P 2852-007-003

gost.e-ecolog.ru

Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством

СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОРСКИХ ПУТЕЙ Р 2852-007-003

1985

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп.и дата
Т/22 113997 | Усов — 9.10.85г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №31

СВЕТЯЩИЕ МОРСКИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ДЕРЕВЯННЫЕ	ЕЖЕГОДНОЕ ТО	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) Проводится один раз в год. На участках, где навигационный период круглогодичный, по решению руководителя подразделения сроки обслуживания могут быть сокращены

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед началом работ провести инструктаж исполнителей по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимых для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить транспортное средство (судно, катер, моторную шлюпку или автомашину) к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Доставить исполнителей, инструмент, приспособления и инвентарь, необходимые для производства работ по обслуживанию навигационного знака. При необходимости подготовить подходы к навигационному знаку. Произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и подготовить рабочее место.

Произвести внешний осмотр знака с целью определения его исправности и комплектности. Наружным осмотром определить состояние обваловки и одернования вокруг основания стоек ферм в радиусе 1,5 – 2 м. Уклон обваловки должен быть не менее 0,1 (на 1 м 10 см). При осмотре следует обращать особое внимание на состояние стоек ферм в местах сопряжения их с грунтом, на наличие гнили. По мере необходимости исправить обваловку и восстановить одернование. Осмотром определить состояние нагорных канавок для отвода воды. Проверить состояние будки для источников питания (состояние деревянных стен и крыши, плотность закрытия дверей, стоек и особенно нижней обвязки).

Путем наружного осмотра обследовать отдельные деревянные элементы знака (стойки, ригели, раскосы, балка площадок) с целью выявления деформации в деревянных конструкциях, появления гнили, надежности крепления узлов и элементов металлических соединений (болтов, затяжек, хомутов и др.), повреждения древесины. При осмотре следует обратить внимание на выявление деформаций и смещения или признаки нарушения общей устойчивости знака. Особенно тщательно надлежит осматривать сопряжения частей в новых деревянных знаках, в которых могут быть деформации в течение первых 1,5-2 лет эксплуатации из-за усушки и усадки древесины. Эти деформации надо предупреждать своевременным подтягиванием болтов, хомутов и других деталей в узлах соединения конструкций. Проверить состояние несущих конструкций ступеней трапов, прочность крепления тетив ограждения к балкам, наличие повреждения площадок и надежность крепления досок настила, площадок. Неисправности, обнаруженные в трапах и ограждениях, должны устраняться немедленно. При помощи гаечного ключа проверить затяжку гаек на болтовых соединениях конструкций знака. Осмотреть РЛП и его крепление на знаке. На гранях РЛП не должно быть изгибов и вмятин.

Путем осмотра проверить исправность и надежность крепления подфонарного столика. Проверить крепление досок щита, повреждение древесины, состояние его окраски. Выяснить и ликвидировать причины, вызвавшие появление обнаруженных дефектов, а сами дефекты, по мере возможности, устранить.

Произвести приборку после окончания работ, убрать инструмент, приспособления и материалы.

Результаты осмотра и обслуживания занести в техническую документацию (занести записи об устранении обнаруженных дефектов, об обнаруженных неисправностях, подлежащих исправлению при очередном ремонте).

Примечания: 1. Для обслуживания светящих морских навигационных знаков, как правило, могут использоваться суда, катера или моторные шлюпки, а для обслуживания знаков, доступных с берега, может быть использован автотранспорт

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Ключ гаечный разводной № 2
2. Ключи гаечные двусторонние 9х11; 12х14; 22х24; 27х32
3. Отвертки 150 и 175 мм
4. Плоскогубцы комбинированные 250 мм
5. Клещи столярные
6. Топор плотничный
7. Пила – ножовка поперечная
8. Молоток с квадратным бойком 0,5 кг
9. Молоток 5 кг
10. Лопаты штыковые
11. Лом
12. Вспомогательный такелаж
13. Гвозди

ИСПОЛНИТЕЛИ	ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА	ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ	
КАПИТАН-начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК КАПИТАНА-смотритель огней)ж	1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе. 2. Проводит расстановку исполнителей 3. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ. 4. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты контроля в журнал	1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном. 2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся средств наблюдение навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения. 3. Проводит внешний осмотр знака, определяет в целом его комплектность, исправность и состояние окраски щита 4. Проводит осмотр обваловки и одерновки насыпи. 5. Проверяет состояние отводов воды. 6. Выясняет причину выявленных дефектов. 7. Заполняет техническую документацию	1. Провести инструктаж. 2. Проверить наличие и исправность приспособлений и средств индивидуальной защиты. 3. Провести ежедневный контроль по охране труда. 4. Подготовить транспортное средство к предстоящей работе. Осуществить доставку к навигационному знаку исполнителей, инструмент и приспособления. 5. Подготовить рабочее место. Произвести расстановку исполнителей на рабочих местах. 6. Определить внешним осмотром знака его комплектность и исправность. 7. Проверить состояние обваловки и одерновки вокруг основания ферм, а также состояние канавок для отвода воды. 8. Проверить состояние будки для источников питания. 9. Проверить состояние конструктивных элементов знака. 10. Проверить состояние площадок ограждений и трапов. 11. Проверить затяжку гаек на болтовых соединениях конструкций. 12. Проверить крепление РЛП на знаке и его состояние. 13. Проверить исправность и надежность крепления подфонарного столика. 14. Проверить крепление досок щита и состояние их окраски. 15. Произвести приборку после окончания работ. 16. Заполнить техническую документацию.
СТАРШИЙ МЕХАНИК-смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК-смотритель огней)ж	1. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу. 2. Проверяет исправность инструмента и приспособлений, готовит их к работе.	1. Участвует в работах по устранению обнаруженных дефектов и неисправностей. 2. Проверяет состояние будки для источников питания. 3. Участвует в проверке состояния конструктивных элементов знака. 4. Проверяет затяжку гаек на болтовых соединениях конструкций. 5. Проверяет крепление РЛП на знаке и его состояние. 6. Проверяет исправность и надежность крепления подфонарного столика. 7. Убирает инструмент и приспособления после окончания работ	
МАТРОС I КЛАССА-смотритель огней ж	1. Готовит по указанию капитана (сменного помощника капитана) судно к рейсу. 2. Подготавливает рабочее место, очищает от посторонних предметов. 3. Готовит подходы к знаку	1. Устраняет обнаруженные дефекты и неисправности. 2. Проверяет состояние конструктивных элементов знака. 3. Проверяет состояние площадок ограждений и трапов. 4. Участвует в проверке затяжки гаек на болтовых соединениях конструкций. 5. Проверяет крепление досок щита и их состояние. 6. Проводит приборку после окончания работ.	

Примечания: 1. Объём работы по операциям при ТО навигационного знака (деревянного) уточняется в каждом конкретном случае начальником путевого поста в зависимости от типа знака, конструктивного исполнения и срока его эксплуатации. В зависимости от типа и конструктивного исполнения деревянные навигационные знаки могут быть не оборудованы площадками, трапами и др. конструктивными элементами; в этом случае операции по проверке указанных элементов или узлов не выполняются.

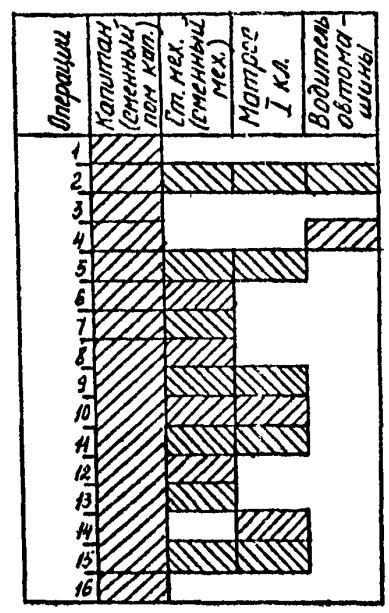
2. Операция, описанная в п. 11, по проверке затяжки гаек на болтовых соединениях конструкций знака выполняется в конце 1-го и 2-го года эксплуатации знака, и затем через каждые 3 года производится выборочная проверка.

3. Операция, описанная в п. 12, по проверке РЛП производится только в том случае, если на знаке установлен отражатель

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц, предохранительного пояса) предстоящей работе.
2. К работам на высоте более 5 м от поверхности (верхолазные работы) допускаются лица, обученные безопасным методам труда и имеющие медицинское заключение на право выполнения верхолазных работ.
3. Запрещается приступать к работе, если:
   исполнители работ не снабжены соответствующей спецодеждой, касками и предохранительными поясами;
   рабочее место загромождено, залито маслом, краской, покрыто снегом и льдом;
   не проверена исправность используемых инструмента и приспособлений.
4. Перед подъёмом на знак необходимо убедиться в отсутствии видимых повреждений конструкций знака, в исправности трапов и ограждений.
5. Подниматься на навигационный знак или спускаться с него по щиту запрещается.
6. В случае, если подход к знаку затруднен, необходимо предварительно расчистить его, убрать коряги, камни, зыбкие места оборудовать настилами (гатями).
7. В холодное время года, по мере подъёма на знак необходимо очищать ступени от снега и льда (при их наличии).
8. При подъёме на знак работника все необходимые ему инструменты должны находиться в специальной сумке, одетой через плечо работника (обе руки работника должны быть свободны). Масса поднимаемого работником груза не должна превышать 6кг
9. Запрещается работать на верхней площадке знака при ветре свыше 5 баллов, во время снегопада, гололедицы.
   Во время работы на верхней площадке знака все необходимые инструменты должны находиться в специальной сумке или закреплены у пояса работающего штертами достаточной длины.
10. Запрещается применять предохранительные пояса с просроченной датой их испытания или при отсутствии маркировки об их испытании. Места закрепления карабинов предохранительных

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)



Подпись и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003

Лист 88

Продолжение

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №31

СВЕТЯЩИЕ МОРСКИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ДЕРЕВЯННЫЕ	ЕЖЕГОДНОЕ ТО	**ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)** Проводится один раз в год. На участках, где навигационный период круглогодичный, по решению руководителя подразделения сроки обслуживания могут быть сокращены

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

2. Маячные светооптические аппараты и электрическое (ацетиленовое) оборудование обслуживается в соответствии с регламентами и периодичностью, установленными в технологических картах №№ 32-45 в зависимости от вида оборудования

ИСПОЛНИТЕЛИ

ВОДИТЕЛЬ АВТОМАШИНЫ**

ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА

1. Готовит автомашину к работе

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ

1. Управляют автомашиной

---

* Регламентные работы по ТО навигационного знака выполняются персоналом укрупненного путевого поста (личным составом судна, обслуживающего СНО) или путевого поста (начальником путевого поста, смотрителями огней)

** Водитель автомобиля привлекается к работе только в том случае, если для обслуживания навигационного знака используется автомобиль

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

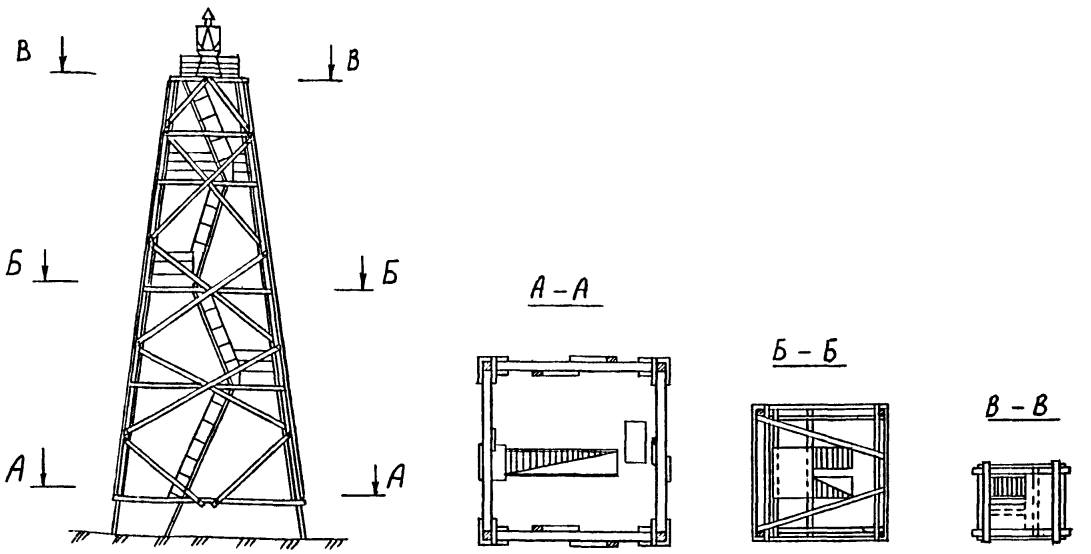
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

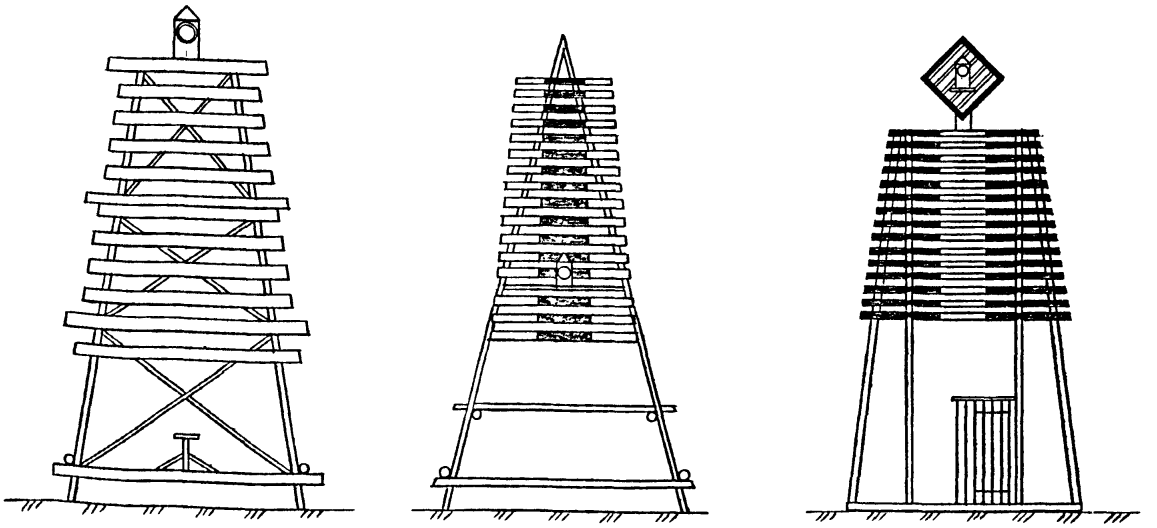
поясов указываются заранее руководителем работ

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 31

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ МОРСКИХ НАВИГАЦИОННЫХ ЗНАКОВ (ДЕРЕВЯННЫХ)





Элементы конструкций, как правило, изготовляются из бруса сечением 18х18, 20х20, 22х22 см и длиной до 6,5 м или из круглого леса диаметром 20, 22, 24 см и длиной до 6,5 м. Древесина – сосна или ель первого сорта. Элементы конструкций из древесины подлежат обязательному антисептированию антраценовым маслом.

Все сопряжения конструкций выполнены на стальных болтах и нагелях.

Гидроизоляция опорных торцов ног знаков – из двух слоев гидроизола.

Щиты изготовляются из досок сечением 140х40 мм с зазором между досками 60 мм. Каркас щита – из брусьев сечением 200х100 мм.

gost.e-ecolog.ru