P 2852-007-003

gost.e-ecolog.ru

Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством

СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОРСКИХ ПУТЕЙ Р 2852-007-003

1985

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп.и дата
Т/22 113997 | Усов — 9.10.85г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №16

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-0,6 и К-0,8	ПОСТАНОВКА ВЕХИ СУДАМИ (КАТЕРАМИ) ПРИ БУКСИРОВКЕ ЕЕ К МЕСТУ ПОСТАНОВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ ВЕХИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря.

Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстаны, ручной лот или футшток). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судна к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки вех.

При подходе судна к району постановки вехи (не доходя 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:

выставить общий опознавательный знак, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно - разнесенные по вертикали два черных шара, а между ними черная ромбовидная фигура;

установить повышенную готовить судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);

включить эхолот (если он установлен на судне).

Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство. Якорь освободить от крепления к судну. Подвести веху к борту судна и закрепить. Якорную цепь присоединить скобами к концевой смычке и рыму на якоре, зашплинтовать штыри скоб. Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лечь в дрейф. Вытравить цепь до тех пор, пока веха не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущую от вехи, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Веху удерживать у борта судна за кварговый рым растительным или стальным канатом. Затем разложить зигзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства. После того, как веха закреплена к борту судна, судно самым малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинает выходить в точку постановки;

место судна определять как можно чаще и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, которую укладывают поперек судна так, чтобы она немного выходила за борт. Другой край доски закрепить за шкентель грузового устройства и выбрать слабину. После завершения этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что веха подготовлена к постановке. Определить заданную точку постановки вехи наиболее надежным и точным, принятым в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида ограждаемых опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна. Когда судно подойдет к точке постановки, подать команду "Товсь!" (По этой команде все, находясь на своих местах принимают положение готовности к действию). Для контроля правильности выхода в заданную точку (а также для обеспечения безопасного плавания) необходимо измерять глубины, при этом глубина найденной точки постановки должна соответствовать

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 500 кг.
2. Стропы стальные.
3. Оттяжки или багры.
4. Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления вех и якорной цепи к борту судна.
5. Отпорные шесты.
6. Доска для сбрасывания якоря (или специальная площадка).
7. Фигуры сигнальные черного цвета (два шара и ромб).
8. Бинокль призменный.
9. Секстаны навигационные морские.
10. Эхолот (судовой).
11. РЛС (судовая).
12. Лот ручной (футшток).
13. Обгалдер.
14. Плоскогубцы комбинированные 200 мм.
15. Молоток слесарный.
16. Шплинты для шплинтовки штырей соединительных скоб.
17. Соединительные детали (скобы).

ИСПОЛНИТЕЛИ	ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА	ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ
КАПИТАН - начальник путевого поста (СМЕННЫЙ) ПОМОЩНИК КАПИТАНА - смотритель огней)*	1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе. 2. Готовит навигационные приборы к работе. 3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах. 4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ. 5. Проводит контроль по охране труда	1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном. 2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения. 3. Определяет точку постановки вехи, измеряет глубины эхолотом, сличает координаты вехи заданным. 4. Проводит контрольный осмотр вехи и проверяет действие РЛП судовой РЛС. 5. Заполняет ведомость штатных СНО	1. Подготовить рабочее место. 2. Выход к месту постановки вехи. Подготовить судно к постановке вехи. 3. Подвести веху к борту судна и закрепить ее. 4. Соединить якорную цепь с вехой и якорем. 5. Закрепить часть якорной цепи, идущей от вехи к борту судна. 6. Разложить по палубе свободную часть якорной цепи. 7. Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку). 8. Определить заданную точку постановки вехи, измерить глубину. 9. В заданной точке отдать веху и якорь. 10. Проверить координаты выставленной вехи и сличить с заданными. 11. Произвести контрольный осмотр выставленной вехи и проверить действие установленного на ней РЛП. 12. Заполнить ведомость штатного СНО. 13. Произвести приборку после окончания работ. Примечания: 1. Операция описанная в п. 11 по проверке действия РЛП производится только на вехах, на которых установлены отражатели. 2. Операция описанная в п. 11 по проверке действия РЛП осуществляется судами, на которых установлена РЛС
СТАРШИЙ МЕХАНИК - смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК - смотритель огней)	1. Готовит судовую энергетическую установку к маневренному режиму. 2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе. 3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера	1. Управляет судовым грузовым устройством
МАТРОС I КЛАССА - смотритель огней	1. Подбирает стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза. 2. Готовит инструмент и проверяет его исправность. 3. Готовит доску для сбрасывания якоря. 4. Готовит канаты для крепления вехи к борту судна и опорные шесты. 5. Готовит ручной лот (футшток). 6. Поднимает сигнальные фигуры (два шара и ромб)	1. Подготавливает веху к постановке, подводит её к борту и закрепляет. 2. Соединяет якорную цепь с вехой и якорем, шплинтует штырь скобы. 3. Укладывает якорь на сбросовую доску (или площадку). 4. Измеряет глубину ручным лотом (или футштоком). 5. Принимает участие в контрольном осмотре вехи. 6. Производит приборку после окончания работ
РАБОЧИЕ (2 человека)**	1. Освобождают палубу от лишних предметов. 2. Готовят соединительные детали (скобы) якорного устройства	1. Принимают участие в подводе и закреплении вехи к борту судна. 2. Раскладывают якорную цепь по палубе. 3. Работают на оттяжках судового грузоподъемно-

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.
2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами).
3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.
4. Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
5. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства.
6. При подъеме якоря с помощью грузоподъемного устройства, запрещается:
   нахождение людей под якорем, на линии его движения, между якорем и какими-либо конструкциями (препятствиями);
   подъем и перемещение неправильно застропленного якоря;
   раскачивать якорь, останавливать его руками.
7. Запрещается:
   выставлять вехи при волнении моря свыше 4 баллов;
   находиться между якорной цепью и бортом;
   сбрасывать якорь вручную без специальной доски (площадки), обеспечивающей безопасность сбрасывающего якорь работника;
   курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ.
8. Раскладку и перетаскивание якорной цепи по палубе производить с помощью обгалдеров.
9. Работник, отдающий якорь вехи должен находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).
10. Не допускается наматывать на руку канат, удерживающий веху у борта судна.

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

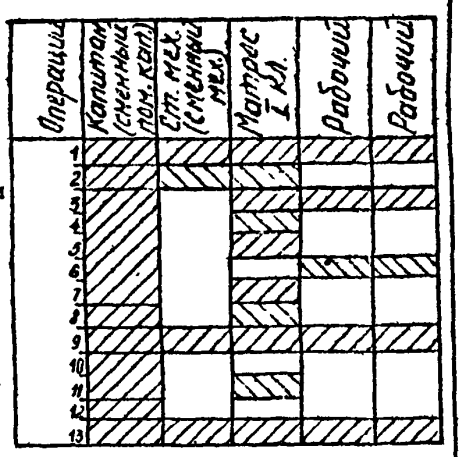
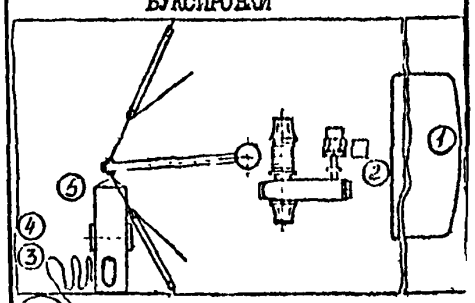


СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКИ ИПЗ МЕТОДОМ БУКСИРОВКИ



1. Капитан (сменный помощник капитана)
2. Ст. механик (сменный механик)
3. Матрос I кл.
4,5. Рабочие (матросы I кл. других судов)

Подпись и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003

Лист 53

Продолжение

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №16

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,5 И К-6,0	ПОСТАНОВКА ВЕХИ СУДНАМИ (КАТЕРАМИ) ПРИ БУКСИРОВКЕ ИХ К МЕСТУ ПОСТАНОВКИ	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВХОДЕ В ДЕЙСТВИЕ ВЕХИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

указанной в ведомости штатных СНО. Замер глубины проводить с помощью ручного лота, футштока или эхолота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо застопорить ход и двигаться по инерции и, когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки, подать команду "Отдать якорь!" По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать концы, удерживающие цепь и веху. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, с которого поставлена веха. Во избежание навала судна на веху необходимо отпорными шестами отвести веху за корму судна. Судно малым ходом отходит от вехи. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленной вехи (вех) и сличить с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, проверив соответствие топовой фигуры, а также следует убедиться, что при постановке вехи не были повреждены ее корпус, топовая фигура, номерной щит и РЛП (если он установлен). В том случае, если на вехе установлен РЛП, то необходимо с помощью судовой РЛС проверить радиолокационную дальность обнаружения вехи. При этом следует учитывать, что дальность надежного обнаружения РЛП, установленного на вехе, зависит от высоты установки антенны РЛС, волнения моря, поглощения радиоволн в атмосфере и т.д. После выполнения контрольных проверок заполнить ведомость штатных СНО. Произвести приборку после окончания работ.

Примечания: 1. Суда (катера), используемые для буксировки вехи к месту постановки, должны иметь грузовое устройство, позволяющее поднять якорь выставляемой вехи и уложить его на сбросовую доску или специальную сбросовую площадку.

2. Если при постановке вехи действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, веху необходимо ставить с судна (катера поставленного на якорь.

3. Если грунт плохо держит якорь, веху необходимо ставить на два якоря, расположенные один за другим. Последовательность работ остается та же. Якоря должны быть размечены отдельно друг от друга. Соединяющую их цепь необходимо уложить так, чтобы при отдаче якорей она свободно могла соскользнуть за борт. Якоря необходимо сбрасывать одновременно.

4. При буксировке вехи необходимо следить за буксиром и предохранять веху от ударов о корпус судна (катера).

При маневрировании судна (катера) веху (вехи) следует подтягивать к борту

ИСПОЛНИТЕЛИ

ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ

го устройства.
3. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана).
5. Участвуют в приборке после окончания работ

* При выполнении работ по постановке вех в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.

** При подъеме якоря с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке вех привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

11. Заводку, крепление или отдачу буксира при буксировке вехи следует производить после надежного закрепления вехи к судну

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

gost.e-ecolog.ru