P 2852-007-003

gost.e-ecolog.ru

Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством

СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОРСКИХ ПУТЕЙ Р 2852-007-003

1985

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп.и дата
Т/22 113997 | Усов — 9.10.85г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №22

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,5; К-5,0 И ДЕРЕВЯННЫЕ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ТО

Периодичность ТО (ремонта)

Проводится через 7-10 дней, кроме того, после каждого шторма. На участках интенсивного движения судов по решению руководства подразделения сроки обслуживания вех могут быть сокращены

Общие сведения

Краткое содержание работы

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента и инвентаря. Проверить наличие и качество лакокрасочных и других необходимых материалов. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу, и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленной вехи (вех). При подходе к штатному месту выставленной вехи, подготовить судно к предстоящей работе:

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.);

при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне);

подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Заблаговременно место производства работ на палубе освободить от посторонних предметов и очистить от разлитых масел и краски. Подготовить необходимый инструмент, канаты для швартовки вехи. При подходе к вехе определить его положение относительно штатного места и бровки. Если веха смещена со штатного места, необходимо установить причину (например, недостаточная масса якоря или длина якорной цепи, снос проходящим судном и т.п.) в соответствии с этим принять меры к возвращению вехи на штатное место. Подойти к вехе с подветренной стороны или против течения и отдать якорь с таким расчетом, чтобы веха находилась ближе к борту судна. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре. Веху надежно пришвартовать к борту судна. Определить внешним осмотром комплектность и исправность вехи. При этом необходимо:

проверить наличие на вехе топовой фигуры, РЛП и номерного щита (РЛП и номерной щит проверяется только на металлических вехах, если они установлены),

определить изменение осадки вехи,

проверить состояние корпуса швартовного рыма, места, топовой фигуры, РЛП и номерного щита (на деревянной вехе проверяется вертикальность положения вехи, состояние шеста и топовой фигуры),

проверить целостность окраски вехи.

Если имеются поврежденные участки покрытия на вехе, то необходимо произвести восстановление. При окраске по старой краске поверхность отмыть от пыли и грязи трехпроцентным водным раствором кальцинированной соды или мыла с последующей промывкой чистой пресной водой и очистить от непрочной держащейся старой краски и ржавчины. Несмываемые загрязнения (минеральные масла и т.п.) очистить металлической щеткой и обезжирить уайт-спиритом, а затем протереть чистой сухой ветошью. По старому хорошо сохранившемуся покрытию окраску производят одним - двумя слоями краски (эмали) окончательного покрытия. Участки ржавчины и непрочно держащейся старой краски после очистки следует окрасить по полной технологической схеме. При этом внешний вид покрытия окончательно окрашенных поверхностей должен быть однородным и соответствовать штатному назначению вехи. Отдать концы, крепящие веху к судну. Судну поднять якорь и отойти малым ходом от вехи. Произвести приборку

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

1. Багры.
2. Растительный канат соответствующей длины для крепления вехи к борту судна.
3. Отпорный шест.
4. Фигура сигнальная черного цвета (шар)
5. Бинокль призменный
6. Секстаны навигационные морские.
7. Ключи гаечные двусторонние (14х17, 22х24, 27х32),
8. Ключ гаечный разводной № 2
9. Отвертка 175 мм
10. Плоскогубцы комбинированные 250 мм.
11. Молоток слесарный.
12. Щетка металлическая.
13. Кисть флейц щетинная.
14. Лакокрасочные материалы, необходимые для окраски надводной поверхности обслуживаемой вехи.
15. Кальцинированная сода или мыло хозяйственное.
16. Уайт - спирит
17. Проволока Ø 3 мм
18. Гвозди
19. Ветошь.

Примечания: 1. Инвентарь, инструмент и материалы перечисленные в пп.1-16 и 19 используются при обслуживании металлических вех.

2. Инвентарь, инструмент и материалы перечисленные в пп1-6,8-11 и 13-19 используются при обслуживаний деревянных вех

Исполнители

КАПИТАН-начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК КАПИТАНА-смотритель огней)

СТАРШИЙ МЕХАНИК-смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК-смотритель огней)

МАТРОС I КЛАССА-смотритель огней

Подготовка рабочего места

КАПИТАН-начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК КАПИТАНА-смотритель огней):

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящему рейсу и работе.
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
5. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал

СТАРШИЙ МЕХАНИК-смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК-смотритель огней):

1. Готовит судовую энергетическую установку к предстоящему рейсу.
2. Проверяет исправность инструмента и приборов. Готовит их к работе.
3. Принимает участие в подготовке рабочего места к предстоящей работе

МАТРОС I КЛАССА-смотритель огней:

1. По указанию капитана (сменного помощника капитана) готовит судно к рейсу.
2. Подготавливает необходимые материалы и инвентарь к предстоящей работе.
3. Готовит канат для крепления вехи к борту судна.
4. Освобождает палубу от лишних предметов, производит подготовку рабочего места к предстоящей работе

Выполнение работы по операциям

КАПИТАН-начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК КАПИТАНА-смотритель огней):

1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технологических средств наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Проверяет местоположение вехи, сличает координаты вехи заданным.
4. Проводит внешний осмотр.
5. При необходимости оказывает помощь по обслуживанию вехи.
6. Заполняет журнал учёта работы

СТАРШИЙ МЕХАНИК-смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК-смотритель огней):

1. Участвует в работе по швартовке вехи к борту судна.
2. Участвует в работе по техническому обслуживанию вехи

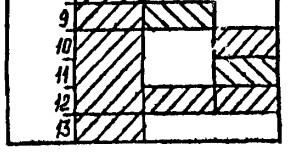
МАТРОС I КЛАССА-смотритель огней:

1. Швартует веху к борту судна и закрепляет ее.
2. Производит подкраску вехи.
3. Отдает концы, крепящие веху к борту судна.
4. Производит приборку после окончания работ.
5. Отдает якорь при постановке судна на якорь.
6. Поднимает и опускает сигнальные фигуры

1. Произвести расстановку исполнителей. Провести инструктаж.
2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, материалов и средств индивидуальной защиты.
3. Провести ежедневный контроль по охране труда.
4. Подготовить судно к предстоящему рейсу. Осуществить переход в район выставленной вехи.
5. Выход к месту выставленной вехи. Подготовить судно к предстоящей работе.
6. Подготовить рабочее место.
7. Подойти к вехе, пришвартовать ее к борту судна и закрепить.
8. Проверить местоположения вехи.
9. Определить внешним осмотром комплектность и исправность вехи.
10. Подкрасить верхнюю часть вехи. (при необходимости)
11. Отдать швартовный конец и отойти от вехи.
12. Произвести приборку после окончания работ.
13. Заполнить техническую документацию

Примечания: 1. Операция, описанная в п.10 по подкраске вехи производится при разрушении покрытия более чем на 15% поверхности надводной части вехи. Работа по восстановлению покрытий на поврежденных участках поверхности выполняется при благоприятных гидрометеорологических условиях (волнение до двух баллов, ветер до трех баллов), позволяющих выдержать сроки сушки краски

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)



Требования безопасности труда

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.
2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками, рукавицами).
3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и инвентарем.
4. У места производства забортных работ должен находиться спасательный круг и бросательный конец.
5. Обслуживание вех производится только с борта судна при надежно пришвартованной к судну вехе .
6. Запрещается:

курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ,

наматывать на руку канат, удерживающий веху у борта судна (катера),

производить какие-либо работы на вехе во время грозы

Подпись и дата | Инв. № дубл. | Взам инв № | Подп. и дата | Инв № подл.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003

Лист 68

Продолжение.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №22

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,5, К-5,0 И ДЕРЕВЯННЫЕ	ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ТО	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)
		Проводится через 7-10 дней, кроме того, после каждого шторма. На участках интенсивного движения судов по решению руководства подразделения сроки обслуживания вех могут быть сокращены

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	ИСПОЛНИТЕЛИ	ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА	ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ	

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

после окончания работ, убрать инструмент, инвентарь, неизрасходованные материалы и т.п. Результаты проведенного ТО внести в журнал учёта работы (записать данные, полученные в результате осмотров, а также сведения об устранении обнаруженных повреждений и неисправностей, об обнаруженных неисправностях подлежащих устранению при очередном ремонте).

Примечания: 1. Вехи металлические типов М-6,5, и К-5,0 обслуживаются непосредственно с борта судна (катера) или моторной шлюпки.

Обслуживание деревянных вех рекомендуется производить с моторной шлюпки (так как при обслуживании вехи с судна можно снести веху с ее штатного места или повредить, навалившись на нее корпусом судна).

2. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается обслуживать металлические вехи без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре вехи. При этом на судне выставить опознавательный сигнал указывающий, что судно стоит на якоре (поднять черный шар)

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

gost.e-ecolog.ru