ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ
МИНТРАНСА РОССИИ

СБОРНИК НОРМАТИВНО- СПРАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ КОНТРАКТНОЙ СИСТЕМЫ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ,УПОЛНОМОЧЕННЫХ УПРАВЛЯТЬ ДОРОЖНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ РЕГИОНА

г. МОСКВА 1993

gost.e-ecolog.ru

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ
МИНТРАНСА РОССИИ

С Б О Р Н И К

НОРМАТИВНО - СПРАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ КОНТРАКТНОЙ СИСТЕМЫ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Для руководителей и специалистов органов исполнительной власти, уполномоченных управлять дорожным хозяйством региона

г. Москва

Уважаемые коллеги! У Вас в руках Сборник нормативно-справочных материалов по вопросам развития контрактной системы в дорожном хозяйстве.

В настоящий сборник входят следующие документы:

- Приказ Федерального дорожного департамента Минтранса России об утверждении "Временного регламента заключения контрактов на выполнение дорожных работ, финансируемых из Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов";

- Временный регламент заключения контрактов на выполнение дорожных работ, финансируемых из Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов;

- Приказ Федерального дорожного департамента Минтранса России об утверждении "Временного регламента заключения контрактов на управление федеральными автомобильными дорогами и сооружениями на них";

- Временный регламент заключения контрактов на управление федеральными автомобильными дорогами и сооружениями на них;

- Временная отраслевая инструкция по определению договорных цен при проведении конкурсов для заключения контрактов на выполнение дорожных работ;

- Распоряжение "Об утверждении Положения о подрядных торгах в Российской Федерации";

- Положение о подрядных торгах в Российской Федерации.

Цель информационного издания ускорить процесс адаптации дорожный организаций в рыночной экономике и укрепить взаимодействие региональных органов управления автомобильными дорогами с Федеральным дорожным департаментом.

Исполнитель - Федосеева И.Е.
тел. 287-91-85

Министерство транспорта Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ

П Р И К А З

01.07.93 г.Москва № 28

Об утверждении "Временного регламента заключения контрактов на выполнение дорожных работ, финансируемых из Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов"

В целях обеспечения эффективного использования Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить "Временный регламент заключения контрактов на выполнение дорожных работ, финансируемых из Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов" в качестве основы для подготовки и заключения контрактов с предприятиями и организациями дорожного хозяйства.

2. Отделу конкурсов и контрактов (Федосеевой И.Е.) и руководителям региональных органов управления автодорогами руководствоваться утвержденным "Временным регламентом" при заключении контрактов с предприятиями и организациями на выполнение дорожных работ.

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Генерального директора Ковалева В.П.

Генеральный директор Голованов Н.И.

ПРИЛОЖЕНИЕ

приказу Федерального дорожного департамента Минтранса России

от "1" июля 1993г №28

В Р Е М Е Н Н Ы Й Р Е Г Л А М Е Н Т

ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ, ФИНАНСИРУЕМЫХ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ

Москва 1993 год

1. ОБЩИЕ ЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент разработан во исполнение положения о порядке "Образования и использования Федерального дорожного фонда Российской Федерации", утвержденного постановлением Верховного Совета Российской Федерации ... . 1993 г. N ..... в соответствии с постановлением Правительства Российской федерации "Об управлении дорожным хозяйством" от 30 декабря 1991 г N 93 и с учетом "Временного регламента заключения контрактов на предоставление государственной поддержки инвестиционных проектов и дотаций на производственные программы", утвержденного приказом Минтранса России №16 от 22 февраля 1993 г.

Регламент определяет порядок взаимодействия Министерства транспорта Российской Федерации (далее - Министерства и Федерального дорожного департамента (далее - Департамента) с органами исполнительной власти, уполномоченными управлять дорожным хозяйством регионов (далее - региональными органами управления автодорогами) предприятиями и организациями дорожного хозяйства в процессе подготовки, заключения контрактов на финансирование дорожных работ из Федерального дорожного фонда Российской федерации и территориальных дорожных фондов (далее - дорожных фондов), и контроля за их реализацией.

1.2. Контрактная система выделения средств из дорожных фондов вводится в целях повышения эффективности использования финансовых средств, а также создания конкурентной среды в соответствующем секторе рынка дорожных работ.

Контракт предусматривает предоставление финансовых средств исключительно под конкретные проекты и производственные программы, включает обязательства подрядчика по объему и качеству дорожных работ, гарантии использования финансовых средств строго по целевому назначению и штрафные санкции за нарушение его требований.

1.3. Возможности и источники финансирования инвестиционных (инновационных) проектов по контрактам определяются Законами Российской Федерации "О дорожных фондах в Российской Федерации внесении изменений и дополнений в Закон РСФСР "О дорожных фондах в РСФСР" и "О бюджете Федерального дорожного фонда Российской Федерации"

1.4. Полномочия по заключению и контролю реализации контрактов возлагаются:

на руководство департамента - для инвестиционных проектов на строительство и реконструкцию федеральных дорог и сооружений на них, и для инновационных проектов, имеющих отраслевое значение по контрактам за счет средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации по согласованию с заместителем Министра, курирующим данный фонд;

на первых руководителей региональных органов управления автодорогами - для инвестиционных проектов на строительство, реконструкцию, содержание и ремонт федеральных дорог и сооружений на них по контрактам за счет средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации по согласованию с руководством департамента, в пределах делегированных им департаментом полномочий и с учетом размеров выделенных им на эти цели ассигнований, а также для инвестиционных проектов на вновь начинаемое строительство, реконструкцию, ремонт и содержание территориальных дорог и сооружений на них по контрактам за счет средств территориальных дорожных фондов, в пределах делегированных им региональными органами исполнительной власти полномочий и размеров выделенных средств из территориальных дорожных фондов на эти цели

Контракты на инвестиционные и инновационные проекты, финансируемые за счет средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации с привлечением иностранных инвестиций подлежат экспертизе департамента и согласованию с руководством Министерства.

1.5. Проведение подрядных торгов на выполнение дорожных работ до заключения контрактов является обязательным и производится в порядке, установленном Положением о подрядных торгах в Российской Федерации, утвержденным совместным распоряжением Государственного комитета Российской Федерации по управлению государственным имуществом и Государственным комитетом Российской Федерации по вопросам архитектуры и строительства от 13 апреля 1993 г. N660-р/18-7

1.6. В Регламенте используются следующие термины:

Подрядные торги - форма размещения заказов на выполнение дорожных работ, предусматривающая выбор подрядчика на основе конкурса;

Предмет торгов - конкретные виды дорожных работ и услуг, по которым проводятся торги;

Дорожные работы - заказы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог и сооружений на них, выполнение проектных, инженерно-изыскательских, конструкторских работ, управление проектом, консультирование, надзор, любые технически и организационно обоснованные сочетания указанных работ и услуг;

Заказчик - орган управления обладающий необходимыми инвестиционными ресурсами и правом распоряжения ими в соответствии с разграничением полномочий, предусмотренных пунктом 1.4., который заключает контракт на выполнение дорожных работ и принимает готовую работу;

Подрядчик - любое предприятие, независимо от формы собственности, подписавшее с Заказчиком контракт и взявшее на себя обязательство обеспечить качественное выполнение работ в сроки определяемые контрактными документами.

1.7. Решение о проведении торгов принимается Заказчиком после утверждения ТЭО, проекта или после разработки рабочей документации. Условия разработки и финансирования данной документации определяются Заказчиком.

2. ВЫБОР ПОБЕДИТЕЛЯ ПОДРЯДНЫХ ТОРГОВ

2.1. Выбор победителя подрядных торгов на выполнение дорожных работ может определяться на основе следующих критериев:

"**с максимальным понижением**", когда предпочтение отдается претенденту, предложившему максимальное снижение размеров инвестиций, необходимых для реализации проекта;

"**на основе среднеи величины предложений**", когда предпочтение отдается претенденту, предложившему размер инвестиций средний между нижней и верхней границей размеров инвестиций, установленной негласно Заказчиком, при этом предложения, выходящие за рамки этих границ отклоняются;

"**экономически наиболее выгодного предложения**", когда предпочтение отдается претенденту по таким параметрам как:

- размер инвестиции, время реализации проекта, сроки окупаемости и технический уровень;
- безопасность движения на дороге и уровень обслуживания пользователей;
- экологическая безопасность объекта и его влияние на прилегающую территорию;
- наличие новых технологий и "know how";

- другие условия обеспечивающие интересы Российской Федерации.

2.2. Критерии выбора победителя подрядных торгов должны входить в комплект документов, содержащий исходную информацию о технических, коммерческих, организационных и иных характеристиках предмета торгов.

3. УТВЕРЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОДРЯДНЫХ ТОРГОВ

3.1. Протокол о результатах подрядных торгов представляется Заказчику в трехдневный срок на утверждение.

3.2. Заказчик в недельный срок рассматривает представленные документы в соответствии с разграничением полномочии, предусмотренных пунктом 1.4.:

на оперативном совещании у Генерального директора;

на Совете Департамента;

на заседании руководства региональных органов управления автодорогами.

В случае необходимости рассмотрение может быть организовано в виде публичной защиты проекта.

Решения по контрактам с привлечением иностранных инвестиций подлежат согласованию с руководством Министерства.

3.3. В случае неутверждения результатов торгов Заказчиком принимаются следующие действия:

подписание протокола между Заказчиком и победителем торгов с целью проведения дальнейших переговоров;

подписание контракта между Заказчиком и победителем;

проведение повторных торгов на тот же самый предмет торгов.

3.4. Торги считаются завершенными после утверждения их результатов Заказчиком.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОНТРАКТОВ

4.1. Контракты представляются по форме в соответствии с приложением к настоящему Регламенту. Приложения к контракту являются его неотъемлемой составной частью.

4.2. Контракты до заключения в обязательном порядке подлежат согласованию:

Отделом конкурсов и контрактов Департамента или соответствующими отделами региональных органов управления автодорогами, которые несут ответственность за недопущение превышения сумм контрактов объемам финансирования, выделенных на эти цели;

юридическим отделом Департамента или соответствующими отделами региональных органов управления автодорогами.

4.3. Контракты заключаются уполномоченным должностным лицом в соответствии с разграничением полномочий, предусмотренных пунктом 1.4.

5. ОБЯЗАННОСТЬ ПОДРЯДЧИКА

5.1. Подрядчик обязан в рамках оговоренной цены подряда выполнять все предполагаемые Контрактом работы и мероприятия для достижения указанного в контрактных документах результата и передать их готовыми Заказчику.

5.2. Подрядчик обязан предоставить гарантии Заказчику о полном выполнении Контракта и возврате авансовых платежей.

5.3. Подрядчик обязан представить Заказчику на утверждение своих наиболее важных субподрядчиков до начала выполнения Контракта.

5.4. Подрядчик отвечает за соответствие своего производства контрактным документам в течении гарантийного срока, продолжительность которого, если не указано иного в контрактных документах, составляет один год.

5.6. Подрядчик обязан за свой счет возмещать дефекты и недостатки, выявляемые в дорожных работах во время гарантийного срока.

Гарантийный срок начинается с той даты, когда произведена приемка дорожных работ.

5.7. Подрядчик и после гарантийного срока отвечает за грубые нарушения, ошибки и недостатки в выполненных работах, которые Заказчик не мог заметить во время приемной проверки и гарантийного срока. От этой ответственности подрядчик освобождается по истечению десяти лет со дня приемки, если не указано иного в контрактных документах.

6. ОБЯЗАННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА

6.1. Заказчик обязан оплачивать Подрядчику счета соответствующие контрактным документам после того, как стадия работы признана готовой.

6.2. Если в договоре нет графика платежей или других документов о порядке оплаты, Заказчик должен выплачивать подрядчику в рассрочку из цены контракта платежи, величина которых определяется по принципу правильности соотношения как общей цене контракта, так

и к каждой соответствующей стадии дорожных работ.

6.3. Окончательный взнос суммы подряда следует выплачивать не позже окончания действия контракта, если не указано иного в контрактных документах

6.4. Из цены подряда Заказчик имеет право удержать от оплаты:

- гарантийный взнос соответствующий гарантийному сроку;

- сумму, соответствующую ремонтной работе по устранению ошибок и недоделок Подрядчика;

- штраф за задержку выполнения Контракта, если не указано иного в контрактных документах.

7. ВЛИЯНИЕ УРОВНЯ ИНДЕКСА ЦЕН НА СУММУ ПОДРЯДА

7.1. Если цена подряда в Контракте связана с уровнем индекса цен, то каждый частичный взнос выплачивается в размере, указанном в Контракте, но впоследствии проверяется на расчетный индекс цен того месяца, когда выполнялась работа. В зависимости от проверки месячного индекса цен выплаты увеличиваются (уменьшаются) в той же пропорции.

7.2. Авансовый платеж проверяется согласно месячному индексу цен дня платежа и последний взнос по индексу цен того месяца, когда проведена приемная проверка.

8. КОНТРОЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ КОНТРАКТОВ

8.1 Контроль реализации контрактов, а также принятие необходимых мер в случае их невыполнения или ненадлежащего выполнения, возлагается на Заказчика.

8.2. Спорные вопросы, возникающие в ходе реализации контракта, рассматриваются судебными органами в порядке, установленном действующим законодательством.

Приложение
к Временному Регламенту заключения контрактов на выполнение дорожных работ, финансируемых из Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов

К О Н Т Р А К Т N _____

НА ВЫПОЛНЕНИЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

г. Москва 199__ г.

Предприятие _____
(наименование юридического лица)
(далее - Подрядчик), в лице _____
(должность, фамилия, имя, отчество)
действующего на основании Устава предприятия, и орган управления автомобильными дорогами (далее Заказчик), в лице _____
(должность, фамилия, имя, отчество)
действующего на основании доверенности, заключили настоящий Контракт о нижеследующем.

I. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. В целях развития (модернизации и повышения технического уровня) сети автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации стороны заключили настоящий Контракт, согласно которому Подрядчик принимает на себя реализацию инвестиционного проекта,
(наименование инвестиционного проекта на дорожные работы)
а Заказчик берет на себя финансирование его в размерах и формах, предусмотренных настоящим Контрактом.

1.2. Коммерческие, технические, технологические, социальные, экологические и другие характеристики инвестиционного проекта, реализуемого в рамках настоящего Контракта, определяются "Техническим заданием на инвестиционный проект" (Приложение 1), являющимся неотъемлемой частью Контракта.

1.3. Сроки реализации инвестиционного проекта и отдельных его этапов определяются в соответствии с "Планом-графиком реализации инвестиционного проекта" (Приложение 2), являющимся неотъемлемой частью Контракта.

1.4. Порядок контроля за ходом и результатами реализации проекта и отдельных его этапов определяется "Техническим заданием на инвестиционный проект" (Приложение 1).

1.5. В результате реализации инвестиционного проекта, предусмотренного настоящим Контрактом, и отдельных его этапов Подряд-

чик гарантирует выполнение обязательств по объемам и качеству дорожных работ, предусмотренных пунктом 4 настоящего Контракта и "Техническим заданием на инвестиционный проект" (Приложение 1).

1.6. В своей деятельности Заказчик и Подрядчик руководствуются законодательством Российской Федерации.

2. ФОРМЫ И РАЗМЕРЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

2.1. Настоящим Контрактом предусмотрено финансирование проекта Заказчиком в 199_ - 199_ гг. общим объемом ..... млн.рублей, распределенная по срокам в соответствии с табл.1. (Аналогичные таблицы по согласованию сторон заполняются также по отдельным этапам проекта).

2.2. Финансирование осуществляется исключительно при выполнении Подрядчиком:

условий и сроков, предусмотренных "Техническим заданием на инвестиционный проект" и "Планом-графиком реализации инвестиционного проекта";

обязательств по долевому финансированию проекта за счет собственных, заемных и привлеченных средств в соответствии с пунктом 3 настоящего Контракта

2.3. Финансовые средства из дорожных фондов предоставляются Подрядчику в размерах не более указанных в строке 1 табл.1 в следующие сроки:

2.4. Льготные целевые кредиты исходя из ... процента годовых представляются Подрядчику в ..... банке, действующем по поручению Заказчика, в размерах не более указанных в строке 4 табл.1 в сроки, определяемые договорами указанного банка с Подрядчиком.

Таблица 1

N п/п	Источники финансирования	Финансирование средств, млн.рублей				
		Всего	в том числе по годам			
			1993	1994	1995	1996
1	***Финансирование из дорожных фондов - всего***					
	в том числе:					
2	из Федерального дорожного фонда России					
3	из территориального дорожного фонда					
4	***Льготные целевые кредиты из дорожных фондов-всего***					
	в том числе:					
5	из Федерального дорожного фонда России					
6	из территориального дорожного фонда					
7	***Итого средства дорожных фондов***					

3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОДРЯДЧИКА

3.1. Подрядчик осуществляет в установленном порядке страхование рисков Заказчика.

3.2. Подрядчик гарантирует возврат инвестиционного (льготного целевого) кредита в сроки и на условиях, определяемых договорами с соответствующими банками.

3.3. Подрядчик выполняет все дорожные работы в объеме и сроки, предусмотренные настоящим Контрактом, в соответствии с техническими условиями и чертежами.

3.4. Подрядчик представляет Заказчику отчет по выполнению плана-графика инвестиционного проекта, баланс денежных поступлений и платежей, сводный баланс активов и пассивов Подрядчика по ходу реализации проекта и отдельных его этапов, отчет об использовании средств и другие документы по согласованию сторон.

3.5. Подрядчик принимает на себя затраты, связанные с проведением конкурсов по выбору суоподрядчиков на выполнение дорожных работ.

3.6. Подрядчик по окончании срока действия настоящего Контракта обязано получить от Заказчика подтверждение завершения работ.

3.7. Подрядчик отвечает за соответствие своего производства контрактным документам в течении гарантийного срока, продолжительность которого, если не указано иного в контрактных документах, составляет один год.

3.8. Подрядчик обязан за свой счет возмещать дефекты и недостатки, выявляемые в дорожных работах во время гарантийного срока.

Гарантийный срок начинается с той даты, когда произведена приемка дорожных работ.

3.9. Подрядчик и после гарантийного срока отвечает за грубые нарушения, ошибки и недостатки в выполненных работах, которые Заказчик не мог заметить во время приемной проверки и гарантийного срока. От этой ответственности подрядчик освобождается по истечению ..... лет со дня приемки.

4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗАКАЗЧИКА

4.1. Заказчик обеспечивает своевременное финансирование инвестиционного проекта в соответствии с пунктом 2 настоящего Контракта, своевременную экспертизу и утверждение проектной документации, участвует в приемке объектов в эксплуатацию.

4.2. Заказчик назначает своего представителя в лице, _____ (должность, фамилия, имя, отчество) _____ который с момента заключения настоящего Контракта будет принимать непосредственное участие в регулировании инвестиционной деятельности по объекту.

4.3. Заказчик оказывает содействие Подрядчику по урегулированию вопросов отвода земель под намеченную в проекте трассу автомобильной дороги и при необходимости принимает участие в согласовании отдельных решений, принимаемых Подрядчиком на различных этапах инвестиционного процесса.

4.4. Заказчик обязан оплачивать Подрядчику счета соответствующие контрактным документам после того, как стадия работы признана готовой.

4.5. Заказчик должен выплачивать подрядчику в рассрочку из цены контракта платежи, величина которых определяется по принципу правильности соотношения как общей цене контракта, так и к каждой

соответствующей стадии дорожных работ.

4.6. Окончательный взнос суммы подряда выплачивается не позже окончания действия контракта.

4.7. Из цены подряда Заказчик удерживается от оплаты:

- гарантийный взнос соответствующий гарантийному сроку;
- сумму, соответствующую ремонтной работе по устранению ошибок и недоделок Подрядчика;
- штраф за задержку выполнения Контракта.

5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ КОНТРАКТА

Заказчик в течение всего срока действия Контракта контролирует проведение дорожных работ с проведением соответствующих обследований. В случае обнаружения дефектов составляет соответствующий акт, который представляется Подрядчик для принятия необходимых мер к их исправлению.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Контракту Подрядчик и Заказчик несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

6.2. Подрядчик возвращает по средним ставкам коммерческого кредита полученные от Заказчика средства.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Контракту, если оно явилось следствием непредсказуемых природных явлений, военных действий в зоне проложения трассы дороги, изменения законодательных актов, регулирующих вопросы строительства и эксплуатации автомобильных дорог, и т.п., и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Контракта.

7.2. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляется двусторонним соглашением.

7.3. Если стороны не смогут в течение 30 дней согласовать решение о частичном или полном неисполнении настоящего Контракта по указанным обстоятельствам вопрос разрешается судебными органами в порядке, установленном действующим законодательством.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Контракт, заключенный на срок более одного года, подлежит уточнению по результатам выполнения завершенных этапов, а также с учетом изменения экономической конъюктуры и возможностей Заказчика.

8.2. Права собственности на капитал, созданный в результате реализации инвестиционного проекта, принадлежит государству.

8.3. Права собственности на научно-техническую продукцию, включая технологии и "know how", освоенные при реализации инвестиционного проекта, распределяются в следующем порядке_____

8.4. Подрядчик использует научно-техническую продукцию, включая технологии и "know how", освоенные при реализации инвестиционного проекта, в интересах Заказчика.

8.5. Подрядчик представляет Заказчику всю необходимую для контроля за ходом выполнения Контракта коммерческую, техническую и иную информацию. При получении доступа к этой информации Заказчик гарантирует неразглашение информации, составляющей коммерческую тайну Подрядчика.

9 РЕШЕНИЕ СПОРНЫХ ВОПРОСОВ

9.1. Спорные вопросы, возникающие в ходе исполнения настоящего Контракта, рассматриваются судебными органами в порядке, установленном действующим законодательством.

10 СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

10.1. Срок действия Контракта: начало - _____199__г.
окончание - _____20__г.

13.2. Адреса и расчетные счета сторон

Заказчик _____

_____

ПОДРЯДЧИК _____

_____

Приложения к Контракту.
1. Техническим заданием на инвестиционный проект;
2. План-график реализации инвестиционного проекта;

_____

_____

ЗАКАЗЧИК ПОДРЯДЧИК

_____ _____

_____ _____

_____ _____

М.П. М.П.

Приложение N1

к Контракту N __ на
выполнение дорожных работ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
НА ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

(наименование инвестиционного проекта на дорожные работы)

1. Основание для реализации инвестиционного проекта

_____

_____

(инициатива Заказчика, инициатива местных органов власти и управления автодорогами, отраслевая программа, региональная программа и т.п.)

2. Цели и основные характеристики инвестиционного проекта и отдельных его этапов

(коммерческие, технические, технологические, социальные, экологические и другие характеристики)

3. Условия разработки и утверждения проектной документации

3.1. Состав проектной документации на строительство автомобильной дороги определяется действующими на момент подписания договора нормативными документами и может быть уточнен по взаимному соглашению сторон.

3.2. Подрядчик представляет Заказчику в _____ срок после подписания контракта график разработки проектной документации на выполнение дорожных работ и на отдельные очереди.

4. Сроки реализации инвестиционного проекта

4.I. Дорожные работы должны быть начаты

с ___ _____ I99 __ г. по ___ _____ I99_г.

в том числе этап I:

с ___ _____ I99 __ г. по ___ _____ I99_г.

в том числе этап 2:

с ___ _____ I99 __ г. по ___ _____ I99_г.

в том числе этап 3:

с ___ _____ I99 __ г. по ___ _____ I99_г.

_____

_____

4.2. Подрядчик имеет право начать выполнение работ ранее установленного срока и завершить их в более короткий срок, чем предусмотрено настоящим контрактом.

4.3. Внесение изменений в установленные сроки выполнения работ производится по согласованию сторон в письменной форме.

5 Ожидаемые экономические результаты реализации инвестиционного проекта

_____

_____

_____

(повышение технического уровня дороги, обеспечение сервисными услугами, получение дополнительных экономических выгод и др.)

Примечание. При реализации крупномасштабного инвестиционного проекта бизнес-план Подрядчика прилагается к настоящему Техническому заданию и считается его неотъемлемой частью.

ЗАКАЗЧИК	ПОДРЯДЧИК
_____	_____
_____	_____
_____	_____
М.П.	М.П.

Приложение N 2

к Контракту N __ на
выполнение дорожных работ

План-график реализации инвестиционного проекта

(наименование инвестиционного проекта на дорожные работы)

Этапы инвестиционного проекта и подконтрольные результаты их реализации	Исполнители, включая субподрядные, проектные и научные организации	Сроки исполнения	Объемы финансирования, млн. рублей		Обязательства Подрядчика, предусмотренные Контрактом и связанные с реализацией данного этапа	Объем реинвестиционный проект по результатам выполнения данного этапа млн. руб.
			Всего	в т.ч. по источникам, предусмотр. табл. I		
I	2	3	4	5-8	9	I0

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральный дорожный департамент

П р и к а з

01.07.93 № 27

г. Москва

Об утверждении "Временного регламента заключения контрактов на управление федеральными автомобильными дорогами и сооружениями на них"

В целях обеспечения оперативного выполнения функций по управлению федеральными дорогами и эффективному использованию средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации

П Р И К А З Ы В А Ю:

1 Утвердить "Временный регламент заключения контрактов на управление федеральными автомобильными дорогами и сооружениями на них" в качестве основы для подготовки и заключения контрактов с Автомобильными дорогами и с органами исполнительной власти, уполномоченными управлять дорожным хозяйством регионов, согласно приложению.

2 Юридическому отделу (Епикееву) руководствоваться утвержденным "Временным регламентом" при заключении контрактов

3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Генерального директора Ковалева В.П

Генеральный директор Голованов Н.И

ПРИЛОЖЕНИЕ

К приказу Федерального дорожного департамента Минтранса России

от "1" июля 1993г N 27

В Р Е М Е Н Н Ы Й Р Е Г Л А М Е Н Т

ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ НА УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ И СООРУЖЕНИЯМИ НА НИХ

Москва 1993 год

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.I. Настоящий Регламент разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "Об управлении дорожным хозяйством" от 30 декабря 1991 г. № 93 и с учетом возложенных на Федеральный дорожный департамент функции, определенных Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров-Правительством Российской Федерации 18 мая 1993 г. № 457.

Регламент определяет порядок взаимодействия Министерства транспорта Российской Федерации (далее - Министерства) и Федерального дорожного департамента (далее - Департамента) с Автомобильными дорогами (далее - Автодорогами), а также с органами исполнительной власти, уполномоченными управлять дорожным хозяйством регионов (далее - региональными органами управления автодорогами), в процессе подготовки и заключения контрактов на управление федеральными дорогами и сооружениями на них.

I.2. Контрактная система управления Федеральными автомобильными дорогами и сооружениями на них (далее - управления федеральными дорогами) вводится в целях:

проведения государственной политики в области дорожного хозяйства и управления федеральными дорогами, направленной на удовлетворение государственных нужд, потребностей предприятий, объединений предприятий, организаций и граждан в развитии и содержании автомобильных дорог;

повышения эффективности использования средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации (далее - Фонда).

оперативного выполнения работ по содержанию, ремонту и развитию сети федеральных автомобильных дорог;

Контракт предусматривает передачу части полномочий Департамента в области управления федеральными дорогами, Автодорогам и региональным органам управления автодорогами, которые они выполняют в соответствии с действующими положениями, регламентами, техническими нормами, отраслевыми стандартами и другими нормативными актами.

Контрактная система включает обязательства Автодорог и региональных органов управления автодорогами по техническому состоянию федеральных дорог, обеспечению безопасного движения на

них, объему и качеству выполняемых работ, гарантии использования финансовых средств строго по целевому назначению и штрафные санкции за нарушение требований Контракта.

I.3. Возможности и источники финансирования, для выполнения функций управления федеральными дорогами, по контрактам определяются Законами Российской Федерации "О дорожных фондах в Российской Федерации", "О внесении изменений и дополнений в Закон Российской Федерации "О дорожных фондах в Российской Федерации", "О бюджете федерального дорожного фонда Российской Федерации", "О Совете Министров - Правительстве Российской Федерации" и положением о порядке "Образования и использования Федерального дорожного фонда Российской Федерации".

I.4. Полномочия по заключению и контролю реализации контрактов возлагаются на руководство Департамента.

I.5. Региональные органы управления автомобильными дорогами могут заключать Контракт на управление автодорогами в границах региона при наличии подписанного соглашения между Советом Министров - Правительством Российской Федерации и администрацией региона или иного документа, заменяющего соглашение.

I.6. Контракты на управление федеральными дорогами могут заключаться на конкурсной основе.

2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСОВ

2.I. Проведение конкурсов производится в порядке, установленном Положением о подрядных торгах в Российской Федерации, утвержденным совместным распоряжением Государственного комитета Российской Федерации по управлению государственным имуществом и Государственным комитетом Российской Федерации по вопросам архитектуры и строительства от I3 апреля I993 г. № 660-р/I8-7.

2.2. Заявки на контракты могут подаваться Автомобильными дорогами, региональными органами управления автомобильными дорогами и государственными Предприятиями.

Основанием подачи заявки является инициатива Автомобильной дороги, регионального органа управления автомобильными дорогами, местных органов власти или Предприятия.

Заявки на конкурсные контракты подаются участниками конкурса с учетом объявленных Департаментом условий проведения соответствующих конкурсов.

2.3. Заявки на конкурсные контракты представляются по форме в соответствии с приложением I к настоящему Регламенту.

Помимо типовых условий, указанных в прилагаемой форме заявки, в случае проведения конкурсов на контракт к участникам конкурса Департаментом могут предъявляться дополнительные требования.

2.4. При подготовке заявки на контракт особое внимание должно быть обращено на обоснование реальности выполнения функций управления федеральными дорогами и проработку вопросов возможности участником конкурса осуществлять качественно и оперативно управление федеральными дорогами, эффективно использовать средства дорожных фондов, предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды с учетом интересов пользователей дорог.

2.5. К заявке должны быть приложены:

копии документов, определяющих состав или правовой статус юридического лица, место регистрации и местонахождение, полномочия подписавшего заявку на участие в конкурсе;

документы, свидетельствующие о наличии экономического, технического и финансового потенциала, достаточного для реализации условий контракта;

предварительные расчеты финансовых средств, необходимых для реализации управленческих функций;

предложения по программе перспективного развития сети федеральных дорог и предложения о порядке финансирования программы развития сети федеральных дорог;

предложения по коммерческому использованию полосы отвода автомобильной дороги, созданию придорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасные и комфортные условия участникам дорожного движения;

предложения по повышению устойчивости функционирования существующей сети федеральных дорог при чрезвычайных ситуациях, вызванных природными воздействиями;

другие предложения, обеспечивающие конкурентоспособность претендента.

2.6. Указанные документы должны быть исполнены на русском языке, отпечатаны, подписаны лицами, уполномоченными подписывать документы от имени участника конкурса, и скреплены печатью.

2.7. Заявки направляются заказным письмом Генеральному директору Департамента в месячный срок, если иные сроки не предусмотрены условиями конкурса.

3. ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

3.1. Конкурс на заключение Контракта на управление федеральными дорогами проводится в Департаменте в день, час и месте, официально объявленном участникам конкурса.

3.2. Рассмотрению подлежат заявки, поступившие не позднее 10 дней до начала проведения конкурса, если иные сроки не предусмотрены условиями конкурса.

3.3. Рассмотрение заявок производится конкурсной комиссией, состав которой утверждается Департаментом.

По приглашению Департамента в рассмотрении заявок могут принимать участие ученые, эксперты и иные специалисты без права голоса.

3.4. Конкурсная комиссия имеет право вызывать участников конкурса для дачи разъяснений, запрашивать у них и из других источников дополнительные сведения, подтверждения, документы.

3.5. В случае обнаружения конкурсной комиссией недостатков в представленной документации, комиссия вправе требовать от участников приведения ее в соответствие с требованиями.

3.6. Решение конкурсной комиссии о выборе победителя конкурса принимается простым большинством голосов от числа членов, присутствующих на заседании комиссии полномочного состава. В случае равенства голосов принимается решение, за которое проголосовал председатель комиссии.

3.7. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем конкурсной комиссии.

3.8. Протокол о результатах конкурса представляется на утверждение Генеральному директору Департамента.

3.9. После утверждения протокола, в месячный срок готовится проект Контракта на управление федеральными с победителем конкурса. При подготовке проекта Контракта по взаимному согласию в него могут быть внесены дополнительные условия выполнения управленческих функций.

3.10. Споры о признании результатов конкурса недействительными рассматриваются судебными органами в порядке, установленном действующим законодательством.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОНТРАКТОВ

4.1. Контракты представляются по форме в соответствии с приложением N2 и N3 к настоящему Регламенту. Приложения к контракту являются его неотъемлемой составной частью.

4.2. Контракты до заключения в обязательном порядке подлежат согласованию с: Отделом конкурсов и контрактов, Отделом дорожного фонда, Отделом учета и отчетности, Отделом развития дорог, Отделом эксплуатации дорог, Военно-мобилизационным отделом, Отделом искусственных сооружений и Юридическим отделом Департамента.

Контракты на управление федеральными дорогами региональными дорожными организациями подлежат согласованию с Руководством администрации территории.

4.3. Контракты заключаются уполномоченным должностным лицом в соответствии пунктом 1.4.

5. ОБЯЗАННОСТЬ ОРГАНА, ВЫПОЛНЯЮЩЕГО ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

5.1. Орган, выполняющий функции управления федеральными дорогами, оояан:

ежегодно в установленном порядке обосновывать потреоности в финансовых средствах для выполнения работ предусмотренных Контрактом;

выполнять все предполагаемые Контрактом работы и мероприятия для достижения, указанного в контрактных документах, результатов в рамках оговоренных сумм средств, выделяемых из Фонда;

представить Департаменту на утверждение своих наиоолее важных подрядчиков до начала выполнения Контракта.

5.2. Орган, выполняющий функции управления федеральными дорогами, отвечает за соответствие управленческих функций контрактным документам в течении гарантийного срока, продолжительность которого, если не указано иного в контрактных документах, составляет пять лет.

5.3. Орган, выполняющий функции управления федеральными дорогами, оояан за свой счет возмещать дефекты и недостатки, выявляемые в работах во время гарантийного срока.

Гарантийный срок начинается с той даты, когда произведена приемка работ.

6. ОБЯЗАННОСТЬ ДЕПАРТАМЕНТА

6.1. Департамент при формировании в установленном порядке проекта бюджета Федерального дорожный фонда Российской Федерации учитывает потребности в финансовых средствах органа, выполняющего функции управления федеральными дорогами, для реализации Контракта.

6.2. Департамент обязан ежегодно доводить лимиты на выполнение работ, предусмотренных Контрактом, в соответствии с возможностями и источниками финансирования, определенными Законом Российской Федерации "О бюджете Федерального дорожного фонда Российской Федерации".

6.3. Департамент обязан осуществлять регулярное финансирование из Фонда органу, выполняющему функции управления федеральными дорогами, в соответствии с контрактными документами.

7. ВЛИЯНИЕ УРОВНЯ ИНДЕКСА ЦЕН НА ВЫПЛАТЫ ИЗ ФОНДА

7.1. Если выплаты из Фонда связаны с уровнем индекса цен, то каждый платеж производится в соответствии с доведенными лимитами.

7.2. В зависимости от суммы поступления в Фонд средств выплаты увеличиваются (уменьшаются) в той же пропорции.

8. КОНТРОЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ КОНТРАКТОВ

8.1. Контроль реализации контрактов, а также принятие необходимых мер в случае их невыполнения или ненадлежащего выполнения, возлагается на Департамент.

8.2. Спорные вопросы, возникающие в ходе реализации контракта, рассматриваются судебными органами в порядке, установленном действующим законодательством.

Приложение N1
к Временному Регламенту заключения контрактов на управление федеральными автомобильными дорогами и сооружениями на них

З А Я В К А
УЧАСТНИКАМ КОНКУРСА ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ НА УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ И СООРУЖЕНИЯМИ НА НИХ

_____

_____

_____

(Перечень федеральных дорог)

1. Статус Предприятия или организации как юридического лица

_____

_____

(полное и сокращенное наименование Предприятия)

2. Юридический и почтовый адрес Предприятия или организации

_____

_____

_____

_____

_____

3. Уставный капитал Предприятия и его структура:

Уставный капитал, всего _____ млн.рублей,
в том числе:
_____ _____ млн.рублей,
_____ _____ млн.рублей,
_____ _____ млн.рублей,

4. Принадлежность Предприятия или организации к концернам, холдингам, ассоциациям и другим объединениям:

_____

_____

_____

5. Информация о финансовом положении Предприятия или организации:

_____

_____

_____

6. Работа по выполнению функций управления автомобильными дорогами:

. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

7. Основание для реализации управленческих функций

_____

(инициатива Автомобильной дороги, регионального органа управления автомобильными дорогами, местных органов власти и Предприятий и т.п.)

8. Предложения по основным направлениям развития сети федеральных дорог _____

_____

_____

(коммерческие, технические, технологические, социальные, экологические и другие)

9. Предлагаемые условия финансирования управленческих функций:

_____ _____

_____ _____

_____

_____

10. Предлагаемые подрядчики для выполнения Контракта.

N п/п	Перечень участков федеральных дорог и сооружений на них	Стоимость работ	Подрядчик (имя и адрес)	Опыт работы в подобных работах
*	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
*	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .

Дата подачи Заявки
"____" _____ 199__ *год.*

Директор
_____
(Фамилия, имя, отчество)
М.П.

Приложение N2
к Временному Регламенту заключения контрактов на управление федеральными автомобильными дорогами и сооружениями на них

К О Н Т Р А К Т N _____

НА УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ И СООРУЖЕНИЯМИ НА НИХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ

г Москва 199__ г

_____ (наименование юридического лица) (далее - Региональный орган управления автодорогами), в лице _____ (должность, фамилия, имя, отчество) действующего на основании Положения о региональном органе управления автодорогами, и Федеральный дорожный департамент Минтранса России (далее - Департамент), в лице _____ (должность, фамилия, имя, отчество) действующего на основании доверенности, заключили настоящий Контракт о нижеследующем

I ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1 1 В целях оперативного выполнения работ по содержанию, ремонту и развитию сети федеральных автомобильных дорог, проведения государственной политики в области дорожного хозяйства и управления федеральными дорогами, повышения эффективности использования средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации стороны заключили настоящий Контракт, согласно которому Региональный орган управления автодорогами принимает на себя полномочия по управлению федеральными дорогами и сооружениями на них, расположенными на их территории

Перечень федеральных дорог, закрепленных за региональным органом управления автодорогами и расположенных на территории (Приложение N 1), является неотъемлемой частью Контракта

1 2 Коммерческие, технические, технологические, социальные, экологические и другие характеристики управления федеральными дорогами, реализуемые в рамках настоящего Контракта, определяются "Техническим заданием на управление федеральными дорогами" (Приложение 2), являющимся неотъемлемой частью Контракта

1 3 Сроки реализации инвестиционных проектов и отдельных его

этапов на федеральных дорогах определяются в соответствии с "Планом-графиком реализации инвестиционных проектов на федеральных дорогах" (Приложение 3), являющимся неотъемлемой частью Контракта.

1.4. Порядок контроля за ходом и результатами реализации инвестиционных проектов и отдельных его этапов определяется "Техническим заданием на управление федеральными дорогами" (Приложение 2).

1.5. В результате реализации функций управления федеральными дорогами, предусмотренных настоящим Контрактом, Региональный орган управления гарантирует выполнение обязательств по техническому состоянию федеральных дорог, обеспечению безопасного движения на них, объему и качеству выполняемых работ, предусмотренных пунктом 3 настоящего Контракта и "Техническим заданием на управление федеральными дорогами" (Приложение 2).

1.6. В своей деятельности Департамент и Региональный орган управления автодорогами руководствуются законодательством Российской Федерации.

2. РАЗМЕРЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

2.1. Возможные размеры годового финансирования Контракта определяются Законом Российской Федерации "О бюджете Федерального дорожного фонда Российской Федерации".

2.2. Текущее финансирование осуществляется ежемесячно в соответствии с доведенными лимитами.

2.3. Финансирование осуществляется исключительно при выполнении Региональным органом управления автодорогами условий, предусмотренных "Техническим заданием на управление федеральных дорог" и "Планом-графиком реализации инвестиционных проектов".

2.4 Авансовые платежи производятся в сумме __ % от месячных выплат

2.5 В зависимости от суммы поступления в Фонд средств выплаты увеличиваются (уменьшаются) в той же пропорции.

3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

3.1. Региональный орган управления автодорогами обязан в рамках оговоренных сумм средств, выделяемых из Фонда, выполнить следующие работы и мероприятия:

- поддержание и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог и искусственных сооружений на них, отвечающего требованиям нормативных документов;
- обеспечение бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;
- проведение государственной политики в области дорожного хозяйства и управления федеральными дорогами;
- разработку предложений по развитию сети федеральных дорог;
- разработку предложений по эффективному использованию средств Фонда;
- проведение мобилизационной подготовки автомобильных дорог;
- ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, аварий и катастроф в части, касающейся проведения работ по восстановлению разрушений объектов дорожного хозяйства;
- обеспечение организации гражданской обороны на объекте.

Работы и мероприятия выполняются в соответствии с действующими положениями, регламентами, техническими нормами, отраслевыми стандартами и другими нормативными актами.

3.2. Региональный орган управления автодорогами обязан:

ежегодно в установленном порядке обосновывать потребности в финансовых средствах для выполнения работ, предусмотренных Контрактом;

выполнять все предполагаемые Контрактом работы и мероприятия для достижения, указанного в контрактных документах, результатов в рамках оговоренных сумм средств, выделяемых из Фонда;

представить Департаменту на утверждение своих наиболее важных подрядчиков до начала выполнения Контракта.

3.3. Региональный орган управления автодорогами гарантирует целевое использование средств Фонда, перечисленных Департаментом.

3.4. Региональный орган управления автодорогами представляет Департаменту годовой и квартальный отчет по выполнению работ на федеральных дорогах, баланс денежных поступлений и платежей, сводный баланс активов и пассивов по ходу реализации проектов и отдельных этапов работ, отчет об использовании средств и другие документы по согласованию сторон.

3.5. Региональный орган управления автодорогами обязан проводить подрядные торги на выполнение дорожных работ до заключения контрактов в порядке, установленном "Временным регламентом заключения контрактов на выполнение дорожных работ, финансируемых из Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов", утвержденным приказом Федерального дорожного департамента Минтранса России N __ от _____ 1993 года.

3.6. Региональный орган управления автодорогами, отвечает за соответствие управленческих функций в течении гарантийного срока, продолжительность которого, составляет _____ лет.

3.7. Региональный орган управления автодорогами обязан за свой счет возмещать дефекты и недостатки, выявляемые в работах во время гарантийного срока.

3.8. Региональный орган управления автодорогами по окончании срока действия настоящего Контракта должен представить свои намерения о продлении действия настоящего Контракта с Департаментом или заключении нового Контракта.

4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДЕПАРТАМЕНТА

4.1. Департамент при формировании в установленном порядке проекта бюджета Федерального дорожный фонда Российской Федерации, учитывает потребности в финансовых средствах для реализации Контракта.

4.2. Департамент обязан:

ежегодно доводить лимиты затрат на выполнение работ, предусмотренных Контрактом, в соответствии с возможностями и источниками финансирования, определенных Законом Российской Федерации "О бюджете Федерального дорожного фонда Российской Федерации";

осуществлять регулярное финансирование из Фонда в течение года;

представлять необходимую нормативно-техническую информацию для реализации Контракта.

4.3. Департамент при необходимости принимает участие в согласовании отдельных решений, принимаемых Региональным органом управления автодорогами на различных этапах выполнения функций управления федеральными дорогами.

5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ КОНТРАКТА

5.1. Департамент самостоятельно или через уполномоченных им физических и юридических лиц:

- осуществляет контрольные обследования, оценку транспорт-

но-эксплуатационного состояния и уровня содержания дорог и сооружений на них;

- проводит выборочные проверки, измерения, испытания и пробы при ведении работ;

- знакомится с документами по финансовой и иной деятельности для контроля правильности расходования средств Фонда.

5 2. При обнаружении нарушений настоящего Контракта Департаментом документально оформляется сообщение об этом Региональному органу управления автодорогами.

5.3. При необеспечении заданного уровня содержания федеральных дорог и отдельных его элементов Департамент приостанавливает перечисление средств и предъявляет штрафные санкции.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Контракту Региональный орган управления автодорогами и Департамент несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

6.2. Региональный орган управления автодорогами в случае использования средств Фонда на цели, не предусмотренные настоящим Контрактом, возвращает полученные от Департамента средства по средним ставкам коммерческого кредита.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Контракту, если оно явилось следствием непредсказуемых природных явлений, военных действий в зоне проложения трассы дороги, изменения законодательных актов, регулирующих вопросы строительства и эксплуатации автомобильных дорог, и т.п., и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Контракта.

7.2. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляется двусторонним соглашением.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Контракт, заключенный на срок более одного года, подлежит уточнению по результатам выполнения завершенных этапов, а также с учетом изменения экономической конъюктуры и возможностей Федерального дорожного фонда Российской Федерации.

8.2. Права собственности на капитал, созданный в результате реализации инвестиционного проекта, принадлежит государству.

8.3. Права собственности на научно-техническую продукцию, включая технологии и "know how", освоенные при реализации инвестиционных проектов, распределяются в следующем порядке_____

_____

_____

_____

8.4. Региональный орган управления автодорогами использует научно-техническую продукцию, включая технологии и "know how", в интересах Департамента.

8.5. Региональный орган управления автодорогами представляет Департаменту всю необходимую информацию для контроля за качеством исполнения функций управления федеральными дорогами.

При получении доступа к этой информации Департамент гарантирует неразглашение информации, составляющей коммерческую тайну.

9. РЕШЕНИЕ СПОРНЫХ ВОПРОСОВ

9.1. Спорные вопросы, возникающие в ходе исполнения настоящего Контракта, рассматриваются судебными органами в порядке, установленном действующим законодательством.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

10.1. Срок действия Контракта: начало - _____199_ г.
окончание - _____20__ г.

10.2. Адреса и расчетные счета сторон:

Федеральный дорожный фонд Российской Федерации Минтранса России,
129301, г.Москва, ул.Бочкова, д.4,
р/счет 750001 ОПЕРУ Росцентробанка

Региональный орган управления автодорогами _____

Приложения к Контракту:
1. Техническое задание на управление федеральными дорогами;
2. План-график реализации инвестиционных проектов;

Федеральный дорожный фонд Российской Федерации Минтранса России	**Региональный орган управления автодорогами**
_____	_____
м.п.	*м.п.*

СОГЛАСОВАНО
Администрацией региона

"__" _____ 199_ г.

Приложение N1
к Контракту N __ на
управление федеральными дорогами
и сооружениями на них, располо-
женными на территории_____

П Е Р Е Ч Е Н Ь
федеральных дорог и сооружений на них

N п/п	Наименование автомобильной дороги и обслуживаемый участок	Индекс дороги	Протяженность км	Общая оценка в баллах

Федеральный дорожный фонд
Российской Федерации
Минтранса России

_____

м.п.

Региональный орган
управления автодорогами

_____

_____

м.п.

Приложение N 2
к Контракту N __ на управление федеральными дорогами и сооружениями на них расположенными на территории_____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
НА УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ И СООРУЖЕНИЯМИ НА НИХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ

_____

_____

_____

_____

(Перечень федеральных дорог)

1. Основание для реализации управленческих функций

_____

(Инициатива Автомобильной дороги, регионального органа управления автомобильными дорогами, местных органов власти и Предприятий и т.п.)

2. Основные работы, подлежащие выполнению в соответствии с принятыми обязательствами:

- надзор за состоянием дорог, соблюдением норм, правил их эксплуатации и охране в соответствии с порядком пользования дорогами, землями полосы отвода и придорожных полос;
- анализ транспортно-эксплуатационного состояния дорог и планирование работ по их улучшению и поддержанию технического состояния, обеспечивающего требования нормативных документов;
- привлечение по контрактам на конкурсной основе подрядных организаций на выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог;
- технический надзор за выполнением работ в соответствии с действующими нормами, правилами и утвержденной проектной документацией;
- приемка и оплата работ и услуг подрядными организациям;
- паспортизация и учет дорог;
- введение в установленном порядке временного ограничения или прекращения движения по дорогам вследствие сезонных дорожно-климатических условий и аварийных ситуаций;
- согласование маршрутов провоза крупногабаритных и тяжеловесных грузов в установленном порядке;
- анализ дорожно-транспортных происшествий на дорогах и разработка мер по устранению причин, создавших аварийную ситуацию;
- разработка и осуществление мероприятий по повышению пропускной способности и благоустройству дорог и сооружений на них и подготовка предложений о внесении изменений в перечни федеральных дорог;

- выполнение требований нормативных актов, приказов Минтранса России и Департамента по вопросам, касающимся управления дорожным хозяйством;

- ведение статистического и бухгалтерского учета и отчетности по изменению балансовой стоимости и износа дорог, интенсивности движения на дорогах и его состава, учету имущества (зданий, сооружений, оборудования, техники, транспорта и т.п.) используемого для функционирования и содержания федеральных дорог, затратам на содержание, развитие дорог и управление ими;

- содействие развитию новых форм хозяйствования и приватизации в дорожном хозяйстве;

- выполнение других документально оформленных сторонами мероприятий, связанных с управлением федеральными дорогами.

2. Предложения по основным направлениям развития сети федеральных дорог _____

_____

_____

(коммерческие, технические, технологические, социальные, экологические и другие)

3. Условия разработки и утверждения проектной документации

3.1. Состав проектной документации на строительство автомобильной дороги определяется действующими на момент подписания Контракта нормативными документами и может быть уточнен по взаимному соглашению сторон.

3.2. Региональный орган управления автодорогами представляет Департаменту в сроки с___ по _____ график разработки проектной документации на выполнение работ и на отдельные очереди.

4. Сроки выполнения работ

4.1. Региональный орган управления автодорогами имеет право начать выполнение работ ранее установленного срока и завершить их в более короткий срок, чем предусмотрено настоящим Контрактом.

4.2. Внесение изменений в установленные сроки выполнения работ производится по согласованию сторон в письменной форме.

5. Ожидаемые результаты

_____

_____

_____

(повышение технического уровня дороги, обеспечение сервисными услугами, получение дополнительных экономических выгод и др.)

Федеральный дорожный фонд Российской Федерации Минтранса России	**Региональный орган управления автодорогами** _____
_____	_____
_____	_____
м.п.	**м.п.**

Приложение N 3
к Контракту N __ на
управление федеральными дорогами
и сооружениями на них, располо-
женными на территории_____

План-график реализации инвестиционных проектов *)

Этапы инвестиционных проектов и подконтрольные результаты их реализации	Протяженность	Исполнители, включая субподрядные, проектные и научные организации	Сроки исполнения	Объемы финансирования, млн.руолей	Объем рефинансирования в инвестиционных проектов по результатам выполнения данного этапа млн.руб
1	2	3	4	5	6

*) Инвестиционные проекты включают: выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и сооружений на них, выполнение проектных, инженерно-изыскательских, конструкторских работ, управление проектом, консультирование, надзор, любые технически и организационно обоснованные сочетания указанных работ и услуг.

Приложение N3
к Временному Регламенту заключения контрактов на управление федеральными автомобильными дорогами и сооружениями на них

К О Н Т Р А К Т N _____

НА УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ И СООРУЖЕНИЯМИ НА НИХ

_____

(Наименование Автомобильной дороги)

г. Москва 199__ г.

Автомобильная дорога _____

(наименование юридического лица)
(далее - Автодорога), в лице начальника

(должность, фамилия, имя, отчество)
действующего на основании Устава Автодороги, и Федеральный дорожный департамент Минтранса России (далее - Департамент), в лице

(должность, фамилия, имя, отчество)
действующего на основании доверенности, заключили настоящий Контракт о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТА

1.1. В целях оперативного выполнения работ по содержанию, ремонту и развитию сети федеральных автомобильных дорог, проведения государственной политики в области дорожного хозяйства и управления федеральными дорогами, повышения эффективности использования средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации стороны заключили настоящий Контракт, согласно которому Автодорога принимает на себя полномочия по управлению федеральными дорогами и сооружениями на них.

Перечень участков федеральной дороги и сооружений на ней (Приложение N 1), является неотъемлемой частью Контракта.

1.2. Коммерческие, технические, технологические, социальные, экологические и другие характеристики управления федеральными дорогами, реализуемые в рамках настоящего Контракта, определяются "Техническим заданием на управление федеральными дорогами" (Приложение 2), являющимся неотъемлемой частью Контракта.

1.3. Сроки реализации инвестиционных проектов и отдельных его этапов на федеральных дорогах определяются в соответствии с "Планом-графиком реализации инвестиционных проектов на федеральных дорогах" (Приложение 3), являющимся неотъемлемой частью Контракта.

1.4. Порядок контроля за ходом и результатами реализации инвестиционных проектов и отдельных его этапов определяется "Техническим заданием на управление федеральными дорогами" (Приложение 2).

1.5. В результате реализации функций управления федеральными дорогами, предусмотренных настоящим Контрактом, Автодорога гарантирует выполнение обязательств по техническому состоянию федеральных дорог, обеспечению безопасного движения на них, объему и качеству выполняемых работ, предусмотренных пунктом 3 настоящего Контракта и "Техническим заданием на управление федеральными дорогами" (Приложение 2).

1.6. В своей деятельности Департамент и Автодорога руководствуются законодательством Российской Федерации.

2. РАЗМЕРЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

2.1. Возможные размеры годового финансирования Контракта определяются Законом Российской Федерации "О бюджете Федерального дорожного фонда Российской Федерации".

2.2. Текущее финансирование осуществляется ежемесячно в соответствии с доведенными лимитами.

2.3. Финансирование осуществляется исключительно при выполнении Автодорогой условий, предусмотренных "Техническим заданием на управление федеральных дорог" и "Планом-графиком реализации инвестиционных проектов".

2.4. Авансовые платежи производятся в сумме __ % от месячных выплат.

2.5. В зависимости от суммы поступления в Фонд средств выплаты увеличиваются (уменьшаются) в той же пропорции.

3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА АВТОДОРОГИ ПО УПРАВЛЕНИЮ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

3.1. Автодорога обязана в рамках оговоренных сумм средств, выделяемых из Фонда, выполнить следующие работы и мероприятия:

- поддержание и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог и искусственных сооружений на них, отвечающего требованиям нормативных документов;
- обеспечение бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;
- проведение государственной политики в области дорожного хозяйства и управления федеральными дорогами;
- разработку предложений по развитию сети федеральных дорог;
- разработку предложений по эффективному использованию средств Фонда;
- проведение мобилизационной подготовки автомобильных дорог;
- ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий, аварий и катастроф в части, касающейся проведения работ по восстановлению разрушений объектов дорожного хозяйства;
- обеспечение организации гражданской обороны на объекте.

Работы и мероприятия выполняются в соответствии с действующими положениями, регламентами, техническими нормами, отраслевыми стандартами и другими нормативными актами.

3.2. Автодорога обязана:

ежегодно в установленном порядке обосновывать потребности в

финансовых средствах для выполнения работ, предусмотренных Контрактом;

выполнять все предполагаемые Контрактом работы и мероприятия для достижения, указанного в контрактных документах, результатов в рамках оговоренных сумм средств, выделяемых из Фонда;

представить Департаменту на утверждение своих наиболее важных подрядчиков до начала выполнения Контракта.

3.3. Автодорога гарантирует целевое использование средств Фонда, перечисленных Департаментом.

3.4. Автодорога представляет Департаменту годовой и квартальный отчет по выполнению работ на федеральных дорогах, баланс денежных поступлений и платежей, сводный баланс активов и пассивов по ходу реализации проектов и отдельных этапов работ, отчет об использовании средств и другие документы по согласованию сторон.

3.5. Автодорога обязана проводить подрядные торги на выполнение дорожных работ до заключения контрактов в порядке, установленном "Временным регламентом заключения контрактов на выполнение дорожных работ, финансируемых из Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов", утвержденным приказом Федерального дорожного департамента Минтранса России N __ от _____ 1993 года.

3.6. Автодорога, отвечает за соответствие управленческих функций в течении гарантийного срока, продолжительность которого, составляет _____ лет.

3.7. Автодорога обязана за свой счет возмещать дефекты и недостатки, выявляемые в работах во время гарантийного срока.

3.8. Автодорога по окончании срока действия настоящего Контракта должна представить свои намерения о продлении действия настоящего Контракта с Департаментом или заключении нового Контракта.

4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДЕПАРТАМЕНТА

4.1. Департамент при формировании в установленном порядке проекта бюджета Федерального дорожный фонда Российской Федерации, учитывает потребности в финансовых средствах для реализации Контракта.

4.2. Департамент обязан:

ежегодно доводить лимиты затрат на выполнение работ, предусмотренных Контрактом, в соответствии с возможностями и источниками финансирования, определенных Законом Российской Федерации "О бюджете Федерального дорожного фонда Российской Федерации";

осуществлять регулярное финансирование из Фонда в течение года;

представлять необходимую нормативно-техническую информацию для реализации Контракта.

4.3. Департамент при необходимости принимает участие в согласовании отдельных решений, принимаемых Автодорогой на различных этапах выполнения функций управления федеральными дорогами.

5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ КОНТРАКТА

5.1. Департамент самостоятельно или через уполномоченных им физических и юридических лиц:

- осуществляет контрольные обследования, оценку транспортно-эксплуатационного состояния и уровня содержания дорог и сооружений на них;
- проводит выборочные проверки, измерения, испытания и пробы при ведении работ;
- знакомится с документами по финансовой и иной деятельности

для контроля правильности расходования средств Фонда.

5.2. При обнаружении нарушений настоящего Контракта Департаментом документально оформляется сообщение об этом Автодороге.

5.3. При необеспечении заданного уровня содержания федеральных дорог и отдельных его элементов Департамент приостанавливает перечисление средств и предъявляет штрафные санкции.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Контракту Автодорога и Департамент несут имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством.

6.2. Автодорога в случае использования средств Фонда на цели, не предусмотренные настоящим Контрактом, возвращает полученные от Департамента средства по средним ставкам коммерческого кредита.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Контракту, если оно явилось следствием непредсказуемых природных явлений, военных действий в зоне проложения трассы дороги, изменения законодательных актов, регулирующих вопросы строительства и эксплуатации автомобильных дорог, и т.п., и если эти оостоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Контракта.

7.2. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляется двусторонним соглашением.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Контракт, заключенный на срок более одного года, подлежит уточнению по результатам выполнения завершенных этапов, а также с учетом изменения экономической конъюктуры и возможностей Федерального дорожного фонда Российской Федерации.

8.2. Права собственности на капитал, созданный в результате реализации инвестиционного проекта, принадлежит государству.

8.3. Права собственности на научно-техническую продукцию, включая технологии и "know how", освоенные при реализации инвестиционных проектов, распределяются в следующем порядке_____

_____

_____

_____

8.4. Автодорога использует научно-техническую продукцию, включая технологии и "know how", в интересах Департамента.

8.5. Автодорога представляет Департаменту всю необходимую информацию для контроля за качеством исполнения функций управления федеральными дорогами.

При получении доступа к этой информации Департамент гарантирует неразглашение информации, составляющей коммерческую тайну.

9. РЕШЕНИЕ СПОРНЫХ ВОПРОСОВ

9.1. Спорные вопросы, возникающие в ходе исполнения настоящего Контракта, рассматриваются судебными органами в порядке, установленном действующим законодательством.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ КОНТРАКТА И ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

10.1. Срок действия Контракта: начало - _____199_ г.
окончание - _____20__ г.

10.2. Адреса и расчетные счета сторон:

Федеральный дорожный фонд Российской Федерации Минтранса России,
129301, г.Москва, ул.Бочкова, д.4,
р/счет 750001 ОПЕРУ Росцентробанка

Автомобильная дорога _____

Приложения к Контракту:
1. Техническое задание на управление федеральными дорогами;
2. План-график реализации инвестиционных проектов;

Федеральный дорожный фонд Российской Федерации Минтранса России	**Автомобильная дорога** _____ _____
_____	_____
м.п.	***м.п.***

Приложение N1
к Контракту N __ на
управление федеральными
дорогами и сооружениями на них

П Е Р Е Ч Е Н Ь
участков федеральной дороги и сооружений на ней

N п/п	Наименование автомобильной дороги и обслуживаемый участок	Индекс дороги	Протяженность км	Общая оценка в баллах

Федеральный дорожный фонд
Российской Федерации
Минтранса России

_____

_____

м.п.

Автомобильная дорога

_____

_____

_____

_____

м.п.

Приложение N 2
к Контракту N __ на
управление федеральными
дорогами и сооружениями на них

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ И СООРУЖЕНИЯМИ НА НИХ

_____

(Наименование Автомобильной дороги)

_____

_____

_____

(Перечень участков автодороги)

1. Основание для реализации управленческих функций

_____

(инициатива Автомобильной дороги, регионального органа управления автомобильными дорогами, местных органов власти и Предприятий и т.п.)

2. *Основные работы, подлежащие выполнению в соответствии с принятыми обязательствами:*

- надзор за состоянием дорог, соблюдением норм, правил их эксплуатации и охране в соответствии с порядком пользования дорогами, землями полосы отвода и придорожных полос;
- анализ транспортно-эксплуатационного состояния дорог и планирование работ по их улучшению и поддержанию технического состояния, обеспечивающего требования нормативных документов;
- привлечение по контрактам на конкурсной основе подрядных организаций на выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог;
- технический надзор за выполнением работ в соответствии с действующими нормами, правилами и утвержденной проектной документацией;
- приемка и оплата работ и услуг подрядными организациям;
- паспортизация и учет дорог;
- введение в установленном порядке временного ограничения или прекращения движения по дорогам вследствие сезонных дорожно-климатических условий и аварийных ситуаций;
- согласование маршрутов провоза крупногабаритных и тяжеловесных грузов в установленном порядке;
- анализ дорожно-транспортных происшествий на дорогах и разработка мер по устранению причин, создавших аварийную ситуацию;
- разработка и осуществление мероприятий по повышению пропускной способности и благоустройству дорог и сооружений на них и подготовка предложений о внесении изменений в перечни федеральных дорог;
- выполнение требований нормативных актов, приказов Минтранса России и Департамента по вопросам, касающимся управления дорожным

хозяйством;

- ведение статистического и бухгалтерского учета и отчетности по изменению балансовой стоимости и износа дорог, интенсивности движения на дорогах и его состава, учету имущества (зданий, сооружений, оборудования, техники, транспорта и т.п.) используемого для функционирования и содержания федеральных дорог, затратам на содержание, развитие дорог и управление ими;

- содействие развитию новых форм хозяйствования и приватизации в дорожном хозяйстве;

- выполнение других документально оформленных сторонами мероприятий, связанных с управлением федеральными дорогами.

2. Предложения по основным направлениям развития сети

_____

_____

(коммерческие, технические, технологические, социальные, экологические и другие)

3.Условия разработки и утверждения проектной документации

3.1. Состав проектной документации на строительство автомобильной дороги определяется действующими на момент подписания Контракта нормативными документами и может быть уточнен по взаимному соглашению сторон.

3.2. Автодорога представляет Департаменту в сроки с___ по _____ график разработки проектной документации на выполнение дорожных работ и на отдельные очереди.

4. Сроки выполнения работ

4.1. Автодорога имеет право начать выполнение работ ранее установленного срока и завершить их в более короткий срок, чем предусмотрено настоящим Контрактом.

4.2. Внесение изменений в установленные сроки выполнения работ производится по согласованию сторон в письменной форме.

5. Ожидаемые результаты

_____

_____

_____

(повышение технического уровня дороги, обеспечение сервисными услугами, получение дополнительных экономических выгод и др.)

Федеральный дорожный фонд Российской Федерации Минтранса России	**Автомобильная дорога**
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
м.п.	*м.п.*

Приложение N 3
к Контракту N __ на
управление федеральными
дорогами и сооружениями на них

План-график реализации инвестиционных проектов *)

Этапы инвестиционных проектов и подконтрольные результаты их реализации	Протяженность	Исполнители, включая субподрядные, проектные и научные организации	Сроки исполнения	Объемы финансирования, млн. рублей	Объем рефинансирования в инвестиционных проектов по результатам выполнения данного этапа млн. руб.
1	2	3	4	5	6

*) Инвестиционные проекты включают: выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и сооружений на них, выполнение проектных, инженерно-изыскательских, конструкторских работ, управление проектом, консультирование, надзор, любые технически и организационно обоснованные сочетания указанных работ и услуг

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор Федерального дорожного департамента Минтранса России

_____ Н И. Голованов

"11" июня 1993 г.

ВРЕМЕННАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ДОГОВОРНЫХ ЦЕН ПРИ ПРОВЕДЕНИИ КОНКУРСОВ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТОВ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ, ФИНАНСИРУЕМЫХ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ

Для руководителей и специалистов органов исполнительной власти, уполномоченных управлять дорожным хозяйством региона

Москва 1993 год

В В Е Д Е Н И Е

Существующий порядок определения свободных цен на выполнение дорожных работ, предусматривающий расчеты за выполненные работы по фактически произведенным затратам, стал мощным стимулом для затратного метода производства, лишил подрядчика заинтересованности снижать себестоимость работ и покупать материалы по более дешевым ценам, свел к формализму договорные отношения и привел к увеличению стоимости работ.

Проанализировав данную ситуацию и изучив зарубежный опыт договорных отношений и ценообразований в период высокого уровня инфляции Федеральный дорожный департамент Минтранс России разработал Временный регламент заключения контрактов на выполнение дорожных работ с типовой формой контракта.

Данная инструкция дополняет комплект методических документов для заключения контрактов на конкурсной основе в переходный период развития рыночных отношений в дорожной отрасли и носит рекомендательный характер.

В дальнейшем, с учетом первых результатов конкурсов Инструкция будет уточняться и дорабатываться

Документ разработан по заданию Федерального дорожного департамента Минтранса России под общим руководством Брайловского С.С. заведующего сектором экономики СоюздорНИИ.

Замечания и предложения по работе просьба направлять по адресу:

129301, г.Москва, ул.Бочкова, 4. Федеральный дорожный департамент. тел.287-23-91, 521-00-61.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Инструкция разработана для определения стартовых цен при проведении конкурсов на выполнение дорожных работ и является первым этапом системы ценообразования на дорожно-строительную продукцию для практического внедрения контрактной системы в соответствии с приказом Минтранса России N 16 от 22 февраля 1993 года.

1.2. Федеральный дорожный департамент Минтранса России или региональным органом управления автодорогами в соответствии с разграничением полномочий, проводящие конкурс на выполнение дорожных работ в дальнейшем именуются Заказчиками.

1.3. Договорная цена устанавливается Заказчиком и участниками конкурса в результате проведения конкурса и формируется на основе спроса и предложения на выполнение дорожных работ, наличия подрядчиков, условий на рынке труда, конъюктуры стоимости материалов, применяемых машин и оборудования, обеспечения прибыли подрядной организации для расширенного воспроизводства, уровня и темпов инфляции

1.4. Договорная цена включает в себя прямые затраты (стоимость материалов, эксплуатация машин и механизмов, стоимость затрат труда), прочие затраты (административно-хозяйственные расходы, расходы на обслуживание работников подрядной организации, расходы на организацию работ и т.п.) и прибыль подрядной организации

В зависимости от возможности корректировки, предусмотренной в контракте Договорная цена может быть твердой (неизменной) или открытой (корректируемой).

Твердая договорная цена является неизменной на весь период строительства и рекомендуется для:

технически несложных (непродолжительных) видов услуг;

объектов, срок возведения которых непродолжителен (до 4-х месяцев);

непродолжительных этапов работ.

В этих условиях возможно с необходимой достоверностью определить ожидаемое изменение цен на потребляемые ресурсы.

Твердая договорная цена устанавливается также в, так называемых, **фьючерских контрактах**, использование которых предполагает наличие достаточно достоверных прогнозов текущего и долгосрочного изменения цен. Временные рекомендации ориентированы на использование твердых цен. Так как твердая договорная цена стимулирует выбор

подрядчиком наиболее дешевых источников снабжения материальными ресурсами.

Открытая договорная цена уточняется (корректируется) в соответствии с контрактом в процессе выполнения работ в зависимости от изменения ценообразующих факторов. Контракт предусматривает возможность корректировки договорной цены как по предложению подрядчика, так и автоматически по установленной системе (ежемесячно, поквартально и т.п.).

Открытая договорная цена может иметь верхний предел, не превышая который она уточняется в процессе строительства. Такая цена *устанавливается, когда есть возможность определить ожидаемое* изменение цен на потребляемые ресурсы, но степень достоверности недостаточна.

Открытая цена без верхнего предела устанавливается в случаях, когда возможность достоверного прогноза изменения цен отсутствует и оплата осуществляется по фактическим затратам. В зарубежной практике в контрактах она не применяется.

1.5. Определение договорной цены возможно тремя методами: нормативно-калькуляционным, ресурсным и методом укрупненных показателей и аналогов.

С учетом отсутствия достаточной нормативно-информационная базы на настоящем этапе рекомендуется использование ресурсного метода, поскольку он основывается на использовании текущих цен и позволяет учитывать инфляционные процессы.

2. ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЫ РЕСУРСНЫМ МЕТОДОМ

2.1. Основой для определения стартовой договорной цены служат сводные сметные расчеты (сводная смета) стоимости строительства, разрабатываемая по заданию Заказчика.

2.2. Сметы, составленные действующим (нормативно-калькуляционным, называемым также базисно-компенсационным) методом в ценах 1984 г. (1991г.) должны быть переработаны и содержать локальные (сводную) ресурсные ведомости.

2.3 По объекту, выставляемому на конкурс, проектная организация может разработать сводный сметный расчет (смету Заказчика). В этом случае на конкурс представляется стартовая цена (предложение Заказчика). Однако возможен случай, когда разрабатывается только локальная (сводная) ресурсная ведомость, которая представляется в составе конкурсной документации. В этом случае стартовая

цена определяется каждым участником конкурса самостоятельно.

2.4. Затраты, относящиеся к деятельности заказчика (разработка проектно-сметной документации, содержание дирекции, плата за землю, отчуждение сельскохозяйственных угодий и др.). в стартовую договорную цену не входят и в стоимости подрядных работ, определяемых ресурсным методом, не учитываются На эти работы составляется отдельная смета. Таким образом в состав договорной цены включаются - прямые затраты (стоимость ресурсов), накладные расходы и сметная прибыль (плановые накопления).

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРЯМЫХ ЗАТРАТ

3.1. В качестве исходных данных для определения прямых затрат при составлении сводной сметы локальная ресурсная ведомость должна содержать следующие показатели потребности в ресурсах·

данные о трудоемкости работ для определения размеров основной заработной платы рабочих, выполняющих строительные работы и обслуживающих строительные машины (в чел.-часах);

данные о времени использования строительных машин (в маш.-часах);

данные о расходе материалов, полуфабрикатов и изделий в физических единицах измерения (в куб.м, кв м. и пр.);

данные о транспортных расходах (вид груза, количество перевозимого груза, схема перевозки, вид транспорта, средняя дальность возки, тип дороги с покрытием, и т.д.).

3.2. Для выделения ресурсных показателей на равноправной основе используются:

расчетные проектные данные о потребности в ресурсах - ведомости потребности материалов, данные о затратах труда рабочих и времени использования строительных машин, приводимые в проекте организации строительства;

нормативно-информационная база - сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СНиП 4.02-91, 5.05-91), введенные в действие с 1.01.91г. в качестве рекомендуемых;

сборники элементных сметных норм (ЭСН-84) на строительные работы и конструкции (СНиП 1У-2-82, приложение, тома 1-5);

общие производственные нормы расхода материалов ("Нормы расхода материалов на строительство и ремонт автомобильных дорог и мостов" (ВСН 42-91);

3.3. Данные о трудоемкости работ включают затраты труда и

затраты труда машинистов (рабочих на машинах). Затратами труда на техобслуживание и текущий ремонт, а также на перевозку машины на строительную площадку (рабочие при машинах) можно принебречь.

Источниками исходной информации о трудоемкости работ являются:

данные о затратах труда рабочих, приводимые в ПОС;

сборники элементных сметных норм на строительные конструкции и работы (СНиП IУ-2-82 ч.4, гл.2 приложение, том 4);

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СНиП 4.02-91, 4-05-91 и др.).

3.4. Данные о времени использования строительных машин принимаются из тех же источников информации, что и для определения трудоемкости работ.

3.5. Данные о расходе материалов, полуфабрикатов и изделий могут быть получены из:

сборников элементных сметных норм на строительные конструкции и работы (СНиП 1У-2-82 ч.4, гл.2 приложение, том 4);

сборников сметных норм и расценок на строительные работы (СНиП 4.02-91, 4-05-91 и др.);

общие производственные нормы расхода материалов ("Нормы расхода материалов на строительство и ремонт автомобильных дорог и мостов" ВСН 42-91).

3.6. Данные о транспортных расходах, как правило, могут быть получены на разработанной по п.2.5 ведомости потребности в материалах и транспортной схемы поставки материалов.

3.7. Данные о потребности в ресурсах, также как и о стоимости ресурсов, полученные из различных источников, могут сопоставляться и выбранный вариант, наиболее приемлемый по мнению пользователя, применяется в ресурсном сметном расчете (смете) для определения стоимости работ.

3.8. При определении сметных прямых затрат оценке подлежат суммарные ресурсные показатели, приведенные в локальной ресурсной ведомости (по объекту в целом или по соответствующим разделам сметы). При этом составляется сводный сметный расчет (смета).

3.9. При составлении локальных смет стоимость рекомендуется определять в базисном уровне и в текущем (прогнозируемом) уровне. Допускается применение только прогнозируемого уровня цен.

3.10. Оценка итоговых данных по трудозатратам производится: в базисном уровне - на основе средней сметной заработной платы

в рекомендуемых нормативах на 1.01.91г., т.е. 0.8 руб/чел-час с учетом районных коэффициентов;

в текущем уровне - на основе средней заработной платы по основным строительным профессиям в данном регионе.

3.11. Оценка эксплуатации строительных машин и механизмов производится:

в базисном уровне по сборнику норм для определения сметной стоимости эксплуатации строительных машин (СНиП 1У-3-82 часть 1У, гл.3) или по сборнику сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СНиП 4.03-91);

в текущем уровне - средние данные о планово-расчетных ценах подрядных организаций, действующих в регионе строительства (исключая заработную плату рабочих на машинах) или размер арендной платы на передачу машин, механизмов и т.п. в регионе строительства, приведенной к стоимости машино-часа. При этом следует выделять стоимость энергоресурсов из стоимости машино-часа и включать ее в оценку материальных ресурсов

3.12. Оценка материальных ресурсов производится:

в базисном уровне по сборникам средних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции (СНиП 1У-4-82 ч.ч.1 и 1У) или сборнику сметных цен на материалы, изделия и конструкции (СНиП 4.04-91);

в текущем уровне - биржевые цены, действующие на время составления сметы в регионе строительства. Как правило, стоимость материальных ресурсов определяется франко-место отгрузки.

3.13. Транспортные затраты оцениваются:

в базисном уровне на основе калькулирования транспортных расходов на 1 тонну каждого вида материальных ресурсов с использованием тарифов на перевозки, приведенные в сборниках сметных цен на перевозки грузов для строительства (СНиП IУ-4-82, гл.4, ч.ч.I и II);

в текущем уровне на основе калькулирования транспортных расходов на 1 тонну каждого вида груза с использованием тарифов на перевозки, сложившиеся в регионе строительства.

3.14. Стоимость материальных ресурсов, предусмотренная в ЭСН-84 и СНиП-91 в рублях (прочие материалы), также как данные по прочим машинам, приведенные также в рублях, приводятся к текущему (прогнозируемому) уровню через индекс.

Индекс представляет процентную величину затрат в общей вели-

чине затрат в базисном уровне, **такое же процентное соотношение** принимается и в текущем уровне.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТА ВЕЛИЧИНЫ НАКЛАДНЫХ РАСХОДОВ

4.1. При расчете величины накладных расходов в качестве базиса рекомендуется использовать фактическую величину средств на оплату труда рабочих строителей и механизаторов.

4.2. Величина накладных расходов в текущем уровне цен **(Н)** определяется по формуле:

Н = 1.15*(Зс + Зм)*Из*Нс , где

Зс + Зм - суммарная по объекту сметная величина основной заработной платы рабочих строителей основного производства и механизаторов (рабочих на машинах) в базисном уровне сметных норм и цен, введенных с 1.01.91 г. (или в уровне сметных норм и цен, введенных с 1.01.84 г. с повышающим коэффициентом 1.25);

1.15 - коэффициент, учитывающий дополнительную заработную плату рабочих (ранее входящую в прочие затраты);

Из - индекс текущего уровня средств на оплату труда в строительстве по отношению к уровню сметной заработной платы рабочих, установленному сметными нормами и ценами, введенными с 1.01.91 г. Индекс текущего уровня определяется в реальном масштабе;

Нс - укрупненный норматив накладных расходов по видам строительства, для дорожного строительства рекомендуется в пределах 0.92-0.97.

4.3. Величина накладных расходов в текущем уровне **(Н)** при использовании в расчете суммарной заработной платы в текущем (прогнозируемом) уровне цен **(Зс' + Зм')** определяется по вышеприведенной формуле без учета индекса уровня средств на оплату труда в строительстве, т.е.

Н = 1.15*(Зс + Зм)*Нс , где

4.4. Величина накладных расходов может определяться как в целом по объекту в сводном сметном расчете (смете), так и в локальных сметных расчетах по видам строительных работ. Величина норматива накладных расходов **(Нс)** в этом случае может быть дифференцирована.

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕЛИЧИНЫ СМЕТНОЙ ПРИБЫЛИ

5.1. При определении стартовой договорной цены рекомендуется определять величину сметной прибыли на основе общеотраслевого норматива. Рекомендуемый норматив сметной прибыли принимается в размере 50-60% от фактической величины средств на оплату труда рабо-

чих-строителей и рабочих строительных машин.

5.2. Рекомендуемый норматив сметной прибыли может уточняться и корректироваться Заказчиками применительно к сложившимся в регионе условиям.

5.3. Пример определения стартовой договорной цены приведен в приложениях 1 и 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ
на строительство автомобильной дороги
Фруктовая-Аксеново

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество на ед измерения	Количество по проектным данным
		Раздел 1. Земляное полотно			
1.	**СНиП IV-2-82, приложение том 1, 6-1**	Разработка грунта II группы бульдозером мощностью 130 л.с. с перемещением на 50м в насыпь	1000куб. м грунта	11500	
1.1.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	32.87	378.0
1.2.		Бульдозер 96кВт(130л.с.)	маш.ч.	32.87	378.0
2.	**СНиП IV-2-82, приложение том 1, 55-1**	Уплотнение грунта II группы в насыпи без поливки водой слоями по 20 см по 6-ти проходов по одному следу	1000куб. м грунта	21500	
2.1.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	104.34	2243.0
2.2.		Трактор 79 кВт(108 л.с.) с катком прицепным пневматическим 25 т.	маш.ч.	8.94	192.0
2.3.		Бульдозер 79кВт(108л.с.)	маш.ч.	95.40	2051.0
3.	**СНиП IV-2-82, приложение том 1, 6-1**	Разработка грунта III группы бульдозером мощностью 130 л.с. с перемещением на 30м с разравниванием	1000куб. м грунта	6000	
3.1.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	21.46	129.0
3.2.		Бульдозер 96кВт(130л.с.)	маш.ч.	21.46	129.0
4.	**СНиП IV-2-82, приложение том 1, 4-1, таб.1-22**	Разработка грунта II группы экскаватором с ковшом 0.65м^3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	1000куб. м грунта	10000	
4.1.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	14.28	143.0
4.2.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	31.92	319.0
4.3.		Экскаватор с ковшом 0.65м^3	маш.ч.	31.92	319.0
4.4.		Прочие машины	руб.	2.09	21.0
4.5.		Щебень	м^3	0.04	0.04
5.		Транспортирование грунта на расстояние 5км автомобилями-самосвалами	т	16000	

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество на ед измерения	Количество по проектным данным
6.	**СНиП IV-2-82, приложение том 1, 4-2 таб.1-24**	Ремонт и содержание земле-возных дорог	км		5
6.1.		Прочие машины	руб.	43.70	437.0
6.2.		Щебень	$м^3$	1.20	12.0
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1:			
		Трудовые ресурсы			
		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.		143.0
		Затраты труда машинистов	чел.-ч.		3069.0
		Машины и механизмы			
		Бульдозер 79кВт(108л.с.)	маш.ч.		2051.0
		Бульдозер 96кВт(130л.с.)	маш.ч.		507.0
		Трактор 79 кВт(108 л.с.) с катком прицепным пневматическим 25 т.	маш.ч.		192.0
		Экскаватор с ковшом 0.65$м^3$	маш.ч.		319.0
		Прочие машины	руб.		458.0
		Материальные ресурсы			
		Щебень 10-20 мм	м3		12.4
		Транспортные расходы			
		Транспортирование грунта на расстояние 5км автомобилями-самосвалами	т		16000.0

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество на ед. измерения	Количество по проектным данным
		Раздел 5. Устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия (толщиной 4-5 см на щебеночном основании слоем 18 см, с разливом битума 1.6 л/м^2)			
1.	**СНиП IV-2-82, приложение том 4, таб.27-11**	Щебеночное основание	1000 м^2 основания	21600	
1.1.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	33.0	713.0
1.2.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	43.67	943.0
1.3.		Автогрейдер среднего типа 79 кВт (108 л.с.)	маш.ч.	0.42	9.0
1.4.		Бульдозер 79кВт(108л.с.)	маш.ч.	2.58	56.0
1.5.		Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т	маш.ч.	11.2	242.0
1.6.		Катки дорожные самоходные гладкие, 10т	маш.ч.	24.8	536.0
1.7.		Машины поливомоечные 6000 л	маш.ч.	4.14	89.0
1.8.		Распределители каменной мелочи навесные на автосамосвале	маш.ч.	0.53	12.0
1.9.		Щебень 40-70 мм	м^3	226.8	4899.0
1.10.		Щебень 10-20 мм	м^3	15.0	324.0
1.11.		Вода	м^3	30.0	648.0
2.	**СНиП IV-2-82, приложение том 4, таб.27-63**	Разлив битума из расчета 1.6 л/м^2	л/т	34.56	34560.0
2.1.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	0.3	10.0
2.2.		Автогрейдер (3500 л.с.)	маш.ч.	0.3	10.0
2.3.		Битум жидкий	т	1.03	35.0
3.	**СНиП IV-2-82, приложение том 4, таб.27-39**	Покрытие ***А) нижний слой из крупнозернистой пористой смеси слоем 5 см***	1000 м^2 покрытия	21600	
3.1.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	37.64	813.0
3.2.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	17.82	385.0
3.3.		Укладчики асфальтобетона	маш.ч.	3.02	65.0
3.4.		Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т	маш.ч.	3.7	80.0

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество на ед измерения	Количество по проектным данным
3.5.		Катки дорожные самоходные гладкие, 10т	маш.ч.	11.1	240.0
3.6.		Прочие машины	руб.	2.3	50.0
3.7.		Смесь асфальтобетонная пористая крупнозернистая	т	116.3	2512.0
3.8.		Прочие материалы	руб.	14.9	322.0
		Б) верхний слой из плотной среднезернистой смеси типа А слоем 4 см	1000 $м^2$ покрытия	21600	
3.9.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	37.5	810.0
3.10.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	17.82	385.0
3.11.		Укладчики асфальтобетона	маш.ч.	3.02	65.0
3.12.		Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т	маш.ч.	3.7	80.0
3.13.		Катки дорожные самоходные гладкие, 10т	маш.ч.	11.1	240.0
3.14.		Прочие машины	руб.	2.3	50.0
3.15.		Смесь асфальтобетонная плотная типа А	т	97.4	2104.0
3.16.		Прочие материалы	руб.	14.5	313.0
4.	**СНиП IV-2-82, приложение том 4, таб.27-53**	Приготовление смеси асфальтобетонной пористой крупнозернистой	100 т смеси	2512	
4.1.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	20.1	505.0
4.2.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	40.5	1016.0
4.3.		Заводы асфальтобетонные с дистанционным управлением 50 т/ч	маш.ч.	2.89	73.0
4.4.		Щебень	$м^3$	37.8	950.0
4.5.		Песок	$м^3$	28.2	708.0
4.6.		Минеральный порошок	т	1.05	26.0
4.7.		Битум вязкий	т	4.92	124.0
4.8.		Прочие материалы	руб.	36.0	904.0
5.	**СНиП IV-2-82, приложение том 4, таб.27-53**	Приготовление смеси асфальтобетонной плотной среднезернистой типа	100 т смеси	2104	
5.1.		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	22.1	465.0
5.2.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	44.52	937.0

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество на ед измерения	Количество по проектным данным
5.3.		Заводы асфальтобетонные с дистанционным управлением 50 т/ч	маш.ч.	3.18	67.0
5.4.		Щебень	$м^3$	38.4	808.0
5.5.		Песок	$м^3$	23.3	490.0
5.6.		Минеральный порошок	т	7.46	157.0
5.7.		Битум вязкий	т	5.33	112.0
5.8.		Прочие материалы	руб.	38.9	818.0
6.	**СНиП IV-2-82, приложение том 4, таб.27-51**	Укрепление обочин грунтощебнем при расходе щебня от объема грунта 40% толщиной 12 см	1000 $м^2$ обочины	3600	
6.1.		Затраты труда машинистов	чел.-ч.	6.79	24.0
6.2.		Автогрейдер среднего типа 79 кВт (108 л.с.)	маш.ч.	4.68	17.0
6.3.		Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 18т	маш.ч.	2.11	8.0
6.4.		Щебень 20-40 мм	$м^3$	61.0	220.0
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5:			
		Трудовые ресурсы			
		Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.		3306.0
		Затраты труда машинистов	чел.-ч.		3700.0
		Машины и механизмы			
		Автогрейдер среднего типа 79 кВт (108 л.с.)	маш.ч.		26.0
		Бульдозер 79кВт(108л.с.)	маш.ч.		56.0
		Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т	маш.ч.		402.0
		Катки дорожные самоходные гладкие, 10т	маш.ч.		1016.0
		Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 18т.	маш.ч.		8.0
		Машины поливомоечные 6000л	маш.ч.		89.0
		Автогудронаторы 3500л	маш.ч.		10.0
		Распределители каменной мелочи навесные на автосамосвале	маш.ч.		12.0
		Укладчики асфальтобетона	маш.ч.		130.0
		Заводы асфальтобетонные с дистанционным управлением 50 т/ч	маш.ч.		140.0
		Прочие машины	руб.		100.0

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество на ед измерения	Количество по проектным данным
		Материальные ресурсы			
		Щебень 40-70 мм	м3		5959.0
		Щебень 10-20 мм	м3		1242.0
		Вода	м3		648.0
		Битум жидкий	т		35.0
		Битум вязкий	т		236.0
		Песок	м^3		1198.0
		Минеральный порошок	т		183.0
		Прочие материалы	руб.		2357.0
		Транспортные расходы			
		а) материалы на АБЗ			
		щебень автотранспортом по дороге с покрытием 83км	м^3		1758
		песок автотранспортом по дороге с покрытием 28км	м^3		1198
		минеральный порошок ж/д транспортом - 820км, автотранспортом - 18км	т		183
		битум вязкий ж/д транспортом -1280км, автотранспортом - 18км	т		236
		прочие материалы	руб.		1722.0
		б) материалы на трассу			
		щебень автотранспортом по дороге с покрытием 75км	м^3		5443
		битум жидкий ж/д транспортом -1280км, автотранслортом - 25км	т		35
		вода автотранспортом - 5км	м^3		648
		прочие материалы	руб.		635.0

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество на ед измерения	Количество по проектным данным
		ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ :			
		Трудовые ресурсы			
		Затраты труда рабочих строителей	**чел.-ч.**		5890.0
		Затраты труда машинистов	**чел.-ч.**		12220.0
		Машины и механизмы			
		Автогрейдер среднего типа 79 кВт (108 л.с.)	маш.ч.		58.0
		Бульдозер 79кВт(108л.с.)	маш.ч.		2107.0
		Бульдозер 96кВт(130л.с.)	маш.ч.		1411.0
		Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т	маш.ч.		402.0
		Экскаватор с ковшом 0 65м3	маш.ч.		319.0
		Материальные ресурсы			
		Песок	$м^3$		1198.0
		Щебень 10-20 мм	м3		2203.0
		Щебень 40-70 мм	м3		5959.0
		Битум вязкий	т		236.0
		Битум жидкий	т		35.0
		Вода	м3		1064.0
		Энергоресурсы			
		Дизельное топливо	л		80000 0
		Бензин	л		40000.0
		Транспортные расходы			
		а) материалы на АБ5			
		щебень автотранспортом по дороге с покрытием 83км	$м^3$		2890.0
		песок автотранспортом по дороге с покрытием 28км	$м^3$		1793.0
		минеральный порошок ж/д транспортом - 820км, автотранспортом - 18км	г		183.0

N п/п	Шрифт, номер норматива	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество на единицу измерения	Количество по проектным данным
		б) материалы на трассу щебень автотранспортом по дороге с покрытием 75км	$м^3$		7500 0
		битум жидкий ж/д транспортом - 1280км, автотранспортом - 25км	т		70
		песок автотранспортом по дороге с покрытием 25км	$м^3$		500 0
		а) материалы на АБЗ щебень автотранспортом по дороге с покрытием 83км	$м^3$		2890 0
		песок автотранспортом по дороге с покрытием 28км	$м^3$		1793 0
		минеральный порошок ж/д транспортом - 820км, автотранспортом - 18км	т		183 0

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ
на строительство автомобильной дороги
Фруктовая-Аксеново

Стоимость :
Стартовая цена: 21094.8 тыс.руб.
(в текущих (прогнозируемых) ценах на 1.01.93 г.)

N п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц по проектным данным	Стоимость в базисном уровне		Стоимость в текущем (прогнозируемом) уровне	
				на 1 измерения	общая, тыс. руб.	на 1 измерения	общая, тыс. руб.
1.	*Трудовые ресурсы*						
1.1.	Затраты труда рабочих строителей	чел.-ч.	5890	0.80	4.7	72.0	424.0
1.2.	Затраты труда машинистов	чел.-ч.	12220	0.85	10.4	76.5	934.8
	Итого по трудовым ресурсам	тыс.руб.			15.1		1358.8
2.	*Машины и механизмы* *						
2.1.	Бульдозер	маш.ч.	3518	3.39	11.9	533.0	1796.7
2.2.	Автогрейдер	маш.ч.	58	2.36	0.1	262.0	15.2
2.3.	Экскаватор одноковшовый	маш.ч.	319	3.39	1.1	360.0	114.8
2.4.	Катки дорожные самоходные, гладкие	маш.ч.	1918	0.86	1.6	59.0	113.2
2.5.	Катки прицепные на пневмоколесном ходу с трактором(108л.с.)	маш.ч.	252	2.91	0.7	242.0	61.0
2.6.	Машины поливомоечные	маш.ч.	125	2.31	0.3	180.0	22.5
2.7.	Автогудронаторы	маш.ч.	110	2.55	0.3	270.0	29.7
	.....	.....	...	....	...	.....	....
2.15.	Укладчики асфальтобетона	маш.ч.	130	2.23	0.3	240.0	31.2
	Всего машины и механизмы	тыс.руб.			24.5		3283.2
	Прочие машины	тыс.руб. %			1.2 (4.7)		161.9
	Итого по машинам и механизмам	тыс.руб.			25.7		3445.1

**) Стоимость машино-часа приводится без заработной платы машинистов и стоимости энергоресурсов. Стоимость последних см. раздел материальные ресурсы.*

N п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц по проектным данным	Стоимость в базисном уровне		Стоимость в текущем (прогнозируемом) уровне	
				на 1 измерения	общая, тыс. руб.	на 1 измерения	общая, тыс. руб.
3.	*Материальные ресурсы*	**					
3.1.	Песок	$м^3$	1198	1.35	1.6	120.0	143.8
3.2.	Щебень	$м^3$	8162	4.95	40.4	212.0	1730.3
3.3.	Битум вязкий	т	236	47.70	11.2	2580	608.9
	.....	.....	...	....	...	.....	....
3.15.	*Энергоресурсы*						
	Дизельное топливо	л	80000	0.08	6.4	30.0	2400.0
	Бензин	л	40000	0.20	8.0	35.0	1400.0
	.....	.....	...	....	...	.....	....
3.22.	Вода	$м^3$	1064	0.10	0.1	1.7	1.8
	Всего материальные ресурсы	тыс.руб.			138.6		6460.5
	Прочие материалы	тыс.руб.			6.2		318.6
		%			(4.3)		
	Итого по материальным ресурсам	тыс.руб.			144.8		6779.1
4.	*Транспортные расходы*						
	а) материалы на трассу						
4.1.	Щебень	$м^3$	7500	3.10	23.2	220.0	1650.0
4.2.	Битум жидкий	т	70	15.20	1.1	980.0	68.6
	.....	.....	...	....	...	.....	....
	б) материалы на АБЗ						
4.12.	Щебень	$м^3$	2890	3.60	10.4	242.0	699.4
4.13.	Песок	$м^3$	1900	1.10	2.1	86.0	163.4
	.....	.....	...	....	...	.....	....
	Итого транспортные расходы	тыс.руб.			70.2		7280.0

***) Стоимость материальных ресурсов приводится как отпускная цена поставщика (франко-место отгрузки). Транспортные расходы выделяются отдельно.*

N п/п	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц по проектным данным	Стоимость в базисном уровне		Стоимость в текущем (прогнозируемом) уровне	
				на 1 измерения	общая, тыс. руб	на 1 измерения	общая, тыс. руб
	Итого транспортные расходы	**тыс.руб.**		**70.2**	**7280.0**		
	Итого прямые затраты	**тыс.руб.**		**255.8**	**18863.0**		
	Накладные расходы	**тыс.руб.**					**1484.5**
	Сметная прибыль (плановые накопления)	**тыс.руб.**					**747.3**
	Итого по смете	**тыс.руб.**					**21094.8**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В предлагаемои Временной отраслевой инструкции отражены основные позиции по определению договорных цен при проведении конкурсов для заключения контрактов. В тоже время для реализации концепции ценообразования в условиях перехода к рыночным отношениям необходимо:

формирование банка данных показателей сметной стоимости по ранее скорректированным и построенным объектам;

регистрация и систематическое обновление реального уровня цен в региональном разрезе по материалам, транспорту, механизмам и заработной плате;

разработать методологию определения накладных расходов и сметной прибыли.

Учитывая значительную трудоемкость определения стоимости строительства объектов с использованием,ресурсного метода и необходимость использования больших объемов нормативно-справочной информации, целесообразно использовать для этой цели ПЭВМ.

Государственный комитет Российской Федерации по управлению государственным имуществом

Государственный комитет Российской Федерации по вопросам архитектуры и строительства

РАСПОРЯЖЕНИЕ № 660-р/ I8-7 от I3 апреля I993 г.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ПОДРЯДНЫХ ТОРГАХ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В соответствии с Законом Российской Федерации "О поставках продукции и товаров для государственных нужд", Законом РСФСР "Об инвестиционной деятельности в РСФСР" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 августа I992 г. № 638 "Об организации работ по реализации Закона Российской Федерации "О поставках продукции и товаров для государственных нужд":

I. Утвердить Положение о подрядных торгах в Российской Федерации.

2. Установить, что проведение подрядных торгов по вновь начинаемым объектам для федеральных государственных нужд является обязательным и производится в порядке, установленном Положением о подрядных торгах в Российской Федерации.

Председатель Государственного комитета Российской Федерации по управлению государственным имуществом

А.Ь.ЧУБАИС

Председатель Государственного комитета Российской Федерации по вопросам архитектуры и строительства

Е.В.БАСИН

ПРИЛОЖЕНИЕ
к распоряжению Государственного
комитета Российской Федерации по
управлению государственным иму-
ществом и Государственного коми-
тета Российской Федерации по воп-
росам архитектуры и строительства
от 13 апреля 1993 г. 660-р/ 18-.

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОДРЯДНЫХ ТОРГАХ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.I. Положение о подрядных торгах в Российской Федерации (в дальнейшем - положение) разработано в соответствии с Законом РСФСР "Об инвестиционной деятельности в РСФСР", Законом Российской Федерации "О поставках продукции и товаров для государственных нужд" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 августа 1992 г. № 638 "Об организации работ по реализации Закона Российской Федерации "О поставках продукции и товаров для государственных нужд".

I.2. Положение определяет общий порядок и условия подготовки, организации проведения, регулирования последствий торгов на выполнение всего комплекса работ и оказание услуг, связанных со строительством новых, расширением, реконструкцией и ремонтом действующих объектов на территории Российской Федерации.

I.3. Положение обязательно при проведении подрядных торгов на размещение заказов на вновь начинаемое строительство для федеральных государственных нужд.

В остальных случаях заказчик может принять решение о проведении подрядных торгов в порядке, установленном настоящим положением.

I.4. В положении используются следующие термины:

ПОДРЯДНЫЕ ТОРГИ - форма размещения заказов на строительство, предусматривающая выбор подрядчика для выполнения работ и оказания услуг на основе конкурса;

ОБЪЕКТ ТОРГОВ - производственный или непроизводственный объект, к которому относится предмет торгов;

ПРЕДМЕТ ТОРГОВ - конкретные виды работ и услуг, по которым проводятся торги;

УЧАСТНИК ТОРГОВ - лицо, имеющее право принимать участие в торгах, в их подготовке, проведении, утверждении результатов торгов;

ЗАКАЗЧИК - лицо, для которого строится, реконструируется или оснащается объект торгов;

ОРГАНИЗАТОР ТОРГОВ - лицо, которому заказчиком поручено проведение торгов;

ТЕНДЕРНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ - комплект документов, содержащих исходную информацию о технических, коммерческих, организационных

и иных характеристиках объекта и предмета торгов, а также об условиях и процедуре торгов;

ТЕНДЕРНЫЙ КОМИТЕТ - постоянный или временный орган, создаваемый заказчиком или организатором для организации и проведения торгов;

ТЕНДЕР - конкурсная форма проведения подрядных торгов, представляющая собой соревнование представленных претендентами оферт с точки зрения их соответствия критериям, содержащимся в тендерной документации;

ПРЕТЕНДЕНТ - лицо, решившее принять участие в торгах до момента регистрации оферты;

ОФЕРТА - предложение заключить контракт в отношении конкретного предмета торгов на условиях, определяемых в тендерной документации;

ОФЕРЕНТ - лицо, от имени которого представлена оферта;

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ - предложение, представляемое одновременно с основным, содержащее отличающиеся от основного предложения условия.

I.5. Подрядные торги могут проводиться при размещении заказов на:

строительство предприятий, зданий и сооружений производственного и непроизводственного назначения, в том числе на условиях "под ключ";

выполнение проектных, инженерно-изыскательских, конструкторских, строительных, монтажных, пуско-наладочных и других видов работ;

поставку комплектного технологического оборудования, в том числе на условиях "под ключ";

управление проектом, консультирование, надзор;

любые технически и организационно обоснованные сочетания указанных работ и услуг.

I.6. Основными видами подрядных торгов являются:

в зависимости от проведения организатором торгов предварительного отбора претендентов - с предварительной квалификацией и без предварительной квалификации;

в зависимости от участия иностранных оферентов - с участием иностранного оферента и без участия иностранного оферента;

в зависимости от участия оферентов в процедуре торгов и оглашения их результатов - гласные и негласные;

в зависимости от того, в который раз назначаются торги по данному предмету торгов - первичные и повторные.

I.7. Решение о назначении и времени проведения торгов принимается заказчиком в соответствии с настоящим положением после утверждения ТЭО, проекта или после разработки рабочей документации.

I.8. В подобных торгах могут принимать участие любые российские и зарубежные предприятия и организации, независимо от формы собственности, а если эта деятельность подлежит лицензированию, - имеющие лицензию на право ее осуществления.

Запрещается участие в данных торгах предприятий и фирм, имеющих непосредственно организационно-правовую или финансовую зависимость друг от друга, выраженную в форме актов учредительства, финансового участия, холдинга и другие.

I.9. В торгах принимают участие все лица, пожелавшие выступить в качестве претендентов, оферентов.

Торги могут проводиться с предварительной квалификацией претендентов, подтвердивших свое желание участвовать в торгах.

2. УЧАСТНИКИ ТОРГОВ

2.I. Основными участниками подрядных торгов являются: заказчик, организатор торгов, тендерный комитет, претенденты, оференты.

Заказчиком, организатором торгов, тендерным комитетом в отдельных процедурах торгов может привлекаться Госстрой России, межведомственная комиссия по подрядным торгам, инженерно-консультационная и другие организации.

2.2. При проведении торгов заказчик осуществляет следующие функции:

принимает решение о проведении подрядных торгов и издает в связи с этим официальный распорядительный документ;

определяет лицо, которое будет выполнять функции организатора торгов, издает об этом соответствующий распорядительный документ или заключает соответствующий договор;

контролирует работу организатора торгов и участвует в работе тендерного комитета через своего представителя;

устанавливает окончательные условия контракта и заключает его с победителем торгов.

2.3. Заказчик должен обладать необходимыми инвестиционными ресурсами или правом распоряжения ими в необходимый период времени, подтвержденным соответствующим финансовым документом, например: кредитным договором или распоряжением органа исполнительной власти. Документальное подтверждение инвестиционной способности должно иметься у заказчика на момент создания своего тендерного комитета или обращения в существующий тендерный комитет.

2.4. Организатором торгов может быть заказчик либо любое юридическое лицо, им уполномоченное на организацию торгов. В качестве организатора торгов могут выступать специализированные на проведении подрядных торгов организации, а также предприятия, организации и учреждения, независимо от форм собственности.

2.5. Организатор торгов осуществляет следующие функции:

подготавливает документы для объявления торгов, осуществляет публикацию объявления или рассылку приглашений;

формирует тендерный комитет;

направляет и контролирует деятельность тендерного комитета и привлекаемых инженерно-консультационных организаций по подготовке тендерной и другой необходимой документации, сбору и анализу оферт и по проведению торгов;

утверждает результаты торгов;

рассматривает апеляции на решения тендерного комитета;

ликвидирует тендерный комитет;

несет все расходы по подготовке и проведению торгов.

2.6. Пределы прав и обязанности организатора торгов устанавливаются в договоре на организацию и проведение торгов.

2.7. Заказчик либо в соответствии с заключенным договором организатор торгов для проведения подрядных торгов формирует тендерный комитет или привлекает регулярно действующий ведомственный, региональный или муниципальный тендерный комитет на договорной основе.

2.8. Тендерный комитет в зависимости от объема выполняемых работ может учреждаться в соответствии с действующим законодательством как самостоятельная организация с правами юридического лица.

2.9. Состав тендерного комитета утверждается заказчиком. К работе тендерного комитета могут привлекаться представители проектных, научно-исследовательских, инженерно-изыскательских,

инженерно-консультационных и других организаций.

2.10. Работа лиц, привлекаемых к участию в деятельности тендерного комитета, оплачивается организатором торгов на основании заключаемых с ними договоров в соответствии с действующим законодательством.

2.11. Тендерный комитет самостоятельно разрабатывает и утверждает регламент своей работы.

2.12. Тендерный комитет осуществляет следующие функции:

проводит сбор заявок на участие в торгах, на предварительную квалификацию;

проводит предварительную квалификацию претендентов;

организует разработку и распространение тендерной документации и решает вопросы изменения этой документации и процедур;

проводит ознакомление претендентов с тендерной документацией и дает необходимые разъяснения;

обеспечивает сбор, хранение и оценку представленных оферт;

осуществляет процедуру торгов и ее оформление;

определяет победителя или принимает иное решение по результатам торгов и определяет их на утверждение;

публикует в средствах массовой информации отчет о результатах торгов.

2.13. Тендерный комитет имеет право делигировать инженерно-консультационной организации часть своих полномочий по разработке, распространению и экспертизе любой документации, связанной с проведением торгов.

2.14. Лицо приобретает статус претендента с момента обращения в тендерный комитет для участия в торгах.

Статус претендента утрачивается лицом в следующих случаях:

по желанию претендента - на любой подготовительной стадии;

вследствие непрохождения предварительной квалификации, невнесения первого задатка к моменту представления оферты;

вследствие нарушения претендентом настоящего положения или известных ему условий торгов.

2.15. Претендент имеет право:

получать от тендерного комитета исчерпывающую информацию по условиям и порядку проведения подрядных торгов;

обращаться в тендерный комитет с просьбой об отсрочке предоставления оферты в письменной форме.

2.16. С момента регистрации оферты претендент приобретает статус оферента.

2.17. Для участия в торгах претендент обязан после прохождения предварительной квалификации до момента представления оферты внести первый задаток на расчетный счет заказчика.

Размер первого задатка определяется тендерным комитетом.

2.18. Победитель торгов имеет право на заключение контракта с заказчиком на условиях, установленных поданной им офертой, составленной в соответствии с тендерной документацией.

2.19. Для проведения предварительных исследований, подготовки тендерной документации, разработки условий предварительной квалификации, оценки оферт и выдачи рекомендации о выборе победителя, экспертизы представленных оферт, разъяснений условий конкурса и выполнение других услуг тендерным комитетом может привлекаться инженерно-консультационная организация.

2.20. Инженерно-консультационная организация может привлекаться претендентом для разработки оферты.

2.21. Одна и та же инженерно-консультационная организация не имеет право сотрудничать в процессе подготовки конкретных торгов одновременно с заказчиком, организатором торгов и тендерным комитетом, с одной стороны, и с претендентом, оферентом - с другой стороны.

2.22. Межведомственная комиссия по подрядным торгам при Государственном комитете Российской Федерации по вопросам архитектуры и строительства может создаваться в соответствии с действующим законодательством.

2.23. Основными функциями Межведомственной комиссии по подрядным торгам могут быть:

правовое и методическое обеспечение подрядных торгов;

координация разработки тендерного законодательства на основе анализа и обобщения процесса перехода строительства на систему подрядных торгов;

содействие созданию системы информационного обеспечения торгов и сети инженерно-консультационных фирм;

консультирование по вопросу проведения подрядных торгов.

3. ОБЪЯВЛЕНИЕ ТОРГОВ

3.I. Объявление и проведение торгов публикуется организатором торгов или по его поручению тендерным комитетом.

3.2. Официальными периодическими изданиями, в которых публикуются все объявления об открытых торгах, проводящихся на территории Российской Федерации, а также результаты их проведения, являются "Строительная газета" и газета "Развитие" и специальные приложения к ним.

3.3. Объявления об открытых торгах должны содержать:

наименование заказчика и организатора торгов;

наименование вида торгов, объекта и предмета торгов;

краткую характеристику места строительства;

ориентировочный объем и сроки выполнения работ;

условия исполнения контракта, необходимость учета ряда ограничений;

адрес, сроки, условия приобретения и другие сведения для получения тендерной документации;

сроки представления оферт;

3.4. В случае проведения международных торгов публикации могут быть размещены в соответствующих иностранных изданиях.

3.5. Объявление о торгах должно быть произведено за 2-6 месяцев до срока представления оферт.

4. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ

4.I. Процедура предварительной квалификации состоит из следующих этапов:

подготовка приглашения к участию в предварительной квалификации, опросника претендента и их распространение;

сбор оформленных опросников, отзывов и другой документации по предварительной квалификации и оценка полученных документов по формальным критериям;

анализ и оценка технической, организационной, финансовой способности претендента и составление экспертного заключения;

вынесение решения о результате предварительной квалификации.

4.2. Сообщение о наличии процедуры предварительной квалификации должно в обязательном порядке содержаться в объявлении о торгах.

4.3. В объявление о проведении торгов с предварительной квалификацией включаются следующие сведения:

наименование и адрес объекта торгов, общее описание предмета торгов, главные параметры работ или услуг;

сроки прохождения предварительной квалификации, выкупка тендерной документации, представление оферт, начала и окончания работ;

краткое описание кредитно-финансовых и других условий контракта;

системы стандартов, измерений, официальный язык;

краткое описание строительной площадки, географических, инженерно-геологических и других природных условий, наличие инфраструктуры и коммуникаций, описание местных ресурсов и другая необходимая информация.

4.4. В опросник претендента может включаться следующая информация: о претенденте: наименование, адрес, телефон, телефакс, дата, место и орган регистрации; организационно-правовая форма; уставной капитал; число работников; банковские реквизиты; сведения о платежеспособности предприятия;заверенные копии учредительных документов; лицензии на определенные виды деятельности, заверенная копия последнего балансового отчета.

В опросник могут включаться и другие сведения, интересующие заказчика, организатора торгов, тендерный комитет. В случае, если информация, включаемая в опросник, может составлять коммерческую тайну претендента, указанная информация подается по желанию претендента. Заказчик, организатор торгов, тендерный комитет не вправе требовать от претендента обязательного представления информации, которая может составлять коммерческую тайну.

4.5. Запрещается включение в условия по предварительной квалификации или тендерную документацию требований, из которых вытекает соответствие требованиям характеристик только одних претендентов (оферентов), характеристик только его работ или продукции.

5. ТЕНДЕРНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

5.1. Конкретный порядок, состав и другие условия подготовки тендерной документации определяет тендерный комитет в соответствии с поручением заказчика либо организатора торгов.

5.2. Тендерная документация передается в комплекте по официальному запросу претендента за плату. Порядок и условия выкупа тендерной документации определяются тендерным комитетом.

5.3. Тендерная документация состоит из следующих основных разделов:

общие сведения об объекте и предмете торгов;

проектная документация;

требования по составу документации оферты;

инструкция оферентам;

условия и порядок проведения торгов;

проект контракта;

форма заявки об участии в торгах:

5.4. В разделе "Общие сведения" об объекте и предмете торгов" приводятся: наименование, адрес, описание размещения объекта торгов с указанием главных количественных параметров; даты и сроки выполнения работ; наименование заказчика, организатора торгов; условия и порядок посещения строительной площадки и другие общие сведения.

5.5. В раздел "Проектная документация" включаются чертежи, схемы, графики, расчеты, ведомости объемов работ, спецификации, особые технические условия, а также информация о системах измерения, стандартов, испытаний, сертификации.

5.6. Для участия в торгах претендент должен представить следующие документы:

заявку на участие в подрядных торгах;

временное поручительство в форме гарантии банка;

копию платежного документа, подтверждающего внесение первого задатка;

расчет цены предмета торгов с указанием порядка ее исчисления и распределения по основным видам работ;

пояснительную записку с приложением необходимой экономической, технической и технологической документации. В отдельных случаях состав представляемых документов по решению заказчика может быть изменен.

5.7. В разделе "Инструкция оферентам" отражаются информация и требования по условиям разработки, порядку оформления и представления оферты.

5.7.1. Информация и требования по условиям разработки оферты:

информация о тарифах, акциях, таможенных пошлинах, транспортных, страховых и инспекционных расходах, условиях и порядке перевода средств за границу и другая коммерческая информация;

информация об ограничениях, введенных законодательными и исполнительными органами, собственниками земли и недвижимости;

требования по срокам гарантии банка и обязательствами победителя торгов;

требования по структуре цены, условиям и порядку пересмотра цен;

условия, виды и методы внесения платежей в зависимости от уровня цен, предлагаемые формы оплаты, порядок финансирования, условия кредитования сделки;

размер, форма, порядок, срок внесения и возврата первого задатка;

сроки действия оферты, условия и порядок прекращения и продления ее действия и др.

Документация, представляемая оферентами в тендерный комитет, должна соответствовать требованиям, содержащимся в тендерной документации.

5.7.2. Рекомендации по формам п р е д с т а в л е н н о й документации оферты:

рекомендуемые формы заявки на участие в подрядных торгах, поручительства, схем, чертежей, других документов и порядок их заполнения;

рекомендуемая форма пояснительной записки оферента (например, описание предлагаемой программы, схемы организации, технологии и календарного плана работ, состав привлекаемых материальных и трудовых ресурсов, строительных машин, субподрядных и транспортных организаций, поставщиков, режим рабочего времени, подготовка кадров, обеспечение работающих жильем и объектами социальной инфраструктуры, предложения по формам и способам платежей, по порядку и условиям финансирования, охрана окружающей

среды, техника безопасности, данные о руководителях и ответственных лицах и другая информация).

5.7.3. Порядок оформления и доставки оферты:

требования к полноте представления документов и к количеству экз ;

порядок внесения исправлений и подчисток в документах, технические и юридические требования к подписанию и парафированию;

требования к упаковке, написанию и опечатыванию документов и к способу доставки;

Срок и адрес для предоставления;

фамилия и должность лица, ответственного з приемку документов;

указание на возможность предоставления отсрочек оференту для подготовки и доставки оферт;

порядок внесения и оформления изменений в оферту после ее представления в тендерный комитет

5.8. В раздел "Условия и порядок проведения торгов" могут включаться следующие положения:

ссылки на законодательство и соглашения, юрисдикция которых распространяется на проведение торгов и выполнение контракта;

дата вскрытия конвертов и сведения о том, будет ли этот процесс открытым;

основные критерии оценки оферт, причины отказа от их рассмотрения;

порядок выбора победителя, порядок утверждения результатов торгов;

условия и порядок внесения второго задатка;

уведомление о том, какой документ подписывается победителем торгов;

предупреждение о непринятии на себя обязательства мотивировать или иным способом объяснять причины отклонения оферт;

порядок извещения оферентов о результатах торгов;

порядок проведения переговоров с победителем торгов;

5.9. Разработанная тендерным комитетом тендерная документация принимается тендерным комитетом и утверждается заказчиком.

В утвержденную заказчиком тендерную документацию не могут вноситься изменения и дополнения иначе, чем в порядке, предусмотренном настоящим положением.

6. ОФЕРТА

6.1. Оферта должна быть подготовлена и предоставлена в тендерный комитет в соответствии с требованиями и условиями определенными в тендерной документации.

Оферты принимаются в двойных конвертах. Во внешнем конверте содержится заявка на участие в торгах, копия платежного документа, подтверждающая внесение задатка, и внутренний конверт. Во внутреннем конверте находится оферта.

Внутренний конверт должен быть запечатан оферентом на момент подачи оферты.

6.2. Возможность и параметры отклонения оферты от условий, содержащихся в тендерной документации, должны быть оговорены в тендерной документации.

6.3. Оферент имеет право наряду с офертой, составленной в соответствии с условиями, содержащимися в тендерной документации, представить альтернативное предложение.

6.4. Оферент вправе при отсутствии в тендерной документации указания на срок действия оферты установить этот срок самостоятельно и указать его в оферте.

6.5. В случае обращения организатора торгов к оферентам с просьбой продлить срок действия оферты оферент имеет право пересмотреть свое предложение о цене.

6.6. При приемке оферты тендерный комитет проверяет наличие необходимых документов, за исключением содержащихся в запечатанном конверте, и может отказать в приемке оферты в случае если оферта составлена не в соответствии с требованиями, содержащимися в тендерной документации, а также в случае, если документы, представленные оферентом, ненадлежащим образом оформлены.

6.7. Тендерный комитет обязан зарегистрировать оферту и другую документацию немедленно после ее предоставления и приемки уполномоченным лицом.

6.8. Оференту, предоставившему оферту, выдается расписка, подтверждающая прием и регистрацию его оферты.

6.9. Оферта, представленная оферентами, хранится вместе с книгой регистрации в специальном сейфе под ответственность лица, осуществляющего приемку оферт. Ответственность за сохранность предоставленной документации несет организатор торгов.

7. ПРОЦЕДУРА ТОРГОВ

7.1. Подрядные торги на объекты, расположенные на территории Российской Федерации, проводятся по месту нахождения организатора торгов.

7.2. Торги должны проходить в день, час и месте, официально объявленных организатором торгов.

7.3. В случае изменения порядка проведения торгов все лица, которые должны быть извещены об этом, должны быть своевременно уведомлены тем же способом, каким происходило объявление о торгах.

7.4. Все зарегистрированные оферты должны быть доставлены своевременно на место торгов.

7.5. Перед вскрытием конвертов тендерный комитет удостоверяется в их сохранности.

7.6. Вскрытие конвертов производится тендерным комитетом при наличии полномочного состава тендерного комитета.

7.7. В торгах могут принимать участие по приглашению тендерного комитета эксперты и иные специалисты без права голоса.

7.8. В зависимости от сложности предмета торгов тендерный комитет устанавливает срок рассмотрения оферт, который не может быть более 6 месяцев с момента вскрытия конвертов.

7.9. Срок рассмотрения объявляется на первом заседании по торгам тендерного комитета.

7.10. Тендерный комитет в процессе торгов имеет право вызывать оферентов для дачи разъяснений, запрашивать у них и из других источников дополнительные сведения, подтверждения, документы.

7.11. Тендерный комитет проверяет соответствие представленных оферт требованиям, содержащимся в тендерной документации. В случае, если представленная оферта не соответствует требованиям, содержащимся в тендерной документации и исправление недостатков меняет предложение оферента указанная оферта не подлежит рассмотрению, что фиксируется в протоколе заседания тендерного комитета.

7.12. В случае обнаружения тендерным комитетом недостатков в представленной документации, не меняющих предложения оферента, тендерный комитет вправе требовать от оферентов приведение представленной документации в соответствие с требованиями, предусмотренными в тендерной документации.

В случае неприведения оферты в соответствие с требованиями, содержащимися в тендерной документации в установленный тендерным комитетом срок, указанная оферта не подлежит рассмотрению, что фиксируется в протоколе заседания тендерного комитета.

7.13. Оференты не вправе самостоятельно вносить любые изменения в свои оферты в процессе торгов.

7.14. Оферент имеет право в любое время отозвать свою оферту. При этом внесенный задаток ему возвращается.

7.15. Тендерный комитет выбирает победителем торгов оферента, предложение которого наиболее полно отвечает всем требованиям, содержащимся в тендерной документации.

Выбор победителя определяется критериями, содержащимися в тендерной документации.

Решение тендерного комитета о выборе победителя торгов принимается простым большинством голосов от числа членов, присутствующих на заседании тендерного комитета полномочного состава. В случае равенства голосов принимается решение, за которое голосовал председатель тендерного комитета.

7.16. Тендерный комитет извещает участников о результате торгов.

7.17. В течение трех дней после принятия решения тендерный комитет обязан направить официальное извещение оференту, выигравшему торги.

7.18. Решение тендерного комитета оформляется протоколом.

Протоколы заседаний тендерного комитета подписывают председатель и секретарь тендерного комитета.

7.19. Тендерный комитет может принять решение о закрытии торгов без объявления победителя.

7.20. В случае, если самая низкая цена, предложенная оферентами, значительно превышает расчетную цену, определенную экспертами с учетом статистических и прогнозируемых индексов цен в строительстве, тендерный комитет может отклонить все предложения и провести повторные торги.

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

9.1. Протокол о результатах торгов тендерный комитет представляет заказчику либо по его поручению организатору торгов

в трехдневный срок после принятия соответствующего решения на утверждение.

8.2. Заказчик или организатор торгов в недельный срок рассматривает представленные документы и принимает решение об утверждении результатов торгов.

8.3. В случае неутверждения результатов торгов мотивированное решение направляется в тендерный комитет.

8.4. Заказчик торгов при рассмотрении протокола о результатах торгов принимает решение по их последствиям.

8.5. Последствиями торгов могут быть следующие действия:

подписание протокола между заказчиком и победителем торгов с целью проведения дальнейших переговоров;

подписание контракта между заказчиком и победителем;

проведение повторных торгов.

8.6. Торги считаются завершенными после утверждения их результатов заказчиком.

8.7. Если в результате первичных торгов победитель не определен, или протокол не утвержден, а также в случае когда контракт между победителем и заказчиком не заключен, заказчик обязан назначить повторные торги на тот же самый объект с тем же предметом торгов.

8.8. Результаты торгов публикуются тендерным комитетом в недельный срок с момента утверждения их заказчиком.

9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОНТРАКТА

9.1. После получения уведомления победитель обязан внести второй задаток на расчетный счет заказчика в срок, установленный тендерным комитетом.

9.2. В случае невнесения победителем второго задатка в установленный тендерным комитетом срок организатор торгов может отменить присуждение заказа данному победителю, внесенный в этом случае первый задаток ему не возвращается.

9.3. После внесения победителем второго задатка между победителем торгов и заказчиком заключается контракт на условиях, содержащихся в тендерной документации и оферте победителя торгов. При подписании контракта по взаимному соглашению в него могут быть внесены и иные условия, не изменяющие условия, содержащиеся в тендерной документации и оферте победителя.

Победитель торгов может отказаться от подписания контракта с заказчиком, в этом случае внесенные задатки ему не возвращаются.

9.4. Заказчик не имеет право вести какие-либо переговоры по предмету торгов с участниками торгов или с другими лицами с момента объявления о проведении торгов до момента заключения контракта.

9.5. Расходы по организации и проведению торгов осуществляются за счет заказчика и относятся на стоимость строительства. В случае отказа в связи с обстоятельствами непреодолимой силы от строительства объекта, осуществляемого за счет бюджетных средств, расходы на проведение торгов возмещаются из средств соответствующего бюджета (республиканского, местного).

IO. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТОРГОВ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

IO.I. Споры о признании результатов торгов недействительными рассматриваются судебными органами в порядке, установленном действующим законодательством.

IO.2. Организатор, тендерный комитет и другие участники торгов несут ответственность за соблюдение установленных настоящим положением правил и процедур подготовки и проведения торгов и за объективность результатов торгов в порядке, установленном действующим законодательством.

Подписано в печать 9.07.93 г. Формат 60x84 1/16
Уч.-изд.л. 4,7. Печ.л. 5,25. Тираж 200 Изд. № 6719 Зак. 91

Ротапринт Информавтодора: Москва, Зеленодольская, 3

gost.e-ecolog.ru