СССР

Министерство транспортного строительства

ГЛАВТРАНСПРОЕКТ

ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ

УКАЗАНИЯ

по сбору данных для составления проектов организации строительства железных и автомобильных дорог

МОСКВА 1966

gost.e-ecolog.ru

СССР
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
„ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ"

УКАЗАНИЯ

по сбору данных для составления проектов организации строительства железных и автомобильных дорог

УТВЕРЖДЕНЫ
Главтранспроектом 17 марта 1965 г.

Москва 1966

Указания составлены

Нормативным отделом Гипропромтрансстроя
Главтранспроекта

Замечания и пожелания по Указаниям
просьба направлять по адресу:

Москва, К-64, п/ящ. 1226,
Гипропромтрансстрой, Нормативный отдел

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Настоящие указания составлены для проектных организаций, занимающихся проектированием железных и автомобильных дорог с целью облегчить сбор данных, необходимых для составления проектов организации строительства /ПОС/.

Основным руководящим документом для составления ПОС является Инструкция о порядке составления и утверждения проектов организации строительства и проектов производства строительных и монтажных работ.

В соответствии с требованиями, предъявляемыми указанной инструкцией, и составлены настоящие указания.

Собранные для ПОС данные, как правило, должны обеспечивать возможность составления и сравнения нескольких схем решений основных, для данного строительства, вопросов ПОС с целью выбора наиболее экономичного варианта.

При сборе данных, относящихся к транспортировке строительных материалов, следует иметь ввиду, что при переходе на новую методику ценообразования, устанавливающую твердую сметную цену этих материалов франко строительная площадка, расстояния и способы перевозки материалов не будут влиять на сметную стоимость строительства.

В тех случаях, когда транспорт материалов будет производиться силами строительной организации, или за ее счет, эти расстояния и способы скажутся на себестоимости строительных работ и потому должны быть отражены в проектных разработках. Таким образом и при новой методике ценообразования эти данные могут потребоваться, но при этом отпадает необходимость их согласования с заказчиком. Собранные по этому вопросу данные заносятся в ведомость, форма которой приведена в приложении I.

Получаемые от различных организаций справки, письма, акты и другие документы, должны быть достаточно полными, содержать все необходимые сведения по затронутому вопросу и надлежащим образом оформлены. Для обеспечения этого при составлении письменных или телеграфных запросов следует четко и ясно ставить вопросы и подробно указывать, какие именно сведения требуются.

При получении противоречивых сведений по одному и тому же вопросу необходимо производить дополнительную проверку и уточнение полученных данных.

В тех случаях, когда по какому-либо вопросу имеется согласование, полученное ранее, надо убедиться в том, что условия не изменились и согласование не потеряло свою силу.

Указания не предрешают вопроса о том, какие данные должны быть собраны изыскательскими партиями, какие - авторами отдельных разделов проекта и какие - специалистами, ведущими разработку ПОС. Однако, во всех случаях, сбор и координация данных для составления проекта организации строительства и сметной документации должны поручаться специалистам, хорошо знающим современное строительство, его техническую оснащенность и организационные формы.

Необходимо чтобы автор ПОС выезжал на место и лично знакомился с условиями строительства.

Образцы письменных запросов, направляемые в различные организации, приводятся в приложениях 2-8.

П. СБОР ДАННЫХ И СОГЛАСОВАНИЯ.

I. Топографические материалы

Для проекта организации строительства кроме топографических материалов, входящих в состав комплексного проекта /планы в горизонталях, продольные и поперечные профили, планы карьеров, переходов рек и др./ должны быть представлены топографические материалы, по которым можно запроектировать временные сооружения, предусматриваемые вне полосы отвода проектируемого основного объекта /переправы, автодороги, склады, базы, поселки, подсобные предприятия и др./.

Если появится необходимость провести дополнительные топографические работы, то до их начала надо выяснить не производились ли ранее в районе строительства такие работы и если производились и имеются материалы, то их необходимо использовать. Сведения можно получить на месте в исполнительных комитетах, городских и поселковых советах и в проектных организациях.

При получении материалов ранее произведенных съемок должно быть установлено соответствие ситуационных данных существующему положению / границы населенных пунктов, лесных угодий, схемы путей сообщения и коммуникаций и др./. В случае происшедших изменений в материалы вносятся коррективы.

2. Климатические данные

Климатические условия района строительства определяют конструктивные решения и организацию строительства всех проектируемых сооружений и поэтому они получают соответствующее отражение в проекте.

Должны быть собраны следующие данные:

а/ средняя по месяцам температура воздуха, сроки первых и последних заморозков;

б/ направление, повторяемость и сила ветра - розы ветров. Надо помнить, что при изменении рельефа и линейном характере строек, розы ветров могут резко меняться;

в/ среднегодовая и максимальная суточная величина атмосферных осадков, толщина снегового покрова и число дней с гололедом;

г/ глубина промерзания почвы;

д/ количество дней в году, в которые невозможно производство работ на открытом воздухе /низкая температура, метели/.

Перечисленные данные можно получить на ближайших к строительству метеорологических станциях, отделениях Главного управления гидрометеорологической службы, сельскохозяйственных отделах исполнительных комитетов, метеослужбах аэродромов.

Некоторые данные можно взять из "Климатического справочника" Гидрометеоиздата.

8. Геологические и гидрогеологические данные.

Полистное и поучастковое описание инженерно-геологических и гидрогеологических условий строительства, наряду с другими данными, имеющимися в полевой документации изысканий и в составе проекта, как правило, обеспечивают возможность решения всех вопросов, связанных с проектированием организации строительства постоянных сооружений.

Необходимость в проведении дополнительных геологических и гидрогеологических обследований может возникнуть при разведке карьеров, размещении временных сооружений, изысканиях источников временного водоснабжения и др., если они располагаются вне полосы обследований при изысканиях.

В этих случаях данные собираются согласно перечню, приведенному в соответствующем разделе настоящих указаний.

4. Обследование земель, подлежащих занятию при строительстве.

При обследовании необходимо установить:

а/ принадлежность земель /колхозам, совхозам, местным Советам депутатов трудящихся и различным предприятиям и ведомствам/ и дать их краткое описание;

б/ наличие на отводимых землях: предприятий, дорог, угодий /леса, сады, пашни, луга и т.д./, линий связи и энергоснабжения /воздушные, кабельные/, трубопроводов, жилых и нежилых строений, подлежащих сносу и переносу, при этом намечаются строения, которые могут быть оставлены и использованы строительством как временно, так и постоянно;

в/ численность переселяемого населения, намечаемые места и условия переноса строений и переселения;

г/ размеры и порядок возмещения за земли, насаждения, посевы, строения и др.

д/ санитарные условия района строительства.

Многие данные могут быть получены в архитектурно-планировочных управлениях, сельскохозяйственных отделах исполкомов, проектных организациях, занимающихся проектированием различных объектов в районе строительства дороги и т.д.

Отвод земель под все объекты строительства, как постоянные, так и временные, сносы и переносы строений и др. должен быть согласован в районных, городских, областных /краевых/ исполнительных комитетах.

В тех случаях, когда размещение объектов предусматривается на землях, принадлежащих колхозам, необходимо отвод земли согласовать с правлениями этих колхозов, на землях, подлежащих Гослесфонду - с местными органами лесного хозяйства и на землях совхозов и подсобных хозяйств предприятий и учреждений - с директорами этих организаций. В необходимых случаях согласования производятся ведомствами, в подчинении которых находятся указанные организации.

В обязанность проектных организаций входит лишь установление принципиальных возможностей отвода земельных участков, необходимых строительству. Возбуждение официальных ходатайств об отводе земельных участков и получение соответствующих разрешений на занятие этих участков возлагается на застройщика /дирекцию строящегося предприятия или заказчика/.

5. Строительные материалы.

Прежде чем принять решение об открытии собственного предприятия, (карьера) надо иметь твердую уверенность в том, что нельзя или неэкономично получать материалы от

существующих в этом районе предприятий /карьеров/ строительных материалов.

Кроме того, надо обследовать и имеющиеся в данном районе строительства и установить возможность использования их подсобных производств.

До начала работ по поискам местных строительных материалов надо собрать следующие сведения:

а/ наличие в районе строительства предприятий по добыче и производству строительных материалов /заводы железобетонных и бетонных конструкций, кирпичные заводы, карьеры камня, гравия и песка, деревообрабатывающие предприятия и т.п./;

б/ мощность предприятий и номенклатура их продукции;

в/ наименование и количество материалов, которые могут быть выделены строительству, условия их выделения;

г/условия транспортировки материалов от предприятий до строительства /расстояния перевозки, погрузочно-разгрузочные работы, тарифы и др./;

д/ согласовать возможность кооперации строительства с действующими предприятиями. В этом случае надо получить - сведения об условиях кооперации /реконструкция или расширение, выпуск продукции из сырья строительства, количество продукции, ее характеристика и стоимость/.

После изучения данных, которые будут получены от действующих в районе строительства предприятий, надо установить - потребность в каких материалах будет полностью покрыта существующими предприятиями /для этого необходимо знать потребность строительства в основных материалах/, и какие материалы и в каком объеме должны быть изысканы. При этом надо учитывать, что объекты железнодорожного и автодорожного строительства, как правило имеют линейный характер, а это создает иногда такое положение, когда

при наличии существующего карьера, запасы которого покрывают всю потребность строительства, например, в камне или песке, все же целесообразно открыть дополнительно один или несколько карьеров, так как транспортные расходы настолько возрастают, что использование существующего карьера становится невыгодным.

При использовании существующих карьеров необходимо согласовать:

а/ взаимоотношения и взаимообязательства /кто производит разработку и отгрузку материала, какого качества , кто обеспечивает производство вскрышных работ, обязательства по выделению техники, рабочих и др./;

б/ условия оплаты за материалы: отпускная стоимость, стоимость погрузочно-разгрузочных работ и транспортировки, затраты по содержанию карьера и пр.;

в/ обязательства строительства по производству горно-подготовительных работ в карьере: устройству новых забоев, пионерных и откаточных траншей, подъездных путей и пр.

Кроме сбора сведений о действующих предприятиях, надо выяснить нет ли в районе строительства разведанных, но не эксплуатируемых месторождений и если они есть, то получить по ним данные об утверждении, качестве и наличии полезного ископаемого, о мощностях его пластов и вскрышных пород, обводненности и др.

Таким образом, сбор данных, необходимых для организации собственных подсобных производств строительных материалов и изыскания карьеров производятся, если существующие предприятия строительных материалов и разведанные /с утвержденными запасами полезного ископаемого/ месторождения не могут полностью удовлетворить всех нужд строитель-

ства или использование их экономически нецелесообразно.

При размещении подсобных производственных предприятий строительства надо руководствоваться следующим: объекты должны быть максимально приближены к источникам материалов и сырья, иметь удобный и возможно более короткий подъезд к строительству и в то же время подсобные предприятия надо располагать компактно и ближе к населенным пунктам с целью использования имеющихся культурно-бытовых учреждений и предприятий и сетей водо и энергоснабжения, связи, канализации и др.

При поисках нерудных ископаемых не следует забывать такой источник информации, как опрос местных жителей.

Разведка месторождений строительных материалов производится в соответствии с существующими инструкциями и по каждому месторождению представляется паспорт и пояснительная записка, в которой освещаются следующие вопросы: рекомендации по способам разработки вскрыши и полезного слоя, возможность использования материала вскрыши, места отвалов, условия транспортировки материалов /род транспорта, объемы работ по сооружению подъездных путей и др./, необходимость в сортировке, промывке, дроблении и способы обогащения, а также места, где целесообразно расположить установки по обогащению и переработке материалов, условия и объемы работ по водоснабжению и энергоснабжению карьера и размещению обслуживающего персонала.

При решении вопроса обеспечения строительства лесоматериалами, кроме сбора данных о существующих лесозаготовительных и деревообрабатывающих предприятиях, надо рассмотреть вопрос о целесообразности организации собственных лесных заготовок. В этом случае необходимы сведения о возможности и условиях выделения лесных участков и их характеристика /порода леса, выход деловой древесины/, условия заготовки и вывозки леса, как летом, так и зимой, площадки для расположения деревообрабатывающих предприятий и места для выгрузки и складирования леса.

Попутно надо установить наличие питомников лесных насаждений и выяснить условия получения саженцев для нужд строительства /благоустройство, снего- и пескозащита/.

Производя поиски местных строительных материалов, надо учитывать возможность использования отходов некоторых промышленных предприятий, в том числе и сельскохозяйственных (опилки, шлаки, солому и др.). При наличии отходов, которые могут быть использованы на строительстве, надо установить их количество, характеристику и выяснить условия получения и транспортировки. Все вопросы должны быть согласованы с владельцем /дирекцией/ предприятия.

6. Транспорт

Обследование и сбор данных должны охватить все виды транспорта, которые могут быть использованы во время строительства.

По транспорту должны быть собраны следующие данные:

А. Автомобильные дороги.

а/ Схема существующих автомобильных дорог и их обустройств /баз, гаражей, мастерских, складов и пр./, в районе строительства;

б/ характеристика дорог /ширина земляного полотна, тип покрытия, состояние проезжей части, пропускная способность мостов, объемы работ по ремонту дорог и др./;

в/ соображения о схеме автодорог строительства, объемах работ по ним и местах примыкания их к существующим автодорогам;

г/ возможность долевого участия местных организаций и предприятий в строительстве отдельных участков дороги и ее обустройств /городских участков, подъездов к населенным пунктам и предприятиям, городских мостов, павильонов, автовокзалов, гостиниц и пр./ и установление объема долевого участия;

д/ если в районе строительства имеются сооружения, принадлежащие организациям занимающимся автоперевозками /гаражи, ремонтные мастерские, базы ГСМ и др./, выяснить возможность и условия их использования, особенно это необходимо на начальный период строительства.

Многие данные можно получить в дорожных отделах районных или областных /краевых/ исполнительных комитетах, эксплуатационных органах автомобильных дорог, проектных организациях и т.д.

Если автодорога строительства пересекает существующую автомобильную или железную дорогу, пересечения должны быть согласованы с соответствующими эксплуатационными управлениями.

Также подлежит согласованию и трасса автодороги, проходящая по территории населенных пунктов, землям совхозов и колхозов и др.

Б. Водные пути

а/ Схема водных путей сообщения и основных портовых сооружений и их характеристика: сроки навигации, мощность погрузочно-разгрузочных средств, тоннаж судов, которые могут быть использованы для перевозки грузов, условия сплава, погрузки и разгрузки, стоимость перевозок и др.;

б/ возможность и условия использования существующих пристаней, погрузочно-разгрузочных средств, складов, судов, а так же условия сооружения собственных временных причалов, складов и др.;

в/ в случаях возведения на водных путях сообщения каких-либо сооружений для нужд строительства, должно быть произведено согласование с управлениями соответствующих пароходств.

Материалы по водному транспорту можно получить в Управлениях пароходств или лесосплавных организациях.

В. Железные дороги.

Составляется схема железных дорог в районе строительства с показанием основных сооружений, принадлежащих железной дороге.

В управлениях /отделениях/ железных дорог или дирекциях местных предприятий /в зависимости от принадлежности/, выяснить:

а/ условия перевозки грузов строительства и стоимость перевозки;

б/ пункты , в которых можно организовать разгрузку, перегрузку и складирование грузов;

в/ возможные точки примыкания временных железнодорожных путей строительства /без ГСМ, звеносборочных баз, полигонов и заводов КБК, карьеров и т.д./;

г/ возможность использования для нужд строительства существующих железнодорожных путей и сооружений /депо, мастерских, складов и др./, принадлежащих как МПС, так и местным предприятиям.

Для решения перечисленных выше вопросов в управлении /отделении/ железной дороги или в дирекции предприятия, необходимо представить сведения о количестве и направлении следования грузов строительства и желательных пунктах разгрузки и складирования их.

При положительном решении вопроса использования существующих сооружений железных дорог надо дать соображения о возможности и целесообразности собственных обустройств /примерные объемы работ/.

Перевозка грузов, точки примыкания и пересечения дорог, организация прирельсовых складов, долевое участие в расходах по эксплуатации путей и обустройств и другие мероприятия, затрагивающие интересы существующих железных дорог, должны быть согласованы в установленном порядке, согласно Уставу железных дорог СССР.

Если примыкание намечено осуществить не непосредственно к путям МПС, а к подъездным путям других ведомств, необходимо произвести согласования с министерством или ведомством - владельцем железнодорожного подъездного пути, а затем с МПС.

Г. Подвесные дороги.

При наличии в районе строительства подвесных дорог и целесообразности их использования, надо согласовать с владельцем дороги условия ее использования для нужд строительства /плата, объемы работ по реконструкции, если таковая потребуется, совместное обслуживание и т.д./.

Кроме того, должен быть установлен перечень материалов и оборудования, которые могут быть перевезены и согласован график и сроки работы дороги.

Иногда может оказаться целесообразным сооружение собственной подвесной дороги /чаще через реку, в горах/. В этом случае надо дать соображения о строительстве такой дороги /трасса, опоры и условия их сооружения, а при переходах рек - допустимые отметки и т.д./.

Схемы путей сообщения, как правило, составляются общие для всех видов транспорта, на них кроме существующих - показываются строящиеся и проектируемые дороги,по которым должны быть предоставлены те же данные, что и по существующим.

Согласованию подлежат как постоянные, так и временные дороги строительства / автомобильные, железные, подвесные/.

7. С в я з ь.

При обследовании необходимо:

а/ установить виды связи,существующие в районе строительства, их принадлежность, назначение и дать краткую характеристику;

б/ выяснить возможность и условия использования существующих устройств связи /точки примыкания, необходимость расширения имеющихся обустройств и т.д./;

в/ дать соображения и объемы работ по сооружению связи строительства.

Данные по связи могут быть получены в местных отделениях Министерства связи и ведомствах, которым принадлежат устройства связи.

8. С к л а д с к о е х о з я й с т в о .

Необходимо установить возможные места и условия разгрузки и складирования грузов с железнодорожного, водного и автомобильного транспорта. Особенно важно решить этот

вопрос для начального периода строительства.

Выяснить возможность и условия использования /кооперирования/ складских хозяйств и подъездных путей, имеющихся в районе строительства и принадлежащих соседним предприятиям, как на первый период строительства, так и постоянно /на договорных началах с их владельцами/.

Наметить и согласовать площадки, где строительством могут быть организованы собственные склады горюче-смазочных материалов (ГСМ), лесоматериалов, технического снабжения и др.

При выборе площадок необходимо учитывать, что склады:

а/ желательно располагать у железнодорожных и водных путей;

б/ должны иметь автомобильные подъезды;

в/ должны быть расположены возможно ближе к объектам строительства;

г/ должны располагаться с соблюдением пожарных и санитарных норм;

д/ целесообразно располагать так, чтобы они после окончания строительства могли быть использованы как постоянные.

9. В о д о с н а б ж е н и е

Для водоснабжения могут быть использованы артезианские и грунтовые воды, воды рек и озер, а также вода, получаемая от существующих систем водоснабжения близлежащих предприятий и населенных пунктов.

По артезианским и грунтовым водам требуются данные о наличии в районе строительства артезианских скважин и колодцев, их дебите и качестве воды.

При использовании рек и озер необходимы данные о местах водозабора и зимнем режиме источников /сроки замерзания, вскрытия и прохождения паводка, толщина льда и др./.

При получении воды из существующих систем водоснабжения нужно:

а/ согласовать места примыкания;

б/ согласовать количество воды, которое может быть отпущено для нужд строительства, условия получения воды и ее стоимость;

в/ получить суточный график подачи воды.

При любом источнике водоснабжения необходимо иметь анализы воды /химический, бактериологический/ и получить заключение Госсаннадзора о пригодности воды для хозяйственно-питьевых нужд.

Следует иметь ввиду, что многие данные по рекам, артезианским водам и другим источникам, можно получить в соответствующих учреждениях и изданиях гидрометеорологической службы СССР.

IO. Электроснабжение, теплоснабжение, газоснабжение и сжатый воздух.

При обследовании необходимо собрать следующие данные:

а/ краткую характеристику и привязку /с указанием владельца/ источников электроснабжения, теплоснабжения и газоснабжения, имеющих возможность снабжать строительство;

б/ количество и параметры электроэнергии, тепла /пар, горячая вода/ и газа, которые могут быть выделены строительству;

в/ условия получения электроэнергии, тепла и газа /согласовать точки присоединения, расширение или реконструкцию существующих устройств, стоимость электроэнергии, тепла и газа и т.д./;

г/ соображения о снабжении водой временных стационарных компрессорных установок (если таковые будут намечены) в местах сосредоточенных объемов работ, требующих применения пневматического оборудования. Потребность в воде таких установок составляет 7 - 8 литров воды на I $м^3$ сжатого воздуха.

II. Рабочие кадры и их расселение.

При обследовании необходимо:

а/ установить возможность привлечения населения близлежащих населенных пунктов к работам на строительстве, при этом устанавливается какое количество людей может остаться в занимаемом жилье и какое должно быть переселено в жилфонд строительства;

б/ выявить транспортные связи населенных пунктов со строительством

в/ выявить возможность и условия расселения рабочих в близлежащих населенных пунктах (согласовывается местный жилой фонд, который временно может быть использован);

г/ установить наличие и возможность использования культурно-бытовых предприятий (клубов, кино, столовых, бань, магазинов и т.д.) в близлежащих населенных пунктах;

д/ дать соображения о площадках под строительство временных жилых поселков. При этом необходимо обращать внимание на: водоснабжение, электроснабжение, приближение к населенным пунктам и объектам строительства, геологические условия, транспортные связи со строительством, санитарные условия и др.

Размещение жилищно-бытовых сооружений следует предусматривать возможно более компактным, объединяя ряд комплексов на одной площадке, что облегчает водо- и энергоснабжение объектов и организацию временной связи.

I2. Осмотр трассы.

При осмотре трассы необходимо установить наиболее целесообразные методы производства земляных и укрепительных работ и сделать соответствующие записи.

Особое внимание следует обратить на места, где трасса проходит по крутым косогорам, будут отсыпаться высокие насыпи, разрабатываться глубокие выемки, пересыпаться болота и поймы рек, возводиться большие мосты и сооружаться другие крупные и сложные объекты.

Необходимо на месте наметить схему и способы транспортировки материалов от источников их получения (карьеров грунта и камня, мест, где может быть получен дерн, песок и др.) к строительным объектам.

На месте надо выяснить возможность и условия применения гидромеханизации.

III. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

В техническом задании на проектирование заказчик должен указать следующее:

I. Директивные сроки строительства дороги, отвечающие действующим нормам СНиП.

2. Очередность строительства и ввода в действие отдельных участков дороги.

3. Наименование строительной организации, на которую возлагается строительство.

4. Какие льготы, коэффициенты к заработной плате, надбавки и дополнительные выплаты предусмотрены специальными постановлениями правительства для данной стройки, со ссылками на эти постановления.

5. Предусматривать ли затраты на передислокацию строительных подразделений.

6. Сведения о наличии и расположении существующих разгрузочных баз, пристаней, принадлежащих заказчику или строительной организации или ими используемых и намечаемых к использованию при строительстве данного объекта.

7. Прочие данные и условия, подлежащие учету при разработке проекта организации строительства и составлении сметно-финансового расчета.

8. Группа строительства и принятые размеры начислений.

Кроме вопросов, указанных в пунктах I-8 с заказчиком должна быть согласована возможность получения для нужд строительства электроэнергии, воды, строительных материалов, конструкций, полуфабрикатов и др. из источников, карьеров, предприятий, принадлежащих заказчику, а также предоставления строительству во временное пользование

зданий и сооружений всех назначений.

IУ.ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО СБОРУ ДАННЫХ И СОГЛАСОВАНИЯМ.

Перед выездом на полевые работы, как изыскательские подразделения, так и специально выделенные обследователи должны получить у главного инженера проекта задание на сбор данных необходимых для составления ПОС и ориентировочную потребность проектируемого объекта в важнейших строительных материалах, полуфабрикатах, электроэнергии и пр.

Главный инженер проекта, учитывая стадию проектирования, местные условия и специфику проектируемого объекта, может вносить коррективы в перечень и полноту данных, которые необходимо собрать согласно настоящим указаниям.

Если сбор данных будет производиться несколькими лицами, главный инженер проекта должен четко разграничить кто какие данные должен собрать, это записывается в выдаваемых обследователям заданиях.

В тех случаях, когда сотруднику, собирающему данные, не удалось получить их по какому-либо вопросу, он обязан поставить об этом в известность руководство /нач.экспедиции, главного инженера проекта/.

Сотрудник, выделенный для сбора данных и согласований, работает в оперативном подчинении начальника изыскательской экспедиции и главного инженера проекта и совместно с ними намечает план работ по сбору данных и производству согласований. О ходе работы и результатах он ставит в известность начальника экспедиции и главного инженера проекта. Ему также необходимо ознакомиться с теми полевыми материалами изыскательского подразделения, которые будут использованы для решения вопросов ПОС и убедиться, что их объем доста-

точен. Если по его мнению какой-либо участок требует производства дополнительных топографических или геологических работ, например, для размещения подсобного предприятия, базы, то через начальника изыскательской экспедиции он должен дать задание на дополнительное обследование этого участка.

В случаях необоснованных отказов отдельных организаций от необходимых согласований, вызываемых узковедомственными или местническими соображениями, следует обращаться в местные партийные и советские органы за помощью в получении требуемых согласований.

Начальники экспедиций и главные инженеры проектов обеспечивают необходимую помощь сотрудникам, осуществляющим сбор данных, контролируют и направляют их работу, проверяют полноту собранных данных и согласований.

У. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение I

В Е Д О М О С Т Ь

источников получения, расстояний и способов транспортирования материалов, изделий и конструкций, по которым в ЕРЕР цены приняты без включения в них стоимости доставки материалов до места работ.

Наименование строительства _____

Наименование министерства (Госкомитета), которому подчинена строительная организация (Подрядчик)_____

Наименование Заказчика _____

Наименование подрядчика и его адрес _____

№№ пп	Наименование материалов, изделий и конструкций	Наименование поставщиков и мест отгрузки	Удельный вес поставок в %	Стоимость услуг по доставке материалов до станции отправления или транспортная схема доставки	Транспортная схема			
					От ст.отправления до ст.назначения		От ст.назначения или поставщиков до места работ	
					наименование станции отправления	расстояние в км	вид транспорта и удельный вес в %	расстояние в км количество 20-тонных вагонов в подаче
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Балласт							
2.	Кирпич							
3.	Камень							
4.	Щебень, гравий							
5.	Песок строительный							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	Бетон товарный							
7.	Бетонные изделия (Блоки)							
8.	Железобетонные конструкции:							
	а/ блоки и плиты для гражданских сооружений							
	б/ блоки для устоев, фундаментов, малых мостов и труб							
	в/ блоки пролетных строений предварительно напряженного железобетона							
	г/ сваи							
	д/ опоры контактной сети							
	и др.							
9.	Металлические конструкции пролетных строений							
	и др.							

Примечание. В случае отсутствия стоимости услуг по доставке материалов до ст. отправления, указать вид транспорта, расстояние и количество вагонов при перевозке от поставщика до ст.отправления

Составил

СОГЛАСОВАНО:

Заказчик (Фамилия)

Подрядчик (Фамилия)

Приложение 2

Главному инженеру Главжелдорстроя _____

тов. _____

_____ составляет проектное задание на строительство железнодорожной линии (второго пути) на участке _____, срок строительства намечается на _____ годы.

Прошу сообщить места поставок следующих материалов, необходимых для указанного строительства:

1.	Балласт песчаный -	тыс.м^3
2.	-"- щебеночный -	-"-
3.	Камень бутовый для мощения и зданий -	-"-
4.	Щебень -	-"-
5.	Кирпич -	тыс.шт.
6.	Железобетонные детали для зданий -	тыс.м^3
7.	Железобетонные опоры для автоблокировки -	-"-
8.	Железобетонные предварительно напряженные пролетные строения -	-"-

и др.

Одновременно просим согласовать расположение звено-сборочной базы на ст. _____ в районе _____ и указать генерального подрядчика, с которым можно было бы предварительно согласовать основные положения по организации строительства.

Должность подпись фамилия

Дата, № __

Приложение 3

Заместителю начальника Главмостостроя

тов. _____

_____ составляет проектное задание на строительство второго пути (железнодорожной линии) на участке _____, срок строительства которого намечается на _____ годы.

Просим сообщить места поставок следующих материалов, необходимых для постройки искусственных сооружений на указанном строительстве.

I.	Щебень	тыс.куб.м
2.	Бутовый камень	-"-
3.	Сборные железобетонные предварительно напряженные и ненапряженные пролетные строения	-"-
4.	Сборные железобетонные опоры для путепроводов и мостов	-"-
5.	Бетонные блоки фундаментов	-"-
6.	Сваи и сваи-оболочки железобетонные	-"-
7.	Звенья труб и другие железобетонные детали	-"-

Должность подпись фамилия

Дата, №

Приложение 4

Начальнику управления строительства № 7
Главдорстроя

"Союздорпроект" Минтрансстроя СССР производит в Зеленчукском районе Ставропольского края рекогносцировочные изыскания автомобильной дороги для Астрофизической обсерватории Академии Наук СССР.

Для определения сметной стоимости строительства указанной дороги при составлении проектного задания, прошу сообщить о следующем:

I. Наличие и расположение ближайшей железнодорожной станции - базы, принадлежащей УС-7 или используемой им для разгрузки строительных материалов.

2. Принятые размеры начислений при строительстве дорог в Зеленчукском районе.

3. Возможность получения для нужд строительства: электроэнергии (сообщить отпускную цену), бетонных и железобетонных сборных конструкций, гравийных материалов, песка, камня, щебня из карьеров УС-7 (в районе станции Зеленчукская), кирпича, черепицы, алебастра, извести. Условие транспортировки этих материалов от источников получения на строительстве.

4. Возможность использования имеющегося в УС-7 жилого фонда для размещения строительных подразделений.

Ответ прошу сообщить по адресу _____

Должность подпись фамилия

Дата, №

Приложение 5

Начальнику Подмосковного отделения
Мособлэлектро
тов._____

"Союздорпроект" Минтрансстроя СССР просит Вас согласовать возможность и условия присоединения трансформаторной мощности 320 ква для временного бетонного завода проектируемого у железнодорожной ветви Северной водопроводной станции между станциями Лианозово и Марк.

Временный бетонный завод проектируется для приготовления бетонной смеси, необходимой для строительства Московской кольцевой автомобильной дороги, строящейся Главдорстроем Минтрансстроя.

Электроэнергия потребуется на период строительства Московской кольцевой автомобильной дороги (1958-1959 гг.).

Должность подпись фамилия

Дата, №

Приложение 6

Начальнику Мичуринского отделения
Юго-Восточной железной дороги
тов. _____

"Союздорпроект" Минтрансстроя СССР просит Вашего принципиального согласия на примыкание на ст.Кариан-Строгоновская железнодорожного тупика, необходимого для подачи строительных материалов (цемент, битум, щебень, песок, камень и др.) на площадку бетонного завода, проектируемого для строительства автомобильной дороги Москва - Тамбов - Волгоград.

Должность подпись фамилия

Дата, №

Приложение 7

Председателю Никифоровского районного
исполнительного комитета депутатов
трудящихся Тамбовской области

тов. _____

"Союздорпроект" Минтрансстроя СССР просит сообщить о возможности выделения земельного участка площадью 4.5 га у ст. Сабурова из земель колхоза "Путь к коммунизму" во временное пользование сроком на 2-3 года.

Указанный земельный участок необходим для строительства заводов товарного цементно- и асфальтобетона, а также для складирования других дорожностроительных материалов, необходимых для строительства автомобильной дороги Москва-Тамбов-Волгоград.

Согласие колхоза "Путь к коммунизму" имеется.

Должность подпись фамилия

Дата, №___

Приложение 8

Председателю Исполнительного комитета
Мичуринского городского Совета депутатов трудящихся
тов. _____

В соответствии с утвержденным проектным заданием "Союздорпроект" Минтрансстроя СССР осуществляет рабочее проектирование автомобильной дороги Москва-Тамбов-Волгоград, начало строительства которой намечено в 1961 году (подготовительные работы).

Для обеспечения строительства дороги строительными материалами (щебень, песок, лес, цемент, битум и др.), поступающими по железной дороге, и для строительства временного цементобетонного завода на ст.Турмасово предусматривается организация прирельсовой разгрузочной площадки с постройкой железнодорожного тупика, для которой требуется земельный участок площадью 4 га, показанный на прилагаемой схеме.

Прошу Исполком городского Совета сообщить возможность выделения Главдорстрою Гострансстроя земельного участка площадью 4 га, у ст.Турмасово во временное пользование на 3 года.

Приложение: упомянутое.

Должность подпись фамилия

Дата, № ____

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
I. Общая часть	3
II. Сбор данных и согласования	5
1. Топографические материалы	5
2. Климатические данные	5
3. Геологические и гидрогеологические данные	6
4. Обследование земель, подлежащих занятию при строительстве	7
5. Строительные материалы	8
6. Транспорт:.....	12
А. Автомобильные дороги	12
Б. Водные пути	13
В. Железные дороги	14
Г. Подвесные дороги	15
7. Связь	16
8. Складское хозяйство	16
9. Водоснабжение	17
10. Электроснабжение, теплоснабжение, газоснабжение и сжатый воздух	18
11. Рабочие кадры и их расселение	19
12. Осмотр трассы	20
III. Техническое задание на проектирование	20
IV. Организация работ по сбору данных и согласованиям	22
V. Приложения	24

gost.e-ecolog.ru