3. Контроль за ходом устранения недостатков.

3.1. Текущий контроль за ходом устранения недостатков осуществляется руководителями органов управления дорожным хозяйством с представлением отчетов в структурные подразделения центрального аппарата Росавтодора, по направлениям деятельности которого допущены нарушения.

3.2. На основании решения Контрольной комиссии Росавтодора по итогам рассмотрения отчетов по независимому инспекционному контролю Управление труда, заработной платы и персонала в дорожном хозяйстве готовит приказы о наложении взысканий должностным лицам, допустившим нарушения.

3.3. Информация об устранении недостатков и принятых мерах до полного устранения нарушений в дальнейшем представляется структурным подразделением центрального аппарата, по направлениям деятельности которого допущены нарушения, в Управление инспекторского надзора и производственно-финансового контроля в дорожном хозяйстве для осуществления учета и контроля устранения недостатков.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

г. Москва

от 07.05.2003 № ИС-414-р

О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

В целях совершенствования приемки в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружении

gost.e-ecolog.ru

на них, повышения ответственности подрядных организаций за технологию и качество производимых работ:

1. Ввести в действие и рекомендовать к применению с 1 июня 2003 года гарантийные паспорта на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них согласно приложениям 1 и 2 к настоящему распоряжению.

2. Федеральным управлениям автомобильных дорог, управлениям автомобильных магистралей, межрегиональным дирекциям по дорожному строительству, дирекциям по строительству (реконструкции) федеральных автомобильных дорог при приемке в эксплуатацию законченных строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них применять гарантийные паспорта, упомянутые в п.1 настоящего распоряжения.

3. Территориальным органам управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации рекомендовать использование форм гарантийных паспортов, упомянутых в п.1 настоящего распоряжения.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на руководителя Департамента строительства автомобильных дорог и методологии проектирования Серегина Н.П.

Первый заместитель Министра И.Н. Слюняев

Приложение 1
к распоряжению Минтранса России
от 07 мая 2003 г. № ИС-414-р

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
(Р О С А В Т О Д О Р)

(полное наименование органа управления дорожным хозяйством – заказчик)

ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ

на законченный строительством, (реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом) участок автомобильной дороги

(полное наименование автомобильной дороги, адрес пускового комплекса)

200 ____ г.

_____

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

_____

(№ государственного контракта, на основании которого данная организация выполняла работы)

Законченный строительством (реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом) участок автомобильной дороги _____

_____

(полное наименование автомобильной дороги, адрес пускового комплекса)

принят в эксплуатацию государственной приемочной комиссией

_____

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по проекту, разработанному _____

_____

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение проекта _____

_____

(полное наименование организации, осуществлявшей инженерное сопровождение, юридический адрес, ИНН)

ХАРАКТЕРИСТИКА
введенного в эксплуатацию объекта

Категория дороги	
Протяженность участка, км	
Ширина земляного полотна., м	
Ширина проезжей части, м	
Вид покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное и т.д.)	
Искусственные сооружения:	
Мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, шт./пм	
Водопропускные трубы, шт./пм	
Обустройство дороги:	
Барьерное ограждение (металлическое, железобетонное и т.д.), м	
Сигнальные столбики, шт.	
Дорожные знаки, шт./м^2	
Здания и сооружения эксплуатационной и автотранспортной служб, шт./м^2	

ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

Земляное полотно	от 8лет
Основание дорожной одежды	от 6 лет
Нижний слой покрытия	от 5 лет
Верхний слой покрытия	от 4лет
Искусственные сооружения:	
Мосты, путепроводы, тоннели, эстакады	от 8 лет
Водопропускные трубы	от 6 лет
Регуляционные сооружения (тип сооружения)	от 6 лет
Обустройство дороги:	
Барьерное ограждение (металлическое, железобетонное)	от 5 лет
Сигнальные столбики	от 2 лет
Дорожные знаки	от 2 лет
Здания и сооружения эксплуатационной и автотранспортной служб	от 8 лет

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения устанавливается вновь в соответствии с Государственным контрактом с момента (даты) завершения работ по устранению дефекта, оформляемый соответствующим актом. Продолжительность проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Государственным контрактом и настоящим Гарантийным паспортом.

(Руководитель генеральной подрядной организации)

МП

Подпись (Фамилия, И О)

Гарантийный паспорт выдан

(полное наименование организации осуществляющей эксплуатацию объекта, юридический адрес, ИНН)

(№ государственного контракта, на основании которого организация осуществляет эксплуатацию объекта)

которое обязуется своевременно и в полном объеме производить работы по содержанию принятого в эксплуатацию

(полное наименование объекта адрес пускового комплекса, наименование автомобильной дороги)

а также зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы.

(Руководитель эксплуатирующей организации)

МП

Подпись (Фамилия, И О)

Приложение 2
к распоряжению Минтранса России
от 07 мая 2003 г. № ИС-414-р

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
(Р О С А В Т О Д О Р)

(полное наименование органа управления дорожным хозяйством – заказчик)

ГАРАНТИЙНЫЙ ПАСПОРТ
на законченный строительством, (реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом) искусственное сооружение

(полное наименование объекта, адрес пускового комплекса, наименование автомобильной дороги)

200 ____ г.

_____

(полное наименование генеральной подрядной организации, юридический адрес, ИНН)

_____

(№ государственного контракта, на основании которого данная организация выполняла работы)

Законченный строительством (реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом) _____

_____

_____

(полное наименование объекта, адрес пускового комплекса, наименование автомобильной дороги)

принят в эксплуатацию государственной приемочной комиссией

_____

(дата приемки, число, месяц, год)

Работы выполнены по проекту, разработанному _____

_____

(полное наименование генеральной проектной организации, юридический адрес, ИНН)

Инженерное сопровождение проекта _____

_____

(полное наименование организации, осуществлявшей инженерное сопровождение, юридический адрес, ИНН)

ХАРАКТЕРИСТИКА

введенного в эксплуатацию объекта

Длина, м	
Подмостовой габарит, м	
Габарит по ширине, м	
Расчетные нагрузки	
Продольная схема	
Уклоны.	
- продольный, ‰	
- поперечный, ‰	
Тип опоры	
Тип пролетных строений	
Тип деформационных швов	
Тротуары, м	
Перила (тип, высота), м	
Тип регуляционных сооружений	
Укрепление конусов, дамб, $м^2$	
Подходы:	
длина подходов, м	
ширина земляного полотна, м	
ширина проезжей части, м	
Вид покрытия (асфальтобетонное, цементобетонное и т.д.)	
Барьерное ограждение (металлическое, железобетонное и т.д.), м	
Сигнальные столбики, шт.	
Дорожные знаки, шт./$м^2$	
Здания и сооружения эксплуатационной и автотранспортной служб, шт./$м^2$	

ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ

Искусственное сооружение	от 8 лет
Регуляционные сооружения (тип сооружения)	от 6 лет
Подходы:	
Земляное полотно	от 8 лет
Основание дорожной одежды	от 6 лет
Нижний слой покрытия	от 5 лет
Верхний слой покрытия	от 4 лет
Обустройство подходов:	
Барьерное ограждение (металлическое, железобетонное)	от 5 лет
Сигнальные столбики	от 2 лет
Дорожные знаки	от 2 лет
Здания и сооружения эксплуатационной и автотранспортной служб	от 8 лет

(полное наименование генеральной подрядной организации)

принимает на себя обязательства устранять дефекты, возникшие в течение гарантийных сроков.

В случае выявления дефектов отдельных конструктивных элементов сооружений в пределах гарантийного срока, гарантийный срок на этот элемент или часть сооружения устанавливается вновь в соответствии с Государственным контрактом с момента (даты) завершения работ по устранению дефекта, оформляемый соответствующим актом. Продолжительность проведения работ по устранению выявленных дефектов не засчитывается в гарантийный срок.

Подрядчик несет имущественную ответственность за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные Государственным контрактом и настоящим Гарантийным паспортом.

(Руководитель генеральной подрядной организации)

МП

Подпись (Фамилия, И О)

Гарантийный паспорт выдан _____

_____

(полное наименование организации, осуществляющей эксплуатацию объекта, юридический адрес, ИНН)

_____

(№ государственного контракта, на основании которого организация осуществляет эксплуатацию объекта)

которое обязуется своевременно и в полном объеме производить работы по содержанию принятого в эксплуатацию _____

_____

(наименование объекта, адрес пускового комплекса, наименование автомобильной дороги)

а также зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы.

_____

(Руководитель эксплуатирующей организации)

МП

_____ _____

Подпись (Фамилия, И.О.)

gost.e-ecolog.ru