ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

5834 О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609 «Об утверждении специального технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 43, ст. 4395; 2006, № 50, ст. 5341).

2. Производить оформление паспортов транспортных средств в отношении автомобильной техники при документальном подтверждении ее соответствия требованиям к экологическому классу, действующим на момент оформления паспорта, или требованиям к более высокому экологическому классу в соответствии с требованиями технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ».

3. Производить оформление паспортов транспортных средств в отношении автомобильной техники, относящейся к субпозициям ТН ВЭД России 8701 20, 8704 22, 8704 23 и помещенной под таможенный режим временного ввоза до вступления настоящего постановления в силу, после завершения ее таможенного оформления в соответствии с таможенным режимом выпуска для внутреннего потребления при документальном подтверждении соответствия такой автомобильной техники требованиям к экологическому классу, действующим на момент подачи таможенной декларации при помещении под таможенный режим временного ввоза, или требованиям к более высокому экологическому классу в соответствии с требованиями технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ».

4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства Российской Федерации В. ПУТИН

Москва
26 ноября 2009 г.
№ 956

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 26 ноября 2009 г.
№ 956

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609

1. В наименовании, абзацах первом и втором пункта 1 слово «специальный» в соответствующем падеже исключить.

2. В пункте 2 слова «со специальным техническим регламентом» заменить словами «с техническим регламентом».

3. В специальном техническом регламенте «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Россий-

gost.e-ecolog.ru

ской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», утвержденном указанным постановлением:

а) в наименовании слово «специальный» исключить;

б) в пункте 3:

абзацы второй и третий изложить в следующей редакции:

«автомобильная техника» — колесные транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов (седельные тягачи), перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на них, и подлежащие регистрации в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

«автомобильная техника, выпускаемая в обращение на территории Российской Федерации» — не находившаяся ранее в эксплуатации на территории Российской Федерации, изготовленная в Российской Федерации (в условиях серийного производства и в единичных экземплярах) или ввозимая на срок более чем 6 месяцев на территорию Российской Федерации автомобильная техника независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска, которой является дата оформления паспорта транспортного средства;»;

абзацы девятый и десятый изложить в следующей редакции:

«технические нормативы выбросов» — устанавливаемые в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимую массу выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автомобильной техникой и двигателями внутреннего сгорания работы или пробега;

«экологический класс» — классификационный код, характеризующий автомобильную технику и двигатель внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов;»;

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«двигатели внутреннего сгорания, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации» — изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на территорию Российской Федерации двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3, подлежащей оценке соответствия требованиям, установленным настоящим регламентом;»;

после абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«одобрение типа транспортного средства» — документ, удостоверяющий соответствие автомобильной техники, выпускаемой в обращение, отнесенной к одному типу, требованиям, установленным в отношении этого типа;»;

в) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Объектами технического регулирования являются автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания, предназначенные для установки на автомобильной технике категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации. Действие настоящего регламента не распространяется на:

а) автомобильную технику категории M_1, с даты выпуска которой прошло 30 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и при наличии — рамой, сохраненными или отреставрированными до оригинального состояния;

б) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами;

в) автомобильную технику, ввозимую на территорию Российской Федерации физическими лицами, постоянно проживающими в Российской Федерации, приобретенную ими до вступления в силу настоящего регламента;

г) автомобильную технику, принадлежащую физическим лицам, ранее зарегистрированную в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, находящихся за пределами Российской Федерации;

д) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые в качестве запасных частей с целью ремонта находящейся в эксплуатации автомобильной техники;

е) двигатели внутреннего сгорания, поставляемые с целью установки на автомобильную технику, не предназначенную для выпуска в обращение на территории Российской Федерации.»;

г) в пункте 5:

подпункт «а» изложить в следующей редакции:

«а) легковые автомобили (код ТН ВЭД России 8703 (кроме 8703 10), код ОКП 45 1400 (кроме 45 1460, 45 1482)) категории M_1 с двигателями внутреннего сгорания, используемые для перевозки пассажиров, имеющие не более 8 мест для сидения, кроме места водителя;»;

абзац первый подпункта «б» изложить в следующей редакции:

«б) автобусы (код ТН ВЭД России 8702, код ОКП 45 1700 (кроме 45 1782)), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД России и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:»;

абзац первый подпункта «в» изложить в следующей редакции:

«в) грузовые автомобили (коды ТН ВЭД России 8701, 8704, 8705, коды ОКП 45 1100, 45 2100, 45 2210, 45 2220, 45 2310, 45 2320, 45 2330), а также изготовленная на их базе автомобильная техника специального назначения, имеющая свои коды ТН ВЭД России и ОКП, с двигателями внутреннего сгорания категорий:»;

д) пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Автомобильная техника и двигатели внутреннего сгорания подразделяются на экологические классы согласно приложению № 2.»;

е) в пункте 8:

в абзаце первом слова «установленным на ней» исключить;

в подпункте «а»:

по тексту подпункта слово «категорий» заменить словами «автомобильной техники категорий»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«а) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 2:»;

в абзаце четвертом слово «бензиновыми» заменить словами «искровыми (бензиновыми)»;

дополнить текстом следующего содержания:

«дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, — технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов B), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

искровых двигателей (бензиновых), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3, — технические нормативы выбросов (CO — 55 г/кВт·ч, C_mH_n — 2,4 г/кВт·ч, NO_x — 10 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 49-03 (испытательный цикл ESC);»;

в подпункте «б»:

по тексту подпункта слово «категорий» заменить словами «автомобильной техники категорий»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«б) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3:»;

в абзаце втором слова «с исправлениями 1—3, дополнениями 1—5» заменить словами «с исправлениями и дополнениями»;

в абзаце четвертом:

слово «бензиновыми» заменить словами «искровыми (бензиновыми)»;

слова «испытательный цикл ETC» заменить словами «испытательный цикл ESC»;

в абзаце пятом слова «с дополнениями 1, 2» заменить словами «с дополнениями»;

дополнить текстом следующего содержания:

«дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, — технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-04 (уровень выбросов A), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, — технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 96-01, 24-03 с дополнением 1;

искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3, — технические нормативы выбросов (CO — 20 г/кВт·ч, C_mH_n — 1,1 г/кВт·ч, NO_x — 7 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами № 49-03 (испытательный цикл ESC);»;

в подпункте «в»:

по тексту подпункта слово «категорий» заменить словами «автомобильной техники категорий»;

абзац первый изложить в следующей редакции:

«в) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4:»;

в абзаце втором слова «с исправлениями 1—3, дополнениями 1—5» заменить словами «с исправлениями и дополнениями»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с дизелями и газовыми двигателями — технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей), а также до 31 декабря 2011 г. — Правилами ЕЭК ООН № 49-04 (уровень выбросов B1) и с 1 января 2012 г. — Правилами ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B1);»;

в абзаце четвертом:

слово «бензиновыми» заменить словами «искровыми (бензиновыми)»;

слова «испытательный цикл ETC» заменить словами «испытательный цикл ESC»;

дополнить текстом следующего содержания:

«автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, автомобильной техники категорий N_2, N_3 специального назначения, классифицируемой по коду ТН ВЭД России 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовой автомобильной техники, предназначенной для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, с дизелями — технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 96-02, Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, — технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей), а также до

31 декабря 2011 г. — Правилами ЕЭК ООН № 49-04 (уровень выбросов B1) и с 1 января 2012 г. — Правилами ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B1);

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, — технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 96-02, 24-03 с дополнением 1;

искровых (бензиновых) двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3, — технические нормативы выбросов (CO — 4 г/кВт·ч, C_mH_n — 0,55 г/кВт·ч, NO_x — 2 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 49-04 (испытательный цикл ESC);»;

подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 5:

автомобильной техники категорий M_1, N_1, а также M_2, N_2 (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83-06) с газовыми, искровыми (бензиновыми) двигателями и дизелями — технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 83-06 (уровень выбросов Евро-5), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с дизелями и газовыми двигателями — технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-05 (уровни выбросов B2, C), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

дизелей и газовых двигателей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, — технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов B2, C), Правилами ЕЭК ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей).»;

ж) пункт 9 признать утратившим силу;

з) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Уровень выбросов автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, выпускаемых в обращение, на дату производства, не должен превышать технические нормативы, указанные в пункте 8 настоящего регламента.

Запрещается выпуск в обращение автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания, имеющих экологический класс ниже действующего экологического класса, после даты вступления в силу требований следующего экологического класса, установленной пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не распространяется на автомобильную технику и двигатели внутреннего сгорания, имеющие соответствующие документы, предусмотренные пунктом 13 настоящего регламента.»;

и) в пунктах 11 и 12 слова «установленных на ней двигателей» заменить словами «двигателей внутреннего сгорания»;

к) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Максимальный срок действия сертификатов соответствия настоящему регламенту не превышает 4 лет.

Максимальный срок действия одобрения типа транспортного средства не превышает 3 лет.

Срок действия одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 3 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 3 со сроком окончания действия 31 декабря 2009 г. продлевается до 31 декабря 2011 г.

Срок действия одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники экологического класса 4 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4, выданных до 31 декабря 2013 г., продлевается до 31 декабря 2014 г.

Выдача одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники соответствующего экологического класса и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания соответствующего экологического класса допускается не позднее сроков, предусмотренных пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не накладывает ограничений на возможность оформления одобрений типа транспортного средства в отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, а также на возможность изменения действующих одобрений типа транспортного средства и распространения их действия на модификации типов транспортных средств с внесенными изменениями в конструкцию, не влияющими на выполнение технических требований, указанных в пункте 8 настоящего регламента.

В отношении автомобильной техники, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями, действие одобрений типа транспортного средства ограничивается следующими сроками:

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 3—31 декабря 2012 г.;

при использовании базовой автомобильной техники экологического класса 4—31 декабря 2015 г.»;

л) абзац первый пункта 14 после слов «на территории Российской Федерации,» дополнить словами «и двигателей внутреннего сгорания»;

м) в приложении № 1 к указанному регламенту:

в наименовании и нумерационном заголовке слово «специальный» в соответствующем падеже исключить;

в пункте 2 слова «Правила ЕЭК ООН № 49 (49-02, 49-03, 49-04*)» заменить словами «Правила ЕЭК ООН № 49 (49-02, 49-03, 49-04, 49-05*)»;

в пункте 3 слова «Правила ЕЭК ООН № 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05*)» заменить словами «Правила ЕЭК ООН № 83 (83-02, 83-03, 83-04, 83-05, 83-06*)»;

в пункте 4 слова «Правила ЕЭК ООН № 96 (96-01*)» заменить словами «Правила ЕЭК ООН № 96 (96-01, 96-02*)»;

н) приложение № 2 к указанному регламенту изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к техническому регламенту «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ»

(в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 956)

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ

автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов вредных (загрязняющих) веществ

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания (технические нормативы выбросов)
0	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями	Правила ЕЭК ООН № 83-02, уровень выбросов A
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-01
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	CO — 85 г/кВт·ч, C_mH_n — 5 г/кВт·ч, NO_x — 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН № 49-01
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	CO — 85 г/кВт·ч, C_mH_n — 5 г/кВт·ч, NO_x — 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
1	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-02, уровни выбросов B, C соответственно
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов A
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	CO — 72 г/кВт·ч, C_mH_n — 4 г/кВт·ч, NO_x — 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов A
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	CO — 72 г/кВт·ч, C_mH_n — 4 г/кВт·ч, NO_x — 14 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл)
2	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-04, уровни выбросов B, C, D соответственно
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов B

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания (технические нормативы выбросов)
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	CO — 55 г/кВт·ч, C_mH_n — 2,4 г/кВт·ч, NO_x — 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-03, испытательный цикл ESC)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН № 49-02, уровень выбросов B
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	CO — 55 г/кВт·ч, C_mH_n — 2,4 г/кВт·ч, NO_x — 10 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-03, испытательный цикл ESC)
3	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-05, уровень выбросов A
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-04, уровень выбросов A
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости с дизелями	Правила ЕЭК ООН № 96-01
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	CO — 20 г/кВт·ч, C_mH_n — 1,1 г/кВт·ч, NO_x — 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-03, испытательный цикл ESC)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН № 49-04, уровень выбросов A
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей	Правила ЕЭК ООН № 96-01
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	CO — 20 г/кВт·ч, C_mH_n — 1,1 г/кВт·ч, NO_x — 7 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-03, испытательный цикл ESC)
4	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-05, уровень выбросов B
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-04, уровень выбросов B1 — до 31 декабря 2011 г. Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов B1 — с 1 января 2012 г.
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями	Правила ЕЭК ООН № 96-02
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_2, N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями	CO — 4 г/кВт·ч, C_mH_n — 0,55 г/кВт·ч, NO_x — 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-03, испытательный цикл ESC)

Экологический класс	Категории и подгруппы автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания	Нормативные документы, устанавливающие требования к экологическим характеристикам автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания (технические нормативы выбросов)
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН № 49-04, уровень выбросов B1 — до 31 декабря 2011 г. Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов B1 — с 1 января 2012 г.
	дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей	Правила ЕЭК ООН № 96-02
	искровые (бензиновые) двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	CO — 4 г/кВт·ч, C_mH_n — 0,55 г/кВт·ч, NO_x — 2 г/кВт·ч (при испытаниях по Правилам ЕЭК ООН № 49-03, испытательный цикл ESC)
5	M_1, M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с искровыми (бензиновыми, газовыми) двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 83-06, уровень выбросов Евро-5
	M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3 с газовыми двигателями и дизелями	Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов B2, C
	дизели и газовые двигатели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3	Правила ЕЭК ООН № 49-05, уровень выбросов B2, C»;

о) приложение № 3 к указанному регламенту исключить.

gost.e-ecolog.ru