ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР
(Госстрой СССР)
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР
(Минтрансстрой СССР)
МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО И ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР
(Минтяжмаш СССР)
МИНИСТЕРСТВО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ, СРЕДСТВ АВТОМАТИЗАЦИИ
И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ СССР
(Минприбор СССР)

СБОРНИК ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ 38
ЖЕЛЕЗНЫЕ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ. МОСТЫ. ТОННЕЛИ. МЕТРОПОЛИТЕНЫ. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

(с изменениями и дополнениями)

МОСКВА 1990

gost.e-ecolog.ru

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР
(Госстрой СССР)
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР
(Минтрансстрой СССР)
МИНИСТЕРСТВО ТЯЖЕЛОГО И ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР
(Минтяжмаш СССР)
МИНИСТЕРСТВО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ, СРЕДСТВ АВТОМАТИЗАЦИИ
И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ СССР
(Минприбор СССР)

СБОРНИК
ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ 38
ЖЕЛЕЗНЫЕ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ. МОСТЫ. ТОННЕЛИ. МЕТРОПОЛИТЕНЫ. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Утвержден
Минтрансстроем СССР 30 марта 1987 г (решение № МО-338)
Минприбором СССР протоколом от 7 апреля 1987 г
Госстроем СССР 20 марта 1987 г (постановление № 63)
Минтяжмашем СССР протоколом от 20 марта 1987 г.
по согласованию с Госстроем СССР (письмо АЧ 646-6/5 от 11 02 87)

МОСКВА 1990

УДК 725.3

Раздел 38 "Железные и автомобильные дороги. Мосты. Тоннели. Метрополитены. Промышленный транспорт" разработан институтами: Гипропромтрансстрой (главы I-4), Союздорпроект (глава 5), Промтрансниипроект (глава 6), Союзпроммеханизация (главы 7-8), НПО Автоматика (глава 9)

Вводится в действие с I апреля 1987 г. взамен раздела 23 "Железные дороги, мосты, тоннели, метрополитены, городские транспортные и пешеходные тоннели и подвесные канатные дороги" и раздела 24 "Автомобильные дороги, городской транспорт" Сборника цен на проектные и изыскательские работы с изменениями и дополнениями к ним.

Редакторы: инж. Е.Б.Черкасов (Гипропромтрансстрой)
инж. Н.Н.Бычков (Союздорпроект)
инж. В.П.Гуторов (Промтрансниипроект)
инж. В.Я.Рерих (НПО Автоматика)

Настоящая редакция раздела 38 Сборника составлена с учетом изменений и дополнений, утвержденных:
Минтрансстроем СССР глав I-5 22 июня 1988 г. (письмо № ВС- по согласованию с Госстроем СССР 13 июня 1988 г. (письмо -2327-6/5);
Госстроем СССР главы 6 27 февраля 1989 г. (постановление Минтяжмашем СССР глав 7 и 8 20 октября 1988 г. (протокол) согласованию с Госстроем СССР 6 сентября 1988 г. (письмо АЧ -3292-6/5).

Редакторы: инж. О.Е.Решетов (Гипропромтрансстрой)
инж. А.М.Успенский (Союздорпроект)
инж. В.П.Гуторов (Промтрансниипроект)
инж. В.Я.Рерих (НПО Автоматика)

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

I. В настоящем разделе Сборника приведены цены на разработку проектно-сметной документации для строительства объектов и отдельных сооружений и устройств железных дорог колеи 1520 мм общей сети Союза ССР, мостов и других искусственных сооружений, метрополитенов, железнодорожных и автодорожных тоннелей, автомобильных дорог общего пользования, транспортных развязок, подвесных канатных дорог, канатных кранов (кабельных кранов) и автоматизированных систем автодорожного транспорта.

2. При пользовании настоящим разделом необходимо руководствоваться Указаниями по применению цен таблиц и глав раздела, а также Общими указаниями по применению Сборника цен на проектные работы для строительства.

Глава I

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕЙ СЕТИ

I. Ценами настоящей главы не предусмотрены затраты на проведение технико-экономических обследований районов тяготения; определение размеров грузооборота и пассажирских перевозок на расчетные годы по линии и раздельным пунктам; местоположение станций с большой грузовой и пассажирской работой; способы усиления пропускной и провозной способности дороги; основные технические параметры для проектирования железной дороги.

2. Цены таблиц по станциям, пассажирским зданиям, локомотивному, вагонному и грузовому хозяйствам, устройствам автоматики, телемеханики и связи, искусственным сооружениям приведены для случаев проектирования этих объектов и сооружений по отдельным заданиям вне комплекса новых линий, вторых путей, станций и для случаев, когда проектирование этих объектов и сооружений не учтено ценами на проектирование комплекса.

3. Ценами настоящей главы не учтены затраты на проектирование АТС более 1000 номеров, электростанций мощностью более 1000 кВт, линий электроснабжения напряжением 35 кВт и более, передающих связных радиоцентров, промышленного телевидения, мостов длиной свыше 25 м, путепроводов и пешеходных мостов, тоннелей и подземных переходов независимо от протяженности, рекультивации земель, жилых поселков.

Новые железные дороги и вторые пути

4. Ценами на проектирование новых железных дорог и вторых путей не учтены следующие проектные работы: сложные регуляционные и противообвальные сооружения; мероприятия против оползней, карстов, селей и противодеформационные; водозаборные и очистные сооружения; источники тепла и электроэнергии; станций примыкания и конечные; станции с объемом грузовых операций более 50 вагонов в сутки, участковые и специализированные (сортировочные, пассажирские. пассажирские технические, портовые, дезопромстанции и т.п.); локомотивные и вагонные депо; дистанционное управление, тяговые подстанции, подготовки территории строительства.

5. Цены на проектирование новых железных дорог предусмотрены по четырем техническим категориям норм проектирования в зависимости от их значения в общей сети дорог, грузонапряженности и размеров пассажирского движения, а также по четырем категориям сложности строительства.

6. Ценами на проектирование новых железных дорог учтено переустройство инженерных коммуникаций, пересекающих ее в пределах полосы отвода.

7. Цены на проектирование вторых путей железных дорог даны в зависимости от расчетной грузонапряженности на 10-й год эксплуатации в млн.ткм/км и по трем категориям сложности строительства.

8. Ценами на проектирование вторых путей не учтено переустройство существующих инженерных коммуникаций и замена устройств СЦБ на новые.

Техническая категория новых железных дорог

Категория железных дорог	Общее народнохозяйственное значение железных дорог	Расчетная годовая грузонапряженность нетто в грузовом направлении млн.т км/км		Размеры движения пассажирских поездов на 5-й год эксплуатации, пар в сутки	Максимальная скорость движения поездов, км/час.
		на 5-й год эксплуатации	на 10-й год эксплуатации		
I	Железнодорожные магистрали (линии) или их составные участки, обеспечивающие основные общегосударственные связи внутри страны или в сообщениях с другими странами	Св.12	Св.20	Св.12, кроме пригородных или св.50 пригородных	Св.120 (для пассажирских поездов)
2	Железнодорожные магистрали (линии) или составные участки, обеспечивающие преимущественно межрайонные грузовые и				

Категория железных дорог	Общее народнохозяйственное значение железных дорог	Расчетная годовая грузонапряженность нетто в грузовом направлении млн.т км/км		Размеры движения пассажирских поездов на 5-й год эксплуатации, пар в сутки	Максимальная скорость движения поездов, км/час
		на 5-й год эксплуатации	на 10-й год эксплуатации		
	пассажирские перевозки внутри страны или в сообщениях с другими странами	Св.7 12	Св.10 до 20	5-12, кроме пригородных поездов	
3	Железнодорожные линии, обеспечивающие преимущественно грузовые и пассажирские перевозки местного значения	3-7	5-10	Не св.4, кроме пригородных поездов	-
4	Железнодорожные линии местного значения, не имеющие перспективы роста грузонапряженности до 10-го	независимо от грузонапряженности года эксплуатации		-	-

Категория сложности строительства новых железных дорог

Техническая категория железной дороги	Категория сложности строительства			
	I	II	III	IУ
	Профильный объем земляных работ, тыс.м3/км			
I	до 23	23,I - 38	38,I - 54	54,I - 73
II	до I8	I8,I - 32	32,I - 48	48,I - 64
III	до I6	I6,I - 28	28,I - 43	43,I - 56
IУ	до I4	I4,I - 24	24,I - 38	38,I - 47

Категория сложности строительства вторых путей

I категория - Профильный объем земляных работ по главному пути на I км до I0 тыс.м3;

II категория - То же, от I0,I до 20 тыс.м3;

III категория - То же, свыше 20 тыс.м3.

Новые железные дороги

Таблица 38-I

№ п.п	Вид тяги	Техническая категория дороги	Протяженность ж.д. линии, км	Величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				а	в	проекта K_1	рабочего проекта, K_2
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Тепловозная	I	от I0 до 50	II6,4	3,30	0,2	I,I
2			св.50 до I00	I64,3	2,34	0,2	I,I
3			св.I00 до I50	2I8,4	I,79	0,2	I,I
4			св.I50 до 200	26I,3	I,50	0,2	I,I
5			св.200 до 300	308,9	I,27	0,2	I,I
6	Тепловозная	II	от I0 до 50	I07,5	3,03	0,2	I,I
7			св.50 до I00	I5I,7	2,I5	0,2	I,I
8			св.I00 до I50	202,I	I,64	0,2	I,I
9			св.I50 до 200	240,9	I,39	0,2	I,I
I0			св.200 до 300	284,5	I,I7	0,2	I,I
II	Тепловозная	III	от I0 до 50	83,8	2,37	0,2	I,I
I2			св.50 до I00	II8,4	I,67	0,2	I,I
I3			св.I00 до I50	I57,I	I,29	0,2	I,I
I4			св.I50 до 200	I88,2	I,08	0,2	I,I
I5			св.200 до 300	222,0	0,9I	0,2	I,I
I6	Тепло-	IУ	св.I0 до 50	70,4	2,00	0,2	I,I

Продолжение табл. 38-I

I	2	3	4	5	6	7	8
I7	возная		св.50 до I00	99,5	I,42	0,2	I,I
I8			св.I00 до I50	I33,0	I,08	0,2	I,I
I9			св.I50 до 200	I58,3	0,9I	0,2	I,I
20			св.200 до 300	I88,I	0,76	0,2	I,I
2I	Электри-	I	от I0 до 50	I59,6	4,5I	0,2	I,I
22	ческая		св.50 до I00	225,4	3,20	0,2	I,I
23	на пере-		св.I00 до I50	300,5	2,45	0,2	I,I
24	менном		св.I50 до 200	357,I	2,07	0,2	I,I
25	токе		св.200 до 300	424,2	I,73	0,2	I,I
26	Электри-	П	от I0 до 50	I49,3	4,I9	0,2	I,I
27	ческая		св.50 до I00	2I0,I	2,98	0,2	I,I
28	на пере-		св.I00 до I50	279,2	2,29	0,2	I,I
29	менном		св.I50 до 200	333,9	I,92	0,2	I,I
30	токе		св.200 до 300	395,5	I,6I	0,2	I,I

Примечания: I. Цены приведены для IУ категории сложности строительства. Для других категорий цены применяются с коэффициентами: при тепловозной тяге Ш категории - 0,89; П категории - - 0,74; I категории - 0,65.

При электрической тяге Ш категории - 0,90; П категории - 0,79; I категории - 0,72.

2. При проектировании двухпутных железных дорог к ценам применяется коэффициент I,2.

3. При проектировании электрической тяги на постоянном токе к ценам применяется коэффициент I,05.

К таблице 38-I (проект). Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % от цены

№ пп	Наименование разделов проекта или вида проектных работ	Техническая категория дороги	Вид тяги							
			тепловозная				электрическая			
			Категория сложности строительства							
			I	II	III	IУ	I	II	III	IУ
I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II
I	Экономическая часть	I	6,3	6,0	5,0	4,7	3,5	3,0	3,0	3,0
		II	6,3	6,0	5,0	5,0	3,3	3,I	3,0	2,7
		III	7,I	6,4	5,3	5,I	-	-	-	-
		IУ	8,0	7,0	6,I	5,4	-	-	-	-
2	Организация движения	I	7,3	7,0	6,I	5,5	4,2	4,0	3,7	3,6
		II	7,5	7,0	6,4	6,0	4,0	3,7	3,5	3,4
		III	8,2	7,3	6,7	6,2	-	-	-	-
		IУ	9,5	8,0	7,3	7,I	-	-	-	-
3	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	I	6,I	6,7	7,8	7,2	4,3	4,5	4,7	5,0
		II	6,7	7,5	7,4	7,2	4,7	5,0	5,I	5,2
		III	7,0	7,7	7,8	7,5	-	-	-	-
		IУ	7,5	8,I	8,I	8,5	-	-	-	-

Продолжение к табл. 38-I (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
4	Станция	I	7,0	7,6	8,I	8,7	5,0	5,3	5,4	5,6
		II	7,2	7,6	8,3	8,6	5,I	5,4	5,5	5,9
		III	7,4	8,I	8,4	8,7	-	-	-	-
		IУ	7,8	8,5	9,4	9,6	-	-	-	-
5	Генплан	I	3,0	2,4	2,4	2,5	2,3	2,0	2,0	I,7
		II	3,0	3,0	3,0	3,0	2,5	2,2	2,I	2,0
		III	3,0	2,8	2,3	2,3	-	-	-	-
		IУ	3,0	2,8	2,4	2,2	-	-	-	-
6	Искусственные	I	5,4	7,0	8,5	9,7	3,0	4,0	5,0	6,3
	сооружения	II	6,2	7,0	8,5	I0,2	3,0	4,I	5,2	5,4
		III	7,0	8,0	I0,5	II,4	-	-	-	-
		IУ	8,I	9,3	I0,7	I2,0	-	-	-	-
7	Связь	I	5,5	5,3	5,3	5,4	I3,3	I3,2	I3,0	I3,0
		II	5,2	5,I	5,3	5,2	I3,3	I3,I	I2,9	I2,7
		III	5,0	5,0	4,8	4,9	-	-	-	-

Продолжение к табл. 38-I (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
8	С Ц Б	I	I7,5	I6,2	I5,3	I5,0	I0,2	I0,0	9,8	9,4
		II	I6,7	I5,4	I5,2	I4,8	9,3	9,I	8,9	9,2
		III	I6,4	I5,2	I5,0	I4,5	–	–	–	–
		IУ	I2,5	I3,6	I4,0	I2,0	–	–	–	–
9	Локомотивное и вагонное	I	5,2	5,0	4,7	4,3	3,I	2,9	2,7	2,5
	хозяйство (технологическая	II	6,0	5,I	5,3	4,4	3,2	3,0	2,8	2,6
	часть)	III	6,0	5,3	5,2	4,6	–	–	–	–
		IУ	5,8	5,3	4,7	5,0	–	–	–	–
I0	Энергоснабжение	I	9,0	8,0	7,8	8,2	22,2	22,0	2I,5	2I,0
		II	8,4	8,3	8,0	7,8	23,2	22,8	22,4	22,2
		III	7,5	7,6	7,4	7,0	–	–	–	–
		IУ	7,I	7,0	6,5	6,0	–	–	–	–
II	Водоснабжение и канализация	I	3,9	4,8	5,2	5,6	3,3	4,I	4,4	4,5
		II	4,0	5,2	5,0	5,8	3,0	3,8	4,2	4,4
		III	4,2	5,2	4,5	5,8	–	–	–	–
		IУ	4,5	5,0	4,8	5,I	–	–	–	–

Продолжение к табл. 38-I (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I2	Теплоснабжение	I	8,8	8,I	7,2	6,5	6,9	6,0	5,8	5,6
		II	8,2	7,I	6,4	5,5	6,5	5,6	5,5	5,3
		III	6,2	5,5	5,5	5,6	-	-	-	-
		IУ	6,4	5,4	5,0	4,6	-	-	-	-
I3	Строительная часть зданий	I	5,8	6,5	7,I	7,3	6,8	7,3	7,5	7,7
	и сооружений	II	5,6	6,2	6,8	7,0	6,7	7,I	7,3	7,5
		III	5,4	6,0	6,3	6,6	-	-	-	-
		IУ	5,2	5,8	6,0	6,4	-	-	-	-
I4	Внутренняя сантехника,	I	2,3	2,3	2,3	2,3	I,8	I,6	I,5	I,3
	КИП и автоматика	II	2,2	2,4	2,I	2,4	I,9	I,8	I,7	I,5
		III	2,5	2,5	2,6	2,5	-	-	-	-
		IУ	2,0	2,0	2,I	2,4	-	-	-	-
I5	Проект организации строи-	I	4,0	4,2	4,3	4,3	5,2	5,2	5,I	5,I
	тельства	II	4,0	4,2	4,2	4,3	5,2	5,2	5,I	5,I
		III	4,2	4,3	4,6	4,2	-	-	-	-
		IУ	4,7	4,9	5,0	5,0	-	-	-	-

Продолжение к табл. 38-I (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II
I6	Сметная документация	I	2,3	2,4	2,4	2,4	4,5	4,5	4,5	4,4
		П	2,3	2,4	2,4	2,4	4,7	4,6	4,5	4,5
		Ш	2,5	2,6	2,6	2,8	–	–	–	–
		IУ	3,0	2,8	3,0	3,0	–	–	–	–
I7	Научная организация труда	I	0,6	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,3
	рабочих и служащих.	П	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
	Управление предприятием	Ш	0,5	0,5	0,5	0,3	–	–	–	–
		IУ	0,5	0,5	0,5	0,3	–	–	–	–

К таблице 38-I (рабочая документация)

№ пп	Наименование разделов проекта и вида проектных работ	Техническая категория дороги	Вид тяги							
			тепловозная				электрическая			
			Категория сложности строительства							
			I	II	III	IУ	I	II	III	IУ
I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II
I	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	I	6,0	8,0	IO,0	II,0	4,2	4,2	4,5	5,3
		II	6,0	9,0	I2,0	I2,0	4,4	4,8	6,I	6,7
		III	6,5	IO,0	II,5	I2,0	–	–	–	–
		IУ	7,2	IO,0	I2,0	I4,0	–	–	–	–
2	Станции	I	4,6	4,4	5,3	5,5	3,6	3,9	4,0	4,I
		II	4,6	4,5	5,5	6,0	3,8	4,I	4,2	4,4
		III	4,8	5,0	5,7	5,8	–	–	–	–
		IУ	5,0	5,2	6,5	6,5	–	–	–	–
3	Генплан	I	2,8	2,8	2,7	2,7	2,8	2,6	I,8	I,6
		II	3,0	3,0	2,8	2,8	2,4	2,3	I,8	I,6
		III	2,7	2,8	2,7	2,8	–	–	–	–
		IУ	2,6	2,9	2,6	2,7	–	–	–	–

Продолжение к табл.38-I (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II
4	Искусственные сооружения	I	II,0	II,7	I2,0	I2,5	6,6	7,8	9,4	9,2
		П	IO,0	II,0	II,0	I2,0	7,8	8,I	9,0	9,2
		Ш	I2,0	II,0	I2,0	II,0	-	-	-	-
		IУ	I2,0	II,0	IO,0	II,0	-	-	-	-
5	Связь	I	7,0	6,5	6,2	5,2	I2,0	II,I	II,0	II,0
		П	6,5	6,2	6,0	6,0	II,6	IO,8	IO,6	IO,6
		Ш	6,5	6,0	5,5	5,5	-	-	-	-
		IУ	5,5	5,6	5,5	5,5	-	-	-	-
6	С Ц Б	I	I5,7	I4,0	I3,5	I3,0	IO,8	IO,0	IO,I	IO,0
		П	I4,0	I3,I	II,0	II,0	9,4	9,4	9,0	8,7
		Ш	I3,5	I3,0	I2,0	II,0	-	-	-	-
		IУ	II,0	9,0	9,0	8,0	-	-	-	-
7	Локомотивное и вагонное хозяйство (технологическая часть)	I	4,0	3,7	3,3	3,2	3,0	2,8	2,8	2,5
		П	4,0	4,0	3,7	3,6	3,2	3,0	2,9	2,9
		Ш	4,2	4,I	4,0	3,7	-	-	-	-
		IУ	4,5	4,2	4,0	3,8	-	-	-	-

Продолжение к табл.38-I (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
8	Электроснабжение	I	I0,0	I0,0	9,0	8,5	27,I	26,8	26,I	25,0
		II	I0,0	9,5	9,0	8,0	26,4	26,I	25,0	24,0
		III	8,8	8,7	8,0	8,0	-	-	-	-
		IУ	8,0	I0,0	8,0	7,0	-	-	-	-
9	Водоснабжение и канализация	I	I0,5	II,0	I0,0	I0,0	6,3	6,5	6,6	6,7
		II	II,4	II,5	II,0	I0,4	6,5	6,6	6,7	6,8
		III	I2,0	II,7	II,5	II,0	-	-	-	-
		IУ	I3,0	I2,0	II,0	II,0	-	-	-	-
I0	Теплоснабжение	I	8,0	7,2	7,0	7,0	4,7	4,6	4,4	4,4
		II	9,0	8,0	7,0	7,0	4,9	4,9	4,7	4,6
		III	7,0	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-
		IУ	8,0	8,0	8,3	7,5	-	-	-	-
II	Строительная часть зданий	I	I3,0	I3,5	I4,0	I4,5	I0,4	I0,9	II,2	II,5
	и сооружений	II	I4,0	I3,0	I4,0	I4,0	I0,6	II,0	II,2	II,7
		III	I4,5	I3,5	I3,0	I5,0	-	-	-	-
		IУ	I6,0	I5,0	I6,0	I6,0	-	-	-	-

Продолжение к табл. 38-I (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I2	Внутренняя сантехника	I	2,4	2,5	2,3	2,2	2,4	2,3	2,5	2,I
		II	2,5	2,5	2,3	2,5	2,4	2,3	2,2	2,2
		III	2,5	2,5	2,4	2,5	-	-	-	-
		IУ	2,2	2,4	2,4	2,3	-	-	-	-
I3	Сметная документация	I	5,0	4,7	4,7	4,7	6,6	6,5	6,6	6,6
		II	5,0	4,7	4,7	4,7	6,6	6,6	6,6	6,6
		III	5,0	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-
		IУ	5,0	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-

Таблица 38-2

№ п.п.	Вид тяги	Грузонапряженность, млн.т.км / км	Основной показатель км.	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7	8
I	тепловозная	до 30	от I0 до I00	I9,95	3,33	0,I2	I,06
2			св.I00 до 200	7I,24	2,8I	0,I3	I,06
3			св.200 до 300	334,60	I,49	0,I6	I,08
4	тепловозная	30,I-60	от I0 до I00	38,7I	3,56	0,I2	I,06
5			св.I00 до 200	86,39	3,09	0,I4	I,07
6			св.200 до 300	37I,5	I,66	0,I6	I,08
7	тепловозная	св,60	от I0 до I00	57,92	3,80	0,II	I,05
8			св.I00 до 200	I00,2	3,37	0,I3	I,06
9			св.200 до 300	409,2	I,83	0,I5	I,07
I0	электровозная	до 30	от I0 до I00	47,87	4,I3	0,I6	I,08
II			св.I00 до 200	I32,I	3,29	0,I9	I,09
I2			св.200 до 300	4I7,4	I,87	0,23	I,I
I3	электровозная	30,I-60	от I0 до I00	87,I7	4,74	0,I4	I,07

Продолжение табл. 38-2

I	2	3	4	5	6	7	8
I4			св.I00 до 200	273,0	2,89	0,I8	I,08
I5			св.200 до 300	448,8	2,0I	0,23	I,II
I6	электро-возная	св.60	от I0 до I00	II7,8	4,57	0,I4	I,07
I7			св.I00 до 200	I78,8	3,96	0,I7	I,08
I8			св.200 до 300	5I2,0	2,29	0,2I	I,I0

Примечания: I. Цены приведены для Ш категории сложности строительства. Для других категорий цены применяются с коэффициентами: для I категории - 0,8; П категории - 0,9.

2. При проектировании электрической тяги на постоянном токе к ценам применяется коэффициент I,05.

3. Ценами не учтено поэтапное переустройство СЦБ.

Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации,

% от цены К таблице 38-2 (проект)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Расчетная грузонапряженность, млн.т км км	Вид тяги					
			Тепловозная			Электрическая (электровозная)		
			Категория сложности проектирования					
			I	II	III	I	II	III
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Экономическая часть	до 30	4	4	4	3	3	3
		30,1-60	5	5	5	3	3	3
		свыше 60	5	5	5	3	3	3
2	Организация движения	до 30	4	4	4	2	2	2
		30,1-60	4	3	3	2	2	2
		свыше 60	3	3	3	2	2	2
3	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	до 30	14	16	19	7	8	10
		30,1-60	13	16	18	7	9	10
		свыше 60	12	16	18	8	9	10
4	Искусственные сооружения	до 30	4	6	7	3	3	4
		30,1-60	5	5	7	3	3	4
		свыше 60	5	5	7	3	3	4

Продолжение к табл. 38-2 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Земляное полотно и верхнее строение пути на раздельных пунктах	до 30	8	8	7	3	4	4
		30,I-60	8	8	8	3	4	4
		свыше 60	8	8	8	3	4	4
6	Генпланы раздельных пунктов	до 30	I	I	I	I	I	I
		30,I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
7	Связь	до 30	5	4	4	I0	I0	9
		30,I-60	4	4	4	9	9	9
		свыше 60	4	4	4	9	9	8
8	С Ц Б	до 30	II	I0	9	8	8	7
		30,I-60	I5	I3	I2	II	I0	9
		свыше 60	I8	I6	I4	I2	II	I0
9	Локомотивное и вагонное хозяйство	до 30	5	5	5	4	4	4
		30,I-60	5	5	5	4	4	4
		свыше 60	4	4	4	4	4	4
I0	Электроснабжение	до 30	I4	I3	I2	28	28	27
		30,I-60	I3	I3	I2	27	26	24
		свыше 60	I3	I2	I2	26	25	24

Продолжение к табл. 38-2 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
II	Теплоснабжение (схемы теплоснабжения и технологическая часть теплосетей, топочных и тепловых пунктов)	до 30	4	4	4	2	2	2
		30,I-60	4	4	4	2	2	2
		свыше 60	4	3	3	2	2	2
I2	Водоснабжение и канализация	до 30	3	3	3	4	4	4
		30,I-60	2	2	2	4	4	4
		свыше 60	2	2	2	4	4	3
I3	Строительная часть зданий и сооружений	до 30	3	3	3	6	5	5
		от 30,I-60	3	3	2	6	5	5
		свыше 60	3	3	2	6	5	6
I4	Газоснабжение и внутренняя сантехника	до 30	I	I	I	I	I	I
		30,I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
I5	КИП, автоматика и диспетчеризация сантехнических систем	до 30	7	7	6	5	5	5
		30,I-60	6	6	6	5	5	5
		свыше 60	6	6	6	4	4	5
I6	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием	до 30	I	I	I	I	I	I
		30,I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I

Продолжение к табл. 38-2 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
I7	Проект организации строительства	до 30	8	8	8	7	7	7
		30,I-60	7	7	7	7	7	7
		свыше 60	7	7	6	7	7	7
I8	Сметная документация	до 30	3	2	2	5	4	4
		30,I-60	3	3	2	4	4	5
		свыше 60	3	3	3	4	5	5

К таблице 38-2 (рабочая документация)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Расчетная грузонапряженность млн.т км / км	Вид тяги					
			Тепловозная			Электрическая (электровозная)		
			Категория сложности проектирования					
			I	II	III	I	II	III
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	до 30	I2	I7	23	II	I4	23
		30,I-60	I2	I5	22	II	I4	2I
		свыше 60	II	I4	20	II	I4	20
2	Искусственные сооружения	до 30	I2	I2	I3	9	II	II
		30,I-60	II	I2	I2	9	II	II
		свыше 60	I0	II	II	9	II	I2
3	Земляное полотно и верхнее строение пути на раздельных пунктах	до 30	5	5	4	5	4	4
		30,I-60	6	5	5	5	4	4
		свыше 60	7	6	6	5	4	4
4	Генпланы раздельных пунктов	до 30	2	2	2	2	2	2
		30,I-60	2	2	2	2	2	2
		свыше 60	2	2	2	2	2	2

Продолжение к табл.38-2 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Связь	до 30	4	4	4	3	3	3
		30,I-60	4	4	4	3	3	3
		свыше 60	4	3	3	3	3	3
6	С Ц Б	до 30	I3	I2	I0	I4	I3	I0
		30,I-60	I6	I4	I2	I5	I4	I2
		свыше 60	I7	I6	I4	I6	I6	I4
7	Локомотивное и вагонное хозяйство	до 30	5	5	5	5	5	4
		30,I-60	5	5	5	5	5	4
		свыше 60	5	5	5	5	4	4
8	Электроснабжение	до 30	I2	II	I0	I8	I6	I4
		30,I-60	II	II	I0	I7	I6	I4
		свыше 60	II	II	I0	I6	I5	I3
9	Теплоснабжение (схемы теплоснабжения и технологическая часть теплосетей, топочных и тепловых пунктов)	до 30	2	2	2	I	I	I
		30,I-60	2	2	2	I	I	I
		свыше 60	2	2	2	I	I	I
I0	Водоснабжение и канализация	до 30	4	4	3	4	4	3
		30,I-60	4	4	3	4	4	4
		свыше 60	4	4	4	5	5	4

Продолжение к табл. 38-2 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
II	Строительная часть зданий	до 30	I6	I4	I3	I6	I5	I4
	и сооружений	30,I-60	I6	I5	I3	I6	I5	I3
		свыше 60	I6	I5	I3	I6	I5	I3
I2	Газоснабжение и внутренняя	до 30	I	I	I	I	I	I
	сантехника	30,I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
I3	КИП, автоматика и диспетчеризация	до 30	6	5	4	5	5	4
	сантехнических систем	30,I-60	5	5	4	5	4	4
		свыше 60	5	5	4	4	4	4
I4	Сметная документация	до 30	6	6	6	6	6	6
		30,I-60	5	5	5	6	6	6
		свыше 60	5	5	5	6	5	5

К таблице 38-2 (рабочий проект)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Расчетная грузонапряженность, млн.т км / км	Вид тяги					
			Тепловозная			Электрическая (электровозная)		
			Категория сложности проектирования					
			I	II	III	I	II	III
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Экономическая часть	до 30	3	3	3	2	2	2
		30,1-60	3	3	3	2	2	2
		свыше 60	3	3	3	2	2	2
2	Организация движения	до 30	3	3	3	2	2	2
		30,1-60	3	3	3	2	2	2
		свыше 60	3	3	3	2	2	2
3	Земляное полотно и верхнее строение пути на перегонах	до 30	12	17	22	11	14	21
		30,1-60	11	15	20	11	14	20
		свыше 60	10	13	19	11	14	19
4	Искусственные сооружения	до 30	11	11	12	7	9	10
		30,1-60	10	10	11	7	9	10
		свыше 60	9	10	10	7	9	10

Продолжение к табл. 38-2 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Земляное полотно и верхнее строение пути на раздельных пунктах	до 30	5	4	4	5	4	4
		30,I-60	6	5	5	5	4	4
		свыше 60	6	5	5	5	4	4
6	Генпланы раздельных пунктов	до 30	I	I	I	I	I	I
		30,I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
7	Связь	до 30	3	3	3	3	3	3
		30,I-60	3	3	3	3	3	3
		свыше 60	3	3	3	3	3	3
8	С Ц Б	до 30	I2	I0	8	I3	II	9
		30,I-60	I4	I2	I0	I4	I3	II
		свыше 60	I5	I4	I2	I5	I4	I2
9	Локомотивное и вагонное хозяйство	до 30	5	5	5	4	4	4
		30,I-60	5	5	5	4	4	4
		свыше 60	5	5	5	4	4	4
I0	Электроснабжение	до 30	II	I0	9	I7	I6	I3
		30,I-60	I0	I0	9	I6	I5	I3
		свыше 60	I0	I0	8	I5	I4	I2

Продолжение к табл. 38-2 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
II	Теплоснабжение (схемы теплоснабжения и технологическая часть теплосетей, топочных и тепловых пунктов)	до 30	I	I	I	I	I	I
		30,I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
I2	Водоснабжение и канализация	до 30	3	3	2	4	4	3
		30,I-60	3	3	2	4	4	3
		свыше 60	3	3	3	5	4	4
I3	Строительная часть зданий и сооружений	до 30	I4	I3	I2	I5	I4	I2
		30,I-60	I4	I3	I2	I5	I3	II
		свыше 60	I5	I3	I2	I4	I3	II
I4	Газоснабжение и внутренняя сантехника	до 30	I	I	I	I	I	I
		30,I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I
I5	КИП, автоматика и диспетчеризация сантехнических систем	до 30	4	4	3	3	3	3
		30,I-60	4	4	3	3	3	3
		свыше 60	4	4	3	3	3	3
I6	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием	до 30	I	I	I	I	I	I
		30,I-60	I	I	I	I	I	I
		свыше 60	I	I	I	I	I	I

Продолжение к табл. 38-2 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9
I7	Проект организации	до 30	6	6	6	6	6	6
	строительства	30,I-60	6	6	6	6	6	6
		свыше 60	6	6	6	6	6	6
I8	Сметная документация	до 30	4	4	4	4	4	4
		30,I-60	4	4	4	4	4	4
		свыше 60	4	4	4	4	4	4

Станции и узлы

I. Стоимость разработки проектно-сметной документации узла, состоящего из нескольких станций, включая станционные подходы, соединительные ветви и развязки, определяется как сумма стоимостей, входящих в узел станций, подходов, соединительных ветвей, с коэффициентом I,3.

2. Проектирование перегрузочных станций с путями разной колеи расценивается с коэффициентом I,3.

3. При замене существующих устройств СЦБ на новые или при подключении к действующим устройствам СЦБ дополнительных стрелок, стоимость раздела "СЦБ" и "ГАЦ" из комплексной цены исключается и определяется по ценам таблицы 38-7 настоящего раздела.

4. Ценами не учтены работы по проектированию: контактной сети; локомотивных и вагонных депо; промывочно-пропарочных и дезпромстанций; пунктов подготовки вагонов под погрузку; грузовых дворов; баз вагонов-ресторанов; прачечных; ремонтно-эксплуатационных депо; вокзалов, строящихся по индивидуальным проектам; кондиционирования воздуха в служебно-технических зданиях; шумозащитного экрана; индивидуальных мест земляного полотна; водозаборных и очистных сооружений; автоматического регулирования скорости скатывания отцепов на сортировочных горках; горочной автоматической локомотивной сигнализации; автоматической системы управления роспуском с сортировочной горки; узлов автоматической коммутации каналов дальней телефонной и телеграфной связи, домов связи и узлов связи отделений дорог.

5. Ценами не учтена стоимость проектирования: котельных, электростанций, домов отдыха локомотивных бригад; пассажирских тоннелей; пешеходных мостов; путепроводов; выполнение земляных работ способом гидромеханизации; производственных баз техничес-

кого обслуживания и ремонта линейных производственных участков текущего обслуживания и ремонта пути, электроснабжения, СЦБ и связи; служебно-технических зданий, служб и предприятий отделения и управления ж.д.; диспетчерского управления устройствами электроснабжения ЦРП, РП-10, РП-6; системы "Прогноз"; вспомогательных устройств контроля поездной сигнализации на станциях и подходах; комплексной системы телеуправления горочным локомотивом (ТГЛ); АТС более 400 номеров; узлов коммуникации сообщений в системе АСУЖТ; устройств комплексной системы железнодорожной радиосвязи "Транспорт"; вычислительных центров и сети передачи данных автоматизированной системы управления билетно-кассовыми операциями "Экспресс-2"; установок производственного телевидения на сортировочных и пассажирских станциях; расчетов токов короткого замыкания для выбора аппаратуры, оборудования; ВЛ 10 кВ и выше; релейной защиты в сетях 6-10 кВ с расчетами; автоматизированных систем учета электро и теплоэнергии и качественного приборного контроля электроэнергии; комплексных водоочистных сооружений, связанных с охраной окружающей среды; моделирование работы станции; эстакад для прохода коммуникаций.

6. Отдельные пусковые этапы СЦБ при поэтапном развитии станций определяются по ценам на проектирование СЦБ согласно относительной стоимости к таблице 38-3 с применением к ним коэффициентов: при двух этапах - 0,5; при трех и более - 0,7.

7. За основной показатель принимается строительная длина укладываемых железнодорожных путей (в км) без учета стрелочных переводов.

8. Стоимость выбора площадки принимается от стоимости проекта с коэффициентом 0,1.

9. Ценами учтено переустройство инженерных коммуникаций в пределах полосы отвода станций за исключением работ, связанных

с переустройством ЛЭП-35кв и выше, магистральных городского назначения газопроводов, водоводов, коллекторов и т.п.

Станции

Таблица 38-3

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Строительная длина, км	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта K_1	Рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I	Сортировочная	5 - I5	-	9,47	0,2I	I,I
2	станция	I5 - 30	84,22	3,86	0,2I	I,I
3	-"-	30 - 70	II9,79	2,67	0,2I	I,I
4	-"-	70 - II0	I70,47	I,95	0,2I	I,I
5	-"-	II0 - I60	2I0,58	I,58	0,2I	I,I
6	-"-	I60 - 280	264,54	I,25	0,2I	I,I
7	Участковая	5 - I5	-	9,53	0,2I	I,I
8	станция	I5 - 40	I09,69	2,22	0,2I	I,I
9	Грузовая	2 - 5	-	6,70	0,22	I,I
I0	станция	5 - I5	7,05	5,30	0,22	I,I
II	-"-	I5 - 30	46,67	2,65	0,22	I,I
I2	Пассажирская станция	3 - 6	-	I7,23	0,I7	I,08
I3	-"-	6 - I5	7I,80	5,27	0,I7	I,08
I4	Пассажирская техническая станция	2 - 5	-	I4,50	0,I3	I,06

Продолжение табл. 38-3

I	2	3	4	5	6	7
I5	-"-	5 - 20	47,96	4,9I	0,I3	I,06
I6	-"-	20 - 35	9I,77	2,72	0,I3	I,06
I7	Зонная станция	I - 4	-	7,40	0,I4	I,08
I8	-"-	3 - I0	I4,36	2,6I	0,I4	I,08
I9	Промежуточная станция	I - 3	-	II,84	0,I	I,05
20	-"-	3 - I0	I9,39	5,II	0,I	I,05
2I	Разъезд, обгонный пункт	I - 4	-	8,64	0,08	I,03

К таблице 38-3 (проект)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов проектирования							
		Сортировочная	Участковая	Грузовая	Пассажирская	Пассажирская техническая	Зонная	Промежуточная	Разъезд и обгонный пункт
		% от цены							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I	Экономическая часть	3,3	3,2	3,0	3,4	I,6	2,8	3,0	2,9
2	Организация движения	I,6	I,8	2,0	3,3	I,I	2,8	3,2	3,I
3	Путевое развитие, земполотно	I5,2	I7,2	I6,4	22,0	20,9	28,I	27,6	29,9
4	Искусственные сооружения	3,5	3,9	5,0	I,6	I,9	4,0	3,3	3,3
5	Связь	6,I	5,3	9,2	9,2	5,8	4,6	4,8	5,3
6	СЦБ	7,6	5,I	6,9	5,7	2,9	9,9	8,8	I0,3
7	ГАЦ	5,0	3,4	-	-	-	-	-	-
8	Архитектурно-строительная часть	5,4	6,3	4,8	7,4	5,6	4,I	4,I	2,9
9	Отопление и вентиляция	I,0	I,2	I,3	I,I	0,9	0,4	0,4	0,5

Продолжение к табл. 38-3 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I0	Генплан	I,3	I,3	I,8	2,0	I,6	0,3	0,4	0,5
II	Водопровод и канализация	3,3	3,6	2,4	4,I	4,I	0,9	0,9	0,5
I2	Теплоснабжение	I,0	I,5	I,9	2,I	I,5	0,5	0,5	0,5
I3	Электроснабжение	6,I	5,3	6,6	5,9	4,I	5,9	6,3	7,9
I4	КИП и автоматика	2,5	3,0	2,9	4,2	3,7	-	-	-
I5	Телемеханика	4,2	2,3	4,2	2,6	4,4	6,6	6,9	8,8
I6	Воздухоснабжение и пневмопочта	I,4	I,3	I,I	I,3	0,7	0,7	0,7	-
I7	Вагонное хозяйство	8,7	9,8	4,5	2,7	I7,I	-	-	-
I8	Локомотивное хозяйство	3,3	3,I	2,2	3,0	-	-	-	-
I9	Шумозащита	I,6	2,2	4,4	2,8	4,4	9,5	I0,0	I0,0
20	ПОС	4,I	4,I	4,6	2,7	2,5	2,7	2,4	3,I
2I	Сметная документация	I0,0	II,0	II,3	I0,6	I0,7	I0,0	I0,2	I0,5
22	НОТ. Управление производством	3,8	4,I	3,5	2,3	4,5	6,2	6,5	-

К таблице 38-3 (рабочая документация)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов проектирования							
		Сортировочная	Участковая	Грузовая	Пассажирская	Пассажирская техническая	Зонная	Промежуточная	Разъезд и обгонный пункт
		% от цены							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I	Путевое развитие, земполотно	23,5	23,0	23,I	2I,7	2I,I	39,4	4I,4	42,3
2	Искусственные сооружения	2,4	3,4	3,7	I,3	2,2	3,7	2,6	2,5
3	Связь	3,7	3,3	3,9	5,4	3,4	5,5	4,I	5,5
4	СЦБ	I3,7	I2,9	I3,2	I4,I	9,3	I4,2	I6,5	I5,9
5	ГАЦ	4,3	3,2	-	-	-	-	-	-
6	Архитектурно-строительная часть	II,I	9,0	I0,0	I2,4	I8,9	5,7	7,4	5,0
7	Отопление и вентиляция	I,2	I,I	2,4	2,7	3,4	2,9	I,3	I,I
8	Генплан	2,4	I,8	2,3	3,5	2,2	2,2	2,2	2,I
9	Водопровод и канализация	3,3	3,3	3,7	4,0	5,3	2,I	2,5	I,6

Продолжение к табл. 38-3 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
IO	Теплоснабжение	I,7	2,0	2,5	2,3	2,I	2,I	I,6	I,I
II	Электроснабжение	4,6	4,9	6,8	5,9	5,2	5,2	5,0	5,9
I2	КИП и автоматика	I,3	2,8	3,I	2,3	I,3	I,I	I,5	I,2
I3	Телемеханика	I,6	2,4	2,9	I,9	2,0	3,3	I,6	3,6
I4	Воздухоснабжение	I,6	3,9	4,3	0,8	I,6	I,4	I,5	I,4
I5	Вагонное хозяйство	8,8	8,I	7,5	4,7	II,6	-	-	-
I6	Локомотивное хозяйство	4,6	4,5	-	6,6	-	-	-	-
I7	Шумозащита	0,2	0,4	0,6	0,4	0,4	0,7	0,8	0,8
I8	Сметная документация	IO,0	IO,0	IO,0	IO,0	IO,0	IO,5	IO,0	IO,0

К таблице 38-3 (рабочий проект)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов проектирования							
		% от цены							
		Сортировочная	Участковая	Грузовая	Пассажирская	Пассажирская техническая	Зонная	Промежуточная	Разъезд и обгонный пункт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I	Экономическая часть	4,4	4,2	5,2	I,3	I,6	I,8	I,4	I,6
2	Организация движения	3	3,2	I,2	0,2	I,5	0,3	I,I	I,6
3	Путевое развитие, земполотно	2I,5	2I,8	22,2	2I,I	I9,8	35,6	36,9	38,8
4	Искусственные сооружения	3,3	3,4	3,4	2,2	2,4	2,9	2,9	2,9
5	Связь	3,6	2,9	3,4	3,7	2,9	4,2	4,I	3,8
6	СЦБ	II,4	I4,6	I0,9	I3,9	8,5	I5,6	I6,I	I5,8
7	ГАЦ	3,6	2,6	-	-	-	-	-	-
8	Архитектурно-строительная часть	I0	9,I	8,2	I2,2	I6,5	7,4	6,8	6,2
9	Отопление и вентиляция	0,9	I,2	I,7	2,4	3	I,5	I,5	I,5

Продолжение к табл.38-3 (рабочий проект)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Генплан	1,4	1,3	1,9	4	3,7	2,7	2,3	2,1
11	Водопровод и канализация	2,8	2,6	3,1	3,5	4,5	2,7	2,6	2,2
12	Теплоснабжение	1,5	1,7	2,2	2,4	1,9	2,2	2,1	1,8
13	Электроснабжение	5,3	4,9	6,8	6,5	6,2	6,3	6,2	6,3
14	КИП и автоматика	1	1	2,2	2,1	1,1	1,5	1,4	1,4
15	Телемеханика	1,3	1,3	1,9	1,8	1,8	1,5	1,4	1,5
16	Воздухоснабжение	1,2	1,7	3,8	1	1,5	1,5	1,5	1,5
17	Вагонное хозяйство	7,2	6,7	9,5	4,2	12,5	-	-	-
18	Локомотивное хозяйство	4	3,1	-	6,4	-	-	-	-
19	Шумозащита	0,6	0,7	0,5	0,4	0,2	0,4	0,3	0,3
20	НОТ. Управление производством	0,9	0,7	0,8	0,5	0,4	1,2	0,8	0,9
21	ПОС	0,7	0,5	0,7	0,1	0,3	0,7	0,5	0,2
22	Сметная документация	10,4	10,8	10,4	10,1	9,7	10	10,1	9,6

Пассажирские здания

I. Ценами не учтено проектирование: путевого развития станций; тоннелей и галерей, промежуточных платформ, генерального плана привокзальной площади и прилегающих кварталов; кондиционирования воздуха, переустройства коммуникаций и других работ по освобождению площадки строительства.

2. Стоимость проектирования пассажирских павильонов определяется по цене проектирования вокзалов соответствующей кубатуры с применением коэффициента К=0,8.

Пассажирские здания

Таблица 38-4

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I	Вокзалы кубатурой до I тыс.м3	объект	5,92	-	0,34	I,07
2	То же, от I до 4 тыс.м3	I тыс.м3 строит. объема	2,04	3,88	0,2	I,04
3	То же, от 4 до 9 тыс.м3	-"-	0,06	4,38	0,I5	I,03
4	То же, от 9 до I5 тыс.м3	-"-	0,33	4,35	0,I4	I,03

Продолжение табл. 38-4

I	2	3	4	5	6	7
5	То же, от I5 до 20 тыс.$м^3$	-"-	I,66	4,26	0,I3	I,03
6	Навесы пассажирские площадью, $м^2$:					
	от 50 до 300	$м^2$	-	0,0I2	0,2	I,04
7	св. 300 до I500	-"-	I,86	0,0058	0,2	I,04
8	Платформы (пассажирские или грузовые) площадью, $м^2$:					
	от 600 до I500	I0 $м^2$	-	0,0072	0,2	I,04

К таблице 38-4

№ пп	Наименование разделов проекта и видов работ	Стадия проектирования		
		проект	рабочая документация	рабочий проект
		% от цены		
I	2	3	4	5
I	Экономическая часть	4	-	I
2	Технологическая часть	5	5	4
3	Архитектурно-строительная часть	57	56	57
4	Отопление и вентиляция	4	6	5
5	Водопровод и канализация	3	5	4
6	Электротехническая часть	4	6	5
7	Автоматика	2	3	3
8	Телефонизация, радиофикация, часофикация	4	4	4
9	Генплан и благоустройство	3	4	4
IO	Проект организации строительства	IO	-	2
II	Научная организация труда рабочих и служащих	I	-	I
I2	Сметная документация	3	II	9

Локомотивное и вагонное хозяйство

I. Цены приведены на разработку проектно-сметной документации комплексных объектов локомотивного и вагонного хозяйства и отдельных объектов основного производственного назначения.

2. Ценами не учтено проектирование: переустройства путевого развития, электрической централизации стрелок, контактной сети и существующих инженерных коммуникаций станции; искусственных сооружений; объединенных служебно-бытовых помещений для различных служб отдельно стоящих станций перекачки конденсата; котельных и тепловых пунктов, установок водоумягчения и водоочистки, сооружения для очистки нефтесодержащих сточных вод, производительностью более 5 м3/час; системы телеуправления; устройств защиты инженерных сетей от блуждающих токов, устройств для рекуперации электроэнергии на установках для реостатных испытаний, автоматической очистки стрелок; работ по освобождению площадки строительства; прачечных-химчисток спецодежды; баз вагон ресторанов.

3. Проектные работы, учтенные ценами пп.20,25,26,34,35 не входят в стоимость проектирования комплексов по пп.3÷I3. Цены пп.58÷65 не входят в цены проектирования комплексов по пп.36÷52, 66÷7I.

4. Ценами п.I следует пользоваться только на стадии "Проект".

5. Проектные работы пп.I,2 не входят в стоимость разработки комплексов.

6. В пунктах I5 и I6 таблицы за единицу измерения принята I экипировка, совмещенная с техническим осмотром двухсекционных локомотивов при нормативной продолжительности простоя I,2 часа. В зависимости от серии локомотивов и продолжительности простоя расчетное количество экипировок должно быть соответственно откорректировано.

Локомотивное и вагонное хозяйство

Таблица 38-5

№ п.п.	Наименование объекта	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта K_1	Рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
	Локомотивное хозяйство					
	Технико-экономическое сравнение вариантов организации тягового обслуживания и размещения устройств локомотивного и вагонного хозяйства при длине рассматриваемого участка, км:					
I	от 100 до 500	объект	5,59	-		
2	св.500 до 2000	I км	2,67	0,0058		
	Депо текущего ремонта и технического обслуживания электровозов при годовом пробеге в млн.секции - км					

Продолжение табл. 38-5

I	2	3	4	5	6	7
3	до 5	объект	45,63	-	0,25	I,II
4	св.5 до I5	I млн. секц-км	36,8I	I,77	0,25	I,II
5	св.I5 до 30	-"-	43,20	I,34	0,25	I,II
6	св.30 до 70	-"-	72,96	0,35	0,25	I,II
	Депо текущего ремонта и технического обслуживания тепловозов при годовом пробеге в млн.секции - км:					
7	до 3	объект	54,24	-	0,25	I,I2
8	св.3 до I0	I млн. секции-км	43,3I	3,64	0,25	I,I2
9	св.I0 до 30	-"-	70,45	0,93	0,25	I,I2
	Депо текущего ремонта и технического обслуживания мотор-вагонного подвижного состава при годовом пробеге в млн. секции - км :					
I0	до 5	объект	60,30	-	0,25	I,I2
II	св.5 до I5	I млн. секции-км	50,22	2,02	0,25	I,I2

Продолжение табл. 38-5

1	2	3	4	5	6	7
12	св.15 до 25	-"-	67,70	0,85	0,25	1,12
13	св.25 до 40	-"-	81,06	0,32	0,25	1,12
	Депо экипировки и технического обслуживания ТО-2 электровозов при количестве экипировок в сутки:					
14	до 40	объект	26,35	-	0,25	1,12
15	св.40 до 60	1 экипир.	23,19	0,079	0,25	1,12
16	св.60 до 100	-"-	23,48	0,07	0,25	1,12
	Депо экипировки и технического обслуживания ТО-2 тепловозов при количестве экипировок в сутки:					
17	до 40	объект	30,58	-	0,25	1,12
18	св.40 до 60	1 экипир.	27,61	0,072	0,25	1,12
19	св.60 до 100	-"-	29,96	0,033	0,25	1,12
20	Цех реостатных испытаний тепловозов	объект	17,38	-	0,25	1,12
21	Установка реостатных испытаний тепловозов на открытой площадке	-"-	2,84	-	0,25	1,12

Продолжение табл. 38-5

I	2	3	4	5	6	7
22	Устройства для наружной обмывки и внутренней обработки локомотивов на открытой площадке	объект	6,I5	-	0,25	I,I2
23	То же, моторвагонного подвижного состава	-"-	I3,03	-	0,25	I,I2
24	Цех обмывки локомотивов	-"-	II,05	-	0,25	I,I2
25	Базисный склад дизельного топлива и масла для тепловозов	-"-	2I,74	-	0,25	I,I2
26	Эксплуатационный склад дизельного топлива для тепловозов	-"-	I3,47	-	0,25	I,I2
27	Эксплуатационный склад дизельного топлива и масла для маневровых тепловозов	объект	7,58	-	0,25	I,I2
28	Экипировочные устройства для локомотивов на открытых путях	-"-	7,7I	-	0,25	I,I2

Продолжение табл. 38-5

I	2	3	4	5	6	7
29	Склад масел для поездных локомотивов	объект	4,41	-	0,25	I,I2
30	Пескосушильная установка со складом сырого песка	-"-	9,53	-	0,25	I,I2
31	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	-"-	5,45	-	0,25	I,I2
32	Цех текущего ремонта и технического обслуживания локомотивов	-"-	29,75	-	0,25	I,I2
33	Пункты технического обслуживания моторвагонного подвижного состава	-"-	37,I3	-	0,25	I,I2
34	Цех ТР-3 тепловозов	-"-	I58,I8	-	0,25	I,I2
35	Цех ТР-3 электровозов и моторвагонного подвижного состава	-"-	I5I,20	-	0,25	I,I2
	В а г о н н о е х о з я й с т в о					
	Вагонное депо для ремонта грузовых					

Продолжение табл. 38-5

I	2	3	4	5	6	7
	вагонов с годовой программой:					
36	от 6000 до 8000	объект	67,94	-	0,25	I,I2
37	св.8000 до I0000	вагон	I3,30	0,0068	0,25	I,I2
38	св.I0000 до I2000	-"-	52,89	0,0029	0,25	I,I2
	Вагонное депо для ремонта пассажирских вагонов с годовой программой:					
39	от I000 до I200	объект	80,84	-	0,25	I,I2
40	св.I200 до I500	вагон	2,9I	0,0649	0,25	I,I2
4I	Вагонное депо для ремонта рефрижераторного подвижного состава (поездов, секций и автономных вагонов) с годовой программой 250 пятивагонных секций и I000 автономных рефрижераторных вагонов	объект	78,45	-	0,25	I,I2
42	Мастерские капитального и планового текущего ремонта контейнеров с годовой программой:					

Продолжение табл. 38-5

I	2	3	4	5	6	7
	от 6000 до 8000	объект	26,25	-	0,25	I,I2
43	Вагоноколесные мастерские с программой: до 20000 ремонтов колесных пар в год	объект	37,27	-	0,25	I,I2
	Пункт подготовки под погрузку полувагонов и платформы с программой вагонов в сутки:					
44	до 400	объект	36,39	-	0,25	I,I2
45	св.400 до I000	вагон	4,63	0,0793	0,25	I,I2
46	св.I000 до 2000	-"-	49,99	0,0340	0,25	I,I2
47	св.2000 до 3000	-"-	I04,30	0,0068	0,25	I,I2
	Крытый механизированный пункт комплексной подготовки и перевозки грузовых вагонов (крытых и изотермических) с программой вагонов в сутки:					
48	до 300	объект	56,67	-	0,25	I,I2
49	св.300 до 500	вагон	48,02	0,0288	0,25	I,I2

Продолжение табл. 38-5

I	2	3	4	5	6	7
	Механизированный пункт комплексной подготовки крытых и изотермических вагонов на открытых путях с программой вагонов в сутки:					
50	до I00	объект	25,88	-	0,25	I,I2
5I	св.I00 до 300	вагон	20,87	0,050I	0,25	I,I2
52	св.300 до 500	-"-	2I,I0	0,0493	0,25	I,I2
	Промывочно-пропарочная станция с внутренней обработкой цистерн на открытых путях с программой цистерн в сутки:					
53	до 300	объект	55,36	-	0,25	I,I2
54	св.300 до 500	цистерна	38,I3	0,057	0,25	I,I2
55	Промывочно-пропарочная станция с обработкой цистерн в цехе с программой 500 цистерн в сутки:	объект	78,76	-	0,25	I,I2

Продолжение табл. 38-5

I	2	3	4	5	6	7
56	Дезинфекционно-промывочная станция с программой 200 вагонов в сутки	объект	27,34	-	0,25	I,I2
57	Дезинфекционно-промывочный пункт с программой 200 вагонов в сутки	-"-	2I,07	-	0,25	I,I2
58	Цех обмывки пассажирских составов на I путь	-"-	I0,23	-	0,25	I,I2
59	Цех обмывки пассажирских составов на 2 пути	-"-	I6,44	-	0,25	I,I2
60	Установка для обмывки пассажирских составов на открытых путях; на I путь	объект	8,23	-	0,25	I,I2
	Пункт технического обслуживания вагонов с программой составов в сутки:					
6I	от 54 до 72	объект	8,93	-	0,25	I,I2
62	св.72 до I08	состав	3,II	0,0809	0,25	I,I2

Продолжение табл. 38-5

I	2	3	4	5	6	7
63	св.I08 до I44	-"-	5,45	0,059I	0,25	I,I2
	Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов с программой составов в сутки:					
64	от 5 до 72	-"-	5,56	-	0,25	I,I2
65	св.72 до I44	состав	4,4I	0,0I6I	0,25	I,I2
	Ремонтно-экипировочное хозяйство для пассажирских составов с крытыми путями с обработкой составов в сутки					
66	до I0	объект	57,I9	-	0,25	I,I2
67	св.I0 до 30	состав	40,75	I,64	0,25	I,I2
68	св.30	-"-	50,77	I,3I	0,25	I,I2
	Ремонтно-экипировочное хозяйство для пассажирских составов на открытых путях с обработкой составов в сутки:					
69	до I0	объект	27,44	-	0,25	I,I2
70	св.I0 до 30	состав	I9,64	0,780	0,25	I,I2
7I	св.30	-"-	22,28	0,692	0,25	I,I2

Продолжение табл. 38-5

I	2	3	4	5	6	7
72	Контрольный пункт экипировки и технического обслуживания рефрижераторных секций и автономных вагонов	объект	I6,20	-	0,3	I,I5
73	Пункт технического обслуживания и подготовки контейнеров под погрузку	-"-	5,04	-	0,3	I,I5

К таблице 38-5 (проект)

№ пп	Наименование объектов	Наименование разделов проекта и видов проектных работ													
		Экономическая часть	Технологическая часть	НОТ	Путевое развитие	Генплан	Строительная часть	Отопление и вентиляция	Водоснабжение и канализация: Внутриплощадочные	Водоснабжение и канализация: Внутриплощадочные	Электротехническая часть	Связь	Проект организации строительства	Сметная документация	Автоматизация
		% от цены													
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6
3-I3	Депо текущего обслуживания и текущего ремонта электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	8	35	I	5	4	I8	5	I	7	4	I	5	3	3
I4-I9	Депо технического обслуживания ТО-2 электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	3	40	I	5	4	I7	5	I	7	5	I	5	3	3
20	Цех реостатных испытаний	-	36	-	5	4	22	5	I	9	3	2	6	4	3
2I	Установка реостатных испытаний тепловозов на открытой площадке	-	40	-	5	4	I8	5	I	8	7	2	6	4	-

Продолжение к табл.38-5 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6
22,23	Устройство для наружной обмывки и внутренней обработки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на открытой площадке	–	33	I	3	3	I8	5	4	I2	4	2	6	4	5
24	Цех обмывки локомотивов	–	46	I	4	3	I2	5	2	II	3	I	5	3	4
25-27	Склад дизельного топлива	3	40	I	5	4	I4	5	2	8	4	I	6	4	3
28	Экипировочные устройства для локомотивов на открытых путях	4	38	I	5	4	I8	4	I	6	5	I	6	4	3
29	Склад масел для поездных локомотивов	–	42	–	5	5	I8	4	–	7	7	–	5	5	2
30	Пескосушильная установка для локомотивов со складом сырого песка	–	39	I	5	4	I9	5	I	4	4	3	5	5	5
3I	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	–	39	I	6	4	I9	6	–	–	6	I	5	5	8
32	Цех текущего обслуживания и текущего ремонта локомотивов	3	34	I	5	4	22	6	I	8	3	2	5	3	3
33	Пункт технического обслуживания моторвагонного подвижного состава	3	40	I	5	4	I7	5	I	7	5	I	4	3	4
34,35	Цехи ТР-3 электровозов, тепловозов, моторвагонного подвижного состава с														

Продолжение к табл.38-5 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6
	годовой программой 240 секций	7	36	I	5	4	I9	5	2	6	4	I	5	3	2
39-4I	Депо для ремонта пассажирских вагонов и рефрижераторного состава	6	35	I	4	3	I5	8	2	I0	3	2	5	3	3
36-38	Депо для ремонта грузовых вагонов	7	34	I	5	3	I4	7	I	9	4	2	5	5	3
42	Мастерские капитального и планового текущего ремонта контейнеров	6	36	I	4	3	I4	7	I	9	5	2	5	5	2
43	Вагоноколесные мастерские	6	34	I	5	4	I4	7	I	8	5	2	5	5	3
44-52	Пункт подготовки вагонов к перевозкам	2	37	I	4	3	I5	7	2	I0	4	2	5	5	3
53-55	Промывочно-пропарочные станции	3	26	I	5	4	I3	9	3	I6	5	2	6	4	3
56,57	Дезинфекционно-промывочные станции или пункты	4	37	I	4	3	I2	8	2	II	4	2	5	4	3
58,59	Цех обмывки пассажирских составов	-	42	I	4	3	9	8	2	I4	4	2	4	4	3
60	Установки для обмывки пассажирских составов	-	50	I	4	3	9	-	I	I2	7	I	5	4	3
6I-63	Пункт технического обслуживания вагонов	-	38	I	3	3	I5	8	2	I2	4	2	5	4	3
64,65	Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов	-	39	I	4	3	I5	7	2	II	4	2	5	4	3

Продолжение к табл.38-5 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6
66-7I	Ремонтно-экипировочное хозяйство для пассажирских составов	6	35	I	4	3	I5	7	2	I0	3	2	5	5	2
72	Контрольный пункт экипировки и технического обслуживания рефрижераторных секций и автономных вагонов	3	39	I	4	3	I5	6	2	9	5	2	5	4	2
73	Пункт технического обслуживания и подготовки контейнеров под погрузку	2	40	I	4	3	I5	6	2	9	5	2	5	4	2

К таблице 38-5 (рабочая документация)

№ пп	Наименование объектов	Наименование разделов проекта и видов проектных работ											
		Технологическая часть	Путевое развитие	Генплан	Строительная часть	Отопление и вентиляция	Водоснабжение и канализация: внутрицеховые	Водоснабжение и канализация: внутриплощадочные	Электротехническая часть	Связь	СДБ	Автоматизация	Сметная документация
		% от цены											
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4
3-I3	Депо текущего ремонта и технического обслуживания электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	I7	3	2	38	7	2	II	8	2	I	7	2
I4-I9	Депо экипировки и технического обслуживания ТО-2 электровозов и тепловозов	30	4	3	25	7	3	9	8	2	I	6	2
20	Цех реостатных испытаний	24	2	2	36	7	4	9	8	I	-	6	I
2I	Установка реостатных испытаний тепловозов на открытой площадке	36	5	3	26	2	I	8	9	2	-	6	2

Продолжение к табл. 38-5 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4
22-23	Установка для обмывки, натирки и внутренней санитарной обработки локомотивов и моторвагонного подвижного состава на открытой площадке	29	4	3	23	7	2	I4	5	2	I	7	3
24	Цех обмывки локомотивов	3I	2	2	22	5	2	I7	8	2	I	6	2
25-27	Склад дизельного топлива	30	4	2	26	4	2	I4	6	2	I	7	2
28	Устройство для экипировки локомотивов на открытой площадке	33	5	3	27	4	I	8	9	2	I	5	2
29	Склад масел для поездных локомотивов	24	5	3	33	4	I	I0	8	-	-	9	3
30	Пескосушильная установка для локомотивов со складом сырого песка	22	4	3	33	5	2	I0	8	2	I	7	3
3I	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	29	4	3	37	5	-	-	9	2	-	7	4
32	Цех технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов	22	2	2	35	7	4	I0	8	I	I	6	2
33	Пункт технического обслуживания моторвагонного подвижного состава	I6	3	2	39	7	2	II	8	2	I	7	2
34,35	Цех ТР-3 электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава с программой ремонта 240 секций в год	24	2	2	36	6	4	8	9	I	I	5	2

Продолжение к табл. 38-5 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4
36-40, 43	Вагонное депо для ремонта грузовых и пассажирских составов	I7	4	2	38	6	2	I2	9	2	I	5	2
4I	Депо для ремонта 250 пятивагонных рефрижераторных секций и I000 автономных рефрижераторных вагонов в год	I7	3	2	38	7	2	II	9	2	I	6	2
42	Мастерские капитального и планового текущего ремонта 6000 - 8000 контейнеров в год	I7	3	2	38	7	2	II	9	2	I	6	2
44-52	Пункты подготовки вагонов к перевозкам	23	4	3	32	4	2	II	9	2	I	6	3
53-55	Промывочно-пропарочная станция цистерн	I8	5	4	32	6	2	I2	9	2	I	7	2
56,57	Дезинфекционно-промывочная станция с суточной программой 200 вагонов	I8	4	3	27	7	4	I3	II	I	I	7	4
58,59	Цех обмывки пассажирских составов I ÷ 2 пути	33	2	I	20	5	2	I8	8	2	I	6	2
60	Открытая установка для обмывки пассажирских составов на I путь	29	4	2	2I	7	2	I6	5	2	I	8	3
6I-63	Пункт технического обслуживания вагонов	26	5	3	26	4	2	I6	5	4	-	6	3
64,65	Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов	26	5	3	26	4	2	I6	5	4	-	6	3

Продолжение к табл. 38-5 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4
66-7I	Ремонтно-экипировочное депо для пассажирских составов с крытыми путями и на открытой площадке	I6	2	I	45	7	4	I0	4	I	I	7	2
72	Контрольный пункт экипировки и технического обслуживания рефрижераторных секций и автономных вагонов	20	5	3	27	7	4	I2	I2	I	-	6	3
73	Пункт технического обслуживания и подготовки под погрузку 250 контейнеров в сутки	26	5	3	26	4	2	I5	5	4	-	7	3

К таблице 38-5 (рабочий проект)

№ пп	Наименование объектов	Наименование разделов проекта и видов проектных работ														
		Экономическая часть	Технологическая часть	НОТ	Путевое развитие	Генплан	Строительная часть	Отопление и вентиляц.	Водоснабжение и канализация: Внутрицеховые	Водоснабжение и канализация: Внутриплощадочные	Электротехническая часть	Связь	СЦБ	Автоматизация	Проект организации строительства	Сметная документация
		% от цены														
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
3-I3	Депо технического обслуживания и текущего ремонта электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава	I	I7	I	3	2	39	7	2	I0	8	2	I	6	I	2
I4-I9	Депо экипировки и технического обслуживания ТО-2 электровозов и тепловозов	I	29	I	4	3	24	7	3	8	8	2	I	6	I	2

Продолжение к табл. 38-5 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
20	Цех реостатных испытаний тепловозов	-	23	I	2	2	35	7	4	8	8	I	I	5	I	2
2I	Установка реостатных испытаний тепловозов на открытой площадке	-	32	I	5	3	25	5	I	8	8	2	I	5	I	3
22	Устройства для наружной обмывки и внутренней обработки локомотивов на открытой площадке	-	30	I	4	3	2I	7	2	I4	5	2	I	6	I	3
23	Устройства для наружной обмывки и внутренней обработки моторвагонного подвижного состава	-	32	I	3	2	23	7	2	I4	5	I	I	5	I	3
24	Цех обмывки локомотивов	-	33	I	2	2	26	5	2	I2	5	2	I	5	I	3
25-27	Склад дизельного топлива и масел	I	33	I	4	3	25	3	I	I2	6	2	-	5	I	3
28	Экипировочные устройства для локомотивов на открытых путях	I	34	I	4	3	26	4	2	7	8	2	I	4	I	2
30	Пескосушильная установка для локомотивов со складом песка (сырого)	-	26	I	4	3	33	4	2	6	9	2	-	6	I	3
3I	Склад сухого песка для снабжения локомотивов	-	25	I	4	3	33	5	2	5	9	3	-	6	I	3

Продолжение к табл. 38-5 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
29	Склад масел для поездных локомотивов	-	24	I	4	3	32	5	I	I0	9	I	I	5	5	3
32	Цех текущего обслуживания и текущего ремонта локомотивов	I	23	I	2	2	35	7	3	8	8	I	I	5	I	2
33	Пункт технического обслуживания моторвагонного подвижного состава	I	I8	I	3	2	37	7	2	9	8	2	I	5	I	3
34-35	Цех ТР-3 тепловозов, электровозов, моторвагонного подвижного состава с годовой программой ремонта 240 секций в год	I	25	I	2	2	35	6	3	8	8	I	I	4	I	2
36-40	Депо для ремонта грузовых и пассажирских вагонов	I	I7	I	3	2	36	7	2	II	8	2	I	6	I	2
4I	Депо для ремонта рефрижераторного состава (поездов, секций и автономных вагонов)	I	I6	I	3	2	37	7	2	II	9	2	I	5	I	2
42	Мастерские капитального и планового текущего ремонта контейнеров	I	I7	I	3	2	37	6	2	II	9	2	I	5	I	2
43	Вагоноколесные мастерские	I	I7	I	3	2	36	7	2	II	9	2	I	5	I	2

Продолжение к табл. 38-5 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
44-52	Пункты подготовки вагонов к перевозкам	I	23	I	4	3	30	5	2	II	8	I	I	6	I	3
53-55	Промывочно-пропарочная станция с внутренней обработкой цистерн	I	I8	I	5	4	3I	6	2	I3	8	2	–	6	I	2
56	Дезинфекционно-промывочная станция	I	I9	I	4	3	25	7	4	I2	II	I	–	6	I	5
57	Промывочный или дезинфекционно-промывочный пункт	I	I9	I	4	3	25	7	4	I2	II	I	–	6	I	5
58,59	Цех обмывки пассажирских составов на I – 2 пути	–	33	I	2	I	I8	5	2	I8	8	2	–	6	I	3
60	Открытая установка для обмывки пассажирских составов на I путь	–	3I	–	4	2	20	7	2	I6	5	2	–	7	I	3
6I-63	Пункт технического обслуживания вагонов	–	28	–	4	3	27	5	2	II	5	4	–	6	I	4
64-65	Пункт контрольно-технического обслуживания вагонов	–	30	–	5	3	25	5	2	I0	5	4	–	6	I	4
66-7I	Ремонтно-экипировочное депо для пассажирских составов	I	I8	I	2	I	44	7	4	9	4	I	I	4	I	2
72	Контрольный пункт экипировки и технического обслуживания рефриже-															

Продолжение к табл. 38-5 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
	раторных секции и автономных вагонов	I	23	I	4	3	25	7	4	9	II	I	-	6	I	4
73	Пункт технического обслуживания и подготовки контейнеров под погрузку	I	30	I	4	3	29	5	2	8	5	2	-	5	I	4

Грузовое хозяйство

I. Цены таблицы 38-6 приведены на проектирование комплексов грузового хозяйства: грузовых дворов с различным сочетанием грузовых складов, контейнерных площадок, площадок для переработки тяжеловесных, длинномерных и навалочных грузов, а также других объектов грузового хозяйства.

Ценами учтено проектирование следующих производственных и служебно-технических зданий и сооружений:

грузовой двор I типа: склад ангарного типа, пункт технического обслуживания электропогрузчиков (зарядная), площадки для контейнеров, тяжеловесных и длинномерных грузов, повышенный путь для сыпучих грузов, платформа для колесной техники, крытая перегрузочная платформа, служебно-бытовое здание, пункты обогрева, автомобильные и вагонные весы;

грузовой двор 2 типа: повышенный путь для сыпучих грузов, площадки для тяжеловесных и длинномерных грузов, служебно-бытовое здание, ремонтная мастерская для машин и механизмов, пункты обогрева, автомобильные, вагонные весы;

грузовой двор 3 типа: склад ангарного типа, пункт технического обслуживания электропогрузчиков (зарядная), платформа для колесной техники, крытая перегрузочная платформа, служебно-бытовое здание;

грузовой двор 4 типа: склад ангарного типа, пункт технического обслуживания электропогрузчиков (зарядная), площадки для контейнеров, тяжеловесных и длинномерных грузов, служебно-бытовое здание, пункт текущего ремонта контейнеров, пункта обогрева;

грузовой двор 5 типа: площадки для контейнеров, тяжеловесных и длинномерных грузов, служебно-бытовое здание, пункты

обогрева; пункт текущего ремонта контейнеров;

повышенный путь для сыпучих грузов, устройство покрытия грузовой площадки и пункт обогрева.

Ценами также учтено проектирование в пределах территории грузового двора инженерных сетей, благоустройство и ограждение с контрольно-пропускными пунктами.

2. Ценами не учтены: переустройство станций, связанное с примыканием объектов грузового хозяйства, расчет сортировочных устройств выставочного парка грузового двора, электрификации ж.д.путей, газификации, пневмопочты, головных инженерных сооружений: котельных, районных подстанций, очистных сооружений, водозаборов; разработка экономических данных.

3. Пп. 22-28 приведены при выполнении проектной документации по отдельным зданиям вне комплекса объектов грузового хозяйства.

4. Выбор технологии работы грузовых устройств и определение размеров складских устройств учтены ценой раздела проекта "Технология грузовой работы".

5. Стоимость проектирования локальных очистных сооружений учтена ценами таблицы.

Грузовое хозяйство

Таблица 38-6

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
	Грузовой двор I типа мощностью, тыс.т в год:					
I	от I до I000	объект	74,50	-	0,30	I,I5
2	св.I000 до I250	I тыс.т				
		в год	60,64	0,014	0,30	I,I5
3	св.I250 до I500	-"-	62,47	0,0124	0,30	I,I5
4	св.I500 до 2000	-"-	78,06	0,002	0,35	I,20
	Грузовой двор 2 типа мощностью, тыс.т в год:					
5	до I000	объект	46,79	-	0,45	I,25
6	св.I000 до I500	тыс.т	29,II	0,0I77	0,45	I,25
		в год				
7	св.I500 до 2000	-"-	4I,49	0,00942	0,50	I,25
8	св.2000 до 2500	-"-	4I,85	0,00925	0,50	I,25
	Грузовой двор 3 типа мощностью, тыс.т в год:					
9	до I00	объект	38,48	-	0,30	I,I5

Продолжение табл. 38-6

I	2	3	4	5	6	7
I0	св.I00 до 200	тыс.т в год	35,02	0,035	0,30	I,I5
II	св.200 до 300	-"-	35,23	0,0336	0,30	I,I5
I2	св.300 до 400	-"-	37,3I	0,0266	0,30	I,I5
I3	св.400 до 500	-"-	38,07	0,025	0,30	I,I5
	Грузовой двор 4 типа мощностью, тыс.т в год:					
I4	до 500	объект	47,85	-	0,35	I,I8
I5	св.500 до I000	тыс.т	35,87	0,024	0,35	I,I8
I6	св.I000 до I500	в год	43,II	0,0I67	0,35	I,I8
I7	св.I500 до 2000	-"-	56,98	0,00746	0,35	I,I8
	Грузовой двор 5 типа мощностью, тыс.т в год:					
I8	до 300	объект	28,35	-	0,45	I,22
I9	св.300 до 600	тыс.т в год	20,04	0,0276	0,45	I,22
20	св.600 до 900	-"-	23,I4	0,0225	0,45	I,22
2I	св.900 до I200	-"-	36,83	0,0073	0,45	I,22
22	Вагонные, автомобильные весы	объект	I,55	-	0,I0	I,05
	Повышенный путь, мощностью, пог.м:					
23	до I20	объект	I4,68	-	0,20	I,I0
24	св.I20 до 200	пог.м	9,90	0,0398	0,20	I,I0
25	св.200 до 350	-"-	I0,8I	0,03531	0,20	I,I0
26	св.350 до 400	-"-	I2,29	0,03II	0,20	I,I0

Продолжение табл. 38-6

I	2	3	4	5	6	7
	Пункт зарядки электропогрузчиков, шт. с гаражом:					
27	до 5	объект	2,34	-	0,30	I,I5
28	св.5 до I0	шт.	I,80	0,I07	0,30	I,I5

К таблице 38-6 (проект)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Грузовой двор I типа	Грузовой двор 2 типа	Грузовой двор 3 типа	Грузовой двор 4 типа	Грузовой двор 5 типа	Вагонные, автомобильные весы	Повышенный путь	Пункт зарядки электропогрузчиков
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I	Организация движения	I	2	2	2	2	2	2	I
2	Технология работы грузового двора	I9	I9	I6	I9	I7	I4	II	I6
3	Механизация погрузо-разгрузочных работ	8	8	7	8	7	9	7	9
4	Строительная часть	I0	I0	II	I0	I0	I8	I5	I5
5	Отопление и вентиляция	I	I	2	I	I	2	2	I
6	Внутрицеховое водоснабжение	2	2	2	2	2	2	2	2

Продолжение к табл. 38-6 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
7	Внутрицеховая электротехническая часть	I	I	2	I	I	2	2	I
8	КИП и Автоматика	3	2	3	3	3	2	4	2
9	Связь	2	2	2	2	2	I	2	2
I0	СЦБ	I	2	I	I	2	I	I	I
II	Теплоснабжение	4	4	4	4	4	2	3	3
I2	Внутриплощадочное водоснабжение	7	7	9	8	9	3	I3	3
I3	Внутриплощадочное электроснабжение	4	4	3	4	4	3	3	3
I4	Путевая часть	7	8	6	7	8	II	9	II
I5	Проезды, вертикальная планировка	2	2	2	2	2	3	2	3
I6	Генплан	4	4	5	4	4	4	4	5
I7	Сводный план подземных коммуникаций	5	4	4	5	5	5	5	5

Продолжение к табл. 38-6 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
I8	Защита от коррозии	I	I	I	-	I	I	I	I
I9	НОТ	2	2	3	I	2	2	I	2
20	ПОС	I2	I2	II	I2	II	9	7	IO
2I	Сметная документация	4	3	4	4	3	4	4	4

К таблице 38-6 (рабочая документация)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Грузовой двор I типа	Грузовой двор 2 типа	Грузовой двор 3 типа	Грузовой двор 4 типа	Грузовой двор 5 типа	Вагонные, автомобильные весы	Повышенный путь	Пункт зарядки электропогрузчиков
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I	Организация движения	2	2	2	2	3	2	I	I
2	Технология работы грузового хозяйства	I0	I0	9	9	8	I6	I2	I4
3	Механизация погрузо-разгрузочных работ	II	II	II	II	I0	I3	I3	I3
4	Строительная часть	20	2I	2I	20	23	20	22	20
5	Отопление и вентиляция	3	2	3	3	2	3	3	3

Продолжение к табл.38-6 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
6	Внутрицеховое водоснабжение	3	2	3	3	2	3	3	3
7	Внутрицеховая электротехническая часть	3	3	3	3	3	3	3	3
8	КИП и автоматика	4	4	4	4	4	3	4	3
9	Связь	2	3	3	2	3	2	2	2
I0	СЦБ	3	2	2	3	2	I	I	I
II	Теплоснабжение	4	3	4	4	3	2	3	3
I2	Внутриплощадочное водоснабжение	4	6	5	5	7	3	5	3
I3	Внутриплощадочное электроснабжение	3	4	4	3	4	3	3	3
I4	Путевая часть	I4	I5	I3	I4	I4	I2	9	I2
I5	Проезды, вертикальная планировка	4	2	2	4	2	3	3	3
I6	Генплан	3	3	3	3	3	4	4	4

дс

Продолжение к табл.38-6 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I7	Сводный план подземных коммуникаций	2	2	3	2	2	3	3	3
I8	Защита от коррозии	I	I	I	2	I	I	I	I
I9	Сметная документация	4	4	4	3	4	3	5	5

к таблице 38-6 (рабочий проект)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Грузовой двор типа I	Грузовой двор 2 типа	Грузовой двор 3 типа	Грузовой двор 4 типа	Грузовой двор 5 типа	Вагонные, автомобильные весы	Повышенный путь	Пункт зарядки электропогрузчиков
		% от цены							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I	Организация движения	2	2	2	2	2	2	I	-
2	Технология работы грузового хозяйства	I0	II	9	I0	8	I3	II	I3
3	Механизация погрузо-разгрузочных работ	I0	I0	I0	I0	9	II	II	I2
4	Строительная часть	I7	I7	I7	I7	I9	I5	I7	I5
5	Отопление и вентиляция	3	2	3	3	2	3	3	2

Продолжение к табл. 38-6 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
6	Внутрицеховое водоснабжение	2	2	2	2	2	2	2	2
7	Внутрицеховая электротехническая часть	2	3	3	3	3	2	3	2
8	КИП и автоматика	4	4	4	4	4	3	4	3
9	Связь	2	3	3	2	3	3	3	3
I0	СЦБ	3	2	2	2	2	I	I	I
II	Теплоснабжение	4	3	4	4	4	3	3	3
I2	Внутриплощадочное водоснабжение	5	6	6	6	7	4	6	4
I3	Внутриплощадочное электроснабжение	4	4	4	4	4	4	4	4
I4	Путевая часть	I2	I2	I0	II	I2	II	II	I2
I5	Проезды, вертикальная планировка	2	2	2	3	2	2	2	2
I6	Генплан	3	3	3	3	3	4	4	4

Продолжение к табл. 38-6 (рабочий проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I7	Сводный план подземных коммуникаций	3	2	3	3	2	4	3	5
I8	Защита от коррозии	I	I	I	I	I	I	I	I
I9	НОТ	2	2	3	I	I	3	I	2
20	ПОС	5	5	5	5	6	5	5	5
2I	Сметная документация	4	4	4	4	4	4	4	5

Устройства автоматики, телемеханики и связи

I. Цены приведены на разработку проектно-сметной документации устройств автоматики, телемеханики и связи для железных дорог колеи I520 мм.

2. Ценами учтены следующие устройства и виды проектных работ по объектам.

2.I. Таблицы 38-7

- пп.I-5 по устройствам диспетчерской централизации:

автоблокировка, электрическая централизация на станциях с количеством стрелок до I0, автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаумы, оповещение монтеров пути о приближении поезда, автоматическая установка маршрутов, кодовые устройства диспетчерской централизации, воздушная линия связи, уплотнение цветных цепей аппаратурой системы передач до I2 каналов, отделенческая и станционная оперативно-технологическая связь, высоковольтная линия автоблокировки, электроснабжение, привязка типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий общей площадью до 300 м2, водоотводы от стрелочных приводов, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- пп.6-I0 по устройствам автоблокировки:

автоблокировка, электрическая централизация на станциях с количеством стрелок до I0, автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаумы, оповещение монтеров пути о приближении поезда, автоматическая установка маршрутов, воздушная линия связи, уплотнение цветных цепей аппаратурой системы передач до I2 каналов, отделенческая и станционная оперативно-технологическая связь,
высоковольтная линия автоблокировки, электроснабжение, привязка

типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий общей площадью до 300 м2, водоотводы от стрелочных приводов, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- пп. II-I5 по устройствам автоблокировки с централизованным размещением аппаратуры:

автоблокировка, электрическая централизация на станциях с количеством стрелок до I0, автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаум , оповещение монтеров пути о приближении поезда, автоматическая установка маршрутов, однокабельная линия автоматики и связи с использованием симметричного кабеля, отделенческая и станционная оперативно-технологическая связь, высоковольтная линия автоблокировки, электроснабжение, привязка типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий общей площадью до 300 $м^2$, водоотводы от стрелочных приводов, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- п.I6 по устройствам автоматической или оповестительной сигнализации и автошлагбаумам учтен комплекс устройств, состоящий из двух переездных светофоров, или двух автошлагбаумов, или двух электрошлагбаумов, двух заградительных светофоров, электроснабжение и освещение переезда;

- п.I7 по индивидуальным служебно-техническим зданиям для устройств автоматики, телемеханики и связи общей площадью от 300 до 3000 м2;

комплекс работ по зданию, внутриплощадочные инженерные сети, освоение и благоустройство участка застройки, телефонизация, радиофикация и часофикация с внутриплощадочными наружными сетями, наружный контур заземления, внутреннее электроснабжение,

автоматическое управление вентиляцией, кондиционированием и отоплением;

- пп.18,19 по устройствам электрической централизации:

электрическая централизация, ограждение составов, оповещение монтеров пути о приближении поезда, станционная распорядительная телефонная связь, в том числе стрелочная, двухсторонняя парковая связь, станционная радиосвязь (маневровая), электроснабжение, привязка типовых зданий и разработка отдельных индивидуальных служебно-технических зданий общей площадью до 600 $м^2$ водоотводы от стрелочных приводов, внутриплощадочные инженерные сети, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- п.20 по устройствам автоматической очистки стрелок на станциях с электрической централизацией до 10 стрелок;

напольные трубопроводы, кабельные сети к электропневматическим клапанам, компрессорная станция производительностью до 5 м3/мин для нужд автоматической очистки стрелок;

- п.21 по устройствам автоматической очистки стрелок на станциях с электрической централизацией от 10 до 200 стрелок:

напольные трубопроводы, кабельные сети к электропневматическим клапанам, компрессорная станция производительностью более 10 м3/мин для нужд устройств автоматики, телемеханики и связи, телефонизация, часофикация и радиофикация компрессорной;

пп.22-25 по устройствам кабельной линии автоматики и связи (двух кабельной):

двухкабельная линия автоматики и связи с использованием симметричного кабеля, уплотнение физических цепей для организации оперативно-технологической связи, выделение каналов связи и оконечных промежуточных переприемных пунктов, устройство отпаев от кабельной линии к линейным объектам, устройство

кабельных сетей вторичной коммутации каналов низкой частоты на промежуточных станциях, устройство автоматических телефонных станций емкостью до 100 номеров с включением их в отделенческую автоматически коммутируемую телефонную сеть, электроснабжение, привязка комплекса типовых служебно-технических зданий, внутриплощадочные инженерные сети, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- п.26 по поездной радиосвязи:

схема организации связи, высокочастотная обработка направляющих линий, проектирование антенно-мачтовых сооружений, разработка нетиповых конструкций, монтаж станционного оборудования;

- п.27 по механизации сортировочной горки:

горочная автоматическая сигнализация с контролем роспуска, горочное программно-задающее устройство, фотоэлектрические устройства на стрелках горочной автоматической централизации, ограждение замедлителей на спускной части горки, ограждение составов на путях сортировочного парка со стороны горки, станционная распорядительная телефонная связь, двухсторонняя парковая связь, станционная радиосвязь (горочная), информационная связь сортировочных станций, наружное освещение горочной горловины, установка и монтаж вагонных замедлителей, привязка типовых и повторно-применяемых компрессорных станций для нужд устройств автоматики, телемеханики и связи, воздухопроводные сети от компрессорной до замедлителей спускной части сортировочной горки, воздухопровод автоматической очистки стрелок горочной автоматической централизации, привязка типовых или повторно-применяемых зданий и сооружений, внутриплощадочные инженерные сети, земляное полотно и верхнее строение пути, связанное с установкой замедлителей и выделением предстрелочных участков, водоотводы от котлованов замедлителей, стрелочных

приводов горочной автоматической централизации, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- п.28 по пневматической почте для пересылки грузовых документов:

напольные трубопроводы, внешнее электроснабжение от существующих трансформаторных подстанций, управление пневматической почтой, станционная распорядительная телефонная связь, привязка типовых проектов служебно-технических зданий, приспособление существующих помещений под пункты приема (выдачи) документов, благоустройство территории, внутриплощадочные инженерные сети,

2.2. Таблицы 38-8

- пп.1-5 по пункту продажи билетов системы "Экспресс-2":

установка билетно-кассовой аппаратуры системы "Экспресс-2" в кассовых кабинах и в аппаратной пункта продажи, оперативная телефонная связь (внутренняя), организация связи пункта продажи билетов с вычислительным центром системы "Экспресс-2", приспособление помещений пунктов продажи билетов, внутреннее электроснабжение аппаратуры "Экспресс-2";

- п.6 по механизации парковой тормозной позиции:

установка и ограждение замедлителей парковой тормозной позиции, станционная распорядительная телефонная связь, двухсторонняя парковая связь, информационная связь сортировочных станций, усиление наружного освещения в районе парковой тормозной позиции, электроснабжение, пристройка к компрессорной для установки дополнительных компрессоров, напольные воздуховоды от существующих замедлителей спускной части до замедлителей парковой тормозной позиции, привязка типовых проектов зданий, благоустройство территории, внутриплощадочные инженерные

сети, выправка профиля спускной части горки от вершины до парковой тормозной позиции, верхнее строение пути, связанное с выправкой профиля и установкой замедлителей, устройство водоотводов от замедлителей, автоматическое управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием;

- п.7 по автоматизации сортировочной горки:

напольные и постовые устройства автоматизации, электроснабжение, оборудование локальной автоматики, привязка типовых проектов зданий и сооружений;

- пп.9-II по путевым устройствам унифицированной системы автоматического управления торможением поездов (САУТ-У) при автоматической блокировке: полный комплекс работ по устройствам СЦБ при трехзначной автоблокировке и электрической централизации на станциях.

3. Ценами пп.I-I5 таблицы 38-7 не учтено: электрическая централизация с количеством стрелок более I0, автоматическая очистка стрелок, поездная радиосвязь, тоннельная и обвальная сигнализация, кодирование боковых приемо-отправочных путей на станциях, строительство индивидуальных зданий и пристроек для постов диспетчерской централизации, домов связи, объединенных центров технического обслуживания, сложные водоотводы, автоматизация каналов дальней связи, рекультивация земельных участков.

4. Ценами пп.I8,I9 таблицы 38-7 не учтено: автоматическая очистка стрелок, сложные водоотводы, кодирование боковых приемо-отправочных путей, рекультивация земельных участков.

5. Ценами пп.22-25 таблицы 38-7 не учтено: соединительные линии с другими Министерствами и ведомствами, междугородные телефонные и телеграфные станции, строительство пристроек для домов связи, рекультивация земельных участков, подводные переходы.

6. Ценой п.26 таблицы 38-7 не учтено: устройства внешнего электроснабжения, организация проводного канала.

7. Ценой п.27 таблицы 38-7 не учтено: оптимизация параметров горки с использованием имитационного моделирования на ЭВМ сортировочного процесса, параллельный роспуск при горочной автоматической централизации с контролем роспуска, информационная связь о подходах поездов и грузов, очистные сооружения, водозаборные сооружения, защита от шума окружающей территории жилой застройки, удлинение существующих и укладка дополнительных путей сортировочного парка, внешние источники электроснабжения (районные трансформаторные подстанции, распределительные пункты), рекультивация земельных участков, механизированная площадка ремонта замедлителей.

8. Ценой п.6 таблицы 38-8 не учтено: информационная связь о подходах поездов и грузов, механизированная площадка ремонта замедлителей, внешние источники электроснабжения, защита от шума окружающей территории жилой застройки, оптимация параметров горки с использованием имитационного моделирования на ЭВМ сортировочного процесса, устройство второй и последующих парковых тормозных позиций.

9. Ценой п.7 таблицы 38-8 не учтено: разработка общесистемных решений функциональной части, организационного, информационного, технического, математического и программного обеспечения.

10. Ценами пп.1-15 таблицы 38-7 учтено проектирование участков с автономной тягой. При определении стоимости проектирования участков с электрической тягой следует применять к ценам коэффициент 1,06.

11. Для определения стоимости проектирования диспетчерской централизации с автоблокировкой системы с централизованным

размещением аппаратуры к ценам пп.1-5 таблицы 38-7 следует применять коэффициент 1,3.

12. Для определения стоимости проектирования диспетчерской централизации с двухкабельной линией автоматики и связи вместо воздушной линии связи к ценам пп.1-5 таблицы 38-7 необходимо применять коэффициент 0,98 для рабочей документации и рабочего проекта и 0,85 для проекта. Стоимость проектирования двухкабельной линии учитывать дополнительно по пп.22-25 таблицы 38-7.

13. Для определения стоимости проектирования автоматической блокировки с двухкабельной линией автоматики и связи вместо воздушной линии связи к ценам пп.6-10 таблицы 38-7 необходимо применять коэффициент 0,98 для рабочей документации и рабочего проекта и 0,88 для проекта. Стоимость проектирования двухкабельной линии учитывать дополнительно по пп.22-25 таблицы 38-7.

14. При определении стоимости проектирования переездной сигнализации более чем через 2 пути к цене п.16 таблицы 38-7 следует применять коэффициент 0,1 на каждый дополнительный путь.

15. Ценами пп.18,19 таблицы 38-7 учтено проектирование участков с автономной тягой. При определении стоимости проектирования участков с электрической тягой следует применять к цене коэффициент 1,08.

16. Электрическая централизация на станциях стыкования принимается с коэффициентом1,3.

17. Электрическая централизация на станциях совмещенной колеи принимается с коэффициентом 1,3.

18. Для определения стоимости проектирования ключевой зависимости на станциях применяются цены пп.18 и 19 таблицы 38-7 с коэффициентом 0,7.

19. Определение стоимости проектирования кабельной линии автоматики и связи (однокабельной) производится по цене пп.22-25 таблицы 38-7 с коэффициентом 0,7.

20. Стоимость проектирования устройств п.26 таблицы 38-7 при использовании в качестве направляющих воздушных линий связи принимается с коэффициентом 0,73.

21. Стоимость проектирования устройств п.32 таблицы 38-7 без централизованного поста принимается с коэффициентом 0,7.

22. Для определения стоимости проектирования электрического обогрева стрелочных переводов на станциях, оборудованных электрической централизацией, применяются цены пп.20-21 таблицы 38-7 с коэффициентом 0,62.

23. Определение стоимости по пп.9-II таблицы 38-8 при четырехзначной автоблокировке производится с коэффициентом 1,2, при полуавтоматической блокировке - с коэффициентом 0,7.

24. Стоимость проектирования по пп.9-II таблицы 38-8 в комплексе с проектированием автоматической блокировки или диспетчерской централизации на стадии рабочей документации или рабочего проекта брать дополнительно соответственно с коэффициентами 0,5 или 0,45.

25. Доля стоимости сметной документации определена без учета составления объемов работ.

26. Стоимость проектирования пунктов информации для строительства объектов сети передачи данных автоматизированных систем управления железнодорожного транспорта определять по ценам пп.1-5 таблицы 38-8, принимая за основной показатель в графе 3 "терминальное оборудование передачи данных". При распределении стоимости разработки проектно-сметной документации по разделам пользоваться таблицей "К таблице 38-8 (пп.1-5; 9-II)", по пп.1-5.

27. Стоимость выбора площадки (трассы) для строительства

(в случае, если выбор не осуществлялся в ТЭР или ТЭО) определяется с коэффициентом 0,05 от стоимости проекта.

Таблица 38-7

№ п.п.	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации проекта, рабочего проекта	
			а	в	K_1	K_2
I	2	3	4	5	6	7
	Диспетчерская централизация при воздушной линии связи, протяженностью, км:					
I	от 50 до I00	км	93	I,32	0,20	I,I0
2	св.I00 до 200	-"-	I0I	I,24	0,20	I,I0
3	св.200 до 300	-"-	I03	I,23	0,20	I,I0
4	св.300 до 400	-"-	I06	I,22	0,20	I,I0
5	св.400 до 500	-"-	I93	I,00	0,20	I,I0
	Автоматическая блокировка при воздушной линии связи, протяженностью, км:					
6	от 50 до I00	км	76	I,25	0,20	I,I0
7	св.I00 до 200	-"-	79	I,22	0,20	I,I0

Продолжение табл. 38-7

I	2	3	4	5	6	7
8	св.200 до 300	км	89	I,I7	0,20	I,I0
9	св.300 до 400	-"-	98	I,I4	0,20	I,I0
I0	св.400 до 500	-"-	I53	I,00	0,20	I,I0
	Автоматическая блокировка с централизованным размещением аппаратуры, протяженностью, км:					
II	от 50 до I00	км	89	I,4I	0,20	I,I0
I2	св.I00 до 200	-"-	99	I,3I	0,20	I,I0
I3	св.200 до 300	-"-	II9	I,2I	0,20	I,I0
I4	св.300 до 400	-"-	I29	I,I8	0,20	I,I0
I5	св.400 до 500	-"-	I98	I,0I	0,20	I,I0
I6	Автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаумы	переезд	0,78	-	0,20	I,I0
I7	Индивидуальные служебно-технические здания по устройствам автоматики, телемеханики и связи общей площадью, $м^2$:					
	от 300 до I000	м2 общей площади	5,90	0,0I	0,35	I,I5
	св.I000 до 3000	"	7,65	0,0081	0,35	I,I5

I	2	3	4	5	6	7
	Электрическая централизация на станциях с количеством стрелок:					
I8	до I0	Iстрелка	4,3I	0,5I	0,20	I,I0
I9	св. I0 до 200	-"-	2,0I	0,74	0,20	I,I0
	АВтоматическая очистка стрелок на станциях с электрической централизацией с количеством стрелок:					
20	до I0	Iстрелка	I,98	0,0I5	0,35	I,I7
2I	св. I0 до 200	-"-	2,82	0,02I	0,35	I,I7
	Кабельная линия автоматики и связи (двухкабельная), протяженностью, км:					
22	от 50 до I00	км	2,42	0,22	0,40	I,20
23	св I0I до 200	"	2,8I	0,2I4	0,40	I,20
24	св. 20I до 300	"	2,93	0,2I3	0,40	I,20
25	св. 30I до 400	"	3,23	0,2I2	0,40	I,20
26	Поездная радиосвязь с использованием в качестве направляющих высоковольт-					

Продолжение табл. 38-7

I	2	3	4	5	6	7
	ных линий	км	-	0,034	0,40	I,20
27	Механизация сортировочной горки	Iпучок	-	22,I6	0,30	I,I5
28	Пневматическая почта для пересылки грузовых документов	км транспортирующего трубопровода	-	I,I8	0,30	I,I5
29	Тоннельная и обвальная сигнализация	км	-	0,74	0,30	I,I5
30	Устройство оповещения монтеров пути о приближении поезда	Iстрелка	-	0,09	0,2	I,I0
3I	Кодирование боковых приемоотправочных путей	I путь	-	0,53	0,I5	I,I0
32	Устройство комплексной системы автоматического управления поездами метрополитена (КСАУПМ), подсистема автоведения	км линии	-	4,39	0,62	I,I2

Продолжение табл.38-7

I	2	3	4	5	6	7
33	Параллельный роспуск горочной автоматической централизации с контролем роспуска	горка	9,5I	-	0,I5	I,I0

К таблице 38-7 (пп. I-I0)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Диспетчерская централизация с электрической централизацией на станциях с числом стрелок до I0, пп. I-5			Автоматическая блокировка с электрической централизацией на станциях с числом стрелок до I0, пп. 6-I0		
		Рабочая документация	Проект	Рабочий проект	Рабочая документация	Проект	Рабочий проект
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Автоматика и телемеханика	66,I 67,46	36,77 43,02	65,2 66,55	62,2 63,43	39,2 44,52	6I,6 62,83
2	Линейные сооружения связи	I,82 -	I,25 -	I,8I -	I,53 -	0,72 -	I,5I -
3	Станционные устройства связи системы передач	I,65 I,68	I3,I8 -	I,82 I,86	I,9 I,78	II,I2 -	2,05 I,87
4	Оперативно-технологическая связь отделения	0,24 -	0,I9 -	0,24 -	0,28 -	0,II -	0,27 -
5	Станционная оперативно-технологическая связь	2,06 2,I0	I,9 2,22	2,I 2,I4	2,35 2,4	I,I9 I,35	2,33 2,38

Продолжение к табл.38-7 (пп.I-I0)

I	2	3	4	5	6	7	8
6	Высоковольтная линия	5,4I 5,55	7,I3 8,35	5,42 5,55	6,2 6,3	7,8 8,86	6,2 6,32
7	Электроснабжение	3,45 3,52	7,86 9,22	3,5I 3,58	3,95 4,03	7,64 8,67	4,0 4,08
8	Архитектурно-строительная	4,97 5,07	II,4I I3,38	5,44 5,56	5,34 5,45	I0,9 I2,38	5,87 5,99
9	Сантехническая	I,89 I,93	6,78 7,94	I,58 I,6I	2,I6 2,24	7,3 8,29	I,8I I,85
I0	Связь и сигнализация	0,82 0,84	I,2 I,4	0,84 0,86	0,94 0,96	I,20 I,36	0,98 I,0I
II	Электрооборудование	0,63 0,64	0,68 0,8	0,63 0,64	0,7I 0,72	0,96 I,09	0,73 0,76
I2	Водоотводы	0,5 0,5I	0,73 0,86	0,5I 0,52	0,56 0,57	0,63 0,72	0,56 0,57
I3	Ведомость материалов (ВМ)	I,3 I,33	– –	I,27 I,3	I,48 I,5I	– –	I,45 I,48
I4	Ведомость объемов работ	0,96 0,98	– –	0,95 0,97	I,I I,I2	– –	I,08 I,II
I5	Сметы, ведомости пусковых комплексов, товарной продукции, охраны окружающей среды	8,2 8,39	4,I2 4,84	8,08 8,26	9,3 9,49	4,24 4,82	9,2I 9,38

Продолжение к табл.38-7 (пп.1-10)

1	2	3	4	5	6	7	8
16	Проект организации строительства	–	5,0	0,4	–	5,0	0,23
		–	5,86	0,4	–	5,68	0,24
17	Научная организация труда.	–	1,8	0,2	–	1,99	0,12
	Управление производством	–	2,11	0,2	–	2,26	0,13

Примечание: для цен п. 1-5, п.6-10 числитель - относительные стоимости при воздушной линии связи, знаменатель - при кабельной линии автоматики и связи (двухкабельной).

К таблице 38-7 (пп. II-I6)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Автоматическая блокировка с централизованным размещением аппаратуры с электрической централизацией на станциях с числом стрелок до 10, пп. II-I5			Автоматическая или оповестительная сигнализация и автошлагбаумы, п. I6		
		рабочая документация	проект	рабочий проект	рабочая документация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Автоматика и телемеханика	67,1	35,5	66,5	57,7	48,I	56,0
2	Линейные сооружения связи	3,04	I,2	3,02	–	–	–
3	Станционные устройства связи и системы передач	I,08	I6,23	I,3	–	–	–
4	Оперативно-технологическая связь отделения	0,35	0,I8	0,34	–	–	–
5	Станционная оперативно-технологическая связь	I,47	I,9	I,48	–	–	–

Продолжение к табл.38-7 (пп.II-I6)

I	2	3	4	5	6	7	8
6	Высоковольтная линия	4,55	6,9	4,6	-	-	-
7	Энергоснабжение	3,23	7,6	3,3	25,3	24,8	24,6
8	Архитектурно-строительная	4,65	I0,96	5,05	-	-	-
9	Сантехническая	2,0	6,II	I,73	-	-	-
I0	Связь и сигнализация	0,89	I,42	0,88	-	-	-
II	Электрооборудование	0,6	0,66	0,6	-	-	-
I2	Водоотводы	0,52	0,69	0,54	-	-	-
I3	Ведомость материалов (ВМ)	I,I	-	I,II	2,9	-	2,7
I4	Ведомость объемов работ (ВР)	0,83	-	0,82	4,I	-	3,8
I5	Сметы, ведомости пусковых комплексов, товарной продукции, охраны окружающей среды	8,29	3,99	8,2I	I0,0	9,5	I0,0
I6	Проект организации строительства (ПОС)	-	4,86	0,32	-	I4,6	2,6
I7	Научная организация труда. Управление производством	-	I,8	0,2	-	3,0	0,3

К таблице 38-7 (п. I7)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		Индивидуальные служебно-технические здания по устройствам автоматики, телемеханики и связи, общей площадью от 300 до 3000 м^2, п. I7		
		рабочая документация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5
I	Технологическая часть	I7,6	2I,5	I7,2
2	Архитектурно-строительная часть	29,7	36,2	29,5
3	Санитарно-техническая часть			
3.I	Отопление, вентиляция, кондиционирование	I6,2	I0,3	I5,7
3.2	Водопровод, канализация, горячее водоснабжение	7,7	7,4	7,6
4	Электрооборудование	I5,I	II,9	I4,7
5	Связь и сигнализация	3,5	0,9	3,3
6	Ведомость материалов (ВМ)	2,2	–	2,I
7	Ведомость объемов работ (ВР)	–	–	–
8	Сметы, ведомости пусковых комплексов, товарной продукции	8,0	0,8	7,5

Продолжение к табл.38-7 (п.17)

I	2	3	4	5
9	Проект организации строительства (ПОС)	-	10,0	2,2
10	Научная организация труда. Управление производством	-	1,0	0,2

К таблице 38-7 (пп. I8-2I)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Электрическая централизация на станциях, п.I8, I9			Автоматическая очистка стрелок на станциях с электрической централизацией, п. 20, 2I		
		рабочая документация	проект	рабочий проект	рабочая документация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Автоматика и телемеханика	64,9	49,8	64,3	3,3	I,7	3,2
2	Связь	2,7	7,2	2,7	2,6	6,0	2,3
3	Электроснабжение	6,5	I2,0	6,6	9,6	7,7	8,9
4	Воздухоснабжение	-	-	-	37,2	34,7	35,2
5	Архитектурно-строительная	7,2	II,7	7,3	I8,0	I9,3	I9,3
6	Сантехническая	3,9	6,6	3,9	9,0	8,I	8,6
7	Связь и сигнализация	0,2	0,I	0,2	0,9	0,I	0,8
8	Электрооборудование	2,6	2,3	2,6	2,7	0,4	2,2
9	Водоотводы	2,4	2,9	2,4	-	-	-

Продолжение к табл.38-7 (пп.I8-2I)

I	2	3	4	5	6	7	8
I0	Ведомость материалов (ВМ)	3,0	-	3,0	4,2	-	3,6
II	Ведомость объемов работ (ВР)	I,0	-	I,0	2,2	-	I,8
I2	Сметы, ведомости пусковых комплексов, товарной продукции, охраны окружающей среды	5,6	I,I	5,5	I0,3	I0,0	9,0
I3	Проект организации строительства (ПОС)	-	5,5	0,4	-	I0,0	3,I
I4	Научная организация труда. Управление производством	-	0,8	0,I	-	2,0	2,0

К таблице 38-7 (пп. 22-25)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		Кабельная линия автоматики и связи /двухкабельная/ пп. 22-25		
		рабочая документация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5
I	Линейные сооружения	I4,I	9,I	I3,0
2	Станционные устройства связи системы передач	I8,5	35,6	20,7
3	Отделенческая оперативно-технологическая связь	I0,0	24,3	II,0
4	Электроснабжение	7,7	3,7	7,I
5	Архитектурно-строительная часть	I5,7	I0,7	I5,7
6	Сантехническая часть	8,I	I,6	7,3
7	Связь и сигнализация	0,9	0,2	0,8
8	Электрооборудование	8,6	2,8	7,7
9	Ведомость материалов /ВМ/	2,9	-	2,5
I0	Ведомость объемов работ /ВР/	I,4	-	I,2
II	Сметы, ведомости пусковых комплексов, товарной продукции	I2,I	8,5	II,5
I2	Проект организации строительства /ПОС/	-	2,I	I,3
I3	Научная организация труда. Управление производством	-	I,4	0,2

К таблице 38-7 (п. 26)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		Поездная радиосвязь с использованием в качестве направляющих высоковольтных линий, п.26		
		рабочая документация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5
I	Технологическая	79,3	88,6	83,I
2	Ведомость материалов /ВМ/	3,2	-	2,0
3	Ведомость объемов работ /ВР/	0,6	-	0,4
4	Сметы, ведомости пускового комплекса, товарной продукции.	I6,9	4,0	I0,8
5	Проект организации строительства /ПОС/	-	7,4	3,7

К таблице 38-7 (п.27)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		механизация сортировочной горки		
		рабочая документация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5
I	Автоматика и телемеханика	38,22	38,77	37,55
2	Связь	3,05	2,66	2,98
3	Электроснабжение	8,25	3,68	7,8I
4	Воздухоснабжение	5,I9	I,85	4,89
5	Архитектурно-строительный	II,I4	6,07	I0,63
6	Санитарно-технический	5,88	4,99	5,72
7	Сигнализация и связь в зданиях	0,03	0,04	0,03
8	Электрооборудование зданий	0,26	-	0,24
9	Путевые работы	I3,39	27,06	I3,25
I0	Ведомость материалов /ВМ/	4,I9	-	3,85
II	Ведомость объемов работ /ВР/	I,78	-	I,63
I2	Сметы, ведомости пускового комплекса и товарной продукции	7,62	4,22	7,27
I3	Проект организации строительства /ПОС/	-	9,66	3,05
I4	Научная организация труда. Управление производством	I,0	I,0	I,I

К таблице 38-7 (п.28)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов		
		Пневматическая почта для пересылки грузовых документов, п.28		
		рабочая документация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5
I	Автоматика и телемеханика	-	-	-
2	Связь	3,9	4,2	4,0
3	Электроснабжение	7,8	4,0	7,2
4	Воздухоснабжение	35,0	3I,6	34,7
5	Архитектурно-строительная часть	20,4	I8,3	I8,8
6	Сантехническая часть	I4,7	I7,3	I6,6
7	Сигнализация и связь в зданиях	0,8	0,7	0,6
8	Электрооборудование зданий	I,0	0,4	0,7
9	Ведомость материалов /ВМ/	5,2	-	4,3
I0	Ведомость объемов работ /ВР/	I,2	-	I,I
II	Сметы, ведомости пускового комплекса и товарной продукции	I0,0	I0,0	8,4
I2	Проект организации строительства	-	I2	3,3
I3	Научная организация труда. Управление производством	-	I,5	0,3

Таблица 38-8

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
	Пункт продажи билетов на системе "Экспресс-2" или количество касс:					
I	от I до I0	касса	0,28	0,I78	0,4	I,2
2	св.I0 до I9	"	0,38	0,I77	0,4	I,2
3	св.20 до 29	"	0,46	0,I77	0,4	I,2
4	св.30 до 39	"	0,55	0,I76	0,4	I,2
5	св.40 до 50	"	0,65	0,I75	0,4	I,2
6	Механизация парковой тормозной позиции	пучек	-	I0,78	0,3	I,I5
7	Автоматизация сортировочной горки	"	-	I2,I9	0,3	I,I5
8	Оптимизация параметров горки с использованием методов имитацион-					

Продолжение табл.38-8

I	2	3	4	5	6	7
	ного моделирования на ЭВМ сортировочного процесса	пучек	-	I,99	0,3	I,I5
	Путевые устройства унифицированной системы автоматического управления торможением поездов (САУТ-У) при автоматической блокировке протяженностью в км:					
9	от 50 до I00	км	3,46	0,068	0,2	I,I
I0	св I00 до 200	"	4,27	0,06	0,2	I,I
II	св 200 до 300	"	4,82	0,057	0,2	I,I

К таблице 38-8 (пп.I-5, 9-II)

№№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		Пункт продажи билетов на системе "Экспресс-2" пп. I-5			Путевые устройства унифицированной системы автоматического управления торможением поездов при автомат. блокировке пп.9-II		
		рабочая документация	проект	рабочий проект	рабочая документация	проект	рабочий проект
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Технологическая	58,9	46,2	56,6	90,3	78,8	84,0
2	Служебно-техническая	20,0	30,0	2I,I	-	-	-
3	Внутреннее электроснабжение	8,5	I8,2	9,5	-	-	-
4	Ведомость материалов /ВМ/	I,0	-	I,I	0,6	-	0,6
5	Сметы, ведомости пускового комплекса, товарной продукции	II,6	4,0	I0,9	9,I	II,2	I0,4
6	Проект организации строительства /ПОС/	-	I,6	0,8	-	I0,0	3,0

К таблице 38-8 (пп. 6,7)

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов					
		механизация парковой тормозной позиции, п.6			автоматизация сортировочной горки, п.7		
		рабочая документация	проект	рабочий проект	рабочая документация	проект	рабочий проект
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Автоматика и телемеханика	26,42	25,68	24,93	79,40	83,0	78,86
2	Связь	2,I9	I,92	2,I5	-	-	-
3	Электроснабжение	I0,58	4,72	I0,02	6,2	2,76	5,88
4	Воздухоснабжение	II,24	2,64	I0,50	-	-	-
5	Архитектурно-строительная часть	7,5I	4,08	7,I5	3,44	2,84	3,28
6	Санитарно-техническая часть	4,92	4,I6	4,78	3,25	2,76	3,I6
7	Сигнализация и связь в зданиях	0,5I	0,68	0,5I	0,0I	-	0,0I
8	Электрооборудование зданий	I,33	I,76	I,32	0,8	0,98	0,74
9	Путевые работы	20,9I	35,33	I9,75	-	-	-
I0	Ведомость материалов /ВМ/	4,0I	-	3,68	2,0	-	2,06

Продолжение к табл. 38-8 (пп.6,7)

I	2	3	4	5	6	7	8
II	Ведомость объемов работ /ВР/	I,62	-	I,49	0,58	-	0,53
I2	Сметы, ведомости пускового комплекса и товарной продукции	7,86	3,79	6,53	3,42	2,89	3,26
I3	Проект организации строительства /ПОС/	-	I4,34	6,I9	-	3,87	I,22
I4	Научная организация труда. Управление производством	0,9	0,9	I,0	0,9	0,9	I,0

Электрификация железных дорог

I. Цены таблицы 38-9 приведены на проектирование электрификации двухпутных участков железных дорог колеи I520 мм на переменном токе напряжением 25кВ. Стоимость проектирования электрификации однопутных линий принимается с коэффициентом 0,9. Стоимость проектирования электрификации многопутных линий принимается дополнительно с коэффициентом 0,I на каждый путь сверх двух. Стоимость проектирования электрификации на постоянном токе напряжением 3 кВ принимается с коэффициентами:

проект	0,9
рабочая документация и рабочий проект	I,I.

Стоимость проектирования электрификации на переменном токе по системе 2х25 кВ принимается с коэффициентами:

проект и рабочий проект	I,I
рабочая документация	I,06.

2. Протяженность железнодорожных линий при электрификации принимается по их эксплуатационной длине, при этом протяженность двухпутных ветвей и обходов добавляется к эксплуатационной длине электрифицируемой линии. Протяженность однопутных ветвей и обходов добавляется с коэффициентом 0,9.

3. Стоимость проектирования электрификации участков железнодорожных линий, проходящих в сложных условиях принимается с коэффициентом I,05. При этом стоимость для каждого участка в отдельности принимается по протяженности всей электрифицируемой линии. Сложные условия характеризуются протяженностью кривых свыше 50% длины участка или руководящим уклоном свыше девяти тысячных.

4. Ценами на проектирование электрификации железных дорог

не учтено: определение размеров грузооборота и пассажирских перевозок на расчетные годы; проектирование переустройства земляного полотна и верхнего строения пути, развития станций, комплекса сооружений на станциях стыкования электротяги постоянного и переменного токов, электрификации станций свыше участковых, пассажирских первого класса и внеклассных, котельных, расширения районных подстанций энергосистем, устранения негабаритности путепроводов и тоннелей, а также мостов длиной свыше 25 м, баз ремонта трансформаторов, депо ремонта локомотивов и электровозов (ТО-3, ТО-4, ТР-I, ТР-2, ТР-3), цехов наружной обмывки и внутренней санитарной уборки, устройств локомотивного хозяйства для поездных тепловозов, вагонного хозяйства, водозаборных и очистных сооружений, магистральных кабельных линий МПС, Минсвязи и других ведомств, соединительных линий связи между усилительными пунктами, новых линий и сооружений связи за пределами полосы отвода железной дороги, защиты линий связи отсасывающими трансформаторами, промышленного телевидения, телемеханизация устройств электроснабжения нетяговых потребителей, замены устаревших устройств СЦБ на современные, организации тягового обслуживания на полигоне обращения локомотивов.

5. Ценами таблицы 38-9 учтено определение эффективности электрификации по сравнению с другими видами тяги.

6. Цены на разработку проектно-сметной документации на сооружение контактной сети, питающих и отсасывающих линий, проектируемых вне комплекса электрификации железных дорог, принимаются по таблице 38-I0. Для станций стыкования электротяги постоянного и переменного тока к п. I и 2 применяется коэффициент I,I7; к пп. 3, 4, 5 коэффициент I,5. Для участков и станций с протяженностью кривых более 50% от развернутой длины электрифицируемых путей к пп. I и 2 применяется коэффициент I,2. Стоимость проек-

тирования усиливающих проводов определяется по п. 3 с коэффициентом 0,4.

7. Проектирование конструкций для крепления контактной сети на железнодорожных и пешеходных мостах, путепроводах и в тоннелях ценами таблицы 38-I0 не учтено.

8. Ценами таблицы 38-I0 не учтено проектирование тяговых подстанций, телемеханизации и дистанционного управления разъединителями, а также выполнение электрических расчетов.

Электрификация железных дорог

Таблица 38-9

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
	Электрификация железнодорожной линии в км					
I	от 20 до I00	км	50	I,7	0,34	I,I5
2	св. I00 до 200	км	99	I,2	0,30	I,I5
3	св. 200 до 400	км	I50	0,9	0,30	I,I5

К таблице 38-9

№ пп.	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Стадии проектирования					
		проект		рабочая документация		рабочий проект	
		переменный ток	постоянный ток	переменный ток	постоянный ток	переменный ток	постоянный ток
I	2	3	4	5	6	7	8
I.	Экономическая часть	7	8,5	-	-	2	2
2.	Организация движения	4	4	-	-	I	I,5
3.	Подъездные пути, автодороги, генпланы сооружений	4,5	4,5	4	4	4	4
4.	Искусственные сооружения	2	2,5	3,5	3	3,5	3
5.	Электроснабжение тяги и нетяговых потребителей	22,5	28	32,5	4I	3I	39
6.	Связь МПС	9	4,5	7,5	4,5	7	4,5
7.	Связь Минсвязи и других ведомств	7	5	7	3,5	6,5	3,5
8.	СЦБ	6,5	5	I6	I3	I4,5	II,5

Продолжение к табл. 38-9

I		2	3	4	5	6	7
9	Тяговые расчеты и технологическая часть локомотивного хозяйства, участков энергоснабжения дежурных пунктов контактной сети, сетевых районов	7,5	6	4	4	4	4
I0	Строительная часть	4,5	7	9	I0	8	9
II	Сантехническая часть	6,5	6,5	5	5,5	5	5,5
I2	Научная организация труда. Управление производством	0,5	0,5	-	-	0,I	0,I
I3	Проект организации строительства	9	8,0	-	-	2,4	I,9
I4	Сметная документация	9,5	I0	II,5	II,5	II	I0,5

Контактная сеть

Таблица 38-I0

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс.руб		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
	Контактная сеть на участке или станции при развернутой длине электрифицируемых путей в км					
I	от 5 до I0	км	0,9	0,33	0,20	I,08
2	св. I0 до 30	км	I,2	0,3	0,20	I,08
	Питающие и отсасывающие линии при длине линии в км					
3	от I до 5	км	0,25	0,II	0,20	I,08
4	св. 5 до I0	км	0,35	0,09	0,20	I,08
5	св. I0 до 20	км	0,84	0,04	0,20	I,08

К таблице 38-I0

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Стадии проектирования		
		проект	рабочая документация	рабочий проект
I	2	3	4	5
I	Контактная сеть и питающие линии	85	9I	90,5
2	Проект организации строительства	7	-	I
3	Сметная документация	8	9	8,5

ГЛАВА 2

МЕТРОПОЛИТЕНЫ

I. Цены приведены на проектирование линий метрополитенов и отдельных сооружений метрополитенов.

2. Ценами не учтено проектирование: переустройства инженерных подземных и наземных коммуникаций и сооружений и мероприятий по их сохранению; вертикальной планировки и благоустройства; эстакад, мостовых переходов, других искусственных сооружений при пересечении водоемов и других преград; инженерного корпуса; здания эксплуатационного персонала подразделений служб метрополитена.

Стоимость их проектирования определяется по другим разделам Сборника.

В цене линий метрополитена (табл.38-II, пп.I,2) не учтено проектирование соединительных веток, пересадочных узлов, электродепо, дополнительных устройств метрополитенов и системы управления работой станции метрополитена с применением теленаблюдения (СУРСТ).

Стоимость их проектирования определяется дополнительно по ценам пп.3-23 этой же таблицы.

3.Стоимость проектирования наземных участков линий принимается по ценам на проектирование линий мелкого заложения по I категории сложности.

4. Цены на линии метрополитена предусмотрены по трем категориям сложности, а отдельных сооружений по двум категориям сложности в зависимости от градостроительных и инженерно-геологических условий, устанавливаемых по совокупности факторов, указанных в таблице.

Категории сложности линии определяются по участкам. При этом за участок принимается расстояние между двумя станциями

по осям и расстояние от оси начальной (конечной) станции до начала (конца) линии строительства.

Если какой-либо отдельный фактор относится к более высокой категории сложности и является определяющим по трудоемкости проектирования, то категория сложности устанавливается по этому фактору.

Категории сложности проектирования
линий метрополитенов

Факторы		Категории сложности проектирования		
		I	П	Ш
I		2	3	4
А.	Градостроительные условия			
	Пересечения с крупными инженерными коммуникациями, железными дорогами и автомагистралями, требующие выполнения больших объемов работ по их переустройству или применения специальных методов при строительстве участков линии	отсутствуют	имеются единичные пересечения	имеется значительное количество пересечений
	Пересечения с крупными водными преградами, требующие проведения специальных мероприятий при стро-	отсутствуют	отсутствуют	имеются

	1	2	3	4
	ительстве участков линии			
	Застройка, требующая поэтапного строительства объектов метрополитена и проведения специальных мероприятий по обеспечению сохранности городских зданий и сооружений	отсутствует	имеется на отдельных участках	имеется повсеместно
Б.	Инженерно-геологические условия.			
	Водоносные неустойчивые и песчано-глинистые грунты, слабые глинистые грунты, погребенные долины размывов	отсутствуют	распространены на небольших по протяженности участках	распространены на больших по протяженности участках
	Сильно трещиноватые водообильные скальные грунты, закарстованные грунты, зоны разломов, отсутствует толща устойчивых пород над сводом тоннелей	отсутствуют	распространены на небольших по протяженности участках	распространены на значительных по протяженности участках

I	2	3	4
Наличие оползней, газопроявлений и других неблагоприятных физико-геологических явлений	отсутствуют	отсутствуют	имеют распространение на линии

Категории сложности проектирования по пересадочным узлам, соединительным веткам и отдельным сооружениям метрополитена

№№ пп	Факторы, влияющие на сложность проектирования	Категории сложности проектирования	
		I	II
I	2	3	4
I	Градостроительные условия при строительстве объектов метрополитена, требующие специальных мероприятий по обеспечению сохранности городских зданий и сооружений	отсутствуют	имеются
2	Инженерно-геологические условия, требующие при строительстве объектов метрополитена применения специальных методов работ	отсутствуют	имеются

Категории сложности проектирования
электродепо метрополитена

Факторы, влияющие на сложность проектирования	Категория сложности проектирования	
	I	II
Инженерно-геологические условия, характеризуемые наличием просадочных, набухающих, водонасыщенных, биогенных, аллювиальных, засоленных, насыпных грунтов, илы, подрабатываемых территорий, требующих: - устройства фундаментов с прорезкой грунтов с неудовлетворительными свойствами; - проведение мероприятий по предохранению грунтов основания от ухудшения их свойств; - проведения мероприятий, направленных на преобразование строительных свойств грунтов; - проведение конструктивных мероприятий, уменьшающих чувствительность сооружений к деформациям основания.	отсутствуют	имеются

5. Стоимость проектирования новых линий метрополитена глубокого и мелкого заложения определяется по таблице цен Сборника с применением коэффициентов в зависимости от отношения строительной длины проектируемой линии к количеству станций.

Коэффициенты к цене линии

Отношение длины линий к количеству станций км / станция	Линия глубокого заложения		Линия мелкого заложения	
	проект	рабочая документация	проект	рабочая документация
I	2	3	4	5
до 0,7	I,79	I,7	I,84	I,58
0,8	I,62	I,54	I,66	I,45
0,9	I,48	I,42	I,52	I,36
I	I,37	I,32	I,4I	I,28
I,I	I,28	I,25	I,32	I,22
I,2	I,2I	I,I8	I,25	I,I7
I,3	I,I4	I,I2	I,I8	I,I2
I,4	I,09	I,08	I,I3	I,09
I,5	I,04	I,04	I,08	I,05
I,6	I	I	I,04	I,03
I,7	0,96	0,97	I	I
I,8	0,93	0,94	0,97	0,98
I,9	0,9	0,9I	0,94	0,96
2	0,88	0,89	0,9I	0,94
более 2,I	0,85	0,87	0,89	0,92

6. Цена переходного участка между глубоким и мелким заложением линии принимается по Ш категории сложности линии глубокого заложения.

7. Ценами предусмотрены затраты на разработку проектной документации линий, на которых при полном их развитии предусматривается движение восьмивагонных составов.

Для линий, предусматривающих движение пяти и шестивагонных составов цены принимаются соответственно с коэффициентами 0,95 и 0,98.

8. Ценами на проектирование линии глубокого заложения учтено проектирование станций глубокого заложения с одним вестибюлем. В случае проектирования станций с двумя вестибюлями добавляется стоимость проектирования вестибюля, пешеходных переходов, лестничных спусков и наклонного (эскалаторного) тоннеля по табл.38-I2.

9. В цене проектирования пешеходного тоннеля для входа пассажиров в вестибюль станции не учтена стоимость проектирования лестничных спусков.

I0. В цене проектирования пересадочного узла учтена стоимость проектирования лестниц и одного эскалаторного подъема или спуска до четырех лент эскалатора.

На каждый эскалаторный подъем или спуск сверх одного добавляется стоимость наклонного (эскалаторного) тоннеля и подземного вестибюля по табл.38-I2.

В случае проектирования станции метрополитена с пересадочным узлом на перспективу стоимость проектирования пересадочного узла определяется для стадии "Проект" с коэффициентом I, "Рабочая документация" - с коэффициентом 0,I5.

II. Ценами на проектирование ТЭСОРПТА (табл.38-II п.п.I0-I5), не учтена стоимость проектирования служебно-технического здания и установки для очистки выхлопных газов.

I2. В случае проектирования КДУ без подпорной установки к ценам табл.38-II пп.I7-22 применяется коэффициент 0,84.

13. В случае проектирования КДУ, совмещенной с ТЭСОРШГА, к стоимости КДУ прибавляется стоимость ТЭСОРШГА, умноженная на коэффициент 0,6.

14. Ценами табл.38-II п.23 учтено проектирование системы управления работой станции метрополитена с применением теленаблюдения в объеме, предусмотренном техническими требованиями к СУРСТ, утвержденными Главным управлением метрополитенов II.12.86 за исключением п.5.13.

Управление и контроль работы санитарно-технических установок и затворов учтены в цене на проектирование линий и дополнительных устройств метрополитенов.

15. В случае проектирования СУРСТ на станции без эскалаторов к ценам табл.38-II п.23 применяется коэффициент 0,88.

В случае проектирования СУРСТ на пересадочной станции к ценам табл.38-II п.23 применяется коэффициент 1,12.

Метрополитены

Таблица 38-II

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Категория сложности проектирования						Отношение к стоимости разработки рабочей документации			
			I		II		III					
			Постоянная величина стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.						проекта K_I			рабочего проекта $K_П$
			а	в	а	в	а	в	I	II	III	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	Линия глубокого заложения	Км линии в двухпутном исчислении	-	200	-	228,6	-	238,5	0,2I	0,I9	0,I9	-
2	Линия мелкого заложения	-"-	-	I76,2	-	223,8	-	253,3	0,25	0,2I	0,2	-
3	Соединительная ветка однопутная	объект	49,5	-	58,4	-	-	-	0,45	0,4	-	I,28
4	Соединительная ветка двухпутная	-"-	80,I	-	I07,7	-	-	-	0,28	0,22	-	I,I7

Продолжение табл.38-II

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
5	Пересадочный узел между двумя станциями	объект	82,4	-	I05	-	-	-	0,2	0,I8	-	I,I4
6	Электродепо основное	-"-	252,5	-	298,5	-	-	-	0,22	0,2	-	I,I4
7	Электродепо оборотное	-"-	224,2	-	274,4	-	-	-	0,22	0,I9	-	I,I4
8	Линейные дополнительные устройства линии глубокого заложения	Км линии в двухпутном исчислении	-	30,4	-	35	-	36,5	0,2I	0,I9	0,I9	-
9	Линейные дополнительные устройства линии мелкого заложения	-"-	-	29,9	-	38	-	43,0	0,25	0,2I	0,2	-
I0	ТЭСОРЦГА-48	объект	I97,2	-	232	-	-	-	0,23	0,23	-	-

Продолжение табл.38-II

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
II	ТЭСОРШГА-24	объект	I59,8	-	I88	-	-	-	0,24	0,24	-	I,I2
I2	ТЭСОРШГА-I8	-"-	I5I,3	-	I78	-	-	-	0,24	0,24	-	I,I3
I3	ТЭСОРШГА-I5	-"-	I35,2	-	I59	-	-	-	0,24	0,24	-	I,I3
I4	ТЭСОРШГА-I0	-"-	I2I,6	-	I43	-	-	-	0,25	0,25	-	I,I3
I5	ТЭСОРШГА-5	-"-	I09,6	-	I29	-	-	-	0,26	0,26	-	I,I3
I6	Соединительные ходки и ТЭСОРШГА	I0м	-	I,7	-	2	-	-	0,37	0,37	-	I,25
I7	КДУ-20	объект	I34,3	-	I58	-	-	-	0,27	0,27	-	I,II
I8	КДУ-I6	-"-	I30	-	I53	-	-	-	0,27	0,27	-	I,II
I9	КДУ-8	-"-	II6,4	-	I37	-	-	-	0,27	0,27	-	I,I2
20	КДУ-4	-"-	I00,3	-	II8	-	-	-	0,26	0,26	-	I,I2
2I	КДУ-2	-"-	84,I	-	99	-	-	-	0,26	0,26	-	I,I2
22	КДУ-I	-"-	7I,4	-	84	-	-	-	0,27	0,27	-	I,I2
23	Система управления работой станции метрополитена с применением телеnаблюдения(СУРСТ)	I станция	-	-	I6,9	-	-	-	-	0,3	-	I,05

К таблице 38-II (проект) пп. I-4

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта									
		п.I			п.2			п.3		п.4	
		Категория сложности проектирования									
		I	II	III	I	II	III	I	II	I	II
		% цены									
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	Инженерная геология	I,7	I,9	2,0	2,3	2,6	2,6	I,5	I,5	I,5	I,4
2	Трасса и путь	9,0	9,0	9,I	II,0	I0,9	II,7	I6,5	I5,7	I8,0	I7,2
3	Строительная часть	8,4	8,I	7,8	I2,0	I3,2	I3,5	I5,5	I4,8	I9,4	I8,6
4	Архитектурная часть	33,5	32,5	3I,3	29,7	28,0	26,7	I3,I	I2,5	I4,2	I3,6
5	Электротехническая часть	I0,6	I0,3	9,9	9,I	8,5	8,I	8,8	8,3	8,I	7,7
6	Теплосантехническая часть	8,6	8,4	8,I	I0,3	9,7	9,3	9,2	I0,2	8,5	8,6
7	АТДИ, связь, электрочасы	I0,3	I0,0	9,6	I0,6	I0,0	9,5	3,9	3,7	4,3	4,0
8	Организация и технология строительства	II,9	I3,8	I6,3	8,8	II,0	I2,7	22,8	25,0	I7,5	20,8
9	Научная организация труда. Управление производством	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
I0	Сметная документация	5,5	5,5	5,4	5,8	5,7	5,5	8,7	8,3	8,5	8,I

К таблице 38-II (проект) пп.5-7

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта					
		п.5		п.6		п.7	
		Категория сложности проектирования					
		I	II	I	II	I	II
		% цены					
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Инженерная геология	0,8	I,3	0,6	0,6	0,4	0,4
2	Трасса и путь	6,9	7,0	I0,6	I0,0	II,6	I0,9
3	Строительная часть	27,7	26,3	I8,5	22,5	I9,8	24,3
4	Архитектурная часть	28,5	25,6	I7,6	I6,8	I8,4	I7,4
5	Электротехническая часть	5,4	5,8	5,6	5,3	5,7	5,4
6	Теплосантехническая часть	I0,0	I0,3	I8,3	I7,3	I7,0	I6,0
7	АТДП, связь, электрочасы	2,3	2,6	3,9	3,8	3,8	3,6
8	Организация и технология строительства	I2,3	I3,4	-	-	-	-
9	Технологическая часть	-	-	2I,2	20,I	I9,6	I8,5
I0	Научная организация труда, управление производством	-	-	0,4	0,4	0,4	0,4
II	Сметная документация	6,[illegible]	7,7	3,3	3,2	3,3	3,I

К таблице 38-II (проект) пп.8-23. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта					
		п.8	п.9	пп.10-15	п.16	пп.17-22	п.23
		Категория сложности проектирования					
		I,II,III	I,II,III	I,II	I,II	I,II	
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Инженерная геология	2	3	3	3	3	-
2	Трасса и путь	6	8	2	6	3	-
3	Строительная часть	I9	20	20	30	20	3
4	Архитектурная часть	9	9	8	6	5	4
5	Электротехническая часть	I8	I7	I9	I4	I9	4I
6	Теплосантехническая часть	2I	I9	22	I6	24	2
7	АТДП, связь, электрочасы	3	3	3	3	3	47
8	Организация и технология строительства	I4	I4	I4	I5	I4	-
9	Научная организация труда. Управление производством	-	-	-	-	-	-
I0	Сметная документация	8	7	9	7	9	3

К таблице 38-II (рабочая документация) пп.I-4

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта									
		п.I			п.2			п.3		п.4	
		Категория сложности проектирования									
		I	II	III	I	II	III	I	II	I	II
		% цены									
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	Инженерная геология	0,6	4,5	5,I	0,6	4,8	5,6	0,6	3,I	0,7	3,4
2	Трасса и путь	5,3	5,2	5,3	5,4	5,6	5,8	7,4	7,0	7,4	7,2
3	Строительная часть	20,4	I9,7	I9,4	22,5	2I,7	2I,5	30,4	29,8	30,9	30,0
4	Архитектурная часть	I0,7	I0,2	I0,0	II,3	I0,4	I0,2	5,0	4,8	8,3	7,3
5	Электротехническая часть	I6,I	I5,2	I5,5	I7,8	I6,6	I6,2	II,I	I0,9	I2,4	I2,4
6	Теплосантехническая часть	I7,5	I6,3	I5,9	I4,2	I3,2	I2,9	I7,4	I6,4	I4,7	I3,7
7	АТДП, связь, электрочасы	II,7	I0,8	I0,5	I3,2	II,6	II,0	6,7	6,3	6,8	6,6
8	Организация и технология строительства	II,6	II,7	II,9	8,6	9,2	9,6	I4,I	I4,5	II,0	II,3
9	Сметная документация	6,I	6,4	6,4	6,4	6,9	7,2	7,3	7,2	7,8	8,I

К таблице 38-II (рабочая документация)

пп.5-7

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта					
		п.5		п.6		п.7	
		Категория сложности проектирования					
		I	II	I	II	I	II
		% цены					
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Инженерная геология	0,5	3,4	0,3	0,3	0,3	0,3
2	Трасса и путь	3,5	3,7	6,6	6,6	6,5	6,5
3	Строительная часть	39,2	35,I	29,9	32,I	30,8	33,I
4	Архитектурная часть	I8,4	I7,7	II,2	I0,5	II,6	I0,7
5	Электротехническая часть	7,7	8,3	I2,2	II,8	I2,4	II,9
6	Теплосантехническая часть	9,2	9,0	I7,7	I6,5	I7,0	I5,7
7	АТДП, связь, электрочасы	I,8	I,9	8,7	8,5	8,5	8,4
8	Организация и технология строительства	I2,6	I3,2	-	-	-	-
9	Технологическая часть	-	-	9,5	9,8	9,2	9,6
I0	Сметная документация	7,I	7,7	3,9	3,9	3,7	3,8

К таблице 38-II (рабочая документация) пп.8-23. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта					
		п.8	п.9	пп.10-15	п.16	пп. 17-22	п.23
		Категория сложности проектирования					
		I,II,III	I,II,III	I,II	I,II	I,II	
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Инженерная геология	I	I,5	3	3	2,5	-
2	Трасса и путь	4	6	I,5	4	2,5	-
3	Строительная часть	25	26	27,5	36	27,5	3
4	Архитектурная часть	5	4,5	4,5	5	4,5	4
5	Электротехническая часть	23	2I	26,5	I4	I9,5	4I
6	Теплосантехническая часть	23	2I	I8,5	I6	25	2
7	АТДП, связь, электрочасы	5	4,5	5	5	5	47
8	Организация и технология строительства	8	I0	7	I0	7	-
9	Сметная документация	6	5,5	6,5	7	6,5	3

Примечание: В графе 8 составление смет по разделу АТДП и связь включено в относительную стоимость этого раздела.

К таблице 38-II (рабочий проект) пп.I0-22. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации

% цены

№№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта		
		пп.I0-I5	п.I6	пп.I7-22
		Категория сложности проектирования		
		I,II	I;II	I,II
I	2	3	4	5
I	Инженерная геология	3	3	3
2	Трасса и путь	2	5	3
3	Строительная часть	22	33	24
4	Архитектурная часть	7,5	6	5,5
5	Электротехническая часть	23	I4	I9
6	Теплосантехническая часть	20	I6	24
7	АТДП, связь, электрочасы	4	4	4
8	Организация и технология строительства	I2	I2	II
9	Сметная документация	6,5	7	6,5

Таблица 38-I2

№ пп	Наименование объекта проектирования	Категория сложности проектирования	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I	Станция глубокого заложения (платформенная часть с блоком служебных помещений)	I	I05,2	-	0,33	I,I5
		II	I3I,8	-	0,27	I,I5
2	Станция мелкого заложения (платформенная часть)	I	65,2	-	0,47	I,20
		II	76,7	-	0,4I	I,20
3	Наклонный (эскалаторный) тоннель с натяжной камерой	I	23,2	-	0,II	I,06
		II	24,8	-	0,II	I,06
4	Подземный вестибюль станции глубокого заложения	I	4I,0	-	0,37	I,20
		II	47,4	-	0,34	I,20

Продолжение табл. 38-12

I	2	3	4	5	6	7
5	Подземный вестибюль	I	49,I	-	0,34	I,20
	станции мелкого заложе-	II	56,6	-	0,3	I,20
	ния с эскалаторами					
6	Подземный вестибюль	I	40,8	-	0,37	I,20
	станции мелкого заложе-	II	44,6	-	0,35	I,20
	ния без эскалаторов					
7	Наземный вестибюль (с	I	62,8	-	0,34	I,20
	подземной частью) стан-	II	70,3	-	0,36	I,20
	ции глубокого заложения					
8	Наземный вестибюль (с	I	64,4	-	0,36	I,20
	подземной частью) стан-	II	69,8	-	0,33	I,20
	ции мелкого заложения					
9	Наземный павильон с ле-	I	I3,4	-	0,52	I,25
	сничным входом	II	I3,4	-	0,52	I,25
I0	Тягово-понизительная	I	33,5	-	0,I8	I,I0
	подстанция метрополите-	II	39,4	-	0,I5	I,I0
	на мелкого заложения					
	мощностью I2 тыс.кВт					
II	Тягово-понизительная	I	34,I	-	0,I7	I,I0
	подстанция метрополите-	II	44,0	-	0,I3	I,I0
	на глубокого заложения					
	мощностью до I2 тыс.кВт					
I2	Вентиляционный узел	I	I4,5	-	0,I4	I,05
	системы вентиляции ли-	II	20,6	-	0,I	I,05
	нии глубокого заложения					

Продолжение табл.38-12

1	2	3	4	5	6	7
13	Вентиляционный узел системы вентиляции линии мелкого заложения	I	8,2	-	0,22	1,10
		II	9,5	-	0,2	1,10
14	Водоотливная установка линии глубокого заложения	I	3,99	-	0,49	1,25
		II	4,21	-	0,46	1,25
15	Водоотливная установка линии мелкого заложения	I	3,56	-	0,51	1,25
		II	3,77	-	0,51	1,25
16	Вентиляционный киоск	I	6,2	-	0,41	1,20
		II	6,2	-	0,41	1,20
17	Камеры съездов закрытого способа работ	I	21,5	-	0,42	1,20
		II	24,6	-	0,37	1,20
18	Камеры съездов открытого способа работ	I	13,3	-	0,77	1,30
		II	16,0	-	0,58	1,30
19	Пешеходный тоннель для входа пассажиров в вестибюль станции (расположенной с одной стороны вестибюля)	I	12,6	-	0,51	1,25
		II	12,6	-	0,51	1,25
20	Лестничный вход в пешеходный тоннель (односторонний)	I	11,7	-	0,37	1,20
		II	11,7	-	0,37	1,20
21	Прокладка кабелей по действующему тоннелю при числе их на I км:					
	до 3		0,75	-	0,20	1,20
22	св.4 до 6		1,01	-	0,20	1,20
23	св.6		1,21	-	0,20	1,20

К таблице 38-I2 (проект) пп.I-6

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта											
		п.I		п.2		п.3		п.4		п.5		п.6	
		Категория сложности проектирования											
		I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
		% цены											
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4
I	Инженерная геология	0,9	0,9	I,0	I,0	I,3	I,I	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
2	Трасса и путь	5,I	5,I	5,7	5,6	6,6	5,8	7,5	7,I	6,8	6,7	7,5	7,4
3	Строительная часть	II,3	II,2	II,5	II,4	32,0	28,0	I0,8	I0,I	I0,4	I0,2	6,5	6,4
4	Архитектурная часть	62,4	6I,8	6I,4	60,7	-	-	38,5	36,I	44,6	43,7	49,3	48,I
5	Электротехническая часть	I,8	I,8	2,I	2,I	7,0	6,2	2,7	2,5	2,I	2,0	I,9	I,9
6	Теплосантехническая часть	8,9	9,7	7,7	8,6	25,5	33,9	34,4	38,3	30,5	3I,8	28,6	30,I
7	АТДП, связь, электрочасы	3,5	3,5	3,6	3,6	5,7	5,0	0,8	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8
8	Организация и технология строительства	3,6	3,6	4,2	4,2	I3,6	I2,7	2,I	2,I	2,0	2,0	2,2	2,2
9	Сметная документация	2,5	2,4	2,8	2,8	8,3	7,3	2,6	2,4	2,3	2,3	2,6	2,5

К таблице 38-I2 (проект) пп.7-I3

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта											
		п.7		п.8		п.9	п.I0		п.II		п.I2		п.I3	
		Категория сложности проектирования												
		I	II	I	II	I,II	I	II	I	II	I	II	I	II
		% цены												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5
I	Инженерная геология	0,4	0,4	0,4	0,4	-	0,9	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
2	Трасса и путь	4,5	4,5	5,0	4,9	3,7	4,8	4,8	3,4	3,4	2,7	2,5	5,8	5,5
3	Строительная часть	6,5	6,4	7,I	7,0	I7,5	23,2	23,2	23,6	23,6	42,7	40,0	44,8	4I,8
4	Архитектурная часть	48,9	48,3	53,6	52,8	70,5	0,7	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
5	Электротехническая часть	I,I	I,I	I,5	I,5	I,0	4I,4	4I,4	42,2	42,2	4,3	4,0	2,9	2,7
6	Теплосантехническая часть	35,3	36,0	28,8	29,7	I,5	I9,7	I9,7	20,I	20,I	28,5	32,0	23,2	27,2
7	АТДП, связь, электрочасы	0,5	0,5	0,5	0,5	-	0,5	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
8	Организация и технология строительства	I,3	I,3	I,4	I,5	I,7	2,6	2,6	2,3	2,3	8,0	8,5	7,0	7,6
9	Сметная документация	I,5	I,5	I,7	I,7	4,I	6,2	6,2	6,3	6,3	I3,8	I3,0	I6,3	I5,2

К таблице 38-I2 (проект) пп.I4-20

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта										
		п.I4		п.I5		п.I6	п.I7		п.I8		п.I9	п.20
		Категория сложности проектирования										
		I	II	I	II	I,II	I	II	I	II	I,II	I,II
		% цены										
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	Инженерная геология	I,I	I,I	I,I	I,0	-	3,5	3,5	3,4	3,4	I,5	-
2	Трасса и путь	2,8	2,8	-	-	4,2	6,6	6,6	6,4	6,4	I0,0	4,7
3	Строительная часть	27,5	27,5	28,2	28,I	I4,8	27,8	27,8	30,3	30,3	22,4	8,4
4	Архитектурная часть	-	-	-	-	69,6	-	-	-	-	42,7	76,6
5	Электротехническая часть	3,4	3,4	3,4	3,3	-	8,3	8,3	8,0	8,0	2,7	I,0
6	Теплосантехническая часть	42,7	42,7	43,7	43,6	7,6	8,3	8,3	8,0	8,0	5,2	2,7
7	АТДП, связь, электрочасы	0,6	0,6	0,6	0,5	-	I5,I	I5,I	I4,6	I4,6	I,2	I,0
8	Организация и технология строительства	8,4	8,4	8,6	9,4	-	I8,4	I8,4	I7,7	I7,7	6,4	2,4
9	Сметная документация	I3,5	I3,5	I4,4	I4,I	3,8	I2,0	I2,0	II,6	II,6	7,9	3,2

К таблице 38-12 (рабочая документация) пп.1-6

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта											
		п.1		п.2		п.3		п.4		п.5		п.6	
		Категория сложности проектирования											
		I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
		% цены											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Инженерная геология	1,1	1,3	0,8	1,0	2,9	3,0	1,0	1,4	0,9	1,0	0,8	1,0
2	Трасса и путь	3,9	4,0	3,8	3,9	1,5	1,8	2,9	2,5	2,6	2,4	2,8	2,8
3	Строительная часть	27,3	26,6	26,3	25,7	27,0	26,6	21,1	19,6	23,1	21,7	17,0	17,2
4	Архитектурная часть	24,3	22,2	31,7	28,9	1,9	1,8	28,7	26,0	29,0	26,5	33,2	31,8
5	Электротехническая часть	7,8	8,8	5,6	6,6	11,2	10,9	4,2	4,3	4,6	4,8	4,2	4,6
6	Теплосантехническая часть	15,8	15,3	16,7	16,6	29,8	29,3	34,7	38,0	30,6	33,6	32,6	32,5
7	АТДП, связь, электрочасы	5,1	5,4	4,1	4,5	7,4	7,4	1,8	2,0	2,4	2,5	2,4	2,4
8	Организация и технология строительства	8,0	8,9	6,0	7,0	10,9	11,3	2,4	2,6	3,1	3,3	3,0	3,5
9	Сметная документация	6,7	7,5	5,0	5,8	7,4	7,9	3,2	3,6	3,7	4,2	4,0	4,2

К таблице 38-I2 (рабочая документация) пп.7-I3

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объекта												
		п.7		п.8		п.9	п.I0		п.II		п.I2		п.I3	
		Категория сложности проектирования												
		I	II	I	II	I,II	I	II	I	II	I	II	I	II
		% цены												
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5
1	Инженерная геология	0,5	0,5	0,3	0,3	-	I,6	0,9	I,3	I,2	-	-	-	-
2	Трасса и путь	2,0	I,8	2,I	2,I	I,5	2,0	4,8	I,7	1,6	0,4	0,3	I,3	I,4
3	Строительная часть	I7,6	I7,0	I9,I	I9,5	34,I	23,9	23,2	23,4	20,3	58,2	55,0	6I,8	59,I
4	Архитектурная часть	32,9	30,2	33,7	32,3	5I,9	I,3	0,7	I,3	I,2	-	-	-	-
5	Электротехническая часть	3,8	3,9	4,2	4,5	I,0	40,0	4I,4	39,6	44,0	5,6	5,8	4,0	3,4
6	Теплосантехническая часть	35,0	37,6	3I,4	3I,3	4,8	I9,0	I9,7	20,9	I8,4	I5,4	I6,8	2I,0	20,5
7	АТДП, связь, электрочасы	I,9	2,0	2,4	2,5	I,0	I,8	0,5	I,7	I,6	-	-	-	-
8	Организация и технология строительства	2,2	2,5	3,I	3,3	I,7	3,3	2,6	3,I	3,7	I2,6	I4,2	7,6	9,I
9	Сметная документация	4,I	4,5	3,7	4,2	4,0	7,I	6,2	7,0	8,0	7,8	7,9	4,3	6,5

К таблице 38-I2 (рабочая документация) пп.I4-20

№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	Наименование объектов										
		п.I4		п.I5		п.I6	п.I7		п.I8		п.I9	п.20
		Категория сложности проектирования										
		I	II	I	II	I,II	I	II	I	II	I,II	I,II
		% цены										
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I	Инженерная геология	0,3	0,2	-	-	-	I,5	I,3	0,8	I,3	0,9	-
2	Трасса и путь	I,4	I,3	3,0	2,8	I,7	4,4	4,4	3,I	3,9	6,9	3,7
3	Строительная часть	53,7	52,5	56,4	54,4	3I,7	35,7	35,I	5I,3	46,9	37,7	23,4
4	Архитектурная часть	-	-	-	-	53,2	-	-	-	-	35,I	54,6
5	Электротехническая часть	4,8	5,5	3,0	3,9	I,0	9,5	I0,I	5,7	6,7	I,7	I,5
6	Теплосантехническая часть	29,0	29,0	28,8	28,7	9,3	II,I	II,8	8,2	I0,0	6,8	7,5
7	АТДП, связь, электрочасы	0,8	0,7	0,3	0,6	-	I3,5	I2,3	I7,I	I4,7	I,3	I,0
8	Организация и технология строительства	4,6	5,3	3,9	4,8	I,0	I5,6	I6,4	9,I	II,I	5,I	4,5
9	Сметная документация	5,4	5,5	4,6	4,8	2,I	8,7	8,6	4,7	5,4	4,5	3,8

Г Л А В А 3

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ И АВТОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ

Цены приведены на проектирование железнодорожных и автоных тоннелей, а также штолен многоцелевого назначения (разх, транспортных, дренажных, вентиляционных и т.д.).

2. Ценами не учтено проектирование: линейных сооружений и, мероприятий по борьбе с оледенением, паводком и др.; оползневых мероприятий, надтоннельного и притоннельного вода; ствола шахты с околоствольными выработками, необхо для периода строительства тоннел; диспетчерское или теическое управление обустройствами тоннеля, сигнализация ия вредностей, сейсмометрии и раскладок кабелей по тоннелям тьям.

Т о н н е л и

Таблица 38-13

Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
		а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
2	3	4	5	6	7
Однопутный железнодорожный тоннель					

Продолжение табл. 38-13

I	2	3	4	5	6	7
	протяженностью в км					
I	от 0,4 до I	км	2,52	63,2	0,I5	I,
2	св. I до 2	км	4,53	6I,2	0,I5	I,
3	св. 2 до 3	км	I0,4	58,25	0,I5	I,
4	св. 3 до 6	км	I6,0I	56,38	0,I5	I,
	Двухпутный железнодорожный и автодорожный тоннель, протяженностью в км					
5	от 0,4 до I	объект	I35,03	-	0,I	I,
6	св. I до 2	км	I7,46	II7,56	0,I	I,
7	св. 2 до 3	км	II4,25	69,I7	0,I	I,
8	св. 3 до 6	км	I96,66	4I,76	0,I	I,(
9	Многоцелевая штольня (разведочная, вентиляционная, дренажная и т.д.)					
	от I до 3 км	км	-	I4,25	0,50	I,2

К таблице 38-13 (проект)

№ пп	Наименование объекта проектирования	Инженерная геология	Путевые устройства, габариты	Строительная часть	Архитектурная часть	Вентиляция, водоотвод, водоснабжение	Электротехническая часть	Организация строительства	Сметная документация
		% от цены							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	Однопутный железнодорожный тоннель протяженностью, км:								
I	до I	3	2	I9	4	I8	I3	32	9
2	св. I до 2	3	2	I7	4	I9	I3	33	9
3	св. 2 до 3	4	2	I5	3	22	II	34	9
4	св. 3	4	2	I4	3	25	8	35	9
	Двухпутный железнодорожный и автодорожный тоннель протяженностью, км								

Продолжение к табл. 38-13 (проект)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
5	до I	3	2	23	4	I7	II	3I	9
6	св.I до 2	3	2	I7	4	20	II	34	9
7	св.2 до 3	4	2	I4	4	25	8	34	9
8	св.3	4	2	I4	4	25	8	34	9
9	Многоцелевая штольня (разведочная, вентиляционная, дренажная и т.д.)	4	2	I4	3	25	8	34	9

К таблице 38-I3 (рабочая документация)

№ пп	Наименование объекта проектирования	Инженерная геология	Путевые устройства, габариты	Строительная часть	Архитектурная часть	Вентиляция, водоотвод, водоснабжение	Электротехническая часть	Организация строительства	Сметная документация
		% от цены							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	Однопутный железнодорожный тоннель протяженностью в км								
I	до I	4	3	20	5	I7	I7	25	9
2	св I до 2	4	3	20	5	I7	I7	25	9
3	св 2 до 3	4	3	I8	4	I8	I7	26	I0
4	св.3	4	2	I6	3	2I	I6	28	I0
	Двухпутный железнодорожный и автодорожный								

Продолжение к табл.38-I3 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
	тоннель протяженностью в км								
5	до I	3	3	20	5	I3	20	26	I0
6	св I до 2	3	2	I8	4	I8	I9	26	I0
7	св 2 до 3	4	2	I6	3	2I	I6	28	I0
8	св.3	4	2	I6	3	2I	I6	28	I0
9	Многоцелевая штольня (разведочная, вентиляционная, дренажная и т.д.)	4	2	I6	3	2I	I6	28	I0

ГЛАВА 4

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Указания по применению цен

1. Цены приведены на проектирование железнодорожных, автодорожных и пешеходных мостов; путепроводов; эстакад; индивидуальных пролетных строений и опор; специальных вспомогательных сооружений; водопропускных труб; регуляционных сооружений; противодеформационных и противообвальных сооружений.

2. Ценами учтено проектирование сопряжений сооружения с подходами; опорных конструкций для крепления инженерных коммуникаций и для крепления кабелей (связи, контактной сети, судоходной сигнализации, освещения).

3. При определении стоимости проектирования сооружения за основной показатель объекта принимается его длина в пределах между задними гранями устоев.

Стоимость проектирования больших мостов (путепроводов, эстакад), состоящих из участков, пролетные строения которых отличаются по материалу, по конструкции или по величине пролетов в 2 и более раза, определяется суммированием стоимостей проектирования этих участков (граница участка - ось сопрягающей опоры или задняя грань устоя).

Приведенный пролет мостового сооружения определяется по формуле:

$$\ell_{пр} = \frac{\Sigma \ell_i^2}{\Sigma \ell_i},$$

где

ℓ_i - длина каждого пролета, входящего в схему мостового сооружения, в метрах.

4. Для мостовых сооружений при наличии усложняющих факторов к стоимости проектирования применяется повышающий коэффициент за одно или несколько перечисленных факторов:

4.I. Коэффициент I,I:

4.I.I. Конструкции опор выполняются в виде объемных тонкостенных сооружений, используемых для размещения (разводки) коммуникаций, оборудования и т.п.;

4.I.2. Конструкция пролетного строения используется для прокладки по нему теплотрассы или водопровода, или ливневого коллектора, или кабелей связи и силовых кабелей в количестве, вызывающем необходимость проектирования специальных конструкций для их размещения;

4.I.3. Повышенная разнопролетность мостового сооружения, вызванная стесненными условиями для размещения опор (при пересечении многопутных железнодорожных станций, или сложного топографического рельефа, или развязок автодорог), характеризуемая числом типоразмеров пролетов и их количеством в соответствии с таблицей:

Общее количество пролетов в сооружении	3	4	от 5 до I0	II
Число типоразмеров пролетов	3	$\geqslant 3$	$\geqslant 4$	$\geqslant 5$

4.I.4. Рамная конструкция пролетного строения;

4.I.5. Средняя высота опор сооружения более 60 м;

4.I.6. Выделение пусковых комплексов.

4.2. Коэффициент I,2:

4.2.I. Косое пересечение, несимметричное относительно продольной оси, или косые пролетные строения;

4.2.2. При расположении сооружения на горизонтальной кривой, или при неразрезных пролетных строениях несимметричных по геометрии, или условиям монтажа.

5. Стоимость проектирования моста, путепровода, эстакады для многополосного автомобильного или двухпутного железнодорожного движения в случае, когда это сооружение проектируется раздельно под каждое направление на раздельных фундаментах, работающих независимо друг от друга, определяется: для перво. конструкции по ценам таблицы, для второй - по тем же ценам с коэффициентом 0,6.

6. Стоимость проектирования совмещенного моста (путепровода) с раздельными пролетными строениями под железнодорожное и автодорожное движение принимается равной суммарной стоимости проектирования автодорожного (городского) и железнодорожного мостов (путепроводов) с коэффициентом 0,9.

Стоимость проектирования индивидуальных пролетных строений и опор - общих под автодорожное и железнодорожное движение - принимается по таблице 36-I6 или 36-I7 с коэффициентом I,6.

7. Ценами учтено проектирование мостов со средней высотой опор (Н) сооружения от 40 до 60 м. Высота опор рассчитывается от подферменника до подошвы плиты ростверка (для безростверковых опор до дневной поверхности грунта или поверхности грунта с учетом общего размыва) плюс глубина заложения фундамента, умноженного на коэффициент, приведенный в таблице:

№№ пп	Фунда		Коэффициент
I	Свай при	аметром	
	до 80 см		0,25
2	Свай-обс	метром	
	до 200 см		0,5
3	То же, диаметром до 500 см		0,7
4	Опускных колодцев и оболочек диаметром св 500 см		0,9

При высоте опор менее 40 м к ценам, рассчитанным по таблицам сборника, применяются коэффициенты:

при H от 40 до 20 м - 0,95
св 20 до I0 м - 0,90
менее I0 м - 0,85

8. В таблицах 38-I4 и 38-I5 ценами учтены величины стоимости проектирования мостов, путепроводов и эстакад с типовыми пролетными строениями и индивидуальными конструкциями опор.

Стоимость проектирования мостов с индивидуальными конструкциями пролетных строений рассчитывается путем включения стоимости разработки индивидуальных пролетных строений (табл. 38-I6, 38-I7) в комплексную цену; при этом применяется коэффициент 0,5 к относительной стоимости раздела "Пролетные строения", определенной по таблице 38-I4 или 38-I5.

9. Стоимость проектирования водопропускных труб под автомобильными дорогами принимается по таблице 38-I4 с коэффициентом 0,85.

I0. При определении стоимости проектирования сооружения или отдельных его частей в городских и автодорожных мостах, эстакадах и путепроводах применяются следующие коэффициенты на ширину сооружения между перилами:

при ширине I0 м и менее - 0,90,

при ширине 30 м и более - I,35,

в пределах от I0 м до 30 м - по интерполяции.

II. При проектировании мостов, путепроводов или эстакад с автомобильным и трамвайным движением к стоимости разработки конструкций пролетных строений применяется коэффициент I,05.

I2. При проектировании искусственных сооружений в городах с населением от 500 тыс. до I млн.человек к ценам применяется коэффициент I,I; с населением более I млн.человек - коэффициент I,2.

I3. Цены таблицы 38-I6 применяются при составлении комплекса специальных вспомогательных сооружений и устройств на весь объект в целом. При проектировании отдельных видов этих сооружений стоимость определяется по ценам, приведенным в таблицах 38-I9, 38-20, 38-2I, 38-22.

I4. В стоимость разработки СВСиУ (таблица 38-I8) включена стоимость разработки сметной документации в следующих размерах:

I4.I. На стадии "Рабочая документация" и "Рабочий проект":

I4.I.I. Для мостов, путепроводов, эстакад и пешеходных мостов с индивидуальным проектированием опор и пролетных строе-

ний, а также для индивидуального проектирования пролетных строений и опор - 10%;

14.1.2. Для сооружений с типовыми пролетными строениями - 12%.

14.2. На стадии "проект" для всех видов сооружений - 9%.

15. В таблицы 38-19 ÷ 38-22 включена стоимость разработки сметной документации в размере 9% стоимости каждого вида работ на всех стадиях проектирования.

16. Стоимость проектирования деревянных мостов принимается по таблице 38-14 или 38-15 с коэффициентом 0,6.

17. В главу не включены цены на проектирование мостов с разводными и подъемными пролетами; висячих и вантовых систем.

Железнодорожные мосты, путепроводы, эстакады, водопропускные трубы

Таблица 38-I4

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости рабочей документации в рублях при размере приведенного пролета в метрах								Отношение к стоимости разработки раб.док.	
			свыше 6 до I8		свыше I8 до 44		свыше 44 до 88		свыше 88		проекта K_I	рабоч. проекта K_2
			а	в	а	в	а	в	а	в		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	Однопутный железнодорожный мост полной длиной в интервале, м											
I	от 6 до 25	объект	4200	-	-	-	-	-	-	-	0,5	I,4
2	Св.25 до 50	м	2000	88	2400	96	-	-	-	-	0,5	I,I
3	Св.50 до I00	м	I700	94	-	I44	4I00	I36	-	-	0,3	I,I

Продолжение табл.38-I4

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
4	Св.I00 до 200	м	-	III	-	I44	4500	I32	6300	I33	0,25	I,I
5	Св.200 до 400	м	8200	70	7600	I06	6600	I2I,5	8I00	I24	0,25	I,I
6	Св.400 до 800	м	-	-	7600	I06	I4400	I02	I3I00	III,5	0,25	I,I
7	Св.800 до 1500	м	-	-	-	-	42400	67	35900	83	0,25	I,I
8	Св.1500 до 3000	м	-	-	-	-	-	-	II8400	28	0,25	I,I
	Однопутный железнодорожный путепровод или эстакада длиной в интервале, м											166
9	От 6 до 25	объект	4I00	-	-	-	-	-	-	-	0,5	I,I
I0	Св.25 до 50	м	2400	68	2300	92	-	-	-	-	0,3	I,I
II	Св.50 до I00	м	2400	68	2300	92	4900	I28	-	-	0,25	I,I
I2	Св.I00 до 200	м	-	92	-	II5	5700	I20	-	-	0,25	I,I
I3	Св.200 до 400	м	6800	58	I800	I06	9600	I00,5	-	-	0,25	I,I
I4	Св.400 до 800	м	-	-	I800	I06	I9000	77	-	-	0,25	I,I

Продолжение табл.38-I4

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	Водопропускные трубы											
I5	Металлические гофрированные трубы	м	200	I0	-	-	-	-	-	-	0,5	I,3
	Круглые и прямоугольные жел.бет.трубы											
I6	Отв.до 2000 мм	м	290	I3	-	-	-	-	-	-	0,5	I,3
I7	Отв.свыше 2000 мм	м	460	23	-	-	-	-	-	-	0,5	I,3
	Прямоугольные бетонные трубы											
I8	Отв.до 2000 мм	м	470	I8	-	-	-	-	-	-	0,5	I,3
I9	Отв.свыше 2000мм	м	640	28	-	-	-	-	-	-	0,5	I,3

Примечания:

1. Для многопутных мостовых сооружений с общими опорами и пролетными строениями цены принимаются с коэффициентом 0,7 на каждый дополнительный путь

2. При проектировании труб двухочковых и трехочковых применяются коэффициенты I,25 и I,35 соответственно.

Продолжение табл.№ 38-I4

3. При проектировании водопропускных труб на свайном основании или с учетом замены грунта основания применяется коэффициент I,3.
4. При проектировании удлинения существующих труб длина принимается с коэффициентом I,5.
5. При проектировании косогорных сооружений на местности с поперечным уклоном более 0,02, а также при наличии у труб водоприемных колодцев и гасителей энергии воды на выходе применяется коэффициент I,7.

Таблица 38-I5

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости рабочей документации в рублях при размере приведенного пролета в метрах								Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			свыше 9 до I8		свыше I8 до 42		свыше 42 до 84		свыше 84		проект K_I	рабочий проект K_2
			а	в	а	в	а	в	а	в		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	Автодорожный мост полной длиной в интервале, м											
I	От 9 до 25	объект	5800	-	-	-	-	-	-	-	0,75	I,3
2	Св.25 до 50	м	4200	64	4300	64	-	-	-	-	0,5	I,2
3	Св.50 до I00	м	2300	I02	-	I50	7I00	I86	-	-	0,3	I,I

Продолжение табл.38-I5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
4	Св.I00 до 200	м	-	I25	-	I50	7700	I80	6200	220	0,25	I,I
5	Св.200 до 400	"	5800	96	6000	I20	I0300	I67	I0000	20I	0,25	I,I
6	Св.400 до 800	"	-	-	5600	I2I	I8900	I45,5	20200	I75,5	0,25	I,I
7	Св.800 до I500	"	-	-	-	-	48I00	I09	53400	I34	0,25	I,I
8	Св.I500 до 3000	"	-	-	-	-	-	-	I44900	73	0,25	I,I
	Городской мост полной длиной в интервале, м											
9	От 9 до 25	объект	9280	-	-	-	-	-	-	-	0,75	I,3
I0	Св.25 до 50	м	6655	I05	6500	I24	-	-	-	-	0,5	I,2
II	Св.50 до I00	м	3805	I62	-	254	II400	298	-	-	0,3	I,I
I2	Св.I00 до 200	"	3805	I62	3400	220	I5000	262	II700	343	0,25	I,I
I3	Св.200 до 400	"	3805	I62	5400	2I0	27600	229	29700	253	0,25	I,I
I4	Св.400 до 800	"	-	-	I9400	I75	44000	I88	46I00	2I2	0,25	I,I
I5	Св.800 до I500	"	-	-	-	-	96800	I22	93300	I53	0,25	I,I
I6	Св.I500 до 3000	"	-	-	-	-	-	-	I87800	90	0,25	I,I

Продолжение табл.38-I5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	Автодорожный или городской путепровод или эстакада полной длиной в интервале,м											
I7	От 9 до 25	объект	5200	-	-	-	-	-	-	-	0,5	I,2
I8	Св.25 до 50	м	3600	64	4000	64	-	-	-	-	0,3	I,I
I9	Св.50 до I00	"	2000	96	I200	I20	4900	220	-	-	0,25	I,I
20	Св.I00 до 200	"	I200	I04	400	I28	5700	2I2	-	-	0,25	I,I
2I	Св.200 до 400	"	3000	95	5000	I05	I5300	I64	-	-	0,25	I,I
22	Св.400 до 600	"	-	-	5000	I05	49300	79	-	-	0,25	I,I
23	Св.600 до 800	"	-	-	5000	I05	80500	40	-	-	0,25	I,I
	Пешеходный мост, технологическая эстакада над железнодорожным или автодорожным проездом											

Продолжение табл.38-I5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
	полной длиной в интервале, м											
24	От 9 до 25	м	-	60	-	-	-	-	-	-	0,5	I,4
25	Св.25 до 50	м	I4I	54	302I	29	-	-	-	-	0,3	I,2
26	Св.50 до I00	"	858	40	302I	29	302I	33,3	-	-	0,25	I,I
27	Св.I00 до 200	"	3735	I2	302I	29	302I	33,3	-	-	0,25	I,I
28	Св.200 до 400	"	-	-	302I	29	302I	33,3	-	-	0,25	I,I
29	Св.400 до 600	"	-	-	302I	29	302I	33,3	-	-	0,25	I,I

Примечания:

I. Ширина пешеходного моста, технологической эстакады принята 3,0 м.При большей ширине применяется коэффициент I,2.

2. Длина пешеходного моста принимается равной сумме длин пролетов с добавлением суммы длин всех лестничных сходов (при однотипных лестничных сходах их суммарная длина принимается с коэффициентом 0,5).

3. При расположении трубопроводов на технологической эстакаде в два яруса применяется коэффициент I,2, при большем количестве ярусов на каждый последующий добавляется I0% к стоимости.

Индивидуальное проектирование пролетных строений железнодорожных однопутных мостов, путепроводов и эстакад

Таблица 38-I6

	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в рублях при размере пролета (приведенного пролета) в метрах														Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			до 20		свыше 20 до 30		свыше 30 до 50		свыше 50 до 80		свыше 80 до I30		свыше I30 до I70		свыше I70		проекта K_1	рабочего проекта K_2
			а	в	а	в	а	в	а	в	а	в	а	в	а	в		
	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9
	I.Пролетное строение железобетонное балочное разрезное	объект	5380	-	7000	-	I2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I,I
2	Металлическое балочное коробчатое или сталежелезобетонное разрезное	м	I05	303	I83	258	284	2I3	460	2I0	732	207	-	-	-	-	0,25	I,I
3	Металлическое со сплошной стенкой балочное разрезное	"	4000	-	277	225	I26	249	204	2I0	-	-	-	-	-	-	0,25	I,I
	Металлическое балочное неразрезное полной длиной в интервале, м																	
4	до I00	м	-	-	2I00	I48	2700	I58	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I,I
5	св.I00 до 200	"	-	-	4I00	I28	4400	I4I	4700	I54	5I00	I68	-	-	-	-	0,25	I,I

Продолжение табл. 38-16

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
6	св.200 до 400	м	-	-	4500	126	5000	138	5500	150	9100	148	9600	155,5	9900	160	0,25	1,1
7	св.400 до 600	"	-	-	18300	91,5	20000	100,5	22100	108,5	14300	135	15400	141	15300	146,5	0,25	1,1
8	Металлическая сквозная ферма разрезная	"	-	-	-	-	1700	214	2560	196	3600	182	5230	170	6300	164	0,25	1,1
	Металлическая сквозная ферма неразрезная полной длиной в интервале,м																	
9	До 100	м	-	-	-	-	2400	143	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	1,1
10	Св.100 до 200	"	-	-	-	-	4100	126	4500	141	5500	169	-	-	-	-	0,25	1,1
11	Св.200 до 400	"	-	-	-	-	4700	123	5300	137	9300	150	10800	155,5	11000	159	0,25	1,1
12	Св.400 до 600	"	-	-	-	-	21500	81	20700	98,5	19300	125	21400	129	21000	134	0,25	1,1
13	Св.600 до 800	"	-	-	-	-	13400	94,5	17100	104,5	34900	99	37000	103	36300	108,5	0,25	1,1

Примечания: 1. Для элементов мостовых сооружений общих под несколько путей цены таблицы применяются с коэффициентом 0,7 на каждый дополнительный путь.

2. Стоимость проектирования опор железнодорожных мостов, путепроводов и эстакад принимается по таблице 38-17 с коэффициентом 0,8.

Индивидуальное проектирование пролетных строений и опор автодорожных и городских мостов, путепроводов и эстакад

Таблица 38-17

	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в рублях при размере пролета (приведенного пролета) в метрах														Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			до I4		свыше I4 до 20		свыше 20 до 30		свыше 30 до 60		свыше 60 до I00		свыше I00 до I40		свыше I40		проекта K_I	рабочего проекта K_2
			а	в	а	в	а	в	а	в	а	в	а	в	а	в		
	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I6	I8	I9
	I. Пролетные строения																	
I	Балочное разрезное железобетонное	объект	5320	-	6920	-	9000	-	I2500	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I,I
2	То же, металлическое	"	5050	-	6570	-	8550	-	II870	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I,I
3	Железобетонное температурно-неразрезное	"	6220	-	8I50	-	I0600	-	I4700	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I,I
	Железобетонное балочное неразрезное или консольное полной длиной в интервале, м																	
4	до 50	м	-	-	770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I,I
	Св.50 до I00	"	-	-	3700	80	6700	60	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	I,I
6	Св.[illegible] до 200	"	-	-	III00	6	9I00	36	22900	39	34500	73	42700	9I	-	-	0,25	I,I

Продолжение табл.38-17

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9
7	Св.200 до 400	м	-	-	-	-	I2300	20	23500	36	38200	54,5	49I00	59	56400	54,5	0,25	I,I
8	Св.400 до 600	"	-	-	-	-	I6300	I0	25I00	32	43600	4I	54500	45,5	63600	36,5	0,25	I,I
9	Сталежелезобетонное балочное разрезное	"	-	-	-	-	-	254	I20	252	-	270	-	-	-	-	0,25	I,I
	То же, неразрезное полной длиной в интервале, м																	
I0	До I00	м	-	-	-	-	I800	I08	2I00	I34	-	-	-	-	-	-	0,25	I,I
II	Св.I00 до 200	"	-	-	-	-	2800	98	4800	I07	7300	I4I	5700	I58	-	-	0,25	I,I
I2	Св.200 до 400	"	-	-	-	-	4700	88,5	6800	97	I0000	I27,5	9500	I39	7900	I55	0,25	I,I
I3	Св.400 до 600	"	-	-	-	-	7300	82	I2600	82,5	I5600	II3,5	I8900	II5,5	23700	II5,5	0,25	I,I
	Металлическое балочное неразрезное полной длиной в интервале, м																	
I4	До 200	м	-	-	-	-	-	-	-	-	I2400	I25	I4700	I30	-	-	0,25	I,I
I5	Св.200 до 400	"	-	-	-	-	-	-	-	-	20000	87	2I600	95,5	2I200	I22,5	0,25	I,I
I6	Св.400 до 600	"	-	-	-	-	-	-	-	-	27000	69,5	29600	75,5	29000	I03	0,25	I,I
I7	Св.600 до 800	"	-	-	-	-	-	-	-	-	33300	59	36200	64,5	42200	8I	0,25	I,I
I8	Св.800 до I000	"	-	-	-	-	-	-	-	-	38I00	53	4I400	58	59800	59	0,25	I,I
	П.Споры																	
I9	Монолитной конструкции, устой	объект	2480	-	2640	-	2800	-	2960	-	I3360	-	I3860	-	I4380	-	0,25	I,I

Продолжение табл.38-I7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9
20	То же, промежуточная опора	объект	2350	-	2420	-	2490	-	2560	-	II350	-	II350	-	I2350	-	0,25	I,I
2I	Сборно-монолитной конструкции, устой	"	3670	-	3800	-	3930	-	4060	-	I8I30	-	I8630	-	I9I30	-	0,25	I,I
22	То же, промежуточная опора	"	3420	-	3490	-	3560	-	3630	-	I6440	-	I6940	-	I7440	-	0,25	I,I
23	Рамной конструкции, устой	"	4660	-	4900	-	5I40	-	5390	-	237I0	-	242I0	-	247I0	-	0,25	I,I
24	То же, промежуточная опора	"	4360	-	4500	-	4640	-	4780	-	2I5I0	-	220I0	-	225I0	-	0,25	I,I

Примечания: I. Для температурно-неразрезных железобетонных пролетных строений цены даны для цепей любой длины, состоящих из балок одинаковой длины. Если плеть состоит из балок разной длины, стоимость проектирования определяется как сумма проектирования балок каждой длины, входящей в цепь.

2. При опирании на опору пролетных строений разных длин цена принимается по величине наибольшего опирающегося пролета

3. Стоимость проектирования двухполосных металлических сквозных ферм определяется по таблице 38-I6 как для пролетного строения однопутного железнодорожного моста.

4. За длину неразрезного симметричного пролетного строения принимается сумма всех пролетов, входящих в пролетное строение, а несимметричного (в том числе по условиям монтажа) - полуторная сумма всех пролетов, входящих в пролетное строение. При этом величины "а" и "в" принимаются по фактической длине пролетного строения.

5. Для анкерных опор моста с неразрезными пролетными строениями или объединенными в единую цепь размер пролета принимается равным сумме длин пролетов.

Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации,

% цены

К таблицам 38-I4 - 38-I7 (проект)

№№ пп	Наименование сооружения	Наименование разделов проекта и видов проектных работ						
		определение местоположения и решение основной конструкции; гидравлические расчеты	опоры	пролетные строения	архитектурное оформление	опорные конструкции для крепления инженерных коммуникаций и кабелей (связи, контактной сети, судоходной сигнализации, освещения)	проект организации строительства	сметная документация
		% от цены						
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Мост железнодорожный с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	3I	24	7	4	4	2I	9

Продолжение к табл.38-I4 - 38-I7 (проект)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Мост автодорожный с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	28	23	7	8	5	2I	8
3	Железнодорожный путепровод или эстакада с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	24	26	8	4	4	22	I2
4	Автодорожный путепровод или эстакада с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	24	25	7	8	4	2I	II
5	Мост городской с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	I6	25	9	II	6	23	I0

I	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Городской путепровод или эстакада с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	I6	20	9	II	5	26	I3
7	Мост пешеходный	22	2I	22	3	3	I8	II
8	Пролетные строения индивидуального проектирования	I7	-	46	4	6	I8	9
9	Споры индивидуального проектирования	II	50	-	5	-	25	9

К таблице 38-14 пп.15-19. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

№ пп	Разделы проектно-сметной документации "Водопропускные трубы"	Стадии		
		проект	рабочая документация	рабочий проект
1	2	3	4	5
1	Основные конструкции	63	87	82
2	Проект организации строительства	26	-	8
3	Сметная документация	11	13	10

К таблицам 38-I4 ÷ 38-I7 (рабочая документация)

№№ пп	Наименование сооружения	Наименование разделов проекта и видов проектных работ				
		опоры	пролетные строения	опорные конструкции для крепления инженерных коммуникаций и кабелей (связи, контактной сети, судоходной сигнализации, освещения)	архитектурные решения	сметная документация
		% от цены				
I	2	3	4	5	6	7
I	Железнодорожный мост с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	6I	I8	2	4	I5

I	2	3	4	5	6	7
	железнодорожный или автодорожный путепровод или эстакада с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	59	23	I	4	I3
3	Автодорожный мост с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	59	20	I	7	I3
4	Городской мост с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	5I	23	2	9	I5
5	Городской путепровод или эстакада с индивидуальными конструкциями опор и типовыми пролетными строениями	57	25	3	6	9

Продолжение к табл.38-I4 + 38-I7 (рабочая документация)

I	2	3	4	5	6	7
6	Пешеходный мост	44	45	I	3	7
7	Пролетные строения индивидуального проектирования	-	82	3	4	II
8	Опоры индивидуального проектирования	86	-	-	3	II

К таблицам 38-14÷38-17 (Рабочий проект). Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

№ пп	Наименование сооружения	Наименование разделов разработки ПСД					
		определение местоположения и решение основной конструкции; гидравлические расчеты	опоры	пролетные строения	архитектурное оформление	проект организации строительства	сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Железнодорожный или автодорожный мост	I2	54	I7	2	6	9
2	Железнодорожный или автодорожный путепровод или эстакада	7	57	2I	3	5	8
3	Городской мост	I0	5I	20	4	7	8

Продолжение к табл.38-14-38-17 (Рабочии проект)

I	2	3	4	5	6	7	8
4	Городской путепровод или эстакада	7	54	22	3	6	8
5	Пешеходный мост	6	40	39	2	6	7
6	Пролетное строение индивидуального проектирования	6	-	76	3	7	8
7	Опора индивидуального проектирования	8	76	-	2	6	8

Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ)
для возведения мостов, путепроводов и пешеходных мостов

Таблица 38-I8

№№ пп	Наименование объекта	Отношение стоимости разработки СВСиУ к стоимости проектирования объекта		
		на стадии "рабочая документация" (рабочий проект)		на стадии "проект"
		$\ell_{пр} \leqslant 70$ м	$\ell_{пр} > 70$ м	
I	2	3	4	5
I	Железнодорожные, городские и автодорожные мосты с индивидуальным проектированием опор и пролетных строений	0,55	0,58	0,35
2	То же, с индивидуальным проектированием опор и типовыми пролетными строениями	0,63	0,75	0,35

Продолжение табл.38-I8

I	2	3	4	5
3	Путепроводы и эстакады длиной до 500м длиной более 500м	0,48 0,48	0,52 0,52	0,2 0,I5
4	Пешеходные мосты над ж.д. путями и автодорожными проездами	0,29	-	0,35
5	Индивидуальное проектирование пролетных строений или опор мостов	0,39	0,52	0,35
6	То же, путепроводов	0,39	0,52	0,2

Отдельные виды специальных вспомогательных сооружений и устройств

Сооружения и устройства для возведения опор

Таблица 38-19

№№ пп	Наименование сооружения и устройств	Измеритель	Цена в тыс.руб.
I	2	3	4
I	Шпунтовые ограждения при глубине котлованов до 6м, при площади ограждения до 200 м2	Тип - размер ограждения	0,27
2	То же, при ограждении 300м2	-"-	0,45
3	То же, при площади ограждения 500 м2	-"-	0,67
4	Шпунтовые ограждения при глубине котлованов свыше 6м, при площади ограждения до 200 м2	-"-	0,43
5	То же, при площади ограждения 300 м2	-"-	0,62
6	То же, при площади ограждения 500м2	-"-	0,97
7	Перемычки съемные для сооружения высоких ростверков деревометаллические высотой 4-6 м, при площади ограждения до 100 м2	перемычка	0,5

Продолжение табл.38-19

I	2	3	4
8	То же, при площади ограждения до 200 м2	перемычка	0,7
9	То же, металлические высотой до 6-10м при площади ограждения до 100м2	-"-	1,1
10	То же, металлические высотой 6-8 м при площади ограждения 200 м2	-"-	2,4
11	То же, наплавные (из понтонов) высотой 4-6 м, при площади ограждения до 100 м2	-"-	1
12	То же, при площади ограждения до 200 м2	-"-	1,5
13	Каркасы для свай и оболочек площадью до 100 м2	каркас	0,28
14	То же, площадью 200 м2	-"-	0,4
15	То же, площадью 300 м2	-"-	0,61
16	Устройства для подводного бетонирования в огражденной площади до 100 м2	устройство	0,25
17	То же, в огражденной площади 300 м2	-"-	0,6

Сооружения и устройства для возведения пролетных строений

Таблица 38-20

№№ пп	Наименование сооружения и устройств	Измеритель	Цена в тыс.руб.
I	2	3	4
I	Подмости горизонтальные для монтажа (бетонирования) пролетных строений, при высоте конструкций до I5м, длиной до 70м	Тип-размер подмостей	0,39
2	То же, длиной I20м	-"-	I,05
3	Подмости горизонтальные для монтажа (бетонирования) пролетных строений, при высоте конструкций до 20м, длиной до 70м	-"-	0,73
4	То же, длиной I20м	-"-	I,93
5	Опоры вспомогательные грузоподъемностью до 300т для полунавесной или уравновешенной сборки или надвижки пролетных строений при высоте конструкций до I5м	Тип-размер опоры	0,38
6	То же, грузоподъемностью I000т	-"-	0,97
7	То же, грузоподъемностью 3000т	-"-	I,46

Продолжение табл.38-20

I	2	3	4
8	Опоры вспомогательные грузоподъемностью до 300т для полунавесной или уравновешенной сборки или надвижки пролетных строений при высоте конструкций 20м	тип-размер опоры	0,73
9	То же, грузоподъемностью I000т	-"-	I,22
I0	То же, грузоподъемностью 3000т	-"-	2,4
II	Обстройка капитальных опор для надвижки, навесной сборки или бетонирования пролетных строений пролетами до I00м	опора	0,65
I2	То же, пролетных строений пролетами до I60м	-"-	0,92
I3	Пирсы при высоте конструкций до 8м для надвижки пролетных строений массой до 300 т	-"-	0,7
I4	То же, массой I000 т	-"-	I,2
I5	То же, массой 3000т	-"-	I,8
I6	Пирсы при высоте конструкций до I2 м для надвижки пролетных строений массой до 300т	-"-	I,3
I7	То же, массой I000т	-"-	2,2
I8	То же, массой 3000т	-"-	3,3

Продолжение табл.38-20

I	2	3	4
I9	Опалубка металлическая или комбинированная мостовых сборных конструкций длиной I8-42 м или монолитных участков длиной до I8 м	тип-размер опалубки	2,5

Примечание. Высота конструкций принимается от поверхности земли или дна реки до верха конструкций подмостей, пирсов или вспомогательных опор.

Разные сооружения и устройства для возведения искусственных сооружений

Таблица 38-21

№№ пп	Наименование сооружений и устройств	Измеритель	Цена в тыс.руб.
I	2	3	4
I	Эстакады при высоте до 6м, подкрановые и временные мосты (строительные) длиной до 100м при пролетах до 12м	эстакада	0,75
2	То же, длиной до 100м при пролетах до 30м	-"-	I,35
3	То же, длиной до 200м при пролетах до 12м	-"-	I,05
4	То же, длиной до 200м при пролетах до 30м	-"-	2,6
5	Эстакады при высоте свыше 6м, подкрановые и временные мосты (строительные) длиной до 100м при пролетах до 12м	-"-	I
6	То же, длиной до 100 м при пролетах до 30м	-"-	I,8
7	То же, длиной до 200м при пролетах до 12м	-"-	I,4
8	То же, длиной до 200 м при пролетах до 30м	-"-	3,5

Продолжение табл.38-21

1	2	3	4
9	Подмости (стоечные или подвесные) для монтажа (бетонирования) опор высотой до 20м	тип-размер подмостей	0,33
10	То же, высотой до 30м	-"-	0,56
11	Подвесные подмости при навесной сборке железобетонных пролетных строений (для натяжения арматуры, омоноличивания блоков)	-"-	0,47
12	Устройства для подвески блоков железобетонных пролетных строений, собираемых в навес	тип-размер устройства	0,37
13	Передвижные консольно-подвесные устройства для навесного бетонирования железобетонных пролетных строений при длине бетонируемых секций 4-6 м	-"-	5,2
14	Траверсы грузоподъемностью до 40т для подъемки и установки пролетных строений и отдельных блоков	-"-	0,34
15	То же, грузоподъемностью до 100т	-"-	0,53

Таблица 38-22

№№ пп	Наименование сооружений и устройств	Измеритель	цена в тыс.руб.
I	2	3	4
I	Опоры плавучие грузоподъемностью до 300т с обстройкой, для перевозки пролетных строений или отдельных блоков	плавучая опора	I,2
2	То же, грузоподъемностью до I000т	-"-	I,6
3	То же, грузоподъемностью до 2000т	-"-	4,I
4	Обстройка высотой до 5м на фундаментах или плашкоутах для установки кранов грузоподъемностью до 20т	устройство	0,7
5	То же, высотой до 20м	-"-	I,7
6	То же, высотой до 5м для кранов грузоподъемностью до 65т	-"-	I,5
7	То же, высотой до 20м	-"-	2,8
8	Подъемники грузоподъемностью до I00т для пролетных строений или отдельных блоков	-"-	I
9	То же, грузоподъемностью до 200т	-"-	I,8

Продолжение табл.38-22

I	2	3	4
I0	То же, грузоподъемностью до 500т	устройство	3,9
II	То же, грузоподъемностью до I000т	-"-	6,7
I2	Накаточные устройства под нагрузку до I00т для передвижки пролетных строений	-"-	0,4I
I3	То же, под нагрузку до 500т	-"-	0,66
I4	То же, под нагрузку до I000т	-"-	I,03
I5	То же, под нагрузку до 3000т	-"-	2,44
I6	Устройства транспортировки и расчалки (с точной фиксацией) плавсистем грузоподъемностью до 300т	-"-	0,5
I7	То же, грузоподъемностью до I000т	-"-	0,8
I8	То же, грузоподъемностью до 3000т	-"-	2,I

Регуляционные сооружения

I. Категории сложности проектирования регуляционных сооружений:

I категория - нормальное пересечение русла и поймы; высота дамб до 2-х метров; русло прямолинейное, однорукавное; поймы открытые, ровные.

II категория - пересечение русла с косиной до 15^{0} к направлению потока; высота дамб до 3-х метров; русло многорукавное, слабоизвилистое; поймы неровные;

III - категория - пересечение русла и пойм с косиной более 15^{0}; высота дамб более 3-х метров; русло многорукавное, сильноизвилистое; поймы изрезаны старицами и промоинами; сложные ситуационные условия.

2. Стоимость проектирования регуляционных сооружений, состоящих из участков, отличающихся категорией сложности проектирования, определяется отдельно для каждого участка дамбы и суммируется.

3. Ценами не учтено проектирование регуляционных сооружений с особо сложными конструкциями (регуляционные сооружения в виде подпорных стен, стена в грунте и т.п.).

Регуляционные сооружения

Таблица 38-23

№ пп	Наименование объекта электроснабжения	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.						Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			I категория		II категория		III категория			
			а	в	а	в	а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
	Регуляционные сооружения длиной в интервале, м:									
I	до 50	объект	0,59	-	I,47	-	2,2I	-	0,3	I,I5
2	Св.50 до 300	м	0,38	0,0042	I,07	0,008	I,56	0,0I3	0,3	I,I5
3	Св.300 до I000	м	0,38	0,0042	I,07	0,008	I,56	0,0I3	0,3	I,I5

К таблице 38-23

№№ пп	Стадия проектирования	Категория сложности	Разделы проекта и виды проектных работ		
			основные конструкции	проект организации строительства	сметная документация
I	2	3	4	5	6
I	Проект	первая	72	I7	II
2	-"-	вторая	73	I6	II
3	-"-	третья	73	I6	II
4	Рабочая документация	первая	85	-	I5
5	-"-	вторая	82	-	I6
6	-"-	третья	82	-	I8
7	Рабочий проект	первая	75	I2	I3
8	-"-	вторая	78	I2	I0
9	-"-	третья	78	I2	I0

Противодеформационные мероприятия и противообвальные сооружения

Категория сложности проектирования по противодеформационным мероприятиям и противообвальным сооружениям:

I категория - насыпи высотой более 12 м из крупнообломочных и глинистых твердых и полутвердых грунтов и более 6 м из глинистых тугопластичных грунтов на прочных основаниях;

- насыпи на вечномерзлых грунтах II категория просадочности.

II категория - насыпи в пределах болот I и III типа глубиной более 4 м и болот II типа глубиной более 3 м и любой глубины при поперечном уклоне дна круче 1:10 болот типа I, 1:15 - II типа, 1:20 - III типа, а также в пределах болот с торфом различной консистенции, не поддающихся классификации;

- насыпи на недостаточно прочном основании;

- насыпи на участках временного подтопления на прочном основании;

- насыпи на косогорах крутизной 1:3 - 1:5, сложенных скальными породами;

- насыпи на вечномерзлых грунтах III и IУ категорий просадочности;

- выемки глубже 6 м в глинистых пылеватых грунтах в районах избыточного увлажнения;

- выемки в вечномерзлых грунтах II и III категорий просадочности;

- земляное полотно в районах сильно набухающих грунтов.

Ш категория - насыпи на косогорах круче I:3, пойменные насыпи в сложных инженерно-геологических, гидрогеологических условиях;

- насыпи в пределах выходов ключей, насыпи на слабых глинистых основаниях;

- выемки в глинистых переувлажненных грунтах с коэффициентом консистенции более 0,5 или вскрывающие водоносные горизонты, а также в глинистых грунтах, резко снижающих прочность и устойчивость в откосах при воздействии климатических факторов;

- выемки в вечномерзлых грунтах IУ категории просадочности;

- земляное полотно на участках с наличием или возможным развитием осыпей, каменных россыпей; небольших оврагов, наледей, оползней, обвалов, снежных лавин.

Таблица 38-24

№ пп	Наименование объекта проектирования	Участок км	Категория сложности проектирования	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.				Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				новые дороги		существующие дороги		проекта K_1	рабоч. проекта K_2
				а	в	а	в		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I	Противодеформационные мероприятия и противообвальные сооружения	0,2	I	0,6I	0,25	0,6I	0,37	0,I5	I,05
2			П	I,23	0,5	I,23	0,73	0,I5	I,05
3			Ш	3,27	I,3I	3,27	I,96	0,I5	I,05

Примечания: I. Для участка протяженностью более 0,2 км стоимость разработки проектно-сметной документации будет составлять: $a+bx$, где x - количество участков длиной по 0,2 км.

2. Коэффициенты, приведенные в п. 3.3 Общих указаний по применению Сборника цен, к ценам табл. 38-24 не применяются.

К таблице 38-24

№№ пп	Наименование разделов проекта и видов проектных работ	% от цены								
		Категория сложности проектирования								
		I			II			III		
		проект	рабочая документация	рабочий проект	проект	рабочая документация	рабочий проект	проект	рабочая документация	рабочий проект
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I	Основные конструкции	80	84	82	80	86	84	80	87	85
2	Проект организации строительства	I0	-	8	I0	-	7	I0	2	7
3	Организация строительства	-	7	-	-	5	-	-	4	-
4	Сметная документация	I0	9	I0	I0	9	9	I0	9	8

ГЛАВА 5

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Указания по применению цен

I. Настоящая глава содержит цены на проектирование автомобильных дорог Союза ССР общего пользования, транспортных развязок, сооружений дорожной службы, на разработку технико-экономической характеристики проектов, а также на проведение экономических изысканий для них.

Стоимость проектирования автомобильной дороги как комплекса инженерных сооружений определяется суммированием стоимостей всех входящих в него сооружений, определяемых по ценам соответствующих таблиц настоящего и других разделов Сборника.

2. При проектировании объектов на расстоянии до 25 км от границ городов с населением от 500 тыс. до I млн.человек к ценам следует применять коэффициент I,I.

При проектировании объектов на расстоянии до 50 км от границ городов с населением I млн.человек и выше, к ценам следует применять коэффициент I,2.

3. Ценами не учтены затраты на следующие виды работ:

выбор трассы дороги и площадок для строительства постоянных и временных зданий и сооружений, а также площадок добычи местных строительных материалов и резервов грунта;

проектирование мостов, путепроводов, тоннелей, галерей, балконов, подпорных стенок, пешеходных переходов в разных уровнях, паромных переправ;

проектирование сооружений ГАИ и сервиса;

озеленение автомобильных дорог;

освещение автомобильных дорог и транспортных развязок, а также специальной связи дорожной и автотранспортной служб;

проектирование велодорожек, тротуаров и благоустройство населенных пунктов; переустройство и вынос из зоны строительства всех видов инженерных коммуникаций;

проектирование прудов, водоемов, гидротехнических сооружений;

проектирование противолавинных, противооползневых,противоселевых, противокарстовых, берегоукрепительных и других специальных сооружений;

Гидромеханизированные и буровзрывные работы;

биологическая рекультивация временно изымаемых земель;

проектирование мероприятий по снижению уровня шума в населенных пунктах.

4. Затраты генеральной проектной организации на участие в выборе трассы дороги и площадок сопутствующих сооружений определяются по ценам настоящей главы с применением коэффициента 0,05 к стоимости разработки проекта.

5. Цены на проектирование автомобильных дорог установлены в зависимости от категорий дорог в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и категорий сложности проектирования.

Цены на проектирование транспортных развязок установлены в зависимости от типа транспортной развязки и категории сложности проектирования.

Ценами таблиц учтены затраты на проектирование: земляного полотна, дорожной одежды, водопропускных труб, обстановки дороги.

6. Стоимость проектирования автомобильных дорог и транспортных развязок установлена для пяти категорий сложности в соответствии с таблицей.

Для определения категории сложности достаточно наличия одного из признаков, характеризующих сложность проектирования.

При отнесении участков дороги к различным категориям сложности, длину их следует принимать не менее 5 км, за исключением подходов к искусственным сооружениям /мостам, путепроводам, эстакадам, тоннелям и т.п./.

7. Стоимость проектирования автомобильной дороги, состоящей из участков, имеющих различную характеристику /категория дороги, категория сложности проектирования/, определяется суммированием стоимости проектирования соответствующих участков исходя из протяженности пускового комплекса.

Стоимость проектирования пускового комплекса, состоящего из участков, имеющих различную категорию дороги или сложности проектирования, следует определять суммированием стоимостей проектирования участков, определенных по формуле:

$$C = \frac{a}{L} \cdot \ell_x + в \cdot \ell_x, \text{ где}$$

L - протяженность пускового комплекса;

ℓ_x - протяженность участка различной категории дороги или сложности проектирования

8. Стоимость проектирования подходов к искусственным сооружениям /мостам, путепроводам, эстакадам, тоннелям и т.п./ определяется по ценам соответствующих категорий дорог и сложности проектирования исходя из протяженности каждого подхода к сооружению с исключением протяженности подходов из общей длины дороги.

В случаях, когда суммарное протяжение подходов к искусственным сооружениям менее 2 км, расчетная длина принимается равной 2 км и исключается из общего протяжения дороги.

9. Стоимость проектирования подъездов к основной дороге, участков пересекаемых дорог, местных проездов, проездов для

связи разобщенных территорий определяется раздельно для каждого сооружения в соответствии с протяженностью, категорией дороги и сложностью проектирования.

При проектировании в составе дороги двух и более однотипных подъездов протяжением менее 2 км, стоимость проектирования подъездов следует определять исходя из их суммарного протяжения в соответствии с категорией и сложностью проектирования участка основной дороги, на котором они располагаются.

IO. Стоимость проектирования участков дороги с раздельным земляным полотном для движения в каждом направлении определяется по ценам, соответствующим суммарной протяженности участков с раздельным земляным полотном.

II. В случаях комплексной разработки проектных материалов при проектировании в составе дороги подъездов, транспортных развязок и других сооружений следует в соответствии с таблицами относительной стоимости исключать из стоимости проектирования этих сооружений затраты на разработку разделов, входящих в состав проектной документации по основной дороге и не *разрабатываемых отдельно для данного сооружения.*

КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК

Рельеф / Застройка, наличие инженерных и транспортных коммуникаций	Местность равнинная или слабохолмистая, перепады отметок смежных форм рельефа не превышают 10м, косогорность не круче 1:10, водоотвод обеспечен	Местность холмистая, пересеченная, перепады отметок смежных форм рельефа от 10 до 20 м, косогорность не круче 1:5, или равнинная местность с необеспеченным водоотводом	Местность предгорная, расчлененный рельеф, перепад отметок смежных форм рельефа от 20 до 30м, косогорность от 1:5 до 1:3, а также подходы к искусственным сооружениям при высоте насыпи или глубине выемки 6-12 м	Местность горная, перепад отметок смежных форм рельефа от 30 до 50м, косогорность от 1:3 до 1:2, а также подходы к искусственным сооружениям при высоте насыпи или глубине выемки 12-25 м	Местность горная с перевальными участками, перепады отметок смежных форм рельефа свыше 50м, косогорность круче 1:2, а также подходы к искусственным сооружениям с высотой насыпи или глубиной выемки более 25 м
I	2	3	4	5	6
Не застроенная территория.	I	2	3	4	5
Территория застроена до 0,I длины трассы, или незастроенная территория, но количество пересечений с инженерными коммуникациями свыше 5-ти на I км трассы	2	3	4	5	–
Территория застроена от 0,I до 0,25 длины трассы, или незастроенная территория, но пересечения с автомобильными и железными дорогами чаще, чем через 2 км длины трассы	3	4	5	–	–
Территория застроена от 0,25 до 0,5 длины трассы	4	5	–	–	–
Территория застроена свыше 0,5 длины трассы	5	–	–	–	–

ТАБЛИЦА 38-25. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

№№ п/п	Протяжение дороги, км	Единица измерения	Категория сложности	Категория дороги															
				IA, IБ 4-х полосная				II				III				IУ			
				Значение показателей, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации		Значение показателей, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации		Значение показателей, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации		Значение показателей, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				а	в	П К1	РП К2	а	в	П К1	РП К2	а	в	П К1	РП К2	а	в	П К1	РП К2
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
I	до 2	дорога	I	9,653	-	0,6	I,3	5,94	-	0,55	I,27	4,569	-	0,5	I,25	3,808	-	0,45	I,22
2			2	II,583	-	0,65	I,32	7,I28	-	0,6	I,3	5,483	-	0,55	I,27	4,569	-	0,5	I,25
3			3	I3,9	-	0,7	I,35	9,266	-	0,65	I,32	7,I28	-	0,6	I,3	5,94	-	0,55	I,27
4			4	I8,069	-	0,75	I,37	I2,046	-	0,7	I,35	9,266	-	0,65	I,32	7,722	-	0,6	I,3
5			5	23,49I	-	0,8	I,4	I5,657	-	0,75	I,37	I2,046	-	0,7	I,35	I0,039	-	0,65	I,32
6	свыше 2 до 5	км	I	3,2I8	3,2I8	0,55	I,27	I,98	I,98	0,5	I,25	I,523	I,524	0,45	I,22	I,269	I,269	0,4	I,2
7			2	3,86I	3,86I	0,6	I,3	2,376	2,376	0,55	I,27	I,827	I,828	0,5	I,25	I,523	I,523	0,45	I,22
8			3	4,633	4,633	0,65	I,32	3,089	3,089	0,6	I,3	2,376	2,376	0,55	I,27	I,98	I,98	0,5	I,25
9			4	6,023	6,023	0,7	I,35	4,0I5	4,0I5	0,65	I,32	3,089	3,089	0,6	I,3	2,574	2,574	0,55	I,27
I0			5	7,83	7,83	0,75	I,37	5,2I9	5,2I9	0,7	I,35	4,0I5	4,0I5	0,65	I,32	3,346	3,346	0,6	I,3

Продолжение табл.38-25

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
II	свыше		I	7,722	2,3I7	0,5	I,25	4,752	I,426	0,45	I,22	3,656	I,097	0,4	I,2	3,045	0,9I4	0,35	I,I7
I2	5 до		2	9,266	2,78	0,55	I,27	5,702	I,7II	0,5	I,25	4,387	I,3I6	0,45	I,22	3,654	I,097	0,4	I,2
I3	I0	км	3	II,I2	3,336	0,6	I,3	7,4I2	2,225	0,55	I,27	5,70I	I,7II	0,5	I,25	4,752	I,426	0,45	I,22
			4	I4,456	4,336	0,65	I,32	9,636	2,892	0,6	I,3	7,4I2	2,225	0,55	I,27	6,I78	I,853	0,5	I,25
I5			5	I8,72I	5,645	0,7	I,35	I2.5I3	3,76	0,65	I,32	9,636	2,892	0,6	I,3	8,03I	2,4I	0,55	I,27
I6			I	I2,355	I,853	0,45	I,22	7,602	I,I4	0,4	I,2	5,847	0,877	0,35	I,I7	4,874	0,732	0,3	I,I5
I7			2	I4,826	2,224	0,5	I,25	9,I23	I,369	0,45	I,22	7,0I7	I,053	0,4	I,2	5,647	0,877	0,35	I,I7
I8	свыше	км	3	I7,789	2,669	0,55	I,27	II,86I	I,779	0,5	I,25	9,I25	I,368	0,45	I,22	7,602	I,I4	0,4	I,2
I9	I0 до		4	23,I25	3,47	0,6	I,3	I5,4I9	2,3I3	0,55	I,27	II.862	I,779	0,5	I,25	9,683	I,483	0,45	I,22
20	20		5	30,063	4,5I	0,65	I,32	20,783	2,97	0,6	I,3	I5,42	2,3I3	0,55	I,27	I2,848	I,928	0,5	I,25
2I	свыше	км	I	I6,342	I,65	0,4	I,2	I0,I38	I,0I4	0,35	I,I7	7,799	0,78	0,35	I,I7	6,498	0,649	0,3	I,I5
22	20 до		2	I9,768	I,977	0,45	I,22	I2,I65	I,2I7	0,4	I,2	9,358	0,935	0,35	I,I7	7,799	0,78	0,35	I,I7
23	50		3	23,723	2,372	0,5	I,25	I5,8I6	I,58I	0,45	I,22	I2,I65	I,2I7	0,4	I,2	I0,II6	I,0I4	0,4	I,2
24			4	30,84	3,084	0,55	I,27	20,606	2,055	0,5	I,25	I5,8I4	I,582	0,45	I,22	I3,I79	I,3I8	0,45	I,22
25			5	40,093	4,0I	0,6	I,3	26,728	2,673	0,55	I,27	20,559	2,056	0,5	I,25	I7,I32	I,7I4	0,5	I,25

Примечания:

I. В ценах таблицы приведена стоимость проектирования 4-х полосных дорог IA и IБ категорий. При проектировании 6-ти полосных дорог к ценам следует применять коэффициент I,I, а при числе полос более 6-ти - I,25.

2. Стоимость проектирования дорог У категории определяется по ценам для дорог IУ категории с коэффициентом 0,85.

3. Стоимость проектированая внутрихозяйственных автомобильных дорог, классифицированных по СНиП 2.05.II-83, определяется следующим порядком: стоимость проектирования дорог, соединяющих центральные усадьбы, колхозов, совхозов с их бригадами и отдельными комплексами категории I-с, определяется по ценам для дорог IУ категории; стоимость проектированая дорог категории II-с определяется по ценам для дорог У категории, т.е. с применением коэффициента 0,85 к ценам IУ категории; стоимость проектирования дорог вспомогательного назначения категории III-с определяется путем применения коэффициента 0,7 к ценам для дорог IУ категории.

К ТАБЛИЦЕ 38-25. ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, % ЦЕНЫ

№ пп	Длина проектируемой дороги, км	Стадия разработки	Исходные материалы для проектирования и общая пояснительная записка	Строительные решения					Организация строительства	Сметная документация
				Земляное полотно	Водопропускные трубы	Дорожная одежда	Организация и безопасность движения, обустройство дорог	Охрана окружающей среды		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I	до 2	П	I5	30	6	I2	6	5	I8	8
		РП	I2	35	7	II	9	7	8	II
		Р	I4	39	8	I0	I0	8	-	II
2	свыше	П	I0	36	5	II	6	6	I8	8
	2 до 5	РП	8	37	8	I0	I0	8	8	II
		Р	I0	40	9	9	I2	9	-	II
3	свыше 5	П	7	38	6	I0	6	7	I8	8
	до I0	РП	6	39	9	9	I0	8	8	II
		Р	7	43	I0	8	I2	9	-	II
4	свыше I0	П	6	38	6	I0	6	8	I8	8
		РП	5	40	I0	9	I0	7	8	II
		Р	6	44	II	8	I2	8	-	II

Таблица 38-26. Транспортные развязки

№ пп	Тип транспортной развязки		Единица измерения	Категория сложности	Значение показателей тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочай документации	
					а	в	П К1	РП К2
I	2		3	4	5	6	7	8
I	Пересечение в одном уровне		I развязка	I	4,42	-		
2				2	5,098	-		
3				3	5,396	-	0,4	I,2
4				4	5,46	-		
5				5	6,I38	-		
6	в разных уровнях	Примыкание /типа "трубы"/ или развязка двух дорог /типа "неполного клеверного листа"/	то же	I	7,286	-		
7				2	7,36I	-		
8				3	8,863	-	0,6	I,3
9				4	8,958	-		
I0				5	I0,005	-		
II		Полная развязка двух дорог /типа "клеверного листа"/	то же	I	II,26I	-		
I2				2	I3,072	-		
I3				3	I3,95I	-	0,7	I,35
I4				4	I4,07I	-		
I5				5	I5,854	-		

Продолжение табл. 38-26

I	2	3	4	5	6	7	8
I6	Развязка двух дорог		I	I6,036	-		
I7	в трех уровнях	то же	2	I8,632	-		
I8	или развязка трех		3	I9,899	-	0,8	I,4
I9	дорог в двух		4	20,009	-		
20	уровнях или раз-		5	22,5I	-		
	вязка двух дорог в двух уровнях типа "турбины" или сложная развязка с направленными съездами						

Примечания:

I. В ценах таблицы приведена стоимость проектирования пересечений в одном уровне с устройством переходно-скоростных полос, островков безопасности или кольцевых пересечений. При проектировании пересечений в одном уровне без устройства переходно-скоростных полос к ценам следует применять коэффициент 0,35.

2.Стоимость проектирования примыканий в одном уровне определяется путем применения к ценам таблицы /пп.I-5/ коэффициента 0,7. Для всех типов примыканий в одном уровне без устройства переходно--скоростных полос к указанным ценам следует применять коэффициент 0,25.

3. При наличии на проектируемой дороге нескольких однотипных пересечений /примыканий/ в одном уровне без устройства переходно--скоростных полос стоимость первого объекта определяется по ценам

Продолжение примечания к табл.38-26

настоящей таблицы с учетом примечаний; стоимость проектирования последующих объектов определяется путем применения коэффициента 0,35 к стоимости первого.

4. Ценами таблицы на проектирование развязок движения в разных уровнях не учтены проектные работы по основной и пересекаемым дорогам.

5. Стоимость проектирования пересечений /примыканий/ в одном уровне учитывает затраты на проектирование съездов и въездов на подходах к основной дороге протяжением до 0,2 км.

К таблице 38-26. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

№ пп	Тип транспортной развязки	Стадия разработки	Исходные материалы для проектирования и общая пояснительная записка	Строительные решения					Проект организации строительства	Сметная документация
				Земляное полотно	Дорожная одежда	Водопропускные трубы	Организация и безопасность движения, обустройство дорог	Охрана окружающей среды		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I	Пересечение в одном уровне	П РП Р	I5 I7 I4	30 26 39	I0 I2 9	3 2 2	3 I7 I6	7 7 7	20 7 -	I2 I2 I3
2	В разных уровнях: - Примыкания /типа "трубы"/ или развязка двух дорог /типа "неполного клеверного листа"/	П РП Р	I5 I4 II	30 28 40	I0 II I0	3 3 3	4 I7 I7	8 8 8	20 I0 -	I0 9 II

Продолжение к табл. 38-26

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
3	- Полная развязка двух дорог /типа "клеверного листа"/	П	II	32	II	4	5	9	I9	9
		РП	II	28	I2	3	I8	I0	I0	8
		Р	9	4I	II	3	I8	8	-	I0
4	- Развязка двух дорог в трех уровнях или развязка трех дорог в двух уровнях или развязка двух дорог в двух уровнях /типа "турбина"/, или сложная развязка с направленными съездами	П	I0	33	I2	4	6	9	I8	8
		РП	II	27	I3	3	I9	I0	I0	7
		Р	8	42	II	3	I9	8	-	9

Таблица 38-27. Разработка технико-экономической характеристики автомобильной дороги в составе проекта /рабочего проекта/ при протяженности дорог до 50 км

№ пп	Категория сложности проектирования	Стоимость работ, тыс.руб.			
		Категория дороги			
		I	II	III	IУ-У
I	2	3	4	5	6
I	I	0,89	0,52	0,38	0,33
2	2	I,I2	0,65	0,48	0,4I
3	3	I,34	0,79	0,56	0,5
4	4	I,56	0,92	0,66	0,57
5	5	I,78	I,05	0,75	0,65

Примечания:

I. Стоимость работ при протяженности дорог от 50 до I00 км определяется с применением коэффициента I,5; при протяженности дорог свыше I00 км - коэффициента 2.

2. По ценам настоящей таблицы допускается определять стоимость разработки технико-экономической характеристики титульных объектов: мостового перехода, путепровода, транспортной развязки и т.п. Стоимость работ определяется в соответствии с протяженностью, категорией и сложностью проектирования участка дороги /или подходов к искусственному сооружению/, имеющего самостоятельное экономическое значение, на котором они располагаются.

Таблица 38-27а. Стоимость проведения экономических изысканий при протяженности автомобильной дороги свыше 200 км

№ пп	Категория сложности проектирования	Стоимость работ, тыс.руб.				
		Категория дороги				
		I	II	III	IУ	У
I	2	3	4	5	6	7
I	I	22,2	I2	8	4	2
2	2	27,7	I5,5	9,2	4,7	2,5
3	3	33,2	I9	I0,7	5,5	3
4	4	38,7	22,2	I2,5	6,4	3,5
5	5	44,2	26,5	I4,6	7,4	4

Примечания:

I.Стоимость работ при протяженности дороги /или участка дороги, имеющего самостоятельное экономическое значение/ до 25 км определяется с применением коэффициента 0,3; от 25 до 50 км - коэффициента 0,4; от 50 до I00 км - коэффициента 0,6; от I00 до 200 км - коэффициента 0,8.

2. При экономических изысканиях обходов городов к ценам следует применять коэффициент I,2.

3. При экономических изысканиях для проектирования титульного мостового перехода, путепровода, транспортной развязки и т.п., стоимость работ определяется из данной таблицы в соответствии с протяженностью, категорией и сложностью проектирования участка дороги /или подходов к искусственному сооружению/, имеющего самостоятельное экономическое значение,на котором они располагаются.

Продолжение примечаний к табл.38-27а

4. В таблице не учтены затраты на внешний транспорт, служебные командировки, а также платную информацию сторонних организаций для последующего технико-экономического проектирования.

5. Категории сложности экономического проектирования

Район тяготения	Категория				
	I	2	3	4	5
Суммарная численность населения, тыс.человек	до I0	I0-50	50-200	200-500	свыше 500

Таблица 38-28. Сооружения дорожной службы

№ пп	Объект проектирования	Основной показатель	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К1	рабочего проекта К2
I	2	3	4	5	6	7
I	Дорожный участок в составе: ДЭУ с ДРП и ПТП	Iобъект	78,I	-	0,24	I,I2
2	Дорожно-ремонтный пункт /ДРП/	-"-	42,I	-	0,26	I,I3
3	ВОХР моста	-"-	9,73	-	0,36	I,I8

Примечание. Ценами таблицы учтены затраты на проектирование: генерального плана, внутриплощадочных сетей, локальных очистных сооружений, ремонтной мастерской, закрытой стоянки машин, топливо-заправочного пункта, наружной мойки машин, в объеме предусмотренном табельным составом подразделений дорожной службы.

К таблице 38-28. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

№ пп	Наименование объекта проектированая	Стадия разработки	Наименование разделов проекта и видов проектных работ													
			Генеральный план, организация рельефа, благоустройство территории	Внутриплощадочные сети и сооружения на них					Основные здания и сооружения объекта					Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
				водопровод	канализация	тепловые сети	электросеть	телефон и радио	ремонтная мастерская	стоянка машин	топливозаправочный пункт	здание караульного помещения /казарма/	хозпостройки			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
I	Дорожный участок в составе: ДэУ с ДРП и ПТП	П	7	3	8	5	4	2	30	I4	I	-	-	8	8	I0
		РП	7	3	8	5	4	2	35	I7	I	-	-	5	2	II
		Р	7	3	8	5	4	2	37	20	I	-	-	3	-	I0
2	Дорожно-ремонтный пункт /ДРП/	П	5	3	6	4	4	I	34	I3	2	-	-	8	8	I2
		РП	5	3	6	4	4	I	39	I6	2	-	-	5	2	I3
		Р	5	3	6	4	4	I	43	I9	2	-	-	3	-	I0
3	БОДР-моста	П	4	7	8	I	2	I	-	-	-	37	I7	8	5	I0
		РП	4	7	8	I	2	I	-	-	-	40	20	5	2	I0
		Р	4	7	8	I	2	I	-	-	-	42	22	3	-	I0

Глава 6. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ И АВТОМОБИЛЬНЫЙ)

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

I. Настоящие цены приведены на проектные работы для строительства объектов промышленного железнодорожного и автомобильного транспорта и их отдельных сооружений, проектируемых вне комплекса.

2. Цены по внутриплощадочным железнодорожным путям, станциям и автодорогам приведены для случая проектирования их по отдельным заданиям вне комплексов предприятий.

3.Ценами не предусмотрено выполнение работ по выбору вида транспорта и места примыкания внешних (подъездных) железнодорожных путей и автомобильных дорог, изучению технологии работы существующих транспортных сооружений и коммуникаций и выявлению их технико-экономических характеристик в связи с примыканием или врезкой проектируемых коммуникаций, составлению схемы железных и автомобильных дорог предприятия и увязке её с существующими и запроектированными сооружениями и транспортными коммуникациями в промышленном узле и промышленном районе, увязке и кооперации сооружений и устройств различных видов транспорта, а также проектируемого транспорта с нетранспортными объектами, технико-экономической части принятого вида транспорта.

4. Ценами настоящей главы не учтено проектирование следующих объектов:

мостов длиной свыше 25 м, путепроводов и пешеходных мостов, тоннелей и подземных переходов, искусственных сооружений под особо тяжелую нагрузку, подпорных стенок, ливневой канализации, перепадов, быстротоков и водобойных сооружений, систем водопонижения, противодеформационных мероприятий, регуляционных, противолавинных, противообвальных, противооползневых, противокарстовых, противоселевых и берегоукрепительных сооружений, мероприятий по обеспечению устойчивости сооружений на отвалах;

земляного полотна с применением гидромеханизации и буровзрывных работ, рекультивации земель (кроме временно занимаемых), переустройства, защиты и выноса инженерных сетей и коммуникаций, сноса и переноса зданий и сооружений;

объектов жилищно-гражданского и культурно-бытового строительства, источников теплоснабжения, водоснабжения и электроснабжения, очистных сооружений и установок (кроме локальной очистки промышленных стоков), подстанций с первичным напряжением 35 кВ и выше, станций перекачки и повышения напоров, установок кондиционирования воздуха, сооружений для приема, складирования и отправления грузов, устройств уплотнения стальных и цветных цепей многоканальной аппаратуры высокой частоты;

транспортных развязок, велодорожек, тротуаров, благоустройства населенных пунктов, сооружений и устройств по снижению уровня шума в населенных пунктах, обустройств поливочного хозяйства (лотков и др.), мероприятий по озеленению, защиты от заносов;

управлений автомобильных дорог, управлений железнодорожных и транспортных цехов, цехов безрельсового транспорта, отраслевых и междуведомственных предприятий промышленного железнодо-

рожного транспорта, сооружений и управлений путеремотной, дорожно-ремонтной, автотранспортной и пассажирской служб, ВОХР и ГАИ.

5. Стоимость выбора площадки (трассы) для строительства объектов и сооружений промышленного транспорта определяется по ценам таблиц 38-29 и 38-34 с коэффициентом 0,08, таблиц 38-30, 38-31, 38-32, 38-33 и 38-35 - с коэффициентом 0,06.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Внешние и внутренние железнодорожные пути

6. Цены приведены на проектирование внешних (подъездных) и внутренних железнодорожных путей предприятий на тепловозной тяге.

К внешним (подъездным) железнодорожным путям относятся железнодорожные пути необщего пользования, предназначенные для перевозок грузов предприятий и соединяющие станцию примыкания общей сети с промышленной станцией, а при ее отсутствии - с погрузочно-разгрузочным путем или со стрелочным переводом первого ответвления внутренних железнодорожных путей.

К внутренним железнодорожным путям отнесены:*

- соединительные, связывающие пути промышленных станций или отдельных производств, расположенных на обособленных площад-

*Стоимость проектирования промышленных станций определяется по ценам таблицы 38-30.

ках, между собой или с погрузочно-разгрузочными путями грузовых фронтов, с путями локомотиво-вагонного хозяйства, вагонных весов и других сооружений, а также прочие внутриплощадочные пути, расположенные на территории предприятий и обособленных производств;

– погрузочно-разгрузочные, сооружаемые в пределах грузовых фронтов и обеспечивающие выполнение грузовых и маневровых операций (погрузку, разгрузку, очистку вагонов, передвижение вагонов вдоль фронтов погрузки-разгрузки и в пределах ремонтных и локомотиво-вагонных хозяйств и т.п.).

Стоимость проектирования электровозной тяги на железнодорожных путях предприятий определяется по ценам таблиц 38-9 и 38-10 в соответствии с таблицами относительной стоимости разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ.

7. Ценами не учтено проектирование грузового и ремонтного хозяйств, отдельных объектов автоматики и телемеханики (СЦБ), а также переустройств существующих станций и путей на перегонах при примыкании к ним проектируемых внешних и внутренних путей.

8. Цены установлены в зависимости от назначения путей и категорий сложности проектирования, а для соединительных путей – и от технических категорий.

Технические категории соединительных путей:

I – пути с протяженностью свыше 3 км с поездным характером движения, расположенные вне застроенной территории и предусматривающие скорость движения поездов (подач) свыше 40 до 80 км/час;

II – пути, расположенные на застроенной территории, пути протяженностью до 3 км, на которых предусматривается скорость движения поездов (подач) свыше 25 до 40 км/час;

Ш – пути, имеющие непосредственный выход на погрузочно-разгрузочные фронты, а также все остальные пути, на которых предусматривается скорость движения поездов (подач) до 25 км/час.

Категория сложности проектирования путей:

I категория – местность равнинная или слабохолмистая, протяжение кривых участков пути до 30%;

II категория – местность холмистая, полупустынные районы, болота и слабые грунты на протяжении до 20%, протяжение кривых участков пути – 31-50%, трасса вблизи застройки на протяжении до 30%;

III категория – местность предгорная, пустынные районы, дюны, барханные пески, тундра, болота и слабые грунты на протяжении до 30%, протяжение кривых участков пути более 50%, зона промышленной и городской застройки.

Отнесение к той или другой категории производится по одному из указанных признаков.

9. При одновременном проектировании нескольких внешних (подъездных) или внутренних путей стоимость проектирования каждого объекта определяется отдельно в соответствии с его протяженностью, технической категорией и категорией сложности проектирования.

При этом за один объект принимается:

– внешний (подъездной) путь;

– соединительный путь вне площадки предприятия;

– каждый из подходов к искусственному сооружению (мосту, путепроводу, эстакаде и т.п.) проектируемому вне комплекса путей;

- участок пути вне площадки предприятия при примыкании к нему внешнего (подъездного) или соединительного пути;

- погрузочно-разгрузочные, соединительные и прочие внутриплощадочные пути по суммарной развернутой длине в пределах площадки предприятия или производства.

10. Стоимость проектирования путей (объектов), состоящих из участков различных технических категорий и категорий сложности проектирования, определяется суммированием стоимости отдельных участков, исходя из общей протяженности путей в пределах одного объекта.

11. Стоимость проектирования автоблокировки вместо полуавтоматической блокировки принимается по ценам таблицы 38-7 с исключением стоимости разработки СЦБ по ценам таблицы 38-29.

12. Стоимость проектирования двухпутных участков определяется с применением коэффициента 1.2.

13. Стоимость проектирования внутренних соединительных путей III категории на неспланированной территории и лесовозных магистралей определяется по ценам п.п. 5-8 с коэффициентом 0,9; лесовозных веток - по ценам п.п. 9-10.

14. Стоимость проектирования внешних (подъездных) и соединительных путей протяженностью свыше 25 км, расположенных вне площадок предприятий, принимается по ценам таблицы 38-1.

15. Стоимость разработки проекта и утверждаемой части рабочего проекта путей принимается не менее, чем для 1,0 км.

Таблица 38-29. Внешние и внутренние железнодорожные пути

№№ пп	Наименование объектов проектирования	Основной показатель проектируемого объекта	Категория сложности проектирования						Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			I		II		III		проекта	рабочего проекта
			постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.							
			а	в	а	в	а	в	K_1	K_2
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I	Внешний (подъездной) железнодорожный путь протяженностью от 0,2 до 2 км	км	I,4I	I,65	I,76	I,99	2,82	2,48	0,36	I,I7
2	То же, св. 2 до 5 км	км	2,33	I,I9	2,86	I,44	3,84	I,97	0,33	I,I5
3	То же, св. 5 до I2 км	км	3,48	0,96	4,2I	I,I7	5,74	I,59	0,30	I,I3
4	То же, св.I2 до 25 км	км	5,28	0,8I	6,I9	0,98	8,74	I,34	0,22	I,08

Продолжение табл. 38-29

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
5	Внутренние соединительные железнодорожные пути I или II категории протяженностью от 0,2 до 2 км	км	I,45	0,98	I,77	I,I9	2,48	I,63	0,36	I,I7
6	То же, св. 2 до 5 км	км	I,6I	0,90	I,95	I,I0	2,70	I,52	0,33	I,I5
7	То же, св. 5 до I2 км	км	2,4I	0,74	2,95	0,90	4,20	I,22	0,30	I,I3
8	То же, св.I2 до 25 км	км	3,85	0,62	4,75	0,75	6,36	I,04	0,42	I,08
9	Пути на спланированной территории: внутренние соединительные III категории, погрузочно-разгрузочные и прочие внутриплощадочные железнодорожные пути протяженностью от 0,2 до 5 км	км	I,07	0,33	I,45	0,3I	I,98	0,36	0,39	I,20

Продолжение табл. 38-29

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I0	То же, св.5 до I2 кг	кг	I,67	0,2I	2,0[illegible]	0,22	2,58	0,24	0,30	I,II

К таблице 38-29. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ в процентах от цены

№№ пп	Наименование объектов проектирования	Категория сложности проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Путевая часть и организация транспортного обслуживания	Малые искусственные сооружения	Связь линейная	СЦБ (полуавтоблокировка, переездная сигнализация)	Линейные здания (переездные будки, пункты обогрева) с внутренними сетями	Освещение переездов	НОТ Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4
	Внешние (подъездные) и внутренние соединительные пути I и II категории												
I			Р	-	44	I5	I2	6	I0	2	-	-	II
2		I	П	5	50,5	9	7	6	7	2	0,5	5	8
3			РП	I	45	I4	II	6	9	2	0,5	I, 5	I0
4			Р	-	48	I5	II	5	9	2	-	-	I0
5		II	П	5	52,5	9	6	6	6	2	0,5	5	8
6			РП	I	49	I4	I0	5	8	2	0,5	I, 5	9
7			Р	-	49	I7	I0	5	8	2	-	-	9
8		III	П	5	54,5	9	6	5	5	2	0,5	5	8
9			РП	I	49	I6	9	5	7	2	0,5	I, 5	9

Продолжение табл. 38-29

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4
	Внутренние соединительные пути Ш категории. Погрузочно-разгрузочные и прочие внутриплощадочные пути												
I0			Р	-	69	20	-	-	-	-	-	-	II
II		I-Ш	П	5	66,5	I5	-	-	-	-	0,5	5	8
I2			РП	I	67	I9	-	-	-	-	0,5	2,5	I0

Станции

16. Цены приведены на проектирование промышленных железнодорожных станций, включая входные сортировочные станции промышленных районов, узлов и отдельных предприятий, разъезды, посты и обгонные пункты со зданиями и сооружениями на них (далее именуемые станциями).

17. Ценами не учтено проектирование локомотивного, вагонного, грузового и ремонтного хозяйств, отдельных объектов автоматики и телемеханики (СЦБ), пожаротушения вагонов на путях станции, электрификации, пневмопочты, систем оборотного водоснабжения (кроме водоснабжения компрессорных станций), погрузочно-разгрузочных путей, примыкающих к станции, а также оборудование указанных путей устройствами СЦБ при количестве стрелок св. 5.

18. При наличии на станциях специальных сортировочных устройств (горок, полугорок, вытяжных путей специального профиля) или при числе главных, приемо-отправочных, ходовых и сортировочных путей более 15 стоимость проектирования принимается по ценам таблицы 38-3.

19. Стоимость проектирования устройств электрической централизации стрелок и сигналов (ЭЦ) существующей станции, замены существующих устройств СЦБ на новые или подключения к действующим устройствам ЭЦ дополнительных стрелочных переводов определяется по ценам таблицы 38-7 с исключением стоимости раздела СЦБ из комплексной цены станции.

20. Стоимость проектирования устройств СЦБ на погрузочно-разгрузочных, соединительных, ремонтных, весовых и внутрипло - щадочных путях, примыкающих к станции, при количестве свыше 5 стрелок примыкания принимается дополнительно к комплексной це-не станции путем перемножения постоянной величины "в" табл. 38-7 на количество стрелок свыше 5.

21. При числе переездов более двух на один пост ЭЦ стои-мость проектирования автоматической переездной сигнализации третьего и последующих переездов определяется по ценам таблицы 38-7.

22. При оборудовании станций устройствами ключевой зависи-мости стоимость разработки раздела СЦБ, определенная по цена: таблицы 38-30 и в соответствии с таблицей относительной стоимо-сти, принимается с коэффициентом для стадий: рабочая документа-ция - 0,4; проект - 0,6; рабочий проект - 0,4.

23. Стоимость проектирования отдельных пусковых этапов СЦБ и сопутствующих им этапов путевого развития, устройств связи, электроснабжения, освещения, отвода воды от централизованных стрелок, организации строительства и смет при поэтапном разви-тии станции, определенная по ценам таблицы 38-30 и в соответ - ствии с таблицей относительной стоимости, принимается с коэффи-циентами: при двух этапах - 0,5; при трех и более - 0,7.

24. При проектировании станций на кривой или в условиях существующей застройки цены принимаются с коэффициентом 1,1.

Таблица 38-30. Станции

№№ пп	Наименование объектов проектирования	Основной показатель проектируемого объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I	Промышленные железнодорожные станции с числом главных, приемо-отправочных и сортировочных путей:					
	от 2 до 7	путь	6,22	3,0I	0,33	I,I5
2	-"-св.7 до I5	-"-	I0,28	2,43	0,33	I,I5

К таблице 38-30. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ в процентах от цены

№№ пп	Наименование объектов проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономическая часть	Организация поездной и маневровой работы и системы транспортного обслуживания	Путевое развитие	Генеральный план	Малые искусственные сооружения	Устройства связи	Устройства СЦБ (ЭЦ)	Здания с внутренними сетями	Теплоснабжение	Водоснабжение	Канализация	Электроснабжение, освещение, КИП и автоматика	Пневматическая очистка стрелок в т.ч. технологическая часть компрессорной	НОТ Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9
	Станции																	
I		Р	–	–	30	4	3	5	I7	I0	5	3	4	8	3	–	–	8
2		П	5	7	27,5	4	3	4	5	9	4	3	5	7	3	0,5	5	8
3		РП	I	2	26,5	4	3	5	I6	I0	5	3	4	8	3	0,5	2	7

Ремонтное хозяйство

25. Цены приведены на проектирование объектов ремонтного хозяйства и экипировочных устройств промышленного транспорта, состоящих из комплекса зданий и сооружений. При проектировании комплекса, состоящего из типовых и повторно применяемых экономичных индивидуальных проектов введения коэффициентов согласно п.2.4 "Общих указаний" не требуется.

26. Ценами не учтено проектирование цехов и отделений литейных и пластмасс, газогенераторных станций, подстанций тяговых и контактной сети для испытания электроподвижного состава, базовых складов жидкого топлива (вместимостью свыше 600 $м^3$), лабораторий научно-исследовательских, установок для наружной обмывки подвижного состава, прачечных, депо экипировки и технического обслуживания в пунктах оборота, домов отдыха локомотивных бригад.

27. К ремонтным базам отнесены объекты ремонтного хозяйства, специализированные на выполнении текущего ремонта ТР-3 локомотивов или заводского ремонта вагонов и обслуживающие группу предприятий с общим рабочим парком подвижного состава более 100 условных единиц.

В качестве одного условного ремонта для баз принимается один текущий ремонт ТР-3 локомотива или 10 капитальных ремонтов вагонов.

28. В качестве условной единицы подвижного состава принимается один локомотив или один кран на железнодорожном ходу или 10 вагонов обслуживаемого рабочего парка.

29. В качестве одного условного ремонта для мастерских принимается один текущий ремонт крана на железнодорожном ходу.

30. Остальные объекты, виды ремонта и технического обслуживания приводятся к условным единицам по соотношению нормативных трудоемкостей ремонта.

31. В стоимости проектирования ремонтных баз и локомотивовагонных депо учтена стоимость проектирования экипировочных устройств.

32. Цены на проектирование локомотиво-вагонных депо, закрытых пунктов экипировки, экипировочных устройств и мастерских для обслуживания путевой техники и устройств СЦБ при значениях основных показателей менее 10 единиц принимаются по цене на 10 единиц (пп. 3,6,10 табл. 38-31).

Таблица 38-31. Ремонтное хозяйство и экипировочные устройства

№ пп	Наименование объектов проектирования	Основной показатель проектируемого объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I	Ремонтная база с годовым выпуском условных ремонтов от 200 до 600	Один условный ремонт	II6,20	0,3I	0,20	I,II
2	Св. 600 до I200		I70,20	0,22	0,20	I,II
3	Локомотивно-вагонное депо и закрытие пункты экипировки при количестве обслуживаемых условных единиц подвижного состава от I0 до 20	Условная единица подвижного состава	6,07	0,88	0,26	I,I3

Продолжение табл. 38-31

I	2	3	4	5	6	7
4	Св. 20 до 40	-"-	19,07	0,23	0,26	I,I3
5	Св. 40 до 90	-"-	21,07	0,18	0,26	I,I3
6	Экипировочные устройства при количестве обслуживаемых локомотивов и кранов от 10 до 20	локомотив, кран	3,86	0,18	0,16	I,08
7	Св. 20 до 40	-"-	6,86	0,03	0,16	I,08
8	Пункты технического обслуживания вагонов, при количестве вагонов в сутки от 100 до 250	вагонов в сутки	5,39	0,041	0,29	I,I5
9	Св. 250 до 500	-"-	6,14	0,038	0,29	I,I5
10	Мастерские для ремонта и обслуживания путевой техники и устройств СЦБ при количестве условных ремонтов от 10 до 20	один условный ремонт	3,59	0,48	0,22	I,II

К таблице 33-31. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ в процентах от цены

№№ пп	Наименование объектов проектирования	Стадия проектирования	Технологическая часть	Промпроводки	Электротехническая часть	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Водоснабжение и канализация (наружные и внутренние сети)	Теплоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Технико-экономическая часть	Механизация транспорта	Автоматизация и электроприводы	Организация строительства	НОТ Управление производством	Сметная документация: локальные сметы сводные и объектные сметы
I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
	Рейсовые базы															
I		Р	I4	4	7	2	23	4	6	9	-	I3	8	-	-	7/3
2		П	24,5	5	6	I	9	9	9	7	4	5	4	6	0,5	6/4
3		РП	I3,5	4	7	2	22	4	6	9	2	II	7	2	0,5	7/3
	Локомотивно-вагонное депо и закрытые пункты экипировки															
4		Р	24	3	6	2	23	6	9	8	-	3	6	-	-	6/4
5		П	29,5	2	5	I	I5	6	7	9	4	2	3	6	0,5	5/5
6		РП	23,5	3	6	2	22	6	8	8	2	2	5	2	0,5	6/4
	Экипировочные устройства															
7		Р	24	3	6	2	23	6	9	9	-	2	6	-	-	6/4
8		П	29,5	2	5	I	I4	6	7	I0	4	2	3	6	0,5	5/5
9		РП	23,5	3	6	2	2I	6	8	9	2	2	5	2	0,5	6/4

Продолжение табл. 38-31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Пункты технического обслуживания															
10		Р	24	3	6	2	23	6	9	9	-	2	6	-	-	6/4
11		П	29,5	2	5	I	I4	6	7	I0	4	2	3	6	0,5	5/5
12		РП	23,5	3	6	2	2I	6	8	9	2	2	5	2	0,5	6/4
	Мастерские для ремонта и обслуживания путевой техники и устройств СЦБ															
13		Р	24	3	6	2	23	6	9	8	-	3	6	-	-	6/4
14		П	29,5	2	5	I	I5	6	7	9	4	2	3	6	0,5	5/5
15		РП	23,5	3	6	2	22	6	8	8	2	2	5	2	0,5	6/4

Примечание. Электротехническая часть предусматривает разработку внутриплощадочного электроснабжения, силового электрооборудования, молниезащиты, электроосвещения и внутренних сетей зданий.

Сооружения для приема, складирования и отправления грузов

33. Цены приведены на проектирование прирельсовых складов, включающих пункты приема и выдачи грузов, а также железнодорожных приемных пунктов и маневровых устройств для случаев проектирования их вне комплекса сооружений склада.

34. Ценами не учтено проектирование железнодорожный путей вне приемных пунктов.

35. Проектирование объектов подсобно-производственного и обслуживающего назначения, а также разработка технических требований на оборудование индивидуального изготовления и нестандартизированное учтено соответствующими видами работ.

36. При использовании ремонтно-эксплуатационной, санитарно-бытовой и других вспомогательных служб заводов и баз для нужд складов, приемных пунктов и маневровых устройств цены принимаются с коэффициентом 0,8.

37. Стоимость разработки проектов складов заполнителей бетона с открытым типом хранилища принимается по ценам п.п. 7-10 табл. 38-32 с коэффициентом 0,5, рабочих проектов - с коэффициентом 0,95. При смешанных хранилищах (закрытого и открытого типов) указанные коэффициенты применяются к части стоимости разработки проектов и рабочих проектов, пропорциональной вместимости открытой части хранилища.

38. При проектировании нескольких складов в составе складского комплекса, а также нескольких приемных пунктов и маневровых устройств вне комплекса сооружений склада цены на второе и последующие сооружения принимаются с коэффициентом 0,75.

Отдельные объекты автоматики и телемеханики (СЦБ)

39. Цены приведены на проектирование отдельных объектов автоматики и телемеханики (СЦБ) внутренних железнодорожных путей и станций.

Таблица 38-32. Сооружения для приема, складирования и отправления грузов

№ пп	Наименование и характеристика объектов проектирования	Основной показатель проектируемого объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I	Склад пожаро-, взрывобезопасных гранулированных минеральных удобрений (с приемным устройством и транспортными линиями с перегрузочными узлами) вместимостью тыс.т	тыс.т				
	от 3,5 до 5		18,60	6,09	0,34	I,I7
2	Св. 5 до I0	-"-	31,15	2,9I	0,34	I,I7

Продолжение табл. 38-32

I	2	3	4	5	6	7
3	Св. IO до I5	-"-	32,25	I,I3	0,34	I,I7
4	Силосный склад порошковидных материалов (с приемным устройством и газоматериалопроводами с перегрузочными узлами) вместимостью тыс.т от I до 3	тыс.т	23,II	3,28	0,34	I,I6
5	Св. 3 до 9	-"-	24,34	2,87	0,34	I,I7
6	Св. 9 до I2	-"-	36,04	I,57	0,34	I,I7
7	Склад заполнителей бетона (с универсальным приемным пунктом, оснащенным механизацией выгрузки смерзшихся и слежавшихся заполнителей, автомобильным приемным устройством, хранилищем и трактом выдачи) вместимостью тыс.м3 от 3 до 6	тыс.м3	I5,44	6,46	0,34	I,I7

Продолжение табл. 38-32

I	2	3	4	5	6	7
8	Св. 6 до 9	-"-	39,68	2,42	0,34	I,I7
9	Склад гор(гай)топсбыта твердого топлива (с разгрузочной эстакадой, хранилищами топлива и пунктом разделки дровяного долготья) с грузооборотом тыс.т в год условного топлива	тыс.т в год условного топлива				
	от 45 до 85		I4,29	0,077	0,34	I,I7
I0	Св. 85 до I50	-"-	I6,84	0,047	0,34	I,I7
II	Механизированный приемный пункт (оснащенный приемным устройством, механизацией выгрузки смерзшихся и слежавшихся грузов, а также трактом выдачи) заполнителей бетона с грузооборотом тыс.т в год	тыс.т в год				
	от I00 до 200		6,29	0,047	0,34	I,I7

I	2	3	4	5	6	7
I2	Св. 200 до 400	-"-	6,89	0,044	0,34	I,I7
I3	Св. 400 до 600	-"-	I2.49	0,030	0,34	I,I7
I4	Механизированный приемный пункт (оснащенный приемным устройством, механизацией обслуживания вагонов и трактом выдачи) минеральных удобрений с грузооборотом тыс.т в год от I0 до 25	тыс.т в год	I7,2I	0,I87	0,34	I,I7
I5	Св. 25 до 75	-"-	20,26	0,065	0,34	I,I7
I6	Св. 75 до I00	-"-	20,56	0,06I	0,34	I,I7
I7	Маневровое устройство с тяговой тележкой	устройство	2,76	-	0,34	I,I7

К таблице 38—32. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ в процентах от цены

№ пп	Наименование объектов	Стадия проектирования	Технологическая часть включая механический транспорт	Автоматизация	Архитектурно-строительная часть	Теплоснабжение, отопление и вентиляция	Водоснабжение	Технологическое теплоснабжение	Электротехническая часть	Газоматериалопроводы	Связь и сигнализация	Генплан и транспорт	Технико-экономическая часть	НОТ Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
	Склад минеральных удобрений															
I		Р	33,6(6)	I0,6	23,I(6)	5,5	2,9	-	7,2	3,0	2,2	2,7	-	-	-	9,,2
2		П	35,7(5)	8,6	I9,8(5)	4,9	3,5	-	6,7	2,5	3,0	2,9	I,3	0,5	5,0	5,,6
3		РП	30,4(6)	I0,6	2I,3(6)	4,9	3,0	-	7,2	3,0	2,4	2,7	I,3	0,5	3,5	9,,2
	Склад порошковидных материалов															
4		Р	34,I	9,I	23,6	5,3	2,9	-	7,7	3,4	2,4	2,5	-	-	-	9,,0
5		П	36,6	7,8	I9,I	5,0	3,4	-	6,9	3,2	2,8	2,8	I,2	0,5	5,0	5,,7
6		РП	3I,8	9,I	20,6	5,0	2,9	-	7,8	3,4	2,6	2,6	I,2	0,5	3,5	9,,0
	Склад заполнителей бетона															
7		Р	3I,0	I0,6	26,0	4,9	3,I	2,7	7,I	0,3	2,2	2,8	-	-	-	9,,3
8		П	36,I	7,5	I8,6	5,I	4,6	2,4	6,4	0,3	2,9	3,I	I,6	0,5	5,0	5,,9
9		РП	3I,I	I0,6	20,I	4,9	3,I	2,7	7,I	0,3	2,5	2,9	I,4	0,5	3,5	9,,3

Продолжение табл. 38-32

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II	I2	I3	I4	I5	Io	I7
	Склад твердого топлива															
IO		Р	35,0	7,8	26,I	6,C	3,6		7,7	-	2,2	2,7	-	-	-	8,9
II		П	38,0	7,6	I9,3	5,4	5,0	-	6,6	-	2,6	2,8	I,2	0,5	5,0	6,0
I2		РП	3o,2	7,8	2C,8	5,6	3,6	-	7,7	-	2,4	2,8	I,2	0,5	3,5	8,9
	Механизированный приемный пункт заполнителей бетона															
I3		Р	43,I	IO,8	I8,6	5,3	2,I	-	8,	0,I	2,8	I,7	-	-	-	6,8
I4		П	45,2	8,9	I2,9	5,3	2,9	-	8,I	C,I	3,4	I,8	0,8	C,5	3,5	6,8
I5		РП	42,2	IO,8	I4,4	5,3	2,I	-	8,7	0,I	3,0	I,8	0,8	0,5	3,5	6,8
	Механизированный приемный пункт минеральных удобрений															
I6		Р	35,I	IO,I	25,7	5,7	3,0	—	',4	-	2,3	2,3	-	-	-	8,4
I7		П	35,7	7,6	I9,3	6,5	5,0	—	7,4	-	3,I	2,6	I,6	0,5	5,0	5,9
I8		РП	33,9	IO,I	20,8	5,7	3,0	-	7,4	-	2,7	2,4	I,6	0,5	3,5	8,4
	Маневровое устройство															
I9		Р	67	4	I2	-	-	—	6	-	2	2	-	-	-	7
20		П	57,5	5	I2	-	-	—	7	-	2	2	2	0,5	5	7
2I		РП	65,0	4	I2	-	-	-	6	-	2	2	0,5	0,5	2	6

Примечание: В скобках указана относительная стоимость разработки антикоррозионной защиты строительных конструкций и технологического оборудования

Таблица 38-33. Отдельные объекты автоматики и телемеханики (СЦБ)

№№ пп	Наименование объектов проектирования	Основной показатель проектируемого объекта	Показатели стоимости разработки рабочей документации в тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
I	Устройство управления стрелками с локомотива при количестве стрелок от I до 3	I стрелка	0,80	0,59	0,25	I,I4
2	Св. 3 до I0	-"-	I,I6	0,47	0,25	I,I4
3	Устройства автоматической установки маршрутов при количестве стрелок от I до 3	-"-	0,4I	0,46	0,25	I,I4

Продолжение табл. 38-33

I	2	3	4	5	6	7
4	Св. 3 до 10	I стрелка	0,71	0,36	0,25	I,I4
5	Устройство увязки ЭЦ с погрузочно-разгрузочными фронтами массовых грузов	I линия	0,5I	-	0,25	I,I4

Примечание. Распределение стоимости разделов проектно-сметной документации и видов проектных работ на всех стадиях проектирования: СПБ - 90%, сметы - 10%.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Подъездные и внутренние автомобильные дороги

40. Цены приведены на проектирование подъездных и внутренних автомобильных дорог промышленных предприятий.

41. Ценами не учтено проектирование дорог и других обустройств для перевозки уникальных негабаритных и тяжеловесных грузов на специальном подвижном составе, дорог, проходящих по улицам населенных пунктов городского типа, освещения дорог, автоматической сигнализации и регулирования движения, специальной связи дорожной и автотранспортных служб, мероприятий и сооружений по борьбе с пылением автомобильных дорог.

42. К подъездным относятся автодороги, соединяющие предприятия с дорогами общего пользования, с другими предприятиями, железнодорожными станциями и портами и рассчитываемые на пропуск автотранспортных средств, допускаемых к обращению на дорогах общего пользования.

К внутренним автодорогам отнесены:*

– межплощадочные дороги, соединяющие между собой обособленные территории промышленных предприятий или их отдельные производства и обеспечивающие, в основном, технологические перевозки;

---

* Стоимость проектирования карьерных дорог определяется по ценам на проектирование карьеров соответствующих отраслевых разделов Сборника цен.

– внутриплощадочные дороги, располагаемые на территории промышленных предприятий и являющиеся элементами планировки территории;

– лесовозные дороги (магистрали, ветки), располагаемые на территории лесных массивов и обеспечивающие перевозку грузов лесозаготовительных предприятий;

– служебные и патрульные автомобильные дороги, располагаемые вдоль линий специализированных видов промышленного транспорта (конвейерного, подвесных канатных дорог, гидравлического, пневмоконтейнерного), линий энергоснабжения и других коммуникаций, а также подъезды к гаражам, заправочным пунктам, складам и т.п., обеспечивающие перевозку вспомогательных и хозяйственных грузов и проезд пожарных машин.

43. Цены установлены в зависимости от вида, категорий сложности проектирования и технических категорий автомобильных дорог.

Технические категории подъездных дорог

Категория дороги	Расчетная интенсивность движения, авт. в сутки	
	приведенная к легковому автомобилю	в физических единицах
П	Св. 6000 до 14000	Св. 3000 до 7000
Ш	Св. 2000 до 6000	Св. 1000 до 3000
IУ	Св. 200 до 2000	Св. 100 до 1000
У	до 200	до 100

Технические категории межплощадочных, внутриплощадочных, служебных и патрульных дорог

Категория дороги	Вид дороги	Расчетный объем перевозок в обоих направлениях, млн.т брутто в год
I-в	Производственные	св. I,2
II-в	-"-	св. 0,3 до I,2
III-в	-"-	до 0,3
IУ-в	Служебные и патрульные	-

Технические категории лесовозных дорог

Категория дороги	Вид дороги	Расчетный объем перевозок в обоих направлениях тыс.м3 в год
I-л	Магистрали	св. I000
II-л	-"-	св. 500 до I000
III-л	-"-	св. I50 до 50[illegible]
IУ-л	-"-	до I5[illegible]
-	Лесовозные ветки	-

Категории сложности проектирования автомобильных дорог:

Категория сложности проектирования	Характеристика сложности проектирования
I	2
I	а) местность равнинная или слабо холмистая б) протяженность кривых участков дороги в плане не более 30% в) перепад отметок возвышенных и пониженных мест не превышает 20 м на I км трассы, косогорность не круче I:10
2	а) местность холмистая, изрезанная овражной сетью б) местность предгорная со слабо расчлененным рельефом в) полупустынные районы с несложными природными условиями г) болота глубиной до 3-х м; д) протяженность кривых участков дороги в плане не более 50% е) перепад отметок возвышенных и пониженных мест не превышает 50 м на I км трассы, косогорность не круче I:5 ж) подходы к путепроводам или пойме рек УI-УП класса

I	2
3	а) местность предгорная с сильно расчлененным рельефом
	б) местность горная или косогорные ходы, косогорность свыше I:5
	в) тундры и маревые болота
	г) поймы рек I–У класса без проток, стариц и озер, затопляемые поймы на глубину до 6 м или высота земляного полотна на пойме до I2 м
	д) полупустынные и пустынные районы со сложными природными условиями
	е) перепад отметок возвышенных и пониженных мест свыше 50 м на I км трассы
	ж) застроенная территория
	з) болота глубиной свыше 3-х м.

Отнесение к той или другой категории производится по одному из указанных признаков.

44. При одновременном проектировании нескольких подъездных или внутренних дорог стоимость проектирования каждого объекта определяется отдельно в соответствии с его протяженностью и категорией сложности проектирования.

При этом за один объект принимается:

- подъездная дорога;
- межплощадочная дорога;
- лесовозная дорога;

- служебная дорога;

- патрульная дорога;

- подъезд к гаражу, складу и т.п., располагаемый вне площадки предприятия;

- каждый из подходов к искусственному сооружению, проектируемому вне комплекса автодороги;

- подъезды к основной подъездной, межплощадочной, лесовозной, служебной или патрульной автодороге;

- участок автодороги в месте примыкания к нему или в месте пересечения его подъездной, межплощадочной, лесовозной, служебной или патрульной автодорогой;

- внутриплощадочные автодороги и площадки по суммарной площади в пределах площадки предприятия или производства.

45. Стоимость проектирования дорог (объектов), состоящих из участков различных технических категорий и категорий сложности проектирования, определяется суммированием стоимости отдельных участков, исходя из общей протяженности автодороги в пределах одного объекта.

46. Стоимость участков с раздельным земляным полотном для движения в каждом направлении определяется по ценам, соответствующим суммарной протяженности участков с раздельным земляным полотном.

47. Цены учитывают проектирование дорог под две полосы движения.

При большем числе полос цены дорог II, III, IV, I-в, II-в, III-в, I-л, II-л и III-л категорий принимаются с коэффициентом I,I; при однополосных - 0,85.

48. Цены учитывают проектирование дорог IV, III-в и II-л категорий.

Стоимость проектирования других дорог определяется с коэффициентами:

1,3 - для дорог II и I-в категорий;

1,2 - для дорог III, II-в и I-л категорий;

0,9 - для дорог V, IV-в и III-л категорий;

0,8 - для дорог IV-л категории;

0,6 - для лесовозных веток.

49. Стоимость проектирования автомобильных дорог при наличии ирригационной системы определяется с применением коэффициента 1,4.

50. При ширине расчетного автомобиля более 2,75 м цены принимаются с коэффициентом 1,2.

51. Стоимость проектирования подъездных, служебных, патрульных и мелиоративных дорог протяженностью свыше 20 км принимается по ценам таблицы 38-25.

52. Стоимость разработки проекта в утверждаемой части рабочего проекта дорог принимается не менее, чем для 1,0 км.

Таблица 38-34. Подъездные и внутренние автомобильные дороги

№№ пп	Наименование объектов проектирования	Основной показатель проектируемого объекта	Категория сложности проектирования						Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			I		II		III		проекта	рабочего проекта
			постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.						K_1	K_2
			а	в	а	в	а	в		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I	Подъездная, служебная или патрульная автодорога протяженностью от 0,2 до 2 км	км	I,09	2,23	I,57	3,6[illegible]	1,97	2,78	0,3I	I,I6
2	То же, св.2 до 5 км	км	3,07	I,24	3,8I	I,53	4,35	I,59	0,3I	I,I6
3	То же, св.5 до I2 км	км	4,32	0,99	5,36	I,22	6,00	I,26	0,3I	I,I6
4	То же, св.I2 до 20 км	км	6,24	0,83	7,64	I,03	8,40	I,06	0,3I	I,I6

Продолжение табл. 38-34

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
5	Межплощадочная автодорога протяженностью от 0,2 до 2 км	км	I,50	3,50	2,09	3,5I	2,52	3,53	0,29	I,I5
6	То же, св.2 до 5 км	км	4,66	I,92	5,I3	I,99	5,54	2,02	0,29	I,I5
7	То же, св.5 до I2 км	км	6,56	I,54	7,I3	I,59	7,59	I,6I	0,29	I,I5
8	То же, св.I2 до 20 км	км	9,56	I,29	I0,25	I,33	I0,83	I,34	0,29	I,I5
9	Внутриплощадочные автодороги и площадки на спланированной территории площадью проезжей части: от 2 до I0 тыс.м^2	тыс.м2	I,26	0,28	I,59	0,34	I,83	0,40	0,29	I,I5
I0	То же, св.I0 до 25 тыс.м^2	тыс.м2	I,99	0,207	2,76	0,223	3,43	0,240	0,29	I,I5
II	То же, св.25 до 60 тыс.м^2	тыс.м2	2,84	0,I73	3,74	0,I84	4,53	0,I96	0,29	I,I5

К таблице 38-34. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации и видов проектных работ, % от цены

№№ пп	Наименование объектов проектирования	Стадии проектирования	Технико-экономическая часть	Дорожная часть	Малые искусственные сооружения	НОТ, Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Подъездная автодорога протяженностью до 2 км							
I		Р	-	77	I2	-	-	II
2		П	5	70,5	6	0,5	II	7
3		РП	I	73	II	0,5	4,5	I0
	Подъездная автодорога протяженностью св. 2 км							
4		Р	-	77	I3	-	-	I0
5		П	5	71,5	6	0,5	I0	7
6		РП	I	73,5	I2	0,5	4	9

I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Межплощадочная автодорога протяженностью до 2 км:							
7		Р	-	77	I2	-	-	II
8		П	5	70,5	6	0,5	II	7
9		РП	I	75	II	0,5	2,5	I0
	Межплощадочная автодорога протяженностью св. 2 км							
I0		Р	-	77	I3	-	-	I0
II		П	5	7I,5	6	0,5	I0	7
I2		РП	I	75	I2	0,5	2,5	9
	Внутриплощадочная автодорога площадью проезжей части до I0тыс.м2							
I3		Р	-	79	I0	-	-	II
I4		П	5	73,5	5	0,5	9	7
I5		РП	I	77,5	9	0,5	2	I0

Продолжение табл.38-34

I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Внутриплощадочная автодорога площадью проезжей части св. IO тыс.м^2							
I6		Р	-	79	II	-	-	IO
I7		П	5	74,5	5	0,5	8	7
I8		РП	I	77,5	IO	0,5	2	9

Приемный пункт для сыпучих грузов

53. Цены приведены на проектирование механизированных автомобильных приемных пунктов для сыпучих грузов для случая проектирования их вне комплекса сооружений складов.

54. Ценами не учтено проектирование автомобильных подъездов вне площадки приемного пункта.

55. Проектирование объектов подсобно-производственного и обслуживающего назначения, а также разработка технических требований на оборудование индивидуального изготовления и нестандартизированное учтено соответствующими видами работ.

Таблица 38-35. Механизированный автомобильный приемный пункт

№ пп	Наименование объектов проектирования	Основной показатель проектируемого объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	Механизированный автомобильный пункт с грузооборотом, тыс.т в год:					
	от 10 до 30	тыс.т в год	5,93	0,06	0,34	1,17
2	св. 30 до 60	-"-	7,43	0,01	0,34	1,17

Примечание. При использовании мощностей ремонтно-эксплуатационной, санитарно-бытовой и других вспомогательных служб заводов и баз для нужд приемных пунктов цены принимаются с коэффициентом 0,8.

К таблице 38-35. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % от цены

№№ пп	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технологическая часть, включая механический транспорт	Автоматизация	Архитектурно-строительная часть	Теплоснабжение, отопление и вентиляция	Водоснабжение и канализация и внутренние сети	Технологическое теплоснабжение	Электротехническая часть	Газонефтепроводы	Связь и сигнализация	Генплан и транспорт	Технико-экономическая часть	НОТ, Управление производством	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7
	Автомобильный приемный пункт															
I		Р	4I,8	8,4	23,2	5,0	3,7	-	8,I	-	2,5	I,3	-	-	-	6,0
2		П	42,2	7,2	I8,I	6,0	4,I	-	7,8	-	2,5	I,4	I,6	0,5	5,0	4,0
3		РП	39,7	8,4	I9,6	5,0	3,7	-	8,I	-	2,5	I,4	I,6	0,5	3,5	6,0

ГЛАВА 7

ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

I. Цены приведены на разработку проектно-сметной документации для строительства подвесных канатных дорог:

а) грузовых двухканатных кольцевых и маятниковых;

б) пассажирских двухканатных маятниковых и одноканатных с неотцепляемыми креслами и кабинами.

2. Стоимость проектирования грузовых (пассажирских) одноканатных дорог с отцепляемыми вагонетками (креслами, кабинами) определяется по ценам на грузовые канатные дороги.

3. Стоимость проектирования грузовых канатных дорог для транспортировки сена, чая и цитрусовых в горной местности определяется по ценам на грузовые двухканатные дороги с применением коэффициента:

- 0,I5 - для легких переносных дорог;

- 0,7 - для дорог, выполненных с применением серийно изготовляемого оборудования пассажирских маятниковых канатных дорог.

4. Стоимость проектирования буксировочных канатных дорог для лыжников определяется по ценам на одноканатные пассажирские дороги с неотцепляемыми креслами или кабинами с применением коэффициента 0,35.

5. Стоимость проектирования канатной дороги складывается из стоимости проектирования линии протяженностью "х" км и стоимостью проектирования станций.

6. При определении стоимости проектирования сдвоенных канатных дорог к ценам применяется коэффициент I,5. Сдвоенной канатной дорогой считается дорога, имеющая две колеи на общих опорах, с совмещенными станциями.

Стоимость проектирования линейной части конвейерных поездов определяется по ценам таблицы 38-36 в порядке, установленном для определения стоимости сдвоенных канатных дорог. Стоимость проектирования электрических приводных станций определяется дополнительно по ценам таблицы 38-39. Стоимость проектирования гидроприводных станций определяется дополнительно по разделу 49 Сборника цен на проектные работы для строительства.

7. Ответвление от основной линии канатной дороги в конечных или проходных станциях рассматривается как самостоятельная дорога.

8. Ценами не учтена разработка внешнего водоснабжения канатных дорог, а также проектирование санитарно-технических устройств.

9. Стоимость выбора площадки (трассы) для строительства канатных дорог, определяется по ценам стоимости проекта с коэффициентом 0,1.

Грузовые канатные дороги

10. Цены приведены для грузовых канатных дорог производительностью до 450 т/час с применением серийно изготавливаемого механического оборудования, типовых опор и типовых линейных станций.

11. Ценами не учтена разработка строительной части станций, встроенных в производственные здания, а также станций из железобетона.

Линии канатной дороги

Таблица 38-36

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб		Отношение к стоимости разработки рабочей документации проекта	рабочего проекта
			а	в	K_1	K_2
I	2	3	4	5	6	7
	Линия канатной дороги II категории протяженностью:					
I	от I до 3	км	4,45	7,03		
2	св. 3 до 5	км	I6,78	2,92		
3	св. 5 до I0	км	2I,28	2,02	0,I7	I,08
4	св.I0 до 20	км	22,I8	I,93		
5	св. 20 до 50	км	3I,I8	I,48		

Примечания: I. Категории сложности проектирования линий канатных дорог:

I-ая категория - канатные дороги на равнинной и малопересеченной местности;

II-ая категория - канатные дороги в горной местности и отвальные канатные дороги.

2. Цены приведены для II-ой категории сложности.

Стоимость проектирования линии I-ой категории сложности определяется по ценам таблицы с применением коэффициента 0,85.

3. Стоимость проектирования I км линии при наличии опор выше 25 м, нетиповых линейных станций или большого количества пересечений, требующих установки защитных сооружений определяется по ценам таблицы с применением коэффициента I,3.

4. Линия канатной дороги протяженностью менее I км расценивается как линия протяженностью I км.

Станции канатной дороги

Таблица 38-37

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Стоимость разработки рабочей документации, тыс.руб	Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6
I	Погрузочная станция	станция	6,83	0,I7	I,09
2	Проходная (угловая) автоматическая станция	"	3,27	0,I7	I,09
3	Проходная (угловая) приводная станция	"	7,23	0,I7	I,09
4	Разгрузочная станция	"	7,53	0,I7	I,09

Примечания: I. Стоимость проектирования узловых станций, имеющих 3 и более выходов и двухярусных станций определяется по п. 3 таблицы с применением коэффициента I,5.

2. Стоимость проектирования эстакад определяется по п. 2 таблицы с применением коэффициента от 0,5 до I,5 в зависимости от трудоемкости проектных работ.

Маятниковые пассажирские канатные дороги

I2. Цены приведены для маятниковых пассажирских дорог с вагонами вместимостью 40 пассажиров. При проектировании дорог с вагонами меньшей вместимости к ценам применяется коэффициент 0,7.

I3. При наличии в составе дороги спасательной дороги с автономным приводом к ценам применяется коэффициент I,I.

Линия канатной дороги

Таблица 38-38

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
					проекта	рабочего проекта
			а	в	K_1	K_2
I	2	3	4	5	6	7
	Линия маятниковой пассажирской канатной дороги протяженностью:					
I	от I до 3	км	5,5	6,39	0,2	I,I
2	св. 3 до 5	км	6,55	6,04	0,2	I,I

Примечание: I. При количестве опор более двух на I км канатной дороги к ценам таблицы применяется коэффициент I,3.

2. Линия канатной дороги протяженностью менее I км расценивается как линия протяженностью I км.

Станции канатной дороги

Таблица 38-39

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Стоимость разработки рабочей документации, тыс.руб	Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6
I	Приводная станция	I станция	9,43	0,2	I,I
2	Натяжная станция	I станция	8,00	0,2	I,I

Примечание. Ценами таблицы не учтена архитектурно-строительная часть станций.

Одноканатные пассажирские дороги с неотцепляемыми креслами или кабинами

Линия канатной дороги

Таблица 38-40

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	2	3	4	5	6	7
	Линия одноканатной					

Окончание табл. 38-40

I	2	3	4	5	6	7
	пассажирской дороги с неотцепляемыми креслами или кабинами, протяженностью:					
I.	от I до 3	км	2,28	3,86	0,3	I,I5
2.	св. 3 до 5	км	6,27	2,53	0,3	I,I5

Примечание. Линия канатной дороги протяженностью менее I км расценивается как линия протяженностью I км.

Станции канатной дороги

Таблица 38-4I

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Стоимость разработки рабочей документации, тыс.руб	Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				проекта K_1	рабочего проекта K_2
I	Приводная станция	I станция	5,8	0,3	I,I5
2	Натяжная станция	I станция	4,0	0,3	I,I5

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ
ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ,

% от цены

К таблицам 38-36 и 38-37

№ пп	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технологическая (механическая) часть	Электроснабжение и электрооборудование. Средства связи и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Грузовая канатная дорога	П	50	I2	23	I0	5
		РП	50	I2	33	2	3
		РД	50	I2	35	-	3

К таблицам 38-38, 38-40, 38-41

№ пп	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технологическая (механическая) часть	Электроснабжение и электрооборудование. Средства связи и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8
I	Пассажирс-						

Продолжение к табл. 38-38, 38-40, 38-41

I	2	3	4	5	6	7	8
	кие маятниковые канатные дороги и одноканатные дороги с неотцепляемыми креслами или кабинами	П	45	I2	28	I0	5
		РП	53	I2	30	2	3
		РД	55	I2	30	-	3

К таблице 38-39

№ пп	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технологическая (механическая) часть	Электроснабжение и электрооборудование. Средства связи и сигнализация	Организация строительства	Сметная документация
I	Станции пассажирских канатных дорог	П	70	I5	I0	5
		РП	80	I5	2	3
		РД	82	I5	-	3

ГЛАВА 8

КАНАТНЫЕ КРАНЫ (КАБЕЛЬНЫЕ КРАНЫ)

I. Цены приведены на разработку проектно-сметной документации для строительства подвесных канатных кранов (кабельных кранов).

2. Ценами учтены следующие работы:

- разработка вариантов с экономическим обоснованием выбранного варианта;

- разработки по механизации замены рабочих канатов и оборудования;

- разработка эскизных чертежей оборудования индивидуального изготовления и исходных требований на разработку конструкторской документации на это оборудование;

- разработка подкрановых путей эстакадных кранов и верхних строений подкрановых путей башенных кранов;

- разработка специальных элементов для облегчения сборки и монтажа конструкций и оборудования.

3. Ценами, помимо работ, оговоренных в Общих указаниях Сборника, не учтена стоимость проектирования:

- вспомогательных сооружений;

- монтажа фундаментов, монтажа якорей; подкрановых путей на бетонном основании; фундаментов машинных помещений и опор на искусственных основаниях;

- разработки специальных (безопорных, многопролетных) канатных (кабельных) кранов, а также кранов грузоподъемностью свыше 500 кн (50 т).

4. Цены приведены на разработку проектно-сметной документации для строительства крюковых одноярусных подвесных канатных пролетов до 500 м, высотой башен до 60 м, грузоподъемностью от I60 кН (I6 т)

до 500 кн (50 т).

5. При проектировании канатных (кабельных) кранов с пролетами от 500 до 1000 м к ценам применяется коэффициент 1,15, для пролетов свыше 1000 м - коэффициент 1,25.

6. При проектировании грейферных подвесных канатных кранов (кабельных кранов) к ценам применяется коэффициент 1,3.

7. При проектировании спаренных (сдвоенных) канатных (кабельных) кранов - радиальных, параллельно-передвижных эстакадных и стационарных - к ценам применяется коэффициент 1,5.

Стоимость каждой последующей нитки канатного (кабельного) крана сверх двух определяется по таблице цен с коэффициентом 0,25.

8. При проектировании двухъярусных канатных (кабельных) кранов к ценам применяется коэффициент 1,1.

9. При проектировании канатных (кабельных) кранов грузоподъемностью от 100 кн (10 т) до 160 кн (16 т) применяется цена разработки проектно-сметной документации как для канатных кранов грузоподъемностью 160 кн (16 т), а для канатных кранов грузоподъемностью меньше 100 кн (10 т), к цене применяется коэффициент 0,8.

10. При проектировании канатных (кабельных) кранов высотой башен (мачт эстакад) от 60 до 120 м к ценам применяется коэффициент 1,2; свыше 120 м - коэффициент 1,35.

11. При проектировании стационарных канатных кранов (кабельных кранов) с отклоняющимися мачтами к ценам применяется коэффициент 1,5.

12. При определении стоимости выбора площадки применяется п.9 главы "Подвесные канатные дороги".

Подвесные канатные краны (кабельные краны)

Таблица 38-42

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
					проекта	рабочего проекта
			а	в	K_1	K_2
I	2	3	4	5	6	7
I	Подвесные канатные (кабельные) краны башенные, параллельно-передвижные и радиальные, крюковые грузоподъемностью от I60(I6) до 320(32)	I кН(т)	93,36	0,33	0,24	I,I2
2	Подвесные канатные (кабельные) краны эстакадные, параллельно-передвижные, радиальные, крюковые, грузоподъемностью от I60(I6) до 250(25)	I кН(т)	96,82	0,47	0,29	I,I5
3	Подвесные канатные (кабельные) краны стационарные, башенные (мачтовые) крюковые грузоподъемностью от I60(I6) до 320(32)	I кН(т)	27,23	0,28	0,25	I,I2

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ,

% от цены

К таблице 38-42

№ пп	Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технологическая (механическая) часть	Электроснабжение и электрооборудование	Средства связи и сигнализации	Фундаменты, машинные помещения	Подкрановые пути, верхние строения	Сантехническая часть	Металлоконструкции	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I	Канатный кран (кабельный кран) параллельный башенный, крюковой	П	48	I2	-	-	2,5	-	30	2,5	5
		РП	46	I2,5	I,5	-	3,5	I,5	30	2	3
		РД	47	I2,5	I,5	-	4	2,0	30	-	3
2	Канатный кран (кабельный кран) радиальный башенный, крюковой	П	48	II,5	-	4	2,0	-	27	2,5	5,0
		РП	46	I2,5	I,5	5	2,5	I,5	26	2,0	3,0
		РД	47	I2,5	I,5	5	2,5	I,5	27	-	3,0

Продолжение к табл. 38-42

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
3	Канатный кран (кабельный кран) параллельный эстакадный крюковой	П	48	I2,5	–	4	–	–	29	2,5	5,0
		РП	46	I2,5	I,5	6,5	–	I,5	27	2,0	3,0
		РД	46	I2,5	I,5	7,5	–	I,5	28	–	3,0
4	Канатный кран (кабельный кран) радиальный эстакадный крюковой	П	48	II,5	–	5	–	–	28	2,5	5,0
		РП	46	I2,5	I,5	7,5	–	I,5	27	2,0	3,0
		РД	46	I2,5	I,5	6,5	–	I,5	28	–	3,0
5	Канатный кран (кабельный кран) стационарный крюковой	П	47	I2,5	–	5,0	–	–	28	2,5	5,0
		РП	46	I2,5	I,5	5,0	–	I,5	28	2,5	3,0
		РД	46	I2,5	I,5	5,5	–	I,5	30	–	3,0

ГЛАВА 9

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

I. В настоящей главе приведены цены на индивидуальное проектирование автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУД) в крупнейших, крупных и больших городах, а также средств управления на локальных перекрестках в городах с любой численностью населения.

2. Стоимость проектирования автоматизированных систем и средств управления на локальных перекрестках установлена для трех категорий сложности проектирования, имеющих следующую характеристику:

Категория сложности проектирования	Характеристика сложности проектирования
I	I. На перекрестке имеется до восьми потоков движения, в том числе пешеходные
	2. Трамвайное движение отсутствует
2	I. На перекрестке имеется от девяти до пятнадцати потоков движения, в том числе пешеходные
	2. Трамвайное движение в прямых направлениях
3	I. На перекрестке имеется свыше пятнадцати потоков движения, в том числе пешеходные
	2. Трамвайное движение в разных направлениях
	3. Перекресток типа площади с тремя и более пересекаю-

Продолжение таблицы

Категория сложности проектирования	Характеристика сложности проектирования
	щимися улицами 4. Суммарная интенсивность транспортных потоков по основным направлениям главной магистрали более 1500 физ.единиц в час 5. На перекрестке направления движения разделены благоустроенной озелененной полосой шириною более 10 м. 6. Количество полос движения в каждом транспортном направлении более 3-х.

3. Для определения категории сложности проектирования перекрестков в составе АСУД или на локальных перекрестках достаточно наличия одного из признаков, характеризующих сложность проектирования.

4. Ценами таблицы 38–43 учтена стоимость выполнения следующих видов работ:

- обследование и анализ условий движения на объекте управления;

- разработка технологии управления с учетом системного подхода к процессу управления движением;

- разработка вариантов организации движения транспорта и пешеходов и выбор оптимального;

- разработка планов координации;

– проектирование инженерных сетей управления.

5. Ценами таблицы не учтено проектирование линий связи для АСУД и здания управляющего пункта.

6. В связи с наличием в составе объекта перекрестков различных категорий сложности проектирования общую стоимость проектирования С определять как сумму стоимости проектирования перекрестков C_I, C_2, C_3 для каждой категории сложности по формулам:

$$C_I = (\frac{a_I}{x} + в_I) \cdot x_I;$$

$$C_2 = (\frac{a_2}{x} + в_2) \cdot x_2;$$

$$C_3 = (\frac{a_3}{x} + в_3) \cdot x_3;$$

$$C = C_I + C_2 + C_3;$$

$$X = X_I + X_2 + X_3,$$

где C_I, a_I, $в_I$, x_I – показатели проектирования части АСУД с перекрестками I категории сложности;

C_2, a_2, $в_2$, x_2 – то же, для II категории сложности;

C_3, a_3, $в_3$, x_3 – то же, для III категории сложности.

7. Ценами таблицы учтена разработка пяти планов координации. При разработке меньшего количества планов координации применяют коэффициент 0,98.

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Категория сложности проектирования											
			I		II		III		I		II		III	
			Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.руб						Отношение к стоимости разработки рабочей документации проекта – $К_1$, рабочего проекта – $К_2$					
			а	в	а	в	а	в	$К_1$	$К_2$	$К_1$	$К_2$	$К_1$	$К_2$
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5
	Автоматизированная система управления дорожным движением с УП и УВК при количестве перекрестков в системе:													
I	от I0 до 20	I перекресток	3,65	2,52	4,08	2,97	4,30	3,57	0,77	I,I6	0,77	I,I6	0,78	I,I6
2	св. 20 до 30	"	I0,97	2,I6	I2,26	2,56	I4,20	3,08	0,72	I,I5	0,72	I,I5	0,73	I,I5

Продолжение табл. 38-43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	св. 30 до 40	1 перекресток	21,95	1,79	24,51	2,15	28,39	2,60	0,69	1,14	0,69	1,14	0,69	1,14
4	св. 40 до 50	"	40,88	1,32	49,46	1,52	58,05	1,86	0,67	1,13	0,67	1,13	0,67	1,13
5	св. 50 до 60	"	58,06	0,98	61,29	1,29	80,67	1,40	0,64	1,13	0,64	1,13	0,64	1,13
	с УП без УВК при количестве перекрестков в системе:													
6	от 10 до 20	1 перекресток	3,87	2,43	4,51	2,86	5,37	3,43	0,69	1,14	0,69	1,14	0,69	1,14
7	св. 20 до 30	"	11,62	2,04	13,54	2,40	16,14	2,89	0,69	1,14	0,69	1,14	0,69	1,14
8	св. 30 до 40	"	24,51	1,61	29,70	1,87	34,86	2,27	0,69	1,14	0,69	1,14	0,69	1,14
9	св. 40 до 50	"	38,72	1,26	44,56	1,48	55,92	1,74	0,66	1,13	0,66	1,13	0,66	1,13
	без УП при количестве перекрестков в системе:													

Окончание табл. 38-43

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5
I0	от I0 до 20	I перекресток	2,80	I,I9	3,00	I,40	3,43	I,70	0,69	I,I4	0,69	I,I4	0,69	I,I4

Примечания: I. Стоимость проектирования локальных перекрестков принимается по п. I0 с коэффициентом 0,5.

2. УП - управляющий пункт

3. УВК - управляющий вычислительный комплекс

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ,

% от цены

К таблице 38-43

№ пп	Наименование объектов и стадии проектирования	Технико-экономические показатели	Организация движения и технология управления	Планы координации	Комплекс периферийных технических средств	Управляющий пункт Технологическая часть	Мнемосхема	Организация строительства	Сметная документация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
	АСУД с УП и УВК пункты I-5								
I	Проект	I.7	38	5	4I	7	I	I,3	5
2	Рабочая документация	-	35	5	38	I2	3	-	7
3	Рабочий проект	I,0	35,0	5,0	37,4	IO,I	3,7	0,8	7,0
	АСУД с УП без УВК пункты 6-9								
4	Проект	I,7	39	5	42	5	I	I,3	5
5	Рабочая документация	-	37	5	40	7	3	-	7

I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
6	Рабочий проект АСУД без УП пункт IO	I,0	36,7	5,0	38,3	7,5	3,7	0,8	7,0
7	Проект	I,7	42	5	15	-	-	I,3	5
8	Рабочая документация	-	42	5	46	-	-	-	7
9	Рабочий проект	I,0	42,0	5,0	44,2	-	-	0,8	7,0

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Указания по применению цен 3
ГЛАВА I. ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕЙ СЕТИ.....4
НОВЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И ВТОРЫЕ ПУТИ.....5
Таблица 38-I. Новые железные дороги.....9
Таблица 38-2. Вторые пути.....20

СТАНЦИИ И УЗЛЫ 33
Таблица 38-3. Станции 36
ПАССАЖИРСКИЕ ЗДАНИЯ 44
Таблица 38-4. Пассажирские здания 44
ЛОКОМОТИВНОЕ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО 47
Таблица 38-5. Локомотивное и вагонное хозяйство 48
ГРУЗОВОЕ ХОЗЯЙСТВО 72
Таблица 38-6. Грузовое хозяйство 74
УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ.. 86
Таблица 38-7. Устройства автоматики, телемеханики и связи 96
Таблица 38-8. Отдельные объекты..... II4
ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ..... II9
Таблица 38-9. Электрификация железных дорог..... I2I
Таблица 38-I0. Контактная сеть..... I24
ГЛАВА 2. МЕТРОПОЛИТЕН..... I26
Таблица 38-II. Метрополитены..... I34
Таблица 38-I2. Отдельные сооружения метрополитенов.... I44
ГЛАВА 3. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ И АВТОДОРОЖНЫЕ ТОННЕЛИ..... I53
Таблица 38-I3. Тоннели..... I53
ГЛАВА 4. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ..... I59
Указания по применению цен..... I59

стр.

Таблица 38-I4. Железнодорожные мосты, путепроводы, эстакады, водопропускные трубы..... I65

Таблица 38-I5. Автодорожные городские, пешеходные мосты, путепроводы, эстакады..... I69

Таблица 38-I6. Индивидуальное проектирование пролетных строений железнодорожных однопутных мостов, путепроводов и эстакад..... I73

Таблица 38-I7. Индивидуальное проектирование пролетных строений и опор автодорожных и городских мостов, путепроводов и эстакад..... I75

К таблицам 38-I4÷38-I7. Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены..... I78

Таблица 38-I8. Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ) для возведения мостов, путепроводов и пешеходных мостов..... I87

Отдельные виды специальных вспомогательных сооружений и устройств..... I89

Таблица 38-I9. Сооружения и устройства для возведения опор..... I89

Таблица 38-20. Сооружения и устройства для возведения пролетных строений..... I9I

Таблица 38-2I. Разные сооружения и устройства для возведения искусственных сооружений.... I94

Таблица 38-22. Подъемно-транспортные сооружения и устройства..... I96

стр.
Регуляционные сооружения..... I98
Таблица 38-23. Регуляционные сооружения..... I99
Противодеформационные мероприятия и
противообвальные сооружения..... 201
Таблица 38-24..... 203
ГЛАВА 5. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
Указания по применению цен..... 205
Таблица 38-25. Автомобильные дороги общего пользования. 210
Таблица 38-26. Транспортные развязки..... 213
Таблица 38-27. Технико-экономическая характеристика
автомобильной дороги в составе проекта
(рабочего проекта) при протяженности
дорог до 50 км..... 218
Таблица 38-27а. Стоимость проведения экономических
изысканий при протяженности автомобиль-
ной дороги свыше 200 км..... 219
Таблица 38-28. Сооружения дорожной службы..... 221
ГЛАВА 6. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ (железнодорожный и
автомобильный).
Указания по применению цен..... 223
Железнодорожный транспорт..... 225
Таблица 38-29. Внешние и внутренние железнодорожные
пути..... 229
Станции..... 234
Таблица 38-30. Станции..... 236
Ремонтное хозяйство.....238
Таблица 38-31. Ремонтное хозяйство и экипировочные
устройства..... 240

стр.

Сооружения для приема, складирования и отправления грузов..... 244

Отдельные объекты автоматики и телемеханики (СЦБ)..... 245

Таблица 38-32. Сооружения для приема, складирования и отправления грузов..... 246

Таблица 38-33. Отдельные объекты автоматики и телемеханики (СЦБ)..... 252

Автомобильный транспорт.....254

Подъездные и внутренние автомобильные дороги.. 254

Таблица 38-34. Подъездные и внутренние автомобильные дороги..... 261

Приемный пункт для сыпучих грузов..... 266

Таблица 38-35. Механизированный автомобильный приемный пункт..... 267

ГЛАВА 7. ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ..... 269

Таблица 38-36. Линии канатной дороги..... 271

Таблица 38-37. Станции канатной дороги..... 272

Маятниковые пассажирские канатные дороги..... 273

Таблица 38-38. Линия канатной дороги..... 273

Таблица 38-39. Станции канатной дороги..... 274

Одноканатные пассажирские дороги с неотцепляемыми креслами или кабинами..... 274

Таблица 38-40. Линия канатной дороги..... 274

Таблица 38-41. Станции канатной дороги..... 275

Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % цены

К таблицам 38-36, 38-37, 38-38, 38-40, 38-41, 38-39.... 276

стр.

ГЛАВА 8. КАНАТНЫЕ КРАНЫ (кабельные краны).....278
Таблица 38-42. Подвесные канатные краны (кабельные краны).....280
ГЛАВА 9. АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ.....283
Таблица 38-43.....286

Госстрой СССР

СБОРНИК

ЦЕНЫ НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ 38

ЖЕЛЕЗНЫЕ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ. МОСТЫ. ТОННЕЛИ. МЕТРОПОЛИТЕНЫ. ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТ.

Тираж 5000 экз. Цена 5 р. 66 к. Заказ 921

Центральный институт типового проектирования
125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

gost.e-ecolog.ru