P 2852-007-003

gost.e-ecolog.ru

Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством

СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОРСКИХ ПУТЕЙ Р 2852-007-003

1985

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп.и дата
Т/22 113997 | Усов — 9.10.85г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №12

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ	ПОСТАНОВКА БАКЕНА СУДАМИ С ПОМОЩЬЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ БАКЕНА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и доброкачественность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстаны, ручной лот и футшток). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки бакенов.

При подходе судна к району постановки бакена (не доходя 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:

выставить общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно: разнесенные по вертикали два черных шара, а между ними черная ромбовидная фигура;

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);

включить эхолот (если он установлен на судне).

Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство.

Бакен и якорь освободить от крепления к судну. Якорную цепь присоединить скобами к нерглягу бакена и киму на якоре, зашплинтовать штыри скоб. Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лечь в дрейф. Судовым грузоподъемным устройством бакен вынести за борт и опустить на воду, вытравить цепь до тех пор пока бакен не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущую от бакена, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Бакен удерживать у борта судна за ручку растительным или стальным канатом. Разложить зигзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства. После того, как бакен закреплен к борту судна, судно самым малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинает подходить в точку постановки; место судна определять как можно чаще и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, которую укладывают поперек судна так, чтобы она немного выходила за борт. Другой край доски закрепить за шкентиль грузового устройства и выбрать слабину. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что бакен подготовлен к постановке. Определять заданную точку постановки бакена наиболее надежным и точным, применяемым в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, рида ограждаемых опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна. Когда судно подойдет к точке постановки, подать команду "Товсь!" (По этой команде все находясь на своих местах принимают положение готовности к действию).

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 500 кг
2. Стропы стальные
3. Отпорки или багры
4. Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления бакена и якорной цепи к борту судна
5. Отпорные шесты
6. Доска для сбрасывания якоря (или специальная площадка)
7. Фигуры сигнальные черного цвета (два шара и ромб)
8. Бинокль призменный
9. Секстаны навигационные морские
10. Эхолот (судовой)
11. Лот ручной (футшток)
12. Обгалдер
13. Плоскогубцы комбинированные 250 мм
14. Молоток слесарный
15. Шплинты для шплинтовки штырей соединительных скоб
16. Соединительные детали (скобы)

ИСПОЛНИТЕЛИ

	ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА	ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ	
КАПИТАН – начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК – смотритель огней)	1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе 2. Готовит навигационные приборы к работе 3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах 4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ 5. Проводит контроль по охране труда	1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном 2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдения с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения 3. Определяет точку постановки бакена, измеряет глубину эхолотом, сличает координаты бакена заданным 4. Проводит контрольный осмотр бакена 5. Заполняет ведомость штатных СНО	1. Подготовить рабочее место 2. Выход к месту постановки бакена. Подготовить судно к постановке бакена. 3. Подготовить бакен к спуску за борт 4. Соединить якорную цепь с бакеном и якорем 5. Спустить бакен на воду 6. Закрепить бакен и часть якорной цепи, идущей от бакена к борту судна 7. Разложить по палубе свободную часть якорной цепи 8. Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку) 9. Определить заданную точку постановки бакена, измерить глубину 10. В заданной точке отдать бакен и якорь 11. Проверить координаты выставленного бакена и сличить с заданными 12. Произвести контрольный осмотр выставленного бакена 13. Заполнить ведомость штатных СНО 14. Произвести приборку после окончания работ
СТАРШИЙ МЕХАНИК-смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК – смотритель огней)	1. Готовит судовую энергетическую установку к маневренному режиму 2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе 3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера	1. Управляет судовым грузовым устройством	
МАТРОС I КЛАССА-смотритель огней	1. Подбирает стропа соответствующие массе и характеру поднимаемого груза 2. Готовит инструмент и проверяет его исправность 3. Готовит доску для сбрасывания якоря. 4. Готовит канаты для крепления бакена к борту судна и отпорные шесты 5. Готовит ручной лот (футшток) 6. Поднимает сигнальные фигуры (два шара и ромб)	1. Подготавливает бакен к спуску и обеспечивает его спуск за борт на воду 2. Соединяет якорную цепь с бакеном и якорем, шплинтует штырь скобы 3. Укладывает якорь на сбросовую доску (или площадку) 4. Измеряет глубину ручным лотом (или футштоком) 5. Принимает участие в контрольном осмотре бакена 6. Производит приборку после окончания работ	

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операции	Капитан (сменный помощник капитана)	Ст. мех (сменный мех.)	Матрос I кл	Рабочий	Рабочий
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе,
2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами)
3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями
4. Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов
5. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства
6. При подъеме бакена и якоря с помощью грузоподъемного устройства запрещается:

нахождение людей под бакеном (или якорем), на линии их движения, между бакеном (или якорем) и какими-либо конструкциями (препятствиями);

подъем и перемещение неправильно застропленного бакена (или якоря);

раскачивать бакен (или якорь), останавливать его руками;

7. Запрещается:

выставлять бакены при волнении моря свыше 4 баллов;

находиться между якорной цепью и бортом;

сбрасывать якорь вручную без специальной доски (площадки), обеспечивающей безопасность сбрасывающего якорь работника;

курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ.

8. Раскладку и перетягивание якорной цепи по палубе производить с помощью обгалдеров
9. Работник, отдающий якорь бакена должен находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ БАКЕНА



Подпись и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003

Лист 47

Продолжение

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №12

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ	ПОСТАНОВКА БАКЕНА СУДАМИ С ПОМОЩЬЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ БАКЕНА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Для контроля правильности выхода в заданную точку, а также для обеспечения безопасности плавания, необходимо измерить глубины, при этом глубина найденной точки постановки должна соответствовать указанной в ведомости штатных СНО. Замер глубины производят с помощью ручного лота, футштока или эхолота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо застопорить ход и двигаться по инерции и когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки подать команду "Отдать якорь!" По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать концы, удерживающие цепь и бакен. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, с которого поставлен бакен. Во избежание навала судна на бакен необходимо отпорными шестами отвести бакен за корму судна. Судно малым ходом отходит от бакена. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленного бакена (бакенов) и сличить с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, при этом следует убедиться, что при постановке бакена не был поврежден корпус бакена. После выполнения проверок заполнить ведомость штатных СНО. Произвести приборку после окончания работ.

Примечания: 1. Если при постановке бакена действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, бакен необходимо ставить с судна поставленного на якорь.
2. При ограждении сторон каналов, фарватеров и узкостей подготовленный к постановке бакен может заблаговременно спускаться на воду на самом малом ходу. Постановка бакена может производиться на малом ходу.

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ИСПОЛНИТЕЛИ

РАБОЧИЕ** (2 человека)

ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА

1. Освобождают палубу от лишних предметов
2. Готовят соединительные детали (скобы) якорного устройства

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ

1. Принимают участие в подготовке бакена к спуску за борт
2. Раскладывают якорную цепь по палубе
3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства
4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана)
5. Участвуют в приборке после окончания работ

* При выполнении работ по постановке бакенов в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.

** При постановке бакенов с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке бакенов привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

10. Не допускается наматывать на руку канат, удерживающий бакен у борта судна

Подпись и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

gost.e-ecolog.ru