КОТ-17.0-3—76	**УКЛАДКА АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ САМОХОДНЫМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ Д-150Б(Д-150А)**	РАЗРАБОТАНА ТРЕСТОМ «ОРГДОРСТРОЙ» МИНДОРСТРОЯ УССР
КАРТА ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	**УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ НА ДВУХСЛОЙНОМ ЩЕБЕНОЧНОМ ОСНОВАНИИ, ВЕРХНИЙ СЛОЙ КОТОРОГО УСТРАИВАЕТСЯ ИЗ ЧЕРНОГО ЩЕБНЯ**	РЕКОМЕНДОВАНА НИИСП ГОССТРОЯ УССР ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ В ДОРОЖНО СТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО
ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ КТП 17 0 2		ВЗАМЕН КОТ 0 0

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

1 1 Назначение карты организации труда

Карта предназначена для организации труда рабочих при устройстве однослойного асфальтобетонного покрытия на двухслойном щебеночном основании, верхний слой которого устраивается из черного щебня (горячий среднезернистый асфальтобетон толщиной 4 *см*, холодный черный щебень 6 *см*, щебень слоем 16 *см*, пропитанный на глубину 4 *см*).

1.2. Нормативная, проектная и технологическая документация

Работы по устройству однослойного асфальтобетонного покрытия на двухслойном щебеночном основании, верхний слой которого из черного щебня, ведут на основании рабочих чертежей и проекта производства работ с соблюдением правил производства работ (СНиП III-Д 5—73, ВСН 93—73), а также правил техники безопасности по СНиП III-А.11—70 и «Правил техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (М., «Транспорт», 1969), утвержденных Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР.

Для обеспечения работоспособности оборудования, машин и механизмов необходимо проводить планово-предупредительный ремонт и техническое обслуживание строго в сроки, установленные графиками.

Бригаде выдают калькуляцию затрат труда, заработной платы и материалов, задание по вводу объекта или этапа в эксплуатацию, единый аккордный наряд-задание, расчетную стоимость работ, поручаемых бригаде

1 3 Нормы труда и эффективность рекомендуемых решений

№ звена	Наименование операции	Выработка на 1 чел день, $м^2$		Выработка звена в смену, $м^2$		Количество рабочих смен звена	
		по карте	по ГНиР	по карте	по ГНиР	по карте	по ГНиР
1	Устройство щебеночного основания способом полупропитки (щебень слоем 16 *см*, пропитанный органическим вяжущим на глубину 4 *см*)	216	164	2592	1968	29	38
2	Устройство основания толщиной 6 *см* из черного щебня, укладываемого в холодном состоянии	187	146	2057	1606	37	47
3	Устройство покрытия толщиной 4 *см* из горячего среднезернистого асфальтобетона	315	285	2205	1995	34	38
	Всего на 10000 *м* дороги					100	123

Примечание В затраты труда включено время на подготовительно заключительные работы — 3% оперативного времени и отдых — 10%

gost.e-ecolog.ru

Снижение затрат труда и повышение выработки бригады достигается в результате четкой последовательности выполнения работ, подбора оптимального состава бригады, специализации труда членов бригады, рациональных форм организации труда, оснащения рабочих прогрессивными инструментами и приспособлениями, обеспечения безопасности работ, снижения утомляемости рабочих за счет введения рационального режима труда и отдыха.

1.4. Формы организации труда

№ звена	Состав звена, чел.	Основная профессия	Разряд	Количество, чел	№ операций по КТП	Работа, выполняемая звеном
1	12	Машинист самоходного распределителя щебня Д-337А	5	1	1	Устройство щебеночного основания способом полупропитки (щебень слоем 16 *см*, пропитанный органическим вяжущим на глубину 4 *см*) (КТ-17.0-2.7—75)
		Машинист легкого катка	5	1	4	
		Машинист тяжелого катка	5	3	4, 8	
		Машинист автогудронатора Д-251А	5	1	5	
		Помощник машиниста автогудронатора Д-251А	4	1	5	
		Асфальтобетонщик	4	1	6	
		»	3	1	2, 3	
		»	2	3	1, 2, 3, 6, 7	
2	11	Машинист самоходного распределителя щебня	5	1	2	Устройство основания из черного щебня толщиной 6 *см*, укладываемого в холодном состоянии (КТ-17.0-10.11—75)
		Машинист легкого катка	5	1	5	
		Машинист тяжелого катка	5	2	7	
		Асфальтобетонщик	5	1	3, 4, 8	
		»	4	1	4, 6	
		»	3	2	1, 2, 4, 6	
		»	2	2	1, 4, 6	
		Дорожный рабочий	1	1		
3	8	Машинист асфальтоукладчика Д-150Б (Д-150А)	6	1	2	Устройство покрытия из горячего среднезернистого асфальтобетона толщиной 4 *см* (КТ-17.0-10.13—75)
		Машинист тяжелого катка	5	2	5	
		Асфальтобетонщик	5	1	3, 7, 8	
		»	3	2	1, 4, 6, 7	
		»	2	1	2, 4	
		Дорожный рабочий	1	1	1	

Всего — 31 человек. Средний разряд работы — 3,68, рабочего — 3,87.

1.5. Средства труда

№ п.п	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
1	Автогудронатор Д-251А	СТУ—62 / 03 135—63	1
2	Автобитумовоз Д-351 (Д-546)	—	1
3	Асфальтоукладчик самоходный Д-150Б (Д-150А)	СТУ 22-145—66	1
4	Каток дорожный самоходный массой 10—12 *т*	ГОСТ 5576—74	1
5	То же, массой 7—8 *т*	ГОСТ 5576—74	7
6	» массой 5 *т*	ГОСТ 5576—74	1
7	Котел битумный передвижной емкостью 100—300 *л*	СТУ 82-27762	2
8	Перфоратор ручной пневматический	ГОСТ 10750—73	2
9	Самоходный распределитель щебня Д-337А	СТУ 76-1474—63	2

Продолжение

№ п п	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
10	Самоходный навесной распределитель каменной мелочи Д-336	СТУ 76—1472—63	3
11	Брусья упорные металлические или деревянные с комплектом костылей	—	200 *м*
12	Ведро	—	3
13	Гладилка	Изготовляется в мастерских ДСУ	3
14	Грабли металлические	—	2
15	Жаровня передвижная	—	2
16	Каток ручной	—	1
17	Кирка	ГОСТ 1757—42*	2
18	Кувалда кузнечная тупоносая	ГОСТ 11401—65*	4
19	Лопата стальная строительная	ГОСТ 3620—63	13
20	Лейка	—	6
21	Линейка измерительная металлическая	ГОСТ 427—75	4
22	Райбовка (терка)	—	2
23	Рейка металлическая	—	2
24	Разравниватель смеси	—	1
25	Скребок	—	1
26	Трамбовка прямоугольная формовочная	ГОСТ 11777—74	3
27	Термометр стеклянный технический	ГОСТ 2823—73	2
28	Утюг металлический	—	2
29	Черпак	—	2
30	Шаблон с уровнем	—	4

1.6. Материальное стимулирование

Оплата труда производится на основе ЕНиР по сдельно-премиальной системе согласно калькуляции. При выполнении задания в срок или досрочно устанавливаются дифференцированные размеры премий за каждый процент сокращения нормативного времени: при оценке качества работ на «отлично» — до 3%, на «хорошо» — до 2%, на «удовлетворительно» — до 0,5% сдельного заработка по аккордному наряду.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА БРИГАДЫ

2.1. Подготовка трудового процесса

До начала работ необходимо:

закончить работы по возведению земляного полотна и устройству водоотвода;

обеспечить выполнение инструментальных разбивочных работ на участках;

обеспечить бригаду технологическими картами и рабочими чертежами;

устроить съезды с земляного полотна для маневра машин в пределах рабочей зоны и объездные автомобильные дороги;

обеспечить надлежащую освещенность на местах работы бригад;

устроить площадки для стоянки дорожных машин в нерабочее время и размещения вагончиков бытового и служебного назначения и оборудования;

обеспечить бригаду основными и вспомогательными материалами, исправными машинами, инвентарем и оборудованием, комплектами инструментов и ларями для их хранения, геодезическими инструментами и принадлежностями, измерительными приборами для контроля качества работ;

установить дорожные знаки и оградить участки работ;

проинструктировать членов бригады по правилам техники безопасности;

выдать бригадам (звеньям) проектную и нормативную документацию согласно п.1.2.

2.2. Технологическая основа организации труда

При устройстве однослойного асфальтобетонного покрытия на двухслойном щебеночном основании, верхний слой которого устраивается из черного щебня, выполняются следующие виды работ:

устройство щебеночного основания способом полупропитки (щебень слоем 16 *см*, пропитанный органическим вяжущим на глубину 4 *см*);

устройство основания толщиной 6 *см* из черного щебня, укладываемого в холодном состоянии;

устройство покрытия толщиной 4 *см* из горячего среднезернистого асфальтобетона.

2.3. Организация труда бригады

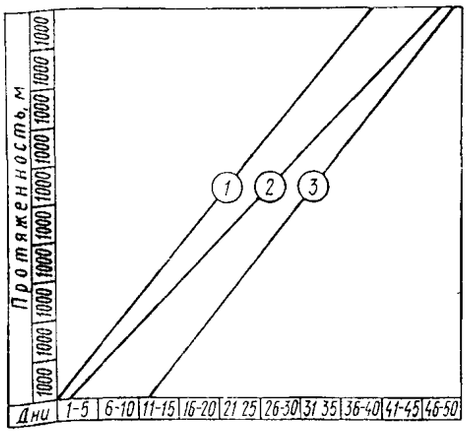
Работа выполняется в такой последовательности.

Звено № 1. Устройство щебеночного основания способом полупропитки (прием щебня 20—40 *мм* и его распределение; подготовка слоя к укатке; выявление и исправление дефектных мест; уплотнение щебеночного основания; розлив органических вяжущих; исправление дефектных мест после розлива вяжущих; распределение щебня 3—10 (5—15) *мм* навесными распределителями; окончательное уплотнение верхнего слоя россыпи).

Звено № 2. Устройство основания толщиной 6 *см* из черного щебня, укладываемого в холодном состоянии (подноска и установка боковых упоров; прием щебня 20—25 (40) *мм* и его распределение; выявление и исправление дефектных мест; предварительное уплотнение основного слоя щебня 20—40 *мм*; распределение щебня 10—20 (25) *мм* навесными распределителями; окончательное уплотнение покрытия; контроль качества).

Звено № 3. Устройство покрытия толщиной 4 *см* из горячего среднезернистого асфальтобетона (подноска и установка боковых упоров; прием асфальтобетонной смеси и ее распределение; выявление и исправление дефектных мест; уплотнение асфальтобетонного покрытия; обработка кромок асфальтобетонного покрытия; отделка поверхности асфальтобетонного покрытия; контроль качества).

2.4. График организации труда

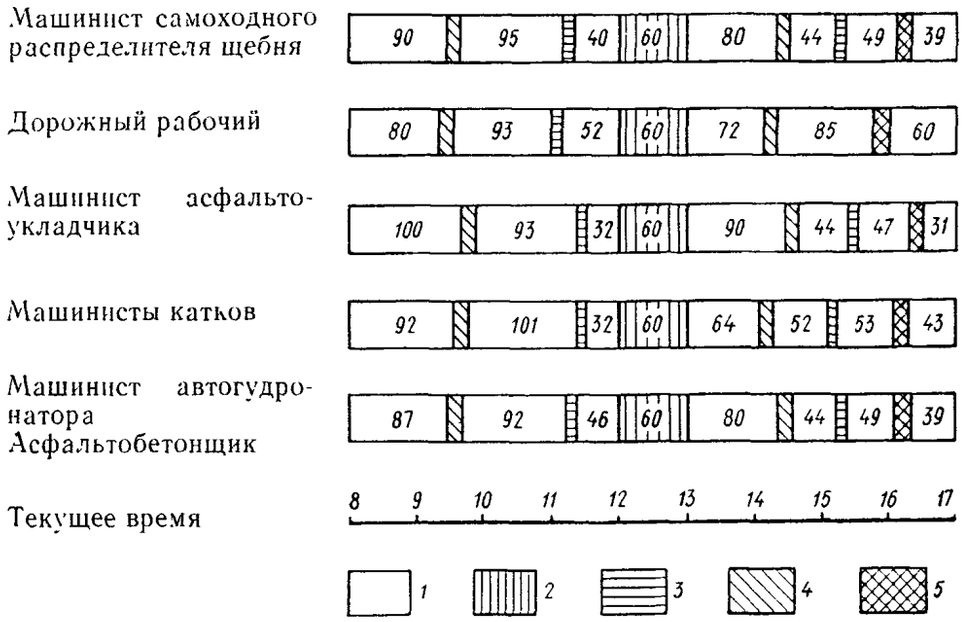


1—3 — номера звеньев.

III. УСЛОВИЯ ТРУДА

3.1. Режим труда и отдыха

Продолжительность смены 8 *час*. Работа выполняется в одну смену.



1 — время работы, *2* — перерыв на обед, *3* — отдых по 5 *мин*, *4* — отдых по 10 *мин*, *5* — отдых по 13 *мин*

3.2. Производственная санитария

На объекте должны быть оборудованы санитарно-бытовые помещения:

для сушки и обеспыливания одежды, ремонта спецодежды и спецобуви, умывальники и душевые, туалет, помещения для личной гигиены женщин.

На объекте должны быть аптечки и средства первой помощи.

Все работающие на объекте должны быть обеспечены питьевой водой. Питьевые установки должны находиться не дальше 75 *м* от рабочих мест. Если сырая вода не пригодна для питья то рабочих следует обеспечить кипяченой водой.

3.3. Техника безопасности

Рабочие, занятые на устройстве асфальтобетонного покрытия, должны пройти:

вводный (общий) инструктаж, который проводит инженер по технике безопасности;

инструктаж на рабочем месте, а также курсовое обучение.

Инструктаж на рабочем месте проводит руководитель производственного участка, на который направлен рабочий. Курсовое обучение рабочих по технике безопасности проводят не позднее чем через 3 месяца со дня поступления на работу на курсах при дорожно-строительной организации.

На объекте должен быть оборудован стенд по технике безопасности.

gost.e-ecolog.ru