Карта трудового процесса	Ремонт оснований дорожных знаков дерном	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-2.11.2001 (Е-20-2-49-1-89)		Взамен КТ – 7.10.89

1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда звена рабочих при ремонте оснований дорожных знаков дерном.

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей	
			по ЕНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	1 основание	38	40
2.	Затраты труда на 1 основание	чел.-час	0,21	0,20

Примечание: В затраты труда по карте включено время на подготовительно заключительные работы – 5% и отдых –10%.

Использование приемов и методов труда, рекомендуемых картой, позволит снизить затраты труда и повысить выработку на 5%.

В нормах не предусмотрена заготовка дерна и переходы от одного дорожного знака к другому.

2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Ремонт оснований дорожных знаков осуществляется в сухое и теплое время года.

2.2. До начала производства работ необходимо выявить дорожные знаки, где необходимо ремонтировать основание.

2.3. К месту производства работ необходимо доставить заранее приготовленный дерн.

2.4. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности с учетом специфики работ по данному трудовому процессу.

2.5. Рабочие должны быть одеты в сигнальные жилеты и соблюдать требования безопасности труда.

gost.e-ecolog.ru

3. Исполнители, предметы и орудия труда

3.1. Исполнители.

1.	Дорожный рабочий	2 разряд (A_1)	1
2.	Дорожный рабочий	1 разряд (A_2)	1

3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3
1.	Лопата строительная	2
2.	Веник	2
3.	Лом	2
4.	Комплект временных дорожных знаков и ограждений	1

3.3. Спецодежда и спецобувь.

1.	Костюм хлопчатобумажный	2
2.	Ботинки кожаные	2 пары
3.	Рукавицы комбинированные	2 пары
4.	Жилет сигнальный	2

4. Технология и организация процесса

4.1. При ремонте оснований дорожных знаков дерном работы выполняются в следующей последовательности:

- очистка основания от грязи;
- ремонт основания дорожного знака;
- добавка дерна;
- планировка и оправка контуров основания;
- уборка оставшегося материала.

4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	В р е м я, мин						Продолжи-тельность,мин	Затраты тру-да,чел.-мин
		1	2	3	4	5	6		
1	Очистка от грязи	A_2						1,5	1,5
2.	Ремонт основания дорожного знака			A_1				3	3
3.	Добавка дерна			A_2				2	2
4.	Планировка и оправка контуров основания				A_1A_2			1	2
5.	Уборка оставшегося материала					A_1A_2		1	2
	Итого							**5,5**	**10,5**
	ПЗР и отдых (15%)								**1,6**
	ВСЕГО:								**12,1**

5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Очистка от грязи	A_2 – лопатой удаляет плохой дерн, веником выметает основание.
2.	Ремонт основания дорожного знака	A_1 – подсыпает на основание песок, удаляет ломом излишки камней.
3.	Добавка дерна	A_2 – укладывает дерн.
4.	Планировка и оправка контуров основания	A_1 – лопатой планирует контуры основания, A_2 – руками поправляет дерн.
5.	Уборка оставшегося материала	A_1 и A_2 – неиспользованный дерн грузят в машину.

СБОРНИК
карт трудовых процессов на ремонт
и содержание автомобильных дорог

Выпуск 2

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.
Формат 60x84/16. Объем 4 печ.л.
Печать офсетная. Бумага газетная.
Тираж 1500 экз.
Отпечатано с готового оригинал-макета
в типографии 4-го филиала Воениздата.
Заказ № 5238

gost.e-ecolog.ru