Нормативные акты федеральных органов исполнительной власти

Приложение

Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

Приказ министра внутренних дел Российской Федерации

от 8 июня 1999 г. № 410 г. Москва

Зарегистрирован в Минюсте РФ 7 сентября 1999 г.

Регистрационный № 1892

О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

В целях повышения эффективности контроля со стороны Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации за соблюдением правил, нормативов и стандартов при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов в части обеспечения безопасности дорожного движения, приказываю:

1. Утвердить прилагаемое Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

2. Министрам внутренних дел, начальникам ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, начальникам УВД (ОВД) 8 ГУ МВД России:

2.1. Обеспечить доведение до сведения сотрудников ГИБДД положений настоящего приказа.

2.2. Организовать в октябре—ноябре 1999 года:

2.2.1. Принятие зачетов по знаниям положений Наставления, утвержденного настоящим приказом, сотрудниками ГИБДД.

2.2.2. Изготовление и снабжение подразделений ГИБДД бланками документации, предусмотренной настоящим Наставлением.

3. ГУКиКП (Брычееву В.Г.), ГУГИБДД (Федорову В.А.) внести в третьем квартале 1999 года изменения в программы подготовки и повышения квалификации сотрудников ГИБДД с учетом требований настоящего Наставления.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра генерал-полковника милиции Латышева П.М.

Министр генерал-полковник милиции В.РУШАЙЛО

I. Общие положения

1. Наставление определяет порядок осуществления контроля со стороны службы дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации за соблюдением правил, нормативов и стандартов при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также за перевозкой крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов автомобильным транспортом в части обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Для целей настоящего Наставления применяются следующие основные термины:

населенный пункт — городское или сельское поселение с единой системой транспорта и улично-дорожной сети;

дорога — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, находящаяся за пределами населенных пунктов;

улица — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств и пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, находящаяся в пределах населенных пунктов, в том числе магистральная дорога скоростного и регулируемого движения, пешеходная и парковая дорога, дорога в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах);

дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог (улиц);

безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие[1] — событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

место концентрации дорожно-транспортных происшествий — однородный и ограниченный по длине участок дороги (улицы), представляющий повышенную опасность, характеризующийся устойчивым и неслучайным уровнем совершения дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения — комплекс организационно-правовых и организационно-технических мероприятий по управлению движением на дорогах и улицах;

крупногабаритный груз — транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза по высоте, ширине или длине превышают установленные действующими Правилами дорожного движения Российской Федерации;

тяжеловесный груз — транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) осевая масса превышают параметры, установленные специальными правилами;

международная перевозка — перевозка, маршрут которой пересекает Государственную границу Российской Федерации;

опасный груз — любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей;

наружная реклама — реклама, распространяемая на дорогах и улицах в виде плакатов, стендов, световых табло и иных технических средств стабильного территориального размещения.

3. Отделы, отделения, группы дорожной инспекции и организации движения[2] являются структурными подразделениями Главного управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации[3], управлений (отделов, отделений) Государственной инспекции безопасности дорожного движения[4] МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, управлений (отделов) внутренних дел городов без районного деления, районов, районов в городах и (или) приравненных к ним административно-территориальных образований, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах. Они осуществляют контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Правовую основу деятельности службы ДИиОД составляют Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы, Закон Российской Федерации от 18 апреля 1991 г. № 1026-1 "О милиции"[5], Кодекс РСФСР об административных правонарушениях, Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"[6], другие федеральные законы, Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России[7], утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711, иные указы и распоряжения Президента Российской Федерации, постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Министерства внутренних дел Российской Федерации, настоящее Наставление, законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации, принятые в пределах их компетенции.

5. Основной задачей службы ДИиОД является осуществление государственного контроля и надзора в процессе проектирования, строительства, ремонта и эксплуатации дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и иных объектов, оказывающих влияние на безопасность дорожного движения, которые она решает во взаимодействии с другими подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, военной автомобильной инспекцией, юридическими лицами, со средствами массовой информации.

6. Функции службы ДИиОД.

6.1. Осуществление контроля за соблюдением юридическими лицами; должностными лицами, гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами и лицами без гражданства[8] законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов; правил, стандартов и технических норм[9] в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования к проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и эксплуатационному состоянию дорог, улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта и иных объектов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения.

6.2. Изучение условий дорожного движения, принятие мер по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов, согласование проектов организации дорожного движения, участие в разработке программ подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения.

6.3. Участие в работе градостроительных и технических советов, комиссий по приемке в эксплуатацию дорог (улиц), дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта и иных объектов.

6.4. Внесение предложений по повышению безопасности дорожного движения в федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления юридическим лицам и общественным объединениям.

6.5. Участие в выявлении причин и условий, способствующих совершению ДТП.

6.6. Выдача разрешений организациям и индивидуальным предпринимателям на производство работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, ведение реестра выданных, приостановленных и аннулированных разрешений[10].

6.7. Выдача грузоперевозчикам разрешений на участие в дорожном движении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, а также согласование маршрута перевозки опасных грузов[11].

7. Права службы ДИиОД.

7.1. Готовить в установленном порядке запросы и получать от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сведения о соблюдении ими нормативных правовых актов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также объяснения по фактам их нарушения.

7.2. Докладывать главным государственным инспекторам безопасности дорожного движения о необходимости выдачи должностным лицам обязательных для исполнения предписаний об устранении нарушений нормативных правовых актов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7.3. Составлять протоколы, рассматривать дела и налагать взыскания за административные правонарушения в соответствии с нормами Кодекса РСФСР об административных правонарушениях[12].

7.4. Вносить предложения главным государственным инспекторам безопасности дорожного движения о выдаче предписаний или разрешений соответствующим организациям на установку или снятие технических средств организации дорожного движения.

7.5. Участвовать в установленном порядке в проведении:

мероприятий по временному ограничению или запрещению дорожного движения на участках дорог и улиц, не отвечающих правилам их содержания в безопасном для дорожного движения состоянии;

работы по изменению организации дорожного движения на отдельных участках дорог и улиц, железнодорожных переездах при проведении массовых мероприятий, либо если пользование транспортными средствами угрожает безопасности дорожного движения;

запрещения или приостановки проведения на дорогах и улицах ремонтно-строительных и других работ, осуществляемых с нарушением требований технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения;

запрещения движения общественного транспорта по установленным маршрутам при несоблюдении необходимых требований нормативных правовых актов и технических норм;

разработки проектов законодательных, иных нормативных правовых актов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, вносить предложения по их совершенствованию;

проработки, совместно с заинтересованными организациями, приоритетных тем и направлений научных исследований в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также во внедрении в практическую деятельность ГИБДД научных разработок.

7.6. Использовать специальные технические и транспортные средства для контроля за состоянием дорог и улиц.

7.7. Извещать в установленном порядке лиц о месте и времени рассмотрения дел об административных правонарушениях, входящих в компетенцию государственных инспекторов дорожного надзора, получать от них необходимые дополнительные материалы (объяснения, справки, документы (и их копии).

7.8. Участвовать в осуществлении возлагаемых на ГИБДД функций государственного заказчика по разработке и изготовлению технических средств, автоматизированных систем и приборов, способствующих повышению безопасности дорожного движения.

7.9. Осуществлять во взаимодействии с государственными надзорными органами контроль за соблюдением юридическими лицами и гражданами условий лицензий на установку и обслуживание технических средств организации дорожного движения, требовать от них необходимые сведения о лицензируемой деятельности и готовить для выдачи главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения обязательные для исполнения предписания.

7.10. Осуществлять согласование разрешений на распространение наружной рекламы и размещение иных объектов в пределах дорог и улиц, а также в полосе отвода и придорожной зоне дорог.

II. Осуществление контрольных и надзорных функций службы ДИиОД

8. Контроль за соблюдением строительных норм, правил, стандартов при проектировании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта и иных объектов.

8.1. Контроль за соблюдением строительных норм, правил, стандартов при проектировании осуществляется при проверке проектной документации на строительство (реконструкцию) и ремонт:

дорог общего пользования, а также дорожных сооружений на них;

железнодорожных переездов;

[illegible] автомобильных дорог в [illegible] дорожных сооружений на них, при наличии перспективы осуществления движения маршрутных транспортных средств;

улиц и дорожных сооружений на них;

линий городского электрического транспорта.

8.2. Контроль за проектированием автомобильных дорог и сооружений на них осуществляется на стадиях разработки экономического обоснования, технико-экономического обоснования и рабочей документации или инженерного проекта.

8.3. Контроль за проектированием объектов производственного и жилищно-гражданского назначения осуществляется на основании утвержденных в установленном порядке генеральных планов городов, поселков и сельских поселений, схем и проектов районной планировки и разработанных на их основе проектах застройки и проектах планировки жилых, промышленных и других функциональных зон.

8.4. Дополнительное внимание с учетом состава и содержания проектной документации следует уделять:

увязке проектируемой и существующей улично-дорожной сети, применению транспортных пересечений в разных уровнях;

возможности внедрения современных методов организации движения, в том числе автоматизированных систем управления дорожным движением и систем маршрутного ориентирования на последующих стадиях проектирования;

соответствию выбора категории проектируемой автомобильной дороги перспективной интенсивности движения;

наличию нескольких вариантов строительства и проложения обходов автомобильными дорогами населенных пунктов;

соответствию геометрических параметров автомобильных дорог и улиц принятой категории;

обоснованности строительства пересечений автомобильных дорог и улиц в одном уровне;

расположению и выбору типа транспортных развязок и схем организации движения, в том числе в местах пересечения улиц и автомобильных и железных дорог;

обеспечению транспортной связи разобщенных территорий между собой;

расположению постов дорожно-патрульной службы[13], контрольных постов милиции[14] и контрольно-пропускных пунктов[15], пунктов весового контроля[16] и контрольных пунктов для осуществления транспортного контроля[17];

наличию и размещению остановок маршрутного транспорта, стоянок, площадок отдыха, автозаправочных станций, станций технического обслуживания, других объектов сервиса, подходов и подъездов к ним.

8.5. Вывод об обоснованности принятия основных планировочных решений, выбора видов транспорта, мероприятий по благоустройству территории, решений по организации дорожного движения, расположению инженерных сетей и коммуникаций, автостоянок, коллективных гаражей общего пользования, остановок общественного транспорта делается на основании изучения разделов проектной документации "Общая пояснительная записка" и "Генеральный план и транспорт" с ситуационным планом (для линейных объектов планом трассы) в масштабе 1:5000 или 1:10000 и схемой генерального плана в масштабе 1:500 или 1:1000.

8.6. Рассматривая рабочую документацию (инженерный проект), осуществляется контроль за:

выделением пусковых комплексов и их составом;

правильностью назначения параметров геометрических элементов плана, поперечного и продольного профиля дорог, улиц и дорожных сооружений;

выбором типа покрытия проезжей части;

[illegible] или переходных кривых, а также необходимых уширений проезжей части;

обеспечением видимости на кривых в плане и профиле дорог и улиц, их пересечениях и на железнодорожных переездах;

крутизной откосов насыпей земляного полотна автомобильных дорог;

соответствием, принятым на стадии экономического обоснования решениям, в части размещения остановок маршрутного транспорта, стоянок, площадок отдыха, автозаправочных станций, станций технического обслуживания, других объектов сервиса и подъездов к ним, постов ДПС, КПМ, КПП, ПВК, ПТК и их обустройством;

устройством переходно-скоростных полос, дополнительных полос на подъемах;

выбором группы, типа, конструкции и мест установки дорожных ограждений и направляющих устройств;

шириной проезжей части дорог, мостов, путепроводов, съездов, переходно-скоростных, разделительных полос и обочин;

конструкцией обочин;

наличием тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек и их стационарным электрическим освещением;

оборудованием пешеходных переходов, устройством остановочных и посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта;

наличием устройств аварийной связи;

схемами разметки проезжей части и установки дорожных знаков;

наличием проектов организации движения или схем организации движения.

8.7. В процессе рассмотрения проектов организации движения осуществляется контроль:

обоснованности использования проезжей части, тротуаров, пешеходных дорожек и т.п. для проведения работ;

соответствия пропускной способности оставшейся проезжей части, тротуара, пешеходной дорожки и т.п. существующим (перспективным) транспортным и пешеходным потокам;

правильности применения технических средств организации дорожного движения.

8.8. В целях совершенствования условий дорожного движения проекты организации движения разрабатываются федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги (улицы).

При этом осуществляется контроль:

соответствия технических параметров улиц, дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов перспективной интенсивности и составу дорожного движения;

введения наиболее эффективной организации дорожного движения (одностороннее, приоритетное, грузовое, светофорное, реверсивное, координированное);

решения вопросов организации транзитного движения автомобильного транспорта;

очередности строительства (реконструкции) магистральных дорог и улиц, дорог I и II категорий, дорожных сооружений и пересечений с железными дорогами в разных уровнях;

полноты и правильности использования средств обеспечения системы маршрутного ориентирования (применения указателей направлений, расстояний, знаков сервиса, номеров маршрута, информационных табло и т.д.);

правильности использования средств для ограждения мест работ.

8.9. Документация по проектированию дислокаций дорожных знаков, аппаратуры регулирования дорожным движением, автоматизированных систем управления дорожным движением, схем дорожной разметки, комплексных схем организации дорожного движения, линий связи, иных технических средств и оборудования, применяемых в организации дорожного движения, рассматривается при наличии у ее разработчика соответствующей лицензии.

8.10. Проектная документация, разработанная в соответствии с требованиями строительных норм, правил, стандартов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, удостоверяется соответствующей записью ответственного лица за проект (главного инженера проекта, главного архитектора проекта, управляющего проектом и других).

8.11. Отступления от требований строительных норм, правил, стандартов допускаются только при наличии соответствующего обоснования, с разрешения органов, которые утвердили и (или) ввели в действие эти документы.

8.12. Проектная документация рассматривается:

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения магистральных федеральных автомобильных дорог — службой ДИиОД ГУГИБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения прочих федеральных автомобильных дорог — службой ДИиОД ГУГИБДД МВД России, после предварительного рассмотрения службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации; или по поручению ГУГИБДД МВД России службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения автомобильных дорог I, II и III категории субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения — службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

на строительство (реконструкцию) и проекты организации движения автомобильных дорог ниже III категории субъектов Российской Федерации, а также ведомственных и частных автомобильных дорог, магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, магистральных улиц районного значения и улиц и дорог местного значения — службой ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, а при ее отсутствии — службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД.

8.13. Заключение по рассмотрению подписывается руководителями управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации или отдела (отделения) ГИБДД управления (отдела) внутренних дел района, города, округа и района в городе или руководителями службы ДИиОД.

8.14. Результаты рассмотрения проектной документации заносятся в журнал согласования проектной документации (приложение 1).

8.15. В случае возникновения разногласий с проектной организацией при рассмотрении проектной документации нижестоящий орган управления (подразделение) ГИБДД информирует в письменной форме вышестоящий орган управления ГИБДД и заказчика проектной документации о причинах отказа в выдаче положительного заключения.

8.16. При выявлении в пределах своей компетенции нарушений лицензионных требований и условий готовится сообщение лицензирующему органу, выдавшему лицензию, о выявленных нарушениях и принятых мерах.

8.17. В случае выявления или получения от других лицензирующих органов, государственных надзорных и контрольных органов сведений о нарушении лицензиатом лицензионных требований и условий при выполнении проектных работ по установке, монтажу и внедрению светофорных объектов, дислокаций дорожных знаков, аппаратуры регулирования дорожным движением, автоматизированных систем управления дорожным движением, схем дорожной разметки, комплексных схем организации дорожного движения, линий связи, иных технических средств и оборудования, применяемых в организации дорожного движения, которые могут повлечь за собой нанесение ущерба жизни, здоровью и имуществу граждан, правам и интересам юридических лиц, готовится предложение главному государственному инспектору безопасности дорожного движения о приостановлении действия лицензии.

9. Контроль за строительством и реконструкцией дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта.

9.1. Контроль за строительством и реконструкцией дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта осуществляется путем согласования проектов, схем организации движения при производстве дорожных работ на автомобильных дорогах и улицах, проведения контрольных проверок, участия в рабочих комиссиях по приемке строящихся объектов в эксплуатацию и государственных комиссиях.

9.2. Рассмотрение проектов организации движения осуществляется в порядке, установленном п. 8.12 настоящего Наставления.

9.3. Согласование схем организации движения проводится при выполнении всех видов работ в пределах полосы отвода или «красных линиях», за исключением работ по содержанию автомобильных дорог.

9.4. При согласовании схем организации движения осуществляется контроль:

соответствия геометрических параметров ремонтируемого участка (дорожного сооружения) существующему (перспективному) транспортному или пешеходному потоку;

расположения бытовых городков, мест складирования строительных материалов и временного хранения техники;

наличия эскиза информационного щита с наименованием организации, фамилии ответственного лица, руководящего работами, и номера его служебного телефона;

назначения сроков начала и окончания работ;

организации маршрутов объездов;

правильности применения технических средств организации дорожного движения;

использования средств ограждения работ.

9.5. Схемы организации движения рассматриваются:

при строительстве (реконструкции) федеральных автомобильных дорог и автомобильных дорог I категории субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения и объектов на них — службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог II и III категории субъектов Российской Федерации и объектов на них — службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, или по их поручению службой ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах;

при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог ниже III категории субъектов Российской Федерации, а также ведомственных и частных автомобильных дорог, магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, магистральных улиц районного значения и улиц и дорог местного значения и объектов на них — службой ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, а при ее отсутствии — службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

9.6. Результаты рассмотрения проектов и схем организации движения заносятся в журнал согласования проектной документации (приложение 1).

При необходимости разграничения сведений о результатах рассмотрения экономических обоснований, рабочей документации, проектов и схем организации движения на период строительства (реконструкции) дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, иных строящихся объектов и линий городского электрического транспорта может заводиться отдельный журнал по аналогичной форме.

9.7. Контроль за выполнением организациями и должностными лицами требований по выделению пусковых комплексов и их составом, обеспечением безопасности дорожного движения в зоне производства строительных работ, наличием у подрядчика лицензии на осуществление работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, а также разрешения — ордера на проведение долговременных (более 1 суток) работ в условиях городского дорожного движения обеспечивается контрольными проверками строящихся объектов и в ходе повседневного надзора.

9.8. При участии в рабочих и государственных комиссиях по приемке в эксплуатацию строящихся объектов осуществляется проверка:

наличия заключения ГИБДД по рассмотрению проектной документации на строящийся объект, выданного в порядке, установленном п.8.12 настоящего Наставления;

соответствия строящегося объекта проектной документации;

журналов производства работ и авторского надзора,

материалов диагностики строящейся автомобильной дороги и испытаний мостов;

наличия у подрядчика лицензии на производство работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения.

9.9. При оценке соответствия строящегося объекта проектной документации обращается внимание на:

геометрические параметры дороги (ширину проезжей части, обочин, разделительной полосы, уклоны элементов поперечного и продольного профиля автомобильных дорог, величину радиусов кривых в плане и продольном профиле, устройство виражей, длину переходно-скоростных и остановочных полос);

ровность и сцепные качества покрытий;

расстояние видимости в плане и продольном профиле дорог;

наличие уширений проезжей части дороги в местах, предусмотренных проектом, укрепительных полос на обочинах и разделительной полосе, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, укрепления обочин;

заложение откосов насыпей;

правильность выбора группы, типа, конструкции, а также установки и крепления дорожных ограждений и направляющих устройств (направляющих столбиков, тумб с искусственным освещением, направляющих островков и островков безопасности);

оборудование пешеходных переходов;

правильность применения технических средств организации дорожного движения;

размещение и оборудование конструктивными элементами остановок общественного транспорта;

наличие и оборудование стоянок, площадок отдыха, а также подъездных автомобильных дорог к ним;

эксплуатационные параметры дорожных сооружений;

наличие стационарного электрического освещения и средств связи, предусмотренных проектом.

9.10. Все выявленные отступления от проекта и перечень невыполненных работ, влияющих на безопасность дорожного движения, излагаются в акте рабочей комиссии либо учитываются в ведомостях недоделок и дефектов.

(Продолжение на 6-й стр.)

---

[1] Далее — "ДТП".
[2] Далее — "служба ДИиОД".
[3] Далее — "ГУГИБДД МВД России".
[4] Далее — "ГИБДД".

[5] Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1991, № 16, ст.503, с изменениями и дополнениями, внесенными Законом Российской Федерации от 18.02.93 г. № 4510 (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 10, ст.360); Законом Российской Федерации от 01.07.93 г. № 5304-1 (Ведомости Съезда народных депутатов и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 32, ст. 1231); Федеральным законом от 15.06.96 г. № 73-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 25, ст.2964); Федеральным законом от 31.03.99 г. № 68-ФЗ (Российская газета, № 67, 08.04.99).
[6] Собрание законодательства Российской Федерации, 1995. № 50, ст. 4873.
[7] Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897.
[8] Далее — "граждане".
[9] Далее — "технических норм".
[10] Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, п.11, подпункт "у".

[11] Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, п.11, подпункт "ф".
[12] Далее — "КоАП".

[13] Далее — "ДПС".
[14] Далее — "КПМ".
[15] Далее — "КПП".
[16] Далее — "ПВК".
[17] Далее — "ПТК".

gost.e-ecolog.ru

Нормативные акты федеральных органов исполнительной власти

Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

(Продолжение. Начало на 5-й стр.)

9.11. В процессе работы государственной комиссии проверяются устранение недоделок и дефектов, выявленных рабочей комиссией, и готовность объекта к вводу в эксплуатацию.

9.12. При наличии неустраненных недоделок и дефектов, связанных с обеспечением сцепных качеств и ровности дорожных покрытий, прямой и боковой видимости, установкой дорожных знаков, обеспечивающих функционирование принятой схемы организации дорожного движения, установкой дорожных ограждений и направляющих устройств, искусственного освещения, устройством переходно-скоростных и остановочных полос и препятствующих обеспечению безопасного движения по автомобильной дороге, должностное лицо ГИБДД акт государственной комиссии не подписывает, а имеющиеся замечания излагает письменно в виде особого мнения, которое прилагает к данному акту.

9.13. В состав рабочих комиссий по приемке строящихся или реконструируемых (законченных строительством или реконструкцией) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и государственных комиссий должны включаться:

магистральных федеральных дорог, а также пересечений других дорог общего пользования, ведомственных и частных автомобильных дорог с магистральными федеральными дорогами — сотрудники службы ДИиОД ГУГИБДД МВД России или по поручению ГУГИБДД МВД России — сотрудники службы ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

прочих федеральных дорог, а также дорог I, II и III категории субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения — сотрудники службы ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

дорог ниже III категории субъектов Российской Федерации, а также ведомственных и частных автомобильных дорог — сотрудники службы ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах или по поручению этих органов — сотрудники отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел в районах, городах, округах и районах в городах;

магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, магистральных улиц районного значения и улиц и дорог местного значения — сотрудники службы ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел в городах, округах и районах в городах, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, а при отсутствии службы ДИиОД в этих подразделениях — сотрудники службы ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

9.14. Приемка в эксплуатацию законченных строительством (реконструкцией) пересечений дорог и улиц различной категории (класса) осуществляется должностным лицом ГИБДД, контролирующим соответствие строительным нормам, правилам, стандартам дороги (улицы) высшей категории (класса) из предъявленных к сдаче в эксплуатацию.

10. Контроль за ремонтом, эксплуатацией дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, установкой и эксплуатацией технических средств организации дорожного движения.

10.1. Контроль за ремонтом автомобильных дорог осуществляется путем согласования проектов и схем организации движения, в порядке, установленном п.п. 8 и 9 настоящего Наставления, проведением контрольных проверок выполнения условий согласования в местах производства работ, оценки их соответствия сложившейся обстановке.

10.1.1. При выполнении неотложных работ по устранению случайных повреждений дорог и дорожных сооружений, нарушающих безопасность дорожного движения, а также аварийных работ осуществляется контроль за соблюдением срока их выполнения.

В случае если эти работы не будут закончены в течение суток, необходимо принимать меры к оперативному представлению производителем работ проектов и схем организации движения на согласование в установленном порядке.

10.1.2. Копия согласованной схемы организации движения заносится в контрольно-наблюдательное дело и направляется в соответствующее подразделение ДПС для организации повседневного надзора.

10.1.3. При выполнении кратковременных работ (ликвидация выбоин, проломов, просадок, замена дорожных знаков, разметка проезжей части и т.д.) проекты и схемы организации движения принимаются на рассмотрение без конкретной привязки к местности, только с указанием границ участков работ.

10.1.4. При выполнении работ по содержанию дорог и улиц (уборка мусора, мойка знаков, дорожных ограждений, направляющих устройств, светофоров) проекты и схемы организации движения не затребуются.

Организуется контроль за своевременностью представления сведений о проведении таких работ дорожно-эксплуатационными организациями в соответствующие подразделения ГИБДД.

10.1.5. Повседневный надзор за выполнением дорожно-строительными, дорожно-эксплуатационными и другими организациями условий согласования и сроков выполнения работ на дорогах и улицах осуществляется сотрудниками ДПС и службы ДИиОД.

10.1.6. До полного обустройства участка работ временными дорожными знаками и средствами ограждения, обеспечивающими безопасность дорожного движения, принимаются меры к недопущению размещения на автомобильных дорогах и улицах дорожных машин, инвентаря и материалов для ремонта.

10.1.7. Согласование проектов и схем организации движения при проведении ремонта дорог и дорожных сооружений проводят:

магистральных федеральных дорог, прочих федеральных дорог, дорог I, II категории субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения — службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

дорог ниже II категории субъектов Российской Федерации, а также ведомственных и частных автомобильных дорог — службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах или по ее поручению службой ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах;

магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, магистральных улиц районного значения и улиц и дорог местного значения — службой ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, а при ее отсутствии — службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

10.1.8. Отступления от проектов и схем организации движения допускаются только при наличии письменного разрешения должностных лиц, утвердивших и согласовавших их.

10.2. Контроль за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, установкой и эксплуатацией технических средств организации дорожного движения осуществляется посредством проведения:

комплексной проверки дорог и улиц;

специальных проверок (готовности дорожных и коммунальных служб к зимнему содержанию дорог и улиц, проверки состояния железнодорожных переездов, ледовых переправ, маршрутов общественного транспорта, перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов);

контрольных проверок;

повседневного надзора.

10.2.1. Комплексная проверка дорог и улиц[1].

10.2.1.1. Комплексная проверка проводится один раз в год в весенне-летний период с 1 апреля по 1 июля.

Конкретные сроки начала проверки зависят от климатических условий субъекта Российской Федерации. Продолжительность проверки дорог (включая подготовку акта проверки) не должна превышать тридцати суток.

10.2.1.2. Комплексная проверка проводится комиссией, назначаемой соответствующими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, по инициативе и на основании предложений управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах в соответствии с их компетенцией.

10.2.1.3. В комплексной проверке участвуют:

федеральных дорог и дорог I, II категории субъектов Российской Федерации, магистральных дорог скоростного движения (в городах) и магистральных улиц общегородского значения непрерывного движения — служба ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

дорог ниже II категории субъектов Российской Федерации, а также ведомственных и частных автомобильных дорог — служба ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах или по ее поручению — служба ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах;

магистральных дорог регулируемого движения, магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения, магистральных улиц районного значения и улиц и дорог местного значения — служба ДИиОД отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, а при ее отсутствии — служба ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

10.2.1.4. При проведении комплексной проверки используются данные контрольно-наблюдательного дела на проверяемую дорогу, в том числе:

дислокация дорожных знаков, схемы разметок, паспорта светофорных объектов;

статистика аварийности;

акты предыдущих проверок;

планы работ дорожных и коммунальных организаций в части обеспечения безопасности движения;

проекты (схемы) организации дорожного движения.

10.2.1.5. При проведении комплексной проверки дорог основное внимание уделяется:

состоянию проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;

обеспечению видимости на кривых в плане и продольном профиле, пересечениях и примыканиях;

состоянию и оборудованию железнодорожных переездов, остановок маршрутных транспортных средств;

состоянию дорожных ограждений, освещения, дорожных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей, виадуков, подземных и надземных пешеходных переходов);

обозначению и оборудованию пешеходных переходов;

ограждению мест производства работ на проезжей части, организации и состоянию их объездов;

искусственному освещению на пересечениях в разных уровнях на участках дорог, проходящих через населенные пункты, на остановках общественного транспорта;

состоянию дорожных знаков, разметки и светофоров;

соответствию режимов работы светофорных объектов действующей документации;

системе информационного, маршрутного ориентирования водителей, в том числе для грузового и транзитного транспорта;

состоянию стоянок и площадок отдыха.

10.2.1.6. При комплексной проверке улиц наряду с вопросами, указанными в п. 10.2.1.5 настоящего Наставления, проверяется также эксплуатационное состояние:

люков смотровых колодцев и решеток дождеприемников;

наружного освещения в зоне расположения школ, общественно-культурных организаций;

оборудованных стоянок около культурных, торговых и спортивных центров, административных зданий;

оборудования и обустройства маршрутов транспорта общего пользования (автобусов, троллейбусов, трамваев);

проезжей части в местах пересечения с трамвайными путями.

(Продолжение будет опубликовано в одном из ближайших номеров.)

[1] *Далее — "комплексная проверка".*

Приложение 1
к подпунктам 8.14 и 9.6 Наставления

ЖУРНАЛ
согласований проектной документации

№ п/п	Дата рассмотрения	Наименование проекта	Наименование проектной организации	Нормативные сроки проведения дорожных работ	Дата начала и окончания дорожных работ	Результаты рассмотрения (согласовано/не согласовано)	Место хранения согласованных материалов (№ дела, стр.)	Отметка о выполнении дорожных работ
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение 2
к подпункту 10.2.1.7 Наставления

АКТ

"__"_____199_г. Город (район)_____

Комплексной проверкой участка автомобильной дороги_____

(номер автомобильной дороги по перечню, название улицы)

с км. (№ дома, от пересечения с ул.) _____

до км. (№ дома, до пересечения с ул.) _____

Комиссия в составе:

Председатель _____
(ф.и.о., должность)

Члены комиссии _____
(ф.и.о., должность)

действующая на основании _____

произвела обследование автомобильной дороги (улицы).

Заказчик: _____
(орган управления автомобильной дорогой, дирекция заказчика и т.п., адрес, телефон)

Подрядчик (эксплуатирующая организация, юридическое лицо) _____
(наименование, адрес, телефон)

Территория обслуживания _____
(участок автомобильной дороги, улицы)

Лицензии _____
(вид лицензии, дата выдачи, срок действия)

Установлено:

№ п/п	Адрес (км., № дома) справа	Адрес (км., № дома) слева	Недостатки	Ответственный за устранение (организация, должность, ф.и.о.)
1	2	3	4	5

Предлагается устранить выявленные недостатки в установленные сроки, результаты комплексной проверки рассмотреть _____
(дата, место рассмотрения материалов проверки)

Комиссия в составе:

Председатель _____
(подпись)

Члены комиссии: _____
(подпись)

Особые мнения членов комиссии: _____

Приложение 3
к Наставлению

Управление (отдел, отделение) Государственной инспекции безопасности дорожного движения _____
(органа внутренних дел)

ПРЕДПИСАНИЕ

Должностному лицу _____
(наименование организации, предприятия)

_____
(фамилия, имя, отчество)

В целях устранения нарушений _____,
(нарушенные нормативные правовые акты и (или) технические нормы)

выявленных "__"_____199_г. _____ проверкой,
(вид проверки)

Вам предлагается организовать выполнение следующих мероприятий:

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4

Информацию о ходе выполнения предписания прошу представить по адресу _____
до "__"_____199_г.

В случае невыполнения предписания Вы будете привлечены к ответственности в соответствии со ст. 134[1] Кодекса РСФСР об административных правонарушениях.

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения _____
(фамилия, инициалы)

"__"_____199_г.

Предписание получил: _____
(фамилия, инициалы)

"__"_____199_г.

Приложение 4
к подпункту 10.2.2.2 Наставления

АКТ

"__"_____199_г. Город (район)_____

Специальной проверкой готовности дорожных и коммунальных органов к зимней эксплуатации автомобильных дорог и улиц установлено:

Заказчик: _____
(организация коммунального или дорожного хозяйства, адрес, телефон)

Подрядчик (эксплуатирующая организация) _____
(наименование, адрес, телефон)

Территория обслуживания _____
(участок автомобильной дороги, улицы)

Лицензии _____
(вид лицензии, дата выдачи, срок действия)

№ п/п	Проверяемые параметры	Основание	Наличие
1.	План подготовки и организации зимнего содержания:	ВСН 24-88	
1.1.	Материалы по обобщению результатов работы в прошлом году.		
1.2.	График работ по подготовке к зимнему содержанию:		
1.2.1.	Схема защиты дороги от снежных заносов.		
1.2.2.	Очередность и сроки очистки участков дорог и ликвидации зимней скользкости. Состав отрядов и порядок работы машин.		
1.2.3.	Схема размещения противогололедных материалов.		
1.3.	Порядок организации дежурства и системы оповещения о погодных условиях и условиях движения.		
2.	Пояснительная записка к плану:		
2.1.	Характеристика зимнего содержания дорог.		
2.2.	Данные об объемах снегопереноса к снегозаносимым участкам дороги.		
2.3.	Протяженность снегозащитных насаждений.		
2.4.	Расчет потребного количества снегозадерживающих устройств.		
2.5.	Обоснование сроков ликвидации зимней скользкости с расчетом количества снегоочистительных, солераспределяющих, пескоразбрасывающих машин и противогололедных материалов.		
2.6.	Наличие снегоочистительных, солераспределяющих, пескоразбрасывающих машин и противогололедных материалов.		
2.7.	Способы приготовления противогололедных материалов.		
2.8.	Средства хранения и погрузки противогололедных материалов.		
3.	Акт готовности машин (подписывается представителем производственного подразделения и вышестоящим дорожным органом (заказчиком).		
4.	Расположение пескобаз.		
5.	Заправочные пункты с 10-дневным запасом топлива и смазки.		
6.	Водо- и маслогрейки.		
7.	Запасные части к машинам и механизмам.		
8.	Помещения для отдыха и обогрева водителей и рабочих (в том числе для приготовления пищи, оказания первой медицинской помощи и т.п.).		
9.	Занятия с водителями и рабочими по техминимуму.		
10.	Приказ о введении круглосуточного дежурства.		
11.	Инструкция об обязанностях дежурного.		
12.	Вид связи между эксплуатационными подразделениями.		
13.	План, согласованный с территориальными органами управления ГИБДД субъектов Российской Федерации на случай невозможности удаления отложений снега и ликвидации зимней скользкости в нормативное время.		
14.	Информация об опережающих краткосрочных прогнозах погоды:		
14.1.	Договор с ближайшими организациями гидрометеослужбы.		
14.2.	Собственные метеопосты.		
15.	Дислокация дорожных знаков на внегородские автомобильные дороги.		Дата утверждения: Кем утверждена:

Предложения: _____

Комиссия в составе:

Председатель _____
(должность, фамилия, и.,о.)

Члены комиссии: _____
(должность, фамилия, и.,о.)

Приложение 5
к подпункту 10.2.3.3 Наставления

АКТ

"__"_____199_г. Город (район)_____

Специальной проверкой железнодорожного переезда установлено:

Местонахождение переезда _____
(наименование автомобильной и железной дорог)

Владелец: _____
(МПС, другие организации, их наименования, адрес, телефон)

Категория и вид переезда _____

Количество поездов/сут. _____

Количество автомобилей/сут. _____

№ п/п	Технические данные переезда (оборудование, устройство и др.)	Нормы по ГОСТам, правилам, инструкциям	Фактические данные
1.	Угол пересечения железной и автомобильной дорог	Не менее 60°	
2	Продольный профиль автомобильной дороги с горизонтальной площадкой, м	10 м	
3.	Продольный профиль железной дороги в границах переезда	Преимущественно прямой участок	
4.	Уклон автомобильной дороги на протяжении 20 м от переезда	Не более 50‰	
5.	Видимость приближающегося к переезду поезда с автомобильной дороги на расстоянии 50 м от переезда, м: с правой стороны: нечетного поезда четного поезда с левой стороны: нечетного поезда четного поезда	400 м в обе стороны	
6.	Видимость середины переезда машинисту приближающегося поезда, м: нечетного направления четного направления		
7.	Ширина проезжей части переезда, м	Равна ширине проезжей части автомобильной дороги, но не менее 6 м	
8.	Длина проезжей части автомобильной дороги в границах переезда, м		
9	Ширина настила в местах прогона скота, м	Не менее 4 м	
10.	Наличие пешеходных дорожек		
11.	Материал настила переезда	Дерево, железобетон и др.	
12.	Дорожное покрытие на подходах к переезду	Аналогично покрытию автомобильной дороги	
13.	Протяженность установки сигнальных столбиков, м: с правой стороны с левой стороны Протяженность установки перил, ограждений, м	Не менее 16 м от крайнего рельса	
14	Материал сигнальных столбиков, перил, оград и т.д.	Железобетон	
15.	Расстояние от сигнальных столбиков, перил, оград и т.п. до кромки проезжей части, м	Не менее 0,75 м	
16.	Наличие знаков, шт.: 1.1. "Железнодорожный переезд со шлагбаумом" 1.2. "Железнодорожный переезд без шлагбаума" 1.3.1, 1.3.2. "Однопутная (многопутная) железная дорога" 1.4.1.—1.4.6. "Приближение к железнодорожному переезду" 2.5. "Движение без остановки запрещено" 3.13. "Ограничение высоты"		
17.	Наличие постоянных предупредительных знаков "С"	2 шт.	
18.	Наличие запасных горизонтально-поворотных шлагбаумов	На переездах с дежурными 4 шт.	
19.	Наличие заградительной сигнализации	На переездах с дежурными	
20.	Наличие дополнительных специальных средств сигнализации	В соответствии с отдельным решением	
21.	Оборудование связью: телефонной радио	Переезды, обслуживаемые дежурными	
22.	Переездная сигнализация: тип шлагбаумов тип переездной сигнализации	В соответствии с проектом	
23.	Наличие контроля исправности переездной сигнализации у дежурного по станции (поездного диспетчера)	В соответствии с Инструкцией по эксплуатации железнодорожных переездов	
24.	Другие устройства и технические средства	В соответствии с отдельным решением	
25.	Освещение переезда, лк.	I кат. — 5 лк, II кат. — 3 лк, III кат. — 2 лк, IV кат. — 1 лк.	
26.	Высота подвески контактного провода (проводов других линий), м.	В соответствии с правилами технической эксплуатации (далее — ПТЭ)	
27.	Оборудование прожекторными установками для осмотра поездов	В соответствии с ПТЭ	
28.	Наличие устройства для обнаружения низкой негабаритности подвижного состава	Переезды, обслуживаемые дежурными	
29.	Наличие горизонтальной и вертикальной дорожной разметки		

Предложения: _____

Комиссия в составе:

Председатель _____
(должность, фамилия, и.,о.)

Члены комиссии: _____
(должность, фамилия, и.,о.)

Приложение 6
к подпункту 10.2.3.5 Наставления

КАРТОЧКА

на железнодорожный переезд_____категории _____
дистанции пути_____железной дороги.
Местонахождение переезда:
_____км_____пикет участка_____,
станция _____
Вид пользования (общий, необщий) _____
Владелец переезда _____
Вид переезда (регулируемый, нерегулируемый) _____
Наличие дежурных (с дежурным, без дежурного) _____
Число смен_____; продолжительность смены _____;
количество дежурных _____
Переезд обслуживается дежурными работниками службы _____
Переезд пересекает автомобильная дорога (наименование) _____, _____ категории.
Нормальное положение шлагбаумов _____
Тип переездной сигнализации _____
Наличие заградительных устройств _____
Видимость поезда водителю:
с правой стороны: нечетного поезда _____м
четного поезда _____м
с левой стороны: нечетного поезда _____м
четного поезда _____м
Видимость середины переезда машинисту локомотива:
нечетного поезда _____м
четного поезда _____м
Количество поездов/сут. (суммарно в двух направлениях)_____
Количество автомобилей/сут.(суммарно в двух направлениях) _____
Наличие маршрутов регулярного движения общественного транспорта: автобусов _____; трамваев_____; троллейбусов_____
Максимальная скорость движения поездов:
грузовых четных_____км/ч, нечетных_____км/ч;
пассажирских четных____км/ч, нечетных_____км/ч.
Количество пересекаемых путей (главных_____, станционных_____, прочих_____).
Переезд расположен (насыпь, выемка, кривая, прямая) _____
Переезд введен в эксплуатацию приказом №__от _____
Даты капитальных ремонтов: _____
Карточка составлена _____
(дата, должность, фамилия и инициалы составителя)

Нормативные акты федеральных органов исполнительной власти вступают в силу на территории Российской Федерации по истечении [illegible] дней после [illegible] если иной порядок вступления в силу не установлен [illegible]

Нормативные акты федеральных органов исполнительной власти

Приложение к приказу МВД России от 8 июня 1999 г. № 410

Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

(Продолжение. Начало в номере «РГ» за 12 октября 1999 г.)

10.2.1.7. По результатам комплексной проверки службой ДИиОД готовятся:

акт (примерная форма приведена в приложении 2 к настоящему Наставлению), в котором определяются виды и объемы работ по совершенствованию дорожных условий и устранению отмеченных недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители;

предложения по внесению изменений в дислокации дорожных знаков и схемы разметки.

10.2.1.8. Результаты комплексной проверки доводятся до органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, назначивших комиссию по их проведению, а также других заинтересованных ведомств.

10.2.1.9. В крупнейших и крупных городах, по решению соответствующих органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, комплексная проверка может проводиться по стадиям (проверка состояния дорог, технических средств организации дорожного движения, стационарного электрического освещения).

При этом акты проверок готовятся по завершении каждой проверки, а общая продолжительность проверки не должна превышать сроки, установленные п. 10.2.1.1 настоящего Наставления.

10.2.1.10. При выявлении в процессе проведения комплексных проверок отступлений от требований к эксплуатационному состоянию улиц и дорог по условиям обеспечения безопасности дорожного движения готовится предписание (приложение 3) и устанавливаются сроки устранения недостатков, определенные государственным стандартом.

10.2.2. Специальная проверка готовности дорожных и коммунальных организаций к эксплуатации дороги улиц в зимний период

10.2.2.1. Специальная проверка готовности дорожных и коммунальных организаций к эксплуатации дороги улиц в зимний период проводится с 1 сентября по 15 ноября, в зависимости от климатических условий субъекта Российской Федерации, с участием представителей организаций коммунального и дорожного хозяйства

10.2.2.2. Результаты проверки отмечаются в акте (приложение 4), который направляется для принятия мер в соответствующие органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и организаций коммунального и дорожного хозяйства.

10.2.3. Специальная проверка железнодорожных переездов.

10.2.3.1. Специальная проверка железнодорожных переездов проводится с 1 апреля по 1 июля и совмещается с ежегодным комиссионным обследованием переездов.

10.2.3.2. При проверке состояния железнодорожных переездов основное внимание уделяется:

соответствию его категории условиям движения;

геометрическим элементам дороги на подходах к переезду;

обеспечению видимости переезда и железнодорожного полотна, приближающегося поезда с места водителя;

оборудованию переезда дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, светофорами, шлагбаумами, искусственным освещением, ограждениями, габаритными воротами;

наличию пешеходных дорожек;

состоянию проезжей части на переезде и подходах, настила;

наличию разметки проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной разметки на дорожных сооружениях.

10.2.3.3. По результатам проверки готовятся:

акт (приложение 5);

информация ГИБДД, направляемая в соответствующие органы исполнительной власти, органы местного самоуправления, отделения железной дороги, владельцам железнодорожных переездов и другим заинтересованным ведомствам.

10.2.3.4. При наличии недостатков в содержании переезда и подходов к нему готовится предписание.

10.2.3.5. На каждый железнодорожный переезд должна быть заведена карточка (приложение 6), которая заносится в контрольно-наблюдательное дело.

Наряду с обычной формой учета железнодорожных переездов допускается ведение учета на магнитных, электронных и других носителях, при условии возможности совмещения таких учетных баз данных с базой данных ГУГИБДД МВД России.

10.2.4. Специальная проверка действующих маршрутов движения автобусов (троллейбусов).

10.2.4.1. Специальная проверка действующих маршрутов движения автобусов (троллейбусов) проводится комиссионно.

В комиссию, назначаемую соответствующими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, включаются представители дорожных и коммунальных служб, автотранспортных организаций, службы ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации и других заинтересованных организаций.

10.2.4.2. В случае несоответствия действующих маршрутов требованиям безопасности дорожного движения готовятся и направляются предложения комиссии в органы исполнительной власти для принятия решения о временном прекращении движения маршрутных транспортных средств или закрытии маршрута.

10.2.4.3. В случае принятия решения о временном прекращении движения или закрытии маршрута принимаются меры к информированию владельцев маршрутного транспорта, осуществляющего перевозки на соответствующем маршруте, и населения.

10.2.5. Специальная проверка ледовых переправ через реки и другие водные преграды.

10.2.5.1. Специальная проверка ледовых переправ через реки и другие водные преграды проводится не реже одного раза в месяц, в том числе перед их открытием и при оценке необходимости закрытия движения по ним во время оттепелей.

При этом основное внимание уделяется:

наличию разрешения органов исполнительной власти для открытия ледовой переправы;

ведению контроля за толщиной льда и определению грузоподъемности ледяного покрова соответствующими службами;

наличию и размещению дорожных знаков, определяющих порядок, грузоподъемность и скорость движения;

расстоянию до пути встречного движения;

толщине снегового покрова на поверхности льда;

расстоянию от продольной оси до промоин, прорубей, площадок заготовки льда, выход грунтовых вод, мест сбора отработанных теплых вод электростанций, нагромождений торосов;

сопряжению ледового покрова с берегом;

состоянию деревянно-колейного настила и его использованию для усиления ледяного покрова и настила на сопряжении с берегом;

наличию трещин в пределах проезжей части, вблизи от нее;

обозначению границ переправы;

наличию шлагбаумов при въезде на переправу;

наличию запасов песка и других материалов для сооружения переправы;

наличию спасательных средств;

зависимости льда.

10.2.5.2. По выявленным недостаткам, угрожающим безопасности дорожного движения, готовится предписание, информируются соответствующие органы исполнительной власти и органы местного самоуправления.

10.2.6. Контрольные проверки.

10.2.6.1. При проведении контрольных проверок проверяется выполнение мероприятий, предусмотренных комплексными и специальными проверками, выполнение ранее выданных предписаний, текущее эксплуатационное состояние дорог и улиц, дорожных сооружений, иных объектов и железнодорожных переездов, а также соблюдение требований технических норм при их строительстве, реконструкции или ремонте.

10.2.6.2. По результатам контрольных проверок должностным лицам, нарушившим правила ремонта и содержания дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов, готовится предписание за подписью главного государственного инспектора безопасности дорожного движения с указанием сроков устранения выявленных недостатков, соответствующих ГОСТу Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»[1]. В случае невыполнения предписания составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном ст. 134[1] КоАП.

При выявлении нарушений правил ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, по которым ГОСТом Р 50597-93 не установлен срок устранения выявленных недостатков, составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном статьей 134 КоАП.

10.2.7. Повседневный надзор.

10.2.7.1. Повседневный надзор за условиями движения осуществляется в целях оперативного принятия мер к устранению возникших в процессе эксплуатации дорог недостатков, составляющих помехи движению и угрозу его безопасности, и производится инспекторами ДПС и государственными инспекторами дорожного надзора

10.2.7.2. В ходе повседневного надзора за условиями движения контролируется состояние технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние дорог и инженерных сооружений, соблюдение требований по обеспечению безопасности движения, при проведении ремонтно-строительных и других работ на дорогах.

10.2.7.3. При выявлении фактов повреждения дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений или технических средств организации дорожного движения, а также умышленного создания помех для дорожного движения, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия, составляется протокол об административном правонарушении, предусмотренном статьей 131 КоАП.

10.2.7.4. При обнаружении недостатков в состоянии дорог и инженерных сооружений, создающих помехи для дорожного движения или его безопасности, инспектор ДПС докладывает о них дежурному подразделения ГИБДД и действует по его указанию.

Дежурный фиксирует сообщения в журнале установленного образца (журнал находится в дежурной части строевого подразделения ДПС, а при ее отсутствии — у руководителя подразделения ГИБДД), информирует о них командира строевого подразделения ДПС, руководителя подразделения ГИБДД управлений, отделов, отделений внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах; доводит его решение о необходимости ограничения или запрещения движения до нарядов ДПС, а также до должностных лиц дорожных, коммунальных и других заинтересованных организаций.

10.3. Материалы комплексных, специальных и контрольных проверок заносятся в контрольно-наблюдательное дело.

10.4. В соответствии с установленным уровнем содержания автомобильных дорог контроль эксплуатационного состояния осуществляется с использованием Каталога типичных дефектов содержания конструктивных элементов автомобильных дорог[2].

11. Порядок использования специальных технических и транспортных средств для контроля за состоянием дорог и улиц.

11.1. При осуществлении контроля за состоянием дорог и улиц с целью точной оценки параметров должны применяться измерительные приборы, лаборатория контроля за дорожными условиями, измерительные приборы, фото- и видеотехника[3].

11.2. Специальные технические средства применяются в соответствии с методикой контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, изложенной в методическом пособии для сотрудников ДИиОД "Методика и приборы контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог".

11.3. Запрещается применение специальных технических средств, не прошедших метрологическую поверку или имеющих просроченные свидетельства о поверке

11.4. К работе со специальными техническими средствами допускаются сотрудники ГИБДД, изучившие инструкции по эксплуатации и сдавшие зачеты по правилам их применения.

12. Порядок выявления и устранения мест концентрации ДТП.

12.1. Местом концентрации ДТП в населенном пункте является участок улицы, протяженность которого не превышает 400 м и на котором в течение года произошло три и более ДТП (суммарно с пострадавшими и материальным ущербом).

Местом концентрации ДТП вне населенных пунктов является участок дороги, не превышающий 1000 м, на котором в течение года произошло два и более ДТП, или три и более ДТП за последние два года.

12.2. Выявление мест концентрации ДТП и разработка мероприятий по обеспечению безопасности движения на них осуществляется на основе статистических данных аварийности, по мере их накопления, но не реже одного раза в год.

12.3. Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП должны носить комплексный характер и включать меры, проводимые ГИБДД, дорожно-эксплуатационными, коммунальными и автотранспортными организациями. Реализация мероприятий в зависимости от характера работ согласовывается с заинтересованными организациями.

12.4. Для выявления мест концентрации ДТП должен проводиться топографический анализ, который учитывает:

состояние проезжей части и обочин;

параметры плана, продольного и поперечного профиля дороги и улицы;

конструкцию элементов дорожных сооружений,

погодные условия и метеорологическую видимость;

особенности схем организации движения;

взаимное влияние транспортных и пешеходных потоков.

12.5. На основе проведенного топографического анализа разрабатываются первоочередные и перспективные мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

К первоочередным мероприятиям по организации движения относятся:

предупреждение об опасности, введение ограничения или приоритета в движении;

организация пешеходного движения;

разделение (канализирование) транспортных потоков;

нанесение линий разметки, установка дорожных знаков.

К перспективным относятся мероприятия по обеспечению безопасности движения, исключающие

установку светофорных объектов;

повышение коэффициента сцепления и ровности;

строительство тротуаров или их расширение;

устройство искусственного освещения;

изменение геометрических параметров плана, продольного и поперечного профиля дороги, в том числе увеличение ширины проезжей части, разделительной полосы, обочины.

12.6. Места концентрации ДТП находятся на учете в течение года.

По истечении этого срока принимается решение о снятии данного места концентрации ДТП с учета.

12.7. Результаты работы по выявлению и устранению мест концентрации ДТП заносятся в контрольно-наблюдательное дело.

13. Контроль за обеспечением безопасности дорожного движения при размещении наружной рекламы и объектов дорожного сервиса.

13.1. Контроль за обеспечением безопасности дорожного движения при размещении наружной рекламы в городских, сельских поселениях и на других территориях ведется при проведении проверок эксплуатационного состояния дорог и улиц.

13.2. Контроль за размещением объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полосах федеральных автомобильных дорог, а также объектов, находящихся вне этих полос, но требующих для эксплуатации специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий, площадок для стоянки автомобилей)[4] осуществляется на основании Правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования[5].

13.3. Контроль за размещением объектов дорожного сервиса в придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования субъектов Российской Федерации, ведомственных и частных автомобильных дорог и «красных линиях» улиц и дорог населенных пунктов проводится на основании нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

13.4. При размещении наружной рекламы или объекта дорожного сервиса без разрешения органа местного самоуправления (решения уполномоченных на то органов) сообщение о действиях рекламораспространителя или рекламодателя направляется управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации в территориальный антимонопольный орган, а в отношении собственника или владельца объекта дорожного сервиса — в орган, уполномоченный решать вопросы предоставления земельных участков.

13.5. В случае если разрешение органа местного самоуправления на распространение наружной рекламы или решение уполномоченного органа о размещении объекта дорожного сервиса получено без проведения необходимого согласования с ГИБДД, управлениями (отделами (отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации готовится информация в органы прокуратуры.

14. Порядок запроса и получения сведений о соблюдении нормативных правовых актов и технических норм, а также объяснений по фактам их нарушений.

14.1. Руководитель подразделения ГИБДД на основании полученных данных о лицах, действия или бездействие которых повлекли отступление от требований нормативных правовых актов и (или) технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, принимает решение о выдаче предписания об устранении выявленных нарушений, назначает сроки, место и способ представления информации о принимаемых мерах по его выполнению.

14.2. Сроки представления информации о выполнении предписания не должны превышать сроков устранения недостатков, послуживших основанием к выдаче предписания, и соответствовать нормативным срокам их ликвидации, установленным ГОСТом Р 50597-93.

В одном предписании допускается устанавливать сроки представления соответствующей информации конкретно для каждого вида нарушения.

14.3. По получении объяснений по факту неправомерных действий или бездействия принимается решение о привлечении виновного лица к административной ответственности.

14.4. Направление информации о соблюдении нормативных правовых актов, строительных норм, правил, стандартов федеральными органами исполнительной власти и получение от них сведений о мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется через ГУГИБДД МВД России.

15. Порядок ведения контрольно-наблюдательного дела.

15.1. Контрольно-наблюдательное дело является информационно-аналитическим сборником данных, на основе которых проводится анализ состояния безопасности дорожного движения, уровня проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов и эффективности деятельности службы ДИиОД.

15.2. Контрольно-наблюдательные дела ведутся службой ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, отделов (отделений) ГИБДД управлений (отделов) внутренних дел районов, городов, округов и районов в городах, а также в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах.

15.3. Контрольно-наблюдательные дела формируются на дороги и улицы по мере составления, разработки и поступления информации, относящейся к конкретной дороге или улице.

15.4. Допускается ведение одного контрольно-наблюдательного дела на несколько дорог и улиц, в случае если они не выходят за административные границы одного района, города, округа и района в городе.

15.5. Поступающая информация заносится в контрольно-наблюдательные дела по разделам:

I. "Параметры и обустройство дороги (улицы)".

II. "Эксплуатационные организации".

III. Транспортные и пешеходные потоки".

IV. "Технические средства организации дорожного движения".

V. "Дорожно-транспортные происшествия",

VI. "Контроль за проектированием".

VII. "Контроль за строительством, реконструкцией и ремонтом".

VIII. "Контроль за эксплуатацией".

IX. "Контроль за зимним содержанием".

X. "Железнодорожные переезды".

15.6. Разделы контрольно-наблюдательного дела должны содержать следующие сведения:

15.6.1. "Параметры и обустройство дороги":

категория и назначение дороги или улицы;

основные геометрические параметры плана, продольного и поперечного профиля дороги или улицы;

состояние проезжей части, обочин, пересечений (тип покрытия, коэффициент сцепления, ровность покрытия, видимость, наличие освещения);

местонахождение зданий и сооружений службы автосервиса (км, адрес, номер телефона и время работы), остановок общественного транспорта, павильонов;

расположение дорожных сооружений, сведения о контрольных промерах высоты, в том числе линий городского электрического транспорта.

15.6.2. "Эксплуатационные организации":

(Окончание на 6-й стр.)

---

[1] *Далее — "ГОСТ Р 50597-93".*

[2] *Утвержден руководителем Федеральной дорожной службы России и согласован с ГУГИБДД МВД России 19 мая 1998 г.*

[3] *Далее — "специальные технические средства".*

[4] *Далее — "объектов дорожного сервиса".*

[5] *Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. (№ 1420, Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 49, ст. 6059).*

Приложение 7
к подпункту 16.4 Наставления

ЖУРНАЛ
согласований размещения наружной рекламы

№ п/п	Дата согласования	Сведения о рекламораспространителе (наим., адрес, тел.)	Результаты согласования (согласовано/не согласовано)	Место размещения рекламы	Дата начала размещения рекламы	Срок размещения рекламы	Место хранения материалов согласования (№ дела, стр.)	Отметка о продлении срока размещения рекламы
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение 8
к подпункту 17.4 Наставления

РЕЕСТР
выданных, приостановленных и аннулированных лицензий

№ п/п	Номер лицензии	Дата выдачи и срок действия лицензии (с "__" ___ 199_г. по "__" ___ 199_г.)	Вид лицензируемой деятельности	Наименование лицензиата	Адрес лицензиата	Роспись в получении, Ф.И.О.	Основание и даты приостановления и возобновления лицензии (с "__" ___ 199_г по "__" ___ 199_г.)	Срок продления лицензии	Основание и дата аннулирования лицензии
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Приложение 9
к подпункту 18.1.2 Наставления

ЖУРНАЛ
учета перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов

№ п/п	Дата согласования	Наименование перевозчика (экспедитора)	Конечные (промежуточные) пункты маршрута	Кол-во механических транспортных средств	Срок перевозки (дата начала и конца перевозки)	Серия, №№ выданных пропусков	Роспись в получении, Ф.И.О.
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение 10
к подпункту 18.2.6 Наставления

ЖУРНАЛ
согласований маршрутов перевозки опасных грузов

№ п/п	Дата согласования	Сведения о перевозчике (наим., адрес, тел.)	Планируемый маршрут перевозки	Дата начала перевозки	Дата конца перевозки	Место хранения материалов согласований (№ дела, стр.)
1	2	3	4	5	6	7

Приложение 12
к подпункту 21.6 Наставления

ЖУРНАЛ
учета заданий на работы по установке (снятию) технических средств организации дорожного движения

№ п/п	Вид работы	Адрес производства работ	Обоснование проведения работ	Кому выдано техническое задание (организация, дата)	Срок выполнения задания	Дата выполнения работы	Место хранения копии задания (№ дела, стр.)
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение 13
к подпункту 21.7 Наставления

Утверждаю
Начальник ГИБДД
МВД, УВД (ГУВД)
"__" _____ 199_г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №__
на проектирование светофорного объекта

Место установки светофорного объекта _____

№ п\п	Вид (тип) оборудования	Необходимо предусмотреть в проекте (да/нет)
1	транспортные светофоры	
2.	пешеходные светофоры	
3.	поворотные секции	
4	светофорные колонки	
5.	консоли	
6.	кронштейны	
7.	крепления к мачтам освещения	
8.	контроллер (рекомендуемая модель)	
9.	пешеходное вызывное устройство	
10	выносной пульт управления	
11.	датчики для введения адаптивного регулирования	

№ п\п	Режимы регулирования	Необходимо предусмотреть проектом
1.	Количество фаз регулирования	
2.	Выделенная пешеходная фаза	(да/нет)
3	Специальные фазы	(да/нет)
4.	Адаптивное регулирование	(да/нет)
5.	Включение в режим координированного управления	(да/нет)
6.	Ручное управление	(да/нет)
7.	"Желтое мигание"	(да/нет)

Приложение: *схема пофазного разъезда.*

Начальник
службы ДИиОД ГИБДД
МВД, УВД (ГУВД) _____ _____
(подпись, Ф.И.О.)

Приложение 11
к подпункту 21.4 Наставления

Утверждаю
Начальник ГИБДД
МВД, ГУВД, УВД
"__" _____ 199_г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №__
на выполнение работ

Место работ _____

Характер работ _____

Основание _____

Срок исполнения _____

Начальник
службы ДИиОД ГИБДД
МВД, ГУВД, УВД _____ _____
(подпись, Ф.И.О.)

Нормативные акты федеральных органов исполнительной власти

Наставление по службе дорожной инспекции и организации движения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации

(Окончание. Начало на 5-й стр.)

структура управления, должностные обязанности руководителей, границы зон обслуживания;

номера телефонов, сведения о других способах связи с эксплуатационными органами и подразделениями.

15.6.3. "Транспортные и пешеходные потоки":

интенсивность, состав и направление движения транспортных, пешеходных потоков на дорогах, улицах, в транспортных узлах;

сведения о местоположении и типе пешеходных переходов;

копии схем маршрутов перевозки опасных грузов;

схемы организации движения для изучения условий и состояния дорожного движения.

15.6.4. "Технические средства организации дорожного движения":

дислокации дорожных знаков;

схемы организации дорожного движения;

схемы разметки;

сведения о местах расположения и режимах работы светофорных объектов.

15.6.5. "Дорожно-транспортные происшествия":

сведения о ДТП, повлекших гибель либо телесные повреждения участников движения;

копии писем в заинтересованные органы и организации по вопросам снижения аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

15.6.6. "Контроль за проектированием":

копии заключений по рассмотрению проектной документации;

копии согласований размещения объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах дорог и "красных линиях" улиц.

15.6.7. "Контроль за строительством, реконструкцией и ремонтом":

копии предписаний, протоколов об административных правонарушениях;

копии актов рабочих и государственных комиссий по приемке в эксплуатацию строящихся (реконструируемых) дорог, улиц, их участков.

15.6.8. "Контроль за эксплуатацией":

копии актов комплексной и специальных проверок улиц и дорог;

копии писем, предписаний и протоколов, относящихся к контролю за эксплуатацией.

15.6.9. "Контроль за зимним содержанием":

копии акта готовности дорожных организаций к эксплуатации в зимний период;

копии писем, предписаний и протоколов, связанных с эксплуатационным состоянием дорог и улиц в зимний период.

15.6.10. "Железнодорожные переезды":

карточки на железнодорожные переезды;

копии актов проверки железнодорожных переездов;

копии писем, предписаний и протоколов, связанных с содержанием и оборудованием железнодорожных переездов.

15.7. Наряду с обычной формой ведения контрольно-наблюдательного дела допускается использование магнитных, электронных и других носителей информации, при условии возможности совмещения учетных баз данных с базой данных ГУГИБДД МВД России.

III. Осуществление разрешительных функций

16. Согласование распространения наружной рекламы.

16.1. Согласование распространения наружной рекламы в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог, а также в городских и сельских поселениях проводится руководителем службы ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах.

16.2. В процессе согласования определяется соответствие размещения наружной рекламы требованиям нормативных правовых актов и технических норм, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

16.3. У рекламораспространителя или рекламодателя принимаются на согласование следующие документы:

заявление с указанием предполагаемого срока распространения рекламной информации;

карта-схема предполагаемого места распространения наружной рекламы с привязкой в плане к ближайшему километровому столбу или капитальному сооружению и привязкой по высоте к поверхности проезжей части дороги или улицы;

чертеж несущей конструкции и фундамента рекламного щита или указателя с узлами крепления;

схема рекламного щита в цвете с указанием размеров предлагаемых надписей;

схема расположения осветительных устройств с указанием параметров источников освещения, а также схему подводки электроэнергии;

световой режим работы рекламного щита, параметры световых и осветительных устройств;

справка, подписанная заявителем о соответствии конструкции рекламного щита, а также несущих конструкций его крепления, включая фундамент техническим нормам;

сведения о производстве работ по устройству наружной рекламы, включая сведения о необходимости занятия проезжей части дороги или улицы, или полосы отвода дороги и необходимости временного закрытия или ограничения движения;

информация о возможных звуковых сигналах, издаваемых рекламой, и их мощности.

16.4. Результаты согласования заносятся в журнал согласований размещения наружной рекламы (приложение 7).

17. Лицензирование деятельности по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения.

17.1. Лицензирование деятельности по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и Положением о лицензировании деятельности в сфере дорожного движения[1].

17.2. Служба ДИиОД ГУГИБДД МВД России рассматривает материалы и готовит предложения главному государственному инспектору безопасности дорожного движения Российской Федерации о выдаче лицензии:

на проектные работы по установке, монтажу и внедрению светофорных объектов, дислокаций дорожных знаков, аппаратуры регулирования дорожным движением, автоматизированных систем управления дорожным движением, схем дорожной разметки, комплексных схем организации дорожного движения, линий связи, иных технических средств и оборудования, применяемых в организации дорожного движения;

на работы по установке, монтажу, наладке, ремонту и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, выполняемых на федеральных дорогах, городах федерального значения, в столицах республик, административных центрах краев, областей, автономной области и автономных округов.

17.3. Служба ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах рассматривает материалы и готовит предложения главному государственному инспектору безопасности дорожного движения соответствующего субъекта Российской Федерации о выдаче лицензии на работы по установке, монтажу, наладке, ремонту и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, проводимые:

на дорогах субъектов Российской Федерации;

на улицах городских и сельских поселений, кроме указанных в п.17.2 настоящего Наставления.

17.4. Сведения о выданных, приостановленных и аннулированных лицензиях заносятся в реестр выданных, приостановленных и аннулированных лицензий (приложение 8).

17.5. Выписки из реестров о конкретных лицензиатах производятся на основании письменного запроса со стороны физических и юридических лиц за плату.

Порядок и размер платы за предоставление указанной информации определяются Правительством Российской Федерации[2].

18. Согласование перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

18.1. Согласование перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов осуществляется на основании специальных правил, утвержденных федеральными органами исполнительной власти[3], и производится в срок до 5 дней с момента подачи соответствующего заявления.

18.1.1. При согласовании перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов у перевозчика принимаются заявление о проведении согласований, разрешение, выданное уполномоченным органом управления автомобильными дорогами, определяются тягово-сцепные возможности подвижного состава, тип сопровождения, учитывается оперативное или временное изменение схем организации движения и принимается решение о возможности выдачи специального пропуска, предоставляющего право на движение транспортного средства.

18.1.2. Результаты согласования заносятся в журнал учета перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов (приложение 9).

18.1.3. Образцы специальных пропусков ГИБДД на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов определяются ГУГИБДД МВД России.

18.1.4. Специальные пропуска на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов (кроме международных перевозок) выдаются должностными лицами службы ДИиОД управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах.

18.1.5. При прохождении маршрута перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза по территории более двух субъектов Российской Федерации специальный пропуск выдается должностным лицом службы ДИиОД управления (отдела, отделения) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации, а также управления (отдела) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, с территории которого начинается перевозка.

18.1.6. При осуществлении международных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов специальный пропуск выдается должностным лицом ГУГИБДД МВД России.

18.2. Согласование маршрута перевозки опасных грузов.

18.2.1. Согласование маршрута перевозки опасных грузов осуществляется на основании Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом[4].

18.2.2. Выбранный перевозчиком маршрут подлежит обязательному согласованию в следующих случаях:

при перевозке "особо опасных грузов";

при перевозке опасных грузов, выполняемой в сложных дорожных условиях (по горной местности), в сложных метеорологических условиях (гололед, снегопад), в условиях недостаточной видимости (туман и т.п.);

при перевозке, выполняемой колонной более трех транспортных средств, следуемых от места отправления до места назначения.

18.2.3. Для согласования маршрута транспортировки опасных грузов не менее чем за 10 суток до начала перевозки у автотранспортной организации принимаются на согласование следующие документы:

разработанный маршрут перевозки по установленной форме в трех экземплярах;

свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;

для "особо опасных грузов" дополнительно — специальную инструкцию на перевозку опасного груза, представленную грузоотправителем (грузополучателем), и разрешение на транспортировку грузов, выданное органами МВД России по месту нахождения грузоотправителя (грузополучателя).

18.2.4. При согласовании перевозки опасного груза учитываются особенности схем организации дорожного движения, временное их изменение, эксплуатационное состояние автомобильных дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов, определяется безопасная скорость перевозки, необходимость и вид сопровождения.

18.2.5. Согласование маршрутов перевозки опасных грузов осуществляется в следующем порядке:

при прохождении маршрута по территории нескольких субъектов Российской Федерации и при осуществлении международных перевозок — с соответствующими управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

при прохождении маршрута по двум и более районам — управлением (отделом, отделением) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации;

при прохождении маршрута по двум и более районам в городе и приравненным к ним административно-территориальным образованиям — управлением, отделом (отделением) ГИБДД главного управления, управления (отдела) внутренних дел города, а также управления (отдела) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах;

при прохождении маршрута в пределах одного района, города и района в городе — соответствующим отделом (отделением) ГИБДД управления (отдела) внутренних дел района, города, округа и района в городе, а также управления (отдела) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах.

18.2.6. Результаты согласования маршрута перевозки заносятся в журнал согласований маршрутов перевозки опасных грузов (приложение 10).

19. Открытие маршрутов регулярного движения общественного транспорта.

19.1. Решение об открытии маршрута регулярного движения общественного транспорта осуществляется соответствующим органом исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по результатам обследования маршрута комиссией, назначаемой этими органами, с участием службы ДИиОД.

19.2. Соответствие маршрутов требованиям безопасности дорожного движения определяется на основании данных, отражающих:

выполнение требований действующих нормативных правовых актов и технических норм по обеспечению безопасности дорожного движения на маршрутах,

состояние проезжей части на маршруте и в зоне посадочных площадок,

наличие и состояние дорожной разметки и знаков, их соответствие требованиям технических норм;

соблюдение требований технических норм при устройстве остановок (наличие остановочных и посадочных площадок, переходно-скоростных полос, павильонов, освещения, пешеходных дорожек, лестничных сходов и т.п.),

возможность выделения специальной полосы для движения маршрутных транспортных средств на маршруте или его участках;

наличие мест концентрации ДТП на предполагаемом маршруте и возможности организации их объезда;

организацию стоянок на конечных пунктах и автовокзалах;

возможность перераспределения транспортных потоков на менее загруженные магистрали.

19.3. Результаты комиссионного обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности открытия маршрута.

19.4. Акт комиссионного обследования передается в соответствующий орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или орган местного самоуправления.

19.5. Порядок участия органов и подразделений ГИБДД в работе комиссий по обследованию маршрутов регулярного движения общественного транспорта аналогичен порядку согласования маршрутов перевозки опасных грузов.

20. Согласование размещения объектов дорожного сервиса.

20.1. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос федеральных автомобильных дорог осуществляется на основании Правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования[5], в соответствии с нормами проектирования и строительства этих объектов, а также планами и генеральными схемами их размещения, утвержденными в установленном порядке.

20.2. Решения о предоставлении земельных участков в пределах придорожных полос федеральных автомобильных дорог или земельных участков, находящихся вне этих полос, но требующих специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий и т.п.), а также земельных участков под площадки для стоянки и остановки автомобилей принимаются уполномоченными на то органами по согласованию с управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

20.3. Согласование проектов размещения объектов дорожного сервиса в придорожных полосах федеральных автомобильных дорог осуществляется ГУГИБДД МВД России после их предварительного согласования с управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

20.4. Правила размещения объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах дорог общего пользования субъектов Российской Федерации, ведомственных и частных автомобильных дорог и "красных линиях" улиц устанавливаются органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

При этом порядок согласования размещения объектов дорожного сервиса определяется управлениями (отделами, отделениями) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации и управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах.

20.5. Копии согласованной проектной документации по размещению объектов дорожного сервиса заносятся в контрольно-наблюдательное дело.

IV. Совершенствование организации дорожного движения

21. Изучение условий дорожного движения, разработка мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

21.1. Разработка мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения осуществляется на основе анализа данных о ДТП, результатов проверок эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц, изучения условий и состояния дорожного движения, предложений дорожно-эксплуатационных, транспортных организаций, сотрудников ДПС и граждан.

21.2. Для получения наглядной информации об аварийных местах ведется топографический учет ДТП.

21.3. При изучении условий и состояния дорожного движения уточняются:

интенсивность и состав транспортных потоков;

интенсивность пешеходного движения, зоны его тяготения;

длительность транспортных заторов;

количество ДТП за последние 3 года;

геометрические параметры (ширина проезжей части, число полос движения, радиусы кривых в плане, величина продольных уклонов и т.д.);

наличие технических средств регулирования.

Составляется схема организации движения участка дороги, которая заносится в контрольно-наблюдательное дело.

21.4. В ходе разработки мероприятия по совершенствованию условий движения ведется подготовка:

технического задания на выполнение работ (приложение 11) по установке дорожных знаков и изменению режимов работы светофорной сигнализации;

предложений по внесению изменений в действующие дислокации дорожных знаков;

предложений в организации коммунального и дорожного хозяйства об установке дополнительных дорожных ограждений, корректировке схем дорожной разметки.

21.5. Техническое задание на выполнение работ по установке дорожных знаков и изменению режимов работы светофорной сигнализации составляется в двух экземплярах. Один направляется в организацию, осуществляющую установку дорожных знаков и эксплуатацию светофорных объектов и имеющую лицензию на данный вид деятельности, второй — заносится в контрольно-наблюдательное дело для контроля за исполнением.

21.6. Все задания на выполнение работ по совершенствованию организации дорожного движения учитываются в журнале учета заданий на работы по установке (снятию) технических средств организации дорожного движения (приложение 12).

21.7. Предложения по перспективному развитию организации дорожного движения и средств организации движения, которые не могут быть реализованы внедрением только оперативных мероприятий, направляются в установленном порядке в органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления, компетентные решать данные вопросы.

Проектирование светофорных объектов осуществляется на основании технического задания на проектирование светофорного объекта (приложение 13).

21.8. В качестве основных направлений совершенствования организации движения следует рассматривать:

разделение движения в пространстве (канализирование движения, развязки в разных уровнях, маршрутное ориентирование, введение одностороннего движения);

разделение движения во времени (введение реверсивного, светофорного регулирования, ограничения на движение, остановку и стоянку в определенные часы и дни недели);

формирование однородных транспортных потоков (по составу, направлению и по цели движения);

оптимизация скоростного режима движения (увеличение или ограничение скорости, устранение сужений проезжей части, снижение уровня загрузки дороги);

внедрение автоматизированных систем управления движением;

обеспечение удобства и безопасности пешеходного движения (устройство и оборудование пешеходных переходов, организация пешеходных и жилых зон);

организация стоянок автотранспорта, информация о них.

22. Участие в работе градостроительных и технических советов.

22.1. Сотрудники службы ДИиОД участвуют в работе градостроительных и технических советов, других советов и комиссий, создаваемых при органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органах местного самоуправления, для решения вопросов, связанных с повышением безопасности дорожного движения, в качестве членов советов.

22.2. При работе в составе советов первостепенное внимание уделяется рассмотрению:

научно-технических проблем в градостроительстве, планировке и застройке населенных пунктов;

проектов генеральных планов городских и сельских поселений, схем и проектов планировки селитебных, производственных и ландшафтно-рекреационных территорий, планировки промышленных, научных, научно-производственных, коммунально-складских зон;

единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и дорогами общей сети.

V. Примерные обязанности должностных лиц управлений (отделов, отделений) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, управлений (отделов) внутренних дел городов без районного деления, районов, районов в городах и (или) приравненных к ним административно-территориальных образованиях, а также управлений (отделов) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах по обеспечению деятельности службы ДИиОД

23. Заместитель начальника управления, отдела, отделения ГИБДД МВД, ГУВД, УВД, управления (отдела) внутренних дел района, города, округа, района в городе, а также управления (отдела) внутренних дел в закрытых административно-территориальных образованиях и на особо важных и режимных объектах, курирующий деятельность службы ДИиОД:

23.1. Анализирует работу службы ДИиОД, готовит предложения по дальнейшему ее совершенствованию.

23.2. Определяет порядок взаимодействия службы ДИиОД с подразделениями других служб ГИБДД, дорожными, коммунальными и другими организациями, осуществляющими эксплуатацию дорог, дорожных сооружений, технических средств организации дорожного движения, железнодорожных переездов и реализацию мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

23.3. Обеспечивает проведение анализа данных о влиянии дорожных условий на безопасность движения, принимает решение о разработке мероприятий по их совершенствованию.

23.4. Доводит до сведения сотрудников и контролирует соблюдение действующих нормативных и методических документов, касающихся деятельности службы ДИиОД.

23.5. Организует подготовку методических, обзорных и других документов, направленных на улучшение деятельности этих подразделений.

23.6. Организует рассмотрение проектов на строительство и реконструкцию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и линий городского электрического транспорта в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, подписывает заключения по данному вопросу.

23.7. Организует контроль за разработкой дислокаций дорожных знаков на дороги, утверждает их и дает предписания дорожным, коммунальным и другим организациям об установке (снятии) дорожных знаков. Предписывает или разрешает указанным организациям установку других технических средств организации дорожного движения.

23.8. Обеспечивает контроль за выполнением при строительстве, реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, иных объектов и линий городского электрического транспорта действующих технических норм, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения.

23.9. Принимает решение о запрещении проведения дорожно-строительных и других работ на дорогах и улицах, когда не соблюдаются требования по обеспечению безопасности движения.

23.10. Обеспечивает рассмотрение проектов и схем организации движения транспортных средств и пешеходов на дорогах (улицах) и утверждает их.

23.11. Организует контроль за содержанием дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов в безопасном для движения состоянии.

23.12. Принимает в установленном порядке решение о выдаче, приостановке и внесении предложений об аннулировании лицензий на установку и эксплуатацию технических средств организации дорожного движения.

23.13. Утверждает технические задания на выполнение работ по установке технических средств организации дорожного движения и проектирование светофорных объектов.

23.14. Участвует в работе государственных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных строительством (реконструкцией) участков дорог и улиц.

23.15. Принимает участие в работе градостроительных и технических советов.

23.16. Ведет прием граждан, представителей организаций и учреждений по вопросам, относящимся к компетенции службы ДИиОД.

24. В случаях, когда заместитель начальника управления (отдела, отделения) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъекта Российской Федерации одновременно является начальником отдела, отделения, группы службы ДИиОД, он выполняет также обязанности, изложенные в п.25 настоящего Наставления.

25. Начальник отдела, отделения, группы службы ДИиОД:

25.1. Разрабатывает функциональные обязанности работников подразделения и в соответствии с ними организует их работу.

25.2. Планирует работу подразделения и осуществляет контроль за выполнением планов.

25.3. Совершенствует формы и методы работы, внедряет научную организацию труда и передовой опыт.

25.4. Организует проведение проверок дорог, железнодорожных переездов, рассматривает их результаты и на основании изучения материалов готовит соответствующие предложения.

25.5. Осуществляет взаимодействие с ДПС в обеспечении повседневного надзора за содержанием дорог, технических средств регулирования, соблюдением условий согласования при производстве ремонтно-строительных работ и других работ на дорогах и улицах.

25.6. Участвует в работе технических советов архитектурно-планировочных организаций, проектных институтов при обсуждении планировки городов и заданий на проектирование дорог.

25.7. Участвует в работе государственных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных строительством (реконструкцией) участков дорог и улиц.

25.8. Участвует в подборе кадров и расстановке сотрудников подразделения.

25.9. Рассматривает письма и заявления по вопросам, входящим в компетенцию службы ДИиОД, анализирует их и принимает соответствующие решения, обеспечивает контроль за их исполнением.

26. Заместитель начальника отдела, отделения, группы службы ДИиОД:

26.1. Контролирует работу автоматизированных систем управления дорожным движением.

26.2. Организует служебную подготовку личного состава подразделения.

26.3. Организует изучение условий дорожного движения, разрабатывает мероприятия и предложения по совершенствованию дорожных условий. Совместно с заинтересованными организациями и учреждениями организует составление перспективных схем организации движения и планов внедрения технических средств регулирования.

26.4. Организует рассмотрение проектов на строительство и реконструкцию дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, и подготовку заключений (согласований) по ним.

26.5. Организует рассмотрение проектов, схем организации дорожного движения и подготовку соответствующих заключений (согласований).

26.6. Организует лицензирование работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения.

26.7. Участвует в работе рабочих и государственных комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц.

26.8. Рассматривает письма и заявления по вопросам, входящим в компетенцию подразделения.

27. Старший государственный инспектор дорожного надзора:

27.1. Рассматривает и подготавливает предложения по проектам на строительство и реконструкцию дорог, железнодорожных переездов, объектов дорожного сервиса, линий городского электрического транспорта в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

27.2. Участвует в работе рабочих и государственных комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц.

27.3. Участвует в работе комиссий по проверке эксплуатационного состояния дорог, улиц, дорожных сооружений и железнодорожных переездов.

27.4. Изучает условия движения и разрабатывает предложения по их совершенствованию.

27.5. Осуществляет контроль за исполнением предписаний.

27.6. Разрабатывает технические задания на проектирование светофорных объектов и выполнение работ по установке технических средств организации дорожного движения.

27.7. Осуществляет работу, связанную с ведением контрольно-наблюдательных дел.

27.8. Рассматривает письма и заявления по вопросам, входящим в компетенцию подразделения.

27.9. По результатам согласования маршрута перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдает грузоперевозчикам специальные пропуска на движение по дорогам и улицам.

27.10. Рассматривает маршруты перевозки опасных грузов.

27.11. Проводит согласование распространения наружной рекламы на улично-дорожной сети и размещение объектов дорожного сервиса.

27.12. В отсутствие начальника (заместителя начальника) отдела, отделения, группы службы ДИиОД выполняет его обязанности.

28. Государственный инспектор дорожного надзора:

28.1. Изучает условия движения (интенсивность и состав движения транспортного потока, интенсивность движения пешеходов) и определяет оптимальные режимы движения транспортных средств.

28.2. Рассматривает дислокации дорожных знаков, схемы разметки, установки ограждающих и направляющих устройств.

28.3. Ведет контрольно-наблюдательное дело, топографический учет ДТП, устанавливает, какие неудовлетворительные дорожные условия явились причинами ДТП, готовит соответствующие предложения.

28.4. Согласовывает условия производства дорожно-строительных работ, организацию движения в местах указанных работ, осуществляет контроль за их реализацией.

28.5. Осуществляет контроль за применением и состоянием технических средств регулирования дорожным движением.

28.6. Осуществляет контроль за соблюдением требований технических норм в части обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции и содержании дорог и улиц, дорожных сооружений, железнодорожных переездов.

28.7. Участвует в работе комиссий по приемке в эксплуатацию дорог и улиц.

28.8. Готовит предложения по рассмотрению писем и заявлений по вопросам, входящим в компетенцию подразделения.

28.9. Осуществляет хранение проектов, схем организации движения, другой документации служебного пользования и технической литературы.

28.10. В отсутствие старшего государственного инспектора дорожного надзора выполняет его обязанности.

---

[1] Утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 1995 г. № 1130 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4681).

[2] Закон Российской Федерации от 25.09.1998 г. № 158-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 39, ст. 4857).

[3] Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. Утверждена Минтрансом России 27 мая 1996 г., согласована с МВД России и зарегистрирована в Минюсте России 8 августа 1996 г. № 1146.

[4] Утверждены приказом Минтранса России от 8 августа 1995 г. № 73, согласованы с МВД России и зарегистрированы в Минюсте России 18 декабря 1995 г. № 997.

[5] Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 1998 г. № 1420 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 49, ст. 6059).

Нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти вступают в силу одновременно на всей территории Российской Федерации по истечении десятидневного дня их официального опубликования, если самими актами не установлен другой порядок вступления их в силу.

gost.e-ecolog.ru