Карта трудового процесса	Разравнивание грунта на обочине автогрейдером ДЗ-99-1-4 (Д-710Б), ДЗ-61 (Д-710), ДЗ-61 А (Д-710А)	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-2.01.2001 (ТН I-XV-13-89)		Взамен КТ – 1.02.87

1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для организации труда машиниста автогрейдера, при производстве работ по разравниванию грунта на обочине с подвозкой его автосамосвалами.

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей по ТНиР	Величина показателей по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	$м^2$ обочин	40000	42105
2.	Затраты труда на текущий ремонт 1000 $м^2$ обочин	чел.-час	0,20	0,19

Примечание: В затраты труда по карте включено время на подготовительно-заключительные работы –5% и отдых – 10%.

Использование методов и приемов труда, рекомендованных картой, позволит повысить выработку на 5%.

2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Ремонт обочин земляного полотна необходимо производить в светлое время суток при температуре воздуха не ниже 0°С.

2.2. До начала производства работ должны быть: завезен автосамосвалами грунт на обочину, автогрейдер перемещен от места ночной стоянки к месту производства работ.

2.3. При текущем ремонте обочин земляного полотна не должны применяться мерзлые или переувлажненные грунты.

2.4. До выполнения работ по разравниванию грунта производится ограждение места производства работ шлагбаумами и сигнальными знаками, с участка должны быть убраны посторонние предметы.

2.5. Нормами предусмотрено разравнивание грунта на обочинах при подсыпке за 1 проход. При большем числе проходов по одному следу норма времени умножается на количество проходов.

2.6. Разравнивание производится с рабочим ходом в 2-х направлениях с разворотами в конце участка (длина участка 400 м, ширина обочин 2,5 м).

gost.e-ecolog.ru

2.7. В процессе ремонта обочин, дорожный мастер осуществляет контроль качества выполняемых работ с помощью шаблона с уровнем.

2.8. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

3. Исполнители, предметы и орудия труда

3.1. Исполнители.

1. Машинист автогрейдера 6 разряд ($М_1$) 1

3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3
1.	Автогрейдер ДЗ-61А	1
2.	Шаблон с уровнем	1

3.3. Спецодежда и спецобувь.

1.	Комбинезон хлопчатобумажный	1
2.	Рукавицы комбинированные двупалые	1 пара

3.4. Потребность в грунте на 1 км ремонтируемых обочин составляет 167 $м^3$.

4. Технология и организация процесса

4.1. При текущем ремонте обочин работы выполняются в следующей технологической последовательности:

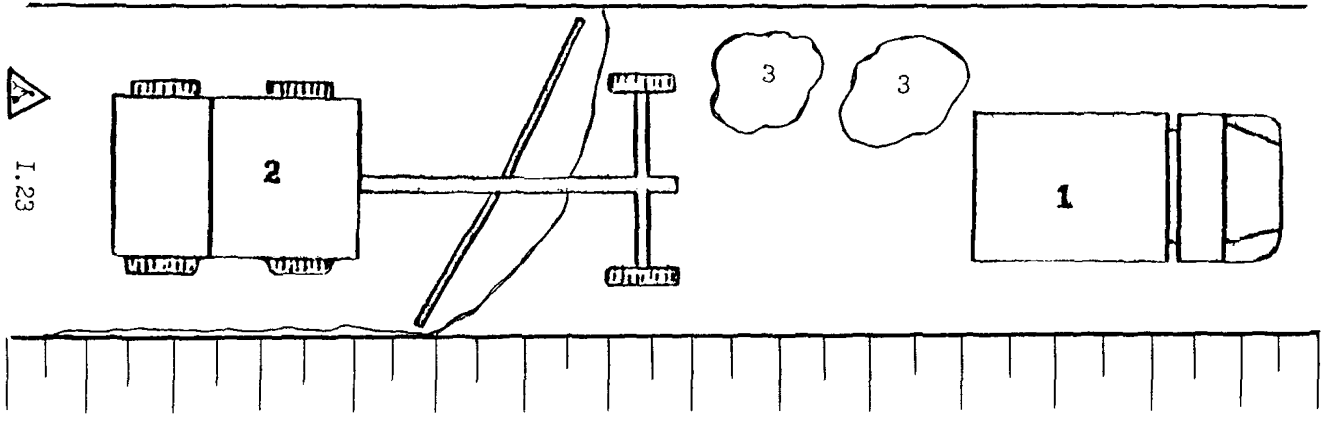
- приведение автогрейдера в рабочее положение;
- разравнивание грунта на обочине за один проход автогрейдера по одному следу;
- разворот автогрейдера в конце участка;

4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	В р е м я, мин										Продолжительность,мин	Затраты труда,чел.-мин
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	Приведение автогрейдера в рабочее положение	M_1										2,4	2,4
2.	Разравнивание грунта на обочине за один проход автогрейдера по одному следу				M_1							6	6
3.	Разворот автогрейдера в конце участка									M_1		1,5	1,5
	Итого на 1000 м^2											**9,9**	**9,9**
	ПЗР и отдых (15%)												**1,5**
	ВСЕГО:												**11,4**

Примечание: Нормами установка временных ограждений и дорожных знаков не предусмотрена и нормируется отдельно.

4.3. Схема организации рабочего места.



1 - автомобиль самосвал; 2 – автогрейдер ДЗ-61А; 3 – грунт.

5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Приведение автогрейдера в рабочее положение	$М_1$ – устанавливает отвал в рабочее положение (при угле захвата 75-90°), угол резания – 45°, угол наклона отвала – 3°.
2.	Разравнивание грунта на обочине за один проход автогрейдера по одному следу	В процессе разравнивания меняется угол захвата, – увеличивая его или уменьшая.
3.	Разворот автогрейдера в конце участка	Достигнув конца участка, машинист автогрейдера поднимает отвал в транспортное положение и производит разворот.

СБОРНИК
карт трудовых процессов на ремонт
и содержание автомобильных дорог

Выпуск 2

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.
Формат 60x84/16. Объем 4 печ.л.
Печать офсетная. Бумага газетная.
Тираж 1500 экз.
Отпечатано с готового оригинал-макета
в типографии 4-го филиала Воениздата.
Заказ № 5238

gost.e-ecolog.ru