МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СНАБЖЕНИЮ
(ГОССНАБ СССР)

ПЛЕНКА ИЗ ВТОРИЧНОГО ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНОГО СЫРЬЯ ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА "АРМОДОР-2"

Технические условия

Москва 1987

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СНАБЖЕНИЮ
(ГОССНАБ СССР)

ПЛЕНКА ИЗ ВТОРИЧНОГО ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНОГО СЫРЬЯ ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА "АРМОДОР-2"

Технические условия
ТУ 63-178-112-87

Утверждены

Главным управлением
Союзглавторресурсы
при Госснабе СССР
Зарегистрированы
МЦСМ Госстандарта СССР
№ 005/011907 от 5.02.87

Москва 1987

УДК 678:743:625.7/8

Группа Ж I8

ПЛЕНКА ИЗ ВТОРИЧНОГО ПОЛИВИНИЛХЛОРИДНОГО СЫРЬЯ ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА "АРМОДОР-2". (ТУ 63-I78-II2-87) Минавтодор РСФСР. - ЦБНТИ. - 7 с.

Технические условия на рулонный синтетический материал "Армодор-2", предназначенный для армирования и гидроизоляции верхней части земляного полотна, нижних слоев дорожной одежды и укрепления обочин, регламентируют основные технические параметры материала - поверхностную плотность, толщину, ширину, разрывную нагрузку, удлинение при разрыве, форму поставки.

Технические условия содержат правила приемки партий и методы испытаний (контроля) для оценки основных параметров.

Приводятся также правила транспортирования и хранения материала, гарантии изготовителя.

Технические условия разработаны Всесоюзным проектно-конструкторским и технологическим институтом вторичных ресурсов "ВИВР" совместно с Гипродорнии.

Зам.директора по научной работе

канд.техн.наук А.Я.Эрастов

Министерство автомобильных дорог РСФСР ГОССНАБ СССР	Технические условия	ТУ 63-I78-II2-87
	Пленка из вторичного поливинилхлоридного сырья для дорожного строительства "Армодор-2"	Впервые

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Настоящие технические условия распространяются на пленку из вторичного поливинилхлоридного сырья для дорожного строительства "Армодор-2", изготовленную методом вальцевания поливинилхлоридных отходов на различных основах и безосновных с добавлением пластификаторов, стабилизаторов, наполнителей.

Пленка предназначена для армирования автомбильных дорог. Пример условного обозначения пленки при заказе: "Армодор-2 ТУ 63-I78-II2-87".

I. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

I.I. Пленка из вторичного поливинилхлоридного сырья для дорожного строительства (далее по тексту "Армодор-2") должна соответствовать требованиям настоящих технических условий и изготавливаться по технологической инструкции, утвержденной в установленном порядке.

I.2."Армодор-2 по физико-механическим показателям должен соответствовать требованиям, указанным в таблице.

Таблица

Наименование показателей	Норма	Допускаемые отклонения
I	2	3
Поверхностная плотность, г/м^2	I500	±200
Толщина, мм, не менее	I,0	
Ширина, мм	II00	+I00

Разработаны	Согласованы:	Утверждены	Срок действия
Всесоюзным проектно-конструкторским и технологическим институтом вторичных ресурсов "ВИВР" ГИПРОДОРНИИ	Мамонтовским производственным объединением искусственных кож, Всесоюзным проектно-конструкторским институтом вторичных ресурсов "ВИВР", ГИПРОДОРНИИ, Главдортехом Минавтодора РСФСР	Управлением Союзглавторресурсы при Госснабе СССР	с I.03.87 по I.03.92

Продолжение табл.

I	2	3
Водопоглощение, %, не более	3,0	
Разрывная нагрузка при растяжении образца 50х200 мм, Н (кгс), не менее:		
в продольном направлении	30	
в поперечном - " -	I5	
Удлинение при разрыве, %		
в продольном направлении	5-30	
в поперечном - " -	I0-50	

I.3. "Армодор-2" выпускается в рулонах длиной не менее 20 м.

I.4. Поверхность "Армодора-2" не должна иметь нарушений целостности.

I.5. Цвет "Армодора-2" не регламентируется.

I.6. Упаковка и маркировка.

I.6.I. Концы рулона перевязывают шпагатом по ГОСТ I7308-85, I6266-70 или другой мягкой вязкой.

I.6.2. На каждый рулон прикрепляют ярлык с указанием:

наименования предприятия-изготовителя;

наименования продукции;

массы рулона, кг;

толщины и ширины, мм;

длины пленки в рулоне, м;

даты изготовления;

обозначения настоящих ТУ;

штампа ОТК.

I.6.3. Транспортная маркировка - по ГОСТ I4I92-77 с нанесением манипуляционного знака: "Крюками непосредственно не брать".

2. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

2.I. "Армодор-2" принимают партиями. Партией считают одновременно предъявленное к сдаче-приемке количество "Армодора-2", изготовленного по одной рецептуре и сопровождаемое одним документом с указанием:

наименования предприятия-изготовителя;

наименования продукции;

даты изготовления;

номера партии;

количества пленки в партии, $м^2$;

обозначения настоящих ТУ;

результатов испытаний.

2.2. Внешнему осмотру подвергается вся партия.

2.3. Для контрольной проверки качества "Армодора-2" должны применяться правила отбора проб по ГОСТ I6398-8I.

2.4. При получении неудовлетворительных результатов проводят повторные испытания удвоенного количества мест. Результаты повторных исследований являются окончательными. При несоответствии результатов бракуется вся партия.

3. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

3.I. Перед проведением испытаний пробы "Армодор-2" должен быть предварительно выдержан не менее I0 часов при температуре 20±2 °С.

3.2. Внешний осмотр "Армодора-2" производят невооруженным глазом при нормальном освещении.

3.3. Размеры "Армодора-2" по длине и ширине определяют металлической линейкой по ГОСТ 427-75 с точностью до 5 см. Толщину пленки измеряют на срезе в трех точках микрометром по ГОСТ 6507-78 с точностью до 0,05 мм.

3.4. Поверхностную плотность определяют по ГОСТ I6272-79.

3.5. Определение водопоглощения и разрывной нагрузки при растяжении производят по ГОСТ 2678-8I.

3.6. Относительное удлинение при разрыве определяют по ГОСТ II232-80.

4. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

4.I. Пленку перевозят всеми видами транспорта, обеспечивающими сохранность качества готовой продукции в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данных видах транспорта:

на железнодорожном транспорте - "Правила перевозки грузов", разработанные Министерством путей сообщения СССР и "Устав железных дорог СССР", утвержденный постановлением № 270 Совета Министров СССР от 06.04.64 г.;

на воздушном транспорте - "Правила перевозок пассажиров, багажа и грузов по воздушным линиям СССР", объявленные приказом Министра гражданской авиации СССР № 40I от 02.08.7I г.;

на речном транспорте - "Правила перевозок грузов", разработанные Министерством речного флота РСФСР, и "Устав внутреннего транспорта СССР", утвержденный постановлением № 1801 Совета Министров СССР от 25.10.65 г.;

на автомобильном транспорте-"Правила перевозки грузов автомобильным транспортом РСФСР", разработанные Министерством автомобильного транспорта РСФСР, и "Устав автомбильного транспорта РСФСР", утвержденный постановлением № 12 Совета Министров РСФСР от 08.01.69 г.;

на морском транспорте - "Правила безопасной морской перевозки генеральных грузов", разработанные Министерством морского флота СССР (письмо Минморфлота № НТУ-3-48/586 от 02.04.81 г.).

4.2. "Армодор-2" должен храниться в крытом помещении на стеллажах при температуре от -5^{0} до 35 ^{0}С на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов.

5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

5.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие "Армодора-2" требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем правил транспортирования и хранения, установленных ТУ.

5.2. Гарантийный срок хранения - 1,5 года с момента изготовления.

Приложение

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ 427-75	Линейки измерительные металлические. Технические условия
ГОСТ 2678-81	Материалы рулонные кровельные и гидроизоляционные. Методы испытаний
ГОСТ 6507-78	Микрометры с ценой деления 0,01 мм. Технические условия
ГОСТ 11262-80	Пластмассы. Метод испытания на растяжение
ГОСТ 14192-77	Маркировка грузов
ГОСТ 16266-70	Шпагат технический. Технические условия
ГОСТ 16398-81	Пленка винилпластовая каландрированная. Технические условия
ГОСТ 17308-85	Шпагат из лубяных волокон. Технические условия

СОДЕРЖАНИЕ

	С.
Общая часть	3
I. Технические требования	3
2. Правила приемки	4
3. Методы испытаний	5
4. Транспортирование и хранение	5
5. Гарантии изготовителя	6
Приложение	
Перечень использованных документов	6

Пленка из вторичного
поливинилхлоридного сырья для дорожного строительства
"Армодор-2"

Технические условия

Ответственный за выпуск А.П. Фомин
Редактор В.В. Конкина

ЦБНТИ Минавтодора РСФСР. Зак. № 491 Тираж 3

Подписано в печать 09.04.87 Формат 60х84 1/16.
Печать плоская. Уч.-изд.л. 0,4. Печ.л. 0,5. Тираж 410 экз.
Изд.№ 4710. Заказ 102

Ротапринт ЦБНТИ Минавтодора РСФСР: Москва,Зеленольская,3

gost.e-ecolog.ru