПИТАНИЯ	РАП	–
РУЛЕНИЕ	РУЛЕН	–
РУЛЕЖНАЯ ДОРОЖКА	РД	–
РУЛЬ ВЫСОТЫ	$Р_В$	–
РУЛЬ НАПРАВЛЕНИЯ	$Р_Н$	–
РУССКИЙ	РУССК	–
РУЧНОЙ	РУЧН	РУЧ
РЫЧАГ РАЗДЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ	РРУ	–
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	РУД	–
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ	РУС	–
САЛОН	САЛОН	–
САМОЛЕТНЫЙ ОТВЕТЧИК УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ	СО УВД	СО

№ изм. | № изв.
Инв. № дубликата | Инв. № подлинника | 6006

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
САМОЛЕТНЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ЗАПРОСЧИК-ОТВЕТЧИК	СРЗО	–
САМОЛЕТНЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ЗАПРОСЧИК	СРЗ	–
САМОЛЕТНЫЙ РАДИОЛОКАЦИОННЫЙ ОТВЕТЧИК	СРО	–
СБРОС	СБРОС	–
СБРОС ТОРМОЗНОГО ПАРАШЮТА	СБРОС ТП	–
СВЕТ	СВЕТ	–
СВОБОДНОЕ ПРОСТРАНСТВО	СВОБ ПРОСТР	–
СЕЛЕКЦИЯ	СЕЛЕКЦ	–
СЕТЬ	СЕТЬ	–
СИГНАЛ, СИГНАЛЬНЫЙ, СИГНАЛИЗАЦИЯ	СИГНАЛ	СИГН
СИЛОВОЙ	СИЛ	–
СИНХРОНИЗАЦИЯ, СИНХРОННЫЙ	СИНХР	–
СИСТЕМА	СИСТ	–
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ	САЗ	–
СИСТЕМА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	САС	–
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПАРАМЕТРОВ ПОЛЕТА	САРПП	–
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ	САРД	–
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ	САУ	–
СИСТЕМА ВОЗДУШНЫХ СИГНАЛОВ	СВС	–
СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	СДУ	–
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	СКВ	–
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ	СИСТ КОНТР СУ	–
СИСТЕМА ПОСАДКИ	СП	–
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА, ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА И ДР.	СИСТ УПРАВЛ В/ЗАБОР	КОНУС-СТВОРКИ (КЛИН-СТВОРКИ)
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ	СЭС	–
СИТУАЦИЯ	СИТУАЦИЯ	–
СКАНИРОВАНИЕ	СКАН	–
СКОРОСТЬ	СКОР	V

№ изм. | № изв.
Инв. № дубликата | 6006
Инв. № подлинника

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
СКОРОСТЬ ИСТИННАЯ	СКОР ИСТ	$V_{ист}$
СКОРОСТЬ ПРЕДЕЛЬНАЯ	СКОР ПРЕД	$V_{пред}$
СКОРОСТЬ ПУТЕВАЯ	СКОР ПУТ	W
СЛИВ	СЛИВ	–
СМЕНА ЛИНИИ ЗАДАННОГО ПУТИ	СМЕНА ЛЗП	–
СМЕНА ЭШЕЛОНА	СМЕНА ЭШ	–
СНИЖЕНИЕ	СНИЖЕН	–
СНЯТИЕ ОТКАЗА	СНЯТ ОТКАЗ	–
СОПРОВОЖДЕНИЕ	СОПРОВ	–
СОПРОВОЖДЕНИЕ ЦЕЛИ	СОПРОВ ЦЕЛИ	–
СПАСАТЕЛЬНЫЙ КАНАТ	СПАСАТ КАНАТ	–
СПЕЦИАЛЬНЫЙ	СПЕЦ	–
СПЕЦСНАРЯЖЕНИЕ	СПЕЦСНАРЯЖ	КОСТЮМ
СПРАВКА	СПРАВ	–
СРЕДНИЙ	СРЕДН	–
СТАБИЛИЗАТОР, СТАБИЛИЗАЦИЯ, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	СТАБИЛИЗ	СТАБ
СТАНДАРТНЫЙ МАРШРУТ ВЫЛЕТА (ПРИБЫТИЯ)	СМВ (СМП)	–
СТАРТ, СТАРТОВЫЙ	СТАРТ	–
СТАРТЕР	СТАРТЕР	–
СТАТИЧЕСКИЙ	СТАТ	–
СТАТИЧЕСКОЕ ДАВЛЕНИЕ	СТАТИКА	$P_{стат}$
СТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПРИЕМНИКА ВОЗДУШНОГО ДАВЛЕНИЯ	СТАТ ПВД	–
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ	СТЕКЛООЧИСТ	–
СТИРАНИЕ СТРОКИ	СТИР СТРОК	–
СТОПОРЕНИЕ	СТОПОР	–
СТОЯНОЧНЫЙ	СТОЯН	–
СТРАНИЦА	СТР	–
СТРОЕВЫЕ	СТРОЕВ	–
СТРУЖКА	СТРУЖ	–
СХОД	СХОД	–
СЦЕПКА	СЦЕПКА	–
СЧИСЛЕНИЕ	СЧИСЛ	–
ТАКТИЧЕСКИЙ	ТАКТИЧ	–
ТАНГАЖ	ТАНГАЖ	ϑ

№ изм. № изв. Инв. № дубликата Инв. № подлинника 6006

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
ТАХОМЕТРИЧЕСКАЯ СИГНАЛЬНАЯ АППАРАТУРА	ТСА	–
ТЕЛЕГРАФ	ТЕЛЕГРАФ	–
ТЕЛЕМЕТРИЯ	ТЕЛЕМЕТР	–
ТЕЛЕТАЙП	ТЕЛЕТАЙП	–
ТЕЛЕФОН	ТЕЛЕФОН	–
ТЕМПЕРАТУРА	ТЕМПЕР	t
ТЕМПЕРАТУРА ВЫХОДЯЩИХ ГАЗОВ	ТВГ	$t_{вг}$
ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА	ТНВ	$t_{наруж}$
ТЕМПЕРАТУРА ПРЕДЕЛЬНАЯ	Т ПРЕД	$t_{пред}$
ТЕПЛО, ТЕПЛЫЙ	ТЕПЛ	–
ТЕСТ	ТЕСТ	–
ТЕСТЕР	ТЕСТЕР	–
ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТСЕК	ТЕХОТСЕК	–
ТОК	ТОК	I
ТОПЛИВО, ТОПЛИВНЫЙ	ТОПЛ	–
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	ТОПЛ СИСТ	ТС
ТОРМОЗ, ТОРМОЖЕНИЕ	ТОРМ	–
ТОРМОЗНЫЕ ЩИТКИ	Т Щ	–
ТРАНСПОРТЕР	ТРАНСП	–
ТРАНСФОРМАТОР	ТРАНСФ	–
ТРИММЕР, ТРИММИРОВАНИЕ	ТРИММЕР	ТРИММ
ТУРБИНА	ТУРБИНА	–
ТУРБОВЕНТИЛЯТОР	ТУРБОВЕНТ	–
ТУРБОНАСОСНАЯ УСТАНОВКА	ТУРБОНАСОС	–
ТУРБОХОЛОДИЛЬНАЯ УСТАНОВКА	ТУРБОХОЛОД	–
УБРАНО-ВЫПУЩЕНО	УБР-ВЫП	–
УВЛАЖНЕНИЕ	ВЛАГА	–
УГОЛ НАКЛОНА ТРАЕКТОРИИ	θ	–
УКАЗАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГОВ ТОПЛИВА	УПРТ	–
УКАЗАТЕЛЬ УГЛА АТАКИ И ПЕРЕГРУЗКИ	УУАП	–
УПРАВЛЕНИЕ, УПРАВЛЯЮЩИЙ	УПРАВЛ	УПР
УПРАВЛЯЕМЫЕ РЕАКТИВНЫЕ СНАРЯДЫ	УРС	–
УСКОРЕНИЕ, УСКОРИТЕЛЬ	УСКОР	–
УСТАНОВКА, УСТАНОВИТЬ, УСТАНОВОЧНЫЙ	УСТАНОВ	–

№ изм. № изв. Инв. № дубликата Инв. № подлинника 6006

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
УХОД	УХОД	–
ФАРА	ФАРА	–
ФИЛЬТР	ФИЛЬТР	–
ФЛАПЕРОН	ФЛАПЕРОН	–
ФОКУСИРОВКА, ФОКУС, ФОКУСИРУЮЩИЙ	ФОКУС	–
ФОН ЗЕМЛИ ВСТРЕЧА	ФЗВ	–
ФОН ЗЕМЛИ ДОГОН	ФЗД	–
ФОНАРЬ	ФОНАРЬ	–
ФОРСАЖ	ФОРСАЖ	–
ФОРТОЧКА	ФОРТОЧКА	ФОРТОЧ
ФОТОГРАФИРОВАНИЕ	ФОТО	–
ФЮЗЕЛЯЖ	ФЮЗ	–
ХВОСТОВОЙ	ХВОСТ	–
ХОЛОДНЫЙ	ХОЛ	–
ХОЛОДНАЯ ЛИНИЯ	ХОЛ ЛИНИЯ	–
ХОЛОДНАЯ ПРОКРУТКА	ХОЛ ПРОКРУТ	–
ЦЕЛЕУКАЗАНИЕ	ЦЕЛЕУКАЗ	–
ЦЕЛЬ	ЦЕЛЬ	Ц
ЦЕЛЬ БОЛЬШАЯ	ЦБ	–
ЦЕЛЬ МАЛАЯ	ЦМ	–
ЦЕЛЬ НЕРАЗРЕШЕННАЯ	ЦНР	–
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ	ЦЕНТР	–
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПУЛЬТ КАБИНЫ	ЦПК	–
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ	ЦПУ	–
ЦЕНТРАЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО	ЦРУ	–
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СИГНАЛЬНЫЙ ОГОНЬ	ЦСО	–
ЦЕНТРОВКА	ЦЕНТРОВКА	–
ЦИКЛ	ЦИКЛ	–
ЦИРКУЛЯРНЫЙ ВЫЗОВ	ЦИРКУЛ ВЫЗ	–
ЦИФРОВАЯ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ МАШИНА	ЦВМ	–
ЧАСТОТА	ЧАСТОТА	ЧАСТ
ЧАСТОТА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ЧАСТ ~ ТОКА	–
ШАССИ	ШАССИ	–
ШИНА	ШИНА	–
ШИНА ОБЕСТОЧЕННАЯ	ШИНА ОБЕСТОЧЕН	–
ШТУРВАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	ШТУРВАЛ	–

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата 6006
Инв № подлинника

Продолжение табл. 1

Надпись	Сокращение	
	принятое	допустимое
ШТУРМАН	ШТУРМАН	–
ЭКВИВАЛЕНТ, ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ	ЭКВИВ	–
ЭКИПАЖ	ЭКИПАЖ	ЭКИП
ЭКРАННЫЙ ИНДИКАТОР ЦВЕТНОЙ	ЭИЦ	–
ЭКСТРЕННЫЙ	ЭКСТР	–
ЭЛЕКТРИЧЕСТВО, ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	ЭЛЕКТРИЧ	–
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА	ЭУП	–
ЭЛЕКТРОДИСТАНЦИОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	ЭДСУ	–
ЭЛЕКТРОЛЮМИНЕСЦЕНТНЫЙ ТОНКОПЛЕНОЧНЫЙ ИНДИКАТОР	ЭЛТПИ	–
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	ЭСУД	–
ЭЛЕКТРОННО-ЛУЧЕВОЙ ИНДИКАТОР	ЭЛИ	–
ЭЛЕРОН	ЭЛЕРОН	–
ЭШЕЛОН	ЭШЕЛОН	ЭШ
ЮСТИРОВКА	ЮСТИР	ЮСТ
ЯРКОСТЬ	ЯРК	–

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата 6006
Инв. № подлинника

2.2. Обобщающие надписи должны соответствовать приведенным в табл. 2.

Таблица 2

Обобщающая надпись	Пояснение
АЗОТ	Индикаторы и элементы управления азотной системы
ВВОД-ВЫВОД	Устройство ввода-вывода
ВИБРАЦИЯ	Индикатор, прибор вибрации двигателя
ВОЗДУХ	Индикаторы и элементы управления воздушной системы
ВРЕМЯ ПОЛЕТА	Индикатор и элементы управления часов
ВЫСОТА	Индикатор, прибор высоты
ГИДРОСИСТЕМА	Индикаторы и элементы управления гидравлической системы
ДВИГАТЕЛИ	Индикаторы и элементы управления двигателей
ЗАКРЫЛКИ	Индикаторы и элементы управления закрылков
ЗАПУСК	Индикаторы и элементы управления запуска
КИСЛОРОД	Индикаторы и элементы управления кислородной системы
КЛИН (КОНУС)	Индикаторы и элементы управления клином (конусом) воздухозаборника
КУРС	Курсовая система
МАСЛО	Индикаторы и элементы управления маслосистемы
ПЕРЕГРУЗКА	Индикатор перегрузки
ПОДЪЕМ-СПУСК	Индикатор, прибор скороподъемности
ПРЕДКРЫЛКИ	Индикаторы и элементы управления предкрылков
РАКЕТЫ (БОМБЫ, СНАРЯДЫ)	Индикаторы и элементы управления боекомплекта
РЕВЕРС	Индикатор и элементы управления реверсом
СКОРОСТЬ	Индикатор, прибор скорости
СТВОРКИ	Индикаторы и элементы управления створками воздухозаборника
ТОПЛИВО	Индикаторы топливоизмерительной и элементы управления топливной систем
ТОРМОЗ	Индикаторы и элементы управления тормозной системы
ФОТО	Фотографирующая и фоторегистрирующая аппаратура
ШАГ	Указатель шага винта

№ изм. | № изв.
Инв. № дубликата | 6006
Инв. № подлинника

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. УТВЕРЖДЕН Министерством

   ЗАРЕГИСТРИРОВАН ЦГО

   за № 676 от 30.11.90

2. ВЗАМЕН ОСТ 1 00446-82

3. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ОСТ 1 00312-78	1.14

№ изм. № изв.
Инв. № дубликата
Инв. № длинника
6006
gost.e-ecolog.ru