Карта трудового процесса	Разравнивание гравийно-песчаной смеси автогрейдером ДЗ-122 при укреплении обочин, толщина слоя до 8 мм	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-2.02.2001 (ТН I-XV-28-89)		Взамен КТ – 1.03.87

1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для организации труда рабочих по разравниванию гравийно-песчаной смеси автогрейдером ДЗ-122 при укреплении обочин.

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей по ТНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	$м^2$ обочин	6667	7273
2.	Затраты труда на текущий ремонт 100 $м^2$ обочин	чел.-час	0,12	0,11

Примечание: В затраты труда по карте включено время на подготовительно-заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Использование методов и приемов труда, рекомендуемых картой, позволит повысить выработку на 9%.

2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Ремонт обочин, укрепленных гравийно-песчаной смесью, необходимо производить в светлое время суток при температуре воздуха не ниже 5°С.

2.2. До начала производства работ должны быть: завезен гравийно-песчаный материал на ремонтируемую обочину, автогрейдер перемещен от места ночной стоянки к месту производства работ, участок огражден дорожными знаками, с участка работ убраны посторонние предметы.

2.3. При текущем ремонте обочин, укрепленных гравийно-песчаной смесью, должен применяться крупный рядовой гравий (до 70мм). Объем гравийного материала в насыпном виде необходимо определять с учетом запаса на уплотнение (1,25-1,3).

2.4. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

2.5. После окончания дорожных работ на обочине, укрепленной гравием, должны быть сняты временные дорожные знаки.

2.6. Приемку выполнения работ и контроль качества осуществляет дорожный мастер.

gost.e-ecolog.ru

3. Исполнители, предметы и орудия труда

3.1. Исполнители.

1.	Машинист автогрейдера	6 разряд (M_1)	1

3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3
1.	Автогрейдер ДЗ-122	1
2.	Рейка контрольная деревянная трехметровая	1
3.	Шаблон с уровнем	1

3.3. Спецодежда и спецобувь.

1.	Комбинезон хлопчатобумажный	1
2.	Рукавицы комбинированные двупалые	1 пара

3.4. Потребность в материалах на 100 $м^2$ ремонтируемой обочины, укрепленной гравийно-песчаной смесью толщиной 80 мм составит 6,25 $м^3$.

4. Технология и организация процесса

4.1. Работы по разравниванию гравийно-песчаной смеси автогрейдером при укреплении обочин, выполняются в следующей хронологической последовательности:

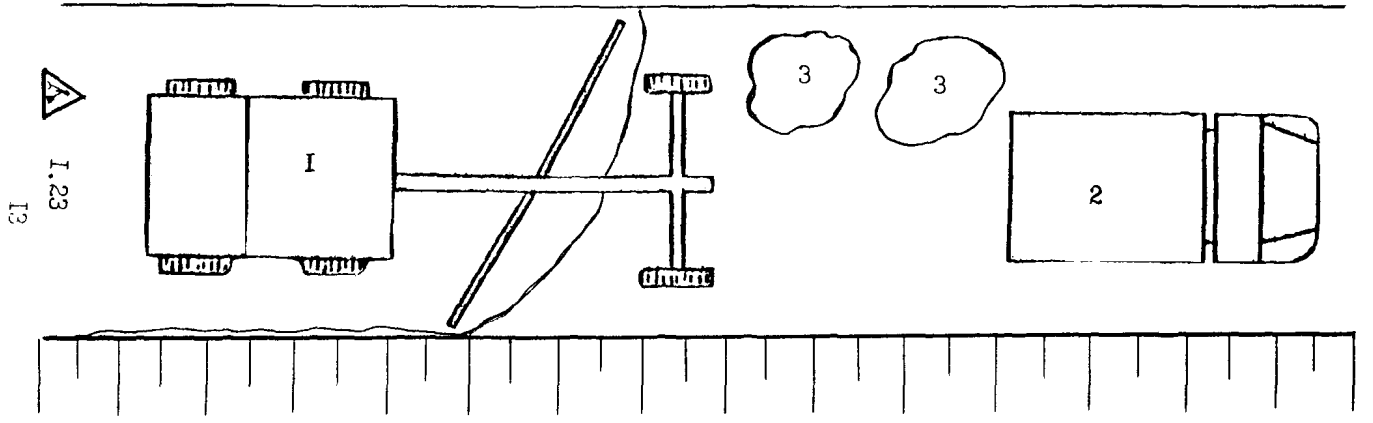
- приведение агрегата в рабочее положение;
- разравнивание и планировка материалов;
- подъем и опускание отвала;
- повороты в конце участка.

4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	В р е м я, мин						Продолжительность,мин	Затраты труда,чел.-мин
		1	2	3	4	5	6		
1.	Приведение автогрейдера в рабочее положение	M_1						1,3	1,3
2.	Разравнивание и планировка материалов			M_1				3,4	3,4
3.	Подъем и опускание отвала					M_1		0,3	0,3
4.	Разворот автогрейдера в конце участка						M_1	0,7	0,7
	Итого на 100 м²							**5,7**	**5,7**
	ПЗР и отдых (15%)								**0,9**
	ВСЕГО:								**6,6**

Примечание: Нормами установка временных ограждений и дорожных знаков не предусмотрена и нормируется отдельно.

4.3. Схема организации рабочего места.



1 - автогрейдер ДЗ-122; 2 – автомобиль – самосвал; 3 – гравий.

5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Приведение автогрейдера в рабочее положение	M_1 – включает в кабине пусковой двигатель, устанавливает отвал в рабочее положение, то есть опускает его при угле захвата 45° и угле наклона, равным заданному поперечному профилю (при необходимости узменяет угол захвата отвала увеличивая его до 90° или уменьшая).
2.	Разравнивание и планировка материала	M_1 – первый проход делает вдоль кромки проезжей части, сдвигая материал к кромке обочины; последующими (2,3,4) проходами перемещает смесь, распределяя ее по всей ширине обочины; отвал устанавливается под углом захвата 50-55°, углом резания 45-60°, углом наклона 2-3°. Движение автогрейдера производится на 2-ой передаче со скоростью 3,5-4 км/час; 5,6,7,8 проходами производится окончательное профилирование смеси по проектным отметкам с учетом коэффициента уплотнения.
3.	Подъем и опускание отвала	M_1 – опускает отвал до проектной отметки верха обочины, регулирует толщину срезаемого слоя цилиндром подъема и опусканием отвала в нужное положение.
4.	Повороты в конце участка	Достигнув конца участка машинист автогрейдера поднимает отвал в транспортное положение и производит разворот.

СБОРНИК
карт трудовых процессов на ремонт
и содержание автомобильных дорог

Выпуск 2

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.
Формат 60x84/16. Объем 4 печ.л.
Печать офсетная. Бумага газетная.
Тираж 1500 экз.
Отпечатано с готового оригинал-макета
в типографии 4-го филиала Воениздата.
Заказ № 5238

gost.e-ecolog.ru