P 2852-007-003

gost.e-ecolog.ru

Ростовское Центральное проектно-конструкторское бюро
с опытным производством

СБОРНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СРЕДСТВ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ МОРСКИХ ПУТЕЙ Р 2852-007-003

1985

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подп.и дата
Т/22 113997 | Усов — 9.10.85г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №11

ВЕХА ДЕРЕВЯННАЯ	ПОСТАНОВКА ВЕХИ СУДАМИ С ПОМОЩЬЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА): ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ ВЕХИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технология и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Подготовить необходимые навигационно средства и устройства (секстан, ручной лот или футшток). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки вех.

При подходе судна к району постановки вехи (на дохоли 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:

поставить общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно: размещение по вертикали два черных шара, а между ними черная ромбовидная фигура;

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);

включить эхолот (если он установлен на судне).

Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство. Веху и якорь освободить от крепления к судну. Якорную цепь присоединить соединительными скобами к вехе и к ряму якоря. (При постановке вехи на канате, канат якорного устройства крепится обычно к скобе оковки вехи и к ряму якоря узлом "рыбацкий штык"). Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лечь в дрейф. Судовым грузоподъемным устройством веху вынести за борт и опустить на воду, вытравить цепь (канат) до тех пор, пока веха не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи (каната), идущую от вехи, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Веху удерживать у борта судна. Разложить зигзагообразно всю свободную часть якорной цепи (каната) по палубе. После того, как веха закреплена к борту судна, судно самым малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинает выходить в точку постановки; место судна определять как можно чаще и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, которую укладывают поперек судна, так чтобы она немного выходила за борт. Другой край доски закрепить за шкентель грузоподъемного устройства и вибрить слабину. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что веха подготовлена к постановке. Определить заданную точку постановки вехи наиболее надежным и точным, применяемым в навигации и при выполнении гидрографических работ способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида ограждаемых опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна. Когда судно подойдет к точке постановки, подать команду "Товсь!" (По этой команде все, находясь на своих местах, при-

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 500 кг
2. Строп стальные
3. Отталки или багры
4. Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления вехи и якорной цепи к борту судна
5. Опорные шесты
6. Доска для сбрасывания якоря (или специальная площадка)
7. Фигуры сигнальные черного цвета (два шара и ромб)
8. Бинокль призменный
9. Секстан навигационные морские
10. Эхолот (судовой)
11. Лот ручной (футшток)
12. Обгалдер
13. Плоскогубцы комбинированные 250 мм
14. Молоток слесарный
15. Шплинты для шплинтовки штырей соединительных скоб
16. Соединительные детали (скобы)

ИСПОЛНИТЕЛИ

ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ

ИСПОЛНИТЕЛИ	ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА	ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ
КАПИТАН – начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК – смотритель огней)*	1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе. 2. Готовит навигационные приборы к работе. 3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах. 4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ. 5. Проводит контроль по охране труда	1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном. 2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения. 3. Определяет точку постановки вехи, измеряет глубину эхолотом, сличает координаты вехи заданным. 4. Проводит контрольный осмотр вехи. 5. Заполняет ведомость штатных СНС
СТАРШИЙ МЕХАНИК – смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК – смотритель огней)	1. Готовит судовую энергетическую установку к маневренному режиму. 2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе. 3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера	1. Управляет судовым грузовым устройством
МАТРОС I КЛАССА – смотритель огней	1. Подбирает строп, соответствующий массе и характеру поднимаемого груза. 2. Готовит инструмент и проверяет его исправность. 3. Готовит доску для сбрасывания якоря. 4. Готовит канаты для крепления вехи к борту судна и отпорные шесты. 5. Готовит ручной лот (футшток). 6. Поднимает сигнальные фигуры (два шара и ромб)	1. Подготавливает веху к спуску и обеспечивает ее спуск за борт на воду. 2. Соединяет якорную цепь с вехой и якорем, вплинтует штырь скобы. 3. Укладывает якорь на сбросовую доску (или площадку). 4. Измеряет глубину ручным лотом (или футштоком). 5. Принимает участие в контрольном осмотре вехи. 6. Производит приборку после окончания работ

1. Подготовить рабочее место.
2. Выход к месту постановки вехи. Подготовить судно к постановке вехи.
3. Подготовить веху к спуску за борт.
4. Соединить якорную цепь (канат) с вехой и якорем.
5. Спустить веху на воду.
6. Закрепить веху и часть якорной цепи (каната), идущей от вехи к борту судна.
7. Разложить по палубе свободную часть якорной цепи (каната).
8. Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку).
9. Определить заданную точку постановки вехи, измерить глубину.
10. В заданной точке отдать веху с якорь.
11. Проверить координаты выставленной вехи и сличить с заданными.
12. Произвести контрольный осмотр выставленной вехи.
13. Заполнить ведомость штатных СНО.
14. Произвести приборку после окончания работ

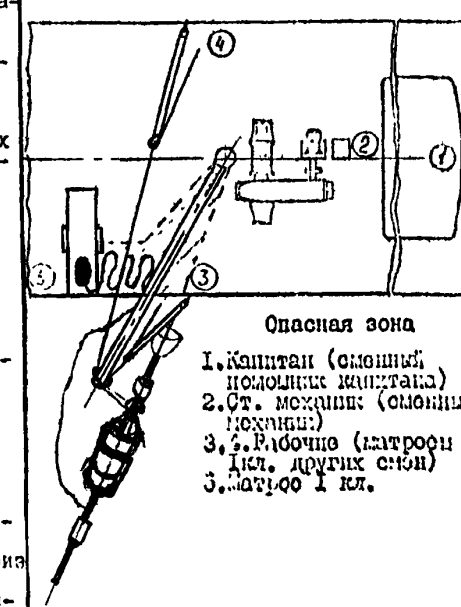
СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операции	Капитан (сменный помощник капитана)	Ст. мех. (сменный мех.)	Матрос I кл.	Рабочий	Рабочий
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.
2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами).
3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.
4. Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
5. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства.
6. При подъеме вехи и якоря с помощью грузоподъемного устройства запрещается:
   - нахождение людей под вехой (или якорем) и на линии их движения;
   - подъем и перемещение неправильно застропленной вехи (или якоря);
   - раскачивать веху (или якорь), останавливать ее руками.
7. Запрещается:
   выстреливать вехи при волнении моря свыше 4 баллов;
   находиться между якорной цепью и бортом;
   сбрасывать якорь вручную без специальной доски (площадки), обеспечивающей безопасность сбрасывающего якорь работника;
   курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ.
8. Раскладку и перестановление якорной цепи по палубе производить с помощью обгалдеров.
9. Рабочий, отдающий якорь вехи, должен находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ ВЕХИ



Опасная зона

1. Капитан (сменный помощник капитана)
2. Ст. механик (сменный механик)
3. 4. Рабочие (матрос I кл. других судов)
5. Матрос I кл.

Подпись и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Р 2852-007-003

Продолжение

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №11

ВЕХА ДЕРЕВЯННАЯ	ПОСТАНОВКА ВЕХИ СУДАМИ С ПОМОЩЬЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ ВЕХИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

имают положение готовности к действию). Для контроля правильности выхода в заданную точку (а также для обеспечения безопасного плавания) необходимо измерить глубины, при этом глубина найденной точки постановки должна соответствовать указанной в ведомости штатных СНО. Замер глубины произвить с помощью ручного лота, футштока или эхолота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо застопорить ход и двигаться по инерции, и когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки подать команду "Отдать якорь!" По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать концы, удерживающие цепь (канат) и веху. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, с которого поставлена веха. Во избежание навала судна на веху необходимо отпорными шестами отвести веху за корму судна. Судно малым ходом отходит от вехи. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленной вехи (вех) и сличить с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, проверив соответствие топовой фигуры, а также следует убедиться, что при постановке вехи не были повреждены шест и топовая фигура, в правильности (вертикальности) положения вехи. После выполнения проверок заполнить ведомость штатных СНО. Произвести приборку после окончания работ

Примечания: 1. Если при постановке вехи действуют ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, веху необходимо ставить с судна, поставленного на якорь.
2. При ограждении сторон каналов, фарватеров и узкостей (при условии штилевой погоды) подготовленная к постановке веха может заблаговременно спускаться на воду на самом малом ходу. Постановка деревянной вехи в заданной точке может производиться на малом ходу

ИСПОЛНИТЕЛИ

РАБОЧИЕ* **

(2 человека)

ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА

1. Освобождают палубу от лишних предметов.
2. Готовят соединительные детали (скобы) якорного устройства

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ

1. Принимают участие в подготовке вехи к спуску за борт.
2. Раскладывают якорную цепь по палубе.
3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства.
4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана).
5. Участвуют в приборке после окончания работ

* При выполнении работ по постановке вех в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.

** При постановке вех с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке вех привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен.

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

10. Не допускается наматывать на руку канат, удерживающий веху у борта судна

Инв № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв № дубл. | Подпись и дата

gost.e-ecolog.ru