МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
СОЮЗДОРПРОЕКТ

ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ

О СОСТАВЕ, ПОРЯДКЕ РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ВСН 202-85-АД

МИНТРАНССТРОЙ

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

МОСКВА 1985

gost.e-ecolog.ru

ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
21	15 сверху	способом	способов
65	19 сверху	и 4.44	и 4.14
75	строки 6, 7 снизу	(передаваемый подрядчику из общей суммы резерва)	, передаваемый подрядчику из общей суммы резерва,
75	27 снизу	определена	определенная
77	4 снизу	вложений	вложений,
89	11 снизу	Аренду	Аренда

Зак. 3123. Тир. 2500. ВСН 202-85-АД Врем. инструкция о составе, порядке разработки, согласов. и утв. проектно-сметн. докум. на стр-во авт. дорог общего пользования.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
СОЮЗДОРПРОЕКТ

ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ

О СОСТАВЕ, ПОРЯДКЕ РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ВСН 202-85-АД

Минтрансстрой

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

МОСКВА 1985

УДК 69.003:625.7 (083.78)

Временная инструкция о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования разработана Государственным проектным институтом «Союздорпроект».

Внесена Государственным проектным институтом «Союздорпроект».

Согласована с Госстроем СССР 19 марта 1985 г. № АЧ-1144-2/2.

Редакторы К. А. КАЗАНСКИЙ,
Е. В. КАЛЕЧИЦ, Р. Н. КУЦИДИ

Ответственный за выпуск БУЧКИН А. П.

© «Союздорпроект», 1985

Министерство транспортного строительства (Минтрансстрой)	Ведомственные строительные нормы Временная инструкция о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования	ВСН 202—85-АД

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Настоящей инструкцией устанавливаются содержание, состав, порядок разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации, по которой должно осуществляться строительство новых и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них*.

Проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию, расширение и техническое перевооружение предприятий дорожного хозяйства должна разрабатываться с учетом требований Инструкции о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений, утвержденной Госстроем СССР.

Проектирование автомобильных дорог для строительства за границей осуществляется в соответствии с требованиями соответствующих нормативных актов, утверждаемых Госстроем СССР и ГКЭС.

Типовые проекты зданий и сооружений и типовые проектные решения для автомобильных дорог разрабатываются в соответствии с Инструкцией по типовому проектированию.

Инженерные изыскания для всех стадий проектирования автомобильных дорог производятся в соответствии с нормативными актами, утверждаемыми Госстроем СССР.

* Строительство новых и реконструкция автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них в дальнейшем именуется «Строительство автомобильных дорог».

Внесена Государственным проектным институтом «Союздорпроект»	Утверждена распоряжением Министерства транспортного строительства от 5 мая 1985 г. № ББ-680	Срок введения в действие 1 июля 1985 г.

1.2. Проектирование автомобильных дорог осуществляется по крупным и сложным объектам, (а при необходимости и по другим объектам), определяемым Госпланом СССР и Госстроем СССР на основании технико-экономических обоснований строительства (ТЭО), а по другим объектам—на основании технико-экономических расчетов (ТЭР), обосновывающих хозяйственную необходимость и экономическую целесообразность их строительства, которые разрабатываются на основе утвержденных в установленном порядке схем развития и размещения автомобильных дорог.

При разработке технико-экономических обоснований (технико-экономических расчетов) производится предварительное согласование трассы автомобильной дороги и площадок для размещения сопутствующих сооружений постоянного и временного назначения с заинтересованными организациями и исполкомами Советов народных депутатов, а в соответствующих случаях и с Советами Министров автономных республик с составлением соответствующего акта.

1.3. Проектные организации при проектировании автомобильных дорог должны обеспечивать:

а) реализацию достижений науки, техники и передового отечественного и зарубежного опыта с тем, чтобы построенные автомобильные дороги ко времени ввода их в действие и в процессе эксплуатации были технически передовыми, отвечали современным требованиям безопасности и комфортабельности автомобильного движения;

б) высокую эффективность капитальных вложений за счет:

рационального проложения трассы проектируемой автомобильной дороги, обеспечивающего требуемые транспортно-эксплуатационные характеристики в соответствии с перспективными составом и интенсивностью движения;

проектирования подъездов, съездов и развязок автомобильного движения, обеспечивающего наилучшие условия для движения транспорта и достаточную связь проектируемой дороги с грузообразующими и грузопоглощающими пунктами и с сетью существующих автомобильных дорог;

вариантной проработки проектных решений;

использования наиболее экономичных транспортных схем;

обеспечения строительства основными строительными материалами, дорожными смесями, конструкциями и изделиями, предусматривающими возможность более широкого использования местных строительных материалов и грунтов, без снижения качества, надежности и долговечности автомобиль-

ной дороги, применения средств комплексной механизации погрузочно-разгрузочных работ;

использования в строительстве высокопроизводительных дорожных машин, строительного оборудования, установок и агрегатов наибольшей единичной мощности;

применения совершенной технологии и повышения уровня механизации и автоматизации строительных работ с максимальным сокращением ручного труда;

применения индустриальных методов организации строительства и наиболее эффективных в условиях дорожного строительства поточных форм его организации, обеспечивающих максимальное повышение производительности труда;

совершенствования конструктивных и объемно-планировочных решений зданий и сооружений комплексов дорожной и автотранспортной служб, а также их рационального размещения, обеспечивающего нормальные условия эксплуатации дороги и движущихся по ней транспортных средств;

ускорения ввода в эксплуатацию автомобильных дорог, их участков и пусковых комплексов;

в) рациональное проложение автомобильной дороги в окружающем ландшафте;

г) рациональное использование земель и природных ресурсов, охрану окружающей природной среды, экономное расходование материальных и топливно-энергетических ресурсов, а также сейсмостойкость автомобильных дорог;

д) достижение прогрессивных удельных показателей стоимости и материалоемкости строительства автомобильных дорог;

е) кооперирование в необходимых случаях вспомогательных производств и хозяйств, инженерных сооружений и коммуникаций со строящимися и действующими в районе строительства автомобильной дороги предприятиями и сооружениями.

1.4. Проектирование автомобильных дорог общего пользования осуществляется:

в одну стадию—рабочий проект со сводным сметным расчетом стоимости для технически несложных объектов дорожного строительства, а также предприятий, зданий и сооружений дорожного хозяйства, строительство которых будет осуществляться по типовым и повторно применяемым проектам;

в две стадии—проект со сводным сметным расчетом стоимости и рабочая документация со сметами для крупных и сложных автомобильных дорог общегосударственного и республиканского значения, а также всех дорог общего

пользования в районах с особыми условиями строительства (сейсмичность, вечная мерзлота, просадочные грунты и т. п.).

Стадийность разработки проектно-сметной документации устанавливается заказчиком в задании на проектирование в соответствии с утвержденными ТЭО и ТЭР.

В проектах (рабочих проектах) автомобильных дорог на основе материалов инженерных изысканий и вариантных проработок принимаются решения о местоположении, типах и конструкциях всех сооружений, уточняются технико-экономические показатели, определенные при разработке схем развития и размещения автомобильных дорог, ТЭО и ТЭР

Министерства и ведомства СССР и Советы Министров союзных республик разрешают в исключительных случаях разработку по крупным стройкам автомобильных дорог, с длительным сроком проектирования, включенным в государственный план экономического и социального развития, рабочих чертежей и смет к ним на объем работ первого года строительства автомобильной дороги до утверждения проекта и выполнения по ним подготовительных и строительно-монтажных работ по внеплощадочным сооружениям и коммуникациям, объектам производственной базы, жилым домам и объектам культурно-бытового назначения для подрядных организаций в объемах, согласованных с Госпланом СССР.

1.5. Проекты (рабочие проекты) автомобильных дорог с продолжительностью строительства (по нормам) свыше двух лет составляются на очереди (участки) их строительства, определенные в утвержденных ТЭО и ТЭР.

Оптимальный состав и продолжительность очередей (участков) строительства, установленные в ТЭО или ТЭР, указываются в задании на проектирование и окончательно уточняются при разработке проекта (рабочего проекта).

Решение о проектировании автомобильных дорог при продолжительности их строительства (по нормам) свыше двух лет без выделения очередей (участков) принимается министерствами и ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик в исключительных случаях, когда по условиям технологии строительства или из-за других специфических факторов невозможна разбивка строительства на очереди (участки).

1.6. Сметная стоимость строительства автомобильных дорог, в том числе строительно-монтажных работ в сводном сметном расчете стоимости, определяется:

при одностадийном проектировании—по сметам к типо-

вым и повторно применяемым экономичным индивидуальным проектам, привязанным к местным условиям строительства, сметам, составляемым по рабочим чертежам, стоимостным показателям объектов-аналогов, а также укрупненным сметным нормативам;

при двухстадийном проектировании—по укрупненным сметным нормативам, прейскурантам на строительство зданий и сооружений, объектам-аналогам с поправкой на местные условия.

Сметная стоимость строительства автомобильных дорог по проектно-сметной документации должна соответствовать или быть ниже расчетной стоимости, предусмотренной в утвержденных ТЭО и ТЭР, а другие основные технико-экономические показатели должны соответствовать или быть улучшены по сравнению с показателями, принятыми в этих документах.

Расчетная стоимость строительства, согласованная с подрядной организацией и предусмотренная в утвержденном ТЭО, должна являться лимитом на весь период проектирования и строительства автомобильной дороги.

1.7. В случаях, когда в задании на проектирование предусматриваются строительство и ввод в эксплуатацию автомобильной дороги отдельными пусковыми комплексами, определение состава пусковых комплексов, их сметной стоимости и внесение в них при необходимости изменений и уточнений производится в порядке, установленном Госстроем СССР и Госпланом СССР (письмо от 13 апреля 1984 г. № 18-Д и № ВЛ-26-Д) и Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог, на основании которых при разработке проекта (рабочего проекта) состав и сметная стоимость пусковых комплексов устанавливаются по согласованию с заказчиком, подрядчиком, органами государственной автомобильной инспекции и дорожно-эксплуатационной организацией, в основные фонды которой передается сметная стоимость пусковых комплексов после приемки их в эксплуатацию.

В целях исключения задержек ввода в действие принимаемых в эксплуатацию автомобильных дорог (пусковых комплексов), когда на них произошли деформации (оползни, обвалы, лавины и др. непредвиденные природные явления), требующие дополнительного времени на их ликвидацию, разрешается этот участок дороги компенсировать равным по мощности сопредельным участкам дороги, входящим в другой пусковой комплекс при условии обеспечения

сквозного проезда транспортных средств и безопасности движения. При этом указанные деформации не должны являться следствием нереализованных проектных решений и мероприятий, предусмотренных проектом (рабочим проектом).

1.8. В проектах (рабочих проектах) автомобильных дорог должно предусматриваться опережающее строительство и ввод в действие жилых зданий, сооружаемых взамен сносимых, зданий и сооружений, комплексов дорожной и автотранспортной служб, которые могут быть использованы в период строительства, а также необходимых предприятий и сооружений временной производственной базы, подъездных железнодорожных путей, разгрузочных причалов и временных автомобильных дорог.

При проектировании автомобильных дорог общего пользования или дорог, расположенных в отдаленных неосвоенных районах страны, где нет необходимой базы строительной индустрии, может, в виде исключения, по согласованию с Госпланом СССР и Госстроем СССР предусматриваться создание предприятий базы стройиндустрии.

В таких случаях составляются проект и отдельный сводный сметный расчет стоимости строительства на создание базы стройиндустрии, данные которого включаются в сводку затрат.

1.9. Разработка проектно-сметной документации на техническое перевооружение или реконструкцию производственных баз, цехов, участков, совершенствование отдельных технологических процессов, механизацию тяжелых и трудоемких работ, на реконструкцию инженерных сетей и сооружений может осуществляться силами производственных объединений (управлений, трестов) строительства и эксплуатации автомобильных дорог по согласованию, и в необходимых случаях с привлечением (для увязки общих вопросов), проектной организации—генерального проектировщика, при обязательном соблюдении действующих норм и правил по проектированию и строительству. В этих случаях проектирование осуществляется в одну стадию—рабочий проект. При этом задание на проектирование подлежит согласованию с генеральной проектной организацией.

1.10. Не допускается строительство автомобильных дорог по устаревшим проектам (рабочим проектам), для чего до включения автомобильных дорог в план капитального строительства необходимо проверять соответствие принимаемых проектных решений современному техническому уровню.

Устаревшие проекты (рабочие проекты) должны перерабатываться проектными организациями по заданиям заказчиков с целью доведения их технического уровня до современных требований и переутверждаться в порядке, установленном для утверждения вновь разработанных проектов (рабочих проектов).

По включенным в план капитального строительства автомобильным дорогам, проекты (рабочие проекты) которых утверждены министерствами и ведомствами СССР, Советами Министров союзных республик, изменения проектных решений, связанные с увеличением протяженности автомобильных дорог, должны согласовываться с Госпланом СССР и Госстроем СССР, а также с генеральной подрядной организацией (в части организации строительства и изменения смет, составленных по рабочим чертежам).

Заказчики проектно-сметной документации и генеральные проектировщики обязаны своевременно вносить в рабочую документацию изменения, связанные с введением в действие новых нормативных документов. Указанные изменения производятся проектной организацией на основании поручения заказчика с учетом фактического состояния строительства.

1.11. Проекты (рабочие проекты), представляемые на экспертизу и утверждение, должны разрабатываться без излишней детализации в минимальном объеме и составе, достаточном для обоснования принимаемых проектных решений, определения объемов основных работ, стоимости строительства и потребности в дорожно-строительных материалах, конструкциях, оборудовании, изделиях, деталях, дорожно-строительных машинах, транспортных средствах и затратах труда. Оформление проектных материалов должно осуществляться в соответствии с требованиями раздела 4 настоящей Инструкции.

1.12. Конструктивные решения, строительные материалы, дорожные смеси, изделия или технологические процессы, впервые примененные или разработанные в проекте (рабочем проекте) подлежат проверке проектными организациями-разработчиками на патентоспособность и патентную чистоту, по результатам которой в установленном порядке должен быть составлен патентный формуляр.

В случаях, когда в проектных решениях используются изобретения, в пояснительной записке соответствующего раздела проекта необходимо указывать номера авторских свидетельств и заявок на используемые изобретения, по которым принято решение о выдаче авторских свидетельств. Соответ-

ствующие ссылки приводятся также в общих данных по рабочим чертежам.

1.13. Проектно-изыскательские работы должны выполняться, как правило, с применением современных экономико-математических методов, средств вычислительной и организационной техники, аэрофотосъемки с построением цифровых моделей местности и инженерно-геологическим дешифрированием, современных геофизических методов, полевых методов определения физических свойств грунтов в условиях естественного залегания, построении перспективных изображений и, при необходимости, макетированием сложных мест, а также других прогрессивных методов и технических средств составления, размножения, хранения и поиска проектных материалов, способствующих сокращению продолжительности проектирования и снижению затрат на выполнение работ, повышению производительности труда работников проектно-изыскательских организаций и качества проектов.

1.14. Проектные и изыскательские работы выполняются на основании договоров, заключенных заказчиками с проектными организациями—генеральными проектировщиками в соответствии с Правилами о договорах на выполнение проектных и изыскательских работ. При этом разработка соответствующих материалов проектов, не относящихся к профилю генерального проектировщика (проекты переноса или переустройства сложных инженерных коммуникаций, строительства зданий и сооружений, возводимых взамен сносимых объектов, сложных объектов временной производственной базы при отсутствии соответствующих типовых проектов; гидромеханизированных земляных работ и буровзрывных работ; подъездных железнодорожных путей, мостов, тоннелей и других сложных сооружений), поручается генеральной проектной организацией соответствующим субподрядным специализированным проектным организациям.

Генеральный проектировщик несет ответственность, осуществляет обязанности и имеет права в соответствии с утвержденным Госстроем СССР Положением о проектной организации—генеральном проектировщике.

1.15. Проектная организация—генеральный проектировщик по каждой проектируемой автомобильной дороге назначает главного инженера проекта.

Специализированная субподрядная проектная организация, выполняющая отдельный раздел или подраздел про-

екта, назначает главного инженера проекта, ответственного за этот раздел или подраздел проекта.

Главный инженер проекта несет ответственность, осуществляет обязанности и имеет права в соответствии с утвержденным Госстроем СССР Положением о главном инженере, главном архитекторе проекта.

1.16. Заказчик проекта, директор и главный инженер, главный инженер проекта проектной организации—генерального проектировщика и субподрядной специализированной проектной организации на протяжении всего периода проектирования и строительства несут ответственность за соблюдение утвержденных технико-экономических показателей строящейся автомобильной дороги и дорожных сооружений, за качество проектно-сметной документации, правильное определение сметной стоимости строительства, за своевременную разработку и комплектность проектно-сметной документации, передаваемой заказчику и подрядной организации, а также за внесение в проектно-сметную документацию в установленный срок изменений, рекомендованных в заключениях экспертизы.

Руководители организаций-заказчиков и проектных организаций несут ответственность за обеспечение достоверности сметной стоимости строительства, рассматривая ошибки в ее определении как нарушение государственной дисциплины.

Проектные организации и их должностные лица несут ответственность за экономичность, надежность, безопасность, долговечность запроектированных объектов, полноту и эффективность предусмотренных в проектах мероприятий по охране здоровья трудящихся и окружающей природной среды, за соблюдение при разработке проектно-сметной документации требований настоящей Инструкции и других нормативных документов по проектированию и Положения об авторском надзоре проектных организаций за строительством предприятий, зданий и сооружений, а также за соответствие мощностей и других технико-экономических показателей, введенных в эксплуатацию объектов, мощностям и показателям, предусмотренным проектом (рабочим проектом), и за решение всех связанных с проектированием вопросов, возникающих в процессе строительства, приемки объектов в эксплуатацию и освоения их проектных мощностей.

Научно-исследовательская организация, разработки которой используются при проектировании, несет ответствен-

ность за соответствие выданных ею исходных данных для проектирования достижениям научно-технического прогресса в области новых технологических процессов, оборудования, материалов и организации строительства.

Когда для осуществления принятых в проекте технических решений выполнены научно-исследовательские, экспериментальные или опытные работы, в материалах проекта приводится их перечень с краткой характеристикой и обоснованием необходимости выполнения этих исследований и работ.

Ответственность за качество и единство изложения и оформления материалов во всех разделах проекта (рабочего проекта) несет проектная организация—генеральный проектировщик. Субподрядная проектная организация несет ответственность за качество разрабатываемых ею проектных решений и их соответствие заданию на проектирование.

2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ВЫБОРУ ТРАССЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

2.1. Выбор трассы для строительства автомобильной дороги должен производиться:

при разработке технико-экономических обоснований по крупным и сложным объектам;

при разработке технико-экономических расчетов по объектам, когда специфические условия (гидрогеологические, топографические, сейсмические и др.) необходимо учесть для точного определения расчетной стоимости строительства;

при разработке проектов (рабочих проектов) по другим объектам строительства автомобильных дорог.

Выбор трассы автомобильной дороги производится по оптимальному варианту, определенному на основании материалов инженерных изысканий и всестороннего изучения условий ее строительства по всем возможным вариантам.

2.2. Ответственными за организацию и проведение работ по выбору трассы для автомобильной дороги и площадок для размещения комплексов зданий и сооружений дорожной и автотранспортной служб, жилых зданий, возводимых взамен сносимых строений, площадок для разработки притрассовых месторождений дорожно-строительных материалов и карьеров грунта для возведения земляного полотна дорог, размещения временных зданий и сооружений (в дальнейшем—выбор трассы автомобильной дороги), подготовку необходимых материалов и полноту согласований намечае-

мых проектных решений являются заказчик проекта (рабочего проекта) и генеральная проектная организация.

Выбор трассы для строительства автомобильной дороги производится с соблюдением земельного, водного, лесного и другого законодательства союзных республик, связанного с охраной окружающей среды, с учетом проектов районной планировки городов (поселков) страны, общесоюзных и региональных схем развития соответствующих коммуникаций и сетей, железных дорог и газопроводов, энергосистем и сетей связи.

2.3. Трасса для строительства автомобильной дороги и намечаемые мероприятия по обеспечению охраны и воспроизводства окружающей природной среды должны отвечать требованиям соответствующих глав СНиП и других нормативных документов.

2.4. Проектная организация—генеральный проектировщик с привлечением в необходимых случаях специализированных проектных и изыскательских организаций осуществляет по поручению заказчика:

получение у заинтересованных организаций условий на подключение проектируемого объекта к инженерным сетям и коммуникациям; проведение инженерных обследований и, в необходимых случаях, инженерных изысканий;

разработку необходимых дополнительных материалов и расчетов на основе утвержденных схем развития и размещения автомобильных дорог.

Проектная организация—генеральный проектировщик по поручению заказчика направляет необходимые материалы по обоснованию рекомендуемой трассы автомобильной дороги заинтересованным организациям, органам государственного надзора и территориальной проектной организации Госстроя СССР, представители которых должны принимать участие в выборе трассы для строительства автомобильной дороги.

Кроме того, с территориальной проектной организацией Госстроя СССР подлежат согласованию намечаемые решения в части кооперирования вспомогательных производств и хозяйств, инженерных сооружений и коммуникаций со строящимися и действующими в районе строительства автомобильной дороги предприятиями и сооружениями.

По указанной документации заинтересованные организации, органы государственного надзора и территориальные проектные организации Госстроя СССР в месячный срок представляют заключения.

При наличии разногласий между заказчиками и заинтересованными организациями, органами государственного надзора или при предъявлении ими дополнительных требований, противоречащих положениям действующего законодательства, решения в этих случаях принимаются в установленном порядке.

2.5. Проектная организация—генеральный проектировщик на основе выполненных проектных проработок и с учетом полученных заключений согласовывает с соответствующими органами и организациями намечаемые решения по выбранной трассе автомобильной дороги в части: места проложения трассы и расположения площадок под сопутствующие постоянные и временные здания и сооружения; возможности использования местных трудовых и материальных ресурсов; производственного и хозяйственного кооперирования; прокладки трасс новых коммуникаций и мест присоединения к источникам и трассам сетей электроснабжения, связи, газоснабжения, теплоснабжения, водоснабжения и места спуска сточных вод; мероприятий по охране окружающей природной среды, приведения временно занимаемых земельных участков в состояние, пригодное для дальнейшего их пользования.

В случае необходимости осуществляется также согласование условий использования существующих железнодорожных тупиков, станций и мест присоединения железнодорожных путей строительства к железнодорожным путям МПС; условий, возникающих в связи с подтоплением или затоплением территории в районе намечаемого строительства гидротехнических сооружений; решений, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов (при размещении трассы автомобильной дороги в районе специальных сооружений) и других особых условий.

2.6. Для выбора трассы автомобильной дороги заказчиком создается комиссия из представителей: заказчика проекта, генеральной проектной организации, территориальной проектной организации Госстроя СССР, исполкомов Советов народных депутатов; подрядной строительной организации; территориальных и местных органов государственного надзора и других заинтересованных организаций.

Комиссия составляет акт о выборе трассы автомобильной дороги с указанием примерных размеров земельных участков, отчуждаемых как в постоянное, так и во временное пользование на период строительства.

Указанный акт составляется с учетом материалов и тех-

нической документации, перечисленных в пунктах 2.4 и 2.5 настоящей Инструкции, переданных генеральным проектировщиком заказчику и оформляется подписями всех членов комиссии.

Акт выбора трассы автомобильной дороги подлежит утверждению Министерством (ведомством)-заказчиком в установленном законодательством порядке.

Утвержденный акт является документом о согласовании направления трассы автомобильной дороги, принятых решений и условий на присоединение сооружений автомобильной дороги к инженерным сетям и коммуникациям, а также намечаемых мероприятий по охране окружающей природной среды и включается в состав ТЭО (ТЭР).

При проектировании крупных и сложных объектов дорожного строительства, когда размер занимаемых строительством земель может быть определен в результате необходимых проектных проработок, данные о примерных размерах намечаемой к изъятию земли уточняются при разработке проекта с последующим согласованием этих уточнений с заинтересованными органами и организациями.

2.7. Устанавливаемые в акте сроки действия согласований проектных решений и условий на присоединение проектируемых объектов к источникам снабжения, инженерным сетям и коммуникациям общего пользования не должны быть менее нормативной продолжительности проектирования (включая разработку ТЭО или ТЭР) и строительства автомобильных дорог.

2.8. Ходатайство о предоставлении земельных участков для строительства автомобильной дороги и их отводе возбуждается заказчиком в порядке, предусмотренном земельным законодательством союзной республики, на территории которой намечается строительство, по представленным генеральным проектировщиком графическим материалам, выполненным на картографической основе землепользователей.

3. ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

3.1. Задание на проектирование автомобильной дороги составляется заказчиком с привлечением проектной организации—генерального проектировщика на основании утвержденных ТЭО или ТЭР, выполненных для данного объекта.

Эталон задания на проектирование автомобильной дороги приведен в прил. 1 настоящей Инструкции.

Состав данных, приводимых в заданиях на проектирование

автомобильных дорог местного значения, может уточняться заказчиками по согласованию с генеральной проектной организацией.

3.2. В задании на проектирование магистральных автомобильных дорог общегосударственного значения и в первую очередь дорог, располагаемых в районах массового туризма, в курортных зонах и в других местах с повышенными архитектурными требованиями указывается необходимость разработки демонстрационных материалов по принимаемым архитектурно-планировочным решениям.

3.3. В задании на проектирование в соответствующих случаях должно предусматриваться выделение в проектно-сметной документации пусковых комплексов.

3.4. Задания на проектирование автомобильных дорог проекты которых подлежат утверждению Советом Министров СССР, утверждаются министерствами и ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик.

Задания на проектирование всех остальных автомобильных дорог утверждаются в порядке, установленном для утверждения проектно-сметной документации (см. п. 5.3 настоящей Инструкции).

3.5. Вместе с утвержденным заданием заказчик обязан представить генеральной проектной организации исходные данные для проектирования согласно прил. 2 настоящей Инструкции.

В тех случаях, когда исходные данные, необходимые для составления задания на проектирование (прил. 2), у заказчика отсутствуют, он может поручить проектной организации—генеральному проектировщику или по его рекомендации специализированной проектной или изыскательской организации подготовить за отдельную плату необходимые исходные данные. По организациям-заказчикам системы Минтрансстроя работы по сбору исходных данных, необходимых для проектирования, учитываются дополнительно в затратах на разработку проектов автомобильных дорог.

4. СОСТАВ И ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

4.1. Требования, предъявляемые к проектно-сметной документации настоящей Инструкцией, предусматривают максимальный состав освещаемых в ней вопросов и приводимых данных по проектным решениям, который может быть сокращен в зависимости от степени сложности проектируемой

дороги и условий ее строительства с тем, чтобы объем документации, представляемой на экспертизу и утверждение, был минимально необходимым и не содержал излишней детализации (см. п. 1.11 настоящей Инструкции).

В состав проектно-сметной документации не должны включаться: расчеты конструкций отдельных элементов и сооружений дороги, материалы по определению объемов строительных и монтажных работ, потребности в материальных и других ресурсах, а также материалы изысканий. Они заказчику не передаются и хранятся в проектно-изыскательской организации в соответствии с требованиями государственных стандартов СПДС и нормативных документов. При необходимости указанные материалы представляются проектной организацией органам экспертизы по их просьбе.

Проектно-сметная документация по специальным материалам разделов и подразделов проекта (рабочего проекта), разработанная субподрядными проектными организациями, используется генеральной проектной организацией при составлении пояснительных записок по соответствующим разделам и подразделам проекта (рабочего проекта), представляемого на экспертизу и утверждение, и включается в состав материалов, передаваемых заказчику.

4.2. Разделы и подразделы проекта (рабочего проекта) должны излагаться в четкой и лаконичной форме, характеризовать и обосновывать проектные решения с учетом результатов вариантных проработок и специфических особенностей природных условий района строительства, а приводимые показатели и итоговые данные расчетов и обоснований—оформляться в основном в табличной форме или в виде графиков и схем.

Чертежи в составе проектов (рабочих проектов) должны составляться, как правило, с максимально возможным совмещением графического изображения на них проектных решений.

Состав и содержание материалов разделов и подразделов проекта, а также требования к содержанию, заполнению и оформлению отдельных проектных документов устанавливаются эталонами проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог.

Текстовые и графические материалы, разрабатываемые в составе рабочей документации, необходимо оформлять в соответствии с требованиями государственных стандартов СПДС.

4.3. Проектная организация в ходе разработки проекта

(рабочего проекта) согласовывает с генеральной подрядной организацией:

основные положения организации строительства;

принципиальные конструктивные решения;

применение металлических и сталежелезобетонных пролетных строений (независимо от длины мостов и путепроводов) и конструкции больших мостов;

источники получения конструкций и местных материалов;

транспортную схему доставки конструкций и материалов с разбивкой показателей на каждый пусковой комплекс в отдельности;

средства механизации основных работ;

набор и типы временных сооружений;

применяемые специальные вспомогательные сложные устройства;

размер затрат, обусловленных спецификой работы строительных организаций (размер лимитированных затрат).

При возникновении разногласий последние решаются вышестоящими по подчиненности организациями заказчика и подрядчика.

Организации, осуществляющие согласование, экспертизу и утверждение проектно-сметной документации, не должны предъявлять требований, приводящих к неоправданному увеличению ее объема и излишней детализации.

Одним из основных критериев оценки качества проектно-сметной документации при ее экспертизе и утверждении является соблюдение требований пп. 4.1 и 4.2 настоящей Инструкции.

Проект

4.4. Проект строительства автомобильной дороги должен состоять из следующих разделов и подразделов, характеризующих и оценивающих основные проектные решения:

Раздел 1. Общая пояснительная записка, содержащая исходные данные для проектирования; краткую характеристику проектируемой дороги и ее заданные технико-экономические и транспортно-эксплуатационные показатели; исходные экономические данные, положенные в основу разработки технико-экономических показателей проекта; характеристика транспортно-экономических особенностей района тяготения, показатели грузонапряженности и транспортной работы дороги, интенсивность движения автотранспорта, категория дороги; описание района проложения дороги с характеристиками климата, инженерно-геологических, инженерных

гидрогеологических условий, наличия месторождений местных дорожно-строительных материалов и карьеров грунтов, а также отходов местной промышленности, пригодных для использования в строительстве; сведения об особенностях природных условий, оказывающих существенное влияние на основные проектные решения; уточненные транспортно-экономические показатели автомобильной дороги; основные проектные решения по проложению трассы дороги, обеспечивающие высокие транспортно-эксплуатационные характеристики, экономичность строительных решений; сопоставление вариантных проработок основных проектных решений строительной части и обоснования выбора оптимального варианта; сведения о проведенных согласованиях проектных решений и соблюдении требований норм, правил, инструкций и стандартов; общие сведения о предусматриваемых природоохранных мероприятиях, их оптимальности и экономической эффективности по материалам подраздела 2.8—«Охрана окружающей природной среды»; результаты выполненных технико-экономических расчетов, оценку определенных в проекте технико-экономических показателей дороги, в сопоставлении их с заданными показателями; данные по экономической эффективности капитальных вложений и использованных в проекте достижений науки и техники; обоснование принятой в проекте продолжительности строительства, разделения дороги на пусковые комплексы и принятой очередности ввода их в эксплуатацию; перечень пунктов, от которых проектируются подъезды, технико-экономическая целесообразность строительства подъездов и их основные технические характеристики, сводка объемов работ по подъездам; характеристику основных решений по общей организации строительства, транспортной схеме обеспечения строительства основными материалами и конструкциями и показателями сметной стоимости строительства; характеристику конкретных проектных решений, в результате внедрения которых в проекте получена экономия материалов в строительстве (по прокату черных металлов, приведенных к классу Сталь-3; по цементу, приведенному к М-400 и лесу круглому), достижение удельных прогрессивных показателей стоимости, материалоемкости и трудоемкости строительства.

Подраздел 1.1—План трассы дороги.

Раздел 2. Строительные решения.

Подраздел 2.1—Подготовка территории строительства, содержащий:

проектные решения по переустройству инженерных сетей, сносу и переносу существующих зданий и сооружений; мероприятия по охране окружающей природной среды в соответствии с требованиями, установленными в подразделе 2.8.

Подраздел 2.2—Земляное полотно и дорожная одежда, содержащий:

продольный профиль, проектные решения по конструкциям земляного полотна, рекомендации по применению грунтов, покилометровые объемы земляных работ; проектные решения по конструкциям дорожной одежды; мероприятия по охране окружающей природной среды, в соответствии с требованиями, установленными в подразделе 2.8.

Подраздел 2.3—Искусственные сооружения (водопропускные трубы, мосты, путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, специальные сооружения), содержащий:

пояснительную записку; схемы искусственных сооружений; объемы работ, материально-технические ресурсы для строительства мостов и путепроводов; мероприятия по охране окружающей природной среды, в соответствии с требованиями, установленными в подразделе 2.8.

Подраздел 2.4—Пересечения и примыкания, содержащий:

схемы транспортных развязок, проектные решения по конструкциям земляного полотна и дорожной одежды, основные объемы работ; мероприятия по охране окружающей природной среды, в соответствии с требованиями, установленными в подразделе 2.8.

Подраздел 2.5—Дорожные устройства и обстановка дороги, содержащий:

схему обустройства дороги, объемы работ по дорожным устройствам и обстановке дороги; чертежи велосипедных дорожек и тротуаров; проекты связи, сигнализации, освещения; мероприятия по охране окружающей природной среды, в соответствии с требованиями, установленными в подразделе 2.8.

Подраздел 2.6—Дорожная и автотранспортная службы, содержащий:

пояснительную записку со схемой зоны обслуживания комплексов зданий и сооружений дорожной и автотранспортной служб; генпланы комплексов; основные чертежи индивидуально разрабатываемых проектов; ведомости на оборудование, составленные применительно к форме, установленной ГОСТом 21.110—82; мероприятия по охране окружающей природной среды в соответствии с требованиями, установленными в подразделе 2.8.

Подраздел 2.7—Строительные материалы, содержащий:

ведомость используемых месторождений дорожно-строительных материалов с их характеристикой; мероприятия по охране окружающей природной среды в соответствии с требованиями, установленными в подразделе 2.8.

Подраздел 2.8—Охрана окружающей природной среды, содержащий:

пояснительную записку, краткую характеристику особенностей физико-географических условий района строительства автомобильной дороги и способов их учета в природоохранных мероприятиях;

сведения о мероприятиях по восстановлению (рекультивации) занимаемых земель, использованию плодородного слоя почвы, сводимого в связи со строительством автомобильной дороги; обоснования способом снятия и хранения плодородного слоя почвы, транспортировки его к месту укладки (или временного хранения) и нанесения плодородного слоя почвы на восстанавливаемый земельный участок или малопригодное угодье, проектные решения по рекультивации временно занимаемых земель и приведения их в состояние, пригодное для использования по назначению; объемы и сметную стоимость этих работ, оценку эффективности предусматриваемых мероприятий;

расположение, количество и мощность объектов стройиндустрии, комплексов дорожной и автотранспортной служб и других объектов, на которых намечены мероприятия по охране воздуха и воды; баланс отходов производства и систем очистки вредных выбросов в окружающую природную среду;

данные о водных ресурсах, используемых для строительства и эксплуатации автомобильной дороги и сопутствующих зданий и сооружений и о существующих уровнях их загрязнения; сведения о количестве сточных вод и их характеристики; перечень сооружений и устройств для водообеспечения зданий и сооружений, входящих в комплекс строительства и эксплуатации автомобильной дороги, и по очистке природных и сточных вод; баланс водопотребления и водоотведения; предложения по предельно допустимым сбросам (ПДС) и временно согласованным сбросам (ВСС) сточных вод; оценку эффективности предусматриваемых мероприятий по очистке природных и сточных вод, а также степени обеспечения рационального использования водных ресурсов; сведения о сметной стоимости работ по водоохранным мероприятиям;

наименование и объемы выбрасываемых в атмосферу загрязняющих веществ; перечень источников выбросов; предложения по предельно допустимым выбросам; результаты расчетов приземных концентраций загрязняющих веществ; оценку эффективности предусматриваемых мероприятий по охране атмосферного воздуха; сведения о сметной стоимости работ по воздухоохранным мероприятиям;

перечень и характеристику источников шумов, превышающих допускаемые нормативные уровни; оценку эффективности предусматриваемых мероприятий по снижению уровня шумов; сведения о сметной стоимости этих работ;

краткую характеристику принятых решений по благоустройству и озеленению автомобильной дороги; объемы основных работ и сведения об их сметной стоимости;

комплексную оценку оптимальности предусматриваемых технических решений по рациональному использованию природных ресурсов и мероприятий по предотвращению отрицательного воздействия строительства и эксплуатации автомобильной дороги на окружающую среду (воздух, воду, почву, недра, флору, фауну и др.);

результаты расчетов, произведенных в соответствии с «Временной типовой методикой определения экономической эффективности осуществления природоохранных мероприятий и оценки экономического ущерба, причиняемого народному хозяйству загрязнением окружающей среды», одобренной Госпланом СССР, Госстроем СССР и Академией наук СССР, перечень запроектированных сооружений, устройств с их характеристикой и ссылкой на соответствующий раздел (подраздел) проекта (рабочего проекта), в который включены проектные материалы (сведения), расчеты, чертежи и др.) по указанным сооружениям и устройствам;

разрешения на выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух (выдается органами Госкомгидромета);

разрешения на спецводопользование (выдается органами по регулированию использования и охраны вод системы Минводхоза СССР);

согласования рыбоохранных мероприятий с органами Минрыбхоза СССР;

чертежи:

поперечные профили полосы отвода;

схема занимаемых земель.

Инженерные сети, сооружения и устройства для очистки сточных вод и выбросов в атмосферу указываются на гене-

ральных планах объектов стройиндустрии, комплексов дорожной и автотранспортной служб.

В проектных решениях должны учитываться природоохранные требования, содержащиеся в территориальных комплексных схемах охраны природы, в природоохранных разделах схем развития и размещения автомобильных дорог.

Раздел 3. Организация строительства.

Состав, объем и содержание проектной документации данного раздела проекта устанавливаются нормативными документами по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ, утверждаемыми Госстроем СССР.

Раздел 4. Сметная документация.

Подраздел 4.1—Сводный сметный расчет.

Подраздел 4.2—Объектные и локальные сметные расчеты.

Подраздел 4.3—Каталог индивидуальных единичных расценок и калькуляции.

Раздел 5. Паспорт проекта.

Рабочий проект

4.5. Рабочий проект строительства автомобильных дорог должен состоять из следующих разделов:

а) общая пояснительная записка, содержащая: перечень исходных данных для проектирования; характеристику проектируемой дороги; описание района проложения дороги с характеристикой климата, инженерно-геологических и грунтовых условий, данные по проложению трассы дороги, общие сведения о предусматриваемых природоохранных мероприятиях, их оптимальности и экономической эффективности (по материалам строительных решений); описание конструкции земляного полотна, дорожной одежды и искусственных сооружений, характеристику мероприятий по безопасности движения автомобилей, дорожных устройств и обстановки дороги, данные по организации строительства и сметной стоимости строительства; копии документов согласований по всем вопросам разработки рабочего проекта;

б) строительные решения, содержащие: ведомость объемов работ по подготовке территории строительства, земляному полотну, дорожной одежде, искусственным сооружениям, дорожным устройствам и обстановке дороги, мероприятия по охране окружающей природной среды, которые разрабатываются в соответствии с требованиями, утановленными в пункте 4.4 настоящей Инструкции.

Основные чертежи: план трассы автомобильной дороги и продольный профиль, конструкции земляного полотна и дорожной одежды;

в) организация строительства: состав, объем и содержание проектной документации данного раздела рабочего проекта устанавливается нормативными документами по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ, утверждаемыми Госстроем СССР;

г) сметная документация, разработанная в составе и объеме, установленном п. 4.13 настоящей Инструкции;

д) паспорт рабочего проекта, составленного по установленной форме;

е) рабочая документация. Рабочая документация на строительство автомобильной дороги с продолжительностью строительства (по нормам) до 2-х лет разрабатывается и передается заказчику в составе рабочего проекта на весь объем строительно-монтажных работ, а при продолжительности строительства свыше 2-х лет—на годовой объем этих работ.

Проектно-сметные материалы разделов рабочего проекта, указанные в подпунктах «а»—«д», представляются на экспертизу и утверждение с приложением, при необходимости, основных рабочих чертежей.

4.6. Материалы проекта (рабочего проекта), представляемые на утверждение, должны быть подписаны:

титульный лист общей пояснительной записки—директором, главным инженером (архитектором) института, главным инженером (архитектором) проекта, а карта с нанесением трассы дороги и план трассы дороги также начальником отдела, исполнителем;

другие материалы—главным инженером (архитектором) проекта, начальником отдела, нормоконтролем и исполнителем;

Рабочая документация

4.7. В состав рабочей документации для строительства автомобильных дорог должны входить:

рабочие чертежи, выполняемые в соответствии с требованиями государственных стандартов СПДС;

эскизные чертежи общих видов нетиповых технологических, энергетических и других устройств и конструкций, а также нестандартизированного оборудования в объеме, необходимом для разработки конструкторской документации по ГОСТ 2.103.68;

рабочие чертежи специальных вспомогательных сооружений и устройств по сложным объектам строительства мостов и путепроводов;

сметы, составляемые в порядке, установленном в пункте 4.13 настоящей Инструкции.

ведомости объемов строительных и монтажных работ, составляемые по установленным формам;

ведомости и сводные ведомости потребности в материалах, составляемые в порядке, установленном Госстроем СССР;

расчеты показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и машиноресурсов и расхода основных строительных материалов, выполняемые в соответствии с Инструкцией по определению показателей изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, затрат труда и расхода основных строительных материалов при применении в проектах достижений науки, техники и передового опыта;

спецификации на оборудование, составляемые по форме, установленной государственным стандартом СПДС (ГОСТ 21.110—82), опросные листы и габаритные чертежи.

4.8. Рабочие чертежи для строительства автомобильных дорог должны разрабатываться в следующем составе:

чертежи, предназначенные для производства строительно-монтажных работ (план дороги, земляного полотна, дорожной одежды, водоотводных устройств, искусственных сооружений, дорожных устройств и обстановки дороги, пересечений и примыканий автомобильных дорог, комплексов зданий и сооружений дорожной и автотранспортной служб);

чертежи (планы, разрезы, профили трасс, схемы) сетей и устройств тепло-, газо-, электроснабжения, электрооборудования, отопительных и канализационных систем;

чертежи переустройства пересекаемых трассой дороги инженерных сетей (линий электропередач, связи, кабелей, трубопроводов);

чертежи сооружений и устройств, связанных с охраной окружающей природной среды, а также выполнением мероприятий по восстановлению (рекультивации) временно занимаемых земель и охране недр;

чертежи элементов строительных конструкций, изделий и деталей (при отсутствии типовых).

По решению инстанции, утвердившей проект (рабочий проект), в состав рабочей документации для строительства

автомобильных дорог должны включаться рабочие чертежи сложных нетиповых временных сооружений и коммуникаций.

Для зданий и сооружений с особо сложными конструкциями и условиями производства работ (автодорожные тоннели, противолавинные галереи, транспортные развязки в разных уровнях, треки для испытания автомобильных дорог и др.), строительство которых осуществляется с применением специальных вспомогательных сооружений, приспособлений, устройств и установок, регламентированных установленными требованиями по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ, проектные организации, осуществляющие проектирование объекта, должны разрабатывать рабочие чертежи этих сооружений, приспособлений, устройств и установок.

4.9. Государственные, отраслевые и республиканские стандарты, чертежи типовых конструкций, изделий и деталей, на которые имеются ссылки в разрабатываемой рабочей документации, а также типовые проекты временных сооружений проектной организацией заказчику не выдаются.

4.10. Спецификации на все виды поставляемого заказчиком оборудования (включая нестандартизированное), средства связи, кабельные и другие изделия составляются и оформляются в виде сборника (ведомости) для каждого комплекса или здания по номенклатуре, установленной Госснабом СССР в ГОСТе 21.110—82.

4.11. Рабочая документация разрабатывается в целом на строительство автомобильной дороги или ее очереди (участка) при его продолжительности (по нормам) до двух лет, а при большей продолжительности—на годовой объем строительно-монтажных работ.

На отдельные объекты, входящие в состав автомобильной дороги со сроками их строительства до одного года, рабочая документация разрабатывается и выдается в целом на эти объекты.

При проектировании автомобильной дороги в две стадии рабочая документация разрабатывается и выдается заказчику после утверждения проекта.

Рабочая документация при проектировании в одну стадию (см. п. 4.5 настоящей Инструкции) разрабатывается и выдается заказчику в составе рабочего проекта.

4.12. Чертежи планов дороги, продольных профилей, конструктивные чертежи, генпланы и общие виды сооружений должны иметь подписи исполнителя, руководителя группы (бригады), начальника отдела (сектора) и главного инже-

нера (архитектора) проекта, а остальные чертежи—исполнителя, руководителя группы (бригады), начальника отдела (сектора) и специалиста, осуществляющего нормоконтроль.

Сметная документация

4.13. Для определения сметной стоимости проектируемых автодорог составляется следующая документация:

а) в составе проекта:

сводный сметный расчет,

сводка затрат,

объектные и локальные сметные расчеты,

сметные расчеты,

сметы на проектные и изыскательские работы,

каталог единичных расценок,

калькуляция стоимости материалов,

калькуляция транспортных расходов;

б) в составе рабочей документации (при двухстадийном проектировании):

объектные и локальные сметы;

в) в составе рабочего проекта (при одностадийном проектировании):

сводный сметный расчет,

сводка затрат,

объектные и локальные сметы и сметные расчеты на отдельные виды затрат (при строительстве автомобильных дорог с продолжительностью его осуществления по нормам до двух лет) или объектные и локальные сметные расчеты и сметные расчеты на отдельные виды затрат для остальных строек;

сметы на проектные и изыскательские работы,

каталог единичных расценок,

калькуляция стоимости материалов,

калькуляция транспортных расходов.

Вместе со сметной документацией разрабатываются:

в составе проекта—ведомость сметной стоимости строительства объектов, входящих в пусковой комплекс, и ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды;

в составе рабочего проекта—ведомость сметной стоимости строительства объектов, входящих в пусковой комплекс, ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды и ведомость сметной стоимости товарной строительной продукции;

в составе рабочей документации при двухстадийном проектировании—ведомость сметной стоимости строительства объектов, входящих в пусковой комплекс, и ведомость сметной стоимости товарной строительной продукции.

Сметная стоимость должна определяться с применением, как правило, укрупненных нормативов, обеспечивающих необходимую точность подсчета и сокращение объема сметной документации:

в сводных сметных расчетах при двухстадийном и одностадийном проектировании автомобильных дорог с продолжительностью строительства по нормам более двух лет—по укрупненным сметным нормативам (прейскурантам, укрупненным сметным нормам, укрупненным расценкам), укрупненным показателям стоимости строительства (УПСС) и стоимостным показателям объектов-аналогов, скорректированным применительно к местным условиям;

в сводных сметных расчетах при одностадийном проектировании автомобильных дорог с продолжительностью строительства по нормам до двух лет—по сметам к типовым и повторно применяемым экономичным индивидуальным проектам, привязанным к местным условиям строительства, и сметам, составляемым по рабочим чертежам с использованием прейскурантов, предназначенных для этой цели укрупненных сметных норм, укрупненных расценок.

В случае, когда при составлении смет по рабочим чертежам в составе рабочей документации или рабочего проекта отсутствуют указанные укрупненные сметные нормативы, применяются единые районные единичные расценки (ЕРЕР) и расценки на монтаж оборудования или разрабатываются и дополнительно включаются в состав сметной документации индивидуальные единичные расценки на строительные работы и индивидуальные расценки (калькуляции) на монтаж оборудования (при необходимости объединяемые в каталог), калькуляции сметной стоимости материалов, конструкций и изделий, а также калькуляции транспортных расходов.

Изменения ценообразующих факторов, происходящие в связи с научно-техническим и социальным прогрессом и проведением мероприятий по охране окружающей природной среды, следует учитывать в сводных сметных расчетах стоимости строительства автомобильных дорог с нормативной продолжительностью строительства свыше четырех лет. При этом указанные изменения учитываются в сводных сметных расчетах и в расчетах стоимости строительства только в от-

ношении работ и затрат, приходящихся на пятый и последующие годы строительства. Порядок определения указанных затрат установлен настоящей Инструкцией (прил. 18).

К сметной документации в составе проекта (рабочего проекта) прикладывается пояснительная записка, в которой должны быть приведены:

ссылка на территориальный район, где расположено строительство в соответствии с распределением территории СССР по районам, для которых разработаны ЕРЕР, а также на тарифный пояс;

указание, в каких ценах и нормах какого года составлена сметная документация;

перечень каталогов единичных расценок, принятых для составления смет на строительство объектов;

наименование генеральной строительной подрядной организации;

размеры накладных расходов;

порядок определения сметной стоимости строительных работ;

порядок определения сметной стоимости оборудования и его монтажа;

порядок определения средств по главам 9—12 сводного сметного расчета. В случае, когда при расчетах средств на прочие работы и затраты имеются ссылки на отчетные данные или обосновывающие расчеты подрядных и других организаций, должны быть приложены копии соответствующих документов;

при необходимости приводятся другие сведения о порядке определения сметной стоимости, характерные для данной дороги (наличие проектов строительства объектов общего пользования, документов о включении средств на строительство общих объектов пропорционально потребности в их услугах и т. д.), а также данные о наличии специальных решений Совета Министров СССР, Госстроя СССР, министерств и ведомств СССР по ценообразованию и льготам для строительства.

4.14. В сводном сметном расчете стоимости строительства (составляемом по форме № 1 прил. 6) средства распределяются по следующим главам:

1. Подготовка территории строительства;
2. Земляное полотно;
3. Дорожная одежда;
4. Искусственные сооружения;

5. Пересечения и примыкания;
6. Дорожные устройства и обстановка дороги;
7. Дорожная и автотранспортная службы;
8. Подъезды к дороге;
9. Временные здания и сооружения;
10. Прочие работы и затраты;
11. Содержание дирекции (технический надзор) строящейся дороги и авторский надзор.
12. Проектные и изыскательские работы.

В сводный сметный расчет в установленном порядке включаются средства по освоению территории строительства, сносу и переносу зданий и сооружений (в том числе домов и строений, принадлежащих гражданам на правах личной собственности), расположенных в пределах полосы отвода дороги и участков, изымаемых для размещения постоянных и временных дорожных сооружений; по возмещению убытков землепользователям и потерь сельскохозяйственного производства при изъятии земель; по возмещению убытков, причиненных прекращением или изменением условий водопользования, а также осуществлением других мероприятий, связанных с нарушением окружающей природной среды. Сведения о сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды (прил. 17) включаются в раздел проекта, рабочего проекта—«Охрана окружающей природной среды». Кроме того, включаются средства на восстановление (рекультивацию) земельных участков, предоставленных во временное пользование, в соответствии с проектами на рекультивацию.

Средства на развитие базы строительной индустрии в стоимость строительства автомобильной дороги не включаются, кроме случаев, оговоренных в п. 1.8 настоящей Инструкции.

В сводном сметном расчете отдельной строкой должен предусматриваться резерв средств на непредвиденные работы и затраты в следующих размерах, исчисляемых от общей сметной стоимости:

а) при двухстадийном проектировании на строительство, осуществляемое по индивидуальным проектам;

крупных мостов с опорами глубокого заложения на сваях-оболочках или буровых сваях, а также мостов с пролетными железобетонными строениями длиной более 80 м и металлическими строениями длиной более 100 м и тоннелей различного назначения—10%;

остальных предприятий и сооружений транспорта (кроме общественных зданий и сооружений, жилых домов)—5%;

жилых домов по индивидуальным проектам—3%;

жилых домов, строящихся по типовым и повторно применяемым экономичным индивидуальным проектам в составе проектов застройки микрорайонов, кварталов и комплексов зданий—2%.

Для объектов производственного назначения, входящих в состав комплексного проекта и строящихся по типовым и повторно применяемым экономичным индивидуальным проектам, резерв средств на непредвиденные работы и затраты, принимается в размере 3%;

б) при одностадийном проектировании:

производственных зданий и сооружений, возводимых по типовым и повторно применяемым экономичным индивидуальным проектам, жилых домов, сооружаемых по вновь разрабатываемым индивидуальным проектам, а также экспериментальных жилых домов—3%;

общественных зданий и сооружений, возводимых по индивидуальным проектам,—5%;

общественных зданий и сооружений, жилых домов, возводимых по типовым и повторно применяемым экономичным индивидуальным проектам,—2%;

объектов производственного назначения, сооружаемых по индивидуальным проектам,—в размере, указанном в подпункте «а» настоящего пункта для двухстадийного проектирования соответствующих объектов, с коэффициентом 0,5, но не менее 3% сметной стоимости строительства.

В сводных сметных расчетах стоимости строительства экспериментальных объектов (кроме жилых домов) размер резерва средств на непредвиденные работы и затраты увеличивается на 1% против установленных размеров для строек соответствующих отраслей народного хозяйства (за исключением объектов, для которых этот резерв установлен в размере 10%).

После резерва средств на непредвиденные работы и затраты дается строка: «Учет изменения ценообразующих факторов, происходящих в связи с научно-техническим и социальным прогрессом и проведением мероприятий по охране окружающей природной среды», в которой показывается общая сумма этих затрат (с разбивкой по графам), в том числе по каждому фактору, определенная соответствующими расчетами. Сумма возможного увеличения стоимости строительства, определенная по отдельным ценообразующим

факторам, согласовывается с Госстроем СССР и Госпланом СССР и используется в порядке, ими установленном.

За итогом сводного сметного расчета стоимости указываются возвратные суммы.

4.15. Сводка затрат составляется по форме № 2 (прил. 5), в случаях, когда по проектируемой автомобильной дороге одновременно выделяются средства на строительство объектов жилищно-гражданского строительства; базы строительной индустрии (см. п. 1.8 настоящей Инструкции).

Сводкой затрат могут объединяться два или более сводных сметных расчета на перечисленные виды строительства.

4.16. Объектные (форма № 3, прил. 8) и локальные (формы № 4—7, прил. 9—12) сметы, составляемые по рабочим чертежам, определяют сметную стоимость отдельных объектов* их частей или видов работ и являются основанием для определения сметной стоимости товарной строительной продукции.

Эта стоимость в составе рабочей документации при двухстадийном проектировании и в составе рабочего проекта определяется по прейскурантам, предназначенным для этой цели укрупненным сметным нормам, укрупненным расценкам и привязанным к местным условиям строительства сметам к типовым и повторно применяемым экономичным индивидуальным проектам, а при отсутствии этих норм и смет—по единичным расценкам и расценкам на монтаж оборудования.

В локальных и объектных сметах, составляемых по рабочим чертежам, выделяется нормативная условно чистая продукция.

В исключительных случаях, когда объемы работ, характер и методы их выполнения не могут быть точно определены в проекте и уточняются в процессе строительства (замена неустойчивых грунтов в основании земляного полотна, дренажа, ликвидация или стабилизация оползневых участков или осыпей, сооружения экспериментального строительства, свайные основания, подпорные стенки, дноуглубительные и горнопроходческие работы и т. п.), сметная стоимость этих работ определяется с помощью укрупненных

---

* В сметной документации под «объектом», стоимость которого определяется объектной сметой (локальной сметой) понимается отдельно стоящее сооружение (например мост, путепровод и т. п.) или группа их, а также комплекс работ, соответствующий строке сводного сметного расчета в соответствии с перечнем (номенклатурой) объемов работ и затрат.

показателей стоимости или аналогов и подлежит уточнению в процессе осуществления работ. В таких случаях расчеты между заказчиком и подрядчиком производятся за фактически выполненные объемы работ по единичным расценкам и расценкам на монтаж оборудования, а стоимость оплаченных в указанном порядке работ является товарной строительной продукцией. В других случаях на основании уточненных в процессе осуществления строительства объемов работ составляется объектная (локальная) исполнительная смета. Перечень указанных работ устанавливается министерством (ведомством)-заказчиком. Если стоимость фактических объемов указанных работ, определенная по единичным расценкам и расценкам на монтаж оборудования, превышает исчисленную стоимость в сметном расчете на объект, то увеличение сметной стоимости этих работ производится в соответствии с п. 5.6 настоящей Инструкции.

Объектные и локальные сметные расчеты составляются по формам объектных и локальных смет, при этом графы «Основной заработной платы», «Эксплуатация машин» предусматриваются в случаях применения районных и других коэффициентов по заработной плате, включая заработную плату рабочих, обслуживающих машины, в том числе коэффициентов для высокогорных, безводных и пустынных районов, установленных правительством СССР или Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам, а графа «Нормативной условно-чистой продукции» не требуется.

4.17. Ведомость сметной стоимости строительства объектов, входящих в пусковой комплекс (форма № 8, прил. 11), и ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды (прил. 17) составляются на основании проектных материалов, разработанных в соответствии с пп. 1.7, 4.4, 4.7 настоящей Инструкции.

4.18. Ведомость сметной стоимости товарной строительной продукции составляется по форме № 9 (прил. 12). В эту ведомость включаются итоговые данные объектных или локальных смет, предназначенных для расчетов за выполненные работы.

4.19. Индивидуальные единичные расценки на строительные работы, индивидуальные расценки на монтаж оборудования, каталог единичных расценок на строительные работы и на монтаж оборудования, калькуляции сметной стоимости материалов, полуфабрикатов, конструкций и изделий и калькуляции транспортных расходов составляются соответ-

ственно по формам № 10, 12—14 прил. 13—16 и в порядке, приведенном в настоящей Инструкции.

Сметы на проектные и изыскательские работы составляются по формам, приведенным в Инструкции о порядке составлении смет на проектные и изыскательские работы для строительства.

4.20. Дополнительные средства на возмещение затрат подрядчика, выявившихся после утверждения проекта (рабочего проекта) в связи с введением по решениям правительства повышающих коэффициентов, льгот, компенсаций и т. п., должны включаться в сводный сметный расчет отдельной строкой с последующим изменением итоговых показателей стоимости строительства и утверждением произведенных уточнений инстанцией, утвердившей проект, а при утверждении проекта Советом Министров СССР—министерствами и ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик.

4.21. При определении стоимости строительства автомобильных дорог и составлении сводных сметных расчетов (с учетом изменения ценообразующих факторов), объектных и локальных смет следует руководствоваться прил. 18 и 19 настоящей Инструкции.

4.22. Сметная документация должна быть подписана должностными лицами, указанными в соответствующих формах этих документов.

4.23. Проект (рабочий проект) передается заказчику проектной организацией—генеральным проектировщиком в четырех экземплярах, а субподрядной, проектной организацией генеральному проектировщику—в пяти экземплярах.

Рабочая документация передается заказчику проектной организацией—генеральным проектировщиком в сроки, предусмотренные графиком, прилагаемым к договору (дополнительному соглашению) на выполнение проектно-изыскательских работ:

рабочие чертежи зданий и сооружений, ведомости объемов строительных и монтажных работ, ведомости и сводные ведомости потребности в материалах—в четырех экземплярах, а объектные и локальные сметы—в пяти экземплярах. Дополнительные количества экземпляров рабочих чертежей и смет на отдельные виды строительных и монтажных работ, выполняемых одной или несколькими субподрядными специализированными строительными и монтажными организациями, выдаются из расчета, чтобы каждая из этих органи-

заций имела по два экземпляра нужных ей чертежей и одному экземпляру объектных и локальных смет;

рабочие чертежи типового проекта, по которому должно осуществляться строительство на одной площадке нескольких одинаковых зданий и сооружений, должны выдаваться в полном количестве экземпляров только для одного из этих зданий и сооружений, а для остальных—по два экземпляра;

сборники заказных спецификаций—в четырех экземплярах, два из которых заказчик передает комплектующей организации Госснаба СССР в установленном порядке.

Субподрядная специализированная проектная организация должна выдавать генеральному проектировщику рабочую документацию на один экземпляр больше установленного выше количества экземпляров.

По просьбе заказчика проекта проектная организация—генеральный проектировщик и специализированная проектная организация при наличии у них возможностей выдает, за дополнительную оплату, дополнительное количество экземпляров рабочей документации, сверх установленного настоящей Инструкцией.

Материалы проекта (рабочего проекта) разрабатываются в соответствии с действующими эталонами.

5. СОГЛАСОВАНИЕ И УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

5.1. Проектно-сметная документация на строительство автомобильных дорог, разработанная в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами (что должно быть удостоверено соответствующей записью главного инженера проекта в материалах проекта), не подлежит согласованию с органами государственного надзора.

Документация, выполненная с обоснованными отступлениями от действующих норм, правил и инструкций, подлежит согласованию в части этих отступлений с органами государственного надзора и заинтересованными организациями, их утвердившими.

Рабочие чертежи, разработанные в составе рабочей документации в соответствии с утвержденным проектом (рабочим проектом), согласованию не подлежат.

В отдельных случаях, при изменении в процессе разработки проекта (рабочего проекта) решений, согласованных при выборе трассы и площадок для строительства, а также

при отступлении от условий присоединения объекта к инженерным и транспортным коммуникациям, эти изменения и отступления подлежат дополнительному согласованию генпроектировщиком с участием субподрядных проектных организаций с соответствующими органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Согласования проектных решений органами государственного надзора и заинтересованными организациями должны производиться в одной их инстанции в срок до 15 дней, а в отдельных случаях—до 30 дней.

5.2. Заказчик проекта согласовывает с генеральной подрядной строительно-монтажной организацией раздел проекта (рабочего проекта) «Организация строительства», а также сметы, составленные по рабочим чертежам. Проектные решения по строительству дороги и дорожных сооружений и сводный сметный расчет стоимости строительства представляются заказчиком генеральной подрядной строительно-монтажной организации на заключение.,

Генеральная подрядная строительно-монтажная организация рассматривает с привлечением субподрядных организаций раздел проекта (рабочего проекта) «Организация строительства», проектные решения по строительству дороги и дорожных сооружений и сводный сметный расчет стоимости строительства и представляет заказчику замечания в срок не более 45 дней со дня получения этих материалов. При неполучении замечаний в этот срок проект (рабочий проект) считается согласованным и может быть представлен на утверждение в установленном порядке.

Сметы, составленные по рабочим чертежам, рассматриваются генеральной подрядной строительно-монтажной организацией с привлечением субподрядных организаций, и замечания по ним представляются заказчику в срок не более 45 дней со дня их получения генеральным подрядчиком. При неполучении замечаний в этот срок сметы считаются согласованными и могут быть утверждены заказчиком.

По поручению заказчика проектная организация—генеральный проектировщик вносит в проектно-сметную документацию изменения, вытекающие из принятых заказчиком замечаний генеральной подрядной строительно-монтажной организации, в месячный срок с момента поручения.

При наличии разногласий, возникших между заказчиком и генеральной подрядной строительно-монтажной организацией при согласовании проектно-сметной документации на

строительство дороги, они рассматриваются в установленном порядке.

5.3. Проекты строительства наиболее крупных и важных магистральных автомобильных дорог утверждаются Советом Министров СССР по представлению министерств и ведомств СССР и Советов Министров союзных республик.

Указанные проекты предварительно представляются министерствами и ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик на экспертизу в Госстрой СССР, Государственный комитет по науке и технике и Государственный комитет СССР по ценам. Сводное экспертное заключение представляется в Совет Министров СССР Госстроем СССР по согласованию с Государственным комитетом СССР по науке и технике и Государственным комитетом СССР по ценам.

Проекты (рабочие проекты) строительства предприятий, зданий и сооружений (кроме проектов, утверждаемых Советом Министров СССР) подвергаются экспертизе и утверждаются:

а) по стройкам стоимостью на полное развитие 4 млн. рублей и выше—министерствами и ведомствами СССР (по всем входящим в их систему стройкам), а также Советами Министров союзных республик (экспертиза проектов осуществляется Госстроями союзных республик);

б) по стройкам стоимостью на полное развитие менее 4 млн. рублей—в порядке, устанавливаемом министерством (ведомством) СССР или Советом Министров союзной республики.

5.4. Проект (рабочий проект) автомобильной дороги утверждается приказом (постановлением, распоряжением) министерства, ведомства СССР, Совета Министров союзной республики, другой утверждающей инстанцией с указанием данных согласно прил. 3 к настоящей Инструкции.

5.5. Утвержденный проект (рабочий проект) автомобильной дороги является основанием для планирования и финансирования строительства этого объекта, заказа основного оборудования, а также заключения договора подряда на капитальное строительство.

5.6. Сметы на строительство отдельных зданий и сооружений и на выполнение отдельных видов работ, составленные по объемам работ, определенным в рабочих чертежах, подлежат утверждению заказчиком.

При утверждении указанных смет на отдельные здания и сооружения и на выполнение отдельных видов работ, смет-

ная стоимость которых превышает сметную стоимость, определенную в объектных сметных расчетах (локальных сметных расчетах), увеличение сметной стоимости производится заказчиком в пределах общей сметной стоимости строительства предприятия, сооружения по сводному сметному расчету к проекту за счет части средств на непредвиденные работы и затраты, остающейся у заказчика, или за счет экономии, полученной в результате уточнения на основании рабочих чертежей сметной стоимости строительства других объектов, входящих в состав автомобильной дороги.

Приложение 1

ЭТАЛОН ЗАДАНИЯ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Утверждаю.

_____
(должность, наименование министерства)

_____
(подпись, фамилия, и., о.)

„_____" _____ *19 г.*

ЗАДАНИЕ

1. Произвести изыскания и разработать проект (рабочий проект) автомобильной дороги _____
(наименование автомобильной дороги)

2. Основание для разработки проекта (рабочего проекта):

а) технико-экономическое обоснование (технико-экономический расчет) строительства автомобильной дороги, утвержденное _____

_____
(кем, когда, номер)

б) титульный список на проектно-изыскательские работы по объектам строительства будущих лет, утвержденный _____

_____
(кем, когда, номер)

3. Начало автомобильной дороги (участка) принять _____

_____

Конец дороги (участка) принять _____
(наименование пункта)

Автомобильная дорога проходит по территории _____

_____
(наименование республики, области, района)

4. Вид строительства (новое, реконструкция) _____

_____

5. Особые условия строительства:

сейсмичность _____

вечная мерзлота _____

просадочные грунты _____

Уточняются в процессе проектирования.

6. Основные показатели автомобильной дороги:

категория _____; протяжение _____ км;

число полос движения _____; покрытие _____.
(тип)

Расчетная скорость движения автомобилей _____ км/ч. Искусственные сооружения капитального типа под расчетные нагрузки Н-30 и НК-80; габариты мостов и путепроводов по СНиП.

7. Для уточнения основных показателей и проектных решений, принятых или разработанных в ТЭО (ТЭР), произвести необходимые экономические изыскания.

8. Предусмотреть подъезды к автомобильной дороге (наименование подъездов) _____

_____

протяжением _____ (раздельно по каждому), категория _____ число полос движения _____

покрытие _____
(тип)

9. Расчетная стоимость строительства _____ млн. руб., в том числе строительно-монтажные работы _____ млн. руб.

Строительство финансируется за счет _____
(источник финансирования)

10. Предусмотреть рациональное использование земель. Учесть необходимые работы и затраты по восстановлению (рекультивации) нарушенных земель и защите окружающей природной среды.

11. Для строительства автомобильной дороги предусмотреть высокопроизводительные машины для производства земляных работ и по устройству дорожной одежды, разработать мероприятия по максимальному сокращению дальности возки строительных материалов и особенно грунта для сооружения земляного полотна.

Примечание. Перечень высокопроизводительных машин передается заказчиком генеральной проектной организации одновременно с заданием.

12. Предусмотреть в проекте (рабочем проекте) внедрение новой техники и индустриальных методов строительства.

13. Нормативный отраслевой коэффициент эффективности капитальных вложений _____

14. В проекте (рабочем проекте) должны быть достигнуты следующие прогрессивные удельные показатели материалоемкости (на 1 км или на 1 млн. руб. строительно-монтажных работ) по расходу: стали, приведенной к классу Сталь-3, _____ т, цемента, приведенного к М-400, _____ т, леса круглого _____ м³. Обеспечить снижение расхода основных строительных материалов на 1 млн. руб. строительно-монтажных работ по: черному металлу _____ т, цементу _____ т, лесу _____ м³.

15. Обеспечить в проекте полную утилизацию отходов при эксплуатации комплексов дорожной и автотранспортной служб.

16. Начало строительства _____ (год), окончание строительства _____ (год) уточняются проектом.

17. Проектно-сметная документация разрабатывается с выделением пусковых комплексов (или без их выделения)

18. Стадийность проектирования _____

19. Проработать варианты:

а) проложения трассы автомобильной дороги _____ (наименование пунктов)

протяжением _____ км и варианты подъездов к дороге _____ (наименование) протяжением _____ км;

б) проектных решений _____ (сложные пересечения, мосты, путепроводы, земляное полотно, дорожная одежда)

20. Генеральная проектная организация _____ (наименование)

21. Генеральная строительная организация _____ (наименование)

22. Особые условия проектирования:

— мероприятия по гражданской обороне (для зданий и сооружений дорожной и автотранспортной служб—по отдельному заданию);

— требования о выполнении научно-исследовательских и экспериментальных работ при проектировании (строительстве) _____

— другие материалы и данные, необходимость разработки которых диктуется спецификой проектируемого объекта _____

23. Потребность в постоянной технологической связи _____

24. Требования к электроосвещению дороги, отдельных ее участков и сооружений _____

25. Комплексы зданий и сооружений дорожной и автотранспортной служб принять в соответствии с требованиями СНиП.

Вопросы обеспечения кадрами комплексов дорожной и автотранспортной служб, ко времени их ввода в эксплуатацию, решаются Заказчиком.

26. Номенклатура и источники получения сборных конструкций и изделий заводской готовности для строительства автомобильной дороги

27. Заказчик выдает проектной организации исходные данные для проектирования в соответствии с перечнем, указанным в прил. 2 настоящей Инструкции.

28. В проекте предусмотреть затраты на создание баз строительной индустрии (для случаев, оговоренных п. 1.8 настоящей Инструкции).

29. Необходимость проведения авторского надзора _____

_____

30. Установить коэффициент трудоемкости проектных работ в размере _____ (устанавливается на основании письма Госстроя СССР от 15.10.81 г. № 85Д, в случае проектирования реконструкции автомобильных дорог).

31. Срок окончания разработки проекта (рабочего проекта) _____

_____ (год, месяц).

32. Проект (рабочий проект) издать в _____ экз.

в том числе по разделам (подразделам): _____

Заказчик _____ _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

_____

„_____" _____ 19 г.
дата

Согласовано с генеральной проектной организацией

_____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

„_____" _____ 19 г.
дата

ПЕРЕЧЕНЬ

исходных данных, представляемых Заказчиком генеральной проектной организации с утвержденным заданием на разработку проекта (рабочего проекта) автомобильной дороги

1. Архитектурно-планировочное задание на проектирование автомобильной дороги по территории городов и поселков.
2. Выкопировки из генеральных планов городов или поселков, проектов их детальной планировки и застройки (при прохождении трассы автомобильной дороги по территории городов или поселков)
3. Материалы по ранее проведенным инженерным изысканиям.
4. Паспорта площадок под строительство зданий и сооружений комплексов дорожной и автотранспортной служб, содержащие основные технические данные по выбранным земельным участкам и технические условия на присоединение их ко всем инженерным сетям.
5. Сведения о существующей застройке, материалы инвентаризации, оценочные акты и решения исполкомов Советов народных депутатов о характере компенсации за сносимые здания и сооружения.
6. Данные обмеров существующих в проектируемой полосе отвода подземных и наземных коммуникаций с техническими условиями на их переустройство.
7. Сведения об источниках получения, качестве и условиях транспортировки основных привозных строительных материалов и конструкций, наличии заводов и баз по изготовлению железобетонных конструкций, деталей и изделий, наличии существующих железнодорожных подъездных и разгрузочных путей, причалов, складских баз, предприятий по приготовлению дорожных смесей, действующих карьеров дорожно-строительных материалов.
8. Расчет затрат на передислокацию строительных организаций, размеры накладных расходов, льгот, коэффициентов к заработной плате, надбавок или других расходов, которые должны быть учтены в сметной документации к проекту.
9. Данные от служб государственного надзора о состоянии водоемов, атмосферного воздуха и почвы.
10. Лесорубочный билет (при производстве изысканий в лесных массивах).

Примечание. Данные по пп. 5 и 6 Заказчик передает генеральной проектной организации после завершения изыскательских работ по проложению трассы автомобильной дороги по рекомендуемому варианту.

Приложение 3

ПРИМЕРНЫЙ СОСТАВ

основных данных и технико-экономических показателей, включаемых в распорядительный документ об утверждении проекта (рабочего проекта) для строительства автомобильной дороги

В состав данных и технико-экономических показателей должны включаться:

1. Наименование автомобильной дороги.
2. Характер строительства (новое строительство, реконструкция).
3. Мощность в натуральном выражении (протяженность, категория дороги, количество полос движения).
4. Тип покрытия автомобильной дороги.
5. Общая сметная стоимость строительства и сметная стоимость строительно-монтажных работ (по сводке затрат) всего, в том числе по объектам производственного назначения, объектам жилищно-гражданского назначения и объектам базы строительной индустрии.
6. Стоимость основных фондов, вводимых в действие—всего, в том числе по объектам производственного назначения.
7. Удельные капитальные вложения (на единицу вводимой мощности).
8. Коэффициент экономической эффективности капитальных вложений.
9. Продолжительность строительства.

Министерство, ведомство _____

Главное управление (Управление) —

Приложение 4

Форма № 1

Утвержден.

Сводный сметный расчет в сумме _____ тыс. руб.;

в том числе возвратных сумм _____ тыс. руб.

_____

(ссылка на документ об утверждении)

„_____" _____ 19 г.

СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ
стоимости строительства

_____

(наименование стройки)

Составлен в ценах 19 г.

№ пп	№ смет и расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоим., тыс. руб.	Технико-экономические показатели		
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат		наименование единицы	количество единиц	сметная стоимость единицы, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Директор (или главный инженер) проектной организации _____

подпись (инициалы, фамилия)

Главный инженер проекта _____

подпись (инициалы, фамилия)

Начальник _____ *отдела* _____

наименование — подпись (инициалы, фамилия)

Заказчик _____

должность, подпись (инициалы, фамилия)

Министерство, ведомство _____

Главное управление (Управление) —

Приложение 5

Форма № 2

Утверждена

Сводка затрат в сумме _____ тыс. руб.,

в том числе возвратных сумм _____ тыс. руб.

_____

(ссылка на документ об утверждении)

„_____" _____ 19 г.

СВОДКА ЗАТРАТ

_____

(наименование стройки)

Составлена в ценах 19 г.

№ пп	Наименование затрат	Объекты производственного назначения	Объекты жилищно-гражданского назначения	Объекты базы стройиндустрии	Итого
1	2	3	4	5	6
1	Сметная стоимость, тыс. руб.				
	а) строительных и монтажных работ				
	б) оборудования, мебели и инвентаря				
	в) прочих затрат				
2	Общая сметная стоимость, тыс. руб.				
	в том числе возвратных сумм				

Директор (или главный инженер) проектной организации _____

подпись (инициалы, фамилия)

Главный инженер проекта _____

подпись (инициалы, фамилия)

Начальник _____ *отдела* _____

(наименование) подпись (инициалы, фамилия)

Заказчик _____

должность, подпись (инициалы, фамилия)

Приложение 6

Форма № 3

(наименование стройки)

Смета в сумме _____ тыс. руб.
и нормативная условно-чистая продукция в сумме _____ тыс. руб.

Согласована.

Подрядчик _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

„ ____ " _____ 19 г.

Утверждена

смета в сумме _____ тыс. руб.

Заказчик _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

„ ____ _____ 19 г.

ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА №_____

на строительство _____
(наименование объекта)

Сметная стоимость _____ тыс. руб.
Нормативная условно-чистая продукция _____ тыс. руб.
Составлена в ценах 19 г.

№ пп	№ смет и расчетов	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.								Показатели единичной стоимости, руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели и инвентаря	прочих затрат	всего	в том числе		нормативной условно-чистой продукции	
								основной заработной платы	эксплуатации машин		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Главный инженер проекта _____
подпись (инициалы, фамилия)

Начальник _____ *отдела* _____
(наименование) подпись (инициалы, фамилия)

Составил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

Проверил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

(наименование стройки)

Приложение 7

Форма № 4

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №_____

на _____
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Сметная стоимость_____тыс. руб.

Нормативная условно-чистая продукция_____тыс. руб.

Составлена в ценах 19 г. Основание: чертежи №_____

№ пп	№ прейскурантов, УСН расценок, ценников и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб.	Общая стоимость, руб.			
						всего	нормативной условно-чистой продукции	в том числе	
								основной заработной платы	эксплуатация машин, в том числе заработной платы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Исходные данные: *Составил* _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

Проверил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

Перфорация: *подготовил* _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

проверил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

(наименование стройки)

Приложение 8

Форма № 5

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №_____

на _____
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Сметная стоимость_____тыс. руб.

Нормативная условно-чистая продукция_____тыс. руб.

Составлена в ценах 19 г.

Основание: чертежи №_____

№ пп	№ прейскурантов, УСН, расценок, ценников и др.	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, руб.			Общая стоимость, руб.			
					всего	в том числе		всего	в том числе		нормативной условно-чистой продукции
						основной заработной платы	эксплуатация машин в том числе заработной платы		основной заработной платы	эксплуатация машин в том числе заработной платы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Составил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

Проверил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

(наименование стройки)

Приложение 9

Форма № 6

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №_____

на приобретение и монтаж _____
(вид оборудования и работ, наименование объекта)

Сметная стоимость _____ тыс. руб.
в том числе:
а) оборудования _____ тыс. руб.
б) монтажных работ _____ тыс. руб.

Нормативная условно-чистая продукция _____ тыс. руб.

Составлена в ценах 19 г. Основание: Спецификация № _____

№ пп	Шифр и № позиций прейскуранта, УСН ценника и др.	Наименование и характеристика оборудования и монтажных работ	Единица измерения	Количество	Общая масса, т	Стоимость оборудования, руб.	Общая стоимость монтажных работ, руб.		
							всего	в том числе	
				Стоимость единицы монтажных работ, руб.	брутто / нетто	на единицу / общая	в том числе нормативной условно-чистой продукции	основной заработной платы	эксплуатация машин / в том числе заработной платы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Итого _____

Запасные части _____

Итого _____

Тара в упаковке _____

Итого _____

Транспортные расходы _____

Итого _____

Заготовительно-складские расходы _____

Итого _____

Комплектация (от итога со стоимостью запасных частей) _____

Итого оборудования _____

Отклонения по заработной плате _____

Материалы, не учтенные ценниками _____

Итого _____

Накладные расходы _____

Плановые накопления _____

Всего (оборудование и монтажные работы) _____

в том числе нормативная условно-чистая продукция _____

Исходные данные: *Составил* _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

Проверил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

Перфорация: *Подготовил* _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

Проверил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

(наименование стройки)

Приложение 10

Форма № 7

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №_____

на приобретение и монтаж _____
(вид оборудования и работ, наименование объекта)

Сметная стоимость _____ тыс. руб.,

в том числе:

а) оборудования _____ тыс. руб.,

б) монтажных работ _____ тыс. руб.

Нормативная условно-чистая продукция _____ тыс. руб.

Составлена в ценах 19 г. Основание: Спецификация №_____

№ пп	Шифр и № позиций прейскуранта, УСН, ценника и др.	Наименование и характеристика оборудования и монтажных работ	Единица измерения	Количество	Масса, т брутто/нетто		Стоимость единицы, руб.				Общая стоимость, руб.			
								монтажных работ				монтажных работ		
									в том числе				в том числе	
					единицы	общая	оборудования	всего	основной заработной платы	эксплуатация машин	оборудования	всего	основной заработной платы	эксплуатация машин
										в том числе заработной платы				в том числе заработной платы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Итого

Запасные части

Итого

Тара и упаковка

Итого

Транспортные расходы

Итого

Заготовительно-складские расходы

Итого

Комплектация (от итога со стоимостью запасных частей)

Итого оборудования

Отклонения по заработной плате

Материалы, не учтенные ценниками

Итого

Накладные расходы

Плановые накопления

Всего (графы 12—13)

в том числе нормативная условно-чистая продукция

Составил _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

Проверил _____
(должность, подпись, инициалы, фамилия)

(наименование стройки)

Приложение 11

Форма № 8

ВЕДОМОСТЬ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ
строительства объектов, входящих в пусковой комплекс

Наименование объектов (зданий, сооружений) и затрат, включенных в пусковой комплекс	Полная сметная стоимость объектов и затрат по проекту, тыс. руб			Сметная стоимость объектов и затрат, включенных в пусковой комплекс, тыс. руб.		
	всего	в том числе		всего	в том числе	
		строительно-монтажных работ	оборудования		строительно-монтажных работ	оборудования
1	2	3	4	5	6	7
Всего						
В том числе по объектам пускового комплекса:						
—						
—						
Итого						
Средства, предусмотренные в главах 1, 9—12						
Резерв средств на непредвиденные работы и затраты						

Главный инженер проекта генеральной проектной организации _____

дата, подпись (инициалы, фамилия)

(наименование стройки)

Приложение 12

Форма № 9

ВЕДОМОСТЬ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ

товарной строительной продукции в составе _____
(наименование пускового комплекса

или сдаваемого в эксплуатацию отдельного участка (очереди) автомобильной дороги)

Наименование объектов и работ, входящих в состав пускового комплекса или сдаваемого в эксплуатацию отдельного участка (очереди) автомобильной дороги	№ объектных (локальных) смет	Сметная стоимость, тыс. руб.			
		полная	в том числе		
			товарной строительной продукции	оборудования	прочих затрат
1	2	3	4	5	6
Всего					

Главный инженер проекта генеральной проектной организации _____
подпись (инициалы, фамилия)

Руководитель предприятия (организации) заказчика _____
подпись (инициалы, фамилия)

Руководитель генеральной подрядной организации _____
подпись (инициалы, фамилия)

(наименование стройки)

Приложение 13

Форма № 10

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА №——

на _____
(наименование единицы конструктивного элемента

или вида строительных работ)

Основание —— Измеритель ——

№ пп	Обоснование принятой стоимости единицы работ и количества	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество единиц измерения	Сметная стоимость единицы, руб.	Сметная стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7

Составил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

Проверил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

(наименование стройки)

Приложение 14

Утвержден.

Форма № 12

(ссылка на документ об утверждении)

КАТАЛОГ

единичных расценок

составлен (наименование проектной организации) в ценах 19 г.

№ расценок	Шифр ЭСН-84	Наименование и характеристика работ и конструкций	Единица измерения	Прямые затраты и материальные ресурсы, руб.	В том числе, руб.			Затраты труда рабочих, чел. ч
					основная заработная плата рабочих	эксплуатация машин		
						всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Главный инженер проектной организации _____
подпись (инициалы, фамилия)

Главный инженер проекта _____
подпись (инициалы, фамилия)

Начальник _____ *отдела* _____
(наименование) подпись (инициалы, фамилия)

Составил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

Проверил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

(наименование стройки)

КАЛЬКУ
стоимости материалов, полуфаб

Составлена в ценах 19 г.

№ пп	Наименование материалов, полуфабрикатов, конструкций и изделий	Единица измерения	Наименование поставщика и место отгрузки	№ прейскуранта позиции и вид отпускной цены	Вес единицы измерения, брутто, т	Транспортные расходы на 1 т груза, руб.	№ калькуляции транспортных расходов
1	2	3	4	5	6	7	8

Главный инженер проекта

Начальник _____ *отдела*
(наименование)

Составил

Проверил

Приложение 15

Форма № 13

ЛЯЦИЯ

рикатов, конструкций и изделий

Наценки сбытовых снабженческих организаций, %	На единицу измерения, руб.						
	отпускная цена	наценки сбытовых и снабженческих организаций	стоимость тары и реквизита	транспортные расходы	итого сметная цена франко-приобъектный склад	заготовительно-складские расходы	всего сметная цена с заготовительно-складскими расходами
9	10	11	12	13	14	15	16

подпись (инициалы, фамилия)

подпись (инициалы, фамилия)

должность, подпись (инициалы, фамилия)

должность, подпись (инициалы, фамилия)

(наименование стройки)

Приложение 16

Форма № 14

КАЛЬКУЛЯЦИЯ №____

транспортных расходов на 1 т _____
(вид материалов, полуфабрикатов и изделий)

Исходные данные:

1. Вид отпускной цены _____
2. Наименование поставщиков и удельный вес поставки в % _____
3. Вид транспорта _____
4. Железнодорожные перевозки: _____
   вид отправки
   тариф (общий, исключительный) _____
   скидка, надбавки _____
   тарифная схема _____
   норма загрузки вагонов _____
   количество одновременно подаваемых вагонов
   под погрузку и выгрузку _____
5. Речные перевозки:
   вид груза и отправки _____
   тариф (общий, исключительный) _____
   повышение тарифа _____
   тарифная схема _____
6. Автомобильные перевозки:
   класс груза _____
   тариф _____
   надбавки _____
   поясной коэффициент _____

Составлена в ценах 19 г.

№ пп	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от—до)	Расстояние перевозки, км	Стоимость 1 т, руб.	
				Формула	Всего
1	2	3	4	5	6
1	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках к месту отгрузки				
2	Автомобильные перевозки к месту отгрузки				
3	Подача вагонов под погрузку				
4	Погрузка в вагоны и выгрузка из них				
5	Железнодорожные перевозки				
6	Подача вагонов под выгрузку				
7	Подача судов под погрузку				
8	Погрузка в суда и выгрузка из них				
9	Водные перевозки				
10	Подача судов под выгрузку				
11	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильном транспорте в местах назначения				
12	Автомобильные перевозки в местах назначения				
	Итого на 1 т				

Составил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

Проверил _____
должность, подпись (инициалы, фамилия)

«____» _____ 19 г.

(наименование стройки)

Приложение 17

ВЕДОМОСТЬ

сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды

Наименование объектов и работ	№ объектных (локальных) смет (сметных расчетов)	Сметная стоимость, тыс. руб.						
		охрана и рациональное использование водных ресурсов	охрана атмосферного воздуха	охрана и рациональное использование земель (кроме мелиорации)	охраняемые территории, флора и фауна	охрана недр и рациональное использование минеральных ресурсов	другие мероприятия (устранение шумов, вибраций, твердых отходов и др.)	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего по стройке:								
строительно-монтажных работ								
оборудования								
Всего по пусковому комплексу								
строительно-монтажных работ								
оборудования								
В том числе по отдельным объектам:								
(наименование объекта)								
всего								
строительно-монтажных работ								
оборудования								
Итого по отдельным объектам								
строительно-монтажных работ								
оборудования								
Средства, предусмотренные в главах 1, 9—12 сводного сметного расчета								
Резерв средств на непредвиденные работы и затраты								

Главный инженер проекта генеральной проектной организации _____

(дата, подпись, инициалы, фамилия)

ПОРЯДОК

составления сметной документации на строительство автомобильных дорог

Сводный сметный расчет стоимости строительства

1. Сводный сметный расчет стоимости строительства к проекту (рабочему проекту) составляется по форме № 1 (прил. 4) настоящей Инструкции, отражающей специфику строительства автомобильных дорог.

В сводном сметном расчете стоимости строительства, входящем в состав проекта, должна быть приведена ссылка на соответствующее решение об утверждении проекта. Этот расчет содержит главы, в которых объекты, работы и затраты распределяются с учетом номенклатуры сводного сметного расчета стоимости автодорожного строительства (прил. 19).

В случае отсутствия объектов, работ и затрат, предусматриваемых соответствующей главой, эта глава пропускается, без изменения номеров последующих глав.

Каждая строка сводного сметного расчета должна соответствовать данным объектного сметного расчета (объектной сметы), локальному сметному расчету (локальной смете), сметному расчету на отдельные виды затрат.

Сводный сметный расчет составляется в целом на строительство автомобильной дороги, независимо от числа генеральных подрядных строительно-монтажных организаций, осуществляющих строительство.

В случае привлечения для осуществления строительства двух и более генеральных подрядных организаций общая сметная стоимость определяется с учетом норм накладных расходов и других нормативов, установленных для соответствующих генеральных подрядных строительно-монтажных организаций. Сметная стоимость работ и затрат, подлежащих осуществлению каждой генеральной подрядной организацией, в том числе и для ведущего генерального подрядчика, оформляется в отдельную ведомость, составляемую применительно к форме сводного сметного расчета.

В главах сводного сметного расчета сметная стоимость отдельных объектов, видов работ и затрат, определенная в объектных сметных расчетах (объектных сметах) без начисления лимитированных затрат, показывается отдельной строкой с распределением по графам «строительных работ», «монтажных работ», «оборудования», «мебели и инвентаря», «прочих затрат» и «общая сметная стоимость».

В сводном сметном расчете стоимости строительства показываются следующие итоги: по каждой главе и по главам 1—8; 1—9; 1—10; 1—12; после начисления резерва средств на непредвиденные работы и затраты— «Всего по сводному сметному расчету».

2. Изменения ценообразующих факторов, происходящих в связи с научно-техническим и социальным прогрессом и проведением мероприятий по охране окружающей природной среды, следует учитывать в сводных сметных расчетах стоимости строительства автомобильной дороги или ее участков (очередей) с нормативной продолжительностью строительства свыше четырех лет и во включаемых в состав проекта участка (очереди) строительства автомобильной дороги расчетах их стоимости на полное развитие (с разбивкой по участкам (очередям) с общей нормативной продолжительностью строительства свыше четырех лет. При этом указанные изменения учитываются в сводных сметных расчетах и в расчетах стоимости строительства только в отно-

шении работ и затрат, приходящихся на пятый и последующие годы строительства. К факторам, влияние которых следует учитывать в сводных сметных расчетах и расчетах стоимости строительства, относятся следующие:

а) применение нового, более совершенного оборудования, намечаемого к освоению и выпуску в соответствии с планами технического развития отрасли и планами внедрения новой техники ($Ф^{1}об$);

б) применение более прогрессивной технологии производства, обеспечивающей сокращение количества работающих или ликвидацию тяжелых и вредных профессий ($Ф^{2}об$);

в) совершенствование организации и управления (в том числе внедрение АСУП) проектируемого объекта ($Ф^{3}об$ и $Ф^{3}смр$);

г) внедрение мероприятий по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов ($Ф^{4}об$ и $Ф^{4}смр$);

д) повышение требований по улучшению условий труда работающих и техники безопасности ($Ф^{5}об$ и $Ф^{5}смр$);

е) повышение требований по охране окружающей природной среды ($Ф^{6}об$ и $Ф^{6}смр$);

ж) применение прогрессивных объемно-планировочных, конструктивных и других проектных решений зданий и сооружений, обеспечивающих повышение эффективности капитальных вложений ($Ф^{7}смр$);

з) сокращение производственных площадей и объемов строительно-монтажных работ в связи с применением более совершенного и производительного оборудования ($Ф^{8}смр$);

и) другие факторы, специфичные только для соответствующей отрасли (направления внутри отрасли) ($Ф^{9}об$ и $Ф^{9}смр$).

При составлении расчетов по указанным факторам следует руководствоваться: комплексными программами научно-технического прогресса на 20 лет (по пятилетиям), разрабатываемыми Академией Наук СССР, ГКНТ и Госстроем СССР; целевыми комплексными научно-техническими, экономическими и социальными программами, разрабатываемыми в качестве составной части государственных перспективных планов; планами по внедрению высокоэффективных технологических процессов и видов продукции, утверждаемыми в составе пятилетних планов; планами повышения технического уровня отраслей и предусмотренными в них программами по решению отраслевых научно-технических проблем и комплексному использованию природных ресурсов, а также мероприятиями по созданию, освоению и внедрению новых машин и оборудования, прогрессивных технологий и техническому совершенствованию производства, утверждаемыми министерствами, ведомствами СССР и Советами Министров союзных республик в составе пятилетних планов.

Расчеты, учитывающие изменения ценообразующих факторов, составляются по каждому из перечисленных факторов (раздельно по стоимости оборудования и строительно-монтажных работ), который может иметь место при проектировании и строительстве конкретной автомобильной дороги и отдельного здания и сооружения при строительстве автомобильных дорог.

Предварительные цены на новое неосвоенное оборудование должны устанавливаться по согласованию с Госкомцен СССР.

Составляются расчеты и по другим факторам, которые оказывают влияние на данной конкретной стройке, начиная с пятого года общей нормативной продолжительности строительства.

В конце расчета по каждому фактору (за его итогом) делаются начисления, учитывающие изменение лимита, приходящегося на гла-

вы 9—12 сводного сметного расчета (расчета стоимости строительства).

В сводном сметном расчете стоимости строительства и в расчетах стоимости строительства после строки «Резерв средств на непредвиденные работы и затраты» дается строка «Учет изменения ценообразующих факторов, происходящих в связи с научно-техническим и социальным прогрессом и проведением мероприятий по охране окружающей среды», в которой показывается общая сумма этих затрат (с разбивкой по графам), в том числе по каждому фактору, определенному соответствующими расчетами.

3. Включаемые в главы 1 «Подготовка территории строительства»:

средства на отвод земельного участка определяются сметным расчетом на основании укрупненных показателей стоимости строительства «Автомобильные дороги» (УПСС) и показываются в графах 7 и 8;

средства на разбивку основных осей зданий и сооружений определяются сметным расчетом на основании УПСС и показываются в графах 7 и 8;

средства, связанные с очисткой территории строительства от бурелома, камней, валежника, рубкой леса, кустарника и корчевкой пней, определяются с учетом пп. 1.4; 1.6 и 4.44 настоящей Инструкции и показываются в графах 4 и 8.

В эту главу включаются средства на возмещение убытков, причиненных землепользователям изъятием земельных участков для строительства автомобильных дорог, либо временным занятием земельных участков. Эти убытки, подлежащие возмещению, определяются:

средствами, связанными со сносом зданий и сооружений (компенсация), числящимися в основных фондах государственных, кооперативных (в том числе колхозных) и общественных предприятий и организаций,—в размере стоимости работ по разборке и балансовой стоимости объекта с учетом износа и показываются в графах 4 (разборка, транспортирование, складирование), 7 (балансовая стоимость с учетом износа), а сумма—в графу 8. При наличии согласования между заинтересованными сторонами о целесообразности переноса зданий и сооружений и других объектов на новое место или о строительстве соответствующих новых зданий, сооружений и других объектов силами и средствами предприятий, организаций и учреждений (застройщиков), которым предоставляется земельный участок (а также силами привлекаемых организаций), вместо средств на возмещение убытков от сноса включаются средства на перенос или новое строительство и показываются в графах 4—8. Разница между сметной стоимостью переносимых (вновь возводимых) объектов и балансовой стоимостью (с учетом износа) сносимых объектов указывается за итогом сводного сметного расчета, как долевое участие владельца сносимого здания или сооружения; средства на возмещение стоимости плодово-ягодных, защитных и иных выращенных хозяйством многолетних насаждений, незавершенного производства (вспашка, внесение удобрений, посев и др. работы), при отсутствии оценочных актов, определяются по УПСС, урожая сельскохозяйственных культур и других убытков землепользователей, связанных с изъятием земельных участков,—в порядке, установленном Минсельхозом СССР, Минфином СССР и Минюстом СССР по поручению Совета Министров СССР, и показываются в графах 7 и 8.

В целях сохранения сельскохозяйственных угодий, а также обеспечения необходимого уровня сельскохозяйственного производства, предприятия, организации и учреждения (застройщики), которым отводятся для строительства земельные участки, занятые сельскохозяйственными угодьями, возмещают (помимо возмещения убытков земле-

пользователям) потери сельскохозяйственного производства, связанные с изъятием этих участков. Возмещение потерь осуществляется в порядке, установленном условиями отвода земель, по одному из следующих вариантов:

— путем включения стоимости освоения равновеликой площади новых земель, исходя из нормативов, установленных Советами Министров союзных республик. В этих нормативах выделен объем строительно-монтажных работ, который показывается в графе 4, а разница между полной стоимостью освоения и суммой строительно-монтажных работ в графе 7. В связи с тем что средства по возмещению потерь сельскохозяйственного производства должны передаваться сельскохозяйственным организациям, на них не начисляются лимитированные затраты (включаемые в главы 9, 10, 11) и не предусматривается резерв средств на непредвиденные работы и затраты;

— путем осуществления предприятиями, организациями и учреждениями (застройщиками) работ по нанесению снятого плодородного слоя почвы (с учетом транспортирования его к месту укладки) на малопродуктивные угодия. Средства на выполнение этих работ определяются локальным сметным расчетом и включаются в графы 4 и 8.

При этом полная стоимость работ, связанных с нанесением снятого плодородного слоя почвы на один гектар малопродуктивных угодий (с учетом начислений в главах 9, 10, 11 и резерва средств на непредвиденные работы и затраты) не должна превышать нормативов стоимости *освоения одного гектара новых земель взамен изымаемых. Потери* сельскохозяйственного производства не возмещаются и средства в сводном сметном расчете не должны предусматриваться при предоставлении земельных участков во временное пользование, если по условиям отвода эти участки в дальнейшем должны быть приведены в состояние, пригодное для использования в сельском хозяйстве, эти средства определяются объектным сметным расчетом (объектной сметой), составляемым на основании проектных данных на рекультивацию, и показываются в графах 4 и 8 и учитываются в главе 2 «Земляное полотно». Размер средств, включаемых в главу 1, должен также учитывать затраты на подготовку площадей для размещения и строительства временных зданий и сооружений.

В случае сноса находящихся в личной собственности граждан жилых домов в связи с изъятием земельных участков для строительства автомобильных дорог указанным гражданам, членам их семей, а также другим гражданам, постоянно проживающим в этих домах, предоставляются по установленным нормам квартиры в домах государственного или общественного жилищного фонда. Кроме того, собственникам жилых домов по их выбору либо выплачивается стоимость сносимых домов, строений и устройств, либо предоставляется право использовать материалы от разборки этих домов, строений и устройств по своему усмотрению.

Госстроем СССР, Минфином СССР и Стройбанком СССР установлен порядок компенсации затрат при сносе находящихся в личной собственности граждан жилых домов, строений и устройств в связи с изъятием земельных участков для государственных или общественных нужд, при котором стоимость сносимых строений и устройств определяется, начиная с 1 января 1983 г., по оценочным нормам, утвержденным в порядке, предусмотренном постановлением Совета Министров СССР от 2 октября 1981 № 961 «О государственном обязательном страховании имущества, принадлежащего гражданам».

Средства для выплаты компенсаций при разработке проектно-сметной

документации включаются в графы 7 и 8 сводного сметного расчета. Стоимость материалов, получаемых от разборки сносимых домов, строений и устройств при их реализации, необходимо учитывать в возвратных суммах, которые указываются отдельной строкой после глав, включенных в сводный сметный расчет, начисления резерва средств на непредвиденные работы и затраты и учета изменения ценообразующих факторов, происходящих в связи с научно-техническим и социальным прогрессом и проведением мероприятий по охране окружающей природной среды, если такие затраты имели место по проектируемой стройке.

В случае невозможности реализации указанных материалов стоимость их в возвратных суммах не учитывается.

При использовании собственниками материалов от разборки жилых домов, строений и устройств стоимость сносимых жилых домов, строений и устройств домовладельцам не выплачивается.

В главу также включаются средства на переустройство, перенос, обустройство линий электропередач, связи, газопроводов, нефтепроводов, планировка строительной площадки (отсыпка строительной площади для размещений временных сооружений и др.) и др. с учетом пп. 1.4; 1.6 и 4.14 настоящей Инструкции и показываются в графах 4, 5, 6 и 8.

4. Средства, включаемые в главы 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, определяются с учетом пп. 1.4; 1.6 и 4.14 настоящей Инструкции.

В главе 2 «Земляное полотно» в локальных сметных расчетах (локальных сметах) на земляное полотно основной трассы учитываются затраты на земляные работы, сопутствующие работы, укрепительные работы, устройство дренажа и связанных с ним сооружений, нагорные и другие канавы, присыпные бермы, а также включаются средства по отсыпке конусов у мостов и регуляционных сооружений, срезке русел, укрепительным работам по конусам моста и регуляционным сооружениям, фильтрующим насыпям и показываются в графах 4 и 8.

В локальных сметных расчетах (локальных сметах) должны показываться раздельно следующие виды затрат на сооружение земляного полотна: в обыкновенных грунтах, то же в скальных, вечномерзлых, дренирующих грунтах; при гидромеханизированном и взрывном способах работ, возведение земляного полотна на болотах, укрепительные работы, устройство дренажа и связанных с ним сооружений, нагорные и другие канавы, присыпные бермы и др.

В главе также учитываются средства на рекультивацию нарушенных земель, определяемую на основании проектных данных, и показываются в графах 4 и 8.

В главе 3 «Дорожная одежда» в локальных сметных расчетах (локальных сметах) учитываются затраты на подстилающий слой, основание, покрытие, досыпку обочин и их укрепление, укрепление верха откосов земляного полотна, водосбросных сооружений: водоотвод с проезжей части, ливневая канализация с очистными сооружениями, съезды и выезды с земляного полотна, а также работы по устройству покрытия проезжей части мостового полотна, и показываются в графах 4 и 8.

В главу III также включаются средства на сооружение временных автодорожных объездов (обходов), связанных со строительством проектируемой автомобильной дороги, определяются локальными сметными расчетами (локальными сметами) с включением затрат на земляные, сопутствующие, укрепительные работы, инженерные сооружения, дорожную одежду (подстилающий слой, основание, покрытие, досыпка и укрепление обочин, водосбросные сооружения), искусственные сооружения, дорожные устройства и обстановку дороги и показываются в графах 4 и 8. При необходимости средства на указанные сооружения

включаются и в другие главы сводного сметного расчета: в главу 1 «Подготовка территории строительства» при переустройстве коммуникаций и т. п., в главу 2 «Земляное полотно» при реконструкции существующей автомобильной дороги и др.

В главе 4 «Искусственные сооружения» в локальных сметных расчетах (локальных сметах) на подпорные стенки, противообвальные и противооползневые сооружения, автодорожные тоннели средства определяются на сооружение с учетом всех необходимых затрат, присущих данному виду строительства, показываются в графах 4—8.

Средства на трубы, водопропускные лотки, дюкеры определяются локальным сметным расчетом (локальной сметой) с включением затрат по срезке и укреплению русел, защитной засыпки грунтов труб и лотков, устройству дренажа и регуляционных сооружений и показываются в графах 4 и 8.

Средства на мосты и путепроводы определяются локальным сметным расчетом (локальной сметой) на каждое сооружение с включением затрат на устройство вспомогательных обустройств, фундаментов, опор, пролетных строений, сопряжения, устройство дренажа за устоями и показываются в графах 4, 7 и 8.

Графа 7 заполняется при наличии предельных сметных цен и т. п.

Средства на сооружение временных автодорожных объездов (обходов) при строительстве связанных со строительством новых сооружений определяются локальными сметными расчетами (локальными сметами) на каждое сооружение или группу сооружений и включают затраты на земляные, сопутствующие, укрепительные работы, инженерные сооружения, дорожную одежду, искусственные сооружения, дорожные устройства и обстановку дороги и показываются в графах 4 и 8. Перечисленные затраты должны показываться раздельно в локальном сметном расчете (локальной смете).

Средства на паромные автодорожные переправы определяются объектным сметным расчетом (объектной сметой) на каждое сооружение и показываются в графах 4—8.

В главе 5 «Пересечения и примыкания» локальные сметные расчеты (локальные сметы) составляются на пересечение, примыкание, переезд с учетом затрат: по пересечению в разных уровнях—земляное полотно с укрепительными работами, дорожная одежда, искусственные сооружения, дорожные устройства и обстановка дороги; по пересечению в одном уровне—земляное полотно с укрепительными работами, искусственные сооружения, дорожные устройства и обстановка дороги. Перечисленные затраты должны показаться раздельно в локальных сметных расчетах (локальных сметах) и включаются в графы 4 и 8.

В главе 6 «Дорожные устройства и обстановка дороги» локальные сметные расчеты (локальные сметы) составляются по каждому виду работ и показываются в графах 4—6 и 8.

В главе 7 «Дорожная и автотранспортные службы» средства определяются объектными сметными расчетами (объектными сметами) с включением затрат на общестроительные и внутренние санитарно-технические работы, устройство электроосвещения, приобретение и монтаж оборудования и другое, а также на надворные и подсобные строения, благоустройство и другие сооружения показываются в графах 4—6 и 8.

В главе 8 «Подъезды к дороге» средства определяются объектными сметными расчетами (объектными сметами), локальными сметными расчетами (локальными сметами) на полный комплекс работ по строительству подъездов с набором работ и затрат применительно к строительству автомобильных дорог и показываются в графах 4—8.

5. Средства главы 9 «Временные здания и сооружения» на строительство временных зданий и сооружений, как правило, определяются по сметным нормам, приведенным в приложении к главе СНиП IV-9—82 «Правила разработки и применения сметных норм и затрат на строительство временных зданий и сооружений» в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав 1—8 сводного сметного расчета включаются в главу 9, графы 4, 5 и 8. В сметных нормах не учтены, и в случае, когда при соответствующем обосновании это предусматривается проектом (рабочим проектом), должны включаться в сводные сметные расчеты дополнительно средства в порядке, изложенном в прил. 19 главы 9 «Временные здания и сооружения».

В случае, когда средства на строительство временных зданий и сооружений определяются по расчету, основанному на данных раздела проекта по организации строительства, размер этих средств определяется в установленном порядке.

6. Прочие работы и затраты, предусматриваемые в сводном сметном расчете в главе 10, определяются в следующем порядке:

А. Дополнительные затраты на строительные работы при производстве их в зимнее время определяются на основании приложения к главе СНиП IV-7—82 «Правила определения дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ—84) по нормам, выраженным в процентах (нормы учитывают также расход электроэнергии на производство работ в зимнее время) от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав 1—9, и показываются в графах 4, 5 и 8.

Размер средств на возмещение дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время при строительстве пересечений и примыканий, подъездов к дороге, учитываемых в проекте (рабочем проекте) в соответствующих главах сводного сметного расчета на строительство автомобильных дорог, определяются по каждому виду работ в составе сметной стоимости, определенной локальными сметными расчетами (локальными сметами), применительно к главам сводного сметного расчета проектируемой автомобильной дороги (земляное полотно с укрепительными работами, дорожная одежда и т. д.): при сооружении земляного полотна, дорожной одежды, строительства искусственных сооружений, отсыпки строительной площадки и др., связанных с отводом дороги, включаемой в главу I нормы зимних удорожаний, принимать по соответствующим видам строительства.

Б. Разница в стоимости электрической энергии определяется в порядке, изложенном в п. 2.14 в «Указаниях по применению единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы» (ЕРЕР—84). При определении этой разницы цена на электрическую энергию, получаемую от постоянных энергосистем и электростанций определяется по утвержденным тарифам.

Цена на электрическую энергию, получаемую от передвижных электростанций, определяется по сметным ценам, утвержденным Госстроем СССР. Стоимость содержания построечных сетей электроснабжения, учтенная в расценках, не корректируется.

Разница в стоимости электрической энергии между учтенной в расценках на строительные и монтажные работы и получаемой подрядчиком на данной стройке (при отклонении более чем на 10 процентов) умножается на показатель ее расхода на 1 млн. рублей и на сумму строительных и монтажных работ по главам 1—9. На разницу в стоимости электроэнергии начисляются накладные расходы в установленных размерах для генерального подрядчика (субподрядчика) и плановые накопления.

Средства включаются соответственно в графы 4—5 пропорционально стоимости строительных и монтажных работ, а сумма—в графе 3.

В. Разница в стоимости транспортирования привозных материалов определяется в порядке, изложенном в п. 1.8 и 2.15 «Указаний по применению единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы (ЕРЕР—84), от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав 1—9 с начислением накладных расходов, установленных для генерального подрядчика (субподрячика), и плановых накоплений и показываются в графах 4 и 5 пропорционально стоимости строительных и монтажных работ, сумма—в графе 8.

Г. Дополнительные затраты по погрузочно-разгрузочным работам при перевозке привозных материалов определяются в порядке, изложенном в п. 2.16 «Указаний по применению единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы (ЕРЕР—84), от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав 1—9 без начисления накладных расходов и плановых накоплений и показываются в графах 4 и 5 пропорционально стоимости строительно-монтажных работ, а сумма—в графе 8.

Д. Дополнительные затраты, связанные с применением в строительстве лесоматериалов из лиственницы, определяются по стройке в целом, в соответствии с порядком п. 17 «Указаний по применению единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы» (ЕРЕР—84) от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав 1—9 без начисления накладных расходов и плановых накоплений и показываются в графах 4 и 8.

Е. Средства на содержание и восстановление после окончания строительства действующих постоянных автомобильных дорог, а также постоянных автомобильных дорог, сооружаемых по данному проекту, определяются локальным сметным расчетом (локальной сметой) в соответствии с проектными объемами работ в порядке, изложенном в технической части Сборника ЕРЕР—27 «Автомобильные дороги», пункты 1.32 и 1.33, и подраздела 3.1, и включаются с начислением накладных расходов и плановых накоплений в установленных размерах в графы 4 и 8.

Ж. Дополнительные затраты, связанные с мероприятиями по снегоборьбе, определяются в порядке, изложенном в приложении к главе СНиП IV-7—82 «Правила определения дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ—84), от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав 1—9 и показываются в графах 4 и 5, а сумма—в графе 8.

З. Средства на проведение противопаводковых мероприятий определяются на основании соответствующих данных проекта организации строительства.

Если при строительстве мостов, труб и земляного полотна требуется их защита, связанная с пропуском паводка, ледохода, ливневых дождей и др., средства на эти цели определяются сметным расчетом на основании проектных материалов, данных обследования и проекта организации строительства и сборников единичных расценок на строительные конструкции и работы с начислением накладных расходов в установленном размере для строительных работ и плановых накоплений. Эти средства включаются в графы 4 и 8.

И. Средства, связанные с применением аккордной оплаты труда, определяются на основании отчетных данных генерального подрядчика (включая данные субподрядных организаций) о фактических затратах, имевших место за предыдущий отчетный год, отнесенных к объе-

му выполненных им строительно-монтажных работ за тот же период по генеральному договору подряда по стройке, где эти затраты имели место. Полученные проценты используются при установлении лимитов средств на эти цели от полной стоимости строительно-монтажных работ по проектируемой стройке, принимаемой по итогу строительно-монтажных работ глав 1—9, и все затраты главы 10, относящиеся к строительно-монтажным работам. Средства показываются в графах 7 и 8. При отсутствии отчетных данных—в размере 0,83 процента от сметной стоимости строительных и монтажных работ по итогу глав 1—9 и включаются в графы 7 и 8.

К. Средства на возмещение затрат, связанных с подвижным и разъездным характером работ в строительстве, предусматриваются в размерах, определенных на основании отчетных данных генерального подрядчика (включая данные субподрядных организаций) о фактических затратах, имевших место за предыдущий год (ряд лет), отнесенных к объему выполненных им строительно-монтажных работ за тот же период по генеральному договору подряда по стройке, где эти затраты имели место. Полученные проценты используются при установлении лимитов средств на эти цели от полной стоимости строительно-монтажных работ по проектируемой стройке, принимаемой по итогу строительно-монтажных работ глав 1—9 и все затраты главы 10, относящиеся к строительно-монтажным работам. При отсутствии отчетных данных эти средства определяются в размере 3,74 процента по итогу глав 1—9. Средства показываются в графах 7 и 8.

Л. Средства, необходимые для возмещения затрат, связанных с применением установленных Правительством СССР процентных надбавок к заработной плате за работу на Крайнем Севере и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера (не включенные в единичные расценки на строительные и монтажные работы и не учтенных в нормах накладных расходов), определяются на основании справок подрядных организаций за истекший отчетный период (год), подписанных руководителем организации, главным бухгалтером, о фактических затратах на эти цели, об объемах выполненных строительно-монтажных работ и о размере фактических затрат (в процентах) к стоимости строительно-монтажных работ.

Средства на указанные цели определяются от стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав 1—9 и все затраты главы 10, относящиеся к строительно-монтажным работам, и показываются в графах 7 и 8. Накладные расходы и плановые накопления на эти затраты не начисляются.

М. Средства на возмещение затрат, связанных с выплатой единовременного вознаграждения за выслугу лет, определяются в размере 1 процента от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав 1—9. Средства показываются в графах 7, 8.

Н. Средства на возмещение затрат, связанных с оплатой дополнительных отпусков за непрерывный стаж работы, определяются в размере 0,4 процента от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав 1—9. Средства показываются в графах 7 и 8.

О. Средства на организованный набор рабочих (в том числе затраты, связанные с привлечением студенческих строительных отрядов, кроме средств на организацию работы и обслуживание, относимых на накладные расходы) определяются по расчету, основанному на данных раздела проекта по организации строительства. Средства показываются в графах 7 и 8.

Размер затрат на организованный набор рабочих определяется по формуле:

$$О_с = \frac{О_ф}{А} А_с,$$

где $О_ф$—фактические затраты на организованный набор рабочих за прошедший отчетный год по справке подрядной организации;

А—объем строительно-монтажных работ, предусмотренных в плане на указанный отчетный год данной организации;

$А_с$—сметная стоимость строительно-монтажных работ по главам 1—9 сводного сметного расчета и все затраты главы 10, относящиеся к строительно-монтажным работам.

Т. Средства по возмещению затрат на перебазирование строительно-монтажных организаций определяются сметным расчетом (в расчете должна быть учтена только та часть стоимости переброски строительных машин, которая не предусмотрена в стоимости машино-часа), составленным генеральным подрядчиком и согласованным со Стройбанком СССР или Госбанком СССР, или по их поручению с подведомственными учреждениями, финансирующими строительство (показываются в графах 7 и 8).

Р. Средства, связанные с командированием работников строительно-монтажных организаций, определяются сметным расчетом, который составляется исходя из предполагаемого количества командирования работников и срока их пребывания на стройке в соответствии с мероприятиями раздела проекта «Организации строительства» по обеспечению стройки рабочей силой и исходными данными подрядчика, подтвержденными вышестоящей организацией. При этом затраты строительно-монтажных организаций, связанные с командированием работников, в расчете учитываются:

по строительным работам—в полном объеме;

по монтажным и специальным строительным работам—только связанные с увеличением расходов (сверх учтенных в нормах накладных расходов) на командирование работников на объекты, расположенные в местностях, где применяются коэффициенты к заработной плате на объекты производственного назначения, титульные списки которых утверждаются Советом Министров СССР, а также на объекты, строящиеся на основе компенсационных соглашений. Средства показываются в графах 7 и 8.

С. Средства на выполнение научно-исследовательских, экспериментальных или опытных работ для осуществления принятых в проекте технических решений (кроме работ, связанных с сооружением экспериментальных установок и приобретением оборудования) предусматриваются в сводном сметном расчете только в тех случаях, когда они были обусловлены в задании на проектирование данного объекта. Размер их определяется сметным расчетом исходя из объема и характера работ и затрат. Эти затраты включаются в графы 7 и 8.

Т. Средства на проведение испытаний мостов определяются сметным расчетом на основании проектных данных и сборников единичных расценок на строительные конструкции и работы, а также сборников сметных цен с начислением накладных расходов в установленном для строительных работ размере и плановых накоплений. Эти средства включаются в графы 4 и 8.

У. Средства, связанные с испытанием свай, проводимым строительно-монтажной организацией по техническому заданию заказчика (приобретение свай, их транспортирование и погружение, устройство приспособ-

лений для нагрузки, испытание свай и др.), определяются сметным расчетом на основании проектных данных и сборников единичных расценок на строительные конструкции и работы с начислением накладных расходов в установленном для строительных работ размере и плановых накоплений. Эти средства включаются в графы 4 и 8.

Ф. Средства, связанные с арендой и содержанием плавучих средств (флота) (буксиры, катера, плавучие краны, водолазные станции, понтоны для перевозки на плаву железобетонных конструкций и другие плавучие средства), определяются в соответствии с данными проекта организации строительства о типе плавучих средств и времени их использования с начислением накладных расходов в установленном размере для строительных работ и плановых накоплений. Эти средства включаются в гр. 4 и 8.

Х. При наличии в главе 10 минусовых поправок (например, разница в стоимости транспортирования привозных материалов) итог по главе уменьшается на величину таких поправок.

Ц. Средства на премирование за ввод в действие производственных мощностей и объектов определяются по установленным Положением о премировании работников за ввод в действие производственных мощностей и объектов строительства нормам с коэффициентом 0,83 (учет уровня сметных норм и цен, введенных в действие с 1 января 1984 г.) от полной сметной стоимости строительных и монтажных работ по проектируемой стройке (главы 1—9 и все затраты главы 10, относящиеся к строительно-монтажным работам). Указанные средства не могут быть использованы на другие цели и включаются в графы 7 и 8.

8. Средства главы 11 «Содержание дирекции (технический надзор) строящегося предприятия и авторский надзор» определяются по нормам, выраженным в процентах от полной сметной стоимости глав 1—10 и показываются в графах 7 и 8.

Лимиты расходов на содержание дирекций строящихся предприятий и других объектов, включая расходы на технический надзор,—в порядке, установленном постановлением Госстроя СССР от 25 апреля 1983 г. № 79. Средства на эти цели предусматриваются в случаях, определенных Положением о дирекции строящегося предприятия (М.; Стройиздат, 1971) на проведение авторского надзора проектных организаций, в порядке, установленном постановлением Госстроя СССР от 30 мая 1973 г. № 83. В эту главу включаются также при необходимости средства на проведение заказчиком геодезических наблюдений за перемещением и деформациями зданий и сооружений в соответствии со СНиП III-2—75 «Геодезические работы в строительстве», определяемые сметным расчетом с использованием индивидуальных единичных расценок и цен на проектные и изыскательские работы, показываются в графах 7 и 8.

8. Включаемые в главу 12 «Проектные и изыскательские работы» средства определяются по ценам на проектные и изыскательские работы для строительства, утвержденным Госстроем СССР или министерствами и ведомствами СССР по согласованию с Госстроем СССР, и показываются в графах 7 и 8, раздельно по проектным и изыскательским работам, включая затраты на проектирование ППР с учетом СВСУ по сложным объектам.

В эту же главу и те же графы при необходимости включаются средства на работы по составлению технического задания на испытания свай в грунте динамической и статической нагрузками, а также осуществление технического руководства наблюдения в период испытаний, обработку данных, полученных в результате испытаний свай в грунте. Размер этих средств определяется по ценам части 1 Сборника цен на

проектные и изыскательские работы, а на работы, на которые цены отсутствуют,—по сметам, составленным по форме 3п.

Проектные работы, связанные с включением в утвержденный сводный сметный расчет средств в соответствии с пунктом 4.20 настоящей Инструкции, выполняются по дополнительному соглашению с заказчиком. Стоимость таких работ определяется сметами, составленными по форме 3п (показываются в графах 7 и 8).

9. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты, определяемый в процентах в соответствии с положением п. 4.14 настоящей Инструкции от общей сметной стоимости, распределяется по графам 4—8.

В сводных сметных расчетах стоимости строительства к проекту (рабочему проекту), в составе которых имеются локальные сметные расчеты (локальные сметы) или объектные сметные расчеты (объектные сметы), составленные по индивидуальным проектам, а также по типовым и повторно применяемым экономичным индивидуальным проектам, общий размер резерва следует принимать усредненным, исходя из удельного веса сметной стоимости соответствующих объектов.

При этом резерв по инженерным сетям, благоустройству (в том числе озеленению и вертикальной планировке) при проектировании автомобильных дорог принимается в следующих размерах:

при двухстадийном проектировании—5 процентов;

при одностадийном проектировании—3 процента.

Эти средства могут расходоваться в установленном порядке только на строительство сооружений и зданий, которые предусмотрены утвержденным проектом (рабочим проектом).

Дирекция строящегося предприятия (заказчик) независимо от сметной стоимости, сооружения, предприятия, здания, не имеет права разрешить расходование средств на непредвиденные работы и затраты на компенсацию стоимости работ и затрат, оплата которых согласно действующему законодательству производится с разрешения министерств и ведомств СССР или Советов Министров союзных республик (аренда у граждан жилых помещений при отсутствии у заказчика жилого фонда, расходы по ликвидации последствий стихийного бедствия, расходы на перебазирование строительно-монтажных организаций и др.). Порядок распределения части резерва по сметам на отдельные объекты приведен в подразделе «Объектные сметы» прил. 18 настоящей Инструкции.

10. При определении лимитированных затрат (временные здания и сооружения, дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время, непредвиденные работы и затраты и др.). по главам 1—8 сводного сметного расчета полную стоимость строительно-монтажных работ (глава № 1—8) следует уменьшить на стоимость строительно-монтажных работ, определенную по прейскурантам на строительство зданий и сооружений, которые разработаны с учетом лимитированных затрат. В тех случаях, когда размеры лимитированных затрат по прейскурантам на строительство зданий и сооружений отличаются от принятых в установленном порядке по сводному сметному расчету, их следует корректировать.

11. Учет изменения ценообразующих факторов, происходящих в связи с научно-техническим и социальным прогрессом и проведением мероприятий по охране окружающей природной среды, осуществляется в порядке, изложенном в п. 2 прил. 18 настоящей Инструкции.

12. За итогом сводного сметного расчета стоимости строительства автомобильной дороги указываются возвратные суммы в установленном порядке.

13. По требованию организации, рассматривающей сводный сметный

расчет, генеральная проектная организация представляет материалы по аналогам, принятым для определения сметной стоимости строительства.

Сводка затрат

Сводка затрат по форме № 2 (прил. 5) составляется в случаях, предусмотренных п. 4.15 настоящей Инструкции. При отсутствии одного из перечисленных видов строительства соответствующая графа исключается.

Объектные сметы

1. Сметы по форме 3 (прил. 6), составленные по рабочим чертежам на строительство отдельных объектов, входящих в состав автомобильной дороги и на выполнение отдельных видов работ, согласованные в установленном порядке с подрядными строительными организациями и утвержденные заказчиком, служат основанием для определения сметной стоимости товарной строительной продукции.

Объектные сметы, объединяющие локальные сметы, составляются по установленной форме настоящей Инструкции и содержат стоимость: строительных, монтажных работ, оборудования, инвентаря, мебели, а также прочих затрат (например, разница между оптовыми ценами на материалы, изделия и конструкции и предельными ценами).

2. Средства на временные здания и сооружения, определяемые по норме (процент), в объектные сметы при строительстве автомобильных дорог в соответствии с установленным порядком не начисляются. Расчеты осуществляются за фактически построенные временные здания и сооружения.

Средства на содержание временных дорог, устройство и разборку временных коммуникаций на строительной площадке начисляются в объектных сметах пропорционально сметной стоимости строительных работ по объектам, таким же образом начисляется НУЧП, определена в соответствии с порядком, установленным для выделения нормативной условно-чистой продукции из стоимости строительно-монтажных работ.

Стоимость той части прочих работ и затрат (зимнее удорожание, разница в стоимости электроэнергии, разница в стоимости транспорта привозных материалов, дополнительные затраты по погрузочно-разгрузочным работам, дополнительные затраты по применению в строительстве лесоматериалов из лиственницы и др.), предусмотренных в главе 10 сводного сметного расчета (графы 4, 5), которая относится к данному сооружению, виду работ или зданию, определяется от итога прямых затрат с накладными расходами и плановыми начислениями.

Эти средства распределяются пропорционально сметной стоимости строительно-монтажных работ по объектам, за исключением средств на содержание и восстановление после окончания строительства действующих постоянных автомобильных дорог, а также постоянных автомобильных дорог, сооружаемых по данному проекту, противопаводковые мероприятия при строительстве мостов, труб, дополнительные затраты в связи с применением на стройке лиственничных материалов и др., которые начисляются в объектные сметы на стоимость строительных работ.

Резерв средств на непредвиденные работы и затраты (передаваемый подрядчику из общей суммы резерва) от итога с учетом предыдущих начислений в размере:

1,5 процента для всех сооружений и зданий (в том числе экспериментальных), кроме жилых и общественных:

1,0 процента для жилых и общественных зданий и сооружений (в том числе экспериментальных), кроме работ по строительству инже-

нерных сетей и благоустройству (включая озеленение), на стоимость которых во всех случаях резерв начисляется в размере 1,5 процента.

3. Объектная смета может не составляться в тех случаях, когда по объекту имеется только один вид работ при этом лимитированные затраты начисляются в локальной смете после накладных расходов и плановых накоплений.

4. Сметная стоимость оборудования, предусмотренная в составе проекта (рабочего проекта), определяется по утвержденным оптовым ценам, введенным в действие с 1 января 1982 года и в соответствии с другими действующими положениями.

В объектных сметах по данным из локальных смет и по нормам установленных для определения нормативной условной чистой продукции для лимитированных затрат должна выделяться нормативная условно-чистая продукция, которая используется при планировании производительности труда в строительно-монтажных организациях.

Локальные сметы

1. В случаях, когда по объектам имеется только один вид работ, лимитированные затраты в локальных сметах начисляются после накладных расходов и плановых накоплений.

Такая локальная смета (формы № 6 и 7 прил. 9, 10) в этом случае должна быть соответственно оформлена и согласована подрядной организацией в порядке, установленном для объектных смет.

2. В локальных сметах единые районные единичные расценки на строительные работы и расценки на монтаж оборудования должны применяться в соответствии с «Указаниями по применению единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы» (ЕРЕР—84) и «Указаниями по применению расценок на монтаж оборудования».

3. Стоимость снятия и складирования плодородного слоя почвы под строящиеся сооружения определяется в локальных сметах (локальных сметных расчетах) в главе 2 «Земляное полотно».

4. Нормы накладных расходов и нормы плановых накоплений в локальных сметах принимать в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 28 марта 1983 г. № 249 «О нормах накладных расходов и плановых накоплений в строительстве». Для определения сметной стоимости строительства и расчетов между заказчиком и подрядчиком норму накладных расходов на строительные и специальные строительные работы принимают в процентах к сметным прямым затратам, а норму накладных расходов на монтажные работы в процентах к основной заработной плате рабочих—в размерах, установленных указанным постановлением Совета Министров СССР. Накладные расходы на работы, выполненные субподрядными организациями, применяются в размерах предельных норм накладных расходов на строительные работы, утвержденных органу, в ведении которого находится субподрядная организация.

5. Норму плановых накоплений принимать в размере 8 процентов к общей сумме сметных прямых затрат и накладных расходов.

6. Для целей планирования производительности труда в строительно-монтажных организациях по нормативной условно-чистой продукции в локальных сметах принимать нормы накладных расходов и норму плановых накоплений в процентах к сумме основной заработной платы рабочих и стоимости эксплуатации машин; предельные нормы накладных расходов на строительные работы и доля НУЧП, содержащаяся в них,— в размерах, утвержденных министерствами и ведомствами СССР и Сове-

тами Министров союзных республик по согласованию с Госстроем СССР; единые предельные нормы накладных расходов на монтажные и специальные строительные работы—в размерах, утвержденных Госстроем СССР; норму плановых накоплений—в размере 44 процента.

Повышенные предельные нормы накладных расходов и нормативная условно-чистая продукция в повышенных предельных нормах утверждаются в порядке, предусмотренном Госстроем СССР и Стройбанком СССР.

В случаях выполнения строительных работ по договорам субподряда в районах, где могут быть установлены повышенные нормы накладных расходов, не представляется возможным разработать такие нормы из-за отсутствия статистической отчетности, Госстрой СССР и Госплан СССР разрешают Минтрансстрою применять при начислении сметной стоимости указанных работ повышенную предельную норму накладных расходов, определенную в соответствии с п. 7 Порядка применения накладных расходов в строительстве, утвержденного Госстроем СССР от 22 апреля 1983 г. № 84.

При составлении локальных смет (локальных сметных расчетов) на объекты основного, вспомогательного и обслуживающего назначения (как реконструируемых, так и сооружаемых вновь) в составе проекта (рабочего проекта) на реконструкцию к сметной стоимости строительно-монтажных работ должен применяться (после начисления накладных расходов и плановых накоплений) отраслевой коэффициент, установленный Госстроем СССР.

При этом для целей планирования производительности труда в строительно-монтажных организациях по нормативной условно-чистой продукции при составлении смет к сумме затрат, относимых к нормативной условно-чистой продукции, применять установленный коэффициент.

Определение стоимости строительства, включаемой в локальные сметы (сметная стоимость оборудования, стоимость устройства и перестановки подкрановых путей, сметная стоимость электроосвещения, сметная стоимость сооружения связи и др.), составление объектных и локальных сметных расчетов производится в порядке, изложенном в Методических указаниях по определению стоимости строительства предприятий, зданий и сооружений и составлению сводных сметных расчетов и смет, утвержденных Госстроем СССР. В случае, когда при составлении локальных смет на строительные работы не требуется применения к заработной плате рабочих, занятых эксплуатацией машин, коэффициентов, в графах 8 и 11 формы 5 (прил. 8) настоящей Инструкции показывается только стоимость эксплуатации машин без выделения в знаменателе заработной платы.

Ведомость сметной стоимости строительства объектов, входящих в пусковой комплекс

1. В соответствии с заданием на проектирование должны выделяться пусковые комплексы в порядке, изложенном в п. 1.7 настоящей Инструкции. Перечень объектов пускового комплекса включается в ведомость сметной стоимости строительства объектов, входящих в пусковой комплекс, составляемую по форме 8 прил. № 11 настоящей Инструкции с указанием их сметной стоимости. Эта стоимость служит для планирования: капитальных вложений, товарной строительной продукции и ввода в эксплуатацию основных фондов, а также учитывается при составлении пятилетних планов капитальных вложений перечней и титульных списков строек.

В ведомость включаются итоговые данные соответствующих локальных и объектных сметных расчетов (смет), если объект в полном объеме

входит в пусковой комплекс. Когда в пусковой комплекс объект входит неполностью, стоимость этого объема определяется расчетом на основании проектных проработок.

Из средств, предусмотренных в главах 1, 9—12, отдельными сметными расчетами определяются размеры средств, относящихся к пусковому комплексу, суммируются и включаются одной строкой (графы 5—6) под наименованием «Средства, предусмотренные в главах 1, 9—12». При этом, если указанные средства не представляются возможным выделить для данного пускового комплекса, то они могут быть определены пропорционально доле сметной стоимости пускового комплекса в общей сметной стоимости стройки.

После общего итога отдельной строкой (графы 5—7) также пропорционально предусматривается резерв средств на непредвиденные работы и затраты с последующим подсчетом общей сметной стоимости по ведомости.

При выделении на стройке двух и более пусковых комплексов, а также пусковых объектов (эксплуатация которых необходима и возможна до полного окончания строительства) ведомость дополняется соответствующими графами, по строке «Всего по пусковому комплексу» показывается полная сметная стоимость пускового комплекса и стройки в целом.

2. *Проектные решения и сметная стоимость строительства объектов* пускового комплекса, утвержденные в проекте (рабочем проекте), уточняются при разработке рабочей документации.

При уточнении по рабочим чертежам ведомость составляется на каждый пусковой комплекс (пусковой объект) в отдельности в последний год его строительства с уточнением сметной стоимости строительно-монтажных работ и оборудования по сметам, составленным на основе этих чертежей и соответствующих спецификаций.

Средства, предусмотренные в главах 1, 9—12 сводного сметного расчета, также уточняются в части необходимости включения только тех средств, которые относятся к данному пусковому комплексу (пусковому объекту), имея в виду, что часть указанных средств начислена в объектных сметах для расчета по сметной стоимости товарной строительной продукции.

Ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды

1. Ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды составляется по установленной Госстроем СССР форме (прил. 17 настоящей Инструкции). В ведомость включаются только те мероприятия, которые предусмотрены проектом, рабочим проектом (остальные графы ведомости не приводятся). При составлении этой ведомости в ней, как правило, сохраняется нумерация объектов и работ, принятая в сводном сметном расчете.

2. Ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды приводится как в составе проекта (рабочего проекта), так и в составе рабочей документации, когда уточняется сметная стоимость на основе рабочих чертежей.

Ведомость сметной стоимости товарной строительной продукции

1. Ведомость сметной стоимости товарной строительной продукции составляется по форме 9 прил. 12 на строительство объектов и работ, входящих в состав предприятия, участка (очереди) пускового комплекса или сдаваемого в эксплуатацию отдельного объекта.

Эта ведомость служит для производства расчетов между заказчиком и подрядчиком.

Указанная ведомость должна разрабатываться генеральной проектной организацией и представляться заказчиком подрядной организации:

по предприятиям, участкам (очередям), пусковым комплексам и объектам с нормативными сроками продолжительности до двух лет—до 1 июля года, предшествующего началу строительства;

по предприятиям, участкам (очередям), пусковым комплексам и объектам с нормативными сроками продолжительности строительства более двух лет—до 1 июля года, предшествующего планируемой сдаче товарной строительной продукции.

При изменении и уточнении заказчиком в установленном порядке проектных решений, связанных с увеличением или уменьшением сметной стоимости работ и выдачей в связи с этим дополнительных смет, одновременно заказчиком должна составляться дополнительная ведомость товарной строительной продукции.

2. В ведомость сметной стоимости товарной строительной продукции включаются итоговые данные смет, составленных по рабочим чертежам для соответствующего пускового комплекса, пускового объекта и предназначенных для расчетов за выполненные работы: объектных или локальных, когда последние составляются только на один вид работы и выполняют функции объектных смет, со всеми входящими в расчетную стоимость лимитированными начислениями в пределах утвержденной стоимости по сводному сметному расчету.

3. Показатели графы 5 «Оборудования» указанной ведомости необходимы для использования их финансирующими банками при контроле укомплектованности оборудованием объектов, включенных в состав товарной строительной продукции и подготовляемых подрядчиком к сдаче; показатели графы 6 «прочих затрат» необходимы для оплаты подрядчику содержащихся в объектных сметах прочих затрат (разница в стоимости материалов и конструкций сверх предельных сметных цен) одновременно с оплатой сметной стоимости товарной строительной продукции.

4. После показателя «Всего» указывается возвратная сумма, подсчитанная как итог возвратных сумм по всем объектным сметам, включенным в данную ведомость.

Индивидуальные единичные расценки

1. Форма № 10 (прил. 13) используется для составления индивидуальных единичных расценок, не предусмотренных в сборнике единых районных единичных расценок.

2. Расценки составляются на основании действующих нормативных материалов (прейскурантов оптовых цен, СНиП и приложений к нему, ЕНИР и др.).

3. По этой форме на основании соответствующих сметных норм составляются калькуляции стоимости на материалы и полуфабрикаты, приготовляемые в построечных условиях. В этих случаях отклонения по заработной плате учитываются непосредственно в калькуляции на их приготовление (заготовку).

Каталог единичных расценок

Построечные каталоги единичных расценок составляются по форме 12 (прил. 14) на основе ЕРЕР, привязанных к местным условиям строительства (пункт 2.2 «Указаний по применению единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы», (ЕРЕР—84).

В случаях, оговоренных в п. 4.13 настоящей Инструкции, составляются индивидуальные единичные расценки, при необходимости объединяемые в каталог, в связи с этим графа «Шифр ЭСН—84» не заполняется.

Каталог единичных расценок утверждается в составе проектно-сметной документации. При необходимости составления дополнительных расценок, потребность в которых возникает в ходе строительства, такие расценки согласовываются с подрядной организацией и утверждаются предприятием-заказчиком.

При определении сметной стоимости строительно-монтажных работ по объектам и видам работ (зданий дорожно-эксплуатационных участков, дорожно-ремонтных пунктов, пунктов технической помощи автозаправочных станций, остановочных павильонов, постов ГАИ и др.), учитываемых по главе 7 «Дорожная и автотранспортная служба» сводного сметного расчета по согласованию с заказчиком и подрядчиком, расценки могут определяться по каталогам общеотраслевого назначения по районам (зонам).

В случае составления локальных смет с применением ЭВМ калькуляция стоимости материалов, конструкций и изделий утверждается в составе проектно-сметной документации. Построечные каталоги в этом случае не составляются.

Калькуляция стоимости материалов и калькуляция транспортных расходов

1. Формы № 13 и 14 (прил. 15 и 16) применяются при определении сметной стоимости материалов, полуфабрикатов, конструкций и изделий.

При этом отпускные цены принимаются по утвержденным прейскурантам оптовых цен; в случае отсутствия оптовых цен следует руководствоваться положениями технических частей Сборников элементных сметных норм и главой СНиП IV—4 «Правила определения сметных цен на материалы, изделия и конструкции и сметных цен на перевозки грузов для строительства». Стоимость тары учитывается в калькуляциях стоимости в тех случаях, когда при перевозках требуется затаривание, а оптовые цены утверждены без стоимости тары и транспортные расходы определяются с учетом веса тары; складские и транзитные наценки снабженческих и сбытовых организаций принимаются в размерах, установленных для снабженческих организаций; транспортные расходы по доставке материалов и изделий калькулируются на основании исходных данных, приводимых в проекте.

В графе 6 формы № 13 вес единицы измерения в зависимости от действующих правил калькулирования транспортных расходов принимается брутто или нетто.

2. Стоимость перевозки железнодорожным, речным, морским и автомобильным транспортом и прочие расходы, связанные с применяемым видом транспорта, определяются по тарифам и указаниям по их применению.

3. Стоимость перевозок по железнодорожным путям строек и действующих предприятий, а также перевозок, осуществляемых собственным флотом строек и действующих предприятий, определяется по калькуляциям, утвержденным для этих строек в установленном порядке.

4. Тарифы на автомобильные перевозки исчисляются с учетом простоев автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пределах установленных норм. При перевозке грузов по грунтовым дорогам в период весеннего и осеннего бездорожья облисполкомам, крайисполкомам, Советам Министров автономных республик предоставлено право повышать тарифы на перевозки грузов автомобилями за счет снижения грузоподъемности

машин до 20%. Продолжительность применения повышения тарифов и их размер должны быть подтверждены решениями соответствующих исполкомов или Советов Министров автономных республик.

Поправочный коэффициент, учитывающий повышение тарифа на автомобильные перевозки, определяется по формуле:

$$K = 1 + \frac{(K_1 - 1) K_у Д}{12},$$

где K_1—коэффициент увеличения тарифов на автомобильные перевозки (до 1,2);

$K_у$—удельный вес грунтовых дорог в общей протяженности дорог, используемых для перевозки грузов на стройку, определяемых по проекту;

Д—продолжительность распутицы, установленная решением исполкома, мес;

12—число месяцев в году.

4. Стоимость погрузочно-разгрузочных работ принимается по действующим сметным нормам и ценам 1984 года.

5. Заготовительно-складские расходы в строительстве начисляются в процентах к сметной стоимости (франко-приобъектный склад) строительных, санитарно-технических и электротехнических материалов, изделий и конструкций—2 процента, оборудования—1,2 процента и металлических конструкций—0,75 процента.

НОМЕНКЛАТУРА

сводного сметного расчета стоимости автодорожного строительства

№ пп	№ объектных сметных расчетов (локальных сметных расчетов), объектных смет (локальных смет), сметных расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
1	2	3	4	6	6	7	8
		Глава 1. **Подготовка территории строительства**					
		Оформление земельного участка и разбивка осей сооружений:					
		Оформление отвода земель				+	+
		Разбивка основных осей сооружений				+	+
		Освоение территории строительства:					
		Очистка территории строительства от бурелома, камней, валежника, рубка леса, кустарника и корчевка пней	+				+
		Снос и перенос зданий и сооружений	+			+	+
		Перенос и переустройство линий электроснабжения	+	+	+		+
		Переустройство воздушных и кабельных линий связи	+	+	+		+
		Переустройство и обустройство трубопроводов	+				+
		То же газопроводов	+				+
		То же нефтепроводов и продуктопроводов	+				+
		Отвод существующих дорог	+				+
		Планировка строительных площадок (отсыпка строительной площадки для размещения временных сооружений и др.)	+				+

№ пп	№ объектных сметных расчетов (локальных сметных расчетов), объектных смет (локальных смет), сметных расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Возмещение расходов и компенсации					
		Возмещение расходов на освоение новых земель взамен отводимых для строительства и компенсации за занимаемые земли	+			+	+
		Компенсация за сносимые строения, устройства				+	+
		Итого по главе 1	+	+	+	+	+
		Глава 2. **Земляное полотно**					
		Земляное полотно основной трассы дороги	+				+
		Отсыпка конусов у мостов и регуляционных сооружений с укрепительными работами	+				+
		Срезка русел	+				+
		Фильтрующие насыпи	+				+
		Приведение временно занимаемых для нужд строительства земель в пригодное для землепользования состояние (рекультивация)	+				+
		Итого по главе 2	+				+
		Глава 3. **Дорожная одежда**					
		Дорожная одежда (указывается полная характеристика дорожной одежды)	+				+
		Покрытие проезжей части мостового полотна	+				+
		Объездные дороги для транзитного движения	+				+
		Итого по главе 3	+				+

№ пп	№ объектных сметных расчетов (локальных сметных расчетов), объектных смет (локальных смет), сметных расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Глава 4. **Искусственные сооружения**					
		Подпорные стенки верховые, низовые, одевающие	+				+
		Противообвальные и противооползневые сооружения	+				+
		Автодорожные тоннели	+	+	+	+	+
		Трубы, водопропускные лотки, дюкеры (указывается пк, км, отверстия, диаметр)	+				+
		Мосты и путепроводы длиной до 50 м	+			+	+
		Мосты и путепроводы длиной более 50 м (указывается характеристика моста, путепровода—длина, габарит, схема)	+			+	+
		Съезды для сброса движения при строительстве путепроводов	+				+
		Паромные автодорожные переправы	+	+	+	+	+
		Итого по главе 4	+	+	+	+	+
		Глава 5. **Пересечения и примыкания**					
		Пересечения в разных уровнях (указывается пк, км, тип)	+				+
		Пересечения в одном уровне (указывается пк, км)	+				+
		Переезды, железнодорожные (указывается пк, км)	+				+
		Итого по главе 5	+				+

№ пп	№ объектных сметных расчетов (локальных сметных расчетов), объектных смет (локальных смет), сметных расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Глава 6. **Дорожные устройства и обстановка дороги**					
		Знаки и ограждения:					
		Дорожные знаки и указатели	+				+
		Ограждения	+				+
		Разметка проезжей части	+				+
		Озеленение:					
		Снегозащитное	+				+
		Декоративное	+				+
		Пешеходные мосты и тоннели (указывается характеристика моста и местонахождение сооружений)	+			+	+
		Тротуары, пешеходные дорожки	+				+
		Велосипедные дорожки	+				+
		Стоянки для кратковременной остановки машин	+				+
		Площадки отдыха	+				+
		Автобусные остановки с автопавильонами	+				+
		Технологическая связь	+	+	+		+
		Автоматическая сигнализация	+	+	+		+
		Освещение дороги	+	+	+		+
		Итого по главе 6	+	+	+		+
		Глава 7. **Дорожная и автотранспортные службы**					
		Комплексы ДРП, СТО и АЗС	+	+	+		+

Продолжение прил. 19

№ пп	№ объектных сметных расчетов (локальных сметных расчетов), объектных смет (локальных смет), сметных расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Комплексы АС	+	+	+		+
		Комплексы ДЭУ с ДРП и ПТП	+	+	+		+
		Комплексы АЗС	+	+	+		+
		Комплексы ДРП	+	+	+		+
		Посты ГАИ	+	+	+		+
		Здания охраны	+	+	+		+
		Грузовые станции	+	+	+		+
		Управление дороги	+	+	+		+
		Итого по главе 7	+	+	+		+
		Глава 8. **Подъезды к дороге**					
		Подъезд от г.	+	+	+	+	+
		Подъезд к г.	+	+	+	+	+
		Итого по главе 8	+	+	+	+	+
		Итого по главам 1—8	+	+	+	+	+
		Глава 9. **Временные здания и сооружения**					
		Временные здания и сооружения, учитываемые нормами СНиП, выраженными в процентах	+	+			+
		в том числе:					
		а) средства на содержание временных дорог	+				+
		б) устройство и разборка временных коммуникаций на строительной площадке	+	+			+
		Временные здания и сооружения, предусмотренные проектом организации строительства сверх норм, выраженных в процентах	+	+			+

№ пп	№ объектных сметных расчетов (локальных сметных расчетов), объектных смет (локальных смет), сметных расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7	8
		а) на устройство временных дорог с искусственными сооружениями на них вдоль трассы линейных сооружений	+				+
		б) на дополнительные мощности для подготовки материалов для дорожной одежды при использовании на стройке автоматизированного комплекта машин повышенной производительности типа «Автогрейд» (6,4% от стоимости дорожного покрытия, независимо от распределения указанных средств по главам сводного сметного расчета)	+				+
		в) на постройку перевалочных баз в пунктах перегрузки	+	+			+
		г) на строительство временных подъездных дорог (в том числе землевозных) и других коммуникаций для обеспечения стройки электроэнергией, водой, теплом и т. п. по проекту от пункта примыкания или источника получения до строительной площадки (до объектов строительства или распредустройства на строительной площадке)	+	+			+
		д) на строительство временных зданий и сооружений, необходимых для размещения и обслуживания специальных категорий	+	+			+
		Итого по главе 9	+	+			+
		Итого по главам 1—9	+	+	+	+	+

№ пп	№ объектных сметных расчетов (локальных сметных расчетов), объектных смет (локальных смет), сметных расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Глава 10. **Прочие работы и затраты**					
		Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время	+	+			+
		Разница в стоимости электроэнергии	+	+			+
		Разница в стоимости транспорта привозных материалов	±	±			±
		Дополнительные затраты по погрузочно-разгрузочным работам при перевозке привозных материалов	+	+			+
		Дополнительные затраты по применению в строительстве лесоматериалов из лиственницы	+				+
		Содержание и восстановление после окончания строительства действующих постоянных автомобильных дорог, находящихся в ведении предприятий и организаций, а также постоянных автомобильных дорог и сооружений, сооружаемых по данному проекту	+				+
		Снегоборьба	+	+			+
		Противопаводковые мероприятия при строительстве мостов, труб и земляного полотна	+				+
		Затраты, связанные с применением аккордной оплаты труда				+	+
		Доплаты работникам передвижных строительно-монтажных организаций				+	+

№ объектных сметных расчетов (локальных сметных расчетов), объектных смет (локальных смет), сметных расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
		строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
2	3	4	5	6	7	8
	Процентная надбавка к заработной плате за работу в районах Крайнего Севера и в местностях, приравненных к районам Крайнего Севера				+	+
	Затраты, связанные с выплатой единовременного вознаграждения за выслугу лет				+	+
	Затраты, связанные с предоставлением дополнительных отпусков				+	+
	Организованный набор рабочих (в том числе затраты, связанные с привлечением студенческих строительных отрядов)				+	+
	Передислокация строительно-монтажных организаций				+	+
	Командирование работников подрядных организаций на стройки				+	+
	Научно-исследовательские и экспериментальные работы, предусмотренные проектом				+	+
	Испытание мостов	+				+
	Испытание свай	+				+
	Аренду плавсредств (флота)	+				+
	Противомалярийные и прочие противоэпидемические мероприятия				+	+
	Затраты по премированию				+	+
	Итого по главе 10	+	+		+	+
	Итого по главам 1—10	+	+	+	+	+

Примечание. В главу 10 сводного сметного расчета включаются и некоторые другие виды затрат, не имеющие массового характера (например, затраты при вахтовом методе организации работ и др.).

№ пп	№ объектных сметных расчетов (локальных сметных расчетов), объектных *смет (локальных смет)*, сметных расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
			строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Глава 11. **Содержание дирекции (технический надзор) *строящегося предприятия* и авторский надзор**					
		Содержание дирекции строящейся дороги, включая технический надзор				+	+
		Авторский надзор				+	+
		Итого по главе 11				+	+
		Глава 12. **Проектные *и изыскательские работы***					
		Проект					
		а) изыскания				+	+
		б) проектирование				+	+
		Рабочая документация:					
		а) изыскания				+	+
		б) проектирование				+	+
		Итого по главе 12				+	+
		Итого по главам 1—12	+	+	+	+	+
		Резерв средств на непредвиденные *работы и затраты*	+	+	+	+	+
		Всего по сводному сметному расчету	+	+	+	+	+
		В том числе долевое участие или, кроме того, долевое участие	+	+	+	+	+
		Учет изменения ценообразующих факторов, происходящих в связи с научно-техническим и социальным прогрессом и проведением мероприятий по охране окружающей природной среды	+	+	+	+	+
		Возвратные суммы					

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая часть 3
2. Основные требования по выбору трассы для строительства автомобильной дороги 12
3. Задание на проектирование 15
4. Состав и порядок разработки проектно-сметной документации 16
Проект 18
Рабочий проект 23
Рабочая документация 24
Сметная документация 27
5. Согласование и утверждение проектно-сметной документации 35
Приложения:
1. Задание на разработку проекта (рабочего проекта) автомобильной дороги 39
2. Перечень исходных данных, представляемых Заказчиком генеральной проектной организации с утвержденным заданием на разработку проекта (рабочего проекта) автомобильной дороги . 43
3. Примерный состав основных данных и технико-экономических показателей, включаемых в распорядительный документ об утверждении проекта (рабочего проекта) для строительства автомобильной дороги 44
4. Сводный сметный расчет стоимости строительства 45
5. Сводка затрат 46
6. Объектная смета 47
7. Локальная смета 48
8. Локальная смета 49
9. Локальная смета 50
10. Локальная смета 52
11. Ведомость сметной стоимости строительства объектов, входящих в пусковой комплекс . . . 54

12. Ведомость сметной стоимости товарной строительной продукции 55
13. Индивидуальная единичная расценка 56
14. Каталог единичных расценок 57
15. Калькуляция стоимости материалов, полуфабрикатов, конструкций и изделий 58
16. Калькуляция транспортных расходов 60
17. Ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды . 62
18. Порядок составления сметной документации на строительство автомобильных дорог 63
19. Номенклатура сводного сметного расчета стоимости автодорожного строительства 82

Техн. редактор *З. В. Колосова*

Подписано к печати 28 мая 1985 г. Объем 5,75 печ. л. 5,76 авт. л. 5,8 уч.-изд. л. Зак. 3123. Тир. 2500. Бесплатно.
Бумага писчая 60×84¹/₁₆

Типография ВПТИтрансстроя Министерства транспортного строительства, г. Вельск Арханг. обл.

gost.e-ecolog.ru