ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

об оценке технического уровня и качества предпроектной и проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение объектов отрасли "Дорожное хозяйство"

gost.e-ecolog.ru

СОГЛАСОВАНО

Государственным строительным Комитетом СССР

" 30 " 06. 1989 г.
№ АЧ-2135-II/8

Государственным комитетом СССР по науке и технике

" 30 " 08. 1989г.
№ СК2-3/2-703

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра транспортного строительства СССР

Алексеев В.В.

" 29 " 10 1989 г.

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

об оценке технического уровня и качества предпроектной и проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение объектов отрасли "Дорожное хозяйство"

I. Общие положения

I.I. Настоящее "Временное положение" разработано в соответствии с пп. I.5 и 2.I "Временного положения об оценке технического уровня и качества проектов на строительство, расширение и реконструкцию предприятий", утвержденного Госстроем СССР и ГКНТ СССР I0.06.88 № 23-Д, и направлено на достижение передового технико-экономического уровня проектируемых автомобильных дорог, сооружений на них и предприятий дорожного хозяйства за счет применения в проектах достижений науки и техники, новых технологий, конструкций и материалов, рационального использования материальных и трудовых ресурсов, а также выполнения требований по охране окружающей среды.

I.2. Под предприятиями дорожного хозяйства имеются в виду заводы железобетонных изделий, асфальтобетонные и цементобетонные заводы, щебеночные и гравийно-сортировочные заводы, мастерские по ремонту дорожной техники, комплексы зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы и другие предприятия, связанные со строительством автомобильных дорог, проектирование которых осуществляют институты Минтрансстроя СССР.

Автомобильные дороги, сооружения на них (титульные мостовые переходы, транспортные развязки, эстакады, галереи и др. искусственные сооружения) и предприятия дорожного хозяйства объединены в понятие: "объекты отрасли "Дорожное хозяйство".

I.3. Оценке подлежат: технико-экономические обоснования (ТЭО) и технико-экономические расчеты (ТЭР); проекты и рабочие проекты на строительство и реконструкцию (далее - "строительство") автомобильных дорог и сооружений на них; проекты и рабочие проекты на строительство новых, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих предприятий дорожного хозяйства (далее - "строительство предприятий"), разрабатываемые за счет различных источников финансирования.

I.4. "Временное положение" устанавливает номенклатуру показателей, используемых для оценки технического уровня и качества предпроектной и проектной документации, порядок формирования значений этих показателей при составлении заданий на ее разработку, а также порядок проведения и оформления результатов оценки.

В связи с отсутствием в "Указаниях о порядке составления карты технического уровня и качества типовой проектной документации", разработанной ЦИТПом Госстроя СССР в 1987 году, перечня основных технико-экономических показателей для оценки чертежей типовых строительных конструкций, изделий и узлов, настоящим "Временным положением" устанавливается также номенклатура показателей для оценки технического уровня и качества упомянутой типовой документации.

I.5. Результаты оценки используются для:

- принятия решений о целесообразности строительства объектов;

- анализа технико-экономического уровня объектов проектирования;

- анализа и оценки деятельности проектных организаций и органов ведомственной экспертизы.

2. Порядок формирования номенклатуры показателей и их значений для оценки технического уровня и качества документации, а также при составлении заданий на ее разработку

2.1. Номенклатура показателей, используемых для оценки технического уровня и качества документации на строительство автомобильных дорог, приведена в приложении 1; сооружений на автомобильных дорогах - в приложении 2; предприятий дорожного хозяйства - в приложении 3; чертежей типовых строительных конструкций изделий и узлов - в приложении 4.

Указанная в приложениях 1÷4 номенклатура показателей может уточняться заказчиком с участием генеральной проектной организации применительно к конкретному объекту проектирования /в соответствии с заданием на разработку документации/.

2.2. Номенклатура показателей для оценки технического уровня и качества документации, выполняемой по отдельным титулам на строительство природоохранных объектов, присоединение предприятий к централизованным источникам тепло- и электроснабжения, расширение или строительство объектов обслуживающего и вспомогательного назначения и т.п., устанавливается заказчиками, утверждающими задания на разработку этой документации.

2.3. Задания на разработку технико-экономических обоснований /расчетов/ и проектов /рабочих проектов/ должны включать показатели по соответствующей номенклатуре, используемые для оценки этих документов. В заданиях устанавливаются также требования к природоохранным мероприятиям, обеспечивающим экологическую безопасность объектов проектирования.

2.4. Основой для формирования значений показателей, устанавливаемых в заданиях на разработку технико-экономических обоснований /расчетов/, являются прогрессивные показатели технического уровня строительных решений и производства, разработанные на период до 2000 года с выделением значений показателей 1990 и 1995 годов.

Примечание. До утверждения прогрессивных показателей на период до 2000 года следует пользоваться действующими в настоящее время: "Нормативами удельных капитальных вложений в строительство автомобильных дорог общего пользования на 1986-1990 годы"; "Методическими указаниями по определению размера экономии проката

черных металлов, цемента, лесных материалов и нефтебитума при проектировании автомобильных дорог, мостов, промышленных и гражданских сооружений"; "Показателями удельной нормативной трудоемкости строительства автомобильных дорог и мостов"; "Прогрессивными удельными показателями стоимости, материалоемкости и трудоемкости по автомобильным дорогам общегосударственного значения на XII пятилетку" и др.

2.5. Значения показателей технического уровня строительных решений и производств в утвержденных технико-экономических обоснованиях(расчетах) служат основой для установления значений соответствующих показателей в заданиях на проектирование объектов.

3. Порядок оценки технического уровня и качества документации

3.1. Оценка технического уровня и качества документации производится проектными организациями, а также заказчиками по результатам заключений соответствующих экспертных органов.

3.2. Оценка документации осуществляется методом сравнительного анализа значений показателей, достигнутых в документации и установленных в задании на ее разработку.

3.3. Документация, согласованная с местными территориальными и другими органами в части условий размещения объектов, может быть утверждена при достижении или улучшении значений показателей по номенклатуре, сформированной в соответствии с требованиями настоящего "Положения", выполнении требований к природоохранным мероприятиям и к качественным характеристикам проектируемого объекта.

Утверждение документации с ухудшенными значениями показателей не допускается. В особых случаях, когда из-за конкретных условий строительства ухудшены значения отдельных технико-экономических показателей при существенном улучшении других показателей, проектные организации подготавливают материалы, обосновывающие причины их изменения, на основе которых и при наличии положительных заключений экспертных органов документация может быть утверждена.

3.4.Проектные организации в процессе разработки документации обязаны также производить оценку отдельных технических решений. Методы и порядок их оценки устанавливаются этими организациями.

При разработке рабочей документации не допускается применение технических решений, ухудшающих технико-экономические показатели утвержденного проекта и снижающих экологическую безопасность проектируемого объекта.

3.5.Документом, подтверждающим прогрессивность принятых в технико-экономических обоснованиях /расчетах/, проектах /рабочих проектах/ решений, служит карта технического уровня и качества, которая составляется генеральной проектной организацией и является неотъемлемой частью этой документации /приложение 5/.

Примечание. Карта технического уровня и качества чертежей типовых строительных конструкций, изделий и узлов составляется по соответствующим формам, разработанным ЦИТПом Госстроя СССР.

3.6.Ответственность за выполнение требований настоящего "Временного положения" и соответствие технического уровня строительных решений и качества намечаемой к выпуску продукции современному уровню в разработанной документации возлагается на должностное лицо, утверждающее документацию, и главного инженера /главного архитектора/ проекта.

_____x_____x_____x_____

Считать утратившим силу "Номенклатуру технико-экономических показателей для оценки качества проектно-сметной документации для строительства автомобильных дорог", утвержденную Минтрансстроем СССР 26.10.85 г.

Главный инженер
Главного управления
проектирования и
капитального строительства
А.С.Потатуев
"10" октября 1989г.

И.О.Главного инженера
Главного координационно-
технического управления
строительства автомобильных
дорог и аэродромов
В.М.Костиков
"10" 10 1989г.

Приложение I

Номенклатура показателей для оценки технического уровня и качества документации на строительство автомобильных дорог

№№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	ТЭО /ТЭР/	Проект /рабочий проект/
I	Категория дороги	–	–	+
2	Протяженность дороги	км	–	+
3	Число полос движения	шт	–	+
4	Расчетная скорость движения	км/ч	–	+
5	Тип дорожной одежды и вид покрытия	–	–	+
6	Стоимость строительства I км дороги	тыс.руб.	+	+
7	Срок окупаемости капитальных вложений	лет	+	+
8	Продолжительность строительства	мес.	+	+
9	Расход основных строительных материалов на I км или на I млн.руб. стоимости СМР:			
	сталь классов А-I и С 38/23;	т	–	+
	цемент М-400 или вязкий битум (в зависимости от вида покрытия);	т	–	+
	лесоматериал – в круглом лесе	м3	–	+
I0	Трудоемкость строительства I км дороги	тыс. чел.-ч	–	+

Примечание. Знаком "плюс" отмечены показатели, которые должны быть отражены в задании на разработку соответствующей документации и по которым должны быть приведены соответствующие значения в карте технического уровня и качества.

Приложение 2

Номенклатура показателей для оценки технического уровня и качества документации на строительство сооружений на автомобильных дорогах (на примере мостового перехода)

№№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	ТЭО (ТЭР)	Проект (рабочий проект)
I.	Категория дороги	-	-	+
2.	Протяженность мостового перехода	км	-	+
2.I.	Длина моста	м	-	+
2.2.	Протяженность подходов	км	-	+
3.	Габарит моста	м	-	+
4.	Тип дорожной одежды и вид покрытия на подходах	-	-	+
5.	Стоимость строительства:			
5.I.	I м2 моста	тыс.руб.	+	+
5.2.	I км подходов	тыс.руб.	+	+
6.	Срок окупаемости капитальных вложений	лет	+	+
7.	Продолжительность строительства	мес.	+	+
8.	Расход основных строительных материалов:			
8.I.	на I м2 или I млн.руб. СМР моста:			
	сталь классов А-I и СЗ 8/23	т	-	+
	цемент М-400	т	-	+
	лесоматериал- в круглом лесе	м3	-	+
8.2.	на I км или I млн.руб. СМР подходов:			
	сталь классов А-I и СЗ 38/23;	т	-	+
	цемент М-400 или вязкий битум	т	-	+
	лесоматериал- в круглом лесе	м3	-	+
9.	Трудоемкость строительства:			
9.I.	I м2 моста	тыс. чел.-ч	-	+
9.2.	I км подходов	-"-	-	+

Приложение 3

Номенклатура показателей для оценки технического уровня и качества документации на строительство предприятий дорожного хозяйства

№№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	ТЭО (ТЭР)	Проект (рабочий проект)
I.	Производительность труда:			
I.I.	в натуральном выражении	чел-ч/ед.пр.	+	+
I.2.	в стоимостном выражении	руб/ед.пр.	+	+
2.	Уровень автоматизации производственных процессов	коэф.	+	+
3.	Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	+	+
4.	Материалоемкость производства продукции	В соответст. единицах	+	+
5.	Энергоемкость производства продукции (расход тепла, электроэнергии, топлива, воды)	-"-	+	+
6.	Прибыль на I руб. товарной продукции	коп.	+	+
7.	Фондоотдача	руб/руб.	+	+
8.	Расход основных строительных материалов на единицу мощности или I млн. руб. СМР:			
	сталь классов А-I и С38/23;	т	-	+
	цемент М-400;	т	-	+
	лесоматериал-в круглом лесе	м3	-	+
9.	Удельные капитальные вложения,	руб/ед.мощн.	+	+
	в том числе СМР	-"-	+	+

Приложение 4

Номенклатура основных показателей для оценки технического уровня и качества чертежей типовых строительных конструкций деталей и узлов

Наименование показателя	Единица измерения	Технические решения	Рабочие чертежи
I. Удельная (на потребительскую единицу измерения) трудоемкость изготовления	чел.-ч	+	+
2. Удельный (на потребительскую единицу измерения)расход основных строительных материалов:			
сталь классов A-I и Ст 38/23;	кг или т	+	+
цемент М-400;	кг или т	+	+
лесоматериал- в круглом лесе	м3	+	+
3. Номеклатура (количество типоразмеров,марок)	шт	+	+
4. Трудоемкость монтажа	чел.-ч.	+	+

Приложение 5

(Руководитель, утвердивший документацию, с указанием должности, фамилии и даты утверждения)

КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ И КАЧЕСТВА

(технико-экономическое обоснование /расчет/, проект/рабочий проект/)

Министерство-заказчик _____

Отрасль (подотрасль) _____

Наименование объекта _____

Местонахождение (республика, край, область) _____

Вид и очередь строительства _____

Генеральная проектная организация _____

Проектная мощность:

- в натуральном выражении (в соответствующих единицах) _____
- в стоимостном выражении, млн.руб/год x) _____

Численность работающих, чел. x) _____

в том числе рабочих, чел. x) _____

Общая площадь зданий и сооружений, м2 x) _____

Стоимость строительства, млн.руб. _____

в том числе: СМР, млн.руб. _____

оборудования, млн.руб. _____

Договорная цена на строительство, млн.руб. _____

Срок строительства, мес. _____

Срок освоения проектной мощности, лет x) _____

Продолжительность строительства по нормам, мес. _____

Срок окупаемости капитальных вложений, лет _____

x) Показатели только для предприятий

Показатели технического уровня и качества документации

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя			
		в задании на разработку документации	в разработанной документации	утвержденного по дорожной отрасли, виду производства	прогрессивного объекта-аналога, соответствующего высшему мировому уровню

Заключение

В заключении указывается о соответствии принятых технических решений нормативным требованиям и установленным технико-экономическим показателям, обеспечении высокого уровня технологических, строительных и архитектурно-планировочных решений, соответствии объекта передовому уровню, обеспечении экологической и эксплуатационной безопасности объекта. Указывается также о соответствии достигнутых основных технико-экономических показателей показателям высшего мирового уровня.

Руководитель предприятия-заказчика _____
(подпись, фамилия, дата)

Главный инженер (главный архитектор) проекта _____
(подпись, фамилия, дата)

gost.e-ecolog.ru

спп. зак 750 тир 400