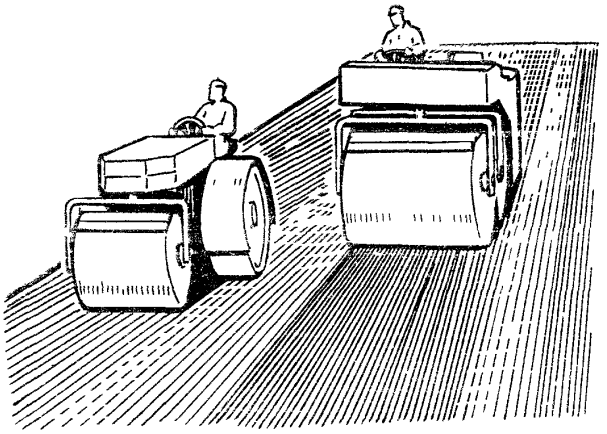
ГОССТРОЙ УССР

арты организации труда и трудовых процессов строительного производства



gost.e-ecolog.ru

УДК 628 83.3

Комплект карт предназначен для организации труда бригад, занятых на устройстве асфальтобетонных покрытий на автомобильных дорогах III технической категории

Карты организации труда определяют рациональный состав бригады, характер и последовательность выполнения работ отдельными членами бригады и звеньями

Карты трудовых процессов разработаны на основные виды работ при устройстве асфальтобетонных покрытий дорог и учитывают разные уровни индустриализации строительного производства Они могут быть использованы при разработке карт организации труда и ППР для различных объектов, при обучении рабочих передовым методам и приемам труда

Карты организации труда и трудовых процессов являются составной частью инженерно-технологической и организационной подготовки нового производственного года и основой для массового перехода бригад на новую форму хозяйственного расчета (бригадный подряд)

Карты трудовых процессов разработаны в соответствии с «Методическими указаниями по составлению карт трудовых процессов строительного производства», изданными ВНИПИ труда в строительстве Госстроя СССР (1973 г), а карты организации труда — в соответствии с «Методическими рекомендациями по разработке карт организации труда на специальные виды строительно-монтажных работ» (НИИСП Госстроя УССР, 1974 г)

Авторы С С Кищинский, И. М. Кравченко, Е П Середов (трест «Оргдорстрой» Миндорстроя УССР), С Н Бытачевский, Т И Лозовая, И М Тищенко (НИИСП Госстроя УССР)

У 31801—125
М 203(04)—77 129—77

© Издательство «Будівельник», 1977

КОТ-17.0-1—76	УКЛАДКА АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ САМОХОДНЫМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ Д-150Б(Д-150А)	РАЗРАБОТАНА ТРЕСТОМ «ОРГДОРСТРОЙ» МИНДОРСТРОЯ УССР
КАРТА ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА	**УСТРОЙСТВО ДВУХСЛОЙНОГО АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ НА ДВУХСЛОЙНОМ ЩЕБЕНОЧНОМ ОСНОВАНИИ**	РЕКОМЕНДОВАНА НИИСП ГОССТРОЯ УССР ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ В ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ		
ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ КТП-17 0-2		ВЗАМЕН КОТ-0 0

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Назначение карты организации труда

Карта предназначена для организации труда рабочих при устройстве двухслойного асфальтобетонного покрытия (верхний слой толщиной 3,5 *см* — из горячего мелкозернистого асфальтобетона, нижний слой толщиной 5 *см* — из горячего крупнозернистого асфальтобетона) на двухслойном щебеночном основании толщиной 24 *см* (нижний слой основания толщиной 12 *см* — из крупного щебня) при помощи одного самоходного асфальтоукладчика и комплекта дорожных самоходных гладковальцовых катков.

1.2. Нормативная, проектная и технологическая документация

Работы по устройству асфальтобетонного покрытия ведут на основании рабочих чертежей и проекта производства работ с соблюдением правил производства работ (СНиП III-Д.5—73, ВСН 93—73), а также правил техники безопасности по СНиП III-А.11—70 и «Правил техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (М., «Транспорт», 1969), утвержденных Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР.

Для обеспечения работоспособности оборудования, машин и механизмов необходимо проводить планово-предупредительный ремонт и техническое обслуживание строго в сроки, установленные графиками.

Бригаде выдают калькуляцию затрат труда, заработной платы и материалов, задание по вводу объекта или этапа в эксплуатацию, единый аккордный наряд-задание, расчетную стоимость работ, поручаемых бригаде.

1.3. Нормы труда и эффективность рекомендуемых решений

№ звена	Наименование операций	Выработка на 1 чел.-день, $м^2$		Выработка звена в смену, $м^2$		Количество рабочих смен звена	
		по карте	по ЕНиР	по карте	по ЕНиР	по карте	по ЕНиР
1	Устройство двухслойного щебеночного основания толщиной 24 *см* (нижний слой толщиной 12 *см* из крупного щебня)	101	76	707	532	106	141
2	Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 5 *см* из горячего крупнозернистого асфальтобетона	337	285	2696	2280	28	33
3	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 3,5 *см* из горячего мелкозернистого асфальтобетона	296	246	2664	2214	28	34
	Всего на 10 000 *м* дороги					162	208

Примечание. В затраты труда включено время на подготовительно-заключительные работы — 3% оперативного времени и отдых — 10%.

Снижение затрат труда и повышение выработки бригады достигается в результате четкой последовательности выполнения работ, подбора оптимального состава бригады, специализации труда членов бригады,

рациональных форм организации труда, оснащения рабочих прогрессивными инструментами и приспособлениями, обеспечения безопасности работ, снижения утомляемости рабочих за счет введения рационального режима труда и отдыха.

1.4. Формы организации труда

№ звена	Состав звена, чел.	Основная профессия	Разряд	Количество, чел.	№ операций по КТП	Работа, выполняемая звеном
1	7	Машинист самоходного распределителя щебня Д-337А	5	1	1, 4, 7	Устройство двухслойного щебеночного основания толщиной 24 *см* (КТ-17.0-2.8—75)
		Машинист тяжелого катка	5	3	3, 6, 8, 11	
		Дорожный рабочий	3	1	2, 5, 9	
		» »	2	2	1, 2, 4 5, 7, 10	
2	8	Машинист самоходного асфальтоукладчика Д-150Б (Д-150А)	6	1	2	Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 5 *см* из горячего крупнозернистого асфальтобетона (КТ-17.0-10.6—75)
		Машинист тяжелого катка	5	2	5	
		Асфальтобетонщик	5	1	3, 7, 8	
		»	3	2	1, 4, 6, 7	
		»	2	1	2, 4	
		Дорожный рабочий	1	1	1	
3	9	Машинист самоходного асфальтоукладчика Д-150Б (Д-150А)	6	1	2	Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 3,5 *см* из горячего мелкозернистого асфальтобетона (КТ-17.0-10.4—75)
		Машинист легкого катка	5	1	5	
		Машинист тяжелого катка	5	2	5	
		Асфальтобетонщик	5	1	3, 7, 8	
		»	3	2	1, 4, 6, 7	
		»	2	1	2, 4	
		»	1	1	1	

Всего 24 человека. Средний разряд работы — 3,64; рабочего — 3,83.

1.5. Средства труда

№ п.п	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
1	Асфальтоукладчик самоходный Д-150Б (Д-150А)	СТУ 22-145—66	2
2	Жаровня передвижная	—	2
3	Каток дорожный самоходный массой до 18 *т*	ГОСТ 5576—74	7
4	То же, массой до 8 *т*	ГОСТ 5576—74	1
5	Котел битумный передвижной емкостью 100—300 *л*	СТУ 82-277—62	2
6	Поливомоечная машина ПМ-8	—	1
7	Перфоратор ручной пневматический	ГОСТ 10750—73	1
8	Распределитель щебня Д-337А (Д-724)	СТУ 76-1474—63	1
9	Распределитель каменной мелочи навесной Д-336	СТУ 76-1472—63	2
10	Брусья упорные металлические или деревянные с комплектом костылей	—	300 *м*
11	Ведро	—	3
12	Грабли металлические	—	2
13	Гладилка	Изготовляется в мастерских ДСУ	2
14	Каток ручной	—	2
15	Кирка	ГОСТ 1757—42*	2
16	Кувалда кузнечная тупоносая	ГОСТ 11401—65*	6
17	Лопата стальная строительная	ГОСТ 3620—63	12
18	Лейка	—	4
19	Линейка измерительная металлическая	ГОСТ 427—75	4
20	Райбовка (терка)	—	4

Продолжение

№ п.п	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
21	Рейка металлическая	—	2
22	Разравниватель смеси	—	2
23	Рулетка измерительная металлическая	ГОСТ 7502—69	2
24	Трамбовка прямоугольная формовочная	ГОСТ 11777—74	4
25	Термометр стеклянный технический	ГОСТ 2823—73	4
26	Утюг металлический	—	2
27	Черпак	—	2
28	Шаблон с уровнем	—	4
29	Шнур льнопеньковый крученый длиной 50 *м*	ГОСТ 5107—70	2

1.6. Материальное стимулирование

Оплата труда производится на основе ЕНиР по сдельно-премиальной системе согласно калькуляции. При выполнении задания в срок или досрочно устанавливаются дифференцированные размеры премий за каждый процент сокращения нормативного времени: при оценке качества работ на «отлично» — до 3%, на «хорошо» — до 2%, на «удовлетворительно» — до 0,5% сдельного заработка по аккордному наряду.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА БРИГАДЫ

2.1. Подготовка трудового процесса

До начала работ необходимо:

закончить работы по возведению земляного полотна и устройству водоотвода;

обеспечить выполнение инструментальных разбивочных работ на участках;

обеспечить бригаду технологическими картами и рабочими чертежами;

устроить съезды с земляного полотна для маневра машин в пределах рабочей зоны и объездные автомобильные дороги;

обеспечить надлежащую освещенность на местах работы бригад;

устроить площадки для стоянки дорожных машин в нерабочее время и размещения вагончиков бытового и служебного назначения и оборудования;

обеспечить бригаду основными и вспомогательными материалами, исправными машинами, инвентарем и оборудованием, комплектами инструментов и ларями для их хранения, геодезическими инструментами и принадлежностями, измерительными приборами для контроля качества работ;

установить дорожные знаки и оградить участки работ;

выдать бригадам (звеньям) проектную и нормативную документацию согласно п.I.2.

2.2. Технологическая основа организации труда

При устройстве покрытия из асфальтобетона выполняются следующие виды работ:

устройство двухслойного щебеночного основания толщиной 24 *см* (нижний слой толщиной 12 *см* из крупного щебня);

устройство нижнего слоя покрытия толщиной 5 *см* из горячего крупнозернистого асфальтобетона;

устройство верхнего слоя покрытия толщиной 3,5 *см* из горячего мелкозернистого асфальтобетона.

2.3. Организация труда бригады

Работа выполняется в такой последовательности:

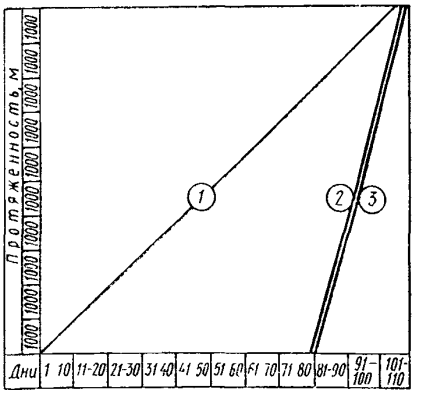
Звено № 1. Устройство двухслойного щебеночного основания толщиной 24 см (прием щебня 70—120 (150) *мм* для нижнего слоя и его распределение; подготовка нижнего слоя основания к укатке; уплотнение нижнего слоя основания; прием щебня 70—120 (150) *мм* для верхнего слоя и его распределение; подготовка верхнего слоя основания к укатке; уплотнение верхнего слоя основания; прием щебня 40—70 *мм* для верхнего слоя и его распределение; уплотнение верхнего слоя основания; распределение щебня 20(25)—40 *мм* навесными распределителя-

ми, разметание щебня 20(25)—40 *мм* механическими щетками; окончательное уплотнение основания).

Звено № 2. Устройство нижнего слоя покрытия толщиной 5 *см* из горячего крупнозернистого асфальтобетона (подноска и установка боковых упоров; прием асфальтобетонной смеси и ее распределение; выявление и исправление дефектных мест; уплотнение асфальтобетонного покрытия; обработка кромок покрытия; отделка поверхности асфальтобетонного покрытия; контроль качества).

Звено № 3. Устройство верхнего слоя покрытия толщиной 3,5 *см* из горячего мелкозернистого асфальтобетона (подноска и установка боковых упоров; прием асфальтобетонной смеси и ее распределение; выявление и исправление дефектных мест; уплотнение асфальтобетонного покрытия; обработка кромок покрытия; отделка поверхности асфальтобетонного покрытия; контроль качества).

2.4. График организации труда

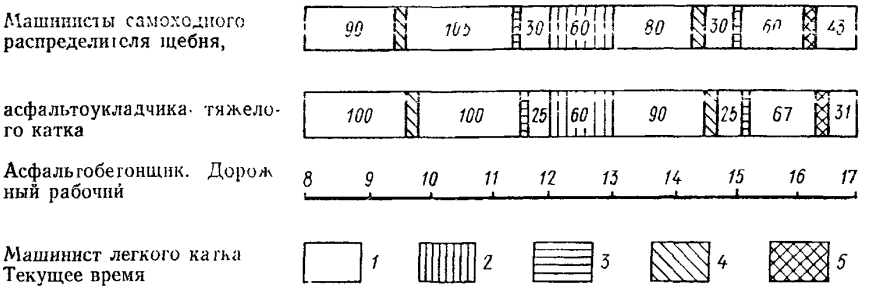


1—3 — номера звеньев.

УСЛОВИЯ ТРУДА

3.1. Режим труда и отдыха

Продолжительность смены 8 час. Работа выполняется в одну смену



1 — время работы, *2* — перерыв на обед, *3* — отдых по 5 мин; *4* — отдых по 10 мин; *5* — отдых по 12 мин.

3.2. Производственная санитария

На объекте должны быть оборудованы санитарно-бытовые помещения: для сушки и обеспыливания одежды, ремонта спецодежды и спецобуви, умывальники, душевые, туалет, помещения для личной гигиены женщин. На объекте должны быть аптечки и средства первой помощи.

Все работающие на объекте должны быть обеспечены питьевой водой. Питьевые установки должны находиться не дальше 75 *м* от рабочих мест.

3.3. Техника безопасности

Рабочие, занятые на устройстве асфальтобетонного покрытия, должны пройти:

вводный (общий) инструктаж, который проводит инженер по технике безопасности;

инструктаж на рабочем месте, а также курсовое обучение.

На объекте должен быть оборудован стенд по технике безопасности.

gost.e-ecolog.ru