P 2852-007-003

gost.e-ecolog.ru

Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством

СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОРСКИХ ПУТЕЙ Р 2852-007-003

1985

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп.и дата
Т/22 113997 | Усов — 9.10.85г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №23

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ	ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ТО	Периодичность ТО (ремонта): Проводится через 7-10 дней, кроме того, после каждого шторма. На участках интенсивного движения судов по решению руководства подразделения сроки обслуживания бакенов могут быть сокращены

Общие сведения

Краткое содержание работы

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, инвентаря. Проверить наличие и качество лакокрасочных и других необходимых материалов. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленного бакена (бакенов). При подходе к штатному месту выставленного бакена, подготовить судно к предстоящей работе: установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки; установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.); при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне); подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Заблаговременно место производства работ на палубе освободить от посторонних предметов и очистить от различных масел и красок. Подготовить необходимый инструмент, канаты для швартовки бакена. При подходе к бакену определить его положение относительно штатного места и бровки. Если бакен смещен со штатного места, необходимо установить причину (например, недостаточная масса якоря или длина якорной цепи, снос проходящим судном и т.п.) в соответствии с этим принять меры к возвращению бакена на штатное место. Подойти к бакену с подветренной стороны или против течения и отдать якорь с таким расчетом, чтобы бакен находился ближе к борту судна. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре. Бакен надежно пришвартовать к борту судна. Определить внешним осмотром комплектность и исправность бакена. При этом необходимо: определить изменение осадки бакена, проверить состояние корпуса, проверить целостность окраски бакена. Если имеются поврежденные участки покрытия на бакене, то необходимо произвести восстановление. При окраске по старой краске поверхность отмыть от пыли и грязи трехпроцентным водным раствором кальцинированной соды или мыла с последующей промывкой чистой пресной водой и очистить от непрочно держащейся старой краски и ржавчины. Несмываемые загрязнения (минеральные масла и т.п.) очистить металлической щеткой и обезжирить уайт-спиритом, а затем протереть чистой сухой ветошью. По старому хорошо сохранившемуся покрытию окраску производят одним - двумя слоями краски (эмали) окончательного покрытия. Участки ржавчины и непрочно державшейся старой краски после очистки следует окрасить по полной технологической схеме. При этом внешний вид покрытия окончательно окрашенных поверхностей должен быть однородным и соответствовать штатному назначению бакена. Отдать концы, крепящие бакен к судну. Судну поднять якорь и отойти малым ходом от бакена. Произвести приборку после окончания работ, убрать инструмент, инвентарь, неизрасходованные материалы и т.п. Результаты проведенного ТО внести в журнал учета работы (записать данные полученные в результате осмотров, а также сведения об устранении обнаруженных повреждений и неисправностей, об обнаруженных неисправностях, подлежащих устранению при очередном ремонте) (см. продолжение).

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

1. Багры.
2. Растительный канат соответствующий длины для крепления бакена к борту судна.
3. Отпорный шест.
4. Фигура сигнальная черного цвета (шар)
5. Бинокль призменный.
6. Секстаны навигационные морские.
7. Ключ гаечный двусторонний 41х46.
8. Молоток слесарный.
9. Щетка металлическая.
10. Кисть флейц щетинная.
11. Лакокрасочные материалы, необходимые для окраски надводной поверхности обслуживаемого бакена.
12. Кальцинированная сода или мыло хозяйственное.
13. Уайт - спирит.
14. Ветошь

Исполнители

КАПИТАН-начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПО ЮЩНИК КАПИТАНА-смотритель огней)

СТАРШИЙ МЕХАНИК-смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК-смотритель огней)

МАТРОС I КЛАССА-смотритель огней

Подготовка рабочего места

КАПИТАН-начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПО ЮЩНИК КАПИТАНА-смотритель огней):
1. Обеспечивает готовность судна к предстоящему рейсу и работе.
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
5. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал

СТАРШИЙ МЕХАНИК-смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК-смотритель огней):
1. Готовит судовую энергетическую установку к предстоящему рейсу.
2. Проверяет исправность инструмента. Готовит его к работе.
3. Принимает участие в подготовке рабочего места к предстоящей работе.

МАТРОС I КЛАССА-смотритель огней:
1. По указанию капитана (сменного помощника капитана) готовит судно к рейсу.
2. Подготавливает необходимые материалы и инвентарь к предстоящей работе.
3. Готовит канат для крепления бакена к борту судна.
4. Освобождает палубу от лишних предметов, производит подготовку рабочего места к предстоящей работе

Выполнение работы по операциям

КАПИТАН-начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПО ЮЩНИК КАПИТАНА-смотритель огней):
1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Проверяет местоположение бакена, сличает координаты бакена заданным.
4. Проводит внешний осмотр бакена.
5. При необходимости оказывает помощь по обслуживанию бакена.
6. Заполняет журнал учёта работы.

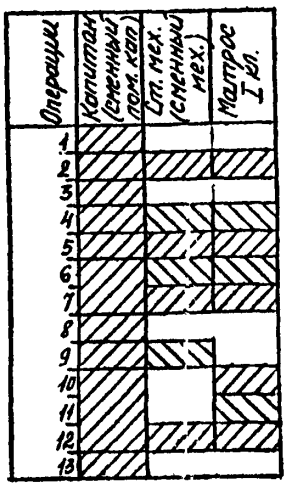
СТАРШИЙ МЕХАНИК-смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК-смотритель огней):
1. Участвует в работе по швартовке бакена к борту судна.
2. Участвует в работе по обслуживанию бакена

МАТРОС I КЛАССА-смотритель огней:
1. Швартует бакен к борту судна и закрепляет его.
2. Производит подкраску бакена.
3. Отдает концы, крепящие бакен к борту судна.
4. Производит приборку после окончания работ.
5. Отдает якорь при постановке судна на якорь.
6. Поднимает и опускает сигнальные фигуры

1. Произвести расстановку исполнителей. Провести инструктаж.
2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, материалов и средств индивидуальной защиты.
3. Провести ежедневный контроль по охране труда.
4. Подготовить судно к предстоящему рейсу. Осуществить переход в район выставленного бакена.
5. Выход к месту выставленного бакена. Подготовить судно к предстоящей работе.
6. Подготовить рабочее место.
7. Подойти к бакену, пришвартовать его к борту судна и закрепить.
8. Проверить местоположения бакена.
9. Определить внешним осмотром исправность бакена.
10. Подкрасить верхнюю часть бакена (при необходимости).
11. Стдать швартовный конец и отойти от бакена.
12. Произвести приборку после окончания работ.
13. Заполнить техническую документацию.

Примечания: 1. Операция, описанная в п. 10 по подкраске бакена производится при разрушении покрытия более чем на 15% поверхности подводной части бакена. Работа по восстановлению покрытий на поврежденных участках поверхности выполняется при благоприятных гидрометеорологических условиях (волнение до двух баллов, ветер до трех баллов), позволяющих выдержать сроки сушки краски

Схема распределения исполнителей по операциям (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)



Требования безопасности труда

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.
2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками, рукавицами).
3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и инвентарем.
4. У места производства забортных работ должен находиться спасательный круг и бросательный конец.
5. Обслуживание бакена производится только с борта судна при надежно пришвартованном к судну бакене.
6. Запрещается:
курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ,
наматывать на руку канат, удерживающий бакен у борта судна (катера),
производить какие-либо работы на бакене во время грозы

Продолжение.

Примечания: 1. Бакен обслуживается непосредственно с борта судна (катера) или моторной шлюпки.
2. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается обслуживать бакен без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре бакена. При этом на судне вытянуть опознавательный сигнал, указывающий, что судно стоит на якоре (поднят черный шар)

Подпись и дата | Инв № дубл. | Взам инв № | Подп. и дата | Инв № подл

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Р 2852-007-003	Лист 70

gost.e-ecolog.ru