P 2852-007-003

gost.e-ecolog.ru

Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством

СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОРСКИХ ПУТЕЙ Р 2852-007-003

1985

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата
Т/22 113997 | Усов — 9.10.85 г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №26

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,5; К-5,0 И ДЕРЕВЯННЫЕ	СЪЕМКА ВЕХИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ ИЗ ДЕЙСТВИЯ ВЕХИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленной вехи (вех). При подходе к штатному месту выставленной вехи подготовить судно к предстоящей работе:

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.);

при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне);

подготовить к поднятию сигнальные фигуры.

Подготовить необходимый инструмент, канаты для швартовки вехи (или ее буксировки), стропы. Подготовить к работе судовое грузоподъемное устройство. Подойти к вехе с подветренной стороны или против течения. Отдать якорь с таким расчетом, чтобы, придя на якорную цепь, судно находилось рядом с вехой и чтобы своей якорной цепью не перелокило якорную цепь вехи. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре. Завести гак грузоподъемного устройства за подъемный рым вехи. Веху поднять грузоподъемным устройством до выхода из воды якорной цепи. Якорную цепь закрепить к борту судна и отсоединить от якорного рыма вехи. Веху поднять на палубу судна или взять веху на буксир. (На деревянную веху набросить петлю-удавку, спустить ее вниз вдоль вехи и затянуть вокруг места под шпирбакеном. Гак шкентеля грузовой стрелы заложить в петлю ходового конца каната удавки, наброшенной на веху. Выбрать шкентель до выхода из воды скобы, соединяющей якорную цепь или канат с оковкой вехи. После подъема вехи якорную цепь или канат закрепить к борту судна и отсоединить от оковки вехи. Веху спустить на палубу судна). Грузовую стрелу вывести за борт и закрепить оттяжки. Гак шкентеля заложить за якорную цепь вехи, отдать стопор, которым цепь была застопорена и лебедкой выбрать цепь до пока стрелы. Якорную цепь закрепить за борт судна и поднятую цепь уложить на палубу судна. Всю операцию повторить сначала. Так выбрать якорную цепь до тех пор, пока якорь вехи не будет поднят на палубу. Отсоединить якорную цепь от рыма якоря. Якорь и якорную цепь уложить на палубе и закрепить по-походному. Закрепить веху по-походному на палубе судна, предотвратив ее смещение. (Подготовить веху к буксировке, выбрать интервалы между буксируемыми вехами так, чтобы были исключены касания их между собой). Осуществить переход к месту снятия следующего плавающего знака. После окончания работ по снятию плавающих знаков осуществить переход к месту выгрузки вех. После прихода судна к месту выгрузки необходимо подготовить к грузовым операциям судовое или береговое грузоподъемное устройство, а также подготовить транспортное средство (автомашину или автопогрузчик) для транспортирования плавучих знаков и якорных устройств к месту их

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

I. Судовое грузоподъемное устройство
2. Грузовой кран грузоподъемностью не менее 3 т
3. Транспортное средство
4. Багры
5. Петля-удавка для подъема якорной цепи
6. Стропы
7. Фигура сигнальная черного цвета (шар)
8. Плоскогубцы комбинированные 250 мм
9. Молоток слесарный
I0. Бородок
II. Обгалдер
I2. Цепной стопор
I3. Деревянные брусья, клинья, растительный канат для крепления вехи (или для буксировки вехи)

ИСПОЛНИТЕЛИ

КАПИТАН – начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК КАПИТАНА – смотритель огней)

СТАРШИЙ МЕХАНИК – смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК – смотритель огней)

МАТРОС I КЛАССА смотритель огней

ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА

I. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
5. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал

I. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.
2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе.
3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
4. Проверяет исправность инструмента, готовит его к работе

I. По указанию капитана (сменного помощника капитана) готовит судно к рейсу.
2. Совместно со старшим механиком (сменным механиком) проверяет исправность стропов и наличие на них клейм и бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
3. Готовит канаты для швартовки вехи (буксировки).
4. Освобождает палубу от лишних предметов, готовит

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ

I. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Руководит грузовыми операциями.
4. Заполняет техническую документацию

I. Управляет судовым грузовым устройством.
2. Участвует в работе по съемке вехи

I. Сигнальщик на судне при производстве грузовых операций.
2. Швартует веху к борту судна (заводит гак за подъемный рым).
3. Заводит петлю-удавку.
4. Крепит основную якорную цепь на борту судна.
5. Отсоединяет якорь от якорной цепи.
6. Участвует в погрузочно-разгрузочных операциях.
7. Укладывает якорь и якорную цепь в местах их хранения.
8. Производит приборку после окончания работ

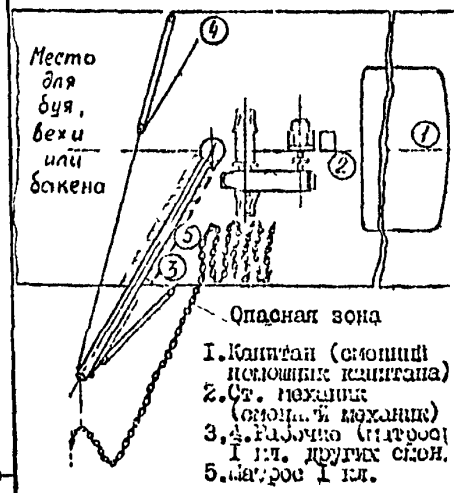
I. Произвести расстановку исполнителей. Провести инструктаж.
2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.
3. Подготовить и проверить грузоподъемное устройство.
4. Провести ежедневный контроль по охране труда.
5. Подготовить судно к предстоящему рейсу. Осуществить переход в район выставленной вехи.
6. Выход к месту выставленной вехи. Подготовить судно к предстоящей работе.
7. Подготовить рабочее место.
8. Подойти к вехе, пришвартовать ее к борту.
9. Завести гак грузоподъемного устройства за подъемный рым (завести петлю-удавку вокруг места под шпирбакен).
I0. Поднять веху до выхода из воды якорной цепи (выбрать шкентель до выхода из воды скобы якорной цепи или каната).
II. Поднять веху на палубу судна (или взять на буксир).
I2. Выбрать якорную цепь (канат) и якорь.
I3. Отсоединить якорь от якорной цепи (каната).
I4. Уложить на палубе якорь и якорную цепь (канат), закрепить по-походному.
I5. Закрепить веху по-походному на палубе судна.
I6. Осуществить переход к месту выгрузки вех.
I7. Перегрузить с судна на транспортное средство веху (или поднять с воды веху и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь (канат).
I8. Доставить веху, якорь и якорную цепь (канат) к месту хранения.
I9. Выгрузить веху с транспортного средства и уложить на месте хранения.
20. Выгрузить якорь и якорную цепь (канат), уложить их на местах хранения.
2I. Произвести приборку после окончания работ.
22. Заполнить техническую документацию.

Примечания: I. Операции, описанные в пп. 9 и I0, по заводке петли-удавки вокруг места вехи и подъема вехи из воды, заключенные в скобки, производятся только на деревянной вехе.
2. Операция, описанная в п.II, по взятию вехи на буксир, производится только с металлическими вехами типов М-6,5 и К-5,0

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

I. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.
2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками, рукавицами).
3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и инвентарем.
4. У места производства забортных работ должен находиться спасательный круг и бросательный конец.
5. Запрещается использование немаркированных неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
6. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность грузоподъемных устройств.
7. Укладывать в кузов транспортного средства грузы необходимо так, чтобы была исключена возможность смещения их во время движения.
8. При погрузочно-разгрузочных работах запрещается:
нахождение людей под грузом, на линии его движения, между грузом и какими-либо конструкциями (препятствиями);
подъем и перемещение неправильно застропленного груза;
освобождать гаком грузового устройства защемленные стропы, оттягивать и разворачивать груз руками;
раскачивать груз, останавливать его руками, поднимать или подавать груз без команды сигнальщика;
9. Запрещается:
снимать вехи при волнении моря более 2 баллов;
находиться на вехе между судном и надстройкой вехи;
курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ;
наматывать на руку канат удерживающий веху у борта судна;
I0. Перетаскивание и укладка в бухту якорной цепи производится с помощью обгалдеров.

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ СНЯТИИ ПЗ



Р 2852-007-003

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата

Продолжение

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №26

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,5; К-6,0. И ДЕРЕВЯННЫЕ	СЪЕМКА ВЕХИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОИЗВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ ИЗ ДЕЙСТВИЯ ВЕХИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Краткое содержание работы

хранения. С помощью судового или берегового грузоподъемного устройства погрузить с судна на транспортное средство веху (или подвить с воды веху и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь. Доставить веху к месту хранения, выгрузить и уложить на деревянные подкладки (брусья) типа кильблоков для удобства их ремонта и окраски. Между вехами должны быть предусмотрены проходы. Доставить якоря к месту хранения, выгрузить и уложить так, чтобы к ним был свободный доступ. Доставить якорную цепь к месту хранения, выгрузить и развесить на козлах так, чтобы каждую смычку можно было брать свободно, не нагружая положения соседней, а звенья цепи не касались грунта и легко проветривались. Скобы и вертлюги якорного устройства уложить на невысоких стеллажах. После окончания работ на судне и на берегу произвести приборку, убрать инструмент и инвентарь. Заполнить техническую документацию.

Примечания: 1. Для съемки вех должны быть использованы суда, оборудованные соответствующим грузоподъемным устройством.
2. При массовой съемке вех для транспортирования могут быть применены самоходные и несамоходные баржи. Для съемки, погрузки и выгрузки вех, транспортируемых на барже, могут быть применены как суда с грузоподъемным устройством так и плавкраны. Последовательность выполнения работ та же.
3. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается съемку вехи производить без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре вехи. При этом на судне выставить опознавательный сигнал, указывающий, что судно стоит на якоре (поднять черный шар).
4. В районах, где грунты хорошо держат веху, (ил, песчаный ил, песок, глины и т.п.) рекомендуется прежде подорвать якорь с помощью судна, а затем его поднять грузоподъемным устройством. Последовательность выполнения работ та же

ИСПОЛНИТЕЛИ

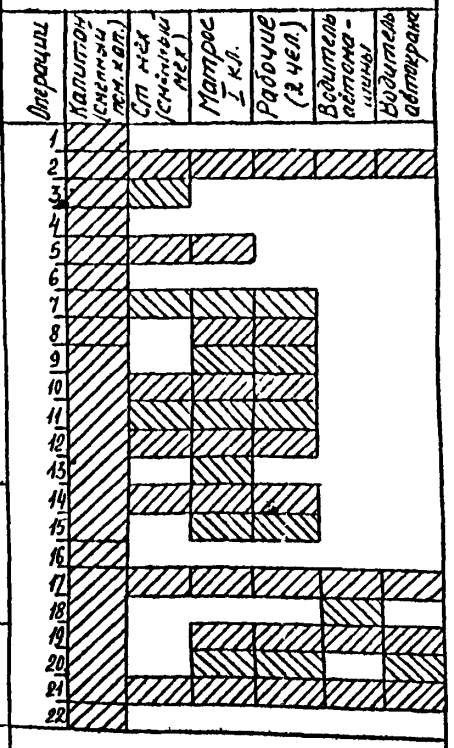
ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ

ИСПОЛНИТЕЛИ	ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА	ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ
	судно к погрузке, производит подготовку рабочего места к предстоящей работе	9. Отдает (поднимает) якорь при постановке (опитии) судна на якорь (с якоря). 10. Поднимает и опускает сигнальную фигуру
РАБОЧИЕ* (2 человека)	1. Подготавливают места для хранения снятых вех и их якорных устройств. 2. Принимают участие в подготовке рабочего места на судне	1. Участвуют во всех погрузочно-разгрузочных работах. 2. Участвуют во всех операциях по съемке вехи, выполняя указания капитана (сменного помощника капитана). 3. Участвуют во всех операциях по укладке вехи и якорного устройства в местах их хранения. 4. Производят приборку после окончания работ. 5. Работают на оттяжках грузовой стрелы при съемке вехи и грузовых операциях
ВОДИТЕЛЬ АВТОМАШИНЫ (АВТОПОГРУЗЧИКА)	1. Готовит автомашину (автопогрузчик) к работе, освобождает кузов от посторонних предметов	1. Управляет автомашиной (автопогрузчиком)
ВОДИТЕЛЬ АВТОКРАНА	1. Готовит автокран, проверяет его в работе	1. Управляет работой крана

* При съемке вех в производстве грузовых операций с помощью судовой грузовой стрелы для выполнения этих работ привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен.
При выгрузке вех с судна береговым грузоподъемным краном рабочие (матросы) к работе на оттяжках судовой грузовой стрелы не привлекаются

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)



ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

11. При подрыве якорей вех с грунта запрещается производить удержание якорной цепи, закладывая ломики или другие предметы в ее звенья. Для подрыва якоря цепь должна крепиться с помощью такелажной скобы или стальных канатов за буксирный гак, кнехты судна или специальное подрывное устройство

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003

Лист 76

gost.e-ecolog.ru