РОССИЙСКОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

gost.e-ecolog.ru

РОССИЙСКОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

ПРИКАЗ

08.12.99 № 284

г. Москва

О дополнительных мерах по обеспечению сохранности федеральных автомобильных дорог общего пользования

В целях обеспечения сохранности федеральных автомобильных дорог общего пользования и безопасности дорожного движения, упорядочения выдачи российским и иностранным перевозчикам специальных разрешений на проезд по федеральным автомобильным дорогам общего пользования тяжеловесных транспортных средств*),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что движение по федеральным автомобильным дорогам общего пользования тяжеловесных транспортных средств допускается в исключительных случаях при перевозках неделимых грузов, которые не могут быть разделены на две или более части без чрезмерных затрат или порчи таких грузов, и только при наличии специальных разрешений на проезд указанных транспортных средств, выдаваемых Российским дорожным агентством или в порядке им установленным.

Условиями выдачи перевозчикам указанных специальных разрешений являются представление технико-экономических обоснований, подтверждающих необходимость перевозки неделимого груза, а также внесение перевозчиками платы в счет компенсации ущерба федеральным автомобильным дорогам общего пользования и (или) дорожным сооружениям на них, наносимого вследствие проезда тяжеловесных транспортных средств.

В случаях, если для обеспечения сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений и безопасности дорожного движения для осуществления проезда тяжеловесных транспортных средств требуется принятие мер по усилению

---

*). **Тяжеловесные транспортные средства – транспортные средства, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось превышает установленные нормы общей массы и осевых нагрузок транспортных средств, и (или) ограничения, установленные соответствующими дорожными знаками**

или обустройству автомобильных дорог, дорожных сооружений и пересекающих автомобильные дороги сооружений и инженерных коммуникаций, других специальных мер и особой организации движения, такой проезд допускается при условии реализации за счет перевозчиков указанных мер, предусмотренных в индивидуальных проектах, разработанных специализированными проектными организациями на конкурсной основе.

Решение о необходимости принятия указанных мер принимается на основе инженерных расчетов, определяющих допустимые значения общей массы и нагрузки на ось транспортного средства, исходя из несущей способности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.

2. При отнесении транспортных средств к категории тяжеловесных руководствоваться нормами «Максимальные массы и габариты транспортных средств, эксплуатируемых на автомобильных дорогах общего пользования», утвержденными приказом ФДС России от 15 марта 1999 г. № 56 по согласованию с Минтрансом России и МВД России и приведенными в приложении 1 к настоящему приказу, а также ограничениями, установленными соответствующими дорожными знаками, включая временное ограничение, введенное в установленном порядке.

3. Порядок определения ущерба, наносимого автомобильным дорогам общего пользования вследствие проезда тяжеловесных транспортных средств установлен в приложении 2 к настоящему приказу (за исключением случаев, когда для проезда тяжеловесного транспортного средства требуется разработка индивидуального проекта).

4. Возложить осуществление функций по приему и рассмотрению заявлений перевозчиков, согласованию с заинтересованными организациями и оформлению специальных разрешений на проезд тяжеловесных транспортных средств не требующих реализации индивидуальных проектов:

а) в международном автомобильном сообщении - на государственное учреждение «Центр по организации дорожного сервиса»;

б) в межрегиональном и местном автомобильном сообщении - на федеральные управления автомобильными дорогами (Управтодоры), управления автомобильных магистралей (Упрдоры), территориальные органы управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации, уполномоченные

осуществлять функции управления федеральными автомобильными дорогами общего пользования.

5. Возложить осуществление функций по приему и рассмотрению заявлений перевозчиков, согласованию с заинтересованными организациями и оформлению специальных разрешений на проезд тяжеловесных транспортных средств требующих реализации индивидуальных проектов на государственное учреждение «Центр по организации дорожного сервиса».

6. Установить, что согласование проезда тяжеловесных транспортных средств с органами управления автомобильными дорогами общего пользования субъектов Российской Федерации, организациями, уполномоченными управлять улично-дорожной сетью населенных пунктов и при необходимости балансодержателями других инженерных сооружений осуществляется исключительно организациями, указанными в пунктах 4 и 5 настоящего приказа.

7. Возложить на стационарные пункты весового контроля, расположенные на федеральных автомобильных дорогах общего пользования, осуществление контроля за соблюдением перевозчиками установленного порядка проезда по федеральным автомобильным дорогам тяжеловесных транспортных средств, соответствием фактических значений массы и осевых нагрузок транспортных средств установленным нормам и (или) дорожным знакам, а также указанным в ранее выданных специальных разрешениях.

8. При выявлении фактов проезда тяжеловесных транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам общего пользования без специальных разрешений, фактов превышения общей массы и осевых нагрузок транспортных средств указанных в специальных разрешениях значений и фактов отклонения от указанных в специальных разрешениях маршрутов движения работники пунктов весового контроля обязаны составлять акты о выявленных нарушениях и незамедлительно информировать соответствующие подразделения ГИБДД МВД России или РТИ Минтранса России для принятия к нарушителям мер административной ответственности, предусмотренной действующим законодательством*) и, при необходимости, для

---

*) Уплата штрафных санкций не освобождает владельцев или пользователей транспортных средств от платы, взимаемой в счет компенсации ущерба федеральным автомобильным дорогам общего пользования и дорожным сооружениям.

недопущения дальнейшего проезда транспортного средства до устранения выявленных нарушений.

9. Разрешить работникам стационарных пунктов весового контроля, в порядке исключения, выдавать разовые специальные разрешения на продолжение движения тяжеловесного транспортного средства по федеральной автомобильной дороге общего пользования, на которой установлен данный стационарный пункт весового контроля при условии, что проезд будет осуществляться только по указанному в разовом разрешении маршруту без въезда на другие автомобильные дороги общего пользования и улично-дорожную сеть, и при условии, что перевозчик оплатит в установленном порядке штраф за административное правонарушение и перечислит на счет Федерального дорожного фонда Российской Федерации плату в счет компенсации ущерба, нанесенного федеральным автомобильным дорогам общего пользования и дорожным сооружениям на них на маршруте движения транспортного средства.

Порядок выдачи разовых специальных разрешений устанавливается Российским дорожным агентством.

10. Установить, что платежи в счет компенсации ущерба федеральным автомобильным дорогам общего пользования и дорожным сооружениям на них, как правило, осуществляются через отделения Сберегательного банка Российской Федерации. В случае невозможности осуществить платежи через отделения Сбербанка России (выходные и праздничные дни, удаленность стационарного пункта весового контроля, позднее время суток и т.п.) в порядке исключения указанные средства могут взиматься на стационарном пункте весового контроля.

11. При отказе перевозчика оплатить компенсацию ущерба, нанесенного федеральным автомобильным дорогам общего пользования и дорожным сооружениям на них, указанный ущерб взыскивается в судебном порядке.

12. Юридическому управлению с участием заинтересованных структурных подразделений центрального аппарата в месячный срок представить предложения о приведении нормативных правовых актов Российского дорожного агентства в соответствие с настоящим приказом.

13. Настоящий приказ вступает в силу в месячный срок со дня его официального опубликования.

14. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя генерального директора Российского дорожного агентства Урманова И.А.

Генеральный директор В.Г. Артюхов

Приложение 1 к приказу
Российского дорожного агентства
от «08» 12 1999 г. № 284

Нормативные осевые нагрузки транспортных средств*)

Типы осей транспортных средств	Расчетная осевая нагрузка, на которую рассчитана дорожная одежда, тонн			
	10,0	6,0	10,0	6,0
	Нормативная осевые нагрузка, тонн при типе колес			
	двухскатные		односкатные	
Одиночные оси	10,0	6,0	9,0	5,5
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, ведущие оси грузовых автомобилей и автобусов при расстояниях между осями:				
а) более 0,5 м, но менее 1,0 м	5,7	4,5	5,3	4,0
б) равном или более 1,0 м, но менее 1,3 м	7,0	5,0	6,5	4,5
в) равном или более 1,3 м, но менее 1,8 м	8,0	5,5	7,5	5,0
г) равном или более 1,8 м	9,0	5,7	8,5	5,2
-то же, при креплении на воздушной или эквивалентной ей подвеске	9,5	5,8	9,0	5,3
Строенные оси прицепов и полуприцепов при расстояниях между осями:				
а) более 0,5 м, но менее 1,0 м	5,5	4,0	5,0	3,6
б) равном или более 1,0 м, но менее 1,3 м	6,5	4,5	6,1	4,0
в) равном или более 1,3 м, но менее 1,8 м	7,5	5,0	7,0	4,5
г) равном или более 1,8 м	8,0	5,5	7,5	5,0
- то же, при креплении на воздушной или эквивалентной ей подвеске	8,5	5,7	8,0	5,2

Вес, передающийся на ведущую или ведущие оси автомобиля или комбинированного транспортного средства не должен быть менее 25 % от суммарного веса автомобиля или комбинированного транспортного средства.

---

*) **Размеры нормативных значений нагрузки на ось и массы транспортных средств, эксплуатируемых на автомобильных дорогах общего пользования, утверждены приказом ФДС России от 15 марта 1999 г. № 56**

Нормативная
общая масса транспортных средств

Тип автотранспортного средства	Общая масса транспортного средства тонн
1	2
1.1. Грузовые автомобили	
а) двухосный автомобиль	18
б) трехосный автомобиль	24
г) четырехосный автомобиль с двумя ведущими осями, каждая из которых состоит из двух пар колес и имеет воздушную или эквивалентную ей подвеску	32
1.2. Транспортные средства, образующие часть комбинированного транспортного средства	
а) двухосный прицеп	18
б) трехосный прицеп	24
1.3. Комбинированные транспортные средства	
1.3.1. Сочлененные транспортные средства	
а) двухосный тягач с двухосным полуприцепом при общей базе 11,2 м и более	36
б) двухосный тягач с трехосным полуприцепом при общей базе 12,1 м и более	38
в) трехосный тягач с двухосным полуприцепом при общей базе 11,7 м и более	37
г) трехосный тягач с трехосным полуприцепом при общей базе 12,1 и более	38
д) транспортное средство, состоящее из 18-и тонного грузовика и 20-и тонного полуприцепа в случае, если транспортное средство имеет ведущую ось, состоящую из спаренных колес и оборудована воздушной или эквивалентной ей подвеской при общей базе 13,3 м и более	40
1.3.2. Автопоезда	
а) двухосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом при общей базе 12,1 ми более	36
б) двухосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом при общей базе 14,6 м и более	42
в) двухосный грузовой автомобиль с четырехосным прицепом при общей базе 16,5 м и более	44
г) трехосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом при общей базе 14,6 м и более	42

1	2
д) трехосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом при общей базе 15,9 м и более	44
е) трехосный грузовой автомобиль с четырехосным прицепом при общей базе 18 м и более	44
1.4. Автобусы	
а) двухосный автобус	18
б) трехосный автобус	24
в) трехосный шарнирно сочлененный автобус	28
г) четырехосный шарнирно сочлененный автобус	28

Приложение 2 к приказу
Российского дорожного агентства
от «08» 12 1999 г. № 284

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА ПЛАТЫ,

взимаемой в счет компенсации ущерба, наносимого федеральным автомобильным дорогам общего пользования вследствие проезда транспортных средств, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось превышает значения, определенные нормами осевых нагрузок, утвержденными в установленном порядке, и (или) установленные соответствующими дорожными знаками, но ниже предельно допустимых по дорожным условиям значений

Раздел 1. ПРЕВЫШЕНИЕ ОСЕВЫХ НАГРУЗОК

1. Для одиночной оси

Таблица № 1.*)

(руб./км)

Показатели	Исходные данные для расчета платы, взимаемой в счет компенсации ущерба, наносимого федеральным автомобильным дорогам общего пользования вследствие проезда транспортных средств, нагрузка на одиночную ось которых превышает значения, установленные в нормативных осевых нагрузках транспортных средств:		
Уровень превышения нормативной нагрузки	5 %	10 %	15 %
Стоимость проезда 1 км	2,07	2,46	2,90

Таблица № 2.*)

(руб./км)

Показатели	Исходные данные для расчета платы, взимаемой в счет компенсации ущерба, наносимого федеральным автомобильным дорогам общего пользования вследствие проезда транспортных средств, нагрузка на одиночную ось которых превышает значения, установленные в нормативных осевых нагрузках транспортных средств:		
Уровень превышения нормативной нагрузки	5 %	10 %	15 %
Стоимость проезда 1 км	1,97	2,21	2,45

*). См. примечания в конце раздела.

2. Для сдвоенных осей прицепов, полуприцепов, ведущих осей грузовых автомобилей и автобусов

Таблица № 1.

(руб/км)

Показатели	Исходные данные для расчета платы, взимаемой в счет компенсации ущерба, наносимого федеральным автомобильным дорогам общего пользования вследствие проезда транспортных средств, нагрузка на одиночную ось которых превышает значения, установленные в нормативных осевых нагрузках транспортных средств:		
Уровень превышения нормативной нагрузки	5 %	10 %	15 %
Стоимость проезда 1 км	1,14	1,35	1,75

Таблица № 2.

Показатели	Исходные данные для расчета платы, взимаемой в счет компенсации ущерба, наносимого федеральным автомобильным дорогам общего пользования вследствие проезда транспортных средств, нагрузка на одиночную ось которых превышает значения, установленные в нормативных осевых нагрузках транспортных средств:		
Уровень превышения нормативной нагрузки	5 %	10 %	15 %
Стоимость проезда 1 км	1,08	1,20	1,49

3. Для строенных осей прицепов и полуприцепов

Таблица № 1.

(руб/км)

Показатели	Исходные данные для расчета платы, взимаемой в счет компенсации ущерба, наносимого федеральным автомобильным дорогам общего пользования вследствие проезда транспортных средств, нагрузка на одиночную ось которых превышает значения, установленные в нормативных осевых нагрузках транспортных средств:		
Уровень превышения нормативной нагрузки	5 %	10 %	15 %
Стоимость проезда 1 км	0,83	0,96	1,38

Таблица № 2.

(руб/км)

Показатели	Исходные данные для расчета платы, взимаемой в счет компенсации ущерба, наносимого федеральным автомобильным дорогам общего пользования вследствие проезда транспортных средств, нагрузка на одиночную ось которых превышает значения, установленные в нормативных осевых нагрузках транспортных средств:		
Уровень превышения нормативной нагрузки	5 %	10 %	15 %
Стоимость проезда 1 км	0,78	0,86	1,17

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Таблица № 1 приведена для федеральных автомобильных дорог общего пользования, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн (перечень прилагается).

2. Таблица № 2 приведена для федеральных автомобильных дорог общего пользования, рассчитанных под осевую нагрузку 6,0 тонн (перечень прилагается).

3. Промежуточные значения стоимости проезда 1 км определяются методом линейной интерполяции.

4. Подлежащие уплате средства определяются по каждой оси транспортного средства умножением стоимости проезда 1 км на протяженность маршрута. Общая сумма платежа определяется сложением полученных результатов.

Раздел 2. ПРЕВЫШЕНИЕ ОБЩЕЙ МАССЫ

Показатели	Исходные данные для расчета платы, взимаемой в счет компенсации ущерба, наносимого федеральным автомобильным дорогам общего пользования вследствие проезда транспортных средств, фактическая масса которых превышает нормативные значения руб./т.км					
Превышение нормативной массы Количество осей транспортного средства	свыше 1,0 до 5,0 т вкл.	свыше 5,0 до 10,0 т вкл.	свыше 10,0 до 15,0 т вкл.	свыше 15,0 до 20,0 т вкл.	свыше 20,0 до 25,0 т вкл.	свыше 25,0 до 30,0 т вкл.
2	0,30	-	-	-	-	-
3	0,35	0,39	-	-	-	-
4	0,39	0,40	-	-	-	-
5	0,43	0,44	0,47	0,51	-	-
6	0,47	0,47	0,48	0,51	0,55	-
7	0,52	0,52	0,54	0,56	0,60	-
8	0,58	0,66	0,68	0,69	0,70	0,72
9	0,66	0,66	0,68	0,69	0,70	0,72

ПРИМЕЧАНИЕ:

Подлежащие уплате средства определяются умножением указанной в таблице стоимости проезда 1 км на протяженность маршрута.

Перечень
участков федеральных автомобильных дорог
с нормативной осевой нагрузкой 10 тонн

Наименование федеральных автомобильных дорог общего пользования	Участки			
	начало		конец	
	км +	м	км +	м
1	2	3	4	5
"БЕЛАРУСЬ" Москва -граница с Беларусью	16	400	456	0
Подъезд к г. Смоленску от а/д "БЕЛАРУСЬ"	0	0	8	0
КРЫМ Москва - Белгород -граница с Украиной	21	0	705	0
Подъезд к г. Туле от а/д "КРЫМ"	0	0	44	2704
Подъезд к г. Орлу от а/д "КРЫМ"	0	0	26	125
Подъезд к г. Курску от "КРЫМ"	0	0	31	0
Подъезд к г. Белгороду от а/д "КРЫМ"	0	0	24	1333
«УКРАИНА» Москва - Брянск - гр. с Украиной	31	0	507	0
Подъезд к г. Брянску от а/д "УКРАИНА"	107	310	116	400
Подъезд к г. Калуге от а/д "УКРАИНА"	4	950	16	400
ДОН Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону	22	100	1119	0
"ДОН" гр. Краснодарского края - Павловская	51	0	138	0
"ДОН" Павловская - Краснодар	0	0	140	0
"ДОН" Краснодар - Джубга	0	0	122	0
"ДОН" Новороссийск - Джубга	5	0	106	0
Подъезд к г. Липецку от а/д "ДОН"	0	0	58	800
Сев. п. к г. Воронежу от а/д "ДОН"	492	290	506	300
Южн. п. к г. Ростову-на-Дону от а/д "ДОН"	2	400	17	0
«УРАЛ» Москва - Рязань - Пенза - Самара	17	300	1195	0
"УРАЛ" Самара - Уфа - Челябинск	1195 1402	0 0	1326 1871	0 1000
Подъезд к г. Самаре от а/д "УРАЛ"	1015	700	1045	400
Подъезд к г. Екатеринбургу от а/д "УРАЛ"	13	200	231	0

1	2	3	4	5
Подъезд к г. Оренбургу от а/д "УРАЛ"	10	0	46	0
	59	0	416	860
Подъезд к г. Саранску от а/д "УРАЛ"	0	0	98	0
Подъезд к г. Ульяновску от а/д "УРАЛ"	196	221	327	1400
"КАСПИЙ" Москва (от Каширы) - Тамбов - Астрахань	117	740	961	0
	1007	0	1383	108
Подъезд к г. Элисте от а/д "КАСПИЙ"	36	0	85	0
	85	0	294	704
Подъезд к г. Саратову от а/д "КАСПИЙ"	444	268	504	0
	504	0	729	567
	548	316	633	12800
Подъезд к г. Тамбову от а/д "КАСПИЙ"	0	0	7	880
"ВОЛГА" Москва - Владимир - Н.Новгород - Казань	15	300	405	0
	422	600	786	0
"ВОЛГА" Казань - Уфа	8	0	359	0
	359	0	512	0
Подъезд к г. Иваново от а/д "ВОЛГА"	177	100	277	400
Подъезд к г. Ижевску от а/д "ВОЛГА"	34	700	180	0
	0	0	34	700
Подъезд к г. Перми от а/д "ВОЛГА"	440	764	555	930
	4	878	93	574
	371	419	440	605
Вост. подъезд к г. Чебоксары от а/д "ВОЛГА"	0	0	3	565
Зап. подъезд к г. Чебоксары от а/д "ВОЛГА"	0	0	11	600
"ХОЛМОГОРЫ" Москва - Ярославль - Архангельск	16	600	717	0
	873	0	947	0
	1104	0	1228	0
Подъезд к г. Костроме от а/д "ХОЛМОГОРЫ"	0	0	72	0

1	2	3	4	5
"БАЛТИЯ" Москва - Волоколамск - граница с Латвией	20	900	158	862
	158	862	419	700
	419	700	618	0
Подъезд к г. Пскову от а/д "БАЛТИЯ"	288	790	481	931
"РОССИЯ" Москва - Тверь - Новгород -Санкт-Петербург	29	300	593	600
	593	600	673	0
Южный подъезд к г. Твери от а/д "РОССИЯ"	152	800	154	1900
Северный подъезд к г. Твери от а/д "РОССИЯ"	177	0	179	90
Южный подъезд к г Новгороду от а/д "РОССИЯ"	0	0	37	400
Северный подъезд к г. Новгороду от а/д "РОССИЯ"	0	900	15	50
"СКАНДИНАВИЯ" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндией	47	0	191	430
"НАРВА" Санкт-Петербург - граница с Эстонией	18	840	135	60
"КОЛА" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск	15	609	1395	451
"КАВКАЗ" Павловская - гр. с Азербайджаном	138	0	1117	1300
Подъезд к г. Черкесску от а/д "КАВКАЗ"	0	0	63	700
Подъезд к г. Майкопу от а/д "КАВКАЗ"	0	0	81	86
Подъезд к г. Майкопу от а/д "КАВКАЗ"	81	86	102	494
Подъезд к г. Ставрополю от а/д "КАВКАЗ"	592	780	629	0
"ВЯТКА" Чебоксары - подъезд к ГЭС	0	600	9	10380
"ВЯТКА" подъезд к ГЭС - Цивильск - Йошкар-Ола	0	0	20	1985
"ВЯТКА" Цивильск - Йошкар-Ола	5	430	51	270
"ВЯТКА" Йошкар-Ола - Яранск	3	132	42	0
	48	0	80	430
"ВЯТКА" Яранск - Киров	354	480	595	680

1	2	3	4	5
"ВЯТКА" Яранск - Киров - Сыктывкар	0	0	98	395
	98	395	377	700
"БАЙКАЛ" Челябинск - Курган - Новосибирск	13	0	947	0
	962	0	1441	0
"БАЙКАЛ" Новосибирск - Красноярск - Иркутск	0	0	1166	0
	1320	0	1424	0
	1478	0	1513	0
	1534	0	1873	0
"БАЙКАЛ" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	9	0	25	0
	98	0	1105	0
Подъезд к г. Томску от а/д "БАЙКАЛ"	0	0	104	650
Подъезд к г. Тюмени от а/д "БАЙКАЛ"	5	700	196	550
"ЕНИСЕЙ" Красноярск - Кызыл - граница с Монголией	15	0	609	0
	987	0	1079	0
"АМУР" Чита - Хабаровск(от Читы)	0	0	138	0
"АМУР" Хабаровск - Биробиджан	0	0	174	0
"АМУР" Биробиджан - Облучье	4	0	165	0
"АМУР" Облучье - гр. Хабаровского края	0	0	15	0
"АМУР" гр. Хабаровского края - Бурея	1664	0	1777	0
"АМУР" Свободный - Завитинск	1465	0	1580	0
Подъезд к г. Благовещенску от а/д "АМУР"	0	0	123	0
"УССУРИ" Хабаровск - Владивосток	12	0	290	0
	370	0	392	0
	427	0	508	0
	524	0	546	0
	568	0	593	0
	640	0	674	0
	689	0	758	0
"ЛЕНА" Невер - Якутск	0	0	1157	0

1	2	3	4	5
"КОЛЫМА" Якутск - Магадан (строящаяся)	0	0	398	0
	271	0	998	1000
	998	1000	1846	0
"ЧУЙСКИЙ ТРАКТ" Новосибирск - Бийск - граница с Монголией	30	500	136	550
	426	765	960	775
	136	550	426	765
Подъезд к г. Барнаулу	0	0	10	1300
Брянск - Новозыбков- граница с Беларусью	4	815	221	0
Джубга - Сочи -граница с Грузией	106	0	320	0
Новошахтинск - Майский - гр.Украины-"ДОН"	875	600	907	700
Санкт-Петербург - Псков	31	436	175	925
	175	925	288	790
"БАЛТИЯ" - Невель - граница с Беларусью	481	931	541	436
Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	11	0	196	700
	196	700	376	3460
Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	5	670	119	0
Новороссийск - Керченский пролив	223	490	370	865
Самара - Б.Черниговка - граница с Казахстаном	9	0	194	646
Челябинск - Троицк - граница с Казахстаном	220	0	340	262
Омск - Черлак - граница с Казахстаном	14	0	186	5818
Тросна - Калиновка	4	730	114	0
Москва - Малояр -Рославлев - граница с Беларусью	82	0	431	0
	20	0	81	0
Кострома - Иваново (Ярославль-Владимир)	72	0	164	400
Вологда -Новая Ладога -Тихвин -до "КОЛА"	4	320	332	476
	332	476	531	0
Новгород - Псков (через Порхов)	3	380	105	550
	105	784	160	500

1	2	3	4	5
Порхов - Псков	0	0	68	300
Курск - Воронеж - Борисоглебск до "КАСПИЙ"	0	0	152	0
	152	0	444	0
Цивильск - Сызрань (до г.Ульяновска)	0	0	196	221
Астрахань - Элиста - Ставрополь	16	552	104	520
	104	520	319	400
	319	400	629	0
Чита - Забайкальск - граница с Китаем	7	0	465	0
Псков - Изборск - граница с Эстонией	5	545	60	853
Гр. с Литвой - Неман - Гвардейск	262	0	323	378
Гр. с Литвой - Нестеров - Гвардейск - Калининград	181	200	331	0
Барнаул - Рубцовск - граница с Казахстаном	11	550	305	0
	333	0	338	0
Калуга - Перемышль - Белев - Орел	42	0	132	60
	132	60	200	1640
Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов	0	0	159	80
	159	80	324	0
	324	0	409	0
Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	67	800	234	657
	234	657	386	928
	386	928	475	122
Иркутск - Усть-Ордынский	7	0	65	577
Н.Новгород - Арзамас - Саранск	13	514	249	100
	249	100	277	3300
Обход г. Н.Новгорода	0	0	15	550
Пенза-Саратов	0	0	109	0
	533	0	634	0
Йошкар-Ола - Зеленодольск до а/д "ВОЛГА"	6	300	94	800
Саранск - Сурское - Ульяновск	8	250	95	900
	95	900	218	300
Воронеж-Тамбов	17	0	111	800

1	2	3	4	5
Тамбов-Воронеж	8	0	98	0
Тамбов - Кирсанов - Пенза	4	0	39	0
	124	0	192	0
Сызрань - Саратов - Волгоград	0	0	7	17349
	57	0	422	3921
	446	693	674	258
Пермь - Екатеринбург	8	0	128	0
	137	0	755	615
Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск	20	350	129	987
	4	200	80	1656
Оренбург - Илек - граница с Казахстаном	3	0	120	7355
Нытва - Кудымкар	0	0	126	0
Екатеринбург - Тюмень	21	950	290	0
	290	0	321	0
Екатеринбург - Шадринск - Курган	31	100	124	1421
	124	1421	356	680
Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	431	0	636	0
	8	0	380	0
Астрахань - Махачкала	0	0	115	0
Южно-Сахалинск - Холмск	0	0	106	0
Южно-Сахалинск - Корсаков	0	0	41	0
Казань - Буинск - Ульяновск	15	0	71	0
	108	0	168	0
	193	0	214	500
Орел - Брянск - Смоленск - граница с Беларусью	2	752	447	1043
обход г. Смоленска	0	0	23	920
Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск	0	0	95	0
	100	0	266	0

1	2	3	4	5
Култук - Монды	0	0	63	0
	87	0	130	0
	191	0	217	0
Тюмень - Хантымансийск (через Тобольск, Нефтеюганск)	11	0	781	0
	839	0	934	0
Урвань - Уштулу (через Верхн. Балкарию)	0	0	58	0
Подъезд к МЦО "Архыз"(от Сары-Тюз)	18	0	46	0
	88	0	95	500

Перечень
участков федеральных автомобильных дорог
с нормативной осевой нагрузкой 6 тонн

Наименование федеральных автомобильных дорог общего пользования	Участки			
	начало		конец	
	км +	м	км +	м
1	2	3	4	5
"УРАЛ" Самара - Уфа - Челябинск	1326	0	1402	0
Ильинское шоссе	0	0	16	151
"БАЙКАЛ" Новосибирск - Красноярск - Иркутск	1213	0	1320	0
	1424	0	1478	0
	1513	0	1534	0
"БАЙКАЛ" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	25	0	98	0
Култук - Монды	63	0	87	0
	130	0	191	0
Подъезд к г. Оренбургу от а/д "УРАЛ"	46	0	59	0
	111	0	148	0
Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск -Мин. Воды	95	800	100	0
Тюмень - Ханты-мансийск (через Тобольск, Нефтеюганск.)	781	0	839	0
"ХОЛМОГОРЫ "Москва - Ярославль - Архангельск	717	0	873	0
	947	0	1104	0
"ВЯТКА" Йошкар-Ола - Яранск	42	320	48	0
Подъезд к г. Саранску от а/д "УРАЛ"	98	0	185	0
Урвань - Уштулу (через Верхн.Балкарию)	58	0	77	0
Астрахань - Махачкала	115	0	134	0
Тамбов - Кирсанов - Пенза	39	0	124	0
Казань - Буинск - Ульяновск	71	0	108	0
	168	0	193	0
Подъезд к МЦО 'Архыз'(от Сары-Тюз)	0	0	18	0
	46	0	88	0
Барнаул - Рубцовс к- граница с Казахстаном	305	0	333	0

1	2	3	4	5
"УССУРИ" Хабаровск - Владивосток	290	0	370	0
	392	0	427	0
	508	0	524	0
	546	0	568	0
	593	0	640	0
	674	0	689	0
Подъезд к гос.гр.от "ЛЕНА" (с.Джалинда)	0	0	13	0
	19	0	84	462
"БАЙКАЛ" Челябинск - Курган - Новосибирск	947	0	962	0
Чита - Забайкальск - граница с Китаем	465	0	486	0
"АМУР" Чита - Хабаровск (от Читы)	138	0	170	0
"ЕНИСЕЙ" Красноярск - Кызыл - граница с Монголией	609	0	987	0

Подписано в печать 20.01.2000 г. Формат 60 x 84 1/16. Печать плоская.
Уч.-изд.л. 1,3. Печ.л. 1,5. Тираж 200. Зак. 1167R

Адрес Информавтодора: 113035, Москва, Софийская наб., 34 "Г"
gost.e-ecolog.ru