Карта трудового процесса	Очистка проезжей части дороги от снега плужными снегоочистителями ДЗ-214С на базе трактора К-700А	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-3.02-2001 (ТН I-XV-91-2-3-89)		Взамен КТ – 2.01.88

1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда тракториста плужного снегоочистителя при удалении с проезжей части уплотненного снега толщиной до 500 мм.

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей	
			по ТНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	км прохода	50,0	53,3
2.	Затраты труда на 1 км прохода очистки проезжей части дороги от снега	чел.-час	0,16	0,15

Примечание: В затраты труда по карте включено время на подготовительно-заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Использование методов и приемов труда, рекомендованных картой, позволит повысить выработку на 7%.

2. Подготовка и условия выполнения процессов

2.1. Двухотвальным плужным снегоочистителем на базе трактора целесообразно выполнять удаление уплотненного снега или снега с большой толщиной слоя.

2.2. За первый проход снегоочиститель восстанавливает однопутный проезд по дороге, при возвращении и втором проходе, работая одной стороной отвала, он уширяет полосу расчистки, делая проезд двухполосным.

2.3. Скорость работы снегоочистителя 8-9 км/час.

2.4. Образовавшиеся после прохода снегоочистителя снежные валы удаляются за пределы проезжей части автогрейдером, работающим в комплекте с плужным тракторным снегоочистителем.

2.5. К работе допускаются рабочие прошедшие инструктаж по технике безопасности. Все мероприятия должны производиться в соответствии с правилами охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

gost.e-ecolog.ru

3. Исполнители, предметы и орудия труда

3.1. Исполнители.

1.	Тракторист	5 разряд (M_1)	1

3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3
1.	Снегоочиститель плужный ДЗ-214С на базе трактора К-700А	1

3.3. Спецодежда и спецобувь.

1.	Комбинезон хлопчатобумажный	1
2.	Руковицы комбинированные двупалые	1 пара
3.	Куртка на утепляющей прокладке (по поясам)	1
4.	Брюки на утепляющей прокладке (по поясам)	1
5.	Валенки (в особом и IV поясах)	1 пара
6.	Валенки	дежурные

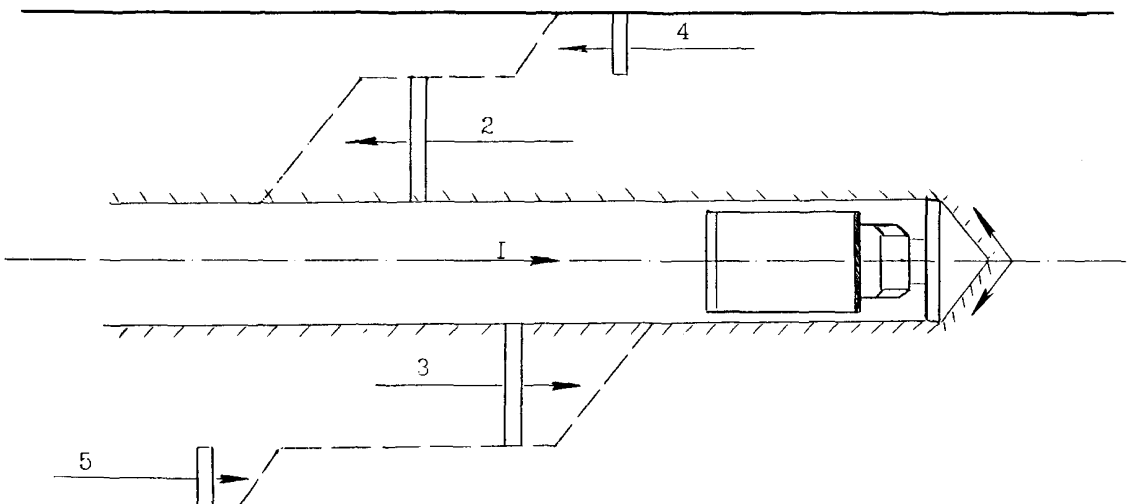
3.4. Потребность в материалах на 1 км прохода: топливо дизельное - 22,4 л/час

4. Технологический процесс и организация труда

4.1. Работы по очистке проезжей части от снега с применением плужного снегоочистителя ДЗ-214С на базе трактора К-700А производятся в следующей технологической последовательности:

- приведение снегоочистителя в рабочее положение;
- очистка проезжей части дороги от снега;
- подъем и опускание отвала;
- развороты в конце участка;
- перемещение снегоочистителя к месту работы и обратно (на расстояние до 500 м).

4.2. Схема работы плужного снегоочистителя ДЗ-214С на базе трактора К-700А.



4.3. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	Время, мин								Продолжительность,мин	Затраты труда,чел.-мин
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1.	Приведение снегоочистителя в рабочее положение	M_1								2	2
2.	Очистка проезжей части от снега, регулирование положения отвала			M_1						5	5
3.	Развороты в конце участка, подъем отвала								M_1	0,9	0,9
	Итого на 1 км прохода									**7,9**	**7,9**
	ПЗР и отдых (15%)										**1,2**
	ВСЕГО:										**9,1**

Примечание: График составлен на один проход снегоочистителя при очистке 1 км дороги.

5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Приведение снегоочистителя в рабочее положение	$М_1$ – запускает двигатель, устанавливает отвал в рабочее положение.
2.	Очистка проезжей части от снега	$М_1$ – делает первый проход вдоль оси дороги, восстанавливая однопутный проезд по дороге. При возвращении и втором проходе, работая одной стороной отвала, $М_1$ уширяет полосу расчистки, делая проезд двухполосным. $М_1$ – очищает проезжую часть от снега за 5 проходов.
	Подъем и опускание отвала	$М_1$ – во время очистки полосы проезжей части, регулирует положение отвала в зависимости от толщины снежного покрова.
3.	Развороты в конце участка	Достигнув конца участка $М_1$ поднимает отвал в транспортное положение и производит разворот.

СБОРНИК
карт трудовых процессов на ремонт
и содержание автомобильных дорог

Выпуск 3

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.
Формат 60х84/16. Объем 3,5 печ.л.
Печать офсетная. Бумага газетная.
Тираж 1500 экз.
Отпечатано с готового оригинал-макета
в типографии 4-го филиала Воениздата.
Заказ № 5239

gost.e-ecolog.ru