Карта трудового процесса	Срезка растительного слоя грунта бульдозером ДЗ-8 (Д-271 А) с применением поперечной схемы	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-4.02-2001 (Е-2-1-5-1а-89)		Взамен КТ – 4.02.88

1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда машиниста бульдозера при срезке растительного слоя грунта 1 группы.

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей	
			по ЕНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	$м^2$	9524	10256
2.	Затраты труда на срезку 1000 $м^2$ растительного слоя	чел.-час	0,84	0,77

Примечание: В затраты труда по карте включено время на подготовительно-заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Снижение затрат труда и повышение выработки при применении карты составляет 9%.

2. Подготовка и условия выполнения процессов

2.1. До начала работ по срезке растительного слоя очистить участок от леса, кустарника и крупных камней.

2.2. Растительный слой должен срезаться, как правило, в талом состоянии.

2.3. Растительный слой грунта следует срезать и собирать в отвалы до начала земляных работ.

Срезанный слой используется для укрепления откосов земляного полотна и резервов.

2.4. Независимо от высоты насыпи и профиля земляного полотна, необходимо растительный слой срезать на полную ширину земляного полотна с учетом ширны резервов.

2.5. Нормами учтена срезка грунта при отсутствии корней кустарника за один-два прохода по одному следу на глубину до 15 см; при наличии корней кустарника и деревьев – за два-три прохода по одному следу на общую глубину до 25 см.

2.6. Поперечная схема применяется при ширине полосы срезки от 25 до 35 м.

gost.e-ecolog.ru

2.7. Нормами предусмотрена работа бульдозеров в грунтах природной влажности. При работе бульдозеров в переувлажненных грунтах, в которых буксуют или вязнут гусеницы тракторов, норму времени умножать на 1,15.

2.8. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности. Все мероприятия должны производиться в соответствии с правилами охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, СниП III-4-80, СНиП 12-03-99.

3. Исполнители, предметы и орудия труда

3.1. Исполнители.

1. Машинист бульдозера 6 разряд ($М_1$)

3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3
1.	Бульдозер ДЗ-8 (Д-271) на базе трактора Т-100	1

3.3. Спецодежда и спецобувь.

1.	Комбинезон хлопчатобумажный	1
2.	Руковицы комбинированные двупалые	1 пара

4. Технологический процесс и организация труда

4.1. При применении поперечной схемы, зарезание и перемещение растительного слоя грунта, начинают от оси дороги сначала в одну сторону и собирают в продольные валики по обе стороны.

Каждый цикл бульдозера по срезке растительного грунта производится в следующей технологической последовательности:

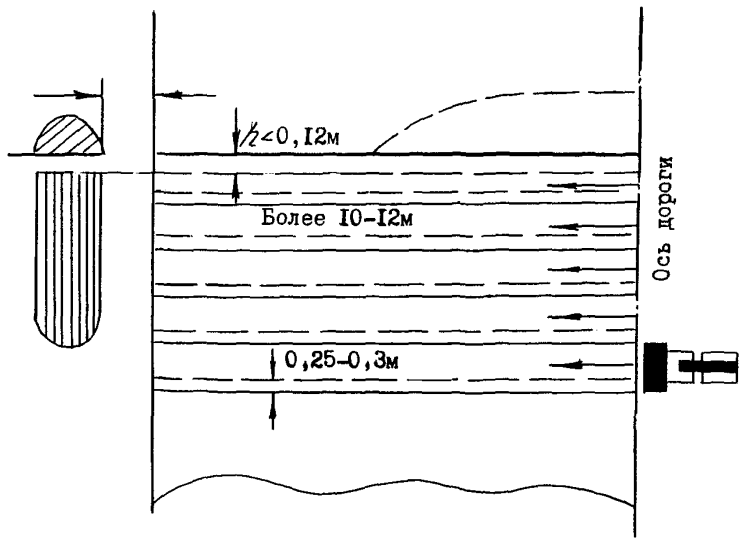
- подготовка к срезке растительного слоя;
- зарезание и перемещение растительного слоя;
- собирание грунта в валик;
- возвращение к началу следующего проходу;
- дополнительный переход.

4.2. График трудового процесса рабочего цикла

№ п/п	Наименование операций	Время, мин					Продолжительность цикла,мин	Затраты труда,чел.-мин
		10	20	30	40	50		
1.	Подготовка к срезке растительного слоя	M_1					2,8	2,8
2.	Зарезание и перемещение растительного слоя		M_1				23,8	23,8
3.	Собирание грунта в валик			M_1			6,5	6,5
4.	Возвращение к началу следующего прохода				M_1		7,0	7,0
	Итого						**40,1**	**40,1**
	Дополнительный переход							**0,2**
	ПЗР и отдых (15%)							**6,0**
	ВСЕГО:							**46,3**

Примечание: Число циклов на 1000 м^2 равно двадцати восьми.

4.3. Схема организации рабочего места



Поперечная схема срезки растительного слоя грунта.

5. Приемы труда

№ п/п	Наименование Операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Подготовка к срезке растительного слоя	M_1 опускает отвал бульдозера и, начав, движение заглубляет его на глубину срезки растительного слоя.
2.	Зарезание и перемещение растительного слоя	M_1 – отвалом бульдозера срезает на первой передаче растительный слой и перемещает его перпендикулярно от оси дороги сначала в одну, а затем в другую сторону на расстояние от 1-1,5 м от подошвы насыпи. Каждый последующий проход перекрывает предыдущий на 25-30 см.
3.	Собирание грунта в валик	M_1 постепенно поднимает отвал бульдозера и на первой передаче собирает грунт в продольные валики, расположенные в шахматном порядке по обе стороны от подошвы насыпи.
4.	Возвращение к началу следующего прохода	M_1 на третьей передаче заднего хода возвращает бульдозер от места складирования к началу зарезания.
5.	Дополнительный переход	M_1 разворачивает бульдозер и с поднятым отвалом переезжает после окончания срезки растительного грунта с одной половины полосы отвода на другую.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА
И ЭКОНОМИЧЕСКИХ МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ
(Центроргтруд)

СБОРНИК
КАРТ ТРУДОВЫХ ПРОЦЕССОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ВЫПУСК IV

Подписано в печать 5.11.2001 г.
Формат издания 60x84/16. Объем 5 печ. л.
Гарнитура "Times New Roman"
Печать офсетная. Бумага газетная.
Тираж 1 500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета
в типографии 4-го филиала Воениздата.
Заказ № 5396.

125319, Москва, Большой Коптевский проезд, 16 корп. 2.

gost.e-ecolog.ru