СТАНДАРТ ОТРАСЛИ

Машины дорожные

ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ, ЛАКОКРАСОЧНЫЕ И СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ПОКРЫТИЯ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ

Общие требования

Издание официальное

ФДС России

Москва

gost.e-ecolog.ru

ПРЕДИСЛОВИЕ

1 РАЗРАБОТАН межведомственной рабочей группой, созданной Федеральной дорожной службой России

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ приказом Федеральной дорожной службы России от «14» апреля 1999 г. № 95

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федеральной дорожной службы России.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 2
3 Общие требования к цветографическим схемам 2
3.1 Состав цветографических схем 2
3.2 Цвет 3
3.3 Декоративные полосы 6
3.4 Эмблема 7
3.5 Логотип 8
3.6 Информационные надписи, индексы машин и шрифт 8
3.7 Сигнально-предупреждающие полосы 9
4 Общие требования к лакокрасочным и световозвращающим покрытиям установленных цветов 10
4.1 Эмали 10
4.2 Лакокрасочные покрытия 10
4.3 Световозвращающие покрытия 11
Приложение А Пояснение понятий и терминов, используемых в настоящем стандарте 16
Приложение Б Цветографические схемы дорожных машин 18
Приложение В Цветографика эмблемы 30
Приложение Г Цветографика логотипа 31
Приложение Д Графические начертания и компоновка информационных надписей 32
Приложение Е Шрифт надписей и цифр 35
Приложение Ж Библиография 36

СТАНДАРТ ОТРАСЛИ

Машины дорожные ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ, ЛАКОКРАСОЧНЫЕ И СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ПОКРЫТИЯ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ

Общие требования

Дата введения 1999-05-01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт распространяется на дорожные машины Федеральной дорожной службы России (далее - ФДС России) для механизации содержания и ремонта автомобильных дорог следующих типов :

- дорожные машины на базе автомобиля-фургона, микроавтобусов ГАЗ, автомобиля-пикапа АЗЛК (для диагностики, контроля качества и текущего ремонта автомобильных дорог);
- дорожные машины комбинированные на базе автомобильных шасси (для всесезонного содержания автомобильных дорог);
- дорожные машины-автогрейдеры (для землеройных работ и очистки дорог).

Настоящий стандарт устанавливает единые (общие) требования к цветографическим схемам наружных поверхностей указанных типов дорожных машин и к ее элементам.

Требования стандарта направлены на унификацию цветовой отделки дорожных машин и идентификацию их отраслевой принадлежности, на обеспечение безопасности дорожного движения и безопасности при производстве дорожных работ.

Требования, определяемые настоящим стандартом, обязательны для предприятий и организаций **ФДС** России и для изготовителей дорожных машин, поставляющих машины **Федеральной дорожной службе России**.

Пояснение понятий и терминов, используемых в настоящем стандарте, дано в приложении А.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 9.032-74 Покрытия лакокрасочные. Классификация и обозначения

ГОСТ12.4.026-76 ССБТ. Цвета сигнальные и знаки безопасности

ГОСТ 926-82 Эмаль ПФ - 133. Технические условия

ГОСТ 6465-76 Эмали ПФ - 115. Технические условия

ГОСТ 9754-76 Эмали МЛ - 12. Технические условия

ГОСТ 18099-78 Эмали МЛ - 152. Технические условия

ГОСТ 19024-74 Эмали АС - 182. Технические условия

ГОСТ 20481-80 Эмали МЛ - 1110. Технические условия

ГОСТ 23640-79 Эмали МЛ - 197. Технические условия

ГОСТ 24784-81 Эмали ПФ - 188. Технические условия

ГОСТ Р 50574-93 Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования

ИСО 7724/2-84 Лаки и краски. Колориметрия. Часть 2. Измерение цвета

3 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИМ СХЕМАМ

3.1 Состав цветографических схем

3.1.1 Цветографические схемы наружных поверхностей дорожных машин ФДС России состоят из следующих элементов:

а) эталонные основной и контрастирующие цвета, марки и цвета эмалей, световозвращающие пленки для окрашивания и цветографики;

б) декоративные полосы;

в) опознавательные знаки - эмблема, логотип, текстовые информационные надписи, индексы машин, сигнально-предупреждающие полосы.

3.1.2 Цветографические схемы дорожных машин базируются на единых цветах и цветографике, на едином композиционном приеме решения цветографических схем.

Не для всех дорожных машин используется весь набор элементов цветографических схем, из-за различия внешней формы, габаритов и назначения машин. Для дорожных машин комбинированных не используются информационные текстовые надписи, для автогрейдера не используется отличительная декоративная полоса и информационные текстовые надписи.

3.1.3 Цветографические схемы дорожных машин, указанных в разделе 1 настоящего стандарта, должны соответствовать рисункам приложения Б.

3.1.4 На правую и левую стороны дорожных машин наносится одинаковая цветографика.

Примечание - Для дорожных машин на базе автомобиля фургона допускается различное месторасположение информационной надписи на боковых сторонах машин, из-за конструктивного различия боковых сторон.

3.1.5 Не допускается нанесение на наружные поверхности дорожных машин надписей, рисунков и эмблем рекламного содержания.

3.2 Цвет

3.2.1 Эталонные основной и контрастирующие цвета материалов наружных поверхностей дорожных машин должны соответствовать указанным в таблице 1.

Примечание - В настоящем стандарте эталонными цветами принимаются цвета Цветового Регистра RAL 841-GL международной системы - RAL Design System.

3.2.2 Цветовые характеристики эталонов цвета Цветового Регистра RAL-GL в соответствии с таблицей 2.

Таблица 1 - Эталонные основной и контрастирующие цвета материалов наружных поверхностей дорожных машин

Назначение материала установленных цветов	Эталоны Цветового Регистра RAL 841 - GL		Приближенный к эталону образец цвета
	словесное наименование цвета	номер цвета	
Основной цвет эмалей			
Окрашивание наружных поверхностей	Чисто-оранжевый	2004	
Контрастирующие цвета световозвращающих пленок			
Декоративные полосы, логотип	Серебристый	9006	
	Бордово-фиолетовый	4004	
Эмблема	Белый	9010	
	Красный сигнальный	3020	
	Сине-голубой	-	
Надписи, индексы машин	Бордово-фиолетовый	4004	
Сигнально-предупреждающие полосы	Серебристый	9006	
	Карминный красный	3002	
Контрастирующие цвета эмалей			
То же	Красный сигнальный	3020	
	Белый сигнальный	9003	
	Желтый сигнальный	1023	
	Черный сигнальный	9004	

Примечание - Эталон сине-голубого цвета соответствует эталону синего цвета № 408 «Картотеки обрацов (эталонов) цвета лакокрасочных материалов» [1].

Таблица 2 - Цветовые характеристики эталонов цвета Цветового Регистра RAL 841 - GL

Словесное наименование эталона цвета и его номер	Цветовые характеристики в системе XYZ МКО 1964г.				
	координаты цвета			координаты цветности	
	X	У	Z	x	y
Чисто - оранжевый № 2004	37,4	25,4	5,6	0,546	0,371
Бордово - фиолетовый № 4004	9,7	7,2	7,5	0,395	0,296
Белый № 9010	81,7	86,2	87,1	0,320	0,338
Белый сигнальный № 9003	80,5	85,0	90,4	0,315	0,332
Красный сигнальный № 3020	23,4	14,3	5,0	0,548	0,335
Сине-голубой № 408	14,6	18,8	43,1	0,191	0,246
Желтый сигнальный № 1023	56,7	55,7	7,7	0,472	0,464
Черный сигнальный № 9004	5,2	5,5	6,0	0,313	0,328
Карминный красный № 3002	17,1	11,1	5,3	0,511	0,331
Серебристый № 9006	61,8	65,9	73,1	0,308	0,328

Примечания

1 Условия измерения согласно ИСО 7724/2 : спектрофотометр «Data color - DC 3890», геометрия дифф./8°, источник света $Д_{65}$, стандартный наблюдатель 10°, учет зеркальной составляющей коэффициента отражения.

2 Согласно измерениям и визуальной оценке эталон цвета «чисто-оранжевый» соответствует группе цветового пространства, в котором этот цвет имеет название «красновато-оранжевый».

3.3 Декоративные полосы

3.3.1 Декоративные полосы в виде горизонтально-радиальной акцентной полосы серебристого цвета, сопряженной с горизонтальной полосой и конфигурацией плоскости бордово-фиолетового цвета, изготовляются из световозвращающих пленок и должны соответствовать изображениям на рисунках приложения Б.

Допускается использовать эмали для нанесения декоративной полосы и конфигурации плоскости бордово-фиолетового цвета.

3.3.2 Декоративные полосы имеют различные размеры и радиусы скруглений в зависимости от внешней формы дорожных машин.

Ширина горизонтально-радиальной полосы серебристого цвета и ширина горизонтальной полосы бордово-фиолетового цвета должны соответствовать указанным в таблице 3.

Таблица 3 - Ширина декоративных полос поверхностей боковых сторон дорожных машин

Дорожная машина	Цвет декоративной полосы	Ширина, мм
Машина на базе автофургона и микроавтобусов	Серебристый Бордово-фиолетовый	100 200
Машина на базе автомобиля-пикапа	Серебристый Бордово-фиолетовый	75 150
Комбинированные дорожные машины - летний вариант	Серебристый Бордово-фиолетовый	100 Более 200
- зимний вариант	Серебристый Бордово-фиолетовый	100 Более 200

Примечание - Горизонтальная часть плоскости бордово-фиолетового цвета комбинированных дорожных машин должна быть до нижней части кузовов.

3.3.3 Радиусы скруглений полосы серебристого цвета определяют исходя из размеров и конфигурации внешней формы каждой модели машины, воспроизводя скругления, изображенные на рисунках приложения Б.

3.4 Эмблема

3.4.1 Эмблема представляет собой прямоугольник с изображением в нем условно-графического рисунка символа дороги на основе начертания буквы «Ф».

Цветографика эмблемы должна соответствовать приложению В. Цвета эмблемы согласно таблице 4.

Таблица 4 - Цвета эмблемы

Участок эмблемы	Эталоны международного Цветового Регистра RAL 841 - GL	
	Словесное наименование цвета	Номер цвета
Фон прямоугольника	Сине-голубой	-
Рисунок символа дороги	Белый Красный сигнальный	9010 3020
Надпись	Белый	9010

Примечание - Эталон сине-голубого цвета близок цвету № 286 U, эталон красного сигнального цвета близок цвету № 032 C системы смешения для типографских красок PANTONE [2].

3.4.2. Эмблема изготовляется на самоклеящейся пленке, двух размеров, для наклеивания: 350х220 мм (на двери автомобильных кабин дорожных машин); 300х190 мм (на передние двери дорожных машин на базе микроавтобусов ГАЗ, двери автомобиля-пикапа АЗЛК и на капот автогрейдера).

Эмблема размещается на дорожных машинах с двух сторон, симметрично относительно продольной оси машины согласно установленных цветографических схем машин (приложение Б).

3.5 Логотип

3.5.1 Логотип представляет собой прямоугольную плоскость бордово-фиолетового цвета с нанесенной на плоскость надписью и обрамлением серебристого цвета.

Форма, компоновка, межбуквенное поле и начертание логотипа должны соответствовать приложению Г.

3.5.2 Логотип изготовляется на световозвращающей пленке трех размеров по внешней линии обрамления серебристого цвета, для наклеивания: 450х170 мм (на машины на базе автофургона и микроавтобусов ГАЗ, на комбинированные дорожные машины); 350х135 мм (на автомобиль-пикап АЗЛК); 250х90 мм (на автогрейдер).

Допускается использовать эмали для нанесения логотипа на поверхности комбинированных дорожных машин и автогрейдера.

Логотип размещается на дорожных машинах согласно установленных цветографических схем (приложение Б).

3.6 Информационные надписи, индексы машин и шрифт

3.6.1 На дорожные машины на базе автофургона, микроавтобусов ГАЗ автомобиля-пикапа АЗЛК должны быть нанесены информационные надписи согласно таблице 5.

Таблица 5 - Информационные надписи на наружных поверхностях дорожных машин

Тип дорожной машины	Надпись	Высота букв, мм
Дорожная машина универсальная на автомобильном шасси ЗИЛ	ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР комплексная бригада	140 70
Дорожные машины на базе микроавтобусов ГАЗ	ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР контрольное звено	120 70
	ДОРОЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ	120
	ДОРОЖНЫЙ ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЬ	120
Дорожная машина на базе автомобиля-пикапа АЗЛК	ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР	80

3.6.2 Компоновка, начертание, межбуквенные расстояния указанных в таблице 5 надписей должны выполняться согласно приложению Д.

Надписи изготовляются на самоклеящейся пленке бордово - фиолетового цвета и наносятся на окрашенные поверхности чисто - оранжевого цвета.

Надписи размещаются на дорожных машинах согласно установленных цветографических схем (приложение Б).

3.6.3 Индекс комбинированных дорожных машин и индекс автогрейдера изготовляются на самоклеящейся пленке бордово-фиолетового цвета и наносятся на окрашенные поверхности чисто-оранжевого цвета.

Допускается использовать эмали для нанесения индекса на машины.

3.6 4 Шрифт надписей и цифр, используемых в цветографических схемах, согласно приложению Е и ГОСТ 50574.

3.7 Сигнально-предупреждающие полосы

3.7.1 Сигнально-предупреждающие диагональные полосы контрастирующих цветов должны наноситься на поверхности дорожных машин согласно установленных цветографических схем (приложение Б)

3.7.2 На задние двери дорожных машин на базе автофургона, микроавтобусов, автомобиля-пикапа и на задние стороны кузовной части комбинированных дорожных машин должны быть нанесены чередующиеся полосы из световозвращающей пленки, под углом 45^0 при ширине полос: серебристой 50 мм, карминной красной 100 мм.

На передние стороны дорожных машин и для габаритной маркировки полосы серебристого и карминного красного цветов должны быть нанесены при соотношении ширины полос 1:1.

3.7.3 Для обозначения опасных при эксплуатации элементов рабочих органов комбинированных дорожных машин и автогрейдера следует наносить методом окрашивания сигнально-предупреждающие полосы контрастирующих цветов красного и белого или констратирующих цветов желтого и черного под углом 45 - 60° при соотноше-

нии ширины полос 1:1 согласно ГОСТ 12.4.026. Ширина полос устанавливается от 30 до 100мм.

4 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЛАКОКРАСОЧНЫМ И СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМ ПОКРЫТИЯМ УСТАНОВЛЕННЫХ ЦВЕТОВ

4.1 Эмали

4.1.1 Для получения лакокрасочных покрытий установленных эталонных цветов следует использовать эмали, указанные в соответствии с таблицей 6.

Примечание - Из цветового ассортимента эмалей отечественного производства наиболее близким цветом к интенсивному , эстетически полноценному эталону RAL 2004 является эталон оранжевого цвета №128 «Картотеки образцов (эталонов) цвета лакокрасочных материалов» ТУ 6 - 10 - 1449 [1].

4.1.2 Дорожные машины на базе микроавтобусов ГАЗ, автомобиля-пикапа АЗЛК и кабины на автомобильных шасси должны окрашиваться автомобильными синтетическими эмалями высокотемпературной сушки (120-145^{0}С); при ремонтной переокраске они должны окрашиваться синтетическими эмалями пониженной температурной (60 -80°С) и воздушной (20°С) сушки.

Комбинированные дорожные машины и автогрейдер должны окрашиваться эмалями пониженной температурной и воздушной сушки.

4.1.3 Эмали для нанесения сигнально-предупреждающих полос должны выбираться из числа эмалей, указанных в таблице 6, с нормами по «Картотеке образцов (эталонов) цвета лакокрасочных материалов» красного цвета №№ 6,7; 9,11; 42,44 и лимонно-желтого цвета №№ 220, 221; с нормами белого и черного цветов по контрольным образцам цвета эмалей.

4.1.4 Получение эмалей установленных цветов смешением эмалей разных марок и цветов не допускается.

4.2. Лакокрасочные покрытия

4.2.1 Лакокрасочные покрытия основных наружных поверхностей дорожных машин на базе микроавтобусов ГАЗ, автомобиля-пикапа АЗЛК, кабин автофургона должны быть по внешнему виду не ниже II

класса покрытия, кузова автофургона - не ниже III класса покрытия, комбинированных дорожных машин и автогрейдера (кроме их кабин) - не ниже IV класса покрытия по ГОСТ 9.032.

При нанесении цветографики и сигнально-предупреждающих полос методом окрашивания линии стыка (контура) эмалей разных цветов должны быть четкими и ровными. Распыл и потеки эмали на основные окрашенные поверхности не допускаются.

4.2.2 Детали дорожных машин, имеющие гальванические покрытия, а также изготовленные из неметаллических материалов (*резина, стекло, пластмасса и др.*), *окрашиванию не подлежат.*

4.2.3 Рама и детали ходовой части, подножки кабины, решетки радиатора, элементы рабочих органов машин и дополнительного оборудования должны иметь покрытие заводов - изготовителей шасси или дорожных машин.

4.2.4 Технические требования к окрашиванию всех элементов поверхностей дорожных машин, к покрытиям пленками и другими материалами должны быть указаны в заводской нормативно - технической документации на машины с включением в нее «Карт цветографического решения» [7],[8], согласованных с ФДС России.

4.3 Световозвращающие покрытия

4 3.1. Для получения световозвращающих покрытий установленных эталонных цветов следует использовать световозвращающие пленки, улучшающие видимость и распознавание дорожных машин в ночное и вечернее время [9].

Пленки размещаются на дорожных машинах согласно установленных цветографических схем машин (приложение Б).

Примечание - Применение световозвращающих пленок на дорожных машинах не заменяет необходимость использования дорожных знаков и ограждений в местах остановки машин для производства дорожных работ.

4.3.2 Физико-механические и оптические показатели световозвращающих пленок должны обеспечить их эффективное функционирование и сохранность характеристик в нормальных условиях эксплуатации.

Таблица 6 - Эмали для получения лакокрасочных покрытий установленных цветов

Марка эмали, вид сушки, нормативный документ	Наименование цвета (по нормативной документации на эмаль)	Норма цвета эмали. Приемлемость цвета.
Основной цвет эмалей Окрашивание микроавтобусов ГАЗ; автомобиля-пикапа АЗЛК; кабины автофургона ЗИЛ; кабин комбинированных дорожных машин		
Автоэмаль «МОБИХЕЛ» воздушной сушки, фирмы «Хелиос» (Словения)	Чисто - оранжевый	RAL 2004 Цвет приемлем
Автоэмаль «МИРАРЕМОНТ» пониженной температурной сушки, фирмы «Тиккурила» (Финляндия)	Оранжевый 1025	RAL 2004 Цвет приемлем
Автоэмаль МЛ-1266 пониженной температурной сушки ТУ 6-27-25 [3]	Оранжевый	В пределах эталонов цвета №№121,128 «Картотеки образцов (эталонов) цвета лакокрасочных материалов» Цвет допустим
Автоэмали высокотемпературной сушки. Эмаль МЛ - 12 ГОСТ 9754	Оранжевый	То же
Эмаль МЛ - 152 ГОСТ 18099	Оранжевый	- " -
Эмаль МЛ - 197 ГОСТ 23640	Оранжевый	Контрольный образец цвета эмали, близкий к RAL 2004. Цвет приемлем
Эмаль МЛ - 1110 ГОСТ 20481	Оранжевый	То же

Продолжение таблицы 6

Марка эмали, вид сушки, нормативный документ	Наименование цвета (по нормативной документации на эмаль)	Норма цвета эмали. Приемлемость цвета.
Эмаль МЛ - 1277 ТУ 6-27-18-99 [4]	Оранжевый	В пределах эталонов цвета №№121,128 «Картотеки образцов (эталонов) цвета лакокрасочных материалов» Цвет допустим
Окрашивание кузовной части комбинированных дорожных машин; кабины, рамы, дисков колес автогрейдера		
Эмали воздушной сушки: Эмаль «АЛЬПОКРИЛ», фирмы «Фейколор» (Австрия)	Чисто-оранжевый	RAL 2004 Цвет приемлем
Эмаль ПФ - 115 ГОСТ 6465	Красно-оранжевый	В пределах эталонов цвета №№132,133 «Картотеки образцов (эталонов) цвета лакокрасочных материалов» Цвет не приемлем Требуется разработать цвет с нормой RAL 2004
Эмаль ПФ - 188 ГОСТ 24784	Красно-оранжевый	То же
Эмаль ПФ - 133 ГОСТ 926	Оранжевый	В пределах эталонов цвета №№ 121,128 «Картотеки образцов (эталонов) цвета лакокрасочных материалов» Цвет допустим

Продолжение таблицы 6

Марка эмали, вид сушки, нормативный документ	Наименование цвета (по нормативной документации на эмаль)	Норма цвета эмали. Приемлемость цвета.
Эмаль АС - 182 ГОСТ 19024	Красно-оранжевый	В пределах эталонов цвета №№132,133 «Картотеки образцов (эталонов) цвета лакокрасочных материалов» Цвет не приемлем Требуется разработать цвет с нормой RAL 2004
Контрастирующие цвета эмалей Допустимые варианты нанесение декоративной полосы и конфигурации плоскости бордово-фиолетового цвета; нанесение логотипа и индекса на комбинированные дорожные машины и автогрейдер		
Авторемонтная эмаль «ОДИХЕЛ» пониженной сушки или воздушной сушки (при использовании ускорителя) ТУ 2312-001-0204370 [5]	Вишня «127» Белый «233»	Контрольный образец цвета эмали То же Цвета приемлемы
Автоэмаль МЛ-1266 пониженной температурной сушки ТУ 6 - 27 - 25 [3]	Вишневый Серо-белый	Контрольный образец цвета эмали То же Цвета приемлемы
Эмаль ПФ-115 воздушной сушки ГОСТ 6465	Вишневый Белый	В пределах эталонов цвета №№ 25,28 «Картотеки образцов (эталонов) цвета лакокрасочных материалов» Контрольный образец цвета эмали Цвета приемлемы

Окончание таблицы 6

Марка эмали, вид сушки, нормативный документ	Наименование цвета (по нормативной документации на эмаль)	Норма цвета эмали. Приемлемость цвета.
Автоэмали высокотемпературной сушки. Эмаль МЛ - 197 ГОСТ 23640	Вишневый	Контрольный образец цвета эмали
	Серо-белый	То же
		Цвета приемлемы
Эмаль МЛ-1110 ГОСТ 20481	Вишневый	Контрольный образец цвета эмали
	Серо-белый	То же
		Цвета приемлемы
Эмаль МЛ-1111 ТУ 2312-120-05011907 [6]	Вишневый	Контрольный образец цвета эмали
	Серо-белый	То же
		Цвета приемлемы
Эмаль МЛ-1277 ТУ 6-27-18-99 [4]	Вишневый	Контрольный образец цвета эмали
	Серо-белый	То же
		Цвета приемлемы

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)

Пояснение понятий и терминов, используемых в настоящем стандарте

Цветографические схемы - графическое наглядное изображение компоновки, конфигурации и композиционной взаимосвязи цветных плоскостей и опознавательных знаков наружных поверхностей машин.

Основной цвет разработанной цветовой схемы - цвет покрытия, занимающий наибольшую плоскость на поверхности дорожных машин. В стандарте - это цвет чисто-оранжевый.

Контрастирующие цвета разработанной цветовой схемы - цвета, отличающиеся между собой и от основного цвета по трем параметрам восприятия (цветовому тону, насыщенности, светлоте) и создающие различную степень контраста элементов цветовой композиции.

Наибольший контраст между цветами достигается путем использования дополнительных цветов и сочетания ярких насыщенных цветов с ахроматическими (белыми, черными).

Декоративные полосы (горизонтально - радиальная двухцветная конфигурация на боковых сторонах наружных поверхностей) - отличительный признак цветовой схемы дорожных машин, обеспечивающий их мгновенное зрительное восприятие и выделяющий машины из общего транспортного потока.

Опознавательные знаки - графическое изображение информации, обладающее опознавательными признаками, по которым узнается ведомственная принадлежность дорожных машин (эмблема, логотип), их функциональная деятельность (информационные надписи) и возможная опасность (сигнально-предупреждающие полосы контрастирующих цветов).

Эмблема - в настоящем стандарте это условное изображение символа дороги на основе начертания буквы «Ф» как знака принадлежности дорожных машин **Федеральной дорожной службе России.**

Логотип - словесный знак организации. В стандарте - это графическое начертание сокращенного названия, т.е. аббревиатуры **«ФДС** России».

Информационные надписи - текстовые названия основной функции дорожных машин на базе тех автомобилей, которые имеют другие назначения (например, надпись «Дорожный мастер. Контрольное звено» на машине, базой которой является микроавтобус ГАЗ, широко используемый для других назначений).

Сигнально-предупреждающие полосы контрастирующих цветов - знак, информирующий о возможной опасности наезда на дорожные машины, работающие на дорогах стационарно или передвигающиеся, а также информирующий об опасных при эксплуатации рабочих органах дорожных машин (отвалы и т.п.).

Эталонные цвета - заданные нормы цвета первого уровня точности, колориметрически аттестованные, без допускаемых цветовых отклонений.

Норма цвета эмалей - контрольный образец (эталон) цвета, воспроизводящий заданные значения качественных показателей цвета в специально изготовленном образце (эталоне) цвета «Картотеки образцов (эталонов) цвета лакокрасочных материалов» или в заводском контрольном образце цвета эмали или краски, колориметрически аттестованные, с допускаемыми цветовыми отклонениями.

Изготовители эмалей предоставляют потребителям эмалей дубликаты контрольных образцов (эталонов) цвета.

Норма цвета импортных пленок - контрольный образец цвета пленки, соответствующий эталону цвета цветового регистра или атласа цветов, принятых в стране - изготовителе пленок.

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(обязательное)

Цветографические схемы дорожных машин



Рисунок Б.1 - Универсальная дорожная машина на базе автомобильного шасси ЗИЛ «Дорожный мастер. Комплексная бригада»

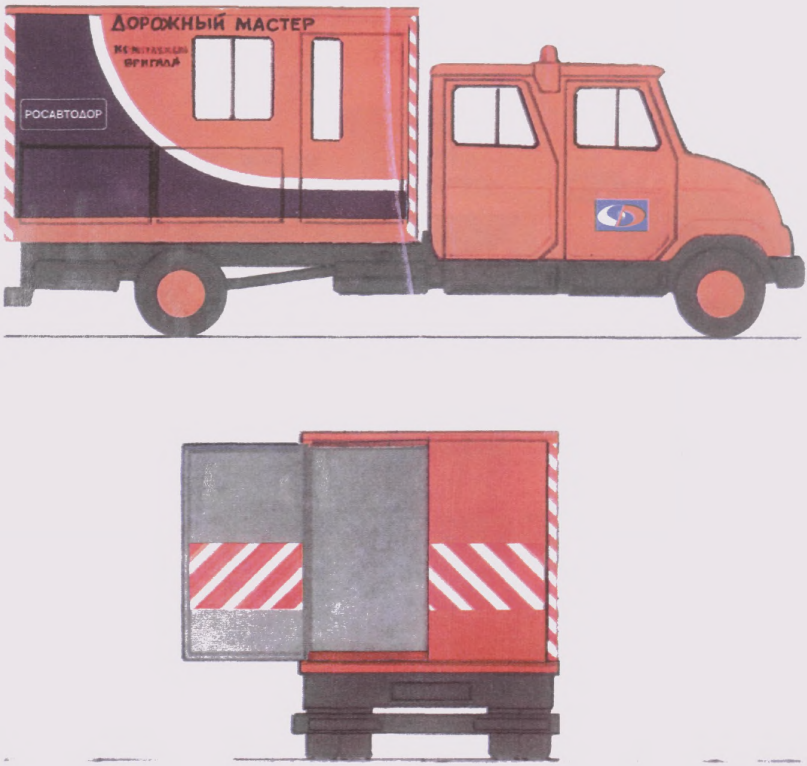

Рисунок Б.2 - Универсальная дорожная машина на базе автомобильного шасси ЗИЛ «Дорожный мастер. Комплексная бригада»

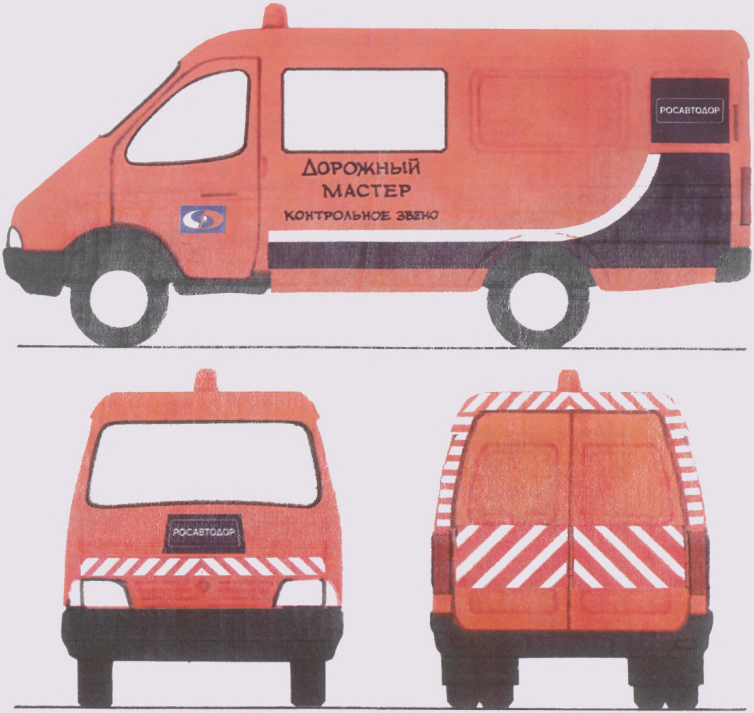

Рисунок Б.3 - Дорожная машина на базе микроавтобуса ГАЗ «Дорожный мастер. Контрольное звено»



Рисунок Б.4 - Дорожная машина на базе микроавтобуса ГАЗ «Дорожный мастер. Контрольное звено»

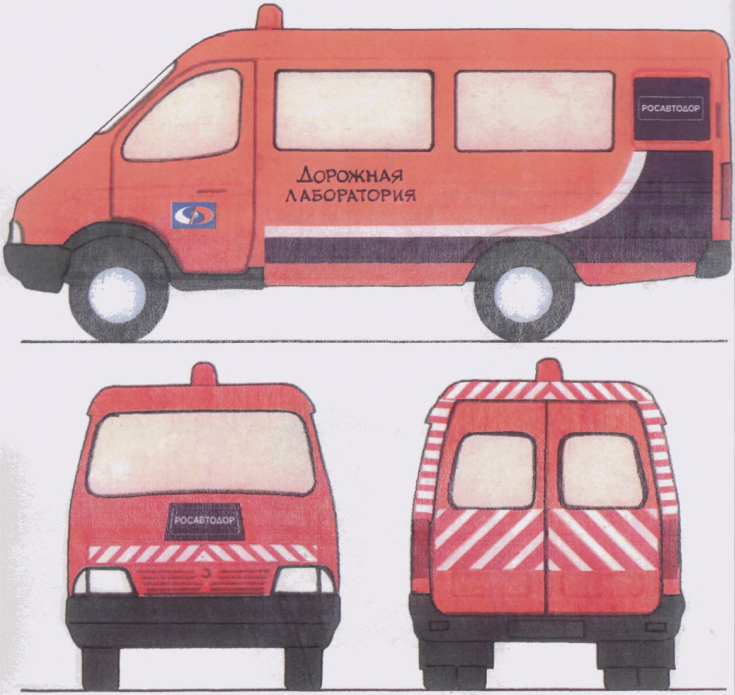

Рисунок Б.5 - Дорожная машина на базе микроавтобуса ГАЗ «Дорожная лаборатория»

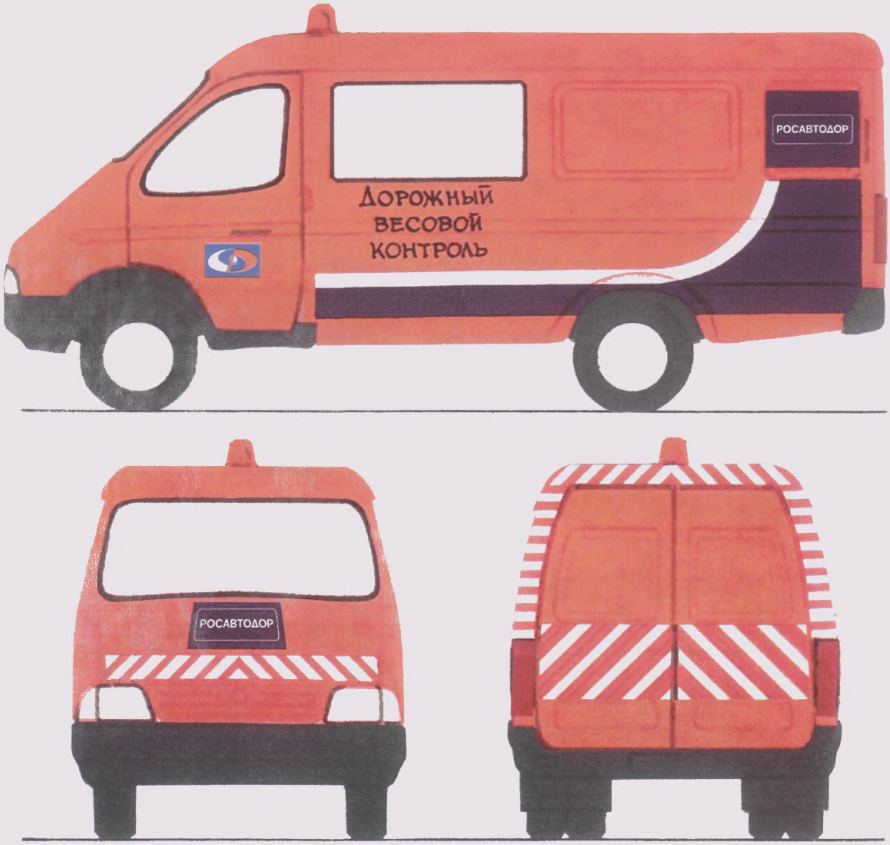

Рисунок Б.6 - Дорожная машина на базе микроавтобуса ГАЗ «Дорожный весовой контроль»

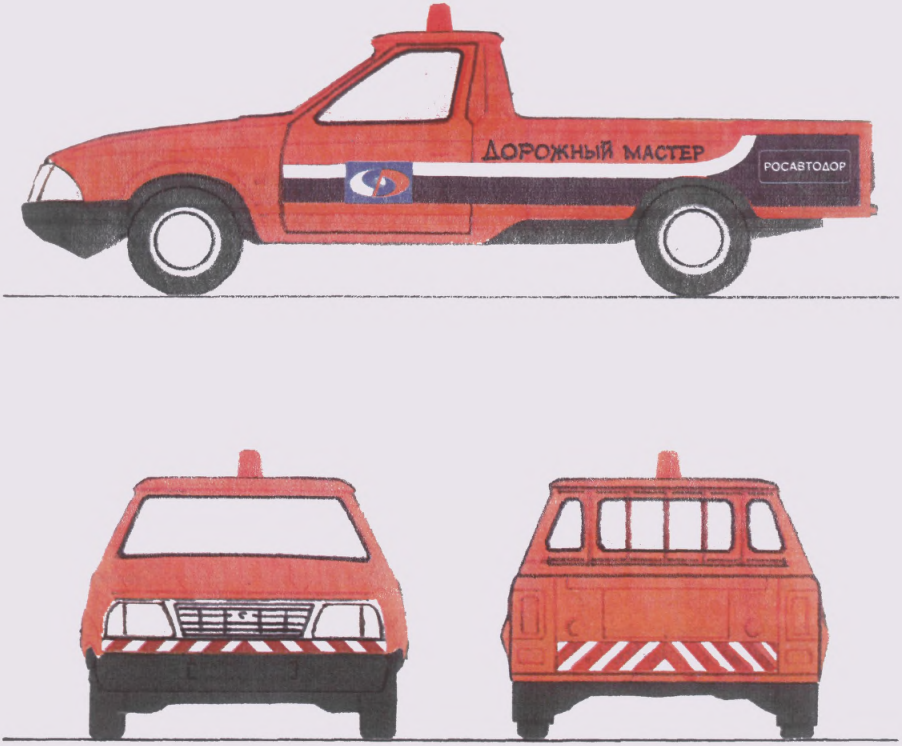

Рисунок Б.7 - Дорожная машина на базе автомобиля-пикапа АЗЛК «Дорожный мастер»

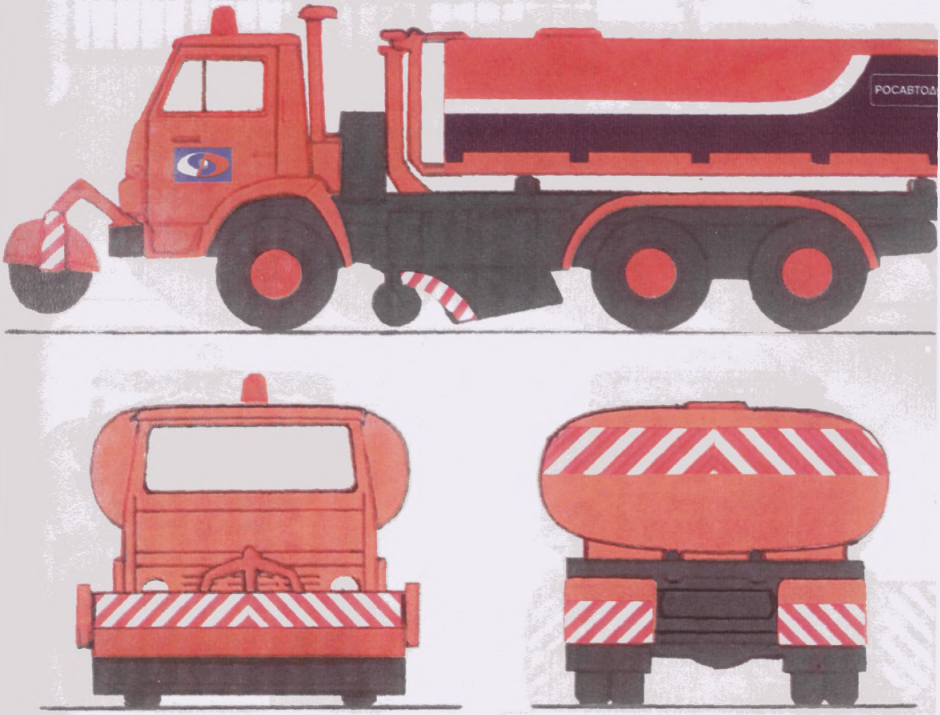

Рисунок Б.8 - Комбинированная дорожная машина на автомобильном шасси КАМАЗ (летний вариант)

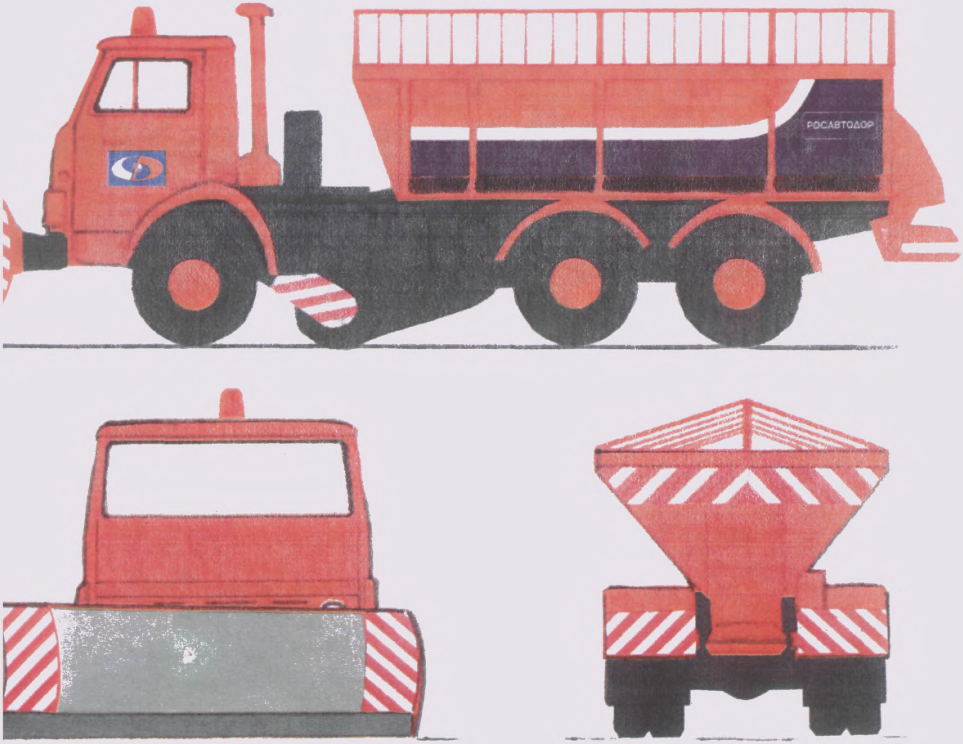

Рисунок Б.9 - Комбинированная дорожная машина на автомобильном шасси КАМАЗ (зимний вариант)



Рисунок Б.10 - Комбинированная дорожная машина на автомобильном шасси ЗИЛ (летний вариант)

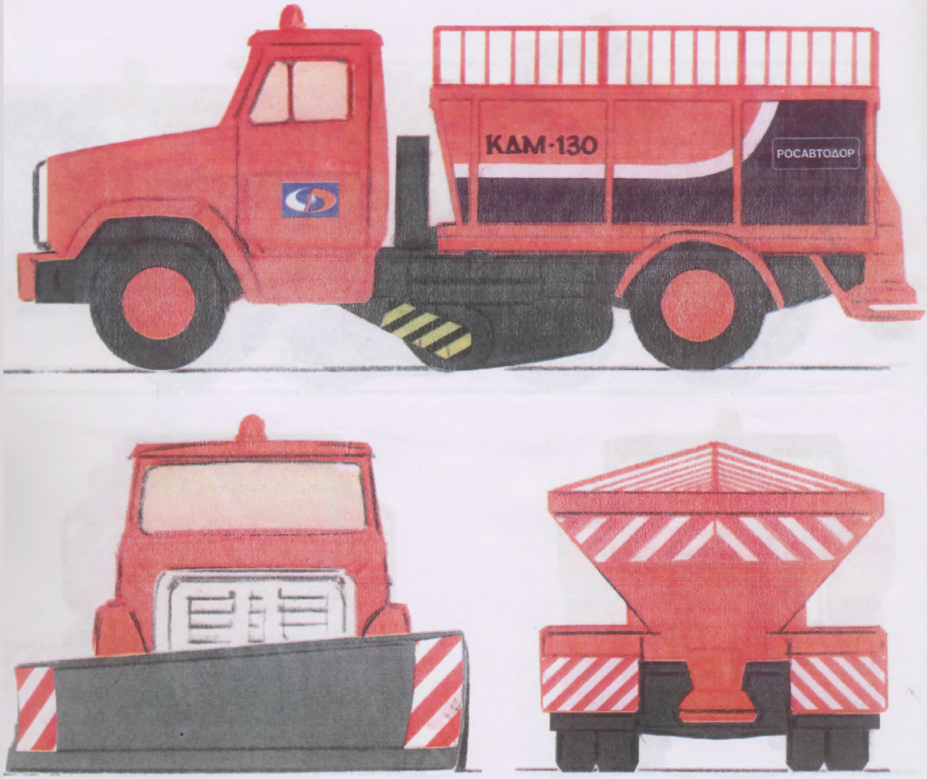

Рисунок Б.11 - Комбинированная дорожная машина на автомобильном шасси ЗИЛ (зимний вариант)



Рисунок Б.12 - Дорожная машина - автогрейдер

ПРИЛОЖЕНИЕ В
(обязательное)

**Цветографика эмблемы
Федеральной дорожной службы России**

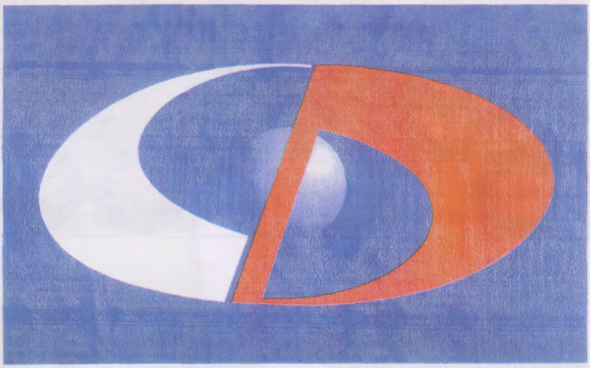

Рисунок В.1

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
(обязательное)

Цветографика логотипа
“РОСАВТОДОР”



Рисунок Г.1

ПРИЛОЖЕНИЕ Д
(обязательное)

Графические начертания и компоновка информационных надписей

ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР

КОМПЛЕКСНАЯ
БРИГАДА

Рисунок Д.1

ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР

Рисунок Д.2

ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР

КОНТРОЛЬНОЕ ЗВЕНО

Рисунок Д.3

ДОРОЖНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Рисунок Д.4

ДОРОЖНЫЙ ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЬ

Рисунок Д.5

ПРИЛОЖЕНИЕ Е
(обязательное)

Шрифт надписей и цифр



Рисунок Е.1

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж
(информационное)

Библиография

[1] ТУ 6-10-1449-92 Картотека образцов (эталонов) цвета лакокрасочных материалов

[2] Pantone. Color formula Quide 1000. Korp. Pantone, New Jersey, США, 1995

[3] ТУ 6-27-25-91 Эмали МЛ-1226. Технические условия

[4] ТУ 6-27-18-99-93 Эмаль МЛ-1277. Технические условия

[5] ТУ 2312-001-0204370-93 Авторемонтные эмали "ОДИХЕЛ". Технические условия

[6] ТУ 2312-120-05011907-94 Эмаль МЛ-1111. Технические условия

[7] Требования к отделке на стадиях проектирования и изготовления изделий. Состав и содержание «Карт цветофактурного решения изделий». М.:ВНИИТЭ, 1981. - (Методические рекомендации)

[8] РД 50-410-83 Порядок выполнения художественно-конструкторских работ при разработке конструкторской документации. Основные положения. М.: Изд. стандартов. 1983.

[9] Правила № 104 Европейской экономической комиссии ООН "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения световозвращающей маркировки транспортных средств большой длины и грузоподъемности", принятые Организацией Объединенных Наций 15 января 1998 г.

Ключевые слова: дорожные машины, цветографические схемы, опознавательные знаки, цветографика, эмблема, логотип, информационные надписи, декоративные полосы, сигнально-предупреждающие полосы, шрифт, эталонные основной и контрастирующие цвета, норма цвета эмали, цветовые характеристики, контрольный образец цвета эмали, образец (эталон) цвета, лакокрасочные покрытия, эмали, световозвращающие пленки

Стандарт разработали:
Руководитель работы Т.Печкова;
Исполнители: В. Загаринский, А.Захаров, А. Кондаков, Г. Кибардина

ДЛЯ ЗАМЕТОК

gost.e-ecolog.ru