P 2852-007-003

gost.e-ecolog.ru

Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством

СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОРСКИХ ПУТЕЙ Р 2852-007-003

1985

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп.и дата
Т/22 113997 | Усов — 9.10.85г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №27

ГАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ	СЪЕМКА БАКЕНА	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ ИЗ ДЕЙСТВИЯ БАКЕНА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленного бакена (бакенов). При подходе к штатному месту выставленного бакена, подготовить судно к предстоящей работе:

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.);
при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне);

подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Подготовить необходимый инструмент, канаты для швартовки бакена (или его буксировки), стропы. Подготовить к работе судовое грузоподъемное устройство. Подойти к бакену с подветренной стороны или против течения. Отдать якорь с таким расчетом, чтобы, придя на якорную цепь, судно находилось рядом с бакеном и чтобы своей якорной цепью не переложило якорную цепь бакена. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре. Завести гак грузоподъемного устройства за подъемную ручку бакена. Бакен поднять грузоподъемным устройством до выхода из воды якорной цепи. Якорную цепь закрепить к борту судна и отсоединить от якорного рыма бакена. Бакен поднять на палубу судна (или взять бакен на буксир). Грузовую стрелу вывести за борт и закрепить оттяжки. Гак основного шкентеля заложить за якорную цепь бакена, отдать стопор, которым цепь была застопорена и лебедкой выбрать цепь до нока стрелы. Якорную цепь закрепить за борт судна и поднятую цепь уложить на палубе судна. Всю операцию повторить сначала. Так выбирать якорную цепь до тех пор, пока якорь бакена не будет поднят на палубу. Отсоединить якорную цепь от рыма якоря. Якорь и якорную цепь уложить на палубе и закрепить по-походному. Закрепить бакен по-походному на палубе судна, предотвратив его смещение. (Подготовить бакен к буксировке, выбрать интервалы между буксируемыми бакенами так, чтобы были исключены касания их между собой). Осуществить переход к месту снятия следующего плавающего знака. После окончания работ по снятию плавающих знаков осуществить переход к месту выгрузки бакенов. После прихода судна к месту выгрузки необходимо подготовить к грузовым операциям судовое или береговое грузоподъемное устройство, а также подготовить транспортное средство (автомашину или автопогрузчик) для транспортирования плавучих знаков и якорных устройств к месту их хранения. С помощью судового или берегового грузоподъемного устройства перегрузить с судна на транспортное средство бакен (или поднять с воды бакен и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь. Доставить бакен к месту хранения, выгрузить и уложить на деревянные подкладки (брусья типа кильблоков для удобства их ремонта и окраски. Между бакенами должны быть предусмотрены проходы. Доставить якоря к месту хранения, выгрузить и уложить так, чтобы к ним был свободный доступ. Доставить якорную цепь к месту хранения, выгрузить и развесить на козлах так, чтобы каждую смычку можно было брать свободно не нагружая положения соседней, а звенья цепи не касались грунта и легко проветривались. Скобы и вертлюги якорного устройства уложить на невысоких стеллажах. После окончания работ на судне и на берегу произвести приборку, убрать инструмент и инвентарь. Заполнить техническую документацию

Примечания: 1. Для съемки бакенов должно быть использовано судно, оборудованное соответствующим грузоподъемным устройством.

2. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается съемку бакена производить без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре бакена. При этом на судне выставить опознавательный сигнал указывающий, что судно стоит на якоре (поднять черный шар).

3. В районах, где грунты хорошо держат якорь бакена (ил, песчаный ил, песок, глина и т.п.) рекомендуется прежде подорвать якорь с помощью судна, а затем его поднять грузоподъемным устройством. Последовательность работ та же

ИСПОЛНИТЕЛИ

КАПИТАН – начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК КАПИТАНА-смотритель огней)

СТАРШИЙ МЕХАНИК – смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК – смотритель огней)

МАТРОС I КЛАССА – смотритель огней

ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА

КАПИТАН – начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК КАПИТАНА-смотритель огней)

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
5. Проводит контроль по охране труда и наносит результаты проведенного контроля в журнал

СТАРШИЙ МЕХАНИК – смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК – смотритель огней)

1. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.
2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе.
3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
4. Проверяет исправность инструмента, готовит его к работе

МАТРОС I КЛАССА – смотритель огней

1. По указанию капитана (сменного помощника капитана) готовит судно к рейсу.
2. Совместно со старшим механиком (сменным механиком) проверяет исправность стропов и наличие на них клейм и бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
3. Готовит канаты для швартовки бакена (буксировки).
4. Освобождает палубу от лишних предметов, готовит судно к погрузке, производит подготовку рабочего места к предстоящей работе

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ

КАПИТАН – начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК КАПИТАНА-смотритель огней)

1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Руководит грузовыми операциями.
4. Заполняет техническую документацию

СТАРШИЙ МЕХАНИК – смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК – смотритель огней)

1. Управляет судовым грузовым устройством.
2. Участвует в работе по съемке бакена.
3. Участвует в операциях по доставке, выгрузке и укладке бакена на месте его хранения

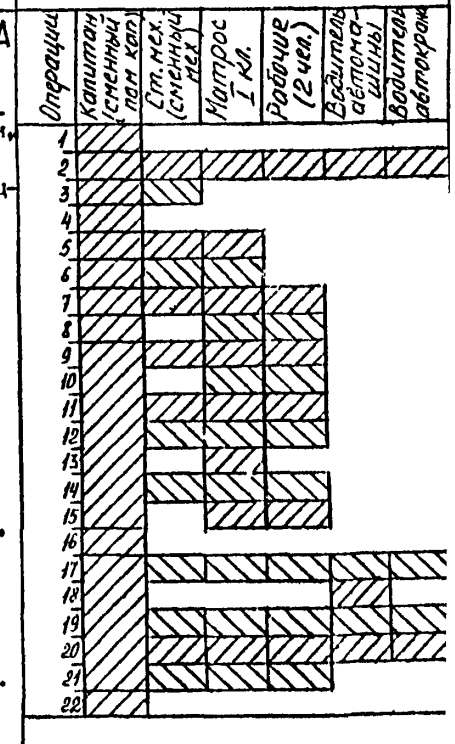
МАТРОС I КЛАССА – смотритель огней

1. Сигнальщик на судне при производстве грузовых операций.
2. Швартует бакен к борту судна (заводит гак за подъемный рым)
3. Заводит петлю-удавку.
4. Крепит основную якорную цепь на борту судна.
5. Отсоединяет якорь от якорной цепи.
6. Участвует в погрузочно-разгрузочных операциях.
7. Укладывает якорь и якорную цепь в местах их хранения.
8. Производит приборку после окончания работ.
9. Отдает (поднимает) якорь при постановке (снятии) судна на якорь (с якоря)
10. Поднимает и спускает сигнальную фигуру

1. Произвести расстановку исполнителей. Провести инструктаж.
2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.
3. Подготовить и проверить грузоподъемное устройство.
4. Провести ежедневный контроль по охране труда.
5. Подготовить судно к предстоящему рейсу. Осуществить переход в район выставленного бакена.
6. Выход к месту выставленного бакена. Подготовить судно к предстоящей работе.
7. Подготовить рабочее место.
8. Подойти к бакену и завести гак грузоподъемного устройства за подъемную ручку.
9. Поднять бакен до выхода из воды якорной цепи.
10. Закрепить основную якорную цепь на борту судна и отсоединить от якорного рыма.
11. Поднять бакен на палубу (или взять на буксир)
12. Выбрать якорную цепь и якорь.
13. Отсоединить якорь от якорной цепи.
14. Уложить на палубе якорь и якорную цепь, закрепить по-походному.
15. Закрепить буй по-походному на палубе судна.
16. Осуществить переход к месту выгрузки бакенов.
17. Перегрузить с судна на транспортное средство бакен (или поднять с воды бакен и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь.
18. Доставить бакен, якорь и якорную цепь к месту хранения.
19. Выгрузить бакен с транспортного средства и уложить на месте его хранения.
20. Выгрузить якорь и якорную цепь, уложить на местах хранения.
21. Произвести приборку после окончания работ.
22. Заполнить техническую документацию

Примечание: 1. Операция описанная в п.11, по взятию бакена на буксир производится в том случае, если масса бакена больше грузоподъемности стрелы, установленной на судне. При этом следует погрузить на судно только якорь с цепью

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)



ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.
2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками, рукавицами).
3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и инвентарем.
4. У места производства забортных работ должен находиться спасательный круг и бросательный конец.
5. Запрещается использование немаркированных неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
6. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность грузоподъемных устройств.
7. Укладывать в кузов транспортного средства грузы необходимо так, чтобы была исключена возможность смещения их во время движения.
8. При погрузочно-разгрузочных работах запрещается:
нахождение людей под грузом, на линии его движения, между грузом и какими-либо конструкциями (препятствиями);
подъем и перемещение неправильно застропленного груза;
освобождать гаком грузового устройства защемленные стропы, оттягивать и разворачивать груз руками;
раскачивать груз, останавливать его руками поднимать или подать груз без команды сигнальщика.
9. Запрещается:
снимать бакен при волнении моря более 2 баллов;
курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ;
наматывать на руку канат удерживающий бакен у борта судна.

Подпись и дата | Инв.№ дубл. | Взам.инв.№ | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №27

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ	СЪЕМКА БАКЕНА	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ ИЗ ДЕЙСТВИЯ БАКЕНА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

ИСПОЛНИТЕЛИ

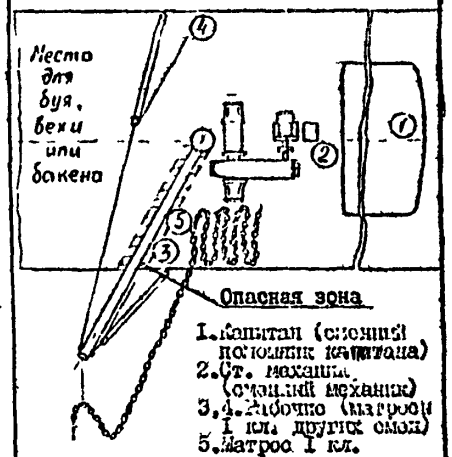
ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ

ИСПОЛНИТЕЛИ	ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА	ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ
РАБОЧИЕ (2 ЧЕЛОВЕКА)	I. Подготавливают места для хранения снятых бакенов и их якорных устройств. 2. Принимают участие в подготовке рабочего места на судне	I. Участвуют во всех погрузочно-разгрузочных работ. 2. Участвуют во всех операциях по съемке бакена выполняя указания капитана (сменного помощника капитана). 3. Участвуют во всех операциях по укладке бакена и якорного устройства в местах их хранения. 4. Производят приборку после окончания работ. 5. Работают на оттяжках грузовой стрелы при съемке бакена и грузовых операциях
ВОДИТЕЛЬ АВТОМАШИНЫ (АВТОПОГРУЗЧИКА)	I. Готовит автомашину (автопогрузчик) к работе, освобождает кузов от посторонних предметов	I. Управляет автомашиной (автопогрузчиком)
ВОДИТЕЛЬ АВТОКРАНА	I. Готовит автокран, проверяет его в работе	I. Управляет работой крана

*При съемке бакенов в производстве грузовых операций с помощью судовой грузовой стрелы для выполнения этих работ привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен. При выгрузке вех с судна береговым грузоподъемным краном рабочие (матросы) к работе на оттяжках судовой грузовой стрелы не привлекаются

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ СНЯТИИ ШИЗ



1. Капитан (сменный помощник капитана)
2. Ст. механик (сменный механик)
3,4. Рабочие (матросы I кл. других смен)
5. Матрос I кл.

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Судовое грузоподъемное устройство.
2. Грузовой кран грузоподъемностью не менее 3 т.
3. Транспортное средство
4. Багры
5. Стропы
6. Фигура сигнальная черного цвета (шар)
7. Плоскогубцы комбинированные 250 мм.
8. Молоток слесарный
9. Бородок.
10. Обгалдер
11. Цепной стопор
12. Деревянные брусья, клинья, растительный канат для крепления бакена (или для буксировки бакена)

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

10. Перетаскивание и укладка в бухту якорной цепи производится с помощью обгалдеров.
11. При подрыве якорей бакенов с грунта запрещается производить удержание якорей цепи, закладывая ломики или другие предметы в ее звенья. Для подрыва якорь цепь должна крепиться с помощью такелажной скобы или стальных канатов за буксирный гак, кнехты судна или специальное подрывное устройство

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003

Лист 78

gost.e-ecolog.ru